

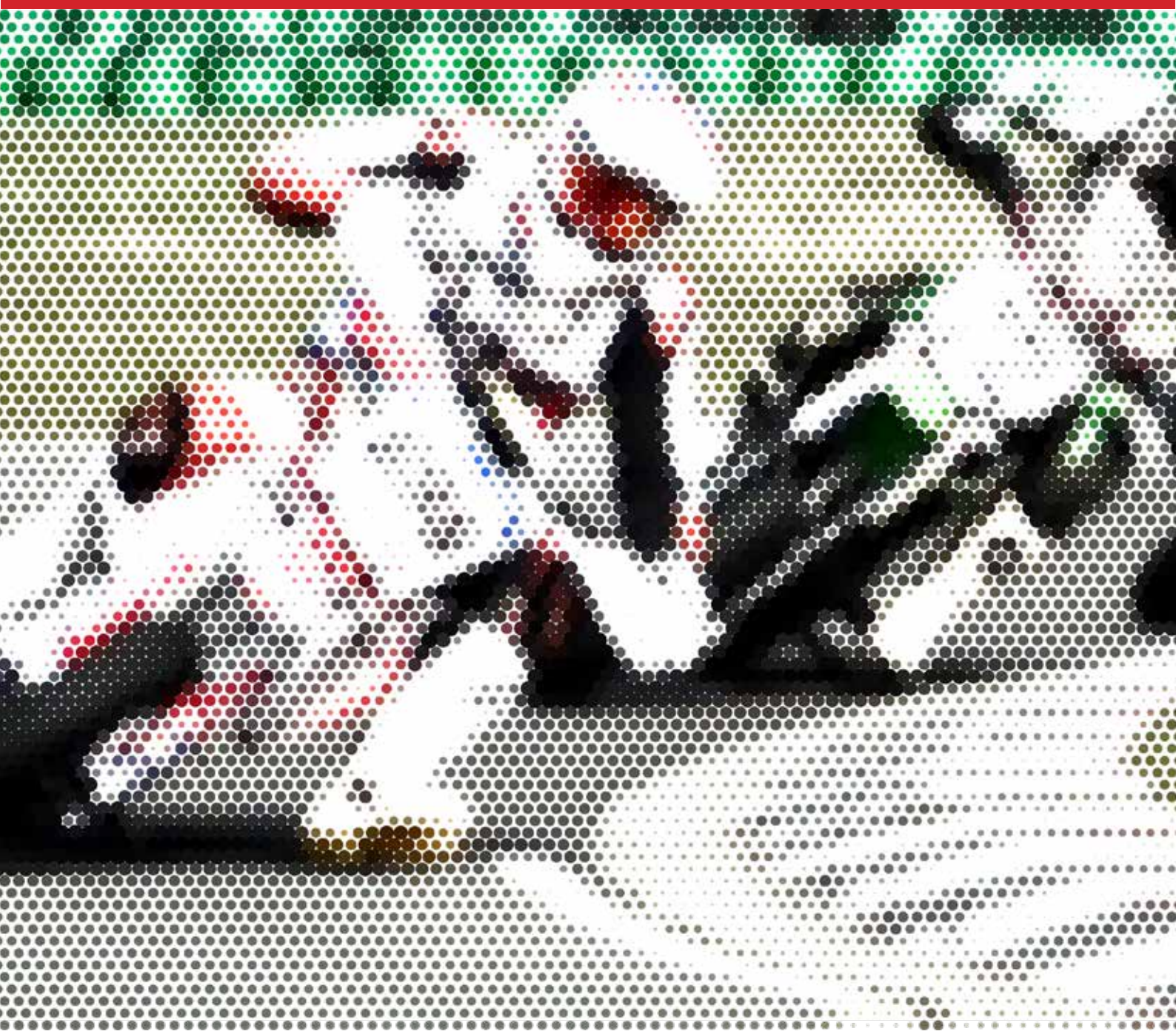


SUPERMOTO (SM)

HMS PRVENSTVO HRVATSKE

HMS MEĐUNARODNI S2 KUP

DODATAK SM 2025.



