

RR 14
Godišnji dodatak 2026

Sadržaj

RR 14 - 1 Temeljne odredbe	4
RR 14 - 2 Kalendar utrka	4
RR 14 - 3 Klase vozača, kategorije vozila i posebna priznanja	4
Motocikli.....	4
Quadovi.....	4
SSV.....	5
RR 14 - 4 Uvjeti za vozače	5
RR 14 - 5 Uvjeti za organizatore	6
RR 14 - 6 Tehnička ispravnost vozila	6
RR 14 - 7 Uvjeti tehničke ispravnosti vozila	6
Kontrola zvuka.....	7
RR 14 - 8 Startni brojevi	7
RR 14 - 9 Obavezna zaštitna oprema vozača	8
RR 14 - 10 Sigurnost	9
Prekid utrke.....	11
RR 14 - 11 Staze (također etape ili rute) relija	11
RR 14 - 12 Neutralizacije	12
RR 14 - 13 Prologue (kvalifikacijska staza)	12
RR 14 - 14 Road Book (službeni plan staza)	13
Road Book Leksikon.....	14
Dizajn road booka.....	17
RR 14 - 15 Startni redoslijed	23
Staze.....	23
Prolog.....	23
Procedure u slučaju kad je organiziran prolog.....	23
Druga staza.....	24
Treća i sljedeće staze.....	24
Marathon Stage (maratonska staza).....	24
RR 14 - 16 Otvaranje staza	24
RR 14 - 17 Pred-vozači ("0" vozači) i "čišćenje" staza	24
RR 14 - 18 Zatvaranje staza	25
RR 14 - 19 Dnevni vremenski limit	25
RR 14 - 20 Tehnička pomoć	25
RR 14 - 21 Eko podloška	25
RR 14 - 22 Gorivo i servisne zone	25
RR 14 - 23 Rezultati	26
Formula za izračun rezultata.....	26
Vrijeme na selektivnim dionicama.....	26

Vrijeme na poveznici (Liaison).....	26
Penalizacija.....	26
Penali za prekoračenje brzine.....	27
Preliminarni rezultati.....	27
Službeni rezultati.....	27
RR 14 - 24 Bodovanje.....	27
RR 14 - 25 Nagrađivanje.....	28
RR 14 - 26 Timing služba.....	28
RR 14 - 27 Protesti.....	28
RR 14 - 28 Diskvalifikacija i / ili isključenje iz utrke.....	28
RR 14 - 29 Time Card (vremenska kartica).....	29
RR 14 - 30 Posebni pravilnik.....	29
RR 14 - 31 Satnica utrke.....	29
RR 14 - 32 Prijave na natjecanje.....	30
RR 14 - 33 Startnine.....	30
RR 14 - 34 “Bivouac” odnosno kamp relija.....	30
RR 14 - 35 Parc Ferme.....	30
RR 14 - 36 Informiranje.....	30
Informacijska ploča.....	31
RR 14 - 37 Organizacija starta i cilja staze.....	31
RR 14 - 38 Organizacija starta i cilja selektivnih dionica.....	31
Grupni start.....	31
RR 14 - 39 Terenske oznake.....	31
RR 14 - 40 Troškovi koje snosi organizator.....	35
RR 14 - 41 Završne odredbe.....	35

RR 14 - 1 Temeljne odredbe

Odbor za sport HMS-a na temelju Sportskog motociklističkog pravilnika HMS raspisuje Godišnji dodatak za natjecanja u disciplini Rally Raid (u nastavku: RR)

U organizaciji i provođenju natjecanja u RR, primjenjivati će se odredbe FIM / FIM Europe pravilnika, HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Osnovnog tehničkog pravilnika i ovog Dodatka.

Rally Raid (puni međunarodni naziv Cross Country Rally Raid) oblik je dugih utrka koje su organizacijski vrlo zahtjevne, traju više dana pri čemu je vožnja off-roada (van asfaltni i uređenih cesti) jedna od glavnih karakteristika ovog tipa utrka. Svako natjecanje sastoji se od najmanje dva dana odnosno dvije dnevne staze pri čemu je ukupna minimalna dužina staza 300 kilometara a minimalna dužina selekcijskih staza 200 kilometara od čega najmanje 100 kilometara mora biti offroad (neasfaltirane / neuređene ceste, putevi i drugo). Na RR utrkama moguć je zahtjevan teren kao i nepovoljni vremenski i drugi uvjeti te su vještina navigacije i vožnje kao i sposobnost prilagodbe i izdržljivost, ključni za uspješan završetak relija. Navigacija na Rally Raid natjecanjima moguća je isključivo na Road Book pri čemu organizator mora pratiti aktualne internacionalne (FIM / FIA) standarde dizajna road booka i road book simbola kao i druge standarde vezane uz navigaciju.

RR 14 - 2 Kalendar utrka

Kalendar utrka bit će objavljen u posebnom biltenu.

RR 14 - 3 Klase vozača, kategorije vozila i posebna priznanja

RR natjecanja mogu biti otvorena za sljedeće kategorije vozila:

- Motocikli (M)
- Quadovi (Q)
- SSV (SSV)

Klase vozača određene su kategorijom i kubikažom vozila te u kategoriji motocikla dodatno brojem cilindara.

Klase su:

Motocikli

M1: Motocikli <299 cc

M2: Motocikli 300 – 399 cc

M3: Motocikli 400 – 479 cc

M4: Motocikli 480 – 649 cc (jedan cilindar)

M5: Motocikli 650 – 850 cc (jedan cilindar)

M6: Motocikli 650 – 1300 cc (dva cilindra)

Quadovi

Q: Svi Quadovi (bez obzira na kubikažu)

SSV

SSV: Svi SSV (bez obzira na kubikažu).

Pored navedenih klasa, organizator može dodijeliti i posebna priznanja za "Veterane", "Žene" ili slično.

U Q dozvoljen suvozač pri čemu se suvozač ne kvalificira za priznanja.

U SSV, dozvoljeno je natjecanje sa ili bez suvozača pri čemu se i vozač i suvozač kvalificiraju za priznanja.

RR 14 - 4 Uvjeti za vozače

1. Vozači nastupaju na utrkama na vlastitu/osobnu odgovornost.
2. Za nesreće ili oštećenja na vozilima vozači nemaju pravo ni na kakva potraživanja od organizatora.
3. Na Rally Raid utrci mogu nastupiti vozači (i suvozač) koji
 - a. posjeduju vozačku dozvolu;
 - b. posjeduju minimalno nacionalnu (FMN) licencu za natjecanje;
 - c. posjeduju odgovarajuće osiguranje;
 - d. posjeduju potvrdu o liječničkom pregledu ne stariju od godinu dana;
 - e. posjeduju osiguranje u skladu s ovim pravilnikom.
4. Vozač je dužan registrirati se na utрку, najkasnije do vremena predviđenog Posebnim pravilnikom utrke.
5. Ako ima suvozača, vozač je odgovoran za registraciju suvozača te točnost njegovih podataka.
6. Vozač je odgovoran za točnost podataka unesenih / prijavljenih organizatoru u procesu registracije.
7. Vozač na natjecanje može prijaviti samo jedno vozilo.
8. Vozač može promijeniti prethodno prijavljeno vozilo samo jedanput i to prije tehničkog pregleda (kroz korekciju podataka o registraciji) ili na tehničkom pregledu o kojoj promjeni mora unaprijed obavijestiti organizatora a najkasnije jedan dan prije tehničkog pregleda.
9. Vozači moraju posjedovati zaštitnu i drugu opremu prema pravilima iz članka *Obavezna zaštitna oprema vozača* iz ovog pravilnika.
10. Svi vozači moraju prihvatiti uvjete i odredbe propisane pravilnicima koji se odnose na utрку te moraju bezuvjetno poštovati sva pravila i odredbe tijekom utrke odnosno prvenstva.

11. Vozači su odgovorni za suvozače ako ih imaju te za sve ostale osobe u timu ili pratnji a koje sudjeluju u događanju (prijatelji, obitelj, mehaničari i drugi prisutni u bivouacu).

RR 14 - 5 Uvjeti za organizatore

1. Organizator(i) su:

- a. Dužni pridržavati se ovog dodatka te HMS, FIM i FIM Europe relevantnih pravilnika.
- b. Dužni brinuti da vozači i svi sudionici poštuju i sprovode pravila i uvjeti prvenstva i /ili pojedinačne utrke.
- c. Dužni su brinuti za sigurnost na natjecanju u skladu s člankom [Sigurnost](#) iz ovog pravilnika..
- d. Dužni su osigurati road book prema članku [Road Book](#) iz ovog pravilnika.
- e. Dužni su osigurati uređaje za praćenje te po mogućnosti i uređaje za sigurnost i komunikaciju prema članku [Sigurnost](#) iz ovog pravilnika.
- f. Dužni su omogućiti vozačima promjenu vozila odnosno promjenu podataka o vozilu u skladu s ovim pravilnikom.
- g. Dužni su omogućiti vozačima promjenu osobnih podataka u skladu s ovim pravilnikom.

RR 14 - 6 Tehnička ispravnost vozila

Tehnička ispravnost vozila pri pristupu na tehnički pregled odgovornost je vozača.

Organizator će obvezno provjeriti tehničku ispravnost vozila prije same utrke te po potrebi tijekom natjecanja.

Vozila koja ne zadovolje minimalne tehničke uvjete (propisane ovim dodatkom te posebnim pravilnikom pojedine utrke) neće moći nastupiti na reliju.

Vozačima vozila koji ne zadovoljavaju uvjete na tehničkom pregledu pružit će se prilika da u određenom roku usklade vozilo s pravilima ta će se tehnički pregled ponoviti (samo za ono što je bilo sporno).

Tijekom cijelog događaja tehnički redar može pogledati bilo koji motocikl. Vrijeme potrošeno na ovu provjeru ako se ona obavlja u vrijeme mjerenog dijela utrke (Selektivna dionica ili poveznica), bit će priznato natjecatelju.

Natjecatelj je odgovoran za tehničku ispravnost svog motocikla tijekom cijelog trajanja relija.

Nadležna tijela ili službene osobe mogu diskvalificirati vozilo u bilo kojem trenutku tijekom događaja ako se smatra ili bi vozilo moglo postati opasno za vozača, druge osobe povezane s relijem ili opasno / štetno za bilo koje treće osobe te prirodni okoliš.

