



Datum: 01.07.2026.

Broj: 02.06/MZ

IZVJEŠĆA DISCIPLINA

1. MOTOCROSS – MX / Zoran MIOČ /

1. Kalendar utrka MX za 2026. godinu upisano **10. utraka** Otvorenog prvenstva Hrvatske
2. Do 27.06.2026. godine održano **6. utrka** / Savski Marof, Požega, Zabok, Pakrac, Petrinja, Rakov potok /.
3. Preostale utrke: Krašić, Jastrebarsko, Kozarevac i **Viškovci - otkazano**
4. Utrka u Kozarevcu uz OPH MX juniori, veterani i B liga vozi se i Mediteranski kup u klasama MX1 i MX2.
5. Nastup juniora na utrkama Europskog prvenstva EMX 65 / 85 SW zone :
 - Cremona – Italy / 4. vozača / **21-22.03.2026,**
 - Brežice - Slovenija / 4. vozača i 2. žene / **11-12.04.2026.**
 - Alpe Adria – Kreševo BiH / seniori prvak u klasi MX 125 2T Matej MIHOVEC / **30-31.05.2026.**
 - Poluinala – Sevljevo Bugarska / 2. vozača , nisu se kvalificirali u finalnu utrku / postoji mogućnost da Stefan Lenče i Rok Cebović dobiju Wild Card za finalnu utrku u Loket – Czech **20-21.06.2026.**
 - Svjetsko Juniorsko Jinin Czech, nastup tri vozača u klasi MX 65, MX 85 i MX 125 ., za nastup osigurani dresovi, hlače kao i licenca i osiguranje , **03-05.07.2026.**
- **Blu Cru – wild card / Stefan Lenče – Rok Cebović) ?**
- Svjetski kup nacija MXoN Ernee Francuska – tri vozača, Team menager, Direktor reprezentacije sredstva osigurana i pripreme su u tijeku / izbor reprezentativaca, oprema, grafike, dresovi, hlače .. / **02-04.10.2026.**
- Mediteran Cup Pripreme u tijek i prema planu, Šipek Moto će osigurati najam motocikla kao i svu potrebnu logistiku . **09-11.10.2026.**
- Prvi dio prvenstva prošao u skladu sa Pravilnicima, nekoliko težih povreda.
- Otvoreno prvenstvo Hrvatske u motocrossu nastavlja se utrkom u Krašiću **23.08.2026.**

2. MOTO UBRZANJE / Miro MATKOVIĆ /

1. Kalendar utrka MU za 2026. godinu upisano **5. utraka** Prvenstva Hrvatske

2. Do 29.06.2026. godine održana **1 utrka** / Nova Gradiška

3. Preostale utrke: Vinkovci i Varaždin

4. Utrka u Slavonskom Brodu otkazana

5. 18.7.2026. utrka u Vinkovcima

8.-9.8.2026. utrke u Varaždinu dvije utrke

- Prva utrka prvenstva prošla u skladu sa Pravilnicima, bez povreda.

3. MS / MR / Nino ČEREDAR /

Niti jedan vozač nije izvadio licencu za navedene discipline.

U 2026. godini nema prvenstva Hrvatske za ove discipline.

Tijekom svibnja 2026. u Križevcima je održano natjecanje s ciljem popularizacije MS i MR uz prisustvo TV GP1, te lokalnih medija.

Ukoliko i u buduću neće biti interesa za navedene discipline predlažem da se objedine u jednu pod imenom Moto Rally, a ukoliko i nakon toga klubovi ne pokažu interes predlažem da se na sportskom odboru tijekom 2028. razmisli i raspravi o samoj disciplini.