SADRŽAJ

SM 10-1 TEMELJNE ODREDBE	1
SM 10-2 VOZAČI I KLASA	1
SM 10-4 DOBNE GRANICE.....	1
SM 10-7 TRAJANJE UTRKE	1
SM 10-8 TEHNIČKI PREGLED	1
SM 10-8.1 STARTNI BROJEVI I PODLOGE.....	1
SM 10-9 BODOVANJE KLASA S1 I S2	2
SM 10-10 DODATNE UTRKE	2
SM 10-10 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE.....	2
SM 10-11.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA	2
SM 10-11.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVJESTI VOZAČIMA	2
SM 10-11.3 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA.....	3
SM 10-11.4. PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA	4
SM 10-13 MEDICINSKA VOZILA	4
SM 10-14 TRENINZI	5
SM 10-15 NESLUŽBENI TRENINZI	5
SM 10-16 SASTANAK S VOZAČIMA	5
SM 10-17 SLUŽBENI TRENINZI.....	5
SM 10-18 UVJETI ZA START NA UTRCI	6
SM 10-19 STARTNI POSTUPAK.....	6
SM 10-19.1 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START	6
SM 10 -20 START UTRKE	8
SM 10-20.1 RANIJI START	8
SM 10-20.2 ODGOĐEN START	8
SM 10-21 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA	8
SM 10-22 “RIDE THROUGH” KROZ BOKSOVE - POSTUPAK.....	9
SM 10-23 PONAŠANJE TIJEKOM UTRKE.....	9
SM 10-24 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-u.....	10
SM 10-25 ZAMJENA MOTOCIKLA.....	10
SM 10-26 PREKID I PONOVI START UTRKE	10
SM 10-26 .1 PREKID UTRKE	10
SM 10-26.2 PONOVI START UTRKE	10
SM 10-26.3 AKO SU DVA ILI MANJE KRUGA	10
SM 10-26.4 AKO SU TRI ILI VIŠE KRUGA ALI MANJEOD 2/3 UTRKE	10

SM 10-26.5 AKO JE VIŠE OD 2/3 UTRKE.....	11
SM 27. KRAJ UTRKE I REZULTATI UTRKE	11
SM 27.1 KRAJ UTRKE	11
SM 10-27.2 FOTO FINIŠ UTRKE	11
SM 10 -27.3 POGREŠAN KRAJ UTRKE.....	11
SM 10-28 REDOSLIJED UTRKE.....	11
SM 10-29 UVJETI ZA KRAJ UTRKE	11
SM 10-30 BODOVNI SUSTAV	11
SM 10-30.1 REDOSLIJED VOZAČA	12
SM 10-30.2 REDOSLIJED EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA.....	12
SM 10-31 PRIJAVE I PRIJEMNINA.....	12
SM 10 -32 PRIGOVORI	13
SM 10-33 PODJELA NAGRADA	14
SM 10-34 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME.....	14
SM 10-35 PARK VOZAČA.....	14
SM 10-36 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR.....	14
SM 10-37 ZAVRŠNE ODREDBE	15
 DODATAK PRAVILNIKU ZA 2025. GODINU	16

SUPERMOTO
HMS PRVENSTVO HRVATSKE
HMS MEĐUNARODNI S2 KUP
DODATAK SM 2025.

SM 10-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje HMS pojedinačno prvenstvo Hrvatske za seniore, prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timova sponzora, **Supermoto S2 međunarodni KUP**, HMS Kup Hrvatske Vilko Sever u sezoni **2025.**

SM 10-2 VOZAČI I KLASA

SUPERMOTO klasa S1 i klasa S2 međunarodni KUP do 300 ccm 2T ili 450 ccm 4T s jednim ili dva cilindra i od 451 do 1000 ccm – dvotaktni ili četverotaktni sa jedan ili više cilindara.
Motocikli moraju udovoljavati odredbama HMS Tehničkog Pravilnika za Supermoto.

