



CROSS COUNTRY (CC)

PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK CC – 13 - 2026.



SADRŽAJ

CC 13-1 TEMELJNE ODREDBE	1
CC 13-2 KALENDAR	1
CC 13-3 KLASA VOZAČA I TRAJANJE UTRKA	1
CC 13-4 UVJETI ZA VOZAČE	2
CC 13-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE	2
CC 13-6 SATNICA UTRKE	2
CC 13-7 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED	2
CC 13-8 STARTNI BROJEVI	2
CC 13-9 RADNI PROSTOR	3
CC 13-10 TEHNIČKA POMOĆ	3
CC 13-11 STAZA	3
CC 13-12 START	3
CC 13-13 MJERNO MJESTO	4
CC 13-14 PROLAZNA KONTROLA	4
CC 13-15 CILJ	4
C 13-16 REDOSLIJED	4
CC 13-17 MJERNA SLUŽBA	5
CC 13-18 PRIJEPORI	5
CC 13-19 MJERNA MJESTA	5
CC 13-20 SUCI	6
CC 13-21 PODRUČJA ZA GLEDATELJE	6
CC 13-22 PODRUČJA OGRANIČENE BRZINE “ PLAVE TRAKE “	6
CC 13-23 OPSKRBA	6
CC 13-24 MEDICINSKA POMOĆ	6
CC 13-25 ISKLJUČENJA	7
CC 13-26 NAGRADE NA NATJECANJU I NA KRAJU SEZONE	7
CC 13-27 POZNAVANJE PRAVILNIKA	7
CC 13-28 ZAVRŠNE ODREDBE	7

CROSS COUNTRY PRVENSTVO HRVATSKE DODATAK CC 13-2026

CC 13-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika (u daljnjem tekstu SMP), raspisuje : pojedinačno prvenstvo Hrvatske, prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timove sponzora, Kup Hrvatske Vilko Sever za sezonu 2026.

U provođenju prvenstva primjenjivati će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Osnovnog tehničkog pravilnika i ovog Dodatka.

Cross Country su utrke gdje su presudni izdržljivost, pouzdanost i sposobnost vozača. Vozači će morati odvoziti što više krugova u vremenu koje je određeno od strane organizatora. Trajanje utrke će biti navedeno u Posebnom pravilniku natjecanja.

CC 13-2 KALENDAR

Kalendar će biti objavljen u biltenu CC 1/2026, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

STARTNA PRISTOJBA I PRIJAVE VOZAČA: Startnina za sve klase iznosi 50 €. Plaćanje se vrši prilikom prijave vozača na dan utrke ili unaprijed putem uplate na žiro-račun organizatora.

CC 13-3 KLASSE VOZAČA I TRAJANJE UTRKA

MLADI JUNIORI: Vozači od 10 do 15 godina, s kubikažom motora od 80 do 150 2t ili od 100 do 250 4t. Predviđeno trajanje utrke za ovu klasu je 60min. Klasa se boduje za Prvenstvo Hrvatske

JUNIORI: Vozači u starosnoj dobi od 15 do 21 godine.

Ova klasa Juniora nema ograničenja u pogledu snage motora.

Predviđeno trajanje utrke za ovu klasu 90min. Klasa se boduje za Prvenstvo Hrvatske.

PRO 30: U klasu PRO ulaze vozači do 30 godina starosti.

Predviđeno trajanje utrka za ovu klasu je 90min.

PRO 30+: U klasu PRO 30+ ulaze vozači od 30 godina starosti.

Predviđeno trajanje utrka za ovu klasu je 90min.

AMATER 30: Manje iskusni vozači u starosnoj dobi do 30 godina.

Predviđeno trajanje utrka za ovu klasu je 90min.

AMATER 30+: Manje iskusni vozači stariji od 30 godina, bez ograničenja maksimalnih godina. Predviđeno trajanje utrke za ovu klasu je 90min.