4. RR / Perica MATIJEVIĆ /

Pripreme za održavanje Dinaric Rallyja odvijaju se prema planu. U tijeku su završne aktivnosti vezane uz pripremu staza, izradu roadbookova, ishođenje potrebnih dozvola te koordinaciju sa svim nadležnim službama. Trenutno je prijavljeno 149 natjecatelja iz 21 države, od čega je već potvrđeno 136 prijava. Najveći broj prijavljenih dolazi iz Njemačke (26), Ujedinjene Kraljevine (21), Češke (14), Hrvatske (13), Nizozemske (13), Danske (11), Poljske (8), Rumunjske (7), Austrije (6), Belgije (5), Švedske (5), Francuske (4), Srbije (3), Mađarske (2), Švicarske (2), Španjolske (2), Ukrajine (2), Slovačke (2), te po jedan natjecatelj iz Italije, Finske i Novog Zelanda. S obzirom da prijave još uvijek traju, očekujemo da će na ovogodišnjem izdanju Dinaric Rallyja nastupiti oko 170 natjecatelja ili više, čime će to ponovno biti jedno od najvećih Rally Raid natjecanje u ovom Europi. Tijekom prve polovice godine održan je i Zagreb Virtual Rally, trening u roadbook navigaciji koji se vozi u vlastitom aranžmanu unutar zadanog vremenskog razdoblja. Cilj projekta je razvoj navigacijskih vještina, priprema novih vozača za Rally Raid natjecanja te održavanje kontinuiteta treninga između natjecateljskih sezona. Također, ovo je način da Zagreb Rally držimo u "hladnom" pogonu odnosno spreman za reaktiviranje u 2027 kao jedan od relija u PH. U sklopu razvoja discipline održano je i polaganje za suce M ranga, u organizaciji SK Untamed. Ispitu su pristupila četiri polaznika, svi iz SK Untamed te rally raid vozači. Svi su uspješno položili ispit, čime je Rally Raid disciplina dobila četiri nova licencirana suca. Također su započele aktivnosti na revitalizaciji natjecanja The Witch Rally u Ogulinu. Cilj je ponovno pokretanje ove utrke i njezino vraćanje u kalendar HMS-a u 2027. godine. Planira se i treći rally u području Slavonije: Panonic Rally te vjerujem da ćemo tijekom 2027. godine imati tri ili čak četiri Rally Raid utrke u Hrvatskoj. Još važnije, s obzirom na aktivnosti koje smo proveli u proteklih dvije godine, vjerujem i da ćemo ovaj put imati dovoljno vozača za najmanje 3 različite klase, a čime bi se stvorili preduvjeti za daljnji razvoj discipline i ponovno uspostavljanje Prvenstva Hrvatske u Rally Raid disciplini.

5. CMR / Denis MARENDIĆ /

U Kalendar za sezonu 2026. upisano je 10 utrka.

Do današnjeg dana održane su 2 utrke (Središće ob Dravi i Križevci) i otkazane su 2 utrke (Požega). – Obrazloženje za otkaz od strane organizatora je da nije u dobivenom roku u mogućnosti izvršiti pripremu staze na Glavici za kvalitetno i sigurno održavanje natjecanja.

Na utrci u Sloveniji 2 vozača su doživjela pad (sa posljedicama) na istom mjestu (Peklić i Ćurti). Unutar komisije dogovor je da od organizatora za sljedeću sezonu zatražimo postavljanje dodatne šikane na ulazu kako bi se smanjila brzina ulaska u taj zavoj.

Ovom prilikom želim pohvaliti brzinu reakcije sigurnosnih službi na stazi posebno vatrogasnu službu koja je u vrlo kratkom roku izvukla vozača iz goruće buktinje do koje je došlo nakon udara u zid od Bala slame.

Te predlažem da HMS na kraju sezone dodjeli posebnu zahvalnicu vatrogasnoj službi na uistinu profesionalnoj postupanju kojim su izbjegnute dodatne ozljede, te na osiguranju samog mjesta nesreće.

Sezona se nastavlja na Grobniku u 7. mjesecu. Za tu utrku predviđen je i sastanak sa vozačima radi predstavljanja pristiglih prijedloga za promjene u klasama i usklađivanje pravilnika za sljedeću sezonu.

Od preostalih utrka upitne su zadnje 2 u Požegi i tu je potreban dodatna angažman svih iz uključenih disciplina i saveza kao bi se pomoglo aktualnom organizatoru ili pronašao novi organizator koji bi bio u stanju održati ovu utrku.

4 vozača su nastupala na Alpe Adria utrkama, Jagodić, Ćurti, Peklić, Bartolec svi zapaženim rezultatima (podij). Taj broj bi se dodatno povećao kada bi status vozača bio takav da imaju pravo na povrat putnih troškova.

6. TR / Davor MARJNOVIĆ /

Kalendar utrka TR za 2026. godinu, upisano 3. utrka Otvorenog prvenstva Hrvatske 2. Do 27.06.2026. godine održana jedna utrka: Lukovica (SLO): ukupno 20 licenciranih vozača, 2 vozača s HMS licencom, 3 s AMF licencom, ostali AMZS. 3. Preostale utrke: - Kočevje (SLO): 12.9 - Jaska (HR): originalni datum (16.05.) je otkazan zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, novi datum će biti 19.9. 4. Do današnjeg dana izdane su samo četiri HMS licence za disciplinu Trial, što jasno pokazuje nastavak trenda smanjenja broja aktivnih vozača. Iz godine u godinu broj ozbiljnih natjecatelja u ovoj disciplini sve je manji te, ako se uskoro ne poduzmu konkretne mjere za povećanje broja vozača, postoji realna opasnost da Trial kao disciplina postupno nestane iz hrvatskog motociklističkog sporta. Smatram da je jedini održivi način za ponovno oživljavanje discipline sustavan rad s mladim vozačima i njihov kontinuirani priljev. Za to su, međutim, nužni educirani treneri te demo motocikli namijenjeni obuci i promociji sporta. Iskusnih vozača koji su spremni prenositi svoje znanje ima dovoljno, no potrebno je uspostaviti program licenciranja

trenera/instruktoru unutar HMS-a kako bi stekli službenu potvrdu nadležnog tijela za provođenje obuke novih vozača. Budući da Trial zahtijeva specijalizirani motocikl koji većina potencijalnih vozača nije spremna kupiti samo kako bi isprobala sport, nabava nekoliko električnih trial motocikala za potrebe treninga i promocije značajno bi doprinijela razvoju discipline. Električni motocikli posebno su prikladni za tu namjenu jer omogućuju jednostavno prilagođavanje snage razini iskustva vozača, mogu se koristiti na znatno većem broju lokacija (uključujući i zatvorene

prostore), a troškovi održavanja višestruko su niži u odnosu na motocikle s motorom s unutarnjim izgaranjem.

