



KRUŽNE MOTO UTRKE (CR)

PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK 00 2026.



SAD RŽ AJ

CR 00. 1 TEMELJNE ODREDBE.....	1
CR 00. 2 UTRKE.....	1
CR 00. 3 KALENDAR UTRKA	1
CR 00. 4 POSEBNI PRAVILNIK.....	1
CR 00. 5 VOZAČI.....	1
CR 00. 6 MOTOCIKLI	2
CR 00. 6.1 BROJ GUMA PO UTRCI.....	2
CR 00. 6.2 BODOVANJE VOZAČA PO KLASAMA	2
CR 00. 7 DODATNE UTRKE	2
CR 00. 8 STAZE	2
CR 00. 9 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE	3
CR 00. 9.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA	3
CR 00. 9.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA	3
CR 00. 9.3 9 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE	4
CR 00. 9.4 PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA.....	5
CR 00. 9.5 ODORE SUDACA	5
CR 00. 9.6 SIGURNOSNA VOZILA	5
CR 00.10 SATNICA UTRKE	6
CR 00.10.1 DUŽINA UTRKA	6
CR 00. 11 PRIJAVE NA UTRKE	6
CR 00. 12 TRENINZI	6
CR 00. 12.1 NESLUŽBENI TRENINZI.....	7
CR 00. 12. 2 SASTANAK S VOZAČIMA	7
CR 00. 12.3 SLUŽBENI TRENINZI	7
CR 00. 13 STARTNI POSTUPAK.....	7
CR 00. 13.1 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START	7
CR 00. 13.2 MOKRA I SUHA UTRKA (Vidi točku 01.13.1).....	10
CR 00. 13.3 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA	10
CR 00. 13.4 ‘RIDE THROUGH’ VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK	10
CR 00. 14 PONAŠANJE VOZAČA	10
CR 00. 15 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-U	11
CR 00. 16 ZAMJENA MOTOCIKLA.....	11
CR 00. 17 PREKID I PONOJNI START UTRKE	11
CR 00. 17.1 PREKID UTRKE.....	11

CR 00. 17.2 PONOVNI START UTRKE	11
CR 00. 17.2.1 PONOVNI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENA MANJE OD TRI KRUGA	11
CR 00.17.2.2 PONOVNI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENA TRI ILI VIŠE KRUGOVA, ALI MANJE OD 2/3 UTRKE	12
CR 00. 17.2.3 AKO JE ZAVRŠENO VIŠE OD 2/3 UTRKE.....	12
CR 00. 18 ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE	12
CR 00. 18.1 ZAVRŠETAK UTRKE	12
CR 00. 18.1 ZAVRŠETAK UTRKE	12
CR 00. 18.3 POGREŠAN KRAJ UTRKE	12
CR 00. 18.4 REDOSLIJED UTRKE.....	13
CR 00. 18.5 UVJETI ZA UTRKU	13
CR 00. 19 BODOVNI SUSTAV	13
CR 00. 19.1 REDOSLIJED VOZAČA.....	13
CR 00. 19.2 EKIPE KLUBOVA I TIMOVA.....	13
CR 00. 20 PRIGOVORI.....	14
CR 00. 21 DODJELA NAGRADA.....	14
CR 00. 22 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME	15
CR 00. 23 PARK VOZAČA.....	15
CR 00. 24 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR.....	15
CR 00. 25 ZAVRŠNE ODREDBE	15

KRUŽNE MOTO UTRKE - CR
PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK 00 2026.

CR 00. 1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2 i 12. Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a, raspisuje: Pojedinačno prvenstvo Hrvatske, prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timove sponzora, kup Hrvatske Vilko Sever za sezonu 2026.

CR 00. 2 UTRKE

Kružne moto utrke mogu se organizirati zajedno u više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održat će se zasebno, a dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline.

CR 00. 3 KALENDAR UTRKA

Kalendar utrka je prilog ovom Dodatku. Sve utrke (koje se mogu) upisuju se u međunarodni FIM Europa kalendar.

CR 00. 4 POSEBNI PRAVILNIK

Svi Organizatori moraju izraditi Posebni pravilnik za utрку. U Posebnom pravilniku pojašnjavaju se detalji za pojedinu utрку, koji nisu obuhvaćeni Sportskim motociklističkim pravilnikom ili Dodatkom pravilnika. Posebni pravilnik izrađuje organizator, a njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri Sportski direktor za kružne moto utrke i ovjeri Glavni tajnik HMS-a.