Vozač koji osvoji prvo i drugo mjestu na kraju natjecateljske godine u klasama AMATER 30 i AMATER 30+iduću natjecateljsku sezonu mora preći u jednu od PRO klasa ili Veteranskih klasa ako zadovoljava godine

VETERANI 40: Vozači od 40 godina. Predviđeno trajanje utrke za ovu klasu je **90min.**

VETERANI 50: Vozači od 50 godina. Predviđeno trajanje utrke za ovu klasu je **60min.**

WOMEN: Klasa predviđena za osobe ženskog roda. **Ova klasa se boduje za PH.**
Predviđeno vrijeme utrke za ovu klasu je **60 min.**

CC 13-4 UVJETI ZA VOZAČE

Vozač mora posjedovati:

1. Valjanu vozačku licencu za tekuću godinu (organizator može prihvatiti „jednokratne licence“ prema Pravilniku o licencama vozača, klubova i timova).
2. Uplaćenu startninu prema dodatku pravilnika za 2026 godinu.
3. Liječnički karton.
4. Zaštitnu opremu.
- 5. obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa**
6. Vozači stariji od 40 godina moraju posjedovati potvrdu o obavljenom ergometrijskom testu.
7. vozači mlađi od 18 godina moraju imati suglasnost jednog roditelja ili staratelja, ovjerenu kod javnog bilježnika, za izdavanje prve licence.

CC 13-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Na utrci mogu sudjelovati svi motocikli koji udovoljavaju tehničkim pravilnicima motocrossa, supercrossa i endura.

Svaki vozač može na tehničkom pregledu prijaviti najviše dva motocikla.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Dozvoljene su sve off-road gume, osim onih s čavlina.

CC 13-6 SATNICA UTRKE

Satnica je prilog svakog posebnog pravilnika natjecanja i mora biti objavljena 30 dana prije utrke

CC 13-7 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Verifikacija i tehnički pregled obavljaju se istog dana **prema satnici navedenoj u posebnom pravilniku natjecanja.**

Svi vozači moraju obaviti tehnički pregled, tj. provjeru motocikla i opreme, pri čemu dobivaju naljepnicu o ispravnosti kao potvrdu.

Direktor utrke može zatražiti kontrolu buke. Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

U slučaju prekoračenja dozvoljene razine buke, vozač će biti isključen.

CC 13-8 STARTNI BROJEVI

Ostaju od prošle natjecateljske godine osim ako organizator ne izdaje svoje startne brojeva a isto mora biti objavljeno u posebnom pravilniku natjecanja 30 dana prije utrke.

CC 13-9 RADNI PROSTOR

Obveza organizatora je da predvidi radni prostor (servisnu zonu) za tehničku pomoć i dolijevanja goriva.

CC 13-10 TEHNIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć i dolijevanje goriva dozvoljeni su u zoni popravaka koju određuje organizator. Vozač je obavezan sam dolijevati gorivo, bez tuđe pomoći, uz obvezno korištenje nepropusne zaštitne prostirke ispod motocikla (2 x 1 m), na kojoj su dozvoljeni i eventualni tehnički zahvati.

CC 13-11 STAZA

Mora biti 'off-road' cijeli zatvoreni krug.

Ukoliko se koristi motocross staza, preporučuje se vožnja na stazi u kontra smjeru MX discipline.

Dužina kruga ne smije biti manja od 3 km niti duža od 15 km. Zabranjena je vožnja stazom u suprotnom smjeru od zadanog. Minimalna širina staze je **1 metra**, a preporučena širina je **6 metara**. Staza mora biti obilježena trakom s lijeve i desne strane na mjestima gdje je moguće kraćenje, poput livada i sličnih dijelova, a preporučuje se da trake na svakoj strani budu različite boje.

Propusnost staze iznosi najviše 30 vozača na 1 km staze.

Organizator može koristiti GPS trackere na utrci kako bi provjerio vozače u slučaju kraćenja staze.

CC 13-12 START

Vozač stoji iza motora sa oba dvije ruke drži motor za zadnji blatobran. Motor mora biti upaljen i na znak startera vozač sjeda na motor i kreće .

Starta se u redovima po grupama

Širina pojedinog startnog mjesta je najmanje **1 m**.

Vozači na prvu utrku dolaze na startni prostor prema prijavama, a na sljedeću prema generalnom redoslijedu. Vozači ostavljaju motocikle na predviđena mjesta u redovima 10 minuta prije starta i zauzimaju svoje pozicije na startnoj liniji.

CC 13-13 MJERNO MJESTO

Znakom starta grupe započinje vrijeme svih vozača grupe.

Mjerno mjesto kruga/cilja mora biti postavljeno na način da je jasno uočljivo svakom vozaču, kako bi znao gdje će mu se mjeriti vrijeme svakog kruga.

Organizator može od vozača zahtijevati da se zaustave na mjernom mjestu.