Svako odbijanje odvoženja vozila na kontrolu na zahtjev tehničkog redara bit će sankcionirano po cijenu diskvalifikacije.

RR 14 - 7 Uvjeti tehničke ispravnosti vozila

Sva vozila moraju:

1. Biti registrirana
2. Imati važeću prometnu dozvolu u zemlji iz koje dolaze kojom se jamči tehnička ispravnost vozila.
3. Biti tehnički ispravna što znači da vozila i svi dijelovi moraju biti u skladu s važećim zakonima RH i drugih država u kojoj se reli odvija te HMS, FIM i FIM Europe relevantnim pravilnicima.
4. Biti pripremljena za instalaciju uređaja za praćenje, sigurnost i komunikaciju koju propisuje i osigurava organizator prema Posebnom pravilniku utrke
5. Zadovoljiti tehnički minimum koji obvezno uključuje sljedeće provjere:
 - a. Broj šasijske
 - b. Starter
 - c. Zaštita / pokrivalo lančanika i lanca
 - d. Auspuh
 - e. Volan / Upravljač
 - f. Poluge kvačila i kočnica
 - g. Poluga mjenjača i kontrola gasa
 - h. Stopinke za noge
 - i. Kočnice
 - j. Blatobrani i štitnici kotača
 - k. Zaštita radiatora
 - l. Kotači, felne i gume
 - m. Svijetla i signalizacija
 - n. Gorivo, ulja i maziva (curenje i zapaljenje).
 - o. Rama
 - p. Obvezne su registracijske pločice
 - q. Suspenzije
 - r. Bočni nogar
 - s. Doseg goriva
 - t. Ispravnost uređaja za praćenje i sigurnost
6. Dodatno za SSV
 - a. Čvrsto postavljeni, homologirani aparati za gašenje požara pri čemu najmanje jedan aparat vozač mora biti u stanju dohvatiti / aktivirati iz sjedala dok drugi mora biti dohvatljiv službama za spašavanje i drugim službenim licima.
 - b. Obvezna oprema za SSV vozača i suvozača su: odijelo koje usporava vatru, vatrootporne čizme, vatrootporne rukavice
 - c. Blatobrani na svim kotačima
 - d. Najmanje dvije kuke za vuču s prijeda i straga
 - e. Najmanje jedno sigurno uže za izvlačenje
 - f. Najmanje jedan rezervni kotač sigurno učvršćen na odgovarajuće mjesto
 - g. Dva retrovizora

7. Uređaji za praćenje i sigurnost moraju biti uključeni (vidljivi na javnoj aplikaciji za praćenje i u ispravnom stanju) najkasnije sat vremena prije predviđenog starta prvog vozača

Kontrola zvuka

Sva vozila moraju proći test kontrole zvuka.

Dozvoljene vrijednosti određene su HMS, FIM i FIM Europe relevantnim pravilnicima te su navedena u Posebnom pravilniku svake utrke.

Ako vozilo ne prođe test kontrole zvuka, natjecatelj mora odmah riješiti problem prije sljedećeg testa kontrole zvuka.

Za kontrolu zvuka tijekom utrke i nakon utrke, ako tijekom testa stroj premaši maksimalnu dopuštenu razinu, natjecatelj će biti kažnjen kako slijedi:

1. prekršaj: 15 minuta kazne
2. prekršaj: 60 minuta kazne
3. prekršaj: diskvalifikacija s natjecanja i / ili druge kazne.

RR 14 - 8 Startni brojevi

Startne brojeve određuje organizator prema Sportskom motociklističkom pravilniku HMS te ovim dodatkom.

Organizator će izraditi i distribuirati tijekom verifikacije oznake (naljepnice ili pločice) sa startnim brojevima. Ove oznake moraju biti takve da se mogu jednostavno pričvrstiti odnosno nalijepiti na sva vozila.

Veličina i izgled naljepnica ili pločica sa startnim brojevima moraju biti takvi da su dovoljno veliki i kontrastni kako bi bili što lakše prepoznatljivi s velike udaljenosti.

Minimalna veličina samog broja mora biti 12 cm po visini te oko broja mora biti najmanje 1 cm praznog prostora. Ukupna veličina oznake s brojem nije određena.

Organizator može na ovim oznakama navesti i druge podatke (vizuale i ime utrke, sponzore i slično) ali na način da je startni broj dominantan i ne tako da bilo kakvi drugi podaci negativno utječu na vidljivost startnog broja.

Organizator može varirati boje oznaka sa startnim brojevima ako to smanjuje vidljivost startnih brojeva.

Organizator ima pravo izraditi i "plahte" sa startnim brojevima te ih distribuirati tijekom verifikacije i zahtijevati od vozača da ih nose na prsima i / ili leđima.

Naljepnice ili pločice sa startnim brojevima osigurava i tijekom verifikacije vozačima uručuje organizator.

Tri startna broja moraju biti pozicionirana sprijeda na svakom vozilu, i sa svake strane vozila tako da su u svakom trenutku jasno vidljiva tijekom cijele utrke.

Pozicioniranje startnih brojeva i briga o njima tijekom cijele utrke, odgovornost su vozača te vozači te moraju biti propisno pozicionirani prije provjere tehnilke ispravnosti vozila.

Vozači su obvezni izvijestiti organizatora ako izgube ili oštete oznaku sa startnim brojem tako da je teško prepoznatljiva.

RR 14 - 9 Obavezna zaštitna oprema vozača

Svi vozači moraju imati odgovarajuću certificiranu (EN) zaštitnu opremu uključujući:

- a. Rukavice
- b. Čizme
- c. Zaštitu za koljena
- d. Zaštitu za laktove
- e. Zaštitu ramena
- f. Zaštitu kralježnice i prsa
- g. Kacigu
- h. Naočale ili vizir

Preporučuju se sljedeći standardi:

EN 1621-1:2012, Level 2, for shoulders, elbows, hips and knees

EN 1621-2:2014, Level 1 or 2, for the back: CB (Central Back) and FB (Full Back)

EN 1621-3:2018, Level 1 or 2, for the chest

Zaštita za oči (naočale ili viziri) moraju biti od takvog materijala koji se neće rasprsnuti od udarca (staklo i sl) a vizir ne smije biti integralni dio kacige. Zabranjeno je nošenje naočara sa staklima.

Nošenje kacige sa odgovarajućim certifikatom je obvezno tijekom cijele utrke pri čemu vrijedi pravilo: ako motocikl / quad radi, njegov vozač mora imati kacigu na glavi. Ovo pravilo ne vrijedi u servisnoj zoni za vrijeme popravki i redovnih servisa.

Certifikati preporučeni za kacige:

EUROPE ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type)

JAPAN JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")

USA SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R

RR 14 - 10 Sigurnost

Sudjelovati na Rally Raid natjecanju znači sudjelovati u motociklističkom sportu u kojem su brzina i avantura važan čimbenik.

Vožnja relija i drugi oblici sudjelovanja na reliju koji uključuje duge i zahtjevne staze, često u teško pristupačnim područjima te po zahtjevnom terenu, sa sobom nose pojačan rizik od iscrpljenosti, ozljeda pa čak i smrti sudionika. Iscrpljenost je na ovakvim utrkama uobičajena a u prošlosti su se događale i nezgode sa smrtnim posljedicama.

Natjecatelji su dužni u svakom trenutku osobno brinuti o vlastitoj sigurnosti kao i o sigurnosti svih ostalih natjecatelja, sigurnosti u prometu na cestama, sigurnosti lokalnog stanovništva i sigurnosti svih živih bića i prirodnog okoliša.

Obveza je organizatora da prema relevantnim pravilnicima HMS, FIM i FIM Europe te prema ovom dodatku osigura natjecanje odnosno pobrine se o sigurnosti vozača i drugih sudionika utrke.

Organizator je obvezan pravovremeno i nedvosmisleno upozoriti sve vozače i druge sudionike natjecanja s činjenicom da se sudjelovanjem u reliju upuštaju u avanturu te moraju prihvatiti odgovornost za eventualne neželjene posljedice. Organizator je obvezan vozače i druge sudionike upoznati s rizicima te se mora pobrinuti da vozači i drugi sudionici prihvate uvjete i preuzmu odgovornost.

Organizator je obvezan:

1. Izraditi plan za sigurnost i spašavanje te ga dostaviti ga direktoru discipline najmanje mjesec dana prije početka natjecanja.
2. Osigurati adekvatnu prvu pomoć uzimajući u obzir uvjete na terenu te eventualnu medicinsku intervenciju na terenu, od strane službenih timova za spašavanje, liječnika i medicinara kao i transport i/ili prijevoz unesrećenih / povrijeđenih vozača i drugih sudionika do ambulante / bolnice odnosno do kola hitne pomoći.
3. Osigurati tim(ove) spašavatelja koji minimalno uključuju:
 - a. terensku ambulantu odnosno terensko (4x4) vozilo adaptirano za pristup mjestu nezgode na zahtjevnom terenu, pružanje prve pomoći te transport povrijeđenih / unesrećenih osoba pri čemu se podrazumijeva da je vozilo prilagođeno za transport osoba u ležećem položaju;
 - b. jednog medicinara ovlaštenog za davanje kiska, lijekova za bolove i infuzije;
 - c. jednog spašavatelja odnosno osobe iskusne u spašavanju s udaljenih i nepristupačnih terena u teškim vremenskim i drugim uvjetima;
 - d. iskusnog vozač terenskih vozila;
napomena: jedna ista osoba može istovremeno biti i doktor i spašavatelj i vozač, međutim, tim mora biti sačinjen od minimalno dvije osobe;
 - e. pouzdanu komunikaciju s obzirom na pokrivenost signala te jasne komunikacijske protokole među timovima za spašavanje;
 - f. glavnog koordinatora spašavateljskih timova s iskustvom u vođenju i koordinaciji spašavateljskih timova na sličnim utrkama ili drugim sličnim događanjima;
 - g. članove spašavateljskih timove koji dobro poznaju teren i znaju čitati road book.
4. Osigurati tim(ove) za izvlačenje i transport pokvarenih i drugih vozila vozača koji minimalno uključuju:

- a. terenska vozila s opremom za pristup pokvarenim i izvlačenje / transport vozila;
 - b. iskusnog vozača terenskih vozila;
 - c. osobe koje dobro poznaju teren i znaju čitati road book.
5. Minimalno osigurati
 - a. Uređaje za GPS praćenje svih vozača aplikaciju za praćenje vozača putem ovih uređaja.
 6. Poželjno osigurati
 - a. Uređaje za sigurnost vozača koji odgovaraju sljedećoj specifikaciji:
 - i. usklađeni su sa road bookom;
 - ii. dodatno (audio - vizualno) upozoravaju vozače na opasnosti na stazama;
 - iii. osiguravaju dvosmjernu komunikaciju s vozačem;
 - iv. ne odvlače pažnju od road booka na način da kompromitiraju sigurnost.
 7. Osigurati Road Book koji je provjeren i u kojem su jasno i nedvosmisleno prikazane sve značajne opasnosti (Danger !, !! i !!!)