Svaki Organizator obavezan je dostaviti Posebni pravilnik za pojedinu utрку na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja utrke. Odobreni i ovjereni Posebni pravilnik mora biti dostupan 30 dana prije početka utrke, svim vozačima, klubovima i timovima zainteresiranim za nastup na utrci. Posebni pravilnik zainteresirani trebaju zatražiti u Tajništvu HMS-a ili pronaći na službenoj web stranici HMS-a.

Ukoliko se utrka vozi u sklopu manifestacije višeg ranga vrijedi Posebni pravilnik te manifestacije (engleska verzija).

CR 00. 5 VOZAČI

Svi vozači moraju imati valjanu licencu za Kružne moto utrke koja se izdaje na temelju zahtjeva kluba, liječničkog uvjerenja i odgovarajuće police osiguranja.

Vozači koji nastupaju u inozemstvu moraju imati startnu dozvolu izdanu od HMS-a, te policu putnog osiguranja. Najmanji iznosi na polici osiguranja za slučaj smrti i za slučaj trajnog invaliditeta bit će za važeću godinu određen od strane Upravnog odbora HMS-a.

Svaki vozač može nastupiti najviše u dvije klase ali ne sa istim motociklom. Vozačke licence mogu se izdati osobama koje imaju najmanje godina starosti kako slijedi:

- klasa 300 Supersport.....SSP 13 godina
- klasa 600 Superstock SST 15 godina
- klasa 1000 Superstock..... SST 17 godina
- **klasa Superbike.....SBK 18 godina**

NAPOMENA:

Na utrci vozači moraju navršiti navedene minimalne godine, a navršene najmanje godine počinju datumom rođenja. OBAVEZNA je potpisana suglasnost od strane jednog roditelja ili staratelja koja je ovjerena kod javnog bilježnika za maloljetne osobe.

Vozači koji su navršili 50 godina starosti da bi ostvarili pravo na licencu moraju obaviti liječnički pregled prema uvjetima iz HMS Zdravstvenog pravilnika.

Oni vozači koji nisu imali redoslijed u prethodnoj godini dobivaju ih prema redoslijedu prijavljivanja za prvu utрку.

Startne brojeve dobivene na prvaj utrci vozači nose cijele godine i svi su se Organizatori dužni toga pridržavati. Ukoliko se utrka za HMS Prvenstvo Hrvatske vozi u sklopu neke utrke višeg ranga vozači su dužni koristiti startne brojeve koje im odredi organizator/promotor. Vozači su dužni sami osigurati startne brojeve. Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu prema Tehničkom pravilniku AACR_2026

CR 00. 6 MOTOCIKLI

Utrke su otvorene za motocikle kao što je određeno u Tehničkom pravilniku AACR_2026. Startni brojevi moraju biti klasičnog oblika, uočljivi na prednjoj i bočnim stranama motocikla. Veličine startnih brojeva su sljedeće:

- visina broja 120 mm,
- širina broja 60 mm,
- debljina broja 20 mm,
- razmak između brojeva 10 mm.

Na podlogu ili broj ne smiju se stavljati reklame.

Startne brojeve osiguravaju vozači, a boje podloge i broja prema klasama su:

300 SSP..... bijela podloga crni broj
600 SST..... crvena podloga žuti broj
1000 SST..... crvena podloga bijeli broj
SBK..... bijela podloga crni broj

CR 00. 6.1 BROJ GUMA PO UTRCI

Vozači mogu koristiti gume po vlastitom izboru.

CR 00. 6.2 BODOVANJE VOZAČA PO KLASAMA

Prvenstvo Hrvatske održava se za vozače sljedećih klasa:

- 300 SSP
- 600 SST
- 1000 SST
- **SBK**

Da bi se pojedina klasa bodovala za Prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 natjecanja, a boduju se sve održane utrke
- u klasi da bi se utrka bodovala moraju nastupiti tijekom sezone na svakom natjecanju najmanje 3 vozača. Izuzetak je zadnje natjecanje u sezoni kada se klase boduju bez obzira na broj vozača.
- Da bi vozač nastupio na utrci mora odvoziti najmanje 1 mjereni krug na službenim treninzima
- Nastup na natjecanju se smatra kada vozač obavi verifikaciju i tehnički pregled.

CR 00. 7 DODATNE UTRKE

Na utrkama koje se boduje samo za HMS Prvenstvo Hrvatske u program se mogu uključiti i druga dodatne utrke, nacionalne ili međunarodne, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za HMS Prvenstvo Hrvatske. Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga domaćih i stranih vozača. Ukoliko se bodovi HMS Prvenstva Hrvatske izvlače iz rezultata utrka višeg ranga, primjenjuju se sva pravila te utrke i vozači se prije početka utrke moraju upoznati s istima, te svojim potpisom na prijavnom listu to potvrditi.

