



POSEBNI PRAVILNIK ZA DISCIPLINU EXTREME ENDURO

Naziv natjecanja: **Extreme Enduro Solin 2026**

Broj upisa u kalendar natjecanja: M-17-01

koja se održava u **Solinu /Put Majdana** od 10.04.2026. godine do 12.04.2026. godine i
**boduje se za Prvenstvo Hrvatske za klase GOLD , SILVER, BRONZE, VETERAN 40+,
VETERAN 50+.**

1. ORGANIZATOR NATJECANJA

Naziv: **MK „SALONA MOTO“ SOLIN**
Adresa: **Put Majdana 3 a , 21210 SOLIN**
GSM: **00385976064926** Luka
E-mail: salonamoto22@gmail.com

2. STAZA

Naziv staze: „**Games of Stones VII**“

3. ŽIRI NATJECANJA

3.1. PREDSEDNIK: Tomislav Marić
3.2. ČLAN: Tomislav Boban

4. IZVRŠNE DUŽNOSTI

4.1. DIREKTOR NATJECANJA i Utrke: Luka Boban
4.2. TAJNIK NATJECANJA: Marina Barada
4.3. VODITELJ VERIFIK. I TEH. KOMISIJE : Tino Barada
4.4. VODITELJ SUDACA NA STAZI: Biti će određen Biltenom 1
4.5. MJERNA SLUŽBA: Trogir Timing

5. PRIJAVE

Prijave vozača **počinju 30.01.2026. godine u 09:00 h** i traju najkasnije **do 28.03.2026. godine** ili kraće u slučaju da se lista vozača popuni prije.

Broj vozača je **ograničen**.

Prijave vozača pristigle **nakon propisanog roka** organizator neće smatrati valjanima te im neće omogućiti sudjelovanje na natjecanju.

Popis prijava vozača mora sadržavati **sve podatke o vozaču i motoru koje sadrži i prijavni list/ online obrazac.**

Startnina iznosi: **150,00 EUR.**

Ukoliko je prijavljeni vozač **spriječen** nastupiti na utrci dužan je o istome obavijestiti organizatora najkasnije **14 dana prije održavanja utrke.**

Ako prijavljeni vozač **ne obavijesti** organizatora o nemogućnosti sudjelovanja u utrci **ne ostvaruje pravo na povrat uplaćene startnine.**

Prijave za sudjelovanje u utrci obavljaju se **isključivo ONLINE** putem linka koji će biti objavljen na službenoj internetskoj stranici:

<https://my.raceresult.com/377124/registration>

info e-mail: **salonamoto22@gmail.com**

– Žiro račun : Hrvatska Poštanska banka . : **[IBAN: HR84 2390 0011 1980 0093 3](#)**

SWIFT: **HPBZHR2X**

6. VERIFIKACIJA

Mjesto verifikacije i tehničkog pregleda je: **Kamenolom u Majdanu / Solin** – u boxu.

Verifikacija će se održati u sljedećim terminima:

- **10.04.2026.** godine u vremenu od **17:00 do 19:00 h**
- **11.04.2026.** godine u vremenu od **07:00 do 09:00 h**
- **12.04.2026.** godine u vremenu od **07:00 do 08:00 h**

Prilikom verifikacije vozač je **OBVEZAN** priložiti:

- **Prijavni list**
- **Vozačku licencu**
- **Potvrdu uplate startnine**
- **Osiguranje za vozača**

Na tehnički pregled vozač je obavezan:

- doći s očišćenim motociklom
- startati motor radi provjere
- donijeti svoju kacigu

7. a POREDAK STARTANJA Prologa

1 – **GOLD**

2 – **SILVER**

3 – **BRONZE** (Klasa **VETERAN 40+**, **VETERAN 50+** voze unutar klase Bronze, uz odvojeno bodovanje)

7. b POREDAK STARTANJA Utrke

1 – **GOLD**

2 – **SILVER**

3 – **BRONZE (VETERAN 40+ VETERAN 50+) (OVERALL)**

Brži vozači startaju prije bez obzira na klasu

Utrku će se startati 1 po 1 vozač.

8. NATJECANJE

Natjecanje se održava DVA dana:

- natjecanje prvog dana sastoji se od 2 vožnje po PROLOGU, a obje vožnje se mjere. Rezultati iz prologa određuju startne pozicije za nedjeljnu utrku. Dužina Prologa biti će određena Biltenom 1.
- natjecanje drugog dana sastoji se od **1 kruga** dužina će biti određena Biltenom 1. Sveukupno ima **8 do 10 check point-a**. Dužina trajanja utrke biti će određena Biltenom 1.
Za klasu **GOLD** postoje 2 no help zone
Za klase **SILVER**, **BRONZE** i **VETERAN** ne postoji NO help zona.

Klasa SILVER jednim **dijelom** vozi po stazi za **GOLD klasu**, dijelom po stazi za **BRONZE klasu**. Staza za klasu BRONZE ima označene **obilaske** za najteže dijelove staze **oznakama plave boje**.

Staze za klase GOLD, SILVER i BRONZE dodatno su označene posebnim tablama sa imenom klasa kako bi se vozači lakše snalazili.

NO HELP ZONA dozvoljava da samo vozač može pomagati vozaču. Nitko drugi ne smije pružati pomoć vozaču.