8. ZDRAVSTVO / dr. Srećko MARGETIĆ /

Ovu polovicu sezone obilježio je dosta veliki broj povrijeđenih vozača, posebice u motocrossu.

Motocross:

1. Jan Štublin
2. Boštjan Milat
3. Dinko Folnović
4. Patrik Ljubek
5. Filip Spudić
6. Kristijan Jakopac
7. Mario Rebo
8. Karlo Crnčević
9. Jura Ćuk
10. Teo Letonja
11. Mihael Čerkez
12. Mia Maša Motaln
13. Roko Ivandić
14. Lovro Vrbek
15. Janez Kelhar

Cross country

1. Miroslav Josip Peštaj

Klasični motocikli

1. Josip Čurti
2. Medicinsko osiguranje na svim utrka je organizirano u skladu sa Zdravstvenim pravilnikom, a i delegati redovito šalju izvještaje o povrijeđenim vozačima.
3. Na natjecanjima se nisu provodila alkotestiranja kao niti doping kontrola.

9. CR / Danijel HATEŽIĆ /

U 2026 g. za PH-CR disciplinu vozite se sljedeće klase: • klasa 300 Supersport • klasa 600 Superstock • klasa 1000 Superstock • klasa 1000 Supebike Kalendar 2026: 09-10.05.2026. Grobnik 13-14.06.2026. Pannoniaring 11-12.07.2026. Brno 05-06.09.2026. Slovakiaring - Sve utrke se voze u sklopu Alpe Adria prvenstva iz kojeg se izvlače rezultati za PH u kružnim moto utrkama. - Do sada su održana dva event-a ,Grobnik i Pannoniaring, međutim zbog malog broja vozača (prema pravilniku moraju biti minimalno tri vozača u klasi da bi se klasa bodovala) bodovana je samo klasa Superbike na Grobniku.

Dogovoreno je da će HMS financirati startnine/putne naloge u maksimalnom iznosu od 300,00 Eur po putnom nalogu dok se ne potroše sredstava na raspolaganju za Kružne moto utrke. Za sada je jedino vozač Martin Vugrinec zatražio naknadu za dva putna naloga. Sljedeći event je 10-12.07.2026. Brno

10. CMU / Zoran MAJCAN /

~~M-01-01 13-14.06.2026. MK POŽEGA PROMET Glavica ne održava se~~

M-01-02 21.06.2026. MK KRIŽEVCI Križevci

M-01-03 30.08.2026. SV. IVAN ZELINA Sv. I. Zelina

~~M-01-04 12-13.09.2026 MK POŽEGA PROMET Glavica TBA~~

11. CC / Robert PUHALJ /

Do današnjeg dana održane su tri utrke Prvenstva Hrvatske: Miklavija, Bjelovar i Rakov Potok. Planirana utrka u Mladini (Jaska) odgođena je zbog otkazivanja ugostitelja te nepovoljnih vremenskih uvjeta koji nisu omogućili sigurnu i kvalitetnu provedbu natjecanja. Prvi dio prvenstva protekao je bez značajnijih ozljeda vozača i bez većih sigurnosnih incidenata, što potvrđuje dobru pripremu organizatora te odgovorno ponašanje svih sudionika natjecanja. Prema važećem kalendaru, nastavak prvenstva trebao bi se održati prema planiranim terminima. Međutim, pojedini organizatori i klubovi dostavili su zahtjeve za promjenom termina održavanja svojih utrka. Svi zaprimljeni prijedlozi bit će razmotreni u suradnji s Hrvatskim motociklističkim savezom, nakon čega će se donijeti odluka u najboljem interesu natjecatelja i organizatora. Zahvaljujem svim organizatorima, sucima, službenim osobama, vozačima i klubovima na korektnoj suradnji tijekom dosadašnjeg dijela sezone te vjerujem da će se prvenstvo uspješno privesti kraju u skladu s planom.

NEDOSTAJU IZVJEŠĆA :

1. SUPER MOTO, MINI MOTO, ENDURO, EXTREME ENDURO, QUADCROSS, SUPERCROSS, TEHNIKA, OKOLIŠ

Tajnik Odbora za sport

Zoran MIOČ

Direktor odbora za sport

Nenad ĐUROVIĆ