CR 00. 8 STAZE

Staza za održavanje Kružne moto utrke mora minimalno zadovoljavati „Grade B“ FIM Europe licencu za Kružne utrke.

CR 00. 9 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, **led panele**, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

CR 00. 9.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste.

Sudačka mjesta i zastavice bit će predmet homologiranja staze, te inspekcije staze prije utrke, a ta se sudačka mjesta ne smiju mijenjati.

CR 00. 9.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA

- NACIONALNA ZASTAVICA

- može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke

- ZELENA ZASTAVICA

- na stazi je sve u redu, staza je prohodna
- mora biti istaknuta u mahanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga zagrijavanja (“warm-up”), te u krugu upoznavanja. i krugu zagrijavanja
- mora biti istaknuta na Sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna.
- zelenom zastavicom u mahanju starter daje znak za početak kruga zagrijavanja

- ZELENO SVJETLO

- mora biti uključeno na izlazu iz „pit line-a“ a označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja

- PLAVA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju
- pokazuje se vozaču koji mora propustiti bržeg vozača
- Za vrijeme treninga vozač kojem je pokazana mora zadržati svoju liniju vožnje i postupno usporiti kako bi propustio bržeg vozača.
- Za vrijeme utrke vozač kojem je pokazana mora što je brže moguće propustiti vozača(e) koji ga obilazi(e) za cijeli krug.
- Nije dozvoljeno pretjecati grupu vozača vožnjom kroz grupu, već obilaskom grupe.

- PLAVO TREPTAJUĆE SVJETLO

- biti će upaljeno na izlazu iz „pit line-a“ cijelo vrijeme tijekom treninga i utrka, osim ako nije upaljeno crveno svijetlo

- ZASTAVICA SA ŽUTIM I CRVENIM OKOMITIM PRUGAMA

- ističe se u mahanju.
- ističe se ako je na tom djelu staze ugroženo prijanjanje iz bilo kojeg razloga osim kiše (ulje, pjesak, masnoća..)

- ZASTAVICA CRNO – BIJELA (ŠAHOVNICA)

- ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti.
- označava završetak treninga ili utrke

- ZASTAVICA CRNO-BIJELA (ŠAHOVNICA) U KOMBINACIJI SA PLAVOM ZASTAVICOM

- istaknut će se u mahanju na ciljnoj crti kada je neposredno ispred vozača koji finišira utrku vozač koji je zaostao za cijeli krug.

- BIJELA ZASTAVICA SA CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM

- ističe se u mahanju
- označava kapi kiše (uključujući i kišu) koje utječu na podlogu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

- BIJELA ZASTAVICA

- ističu se u mahanju na svim sudačkim mjestima
- označava kišu na nekom dijelu staze
- Pokazuje se samo po nalogu Direktora utrke

CR 00. 9.3 9 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

- ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

- ŽUTA ZASTAVICA, DVIJE ŽUTE ZASTAVICE

- ističe se u mahanju
 - ukoliko je istaknuta u svim redovima na startnom gridu znači da je start odgođen, a ako je pokazana samo u nekom od redova znači da vozač u tom redu ima poteškoće.
 - označava opasnost na stazi
 - ističe na sudačkom mjestu prije događanja
 - dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je staza djelomično ili u cijelosti blokirana
 - vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
 - pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli krug
 - svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u krugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila.
 - svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu „drop of position“.
- Ukoliko vozač u roku od 3 krugova ne izvrši kaznu „drop of position“ biti će penaliziran sa „ride through“ kaznom.
- ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žutim zastavicama, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen

- ŽUTO TREPĆUĆE SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za žutu zastavicu

- CRVENA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju
- ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
- vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u „pit stop“
- pokazuje se isključivo po naredbi direktora utrke

- CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU (PIT STOPU)

- ističe se u mirovanju
- vozač/i se moraju odmah zaustaviti
- vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica

- CRVENO TREPĆUĆE SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju

- **CRVENO SVJETLO**
 - vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
 - ističe se na startnoj crti. Svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi
 - to je znak za start utrke
- **CRNA ZASTAVICA**
 - ističe se u mahanju na svim sudačkim mjestima zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Direktora utrke.
 - vozač čiji je startni broj istaknut na ploči, mora po završetku tog kruga skrenuti u zaustavni prostor (pit stop) i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Direktora utrke
- **CRNA ZASTAVICA SA NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)**
 - ističe se po nalogu Direktora utrke na svakom sudačkom mjestu zajedno s crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača.
 - vozač mora odmah skrenuti izvan staze radi tehničkog kvara na motociklu