SUPERMOTO S1

Ako je vozač osvojio u protekle 3 godine plasman u DP na prva tri mjesta, ne smije voziti klasu S2

Ako vozač u protekle 3 godine nije u konačnim rezultatima na prva tri mjesta može preći u klasu S2

SUPERMOTO S2 međunarodni KUP

Klasa S2 je otvorenog tipa, dozvoljen je nastup svim natjecateljima koji posjeduju licencu i startnu dozvolu svog državnog saveza.

U klasi S2 vozač smije biti najviše tri puta osvajač međunarodnog kupa HMS, nakon toga mora preći u klasu S1 državnog prvenstva.

SM 10-4 DOBNE GRANICE

S1 - min. 16 godina

S2 – min 14 godina

SM 10-7 TRAJANJE UTRKE

Trajanje pojedinih utrka određuje se na sljedeći način :

- **S1 i S2 – 15 minuta ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 15 i 20 km.**

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Startna mjesta formiraju se na osnovi vremena ostvarenih na službenom treningu.

Sastanak sa vozačima i sucima je obavezan.

SM 10-8.1 STARTNI BROJEVI I PODLOGE

Startne brojeve vozači odabiru po vlastitom izboru na početku sezone i ne mogu ih u toku sezone mijenjati. Startni brojevi dodjeljuju se na osnovi redoslijeda iz protekle godine, a pravo na broj 1, 2 ili 3 , može imati isključivo prvak i redom u klasi prethodne godine.

Brojevi su:

S1 od 1 do 999....

S2 od 1 do 999....

Dva ista broja u slučaju spojenih utrka nisu dozvoljena, prednost imaju vozači državnog prvenstva.

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim podlogama.

Podloga za brojeve veličine je 280mm širine i 200mm visine.

Brojevi su veličina: visina 140mm, širina 80mm, širina crte 25mm, razmak između brojeva 15mm.

Novi vozači dobivaju prve slobodne brojeve na prvoj utrci.

Vozači mogu zadržati prošlogodišnje broj, a za isto moraju dobiti odobrenje od Sportskog direktora Supermota.

Vozači mogu imati brojeve na leđima kombinezona, ali isti moraju odgovarati brojevima na motociklu. Vozači mogu zatražiti i brojeve po želji ali iste mora odobriti Sportski direktor Supermota.

SM 10-9 BODOVANJE KLASA S1 i S2

Da bi se klasa bodovala za HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 utrke, a boduju se sve održane utrke
- u klasi da bi se utrka bodovala moraju nastupiti tijekom sezone na svakoj utrci najmanje 3 vozača. Izuzetak je zadnja utrka u sezoni kada se klasa boduje bez obzira na broj vozača.
- Da bi vozač nastupio na utrci mora odvoziti najmanje 1 mjereni krug na službenim treninzima
- Nastupom na utrci se smatra kada vozač obavi verifikaciju i tehnički pregled..

SM 10-10 DODATNE UTRKE

Na utrci koje se boduje samo za HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske u program se mogu uključiti i druge dodatne utrke, nacionalna ili HMS međunarodna, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući.

Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga vozača. Ukoliko se bodovi HMS Međunarodnog prvenstva Hrvatske izvlače iz rezultata utrke višeg ranga, primjenjuju se sva pravila te utrke i vozači se prije početka utrke moraju upoznati s istima, te svojim potpisom na prijavnom listu potvrđuju.

SM 10-10 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

SM 10-11.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste.

Veličine i boje zastavica bit će predmet kontrole prvoga dana utrke. Sudačka mjesta i zastavice bit će predmet Homologiranja staze, te pregled staze prije utrke, ta se mjesta ni u kom slučaju ne smiju mijenjati.

SM 10-11.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVJESTI VOZAČIMA

ZELENA ZASTAVICA

- može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke

ZELENA ZASTAVICA

- na stazi je sve u redu, staza je prohodna
- mora biti istaknuta u mirovanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga zagrijavanja ("warm-up"), u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja
- mora biti istaknuta na sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice, a nakon što je staza u pot punosti očišćena i prohodna.
- zelenom zastavicom u mahanju starter daje znak za početak kruga zagrijavanja

ZELENO SVJETLO

- označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja

PLAVA ZASTAVICA

- vozač mora prepustiti vozača ispred sebe jer ga obilazi za cijeli krug staze

ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA

- ističe se u mahanju.
- označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi.

Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.

CRNO – BIJELA ŠAHOVNICA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti.
- označava završetak treninga ili utrke

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM

- ističe se u mahanju
- označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA

- ističu se u mahanju
- označava kišu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

SM 10-11.3 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

ŽUTA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju
- označava opasnost na stazi ili ne posredno uz stazu
- obvezno se ističu na najmanje dva Sudačka mjesta prije događanja

DVIJE ŽUTE ZASTAVICE

- dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je dio ili cijela staza blokirana,
- vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
- pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug
- svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila.
- svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili utrke.
- ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom postupio na način da je podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen

ŽUTO TREPĆUĆE SVJETLO

- ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ tijekom tranja treninga i utrka
- vozači koji iz zaustavnog prostora-pit stopa izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ni na koji način ne smiju smetati vozačima na stazi

BIJELA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju
- na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo
- ova se zastavica ističe na sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja
- pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila nije dozvoljeno.
- pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno.
- dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja) interventnog ili sporog vozila.
- u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom Sudačkom mjestu ističe i žuta zastavica u mahanju

CRVENA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju
- ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
- vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u „pit stop“

CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU „PIT STOPU“

- ističe se u mirovanju
- vozač/i se moraju odmah zaustaviti
- vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica

CRVENO TREPĆUĆE SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju

CRVENO SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
- ističe se na startnoj crti - svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - **to je start utrke**

CRNA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju na startno ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Direktora utrke
- vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči, mora po završetku tog kruga skrenuti u zaustavni prostor „pit stop“ i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Direktora utrke.

CRNA ZASTAVICA S NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)

- ističe se u mirovanju po nalogu Direktora utrke na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača.
- vozač mora odmah skrenuti van staze radi tehničkog kvara na motociklu

SM 10-11.4. PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM

- crne boje sa bijelim brojem
- broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.

PLOČE SUDACA REDOVA

- veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani

PLOČE STARTNE PROCEDURE

- veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima

ODGOĐEN START

- veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START" - "START DELAYED"

SM 10-12 ODORE SUDACA

Odore sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i (prozirnih i bezbojnih) kišnih kabanica.

SM 10-13 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko vozilo ili vozila motaju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se utrke održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

SM 10-14 TRENINZI

Na svakoj utrci mogu se organizirati slobodni treninzi, službeni treninzi i Warm up trening. Najkraće vrijeme trajanja svakog pojedinog treninga mora biti navedeno u Posebnom pravilniku Organizatora. Za svaku klasu moraju biti organizirana najmanje dva službena treninga za startna mjesta, s mjerenjem vremena. Svaki službeni trening mora trajati najmanje 15 minuta. Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu, uz zvučni signal. Na početku treninga na izlazu iz zaustavnog prostora "pit stopa" bit će upaljeno zeleno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upalit će se trepćuće plavo svjetlo.

Na zidu zaustavnog prostora "pit stopa" mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz zaustavnog prostora "pit stopa" i sa staze.

Kraj treninga bit će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor "pit stop" će biti zatvoren. Mjerenje vremena bit će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom da je kraj treninga. Vozač koji je obaviješten o kraju treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u zaustavni prostor "pit stop". Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom više od jedanput.

Ukoliko je trening odlukom Direktora utrke prekinut zbog pada vozača ili bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor "pit stop". Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojanjem vremena do kraja treninga.

Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru "pit stopu", gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla.

Nakon što su započeli službeni treninzi, staza ne smije biti prana ili brušena, osim po nalogu Žiri-a ili po nalogu Direktora utrke u slučajima kada je potrebno sanirati oštećenja.