U svakom slučaju, mjerno mjesto predstavlja područje 'Plave trake' i mora biti jasno označeno.

CC 13-14 PROLAZNA KONTROLA

Prolazna kontrola (P.K.) je mjesto na kojem se vozačima može kontrolirati prolaz.

P.K. se obilježava plavim trakama.

CC 13-15 CILJ

Kraj utrke označava se mahanjem crno-bijele zastavice (šahovnice).

Utrka završava istekom zadanog vremena, što znači da se svim vozačima, nakon isteka vremena, maše finiš zastavom.

Pobjednik utrke je vozač koji najbrže odveze najviše krugova unutar zadanog vremena.

CC 13-16 REDOSLIJED

Pobjednik utrke u klasi bit će vozač koji odveze najviše krugova, neovisno o tome je li prošao ciljnu zastavu. U slučaju jednakog broja krugova, bolji je vozač koji je prvi prošao cilj.

Za Prvenstvo Hrvatske boduju se sve održane utrke.

Bodovanje pojedinaca primjenjuje se prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bodovi se dodjeljuju vozačima neovisno o FMN-u. a redoslijed za PH će se izvlačiti iz rezultata van.

Svaki organizator dužan je najkasnije 60 min nakon ZAVRŠETKA utrke objaviti rezultate po klasama.

Za bodovanje

ekipa klubova JUNIORA zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasama Mlađi juniori i Juniori. U slučaju izjednačenih bodova između ekipa, bolja je ekipa koja ima bolje **plasiranog vozača** u Juniorskoj klasi, a zatim u klasi Mlađi Junior.

ekipa klubova SENIORA: zbrajaju se bodovi 1-3 vozača u klasi PRO i u klasi AMATER. U slučaju istih bodova više ekipa bolja je ekipa čiji vozač ima bolji plasman u klasi PRO, PRO30+, AMATER 30+, AMATER30

ekipa klubova VETERANA: zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasi veteran 40 i Veteran 50.

U slučaju istih bodova više Ekipa klubova Veterana, bolja je ona Ekipa kluba Veterana koja ima bolje plasiranog vozača u klasi Veteran 40, zatim Veteran 50.

Za bodovanje:

Timova sponzora JUNIORA zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasama Mlađi juniori i Juniori. U slučaju izjednačenih bodova između timova, bolji je Tim Juniora koja ima bolje plasiranog vozača u Juniorskoj klasi, a zatim u klasi Mlađi Junior.

Timova sponzora SENIORA zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima sponzora u klasi PRO 30 i PRO30+.

U slučaju izjednačenih bodova između timova, bolji je Tim Seniora koji ima bolje plasiranog vozača u klasi PRO 30+, a zatim u klasi PRO 30.

Timova sponzora VETERANA zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima Veterana .

U slučaju istih bodova više Timova Veterana, bolji je onaj Tim Veterana koji ima bolje plasiranog vozača u klasi Veteran 40, zatim Veteran 50.

U jednoj godini vozač može nastupati samo za jedan Tim sponzora.

Timove sponzora mogu sačinjavati vozači iz više klubova, a mogu brojiti od 1 do najviše 3 vozača.

Dobivanje timske sponzorske licence, kao i sva prava i obveze, regulirano je Sportskim motociklističkim pravilnikom HMS-a.

Na kraju prvenstva bit će proglašeni rezultati trojice najboljih vozača u pojedinim klasama za PH, tri najbolje ekipe klubova i tri najbolja tima sponzora.

U slučaju jednakog broja bodova na kraju pojedinačnog PH, bolje je plasiran vozač koji je ostvario bolji redoslijed na posljednjoj utrci.

CC 13-17 MJERNA SLUŽBA

Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati važeću licencu HMS-a, koju osigurava organizator.

CC 13-18 PRIJEPORI

Vozači imaju pravo prigovora na objavljene rezultate prema članku 79. SMP-a.

CC 13-19 MJERNA MJESTA

Start i cilj su jedina mjesta za mjerenje vremena.

Potrebno je osigurati adekvatne kontrole na stazi kako bi se spriječilo kraćenje staze, što uključuje angažiranje više sudaca ili korištenje GPS trekera i sličnih metoda.

CC 13-20 SUCI

Organizator je dužan postaviti sudce na važna mjesta po stazi da paze na sigurnost i da kontroliraju natjecanje te označavaju opasnost sa žutim zastavicama.