CR 00. 9.4 PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

- **PLOČA SA STARTNIM BROJEM**
 - crne boje sa bijelim brojem
 - broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.
- **PLOČE SUDACA REDOVA**
 - veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani
- **PLOČE STARTNE PROCEDURE**
 - veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima
- **ODGOĐEN START**
 - veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START"
- "START DELAYED"
- **RIDE THROUGH ILI VREMENSKA KAZNA (+10 SEC.) ZA „JUMP START“**
 Žuta ploča (100 cm vodoravno X 80 cm okomito, za četiri vozača) s brojevima vozača (crna boja): bit će prikazana na ciljnoj crti, a informacije će također biti prikazane na monitorima za mjerenje vremena ako j e to moguće. Žuta ploča se pokazuje 3 kruga

CR 00. 9.5 ODORE SUDACA

Odore sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i (prozirnih i bezbojnih) kišnih kabanica.

CR 00. 9.6 SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno/a vozilo/a mora/ju biti opremljeno/a sa dva rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - "SAFETY CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila.

CR 00. 9.6 SIGURNOSNA VOZILA

Broj i oprema Medicinskih vozila mora biti prema važećoj licenci staze.

CR 00.10 SATNICA UTRKE

U Posebnom pravilniku utrke mora biti navedena satnica utrke.

CR 00.10.1 DUŽINA UTRKA

Utrke se moraju voziti prema sljedećim dužinama:

- 300 SSP najmanje 40 km najviše 60 km
- 600 SST najmanje 45 km najviše 80 km
- 1000 SST najmanje 45 km najviše 80 km

CR 00. 11 PRIJAVE NA UTRKE

Klubovi moraju elektronskom poštom poslati ovjerenu pojedinačnu Prijavnu listu svojih vozača Organizatoru/Promotoru, sa disciplinama, startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 14 dana prije utrke. Najkasnije 10 dana prije utrke mora biti izvršeno plaćanje startnine. Svako prijavljivanje za utrke izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te može biti kažnjeno dodatnom pristojbom. Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači uz:

- priložen potpuno ispunjen i potpisan Prijavni list za utрку isključivo na obrascu HMS-a.
- licencu za tekuću godinu.
- Potvrdu o uplaćenju startnine.
- kod istog Organizatora/Promotora moguće je prijaviti najviše dvije klase ali ne sa istim motociklom
- zdravstveni karton ne stariji od 6 mjeseci
- kod Verifikacije i Tehničkog pregleda vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih Organizator/Promotor mora izdati obilježavajuće kartone s upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari.

Samo ovako verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom (pit-line) prostoru. Organizator može ograničiti broj članova pratećih ekipa koje imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom (pit-line) prostoru. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će Organizator izdati pojedinom vozaču mora biti upisan u Posebnom pravilniku.

- Ukoliko se rezultati za HMS Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke AACR ili neke druge utrke, tada se startnina plaća prema Posebnom pravilniku AACR ili Posebnom pravilniku Organizatora/Promotora utrke.

CR 00. 12 TRENINZI

Na svakoj utrci mogu se organizirati slobodni treninzi, službeni treninzi i warm-up trening. Najkraće vrijeme trajanja svakog pojedinog treninga mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Za svaku klasu moraju biti organizirana najmanje jedan službeni trening za startna mjesta, s mjerenjem vremena. Svaki službeni trening mora trajati najmanje 15 minuta. Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu, uz zvučni signal.

Na početku treninga na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa) bit će upaljeno zeleno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upalit će se trepćuće plavo svjetlo. Na startno/ciljnoj liniji mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojanjem vremena do kraja treninga/utrke, vidljiva iz zaustavnog prostora (pit stopa) i sa staze.

Završetak treninga bit će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovnicom) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor (pit stop) će biti zatvoren. Mjerenje vremena bit će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovnica) zastavicom da trening završava. Vozač koji je obaviješten o završetku treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u prostor boxova.

Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom zastavicom više od jednom.

Ukoliko je trening odlukom direktora utrke prekinut zbog pada vozača ili bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor (pit stop). Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojavanjem vremena do kraja treninga.

Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru (pit stopu), gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla.

Nakon što su započeli službeni treninzi, staza ne smije biti prana ili brušena, osim po nalogu Žiri-a ili po nalogu direktora utrke u slučajevima kada je potrebno popraviti oštećenja.

Kada se mjerenje vremena obavlja transponderima, Vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema Homologaciji staze, Žiri odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

CR 00. 12.1 NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator može prije početka službenih treninga organizirati slobodni (neslužbeni) trening, sa ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu.

Neslužbeni trening mora biti organiziran prije službenog početka utrke. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom.

