



POSEBNI PRAVILNIK
OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE U CLASSIC MOTO RACING UTRKAMA
11.-13.09.2026.
VELIKA NAGRADA SLAVONIJE

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

ŠPORTSKI KLUB "PRVI HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI KLUB ZAGREB" (u nastavku 1.HMK Zagreb) iz Zagreba organizira Otvoreno prvenstvo Hrvatske u Classic moto racing (u daljnjem tekstu CMR) utrkama na kružnim stazama za 2026. godinu.

Za ovu utrku vrijede odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika FIM Europe/HMS-a, Tehničkog pravilnika HMS-a, dodatka CMR-1-2026 za Old timer moto utrke i ovog Posebnog pravilnika

Članak 2.

Utrke su upisane u kalendar natjecanja pod brojem M12-07 održavaju se od **11. do 13.09.2026.** godine na vojnom poligonu "Glavica" i boduju se za pojedinačni redoslijed vozača, ekipa klubova i timova.

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik: Nenad Jagodić
Članovi: Vjekoslav Pavelić
Nenad Đurović

Članak 4

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke: Miro Papec
Tajnik utrke: Zdenka Pavelić
Voditelj verifikacije: Mirela Jagodić
Voditelj tehničke komisije: Petar Pečur
Mjerna služba: Speed timing
Voditelj medicinske službe: tba

Članak 5.

NADZOR nad utrkom obavlja delegat HMS-a:
Krešimir Pavelić

Članak 6.

Kučni red na prostoru poligona

Svi vozači, natjecatelji, članovi timova i ostale osobe koje borave u prostoru boksa dužni su pridržavati se kućnog reda organizatora te svojim ponašanjem ne ometati druge sudionike natjecanja i okolno stanovništvo.

U vremenu nakon 22:00 sata strogo je zabranjeno:

- puštanje glasne glazbe i korištenje drugih uređaja koji stvaraju prekomjernu buku;
- paljenje, zagrijavanje i nepotrebno pokretanje motora motocikala;
- turiranje i ispitivanje rada motocikala;
- uporaba pirotehničkih sredstava;
- svako drugo ponašanje kojim se nepotrebno stvara buka ili narušava noćni mir.

Iznimno, paljenje ili pokretanje motocikla nakon 22:00 sata dopušteno je isključivo uz odobrenje organizatora, kada je to nužno zbog sigurnosti, intervencije ili drugih opravdanih okolnosti.

Vozač odnosno natjecateljski tim odgovoran je za ponašanje svih osoba koje borave u njegovom prostoru boksa.

Nepridržavanje odredbi ovog članka smatra se kršenjem Posebnog pravilnika i kućnog reda natjecanja te može biti sankcionirano od strane organizatora odnosno nadležnih službenih osoba natjecanja, uključujući udaljavanje osobe iz prostora boksa u slučaju ponovljenog ili težeg kršenja.

Sastanak vozača

Sastanak sa vozačima održat će se u prostoru predstarta utrke dana 11.09.2026. (petak) sa početkom u 21:00 sati. Sastanku vozača dužni su nazočiti svi verificirani vozači. U slučaju ne pridržavanja odredba ovoga pravilnika organizator je ovlašten vozača koji nije nazočio sastanku vozača isključiti iz natjecanja.

Tepisi (prostirke) za prikupljanje tekućina motocikla

Svaki vozač odnosno natjecateljski tim dužan je u prostoru svog boksa koristiti nepropusnu zaštitnu prostirku (tepih) ispod motocikla, radi sprječavanja onečišćenja podloge gorivom, uljem, rashladnom tekućinom i drugim pogonskim ili tehničkim tekućinama. Zaštitna prostirka mora biti postavljena ispod motocikla tijekom cijelog vremena njegova boravka u boksu, a osobito tijekom servisiranja, popravaka, podmazivanja i drugih tehničkih zahvata.

Prostirka mora biti izrađena od materijala koji sprječava prodiranje i širenje prolivenih tekućina te mora biti odgovarajuće veličine da obuhvati prostor ispod motocikla. Vozač odnosno natjecateljski tim odgovoran je za pravilnu uporabu prostirke te za uklanjanje i propisno zbrinjavanje eventualno prolivenih tekućina i onečišćenog materijala.

Nepostojanje ili nekorištenje propisane zaštitne prostirke smatra se kršenjem odredbi ovog Posebnog pravilnika te može biti sankcionirano od strane organizatora odnosno nadležnih službenih osoba natjecanja.

Članak 7.

Dužnost vozača:

Klubovi prijavljuju vozače na utrku putem platforme www.prijavise.eu do **07.09.2026.** u 24:00 sati gdje odmah unose svoje vozače po klasama.