Za sve aktivnosti koje vozači i drugi sudionici obavljaju prije službenog početka relija (na putu do lokacije relija, na treningu ili slično), a koje nisu uključene u službeni program relija vozači odnosno sudionici preuzimaju punu odgovornost.

Prekid utrke

Direktor utrke može prekinuti ili čak otkazati utrku u bilo kojem trenutku ukoliko utvrdi da za to postoje osnovani razlozi (sigurnost vozača, viša sila i sl.). Vozači nemaju pravo žalbe na odluku direktora utrke da otkáže utrku.

RR 14 - 11 Ruta (također etapa)

Staze su podijeljene na selekcijske dionice (**SS - Selective Section**) i poveznice (**LS - "Liaison"** - iz francuskog jezika). Staza može sadržavati jednu ili više Selektivnih dionica i poveznica.

Duljine dnevnih staza trebaju biti prilagođene zahtjevima terena tako da ih svi vozači mogu u uobičajenim uvjetima završiti sigurno prije noći. Međutim, zahtjevan teren i mnogi drugi čimbenici poput vremenske prognoze ili lokalnih nepredviđenih događaja mogu utjecati na vozače i njihova vozila s čim vozači moraju biti na vrijeme upoznati a organizator mora biti spreman na značajne promjene rasporeda.

Organizator zadržava pravo izmjene planirane etape/staze u bilo kojem trenutku te o tome na vrijeme - ne kasnije od 2 sata prije starta dnevne staze - obavijesti vozače te Direktora discipline RR najkasnije 7 dana po završetku utrke.

Minimalna dužina trajanja Rally Raid utrke je dvije dnevne staze održane u dva različita dana pri čemu ukupna dužina staza mora biti 300 kilometara.

Minimalna dužina selekcijskih staza mora biti 200 kilometara od čega najmanje 100 kilometara mora biti offroad (neasfaltirane / neuređene ceste, putevi i drugo).

U slučaju više sile i izvanrednih okolnosti poput nevremena i slično, organizator uz suglasnost žirija i direktora utrke ima pravo odstupiti od navedenih pravila ali pod uvjetom da ukupan broj kilometara selektivne dionice ne bude manji od 150. Ako organizator nije u stanju ispoštovati navedena pravila, morati će otkazati ili odgoditi utrku.

Maksimalna dužina trajanja Rally Raid natjecanja u danima nije propisana.

Maksimalne duljine selektivnih dionica nisu propisane.

Maksimalna duljina dnevne staze, uključujući selekcijske dionice i poveznice može biti duga do 500 km te može biti i duža ako je autorizirana od strane sportskog direktora discipline. Zahtjev za autorizaciju potrebno je poslati u HMS elektronskom poštom čim je poznat prijedlog programa natjecanja. Ako je ovakva izmjena autorizirana ona svejedno mora biti jasno istaknuta u posebnom pravilniku natjecanja.

Ako Rally Raid traje više od 4 dana, dozvoljeno je nakon drugog dana planirati jedan dan odmora pri čemu se računa da utrka traje ukupno 5 dana.

Kada staze prolaze kroz stambena područja, brzina mora biti ograničena a ovo ograničenje mora biti iskomunicirano s vozačima tijekom brifinga ne navedeno u programu rute ("road book").

Za svaku rutu mora biti propisana i ukupna maksimalna brzina koja je usklađena s uvjetima na terenu odnosno sigurnošću vozača, svih sudionika i svih ostalih živih bića, prirodnog okoliša te materijalne i nematerijalne imovine.

Nakon svake staze obavezan je minimalni odmor od četiri sata.

Direktor utrke može dopustiti natjecatelju da započne sljedeću etapu bez dokaza o četiri sata odmora, samo jednom, i uz odobrenje glavnog medicinskog službenika natjecanja.

Prije početka utrke trasa relija mora se provjeriti uzimajući u obzir različitosti vozila (motocikl, quad i ssv).

Informacije koje je dao tim otvarača puta ("0 vozača") bit će priopćene natjecateljima tijekom brifinga i putem službenih kanala komunikacije.

Utrka će se održati između ostalog i na putevima i cestama otvorenim za javni promet. Za vrijeme trajanja natjecanja, kad ruta prolazi javnim prometnicama, natjecatelji se moraju strogo pridržavati prometnih propisa.

Koliko god se organizatori trudili, javne ceste NIKADA ne mogu biti 100% zatvorene za promet. Nemoguće je potpuno spriječiti ili kontrolirati ponašanje drugih ljudi i uvijek postoji mogućnost da će se netko iznenada pojaviti na trasi, da će voziti u suprotnom smjeru i djelovati na druge opasne načine.

Tijekom cijelog relija, natjecatelji moraju strogo poštovati prometnu regulaciju zemalja u kojima se događaj odvija. Svi vozači koji se ne budu pridržavali ovog pravila bit će kažnjeni prema sljedećem:

- Prvi prekršaj: 30 minuta penala
- Drugi prekršaj: 1 sat penala
- Treći prekršaj: diskvalifikacije

Prekršaji prometnih pravila mogu biti utvrđeni putem prijave prometne policije, lokalnog stanovništva (koje je isti prekršaj zabilježilo na način koji evidentno dokazuje prekršaj). U slučaju da je prekršaj zabilježen u posebno osjetljivom području ili je vozač prouzročio prometnu nezgodu, direktor utrke ima pravo odrediti i drugačiju kaznu od propisane

Organizator se mora odreći svake odgovornosti u slučaju prometnih i drugih nesreća, kao i bilo kakve povezane štete te to ovo mora jasno i nedvosmisleno iskomunicirati prema natjecateljima i drugim sudionicima.

RR 14 - 12 Prologue (kvalifikacijska staza)

Prolog nije obvezan.

Prolog je posebna staza, obično kraća od uobičajenih staza relija. Ako se utrka sastoji od dva dana, prolog ne može biti jedan od tih dana, odnosno, u tom slučaju, prolog mora biti organiziran poseban dan, prije prve staze relija.

Prolog može ali ne mora sadržavati poveznice a u svakom slučaju, dužina selektivne dionice na prologu mora biti najmanje 20 kilometara.

Ukupno vrijeme vozača na prologu neće se uračunati u ukupno vrijeme.

Startni interval na prologu mora biti najmanje jedan minut ili više od toga.

Rezultati prologa uzimaju se za donošenje odluke o redosljedu starta prve staze utrke.

RR 14 - 13 Seleksijske dionice

Seleksijske dionice (sinonimni izrazi: "specijal dionica" ili "specijalna staza") su vremenski mjereni dijelovi dnevne staze.

Seleksijske dionice voze se na stazama i dijelovima rute otvorenim za javnost. Natjecatelji su dužni koristiti javne ceste s najvećom pažnjom, poštujući sve ostale sudionike u prometu.

Cilj je natjecatelja proći seleksijsku dionicu što brže, poštujući ograničenja brzine i sva druga pravila i propise.

Točno vrijeme početka svakog selekcijske dionice bit će određeno (za svakog natjecatelja)!

Kašnjenje na start selekcijske dionice bit će kažnjeno.

Ulaz / start (DSS - Departure of Selective Section) i izlaz / cilj (ASS - Arrival of Selective Section) iz selekcijske dionice bit će jasno naznačeni u road booku te označeni prepoznatljivim internacionalno prihvaćenim (FIM / FIA) simbolima na tlu.

Ulaz i izlaz iz svakog Selektivnog dijela, kao i brzina tijekom cijele etape, bit će registrirani sustavom mjerenja/ praćenja.

Na selekcijskim dionicama natjecateljima je zabranjeno voziti u suprotnom smjeru, pod prijetnjom kazne koja može rezultirati diskvalifikacijom s događaja.

RR 14 - 14 DSS (Start selekcijske dionice)

Na početku selekcijske dionice, kada motocikl stane ispred kontrolne točke za start, tajmer treba najaviti posljednjih pet sekundi odbrojavajući jednu po jednu sekundu. Nakon posljednjih pet sekundi, bit će dan znak za start, a vozač mora odmah krenuti. Preporučuje se da na startu bude prisutan vozačima jasno vidljiv sat / brojač vremena.

Vozaču koji ne krene unutar 30 sekundi od signala za start bit će dodijeljena kazna od dvije minute.

Svaki natjecatelj koji odbije krenuti na početku selekcijske dionice u zadano vrijeme i s dodijeljenog mjesta bit će kažnjen, moguće diskvalifikacijom s događaja.

Start selekcijske dionice može odgoditi tajmer.

Ako natjecatelj starta prije nego što službena osoba da znak bit će kažnjen s 5 minuta. Ova kazna ne isključuje teže sankcije koje može primijeniti žiri, osobito u slučaju ponovljenih prekršaja.

RR 14 - 15 ASS (Kraj selekcijske dionice)

Na cilju selekcijske dionice bit će organiziran "leteći cilj" označen terenskim simbolima postavljenim na sljedeći način:

- a) žuti panel s bijelo-crnom zastavom (početak zone)
- b) nakon otprilike 100 metara, crveni panel s bijelo-crnom zastavom (dolazak u brzini)
- c) na udaljenosti od otprilike 150 do 300 metara iza cilja, 2 crvena panela ("sat" i STOP) i

završni bež panel "kraj zone" s 3 poprečne trake.

Zaustavljanje između početka i kraja zone je zabranjeno, pod prijetnjom kazne koja može rezultirati diskvalifikacijom s događaja.

Predlaže se postavljanje "photo/finish" kamera (tip onboard kamere, GoPro ili druga) kako bi se jednostavnije riješili moguća izjednačenja.