CR 00. 12. 2 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak sa svim vozačima koji nastupaju na utrci. Vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku.

CR 00. 12.3 SLUŽBENI TRENINZI

Da bi se kvalificirao za utрку, vozač mora postići vrijeme koje je najmanje jednako 120% vremena koje je zabilježio najbrži vozač njegove klase u barem jednoj kvalifikacijskom treningu.

Ako se kvalifikacijski trening u subotu ne može održati u slučaju više sile, rezultati će se temeljiti na najbržem vremenu koje su vozači zabilježili u svim slobodnim treninzima.

Svakom vozaču koji ne uspije postići kvalifikacijsko vrijeme bit će dopušteno sudjelovati u utrci pod uvjetom da je u bilo kojem od slobodnih treninga ili zagrijavanja postigao vrijeme koje je najmanje jednako 120% najbržeg vozača u istom treningu.

Ti vozači će startati utрку sa zadnje pozicije na gridu, prema redoslijedu vremena postignutih na slobodnim treninzima.

CR 00. 13 STARTNI POSTUPAK

Startni postupak može se izvesti kao:

- grupni start

CR 00. 13.1 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START

Pozicija najboljeg startnog mjesta (Pole position) bit će određena tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motorom

Samo vozači koji su napravili minimalno jedan krug upoznavanja mogu startati utрку sa svojih pozicija objavljenih u startnom gridu. U ni jednom slučaju vozači ne mogu gurati njihove motocikle na grid iz Pit line-a.

15 minuta (10 u slučaju restartane utrke) ili manje prije starta utrke

- Predstartni prostor je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.
- Upaljeno je zeleno svjetlo (ako je moguće da se maše i sa zelenom zastavom) na izlazu iz pit line-a.
- u predstartnom prostoru počinje se s odbrojanjem od 5 minuta (ploče 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)
- Vozači mogu napraviti više od jednog kruga upoznavanja prolaskom kroz pit line gdje mogu napraviti prilagodbe ili natočiti gorivo.

10 minuta (5 u slučaju restartane utrke) ili manje prije starta utrke

- Predstartni prostor je zatvoren za izlaz na stazu.

Upaljeno je crveno svjetlo (ako je moguće da se maše i sa crvenom zastavom) na izlazu iz pit line-a. Vozači koji iz bilo kojeg razloga nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utruku iz predstartnog prostora prema uputama sudaca.

Vozači koji tijekom kruga razgledavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor (pit stop) i otkloniti kvar.

Vozači na startnom prostoru zauzimaju svoja mjesta i gase motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primiti pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije.

Suci redova bit će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta. Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utruku; kao "suho" (dry race) ili kao "mokru utruku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz predstartnog prostora. Ukoliko Direktor utrke proglasi "mokru utruku" (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal.

Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka proglašena kao "suha" (dry race). Vozači ili članovi tima na startu mogu obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma

mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 2 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala. Na startnim mjestima zabranjeno je dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja na startnom prostoru, ističe se tabla 5 minuta, uz zvučni signal

3 minute prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se tabla 3 minute,. Svi osim vozača i jednog mehaničara, te jedne osobe koja drži kišobran, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta. Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja table 3 minute.

Vozači moraju staviti svoje kacige. Nakon isticanja table 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boks ili pit line, gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz pit line-a, ali ne prije nego što prođe posljednji vozač.

1 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru tabla 1 minuta, uz zvučni signal.

Grijači guma moraju se odmah skinuti s kotača, a najkasnije 10 sekundi od trenutka isticanja table 1 minute.

Svi osim vozača moraju napustiti startni prostor.

30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru tabla 30 sekundi, uz zvučni signal Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima.

Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motocikl moraju ga odgurati u pit line, gdje mogu motocikl pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit linea i u tom slučaju će startati utruku sa zadnje pozicije na gridu.

Start kruga zagrijavanja

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane suca starta, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače prati Medicinsko vozilo s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi. Svaki vozač koji stigne na grid iza Medicinskog vozila mora startati utrku jednu poziciju iza zadnjega kvalificiranog vozača prema uputama sudaca na gridu.

Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz predstartnog prostora. Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja u predstartnom prostoru, izaći će na stazu nakon što se na izlazu upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 30 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i predstartni prostor je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu za utrku startaju iz predstartnog prostora. Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoja startna mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Na sredini staze na startnoj crti Sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo organizatora. Kada se popune sva startna mjesta, sudac napušta stazu. Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora skrenuti u pit line. Nije dozvoljeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit line, otkloniti kvar, te utrku startati iz pit line-a.

Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta, suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da sudac na sredini startne crte može napustiti stazu.

Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača i isticanja zelene zastavice iza posljednjeg vozača. Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po direktoru utrke vremenskom kaznom 10 sekundi.

START UTRKE

Crveno svjetlo će biti upaljeno između 2 i 5 sekundi Crveno svjetlo će se ugasi za start utrke. Medicinsko vozilo prati vozače cijeli prvi krug.

RANIJI START

Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Vozač i njegov tim moraju biti obaviješteni o penalizaciji najkasnije tri kruga od početka utrke, osim ako je više vozača ranije startalo. Tada obavijest može biti istaknuta i kasnije. Svaki vozač koji ranije starta dobiti će vremensku kaznu od 10 sekundi

ODGOĐEN START

Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motocikl ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta Sudac starta može odlučiti da ne da znak za start utrke te će tada Sudac na startno-ciljnoj crti istaknuti ploču "Odgođen start" (Start Delayed), a na semaforu ostaje crveno svjetlo, a Sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno-ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu.

Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan.

Ako je već dan znak za Suca starta utrke (crveno svjetlo ugašeno), a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, Sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motocikl, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u pit line gdje će mu mehaničari pomoći.

Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz predstartnog prostora, daje se zelenim svjetlom ili zelenom zastavicom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i biti će kažnjen vremenskom kaznom od +10 sekundi.

CR 00. 13.2 MOKRA I SUHA UTRKA (Vidi točku 01.13.1)

Direktor utrke odlučuje kada će objaviti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz predstartnog prostora. Ukoliko Direktor proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka "suha" (dry race).

"Suha utrka" (dry race) – utrka proglašena kao "Suha utrka" (dry race) bit će prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do slabijeg prijanjanja na stazi i vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima.

"Mokra utrka" (wet race) – utrka proglašena kao "mokra utrka" (wet race) neće (nije čvrsto pravilo) biti prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do promjene prijanjanja na stazi. Vozači koji bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima moraju to izvesti tijekom trajanja utrke.

CR 00. 13.3 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke. Nakon što su se svi vozači vratili u predstartni prostor biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojavanja za ponovni izlaz na stazu iz. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u predstartnom prostoru.

Nakon izlaska na stazu vozačima pit line će biti otvoren 10 minuta za dodatne krugove upoznavanja.

Nakon isteka 10 min. svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog kruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, a startna procedura se nastavlja od trenutka zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primijenjena ukoliko su svi treninzi i "warm up" održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

CR 00. 13.4 "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijest da mora odraditi "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz „pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje

brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat. Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča VOŽNJA KROZ BOKSOVE ili "RIDE THROUGH" i NJEGOV STARTNI BROJ najviše pet puta (5. kruga).

Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon petog puta, Sudac će istaknuti crnu zastavu i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke. U slučaju da vozač pređe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke.

U slučaju prekida i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije odradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brojem i vozač će biti isključen iz utrke.

CR 00. 14 PONAŠANJE VOZAČA

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane Sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama. Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Svako prekoračenje brzine biti će kažnjeno sa 70 eura. Kazna mora biti uplaćena najkasnije prije početka utrke, ili ukoliko je kazna kao posljedica kršenja prekoračenja brzine tijekom utrke, kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke.

Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravljaju, Suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći

sudaca na stazi. Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama sudaca, a izričito je zabranjeno sporom vožnjom pokušati doći do zaustavnog prostora „pit stop“-a. Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ sporijom vožnjom moraju voziti izvan idealne crte i moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak.

Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boxova.

Dolijevanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su popravci, izmjene guma i dolijevanje goriva u prostoru pit stop-a.

Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop-u“ dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima. Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu. Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera vožnje niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom Sudaca.

Vozačima nije dozvoljena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke. Vozačima nije dozvoljeno zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke. Vježbanje starta je dozvoljeno samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop-a“, ili u krugu usporenja nakon završetka treninga, ali obavezno u zoni koja je za to određena.

Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sata i 07.00 sati, osim ako to nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom.

CR 00. 15 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-U

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru „pit stop-a“. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u „pit stop-u“. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru „pit stop-a“ i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boxova. Tijekom dolijevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču prema odluci direktora utrke.

CR 00. 16 ZAMJENA MOTOCIKLA

Nije dozvoljena zamjena motocikla.

Tijekom treninga i utrke svaki vozač može koristiti jedan motocikl, koji je tehnički pregledan pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

CR 00. 17 PREKID I PONOJNI START UTRKE

CR 00. 17.1 PREKID UTRKE

Ukoliko direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači, crvena zastava biti će istaknuta na svim sudačkim mjestima te će se istovremeno uključiti crvena svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop-u“. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo direktor utrke.