Postoji i mogućnost slanja propisno ispunjenih i vlastoručno potpisanih po matičnim klubovima ovjerene prijave za natjecanje, poslati na adresu (email) organizatora.

Startnina za obje utrke iznosi **100 EUR** te moraju biti uplaćene na niže navedeni račun:

ŠPORTSKI KLUB "PRVI HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI KLUB ZAGREB
ZAGREBAČKA BANKA D.D.
Trg bana Josipa Jelačića 10. 10000 Zagreb
IBAN: HR1823600001101335427
SWIFT CODE: ZABHR2X

e-mail: prijave.glavica@gmail.com

Prijave sa potvrdom o plaćanju moraju biti poslane najkasnije do **07.09.2026.** u protivnom će se zaračunati dodatna pristojba u iznosu od **30 EUR**.

Članak 8.

Opis staze:

Staza je poligon sa 6 zavoja, dužine 1 500 m, s najmanjom širinom od 6m. Staza je izgrađena od kvalitetnog asfalta. Vozi se lijevi krug.

Članak 9.

Parkiralište za vozače:

Park vozača nalazi se u sklopu poligona.

Članak 10.

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **11.09.2026.** (petak) od 17:00 – 21:00 sati.

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu plaćaju **50 EUR** za jednu utrku i klasu za PH, a za dvije utrke **100 EUR**.

Za ovo natjecanje raspisuju se klase motocikala iz članka 12.7 Dodatka CMR – 1 - 2026 za Old timer moto utrke za 2026. godinu i to KATEGORIJA A1, klase 1-10

VAŽNO: Za sve klase obvezna je upotreba bezolovnog benzina, isključivo prema Tehničkom pravilniku FIM-e.

Članak 11.

Službeni treninzi:

Za svaku klasu voze se 2 (dva) službena treninga po 15 minuta.

Treninzi će se održati **12.09.2026.** (subota) prema satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Vozači neće biti posebno pozvani na trening, već će prema satnici iz parka vozača izlaziti na stazu i obavljati trening.

Članak 12.

Utrka:

Utrke se voze **12. i 13.09.2026.** godine prema priloženoj satnici.

Članak 13.

Start utrke voziti će se u formaciji: 3 – 2 – 3 ...

1	2	3	
	4	5	
6	7	8	..

Članak 14.

Startna procedura na utrci obaviti će se u skladu s odredbama Dodatka CMR – 1 - 2026 za Old timer moto utrke za 2026. godinu

Članak 15.

Signalizacija:

Službena signalizacija upotrebljavati će se prema odredbama Dodatka CMR – 1 - 2026 za Old timer moto utrke za 2026. godinu

Članak 16.

Propusna moć staze:

U svakoj klasi dozvoljava se pustiti na start:	na treningu	25 vozača
	na utrci	22 vozača

Članak 17.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača odmah nakon njihove izrade, najkasnije 30 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 18.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani Sportskim pravilnikom HMS-a.

Članak 19.

Zatvoreni prostor za vozila (PARK FERMÉ):

Po završetku utrke tri prva vozača iz svake klase u redoslijedu dužni su svoje motocikle ostaviti u zatvorenom parkiralištu (PARK FERMÉ).

Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što prvi vozač završi utrku. Službena osoba u zatvorenom parkiralištu, obavijestit će vozače kada mogu svoje motore preuzeti iz tog prostora.

Članak 20.

Nagrađivanje:

Organizator je obavezan uručiti nagrade:

- prvoj trojici	I - III mjesto	pehar
-----------------	----------------	-------

Podjela nagrada:

- Nagrade će se uručiti vozačima odmah nakon utrke svake klase na podiju za proglašenje. Trojica vozača pobjednika dužni su odmah po završetku utrke doći kod podija na proglašenje pobjednika.
-

Članak 21.

Utrka se održava po svakom vremenu. Organizator natjecanja može utrku otkazati isključivo u slučaju više sile.

Članak 22.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

PRILOG:

1. Satnica - tba
2. Shema staze - tba

Ovaj Posebni pravilnik u skladu je s odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a i Dodatka CMR – 1 - 2026 za Old timer moto utrke za 2026. Godinu

DIREKTOR UTRKE
Miro Papec

Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je elektroničkim putem i validan je bez žiga i potpisa.
Ovaj Posebni pravilnik odobren je od Sportskog direktora za cestovne utrke klasičnih motocikala pod brojem
_____37/CMR/2026_____.

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
Glavni tajnik : Renata Suchy

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ ZA OLDTIMER
MOTO UTRKE
Sportski Direktor: Denis Marenić

Zagreb, 24.08.2026.