CC 13-21 PODRUČJA ZA GLEDATELJE

Posebni Pravilnik mora kao prilog imati skicu staze sa naznačenim mjestima na kojima se mogu nalaziti gledatelji.

Znakovi upozorenja moraju biti postavljeni da bi spriječili prilaz gledatelja samoj stazi i ostalim prostorima dozvoljenim samo sucima i vozačima.

CC 13-22 PODRUČJA OGRANIČENE BRZINE “ PLAVE TRAKE “

Ove zone moraju se napraviti na prilazu mjernom mjestu i svim zonama tehničke pomoći . U zoni “Plave trake” brzina je ograničena na brzinu hoda, pod prijetnjom isključenja.

Ako je potrebno, Direktor utrke iz sigurnosnih razloga može i druga mjesta na stazi označiti “Plavom trakom”.

CC 13-23 OPSKRBA

Prigodno i ograđeno područje označava se kao 'Zona tehničke pomoći'.

Smješteno je unutar 'Zone Plave trake'.

Pristup ovom području regulira sudac, koji dozvoljava ulaz samo vozačima, sucima i ovlaštenim mehaničarima.

Organizator je obvezan osigurati protupožarnu zaštitu s dovoljnim brojem vatrogasnih aparata i obučanim osobljem za rukovanje.

Svaki vozač mora osigurati da njegovi mehaničari imaju vatrogasni aparat prilikom dolijevanja goriva.

1. U ovoj zoni zabranjeno je pušenje tijekom dolijevanja goriva. Motor mora biti ugašen prilikom dolijevanja goriva ili obavljanja popravaka. U 'Zoni tehničke pomoći' obavezna je upotreba prostirke dimenzija 2 x 1 metar.
2. Vozači su obvezni ukloniti prostirku nakon upotrebe

CC 13-24 MEDICINSKA POMOĆ

Na svim natjecanjima obvezno je prisustvo ekipe “Hitne pomoći”, sa potrebnom opremom za pružanje prve pomoći uključujući nosila.

Minimalno je potrebno osigurati jedno vozilo “Hitne pomoći” ili jedne sa dodatnim specijalno osposobljenim i označenim kolima opremljenih da prime nosila.

Jedno vozilo mora biti prisutno na stazi tijekom utrke.

CC 13-25 ISKLJUČENJA

- Pušenje u „Zoni tehničke pomoći“.
- Tuđa pomoć osim u „zoni tehničke pomoći“.
- Dolijevanje goriva/ulja dok motor radi.
- Dolijevanje goriva/ulja na nedozvoljenim mjestima.
- Neprolazak prolazne kontrole.
- Kraćenje staze.
- Neprolazak kontrole buke. Vožnja suprotnim smjerom na stazi.
- Nesportsko ponašanje.

- Prevelika brzina u zoni "Plave trake".

CC 13-26 NAGRADE NA NATJECANJU I NA KRAJU SEZONE

Na svakoj utrci organizator dodjeljuje nagrade vozačima za prva tri mjesta (I-III) za PH, klubovima i Timovima Sponzora (I-III mjesta)

- Vozačima prema klasama (Mlađi Juniori, Juniori, PRO, P R O 3 0 + , Amater 30, Amater 30+ Veteran 40, Veteran 50, WOMEN)
- Timova sponzora Seniora I - III mjesto
- Timova sponzora Juniora I - III mjesto
- Timova sponzora Veterana I - III mjesto
- Ukoliko nisu izvađene tri timske licence organizator nije dužan podijeliti pehare.

HMS će na kraju sezone za 2026. dodijeliti nagrade:

- prema klasama: Mlađi juniori, Juniori, PRO, PRO30+, Amater 30, Amater 30+, Veterani 40, Veterani 50, women I - III mjesta za PH
- Ekipama klubova I - III mjesto
- Timova Sponzora I - III mjesto

Organizator može dodijeliti i novčane ili druge nagrade, ali ih mora navesti u Posebnom pravilniku.

CC 13-27 POZNAVANJE PRAVILNIKA

Vozač svojim potpisom na verifikaciji potvrđuje da je upoznat s HMS Pravilnicima i HMS Posebnim pravilnikom.

CC 13-28 ZAVRŠNE ODREDBE

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Cross Country Hrvatskog motociklističkog saveza.

Sportski direktor
Cross Countrya
Robert Puhalj

Dirhgektor Odbora
za sport Nenad
Đurović