Kad je pokazan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u predstartni prostor. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni krug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redosljed na utrci vozač mora ući u predstartni prostor najkasnije pet minuta nakon prekida utrke.

Redosljed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka (uručen vozačima osobno ili izvješten na oglasne ploče).

CR 00. 17.2 PONOJNI START UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u predstartni prostor, direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka

utrke. Stanka od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 40 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

CR 00. 17.2.1 PONOVI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENA MANJE OD TRI KRUGA

- kreće se od propisanog startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu.
- vozi se 2/3 krugova originalne utrke zaokruženo naniži cijeli broj krugova s osvojenih startnih mjesta, a mjesta vozača koji ponovo ne startaju ostaju slobodna
- ako je nemoguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo
- ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 40 minuta od trenutka zaustavljanja utrke

CR 00.17.2.2 PONOVI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENA TRI ILI VIŠE KRUGOVA, ALI MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj okruga
- mjesta na startu bit će kao u krugu koji je prethodio prekidu
- ako se izvodi ponovni start, mora uslijediti najkasnije 40 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka se vozi 2/3 do odvoženih punih krugova koji su bili predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redoslijed daje službeni mjeritelj vremena prema redoslijedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati
- ako ponovni start nije moguć dodijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redoslijed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke, a sve prema članku CMU 00.18.1 ovoga pravilnika.

CR 00. 17.2.3 AKO JE ZAVRŠENO VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je završena puna utrka
- za redoslijed se računa redoslijed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

CR 00. 18 ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE

CR 00. 18.1 ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte, bit će obaviješten da utrka završava mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima. Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se predstartni prostor i niti jedan vozač ne može više izaći na stazu. Na izlazu iz predstartnog prostora biti će upaljeno crveno svjetlo, a Sudac će dodatno zatvoriti izlaz crvenom zastavicom.

CR 00. 18.2 FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednju rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u slučaju foto finiša dva vozača poravnata, biti će donesena odluka u korist onoga vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

CR 00. 18.3 POGREŠAN KRAJ UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, a prije prolaska vodećeg vozača startno-ciljnom crtom, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno-ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice. Ukoliko se završetak utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, završetkom utrke smatrat će se trenutak kada se

završetak trebao dogoditi.

Ukoliko nastupi prekid utrke tijekom završetka utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno- ciljnom linijom, proglašiti će se rezultati na slijedeći način:

- 1.) Vozači koji su prošli startno-ciljnom crtom i kojima je označen završetak utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem
- 2.) Vozačima koji nisu prošli startno-ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno ciljnom crtom kao rezultat završetka utrke i pribrojiti će se u nastavku iza vozača pod 1.)

CR 00. 18.4 REDOSLIJED UTRKE

Rezultati utrke bit će uzeti prema redoslijedu kojim suvozači prošli startnociljnom crtom i prema broju završenih okruga

CR 00. 18.5 UVJETI ZA UTRKU

Da bi vozač ispunio uvjete za završetak utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke mora ispuniti slijedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, u odnosu na pobjednika utrke
 - vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon pobjednika
 - vozač mora proći startno-ciljnom crtom s motociklom (ne mora biti u kontaktu) i u kompletnoj opremi.
- Ukoliko vozač prilikom prolaska startno-ciljnom crtom nije u kontaktu sa motociklom, vrijeme cilja računa se prema tome tko je prošao zadnji ciljem (motocikl ili vozač).

CR 00. 19 BODOVNI SUSTAV

CR 00. 19.1 REDOSLIJED VOZAČA

Za redoslijed na pojedinoj utrci vozači u svim klasama dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redoslijed određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na utrkama koja se boduju za Prvenstvo Hrvatske. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redoslijedu bit će: vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem, itd. Ukoliko se održi manje od tri utrke, proglašenje prvenstva u isključivoj je nadležnosti Odbora za sport HMS-a. Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama.

Na zadnjoj utrci u natjecateljskoj godini bez obzira na broj vozača boduju se sve klase.

CR 00. 19.2 EKIPE KLUBOVA I TIMOVA

Redoslijed ekipa klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci bez obzira na klasu.

Vozači ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redoslijed ekipa klubova računa se rezultat samo iz jedne klase – bolji rezultat. Ukoliko dvije ili više ekipa klubova imaju isti broj bodova, za redoslijed se računa rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više ekipa klubova ima isti broj bodova, za redoslijed se računa bolji rezultat zadnje utrke. Ekipa klubova i timovi sponzora ne prijavljuju se posebno na utrci.