RR 14 - 16 Neutralizacije

Unutar selektivnih dionica moguće je odrediti zone neutralizacije. Ove zone uobičajeno se koriste kao servisne zone odnosno zone doljevanja goriva.

Neutralizacija traje strogo određeno vrijeme te je vozač sam odgovora da iz neutralizacije izađe u točno vrijeme. U slučaju da vozač iz neutralizacije izađe ranije, treba biti penaliziran prema Posebnom pravilniku natjecanja.

Točna lokacija ulaska u neutralizaciju, vrijeme trajanja neutralizacije te točka izlaska iz neutralizacije moraju biti jasno naznačene u road booku (prema FIM / FIA standardu).

Dodatni elektronski uređaji mogu "pomoći" vozačima na način da im odbrojavaju vrijeme isteka neutralizacije i drugo.

RR 14 - 17 Road Book (službeni plan staza)

Službeni plan rute (SS i poveznica) bilježi se u "putnoj knjizi" (u nastavku: **Road Book**).

Road book mora biti izrađen u skladu s FIM/FIA grafičkim i drugim standardima.

Roadbook mora biti dizajniran tako da jasno naznačava put koji treba slijediti i glavne opasnosti i na način da sam road book (bez ikakvih dodatnih sigurnosnih uređaja) bude dovoljan za održavanje sigurnosti vozača kao i svih živih bića te za očuvanje prirodnog okoliša!

Natjecatelji trebaju biti nadzirani (pomoću GPS sustava za praćenje ili drugog dostupnog sustava) tijekom cijele etape. Odstupanja od propisane rute, prekoračenje brzine ili bilo koje drugo kršenje pravila bit će evidentirano i kažnjeno kaznenim minutama dodanima na ukupno vrijeme pri čemu kazne mogu doseći do diskvalifikacije iz utrke.

Validacija točaka rute (u nastavku **Way Points**) objavljenih u road booku jamči poštivanje službenog plana staza.

Organizator može osigurati uređaje za sigurnost i praćenje koji mogu dodatno usmjeravati vozača prema way pointima i "pomagati" mu pri njihovoj validaciji.

Ako se natjecatelj želi vratiti kako bi validirao propušteni way point, on/ona ni pod kojim okolnostima ne smije krenuti službenom rutom u suprotnom smjeru ako time povećava mogućnost sudara s drugim vozačima koji dolaze iz suprotnog smjera.

Ako je staza jedna uska traka, tada je svaki povratak u suprotnom smjeru utrke zabranjen pod kaznom diskvalifikacije.

Iz sigurnosnih razloga i kako ne bi išli u smjeru suprotnom od utrke, vozač može skrenuti sa staze kako bi se vratio na prethodnu točku, bez ikakve kazne.

Trasa relija mora ostati tajna sve do podjele road booka svim natjecateljima.

Road Book mora biti dostupan u papirnoj formi i u digitalnoj formi.

Papirni roadbook mora biti izrađen u standardnom formatu A5 za SSV i u roli širine 145 mm za motocikle i ATV. Oba formata road booka moraju sadržavati informacije o ukupnoj udaljenosti i bilješke o relativnoj udaljenosti do sljedeće točke puta ("track point" / tulip). U digitalnoj formi obavezan .PDF format a mogu biti dostupni i drug.

Organizator je obavezan na vrijeme obavijestiti vozače o preferiranim / dostupnim road book standardima.

Road Book u odgovarajućem formatu treba biti podijeljen vozačima dovoljno vremena prije početka staze a minimalno toliko ranije da vozači mogu nesmetano namontirati / instalirati road book u nosače odnosno čitače.

Tijekom utrke, vozači su dužni slijediti road book jer će samo ruta navedena u njemu biti prethodno provjerena te će biti "otvorena" neposredno prije početka utrke i "pomotena" nakon utrke. Samo ovu rutu će potvrditi tim za otvaranje.

U Road Booku će biti naznačene obvezne točke prolaza (WPV, WPM, WPS, WPC, DZ, FZ, CP) koje se moraju poštovati. Nepoštivanje ovih obveznih kontrolnih točaka bit će kažnjeno penalima u vremenu

Ako se na natjecanju koriste GPS uređaji za sigurnost/praćenje/navigaciju (s grafičkim zaslonom, adekvatnim audio-vizualnim upozorenjima za prekoračenje brzine i drugo) ovo su najvažnije preporuke:

- Vozače je potrebno pratiti tijekom cijelog događaja
- Treba koristiti međutočke
- Trebalo bi uspostaviti virtualna vrata
- Treba upozoriti na neutralizacije ako ih staze sadrže te na adekvatan način upozoriti na istek vremena dozvoljenog u neutralizaciji
- Treba osigurati upozorenje na opasnost
- Svaka opasnost !!! (Opasnost 3) treba biti WPS (way point safety) i automatski signalizirana natjecateljima vizualno-zvučnim alarmom.

U posebnom pravilniku relija moraju biti objašnjeni svi simboli koji se koriste u road booku relija.

Road Book u početnom dijelu može imati opis staze.

Road Book Leksikon

Rally Road Book mora biti izrađen u skladu s aktualnim FIM / FIA Cross Country Rally Pravilima i propisima i koriste se FIM / FIA simboli.

Organizator mora objaviti potpuni popis simbola road booka uključujući i dodatne, specifične simbole ako ih ima, u Posebnom pravilniku, prije početka relija.

U nastavku su aktualni (prema FIM / FIA standardu) road book simboli za tekuću godinu.

ANNEXE III - DOCUMENTS STANDARD
APPENDIX III - STANDARD DOCUMENTS

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / into	
Caim	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	Q' Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

* In red in the diagram box and black in the description box
* En rouge dans la case diagramme et en noir dans la case description

Road book lexicon icons are provided by rallynavigator.com

5.14 LEXIQUE ROAD BOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles nouveaux ou supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

5.14 FIA ROAD BOOK LEXICON

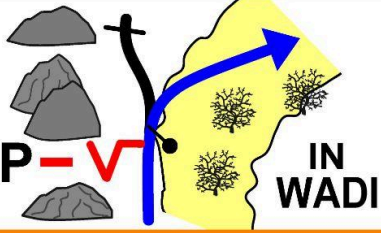
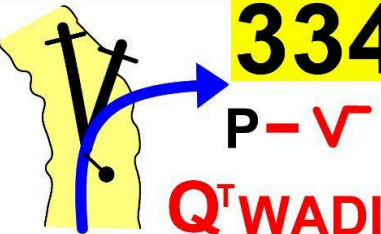
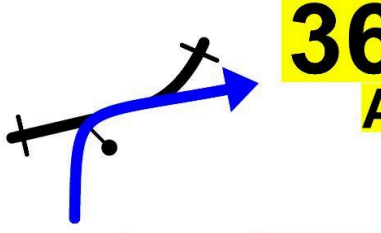

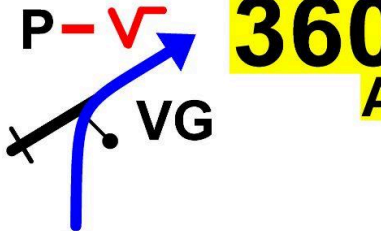
Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be approved by the FIA.

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP	Bump	Fence
Track Piste	Control WP	Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP	Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP	Ditch	Hole
P Track Piste	Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	Visible WP	Above bridge	Ruts
RO Road	Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		Bumpy
HP Off track forbidden	DSS Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	ASS Arrival Selective Section	Cut danger	Post
FRO Follow road	CP Check point	Right or left over crest	Electric pole
SA Sandy	DN FN Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
GV Gravel	DN Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
SAFETY	DT FT Start/Finish Transfer	Wall gate	Antenna
Danger Level 1	DT Start transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
Danger Level 2	T.25 Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart	CAPS	Barrels
Global danger in the note	Stop for restart	CAP Exit cap	Notable elements
DZ 40 Start Speed limit	MQ / T3/T4 Fuel zone with authorized cat.	CAP _A Average cap	Tires
FZ 40 Finish Speed limit	Time control	CAP _C Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service	OBLIC Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone		Buildings / houses
25.25 Red line under km = danger 2 in the note	End zone		Church / mosque

Dizajn road booka

Organizator je obvezan pridržavati se FIM / FIA smjernica dizajna road booka.

Primjeri dizajna road booka:

18	ETAPE XX / XXXXX - XXXXX / SS	Km : 163,56
64,69		ET TJS PP SA 259 30 ^A (29)
0,39	FZ	
67,82		334 ET à 250m 315 ^A
3,13		
68,88		36 ^A NBX P// ET 38 ^A (30)
1,06	C	
MODIF 71,10		290 ^A
2,22		
71,49		360 ^A ET VALLEY 345 ^A
0,39		

Next 2,28


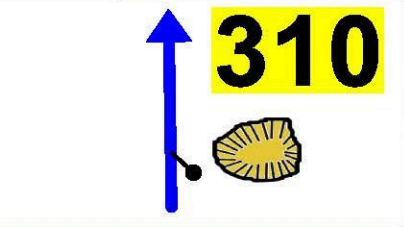
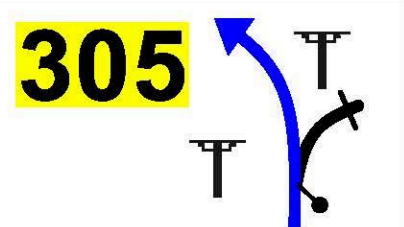
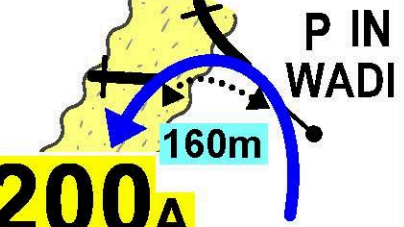

Exemple II (non à l'échelle) / Example II (not to scale)

5.15

ROAD BOOK EXAMPLES

5.15

ROAD BOOK EXAMPLES

17	ETAPE XX / XXXXXX - XXXXXX / SS		Km : 163,56
60,92		30	FESH FESH (25)
0,56 (DZ)			
61,37		310	GO ALONG ELEC LINE OBLIC 360 30/1km A (26)
0,45 (FZ)			
63,23		305	
1,86 ↓			
63,44		200_A	KpL (27)
0,21 (C)			
64,30		30	SWITCH VALLEY (28)
0,86 (DZ)			

