



FINANCIJSKI PLAN ZA 2025. GODINU
HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA
PLANIRANO - OSTVARENO

Sadržaj financijskog plana:

- 1. Plan prihoda i rashoda
- 2. Plan zaduživanja i otplate
- 3. Obrazloženje financijskog plana

1.) Prihodi HMS-a

	PLANIRANO	u EUR OSTVARENO	%
A) <u>Prihodi vlastiti:</u>		2025.	
1. Članarine			
1.1. godišnje članarine.....	23.000		
1.2. ostale članarine.....	65.000		
UKUPNO.....	85.000	75.164,80	85,42
2. Reklame i usluge.....	2.000	0,00	0,00
3. Donacije.....	10.000	2.040,00	20,40
4. Ostali prihodi.....	1.500	13,63	0,90
UKUPNO VL. PRIHOD	101.500	77.218,43	76,00
B) <u>Prihodi od HOO</u> (prema planu koji još nije usvojen od Skupštine HOO-a.....)	110.018	99.818,18	90,72
UKUPNO PRIHOD OD HOO	110.018	99.818,18	90,72
UKUPNO			
A) vlasiti prihodi.....	101.500	77.218,43	
B) prihodi od HOO.....	110.018	99.818,18	
SVEUKUPNO	211.518	177.036,61	83,7%

**Rashodi HMS-a:**

	PLANIRANO	OSTVARENO	%
		2025.	
1. Troškovi održavanja tajništva (plaće, telefoni, poštarina, kanc.mat.)	55.000	65.600	119,2
2. Troškovi za nastupe vozača na SP, EP i sastavu državne reprezentacije	55.000	30.000	54,5
3. Troškovi nagrada i priznanja na kraju sezone	10.000	8.000	0,8
4. Troškovi održavanja, usluge, nabave opreme i drugo (knjigovodstvo, web, tekući servisi).....	15.500	18.500	119,3
5. Troškovi marketinga – promocije HMS-a...	3.000	0	0,0
6. Troškovi grafičkih i tiskarskih usluga	1.500	0	0,0
7. Troškovi upisa u FIM, FIM Europa i druge međunarodne kalendare i međ. licence	45.500	11.197	24,6
8. Dnevnice i drugi troškovi vezani uz sl. put.	12.000	7.700	0,64
9. Proglašenje najboljih	7.000	7.200	102,0
10. Nabava informatičke opreme.	1.500	0	0,00
11. Uvođenje javnih ovlasti (programi i sl.,)	4.000	1.000	0,25
12. Ostali troškovi	1.518	3.000	197,6
UKUPNO:	211.518	152.197	72,0%

Višak prihoda 2025: 24.838,67



1) Ostvarenje plana prihoda

Prihodi od članarina i članskih doprinosa

Prihodi od članarina i članskih doprinosa ostvareni su u visini 85% planiranog. Razlog manjem ostvarenju je nešto manji broj izdavanja sudačkih i vozačkih licenci, te iz razloga što se jedan dio upisa u kalendar natjecanja morao prebaciti na sljedeću (2026.) godinu radi požara u zgradi Vjesnika.

Prihoda od reklama nije bilo.

Prihod od donacije ostvaren je od FIM – iznos koji se dobiva za sudjelovanje na svjetskom timskom natjecanju u motocrossu.

Ostali prihodi odnose se na kamate po viđenju na žiro računu poslovne banke.

Prihodi od HOO

Prihodi od HOO (povezana neprofitna organizacija) nije ostvarena u punom iznosu obzirom da neka planirana natjecanja nisu održana, a neki sportaši nisu mogli sudjelovati na utrkama radi ozljeda.

2) Ostvarenje plana rashoda

Rashodi za održavanje rada tajništva i radnike

Rashodi za održavanje rada tajništvo odnosno Saveza porasli su dijelom zbog povećanja cijena usluga, za nastavak iznajmljivanja kontejnera (skladišta) u kojem se nalazi dio namještaja iz Doma sportova koji nije stao u prostoriju nebodera Vjesnik, angažiranja odvjetničkih i javnobilježničkih usluga te korištenja novih certifikata koji se moraju po zakonu primjenjivat.

Troškovi nastupa na SP i EP i u sastavu državne reprezentacije

Troškovi za nastupe na SP i EP, drugim međunarodnim natjecanjima i u sastavu države reprezentacije su oko 45% manji. Isto proizlazi iz više razloga: nije bilo nastupa reprezentacije na timskim prvenstvima Europe i svijeta obzirom da su se održavali na drugom kontinentu ili nisu održani. Nastup je bio samo Ina MX Trofeju Mediterana u Italiji. Isto tako neki sportaši su se u prvoj polovici sezone povrijedili ili se nisu kvalificirali na viši rang natjecanja. Sportašima su refundirane naknade putnih troškova prema zakonskim propisima (trošak po km, cestarine i tunelarine) i/ili kotizacije za nastup, a za MX reprezentaciju kupljena je oprema za nastup na Trofeju Mediterana.

Troškovi upisa u FIM i FIME kalendare, međunarodne licence

Niži je od planiranog obzirom na manji broj izdanih međunarodnih vozačkih i sudačkih licenci kao i upisi u kalendare. Zbog toga je manje na prihodovnoj ali i rashodovnoj strani.

Dnevnice i drugi troškovi vezani uz sl. put

Zbog nekih utrka koje su bile planirane kalendarom, a koje su nisu održale kao i nepostojanja svih tijela HMS-a, troškovi su niži, plaćeni su delegati Saveza na utrkama.

Proglašenje najboljih i nagrade za prethodnu godinu

Proglašenje najboljih održalo se se u Hotelu Aristos u 3. mjesecu obzirom na situaciju s tijelima Saveza, gdje su sudjelovali samo nagrađeni vozači i organizatori velikih međ.natjecanja. Ukupna trošak istoga je bio oko 15.000 eura, a potrošena sredstva su sačuvana iz prethodnog razdoblja.

Višak prihoda za 2025 godinu je 24.838,67 eura što je na raspolaganju za sljedeće razdoblje.

Ostali troškovi su narasli radi povrata sredstava po reviziji HOO-a.



3) Plan zaduživanja i otplate

Hrvatski motociklistički savez tijekom 2025. godine nije se dugoročno niti kratkoročno zaduživao te nije imao izdataka otplate.

Hrvatski motociklistički savez tijekom 2025. godine nije odobravao zajmove.

4) Obrazloženje

Obzirom na situaciju u HMS-u u kojoj gotovo cijele godine nije bilo tijela upravljenja kako je predviđeno zakonom i Statutom radi žalbi na održane Skupštine prvo Gradskom uredu za Opće poslove, a nakon toga a i Ministarstvu uprave i pravosuđa vrlo se pažljivo u maniri dobrog gospodara vodilo računa o uskađenosti prihoda i rashoda.

Podsjećamo da je Nakon nalaza revizije za poslovanje u razdoblju 2009. – 2012. godina, te po obradi od strane MUP-a, cijeli predmet je dostavljen Državnom odvjetništvu.

Predmet je bio dostavljen nadležnom sudu te je tijekom prošle godine donesena nepravomoćna sudska presuda. Morat će se pristupiti rekonstrukciji istoga obzirom da su dokumenti izgorjeli u požaru u Vjesnikovom neboderu u studenom 2025.

Glavna tajnica

Renata Suchy