Redoslijed timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova 2 najbolja vozača tima sponzora. Sastav tima sponzora može činiti najviše tri, a najmanje jedan vozač, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Nositelj timsko sponzorske licence dužan je sastav i eventualne promjene tima sponzora prijaviti tajništvu HMS-a. Ako je vozač već bio član nekog tima sponzora, tijekom sezone ne može nastupiti za drugi tim. Uz

zahtjev za izdavanje timske licence, nositelj je dužan priložiti pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristupanju timu sponzora, ako vozač nije član kluba koji je nositelj zahtjeva za licencu. Za bodovanje timova sponzora na pojedinoj utrci računaju se rezultati dva najbolja vozača. Ukoliko dvije ili više ekipa timova imaju isti broj bodova, za redosljed se računa rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više ekipa timova ima isti broj bodova, za redosljed se računa bolji rezultat iz zadnje utrke.

Tijekom sezone moguća je popuna tima ili izmjena vozača tima (uz uvjet da te sezone vozač nije nastupao za neki drugi tim) ukoliko:

- Tim ima manje od tri vozača
- Zbog više sile (ozljede, bolesti...) vozač napusti tim

CR 00. 20 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrkama svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih, natjecateljskih i Timsko sponzorskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke uz uplatu jamčevine od 350 eura. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati. Prigovor se može uložiti samo po jednoj osnovi. Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za Verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- prigovori na redosljed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije službenih proglašenja konačnih rezultata.

Ne može se uložiti prigovor protiv odluke da li se vozač aktivno natječe u slučaju prekinute utrke.

Ne može se uložiti prigovor protiv odluke „Race direction“ koja se temelji na uranjelom startu, nepoštivanju „track limita“ ili fotofinišu. Prigovore rješava „Race direction“. Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovor na tehničku neispravnost motocikla se podnosi najkasnije 30 minuta po objavi rezultata. Polog u slučaju rastavljanja i ponovnog sastavljanja motora nakon protesta iznosi: 600,00 € za 4-taktni motor (materijal je uključen). Ovaj iznos se isplaćuje ekipi koja ima motocikl u skladu s tehničkim pravilima Alpe Adria ili će biti isplaćen strani koja je uložila protest.

Svi zahtjevi za kontrolu goriva nakon prosvjeda moraju biti popraćeni pologom od € 2.000,00 (dvije tisuće) (vidi također FIM SBK pravila, članak 1.32) uplaćenim AAMU (u slučaju dodatnih kontrola) ili Organizatoru eventa.

Nakon zadnje kontrole:

- pobjedniku će biti vraćen polog.
- stranka koja izgubi morat će platiti troškove svih kontrola provedenih nakon odbitka depozita, koje je već platila.
- obje strane moraju potpisati izjavu o preuzimanju svih ovih troškova AAMU-u ili onome tko je odgovoran za daljnje kontrole.

Ukoliko vozač bude, zbog tehničke neispravnosti, isključen s utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, bit će isključen s daljnjeg sudjelovanja u Prvenstvu Hrvatske u tekućoj godini.

CR 00. 21 DODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah na kraju svake utrke za pojedinu klasu i to:

- U svakoj klasi u redosljedu vozača za I – III mjesto

• Organizator može dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku. Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

- vozačima.....I - III mjesto
- Ekipama kubovima. I - III mjesto
- Timovima sponzora. I - III mjesto

HMS će na kraju godine proglasiti najboljeg vozača i organizatora godine u disciplini. Po potrebi HMS će dodijeliti i druge nagrade i priznanja.

CR 00. 22 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo direktor utrke po nalogu „Race direction-a“. Po završetku utrke svake klase, svi vozači dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu “park ferme”. Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri direktora utrke. Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu pričinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta “park ferme”.

CR 00. 23 PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara na vozilima.

CR 00. 24 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti za štete koje se odnose prema trećim osobama i tuđim stvarima koje bi učinili vozači na minimalni iznos od 20 000 eura
- policu osiguranja za gledatelje i službeno osoblje na minimalne iznose 3400/6800 eura
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- prijava skupa
- nagrade

CR 00. 25 ZAVRŠNE ODREDBE

Budući da se sve utrke discipline Kružne moto utrke voze u sklopu Alpe Adria Circuit Racing prvenstva za sve odredbe koje nisu definirane ovim Dodatkom vrijede AACR Sporting i Technical Regulations 2026 te je u tom smislu i njihova Engleska verzija u slučaju bilo kakvih neusklađenosti i nedefiniranosti primarno relevantna.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 22.2.2024. i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti direktora Odbora za sport i direktora za kružne moto utrke.

Sportski direktor
Kružnih moto utrka
Danijel Hatežić

Direktor
Odbora za sport