Next 0,39

Exemple I (non à l'échelle) / Example I (not to scale)

- | | |
|--|---|
| <p>5.6.6 Les zones sablonneuses apparaissent en jaune et l'eau en bleu.</p> <p>5.6.7 Les informations importantes telles que "QT PP" devraient être indiquées en rouge.</p> <p>5.6.8 Ne dupliquez jamais l'information dans le diagramme et dans la case description.</p> <p>5.6.9 N'utilisez jamais "X" ou "Z" ou tout autre caractère de remplissage dans la case du diagramme.</p> <p>5.6.10 Les distances ne dépassant pas 400 mètres devraient être décrites dans une case du diagramme, pour les distances plus longues, un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Road book.</p> <p>5.6.11 Si la distance avec la case suivante est de moins de 300 mètres, la case de distance précédente devrait être marquée avec une flèche verticale, et la case de distance correspondante devrait être surlignée en vert, comme indiqué sur le Diagramme 4.</p> | <p>5.6.6 Sandy areas are in yellow and water in blue.</p> <p>5.6.7 Important information such as "QT PP" should be indicated in red.</p> <p>5.6.8 Never duplicate information in the diagram and the description box.</p> <p>5.6.9 Never use "X" or "Z" or any other placeholders in the diagram box.</p> <p>5.6.10 Distances of not more than 400 metres can be described in one diagram box; for longer distances a new Road book box line should be added.</p> <p>5.6.11 If the distance to the following box is less than 300 metres, the distance box before should be marked with a vertical arrow, and the corresponding distances box should be highlighted in green, as shown in Diagram 4.</p> |
| <p>5.7 MODIFICATIONS DU ROAD BOOK</p> <p>Indique les modifications apportées au Road book ou les nouvelles notes de l'équipage d'ouverture à l'aide de "MODIF" ou "NEW NOTE". Le texte devrait être surligné comme indiqué dans le Diagramme 4.</p> | <p>5.7 ROAD BOOK MODIFICATIONS</p> <p>Mark Road book modifications or new notes from the opening crew with "MODIF" or "NEW NOTE". The text should be highlighted as shown in Diagram 4.</p> |

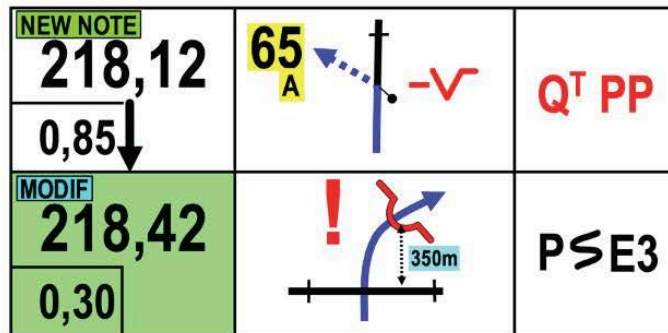


Diagramme 4 / Diagram 4

- | | |
|--|---|
| <p>5.8 INDICATION DES DANGERS DANS LE ROAD BOOK</p> | <p>5.8 ROAD BOOK DANGER INDICATION</p> |
|--|---|



Diagramme 5 / Diagram 5

- | | |
|---|--|
| <p>5.8.1 Les dangers de niveau 3 (!!!) doivent toujours être indiqués par un waypoint WPS.</p> <p>5.8.2 Trois points d'exclamation signalant un danger (!!!) devraient toujours être indiqués par un cadre rouge entourant les trois cases, comme indiqué dans le Diagramme 5.</p> <p>5.8.3 Les marques de danger (!, !!, !!!) devraient toujours figurer dans la case du diagramme et jamais dans la case description. Ce n'est que si le danger survient après le kilomètre indiqué qu'il devrait être indiqué dans la case description.</p> <p>5.8.4 Les marques de danger (!, !!, !!!) devraient toujours être indiquées en rouge et avoir la même taille.</p> <p>5.8.5 N'utilisez jamais de marque de danger avec plus ou moins (par ex. : !+) pour d'autres subdivisions.</p> <p>5.8.6 Les fossés, les trous et les marches devraient être indiqués en rouge, comme le montrent le Diagramme 5.</p> <p>5.8.7 Si la marque de danger s'applique à tous les symboles dans la case du diagramme, elle doit être encadrée en rouge comme indiqué dans le Diagramme 5.</p> | <p>5.8.1 Three danger exclamation marks (!!!) must always be indicated as a WPS waypoint.</p> <p>5.8.2 Three danger exclamation marks (!!!) should always be indicated with a red frame around all three boxes, as shown in Diagram 5.</p> <p>5.8.3 Danger marks (!, !!, !!!) should always be in the diagram box and never in the description box. Only if the danger follows after the indicated kilometer should it be marked in the description box.</p> <p>5.8.4 Danger marks (!, !!, !!!) should always be in red and the same size, as shown in Diagram 5.</p> <p>5.8.5 Never use a danger mark with plus or minus (e.g. !+) for further subdivisions.</p> <p>5.8.6 Ditches, holes and steps should be marked in red, as shown in Diagram 5.</p> <p>5.8.7 If the danger mark applies to all symbols in the diagram box, the marks are framed in red, as shown in Diagram 5.</p> |
|---|--|

5.9 INDICATION DES ZONES DE VITESSE DANS LE ROAD BOOK

- 5.9.1 Toutes les cases du Road book correspondant à la zone de vitesse devraient être encadrées en orange, comme le montre le **Diagramme 6**.
- 5.9.2 Le remplissage du cercle DZ est orange, le remplissage du cercle FZ est vert.
- 5.9.3 Les tailles des symboles de vitesse et des DZ et FZ devraient être les mêmes que celles indiquées dans le **Diagramme 6**.
- 5.9.4 Les indications DZ, FZ devraient être marquées dans la case distance comme tous les WP, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.9.5 La vitesse est indiquée dans la case description.
- 5.9.6 Si la fin d'une zone de vitesse correspond au début d'une nouvelle zone de vitesse, la première indication FZ peut être omise.

5.9 ROAD BOOK SPEED ZONES INDICATION

- 5.9.1 All Road book boxes corresponding to the speed zone should be framed in orange, as shown in **Diagram 6**.
- 5.9.2 The DZ circle filling is orange, the FZ circle filling is green.
- 5.9.3 The DZ, FZ and speed icon sizes should be as shown in Diagram 6.
- 5.9.4 DZ, FZ should be marked in the distance box like all WPs, as shown in **Diagram 6**.
- 5.9.5 The speed is indicated in the description box.
- 5.9.6 If the end of one speed zone is the beginning of a new speed zone, the first FZ indication may be omitted.

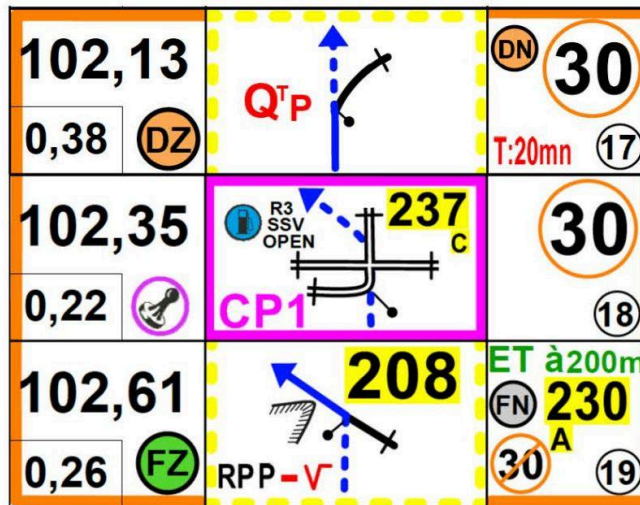


Diagramme 6 / Diagram 6

5.10 INDICATION DES CONTROLES DE PASSAGE (CP)

- 5.10.1 Les CP doivent être indiqués par un cadre rose entourant la case du diagramme, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.10.2 Les CP devraient être indiqués dans la case du diagramme en rose, avec la même taille de texte que celle indiquée dans le **Diagramme 6**.
- 5.10.3 Le symbole du tampon devrait figurer dans la case distance comme les WP, dans un cercle à fond rose.

5.10 PASSAGE CONTROL (CP) INDICATION

- 5.10.1 CPs must be indicated with a pink frame around the diagram box, as shown in **Diagram 6**.
- 5.10.2 CPs should be indicated in the diagram box in pink, with the same text size as shown in **Diagram 6**.
- 5.10.3 The stamp icon should be marked in the distance box like WPs circle filled in pink.

5.11 INDICATION DU CAP COMPAS (CAP)

- 5.11.1 Seuls les caps nécessaires doivent être indiqués, par exemple aux croisements complexes, sur des pistes avec une mauvaise visibilité ou hors route.
- 5.11.2 Taille de texte standard pour toutes les indications de cap, comme illustré dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.3 Les caps à prendre au waypoint sont indiqués dans la case du diagramme, tous les caps de suivi dans la case description, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.4 Deux caps de suivi au maximum devraient être indiqués dans une case description, sinon un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Road book.
- 5.11.5 S'il ne s'agit pas de la même piste ou oued, aucun cap de suivi ne devrait être indiqué dans la même case description, sinon un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Road book.
- 5.11.6 Le texte du cap devrait être surligné, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.7 Seul le numéro devrait être indiqué et non le degré (ex.: 125 au lieu de 125°).

5.11 COMPASS HEADING (HEADING) INDICATION

- 5.11.1 Only necessary headings must be indicated, e.g. at complicated crossings, poorly visible tracks or off-road.
- 5.11.2 Standard text size for all heading indications, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.3 Headings to take at the waypoint are indicated in the diagram box, all follow up headings in the description box, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.4 Not more than two follow up headings should be indicated in a description box, otherwise a new Road book box line should be added.
- 5.11.5 If it is not the same track or wadi, no follow up headings should be indicated in the same description box, otherwise a new Road book box line should be added.
- 5.11.6 Heading should be highlighted, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.7 Only the number should be indicated, not the degree (e.g. 125 instead of 125°).

- 5.11.8 Indique le cap comme A = Moyen ou C = Calculé, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- Avec un A s'il s'agit du cap moyen de la case suivante du diagramme du Road book.
 - Avec un C si le cap a été calculé à l'aide d'un programme informatique.