TANK POINT se nalazi na polovici staze.

Lokacija i dužina biti će prikazana na oglasnoj ploči najmanje 24 sata prije početka natjecanja.

Start PROLOGA u subotu je u 9:00 sati, a start drugog Prologa je oko 14:00 h.

Start UTRKE u nedjelju je u 9:00 sati.

Prvi neslužbeni rezultati biti će objavljeni na oglasnoj ploči u roku 30 minuta nakon završene vožnje.

9. OSIGURANJE

Vozač kojega je na utrku prijavio klub i koji posjeduje licencu HMS-a osiguran je za 2026. godinu minimalno 5.000,00 EUR u slučaju smrti i 10.000,00 EUR u slučaju invaliditeta.

Organizator posebno osigurava:

- službeno osoblje i gledatelje, na iste iznose kao i vozače (5.000,00 eur / 10.000,00 eur)
- od odgovornosti na iznos od 20.000,00 eur

Organizator NE ODGOVARA za štete na motorima i/ili drugim vozilima za vrijeme utrke i/ili u parku za vozače.

Ured natjecanja otvoren je od **10.04.2026.** godine od **16:30 h**.

10. SASTANCI ŽIRIJA

Sastanci žirija održati će se u prostorijama vodstva natjecanja.

11. OBJAVA SLUŽBENIH REZULTATA

Službeni rezultati natjecanja biti će objavljeni na oglasnoj ploči nakon sjednice žirija natjecanja.

12. PODJELA PRIZNANJA

Podjela priznanja za pobjednike po klasama održati će se pola sata nakon završetka utrke .

13. SKICA I OPIS STAZE

Skica i opis staze bit će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči organizatora na dan verifikacije.

14. OSTALE NAPOMENE ORGANIZATORA

- Na **dan utrke u 08:30 h** svi vozači obvezni su svoje motocikle dovesti u **PREDSTARTNI PROSTOR** te ih poredati **prema vremenu starta** dobivenom na prologu.
- U predstartnom prostoru **motocikli moraju biti ugašeni**.
- ORGANIZATOR ĆE VOZAČE DODATNO KONTROLIRATI Tokom natjecanja CP i Sigurnosne kamere na stazi.
- **ORGANIZATOR NE SNOSI ODGOVORNOST AKO NETKO NAMJERNO ILI NENAMJERNO UKLONI TABLE I/ILI OZNAKE.**
- **VOZAČI KOJI USLJED TOGA IZGUBE VRIJEME ILI CHECK POINT BITI ĆE SANKCIONIRANI PO PRAVILNIKU O CHECK POINTIMA.**
- KLASA **VETERAN 40+** i **VETERAN 50+** VOZI UNUTAR KLASSE **BRONZE** ALI SE BODUJE ODVOJENO.
- VOZAČI MORAJU IMATI OVJERENE SVE CHECK POINTE.
- AKO JEDAN ILI VIŠE CHECK POINTA NISU OVJERENI VOZAČ JE AUTOMATSKI DISKVALIFICIRAN KAO DNF (DID NOT FINISH).
- DOZVOLJENO JE VRATITI SE PO STAZI U SUPROTNOM SMJERU RADI OVJERE CHECK POINTA, ALI SAMO POD UVJETOM DA ISTO NE OMETA DRUGE VOZAČE KOJI SE KREĆU U SMJERU UTRKE.
- DOZVOLJENO JE NASTAVITI UTRKU DO KRAJA BEZ OVJERENOG CHECK POINTA, ALI REZULTAT ĆE BITI DNF
- BRZINA KRETANJA UNUTAR PADDOCKA JE OGRANIČENA NA 15 KM/H, I VRIJEDI ZA SVE VRSTE MOTORNIH VOZILA NATJECATELJA I SUDACA.
- DOZVOLJENE GUME: ENDURO FIM, MX , TRIAL.
- DOZVOLJENI MOTOCIKLI: ENDURO, MX , TRIAL , FREERIDE
- **GUME S ČAVLIMA NISU DOZVOLJENE**
- ORGANIZATOR JE ODGOVORAN ZA DOLJEVANJE GORIVA
- LIJEVANJE GORIVA DOZVOLJENO JE ISKLJUČIVO S UGAŠENIM MOTOROM I SAMO NA TANK POINTU.
- **PUŠENJE NA TANK POINTU JE ZABRANJENO.**
- **ZABRANJENA JE VOŽNJA STAZOM U ČETVRTAK, PETAK TE U SUBOTU NAKON PROLOGA.**

- **VOZAČI KOJI SE NE PRIDRŽAVAJU PRAVILA BITI ĆE DISKVALIFICIRANI I NEĆE MOĆI STARTATI NA UTRCI.**

U Solinu, dana 23.01.2026. godine.

Za organizatora:

M.P.

Luka Boban, v.r.

Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je elektroničkom poštom i validan je bez pečata i potpisa.
Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je u HMS dana.2026. godine i odobren od Sportskog direktora za Extreme Enduro pod brojem 002-EEN-2026.

U Zagrebu, dana 23.03.2026. godine.

Sportski direktor za
Extreme Enduro:

Glavni Tajnik HMS-a:

M.P.

Tomislav Marić, v.r.

Renata Suchy, v.r.