- 5.11.8 Mark the heading as A = Average or C = Calculated, as shown in **Diagram 6**.
- With an A if it is the average cap of the next Road book diagram box.
 - With a C if the cap has been calculated with the aid of a computer program.

5.12 INDICATION DES WAYPOINTS (WP) DANS LE ROAD BOOK

5.12 ROAD BOOK WAYPOINT (WP) INDICATION

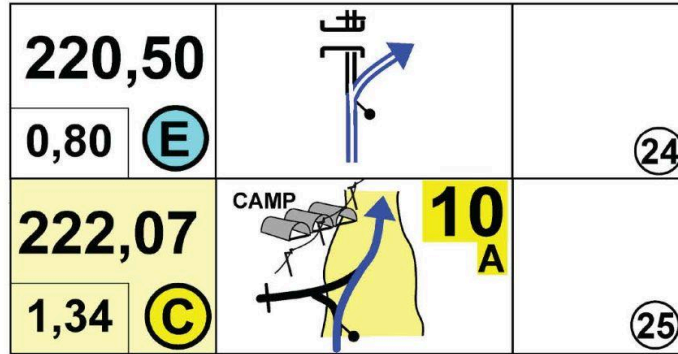


Diagramme 7 / Diagram 7

- 5.12.1 Les WP ne sont marqués que dans la case distance à côté du kilomètre partiel, comme indiqué dans le **Diagramme 7**.
- 5.12.2 Les WP sont indiqués comme M, C, S, N, V et E dans un cercle au lieu de WPM, WPC, WPS, WPN, WPV et WPE. Tous les waypoints à l'exception des WPP doivent être indiqués dans le Road book.
- 5.12.3 Le numéro d'un WP devrait toujours être indiqué et ne pas être changé. S'il est nécessaire d'ajouter un waypoint, par l'équipage de la Voiture Ouvreuse FIA par exemple, alors il doit être numéroté de la façon suivante: numéro du dernier WP.1, numéro du dernier WP.2, et ainsi de suite, s'il y en a plusieurs.
- 5.12.4 Les waypoints indiqués dans les cases distance utilisent les codes couleur suivants :

	Texte et cerclage	Fond du cerclage	Fond de la case distance
WPN	Bleu	Blanc	Rose
WPV	Noir	Bleu cyan	Bleu clair
WPE	Noir	Bleu	Blanc
WPS	Noir	Rouge	Rouge clair
WPM	Noir	Bleu cyan	Bleu clair
WPC	Noir	Jaune	Jaune clair

- 5.11.1 WPs are marked only in the distance box next to the partial kilometre, as shown in **Diagram 7**.
- 5.12.2 WPs are marked as M, C, S, N, V and E in a circle instead of WPM, WPC, WPS, WPN, WPV and WPE. All waypoints except WPPs must be marked in the Road book.
- 5.12.3 The WP number should always be indicated and not be changed. If there is a requirement for an extra WP, e.g. by the FIA Opening Car crew, then it must be numbered as follows: number of the last WP.1, number of the last WP.2, and so on, if there is more than one.
- 5.12.4 The waypoints shown in the distance boxes use the following colour codes:

	Text and circle	Circle background	Distance box background
WPN	Blue	White	Pink
WPV	Black	Cyan blue	Light blue
WPE	Black	Blue	White
WPS	Black	Red	Light red
WPM	Black	Cyan blue	Light blue
WPC	Black	Yellow	Light yellow

- 5.12.5 Tous les waypoints doivent être assignés à une case du Road book.

- 5.12.5 All waypoints must be assigned to a Road book box.

RR 14 - 18 Startni redoslijed

Odluka direktora relija je hoće li vozači neki ili svaki dan startati ukupno ili razdvojeni po klasama i/ili kategorijama.

Obveza je direktora utrke da pri odluci o razmaku između starta dva vozača uzme u obzir sigurnosne i druge faktore pri čemu treba uzeti u obzir uvjete na terenu (prašina, vidljivost tragova guma i slično), sigurnost vozača (zaobilaženje na uskim stazama i sl) te dnevni limit i godišnje doba (u smislu da zadnji vozači imaju dovoljno vremena završiti natjecanje prije mraka i sl).

Staze

Ako staza započinje s poveznicom, Direktor utrke odredit će zaseban startni redoslijed (sa startnim vremenima) za start staze (prvi liaisone). Direktor utrke obavezan je pri tom uzeti u obzir uvjete na stazi i drugo te osigurati dovoljno vremena da svaki vozač može prateći prometne propise i drugi, na vrijeme stići na start selektivne dionice.

Prolog

Prolog (ako se održava) s rezultatima uzima se za donošenje odluke o redoslijedu starta prve staze utrke.

O redoslijedu starta i procedurama za prvu stazu relija odlučit će direktor utrke pri čemu se preporučuje da procedura bude objašnjena u Posebnom pravilniku natjecanja.

Nakon završetka prve etape, napraviti će se poseban startni poredak, ukupno ili poseban za svaku kategoriju / klasu: M1-M6, Q, SSV.

Ako kvalifikacijski ispit nije održan (u slučaju više sile), o startnom redoslijedu i procedurama odlučit će direktor utrke.

Procedure u slučaju kad je organiziran prolog

10 vozača s najboljim vremenima u prvoj etapi ili prologu morat će odabrati svoj startni redoslijed za drugu etapu na sljedeći način:

- Ako su jedan ili više natjecatelja odsutni, oni će biti raspoređeni na preostala slobodna mjesta obrnutim redoslijedom od klasifikacije kvalifikacijskog brzinskog ispita.
- Nazočni natjecatelji startati će s prvih deset mjesta;
- Natjecatelji biraju mjesta obrnutim redoslijedom od svog poretka: deseti natjecatelj bira prvi – prvoplasirani natjecatelj bira posljednji;
- Natjecatelj koji bira ima pravo birati bilo koju poziciju, uključujući i zauzete pozicije;
- Ako je pozicija zauzeta, natjecatelj na toj poziciji pomiče se za jedno mjesto "niže" prema dnu ljestvice i potiskuje sve natjecatelje koji su ispod;

Druga staza

Startni poredak druge staze bit će određen prema klasifikaciji prve selektivne staze:

Treća i sljedeće staze

Startni redoslijed treće i sljedećih staza bit će uspostavljen na temelju poretka prethodne staze. Start po kategorijama (motocikl, quad, SSV) odlučit će direktor utrke prema sigurnosnim i drugim uvjetima na stazi.

Startna vremena za svakog natjecatelja, i na selektivnim dionicama i na poveznicama, bit će točno na vrijeme i bez odgode.

U slučaju kašnjenja na start (u točno vrijeme), natjecatelj će biti poslan na zadnje mjesto svoje grupe (kategorija, klasa ili slično).

Marathon Stage (maratonska staza)

Maratonska staza sastoji se od dvije dnevne staze. Vozačima za vrijeme maratonske staze nije dopušteno koristiti vanjsku asistenciju. Detaljna pravila vezano za maratonsku stazu, ako je takva organizirana, raspisani su u Posebnom pravilniku natjecanja.

Startni redoslijed na prvom danu maratonske staze određuje se prema gornjim pravilima.

Startni redoslijed na drugom danu maratonske staze određuje se prema klasifikaciji na prethodnom danu.

RR 14 - 19 Otvaranje staza

Sve staze moraju biti "otvorene" prije starta prvog vozača. S obzirom na karakter terena, vremenske uvjete i dužine staza, staze mogu biti otvorene jedan ili više dana prije početka relija uzimajući pri tom u obzir da se određene značajne promjene na stazi mogu dogoditi između otvaranja i prolaska prvog vozača o čemu je direktor utrke obavezan slučajnim sredstvima i kanalima informiranja te na obveznom Briefingu obavijestiti vozače.

Organizator će odrediti osobu ili osobe koji će proći sve staze prije relija, za navigaciju koristeći službeni road book. Sva zapažanja i promjene a pogotovo u slučaju kad one znače dodatnu ili veću opasnost za vozače, osoba koja otvara stazu dojaviti će organizatoru.

Organizator je obavezan staze relija prilagoditi zatečenim uvjetima odnosno prilagoditi road book.

RR 14 - 20 Pred-vozači ("0" vozači) i "čišćenje" staza

Uzimajući u obzir karakteristike terena, vremenske uvjete i drugo, organizator će po potrebi poslati predvozače koji će krenuti nekoliko sati prije prolaska prvog vozača, te proći cijelu stazu ili određene dionice.

Predvozači će ukloniti sve prepreke koje zatekne na putu odnosno na adekvatan će način upozoriti nadolazeće vozače o ovim preprekama ili po potrebi i u koordinaciji s Direktorom utrke i glavnim koordinatorom za spašavanje i sigurnost, zaustaviti utrku. O svim značajnim

promjenama zatečenima na ruti relija, predvozači će obavijestiti organizatore te će po potrebi organizator službenim sredstvima komunikacije obavijestiti sve vozače.

RR 14 - 21 Zatvaranje staza

Organizator će osigurati da svi vozači koji su započeli utrku na vrijeme i napuste staze utrke. Organizator će u ovu svrhu koristiti dostupne tehnologije ili, ako je tako potrebno, poslati će maršale koji će proći zadnji i time "zatvoriti stazu".

Nakon zatvaranja staza, organizator neće ni na koji način biti odgovoran za uvjete i sigurnost na stazama.

RR 14 - 22 Dnevni vremenski limit

Organizator može odrediti maksimalnu duljinu vremena koju bilo koji vozač može provesti na stazi (ili Selektivnoj dionici), računajući od njegovog stvarnog ulaska na stazu / selektivnu dionicu. Ako vozač u danom vremenu nije stigao na cilj staze (ili SS) obavezan je bez odlaganja napustiti stazu i najboljim putem vratiti se u bivouac. Ako je u trenutku kad dosegne vremenski limit, vozač u predjelu gdje je rute relija ujedno i najbolja staza / put, nastavit će vožnju po ruti relija, prilagođenom brzinom i sve dok ne stigne do slejedeće bolje ceste / puta nakon čega će napustiti rutu relija.

Nakon dosegnutog limita, vozaču će biti dodani vremenski penali u skladu s posebnim pravilnikom utrke.

RR 14 - 23 Tehnička pomoć

Tehnička pomoć nije dozvoljena osim od strane organizatora ili u posebno određenim servisnim zonama.

Servisne zone ne smiju biti u Seleksijskim dionicama a mogu biti locirane u poveznicama ili neutralizacijama. Servisne zone uobičajeno će biti pozicionirane u neutralizacijama.

Detalji oko asistencije i tehničke pomoći moraju biti objašnjeni u Posebnom pravilniku utrke.

RR 14 - 24 Eko podloška

Tijekom svih popravaka kao i tijekom mirovanja motocikla u bivouacu, mora se koristiti eko-podloška

RR 14 - 25 Gorivo i servisne zone

Zone nadopunjavanje goriva (refueling) maksimalni doseg za svaku stazu te servisne zone moraju biti naznačen u raodbooku.

Maksimalni razmak između dva doljevanja goriva ne smije biti veći od 150 kilometara a preporučljivo je 130 kilometara ili manje. Organizator je dužan pobrinuti se da vozači svaki dan imaju mogućnost nadoilti gorivo unutar određenog dosega.

Ako su zone nadopunjavanje goriva i servisna zona u selektivnoj dionici onda one moraju biti smještene unutar neutralizacije!

U servisnoj zoni može biti dozvoljena ili zabranjena asistencija što mora biti jasno naznačeno u road booku. Ako je asistencija dozvoljena, preporuča se da točna geo lokacija zone (kao gps koordinate) bude naznačena u road booku.

Detalji moraju biti propisani Posebnim pravilnikom.

RR 14 - 26 Rezultati

Cilj vozača relija je u što kraćem vremenu proći selektivne dionice staza relija pri čemu po cijenu penala sve do isključenja iz utrke mora slijediti rute propisane road bookom te drugih pravila uključujući:

1. Startni raspored i vrijeme
2. Time limit
3. Ograničenja brzine
4. Validaciju waypointa
5. Ekološka i druga pravila utrke
6. Sportso ponašanje
7. Drugo

Formula za izračun rezultata

Vrijeme na selektivnim dionicama + penali + nagrade direktora utrke i / ili žirija

Vrijeme na selektivnim dionicama

Vrijeme na selektivnim dionicama jednako je ukupnom vremenu koje je vozač proveo na jednoj ili više specijalnih dionica sadržanih u određenoj stazi relija.

Vrijeme na poveznici (Liaison)

Vrijeme provedeno na poveznici na uzima se za obračun rezultatima. Organizator će odrediti "željeno" vrijeme unutar kojeg vozač treba proći poveznicu a koje mora biti dovoljno da vozač sigurno, poštujući prometnu signalizaciju i propisanom rutom stigne na start selektivne dionice.. Ipak, s obzirom na to da je propisano točno vrijeme za start svake specijalne dionice te da iz kašnjenja na start mogu proizaći penali (ili promjena redoslijeda starta), vozač se mora potruditi poveznicu preći u danom vremenu.

Penalizacija

Penali mogu proizaći iz:

1. Kvar uređaja za praćenje ili uređaja za sigurnost prouzročen nemarom vozača, zbog nepridržavanje pravila za instalaciju i slično.
 - a. **Svako kršenje pravila = 30 minuta**
2. Gubitak time-carda (ako se koristi)
 - a. **Svako gubljenje = 10 minuta**

3. Zamjena mašine
 - a. **Svaka zamjena = 60 minuta**
4. Asistencija za vrijeme Marathon Stage
 - a. **Vrijeme trajanja asistencije (od izlaska do ulaska u parc ferme) X 0,5min**
5. Prekoračenja brzine
6. Propuštanja kontrolnih točaka (waypoints)
7. Prerani izlazak iz zone neutralizacije
8. Nesportskog ponašanja ili slično (npr. Kršenje pravila o ekologiji ili gubitak gps tracker-a / time carda) o čemu odlučuje žiri i/ili direktor utrke.
9. Propuštanja starta dnevne staze ili selekcijske dionice

Propuštanje starta ili napuštanje staze

- Propuštanja starta dnevne staze ako o tom nije obaviješten direktor utrke bit će kažnjen diskvalifikacijom
- Natjecatelj koji neće startati stazu ali je osobnim prisustvom ili slanjem predstavnika o tome obavijestio direktora utrke prije starta utrke bit će penaliziran na sljedeći način:
 - Šest (6) sati + Penali staze (SP) + Penali za maksimalno vrijeme na Selektivnoj dionici + vrijednost svih nevalidiranih waypointa.
- Natjecatelj koji napusti stazu bit će penaliziran na sljedeći način:
 - Tri (3) sata + Penali staze (SP) + Penali za maksimalno vrijeme na Selektivnoj dionici + vrijednost svih nevalidiranih waypointa.

Prekoračenje brzine

GPS sustav za praćenje treba pratiti vozača tijekom cijelog boravka na stazi odnosno za vrijeme natjecanja te u određenom vremenskom razmaku (ne većem od 3 - 10 sekundi) zabilježiti poziciju te ostale podatke o vozaču. Na temelju ovih podataka, utvrđuje se brzina vozača u nekom trenutku pa tako i u zonama ograničenja brzine

Izračun penala:

1-5km/h preko ograničenja = vrijeme provedeno preko ograničenja x 10 sekundi.

6-15km/h preko ograničenja = vrijeme provedeno preko ograničenja x 1 minut.

16-40km/h preko ograničenja = vrijeme provedeno preko ograničenja x 2 minuta.

40km/h ili više preko ograničenja = vrijeme provedeno preko ograničenja x 6 minuta.

Propuštanje kontrolnih točaka (waypointa)

Penalizacija za propuštanje waypointa bit će uređena posebnim pravilnikom natjecanja.

Nemogućnost starta zbog kvara vozila

Ako natjecatelj ne može startati dnevnu stazu ili selektivnu dionicu zbog kvara na vozilu, dati će mu se novo startno vrijeme i neće se smatrati da kasni ali pod uvjetom da start dnevne staze ili start selektivne dionice nisu već zatvoreni.

Preliminarni rezultati

Preliminarni rezultati su neslužbeni rezultati koje organizator može objaviti (online ili na info ploči utrke) prije službenih rezultata a koji uobičajeno sadrže informacije o duljini vremena koju je vozač proveo na nekoj stazi ili specijalnoj dionici, broj waypointa koje je vozač validirao, različita penalizacija i slično.

Preliminarni rezultati su isključivo informativnog karaktera i mogu biti značajno izmjenjeni nakon prikupljanja svih podataka uključujući i eventualne proteste i slično.

Preliminarni rezultati uzimaju se kao osnove za eventualne proteste a koji moraju biti upućeni službeno propisanim putem, prije službenih rezultata.

Službeni rezultati

Službeni rezultati objavljuju se nakon svih prikupljenih podataka te procesuiranja eventualnih protesta.

RR 14 - 27 Bodovanje

Ako se raspiše prvenstvo Hrvatske ovaj pravilnik definirati će i pravila bodovanja utrka koje se boduju za prvenstvo.

RR 14 - 28 Nagrađivanje

Organizator je dužan podijeliti pehara, odmah po završetku natjecanja i to za:

- 3, 2, i 1 mjesto ukupno (sve kategorije i klase: M1-M6, Q i SSV)
- 3, 2 i 1 mjesto u klasi M1
- 3, 2 i 1 mjesto u klasi M2
- 3, 2 i 1 mjesto u klasi M3
- 3, 2 i 1 mjesto u klasi M4
- 3, 2 i 1 mjesto u klasi M5
- 3, 2 i 1 mjesto u klasi M6
- 3, 2 i 1 mjesto u klasi Q
- 3, 2 i 1 mjesto u klasi SSV

Organizator može dodijeliti posebne nagrade npr. Veterani, Žene i slično.

RR 14 - 29 Timing služba

Organizator imenuje timing služu za mjerenje vremena i obradu rezultata.

Timing služba mora imati valjanu licencu HMS ili licencu više instance, te mora biti verificirana od strane HMS-a.

Timing služba obrađuje podatke prikupljene gps sustavom (i drugo) te one dobivene od direktora utrke i / ili žirija (penali, sportski penali i kazne itd).

Tijekom natjecanja, vrijeme svakog natjecatelja mjeri se s preciznošću do jedne sekunde

RR 14 - 30 Protesti

Vozači imaju mogućnost uložiti protest za uočene nepravilnosti prema Posebnom pravilniku natjecanja i u skladu s HMS pravilnikom.

RR 14 - 31 Diskvalifikacija i / ili isključenje iz utrke

Može proizaći iz:

1. Ne-pojavljivanja (ili značajnog kašnjenja) na startu staze i / ili selektivne dionice više od 2 puta;
2. Opetovan gubitak tracking uređaja (ili time - card);
3. Pomicanje ili oštećivanje terenskih oznaka;
4. Ne-napuštanje rute utrke nakon dosezanja vremenskog limita;
5. Bilo kakvo nasilno ili neprimjereno ponašanje prema sudionicima utrke ili bilo kojim trećim osobama ili živim bićima;
6. Oštećenje opreme i imovine organizatora, drugih sudionika ili bilo kakvih trećih osoba;
7. Ometanje sudaca, mjeraca vremena i drugih službenika organizacije;
8. Ugrožavanje prirode kao npr:
 - a. Prosipanje / odlaganje ulja na bilo koje drugo mjesto osim propisanog
 - b. Prosipanje / odlaganje goriva na bilo koje drugo mjesto osim propisanog
 - c. Odbacivanje / odlaganje guma, potrošnih dijelova i slično na bilo koje drugo mjesto osim propisanog
 - d. Vožnja van strogo propisanih ruta, pogotovo u prirodi i osjetljivim lokacijama
 - e. Proizviđenje pretjerane buke (sirena / auspuh) u osjetljivim mjestima a pogotovo u prirodi
9. Ostalo nesportskog ponašanja ili sl. o čemu odlučuje žiri i/ili direktor utrke.

RR 14 - 32 Time Card (vremenska kartica)

S obzirom na dostupnost IT rješenja te posebno GPS tehnologije, preporučuje se zamjena "time-card" kartica s GPS sistemom za praćenje.

U slučaju da GPS praćenje nije moguće (viša sila ili drugi opravdan razlog) organizator može koristiti i time card pri čemu vrijede sljedeća pravila:

- Time Cards moraju biti podijeljeni pri registraciji vozača (prije starta prve staze)
- Na kartonu moraju biti jasno istaknuti:
 - naziv utrke,
 - ime i prezime vozača

- startni broj vozača,
- rubrike za ovjeru svih kontrolnih točaka, uključujući i cilj.
- polje za ovjeru / potpis uz svaku kontrolnu točku
- Vozač je dužan čuvati time card, te ga predati na ovjeru na svakoj kontrolnoj točki.
- Po završetku utrke, vozač je dužan time card predati sucu ili Timing službi nakon prolaska cilja.
- Za vozače koji ne vrate karton mjernoj službi maksimalno pola sata nakon isteka vremena smatrat će se da nisu započeli stazu odnosno dobiti će odgovarajuće penale.

Time card treba biti izrađen od izdržljivog materijala, otpornog na vodu i loše uvjete. Veličina time-carda ne sme biti takva da vozačima stvara probleme pri vožnji odnosno time card mora biti dovoljno mali da ga je lako spremati u džep ili slično.

RR 14 - 33 Posebni pravilnik

Organizator mora izraditi Posebni pravilnik usklađen s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

Posebni pravilnik organizator dostavlja u HMS u roku od 45 dana prije održavanja utrke. Sportski direktor Rally Raida treba odobriti posebni pravilnik te ga najkasnije 30 dana prije utrke dostaviti u klubove.

RR 14 - 34 Satnica utrke

Posebni pravilnik utrke mora sadržavati i satnicu utrke.

U Satnici moraju biti navedeni minimalno: registracije, verifikacija i tehnički pregled vozila, start kvalifikacija (ako su organizirane), start svake staze utrke te završetak utrke.

Vozači su dužni poštovati satnicu, a nepoštivanje satnice podliježe kaznenim bodovima, neprihvatanjem prijave, isključivanjem iz utrke pa i novčanoj kazni.

RR 14 - 35 Prijave na natjecanje

Prijave na natjecanje vrše se prema HMS pravilniku te načinom koji je organizator propisao u Posebnom pravilniku.

Pravo nastupa na utrci imaju svi vozači koji:

1. su uredno registrirani za utрку propisanim načinom prije početka utrke;
2. su uspješno prošli verifikaciju i tehnički pregled vozila;

RR 14 - 36 Startnine

Visinu i način uplate Startnine određuje organizator, a visinu mora biti objavljena u Posebnom pravilniku utrke.

RR 14 - 37 "Bivouac" odnosno kamp relija

Organizator je dužan:

1. osigurati prostran Bivouac relija u skladu s brojem prijavljenih vozača, osoblja, pratitelja, mehaničara i drugo te vozilima s kojima isti dolaze.
2. Propisno osigurati prostor odnosno sve osobe koje u njemu borave
3. Propisno zbrinjavanje otpada, zamjenskih dijelova vozila, ulja i slično

Po mogućnosti, organizator treba omogućiti wc, pitku vodu i tuševu te olakšati vozačima i drugima nabavku hrane tijekom trajanja relija.

Organizator je dužan osigurati red i mir u bivku te povesti računa da eventualni posjetitelji (treće osobe - koje ne sudjeluju u utrci) ne ometaju vozače i ostale sudionike.

Prilaz, boravak i dovoljno mjesta u kampu mora biti osiguran za sva vozila, od malih motocikala do velikih kamiona (šlepera).

RR 14 - 38 Parc Ferme

Po potrebi organizator će organizirati posebno "zaštićeno" područje za vozila koja sudjeluju u utrci te će posebnim pravilnikom odrediti kad vozila mogu napustiti ovo područje a kad su obvezna biti u njemu.

RR 14 - 39 Informiranje

Redovni brifinzi moraju se održavati će svaki dan, po mogućnosti nakon proglašenja rezultata i u vrijeme kad svi vozači mogu biti prisutni.

Briefing se treba održati na jednom međunarodnom jeziku (po mogućnosti na Engleskom jeziku) i po potrebi na Hrvatskom jeziku.

Dodatno, sve važne informacije moraju biti dostavljene vozačima i kroz druge službene kanale komunikacije, objavljene u posebnom pravilniku

Informacijska ploča

Preporučuje se da organizator postavi fizičku informacijsku ploču na najmanje jednom mjestu u Bivouacu relija te da se na ovoj ploči pravovremeno objavljuju sve važne informacije. Moguće je organizirati i "virtualnu" informacijsku ploču koristeći neku od dostupnih online aplikacija.

RR 14 - 40 Organizacija starta i cilja staze

Start i cilj svake staze moraju biti u Bivouacu relija (uz dostupne sve obvezne sadržaje i resurse).

Preporučuje se označavanje startnih vrata (zastavica ili slično) na lokaciji starta utrke.

Minimalno 50 metara prije starta, preporučuje organizirati pred-start gdje će vozači biti zaustavljeni i prema startnom redoslijedu puštani na start.

Potrebno je jasno naznačiti cilj staze (zastavica ili slično)

S obzirom na činjenicu da će vozači na cilj staze dolaziti u različitom vremenskom razmaku, organizator je dužan osigurati nesmetan dolazak i prolazak kroz cilj.

RR 14 - 41 Organizacija starta i cilja selektivnih dionica

Na svakoj selektivnoj dionici, prije točne lokacija starta, mora biti organiziran pred-start. Vozači će biti zaustavljeni prije lokacije pred-starta i bit će, prema startnom redoslijedu, puštani na start specijalne dionice.

Pred-start i start selektivne dionice trebao bi biti označen prigodnim zastavicama, startnim kapijama i slično.

Vozači koji se na pred-startu ne pojave u svoje određeno vrijeme, ako se pojave kasnije, biti će poslani na začelje svoje grupe.











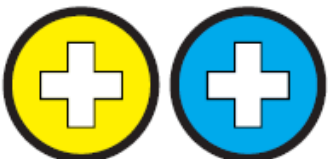

Grupni start

Grupni start (mas-start) može biti organiziran i na startu staze i na startu specijala. Ako se organizira grupni start, pravila moraju biti posebno objašnjena u Posebnom pravilniku natjecanja.

RR 14 - 42 Terenske oznake

Pored road booka a u skladu sa internacionalnim simbolima, ako to dozvoljavaju teren i vremenski uvjeti, kao dodatnu pomoć vozačima, mogu se na terenu istaknuti i različite terenske oznake pri čemu je posebno preporučljivo ove oznake istaknuti na startu i cilju selektivnih dionica.

U nastavku je grafički prikaz oznaka (usklađen s internacionalnim oznakama):






























<p>TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>SS START DEPART D'ES</p>  <p>Color: RED Couleur : ROUGE</p>	<p>FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>
<p>STOP CONTROL CONTRÔLE STOP</p>  <p>Color: RED Couleur : ROUGE</p>	<p>PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>BEGIN OF MEDIA ZONE DEBUT DE LA ZONE MEDIAS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>
<p>BEGIN OF SERVICE ZONE DEBUT DE LA ZONE D'ASSISTANCE</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE DEBUT DE LA ZONE MARQUAGE/ VERIFICATION PNEUS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>BEGIN OF REFUEL ZONE DEBUT DE LA ZONE DE RAVITAILLEMENT</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>
<p>RADIO POINT POINT RADIO</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>END OF AREA FIN DE LA ZONE</p>  <p>Color: BEIGE Couleur : BEIGE</p>

ANNEXE II - SIGNALISATION DES CONTROLES

APPENDIX II - CONTROL SIGNS

1 ZONES DE CONTROLE

1 CONTROL ZONES

CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)		
Direction of travel Sens du parcours	⇨	⇨	⇨
	←-----PARC FERME-----→		
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAU X JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAU X ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAU X BEIGES - Fin de zone
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TIME CONTROL (TC) CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TC AT BIVOUAC ENTRANCE CH ENTREE DU BIVOUAC	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TC AT BIVOUAC EXIT CH SORTIE DU BIVOUAC	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TIME CONTROL (TC) AND SS START CH ET DEPART DE SS	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
SS START NEXT PART OF A SS DEBUT DE LA PARTIE SUIVANTE D'UN SS	 ← 100 m →	 ← 25 m →	
END OF SS FIN D'UN SS	 ← 100 m →	 ← 150-300m →	 ← 25 m →
		FLYING FINISH LIGNE D'ARRIVEE	
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)			
	BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND SYMBOLE BLANC OU NOIR SUR FOND BLEU		
TYRE MARKING / CHECKING MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS		Signs for all tyre operations; only tyre marking and tyre checking allowed in this zone Panneaux pour toutes les opérations liées aux pneus; seul le marquage et le contrôle des pneus sont autorisés dans cette zone	
REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT		Signs for all refuel operations (except public fuel stations); only refuelling allowed in this zone Panneaux pour toutes les opérations liées aux ravitaillements (sauf dans les stations-service); seul le ravitaillement est autorisé dans cette zone	
SERVICE ZONES ZONES DE SERVICE		Signs for service operations outside the bivouac/service park Panneaux pour toutes les opérations d'assistance en dehors du bivouac / parc d'assistance	
MEDIA ZONES ZONES MEDIAS		Signs for media zones, only actions permitted by the regulations are allowed in this zone Panneaux pour les zones média, seules les actions permises dans le règlement sont autorisées dans cette zone	

RR 14 - 43 Troškovi koje snosi organizator

Organizator na utrci snosi slijedeće troškove:

- organizacijsko - tehnički troškovi,
- troškovi nagrada - priznanja,
- trošak angažiranja predvozača i nultih vozača,
- troškovi sudaca,
- troškovi osiguranja utrke sukladno SMPH MS
- troškovi sigurnosnih timova
- troškovi timova za izvlačenje i transport vozila
- troškovi vatrogasaca
- troškovi suglasnosti i dopuštenja
- troškovi obveznih osiguranja prema HMS i FIM pravilnicima

RR 14 - 44 Završne odredbe

Organizator je obavezan napraviti sve što je u njegovoj moći da omogući maksimalnu sigurnost vozača, članova organizacije i svih ostalih sudionika utrke kao i svih trećih osoba i svih živih bića koji se u vrijeme utrke mogu zateći na stazama ili u užem području održavanja utrke. Staza za mora biti isplanirana tako da je maksimalno sigurna za vozače i službena osobe, odnosno, vozači i drugi moraju biti na propisani način (briefing, road book) upoznati sa opasnostima te odgovarajući način (safety uređaji, road book i drugo) upozoreni na opasnosti tijekom utrke.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport održanoj _____
i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Rally Raida.