Kada se mjerenje vremena obavlja transponderima, vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema Homologaciji staze, Žiri odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

SUPERMOTO S2

Treninzi i kvalifikacije se voze zajedno sa klasom S1, a utrke se odvajaju samo u slučaju da u jednoj i drugoj klasi ima preko 9 vozača. U klasi se održavaju 2 vožnje u jednom danu.

SM 10-15 NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator može prije početka utrke organizirati slobodni (neslužbeni) trening, sa ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 50 eur za najmanje 20 minuta treninga. Organizator za neslužbeni trening, startninu mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom organizatora.

SM 10-16 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak sa svim vozačima. Vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku Organizatora.

SM 10-17 SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sek, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se

upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i utrke, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening traje najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 1 (jedan) mjerena okruga. Kvalifikacijsko vrijeme treninga, da bi se moglo pristupiti utrci, ne smije biti lošije od 120% u odnosu na najbolje ostvareno vrijeme u klasi.

Za sve klase organizator mora predvidjeti krug zagrijavanja ("Warm up") trening u trajanju od 10 minuta.

Ukoliko su dvije bodovne utrke, za startna mjesta uzima se najbolji rezultat iz oba službena treninga

SM 10-18 UVJETI ZA START NA UTRCI

Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu na bilo kojem od dva službena treninga. Ukoliko dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme za ta dva vozača uzet će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva službena treninga itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga.

Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, Organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon kraja treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača. Iz toga razloga Organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima. U Posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze za treninge i utrku posebno.

SM 10-19 STARTNI POSTUPAK

Startni postupak može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u razmacima za pojedince i grupe

SM 10-19.1 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START

Najbolje startno mjesto „Pole Position“ bit će određeno tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motociklom

Oko 30 minuta prije starta utrke

Vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru ili zaustavnom prostoru "pit stop"-u. Vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu odvoziti krug upoznavanja niti otići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja

15 minuta ili manje prije starta utrke

Zaustavni prostor „Pit stop“ je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.

U predstartnom prostoru počinje se s odbrojavanjem od 5 minuta (ploče 5, 4,3,2,1 uz zvuni signal)

10 minuta ili manje prije starta utrke

Zaustavni prostor „Pit stop“ je zatvoren za izlaz na stazu

Krug "upoznavanja" nije obavezan. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utrku iz zaustavnog prostora "pit stop"-a prema uputama Sudaca iz zaustavnog prostora "pit stopa".

Vozači koji tijekom kruga upoznavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor "pit stop" i otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl.

Vozači na startu zauzimaju svoja startna mjesta te potom gase svoje motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primiti pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije.

Suci redova bit će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta.

Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru

utrku” (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“. Ukoliko Direktor utrke proglasi ”mokru utrku” (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom ”mokra utrka” (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka proglašena kao ”suha” (dry race).

Vozači ili članovi tima na startu mogu obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala.

Na startnim mjestima nije dozvoljeno dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 5 minuta, uz zvučni signal

Dok nije istaknuta ploča vozači mogu gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz boksovnog prostora.

3 minute prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal grijači guma moraju se odmah sknuti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja ploče 3 minute.

Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta.

Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja ploče 3 minute. Nakon isticanja ploče 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz boksovnog prostora, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe prostor pit-stop-a.

1 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal

Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor.

Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motocikl i napustiti startni prostor uz kontrolu Sudaca, redara i službenih osoba.

30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal

Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motocikl moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje ga mogu pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

2 minute prije starta utrke - start kruga zagrijavanja

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane Suda starta, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače prati Medicinsko vozilo Organizatora utrke s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi.

Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora “pit stopa”. Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor “pit stop” je zatvoren.

Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu za utrku startaju iz zaustavnog prostora “Pit stopa”.

Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoja startna mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima.

Na sredini staze na startnoj crti sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo organizatora. Kada se popune sva startna mjesta, sudac napušta stazu. Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora ući u boksove. Nije dozvoljeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl, te utrku startati iz pit stop-a.

Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta, suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji Sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da Sudac na sredini startne crte može napustiti stazu.

Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača i isticanja zelene zastavice iza posljednjeg vozača.

Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po Direktoru utrke i Žiri utrke kaznom vožnje kroz boksove 'Ride through' ili vremenskom kaznom.

SM 10 -20 START UTRKE

Vozači moraju biti na svojim startnim pozicijama sa upaljenim motociklima. U slučaju bilo kakvih poteškoća vozač je dužan dignuti ruku kako bi mu se pružila pomoć ili ga se udaljilo sa starta.

SM 10-20.1 RANIJI START

Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa Žirijem utrke odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Vozač i njegov tim moraju biti obaviješteni o ranijem startu najkasnije 3 kruga od početka utrke. Svaki vozač koji ranije starta morat će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku 01.13.4 ovoga Dodatka pravilnika, ili će biti kažnjen vremenskom kaznom

SM 10-20.2 ODGOĐEN START

Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motocikl ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta starter može odlučiti da ne da znak za start utrke, te će tada Sudac na startno-ciljnoj crti istaknuti ploču "Odgođen start" (Start Delayed), a na semaforu se pali žuto trepćuće svjetlo. Sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu.

Vozači gasu motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan. Ako je već dan znak za start utrke (crveno svjetlo ugašeno) a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, Sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motocikl, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći.

Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz pit-stopa, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače koji se pomaknu prije gašenja crvenog svjetla ili im je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i biti će kažnjen vožnjom kroz boksove (Ride trough), ili vremenskom kaznom.

SM 10-21 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke.

Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“. Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja. Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, a startna procedura se nastavlja od trenutka

zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primijenjena ukoliko su svi treninzi i "warm up" održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

SM 10-22 "RIDE THROUGH" KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijest da mora odraditi "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz „pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat.

Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča KROZ BOKSOVE ili "RIDE THROUGH" i NJEGOV STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, istaknut će se crna zastava i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke.

U slučaju da vozač pređe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke. U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije doradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brijem i vozač će biti isključen iz utrke.

Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redoslijedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obavještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava. Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

SM 10-23 PONAŠANJE TIJEKOM UTRKE

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama. Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u.

Svako prekoračenje brzine bit će kažnjeno sa 200,00 kn. Kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke. Ako se u istom danu voze dvije utrke, kazna mora biti plaćena prije starta druge utrke. Osim novčane kazne za prekoračenje brzine tijekom utrke, vozač će morati odraditi i kaznu vožnje kroz boksove "RIDE THROUGH". Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravljaju, suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći Sudaca na stazi.

Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama Sudaca, a nije dozvoljeno sporom vožnjom pokušati doći. Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ sporijom vožnjom moraju voziti izvan idealne crte i moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak.

Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boxova.

Dolijevanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su popravci, izmjene guma i dodatno točenje goriva u prostoru pit stop-a.

Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop“-u dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima.

Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu.

Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera vožnje niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom Sudaca.

Vozačima nije dozvoljena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke. Vozačima nije dozvoljeno bilo kakovo zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke.

Vježbanje starta je dozvoljeno samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop“-a, ili u krugu usporenja nakon kraja treninga, ali obavezno izvan idealne crte.

Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sata i 07.00 sati, osim ako to nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom Organizatora.

SM 10-24 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-u

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru zaustavnog prostora „pit stop“-a. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u pit stop-u. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru pit stopa i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boxova.

Tijekom dolijevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču prema odluci Direktora utrke.

SM 10-25 ZAMJENA MOTOCIKLA

Tijekom treninga svaki vozač može koristiti najviše dva motocikla, koji su tehnički pregledani pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

SM 10-26 PREKID I PONOVI START UTRKE

SM 10-26.1 PREKID UTRKE

Ukoliko Direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači; crvena zastava biti će istaknuta na svim Sudačkim mjestima te će se istovremeno uključiti crvena trepćuća svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke.

Kad je dat znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u zaustavni prostor „pit-stop“. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni okrug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redoslijed na utrci vozač mora ući u pit stop najkasnije pet minuta nakon prekida utrke.

Redoslijed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka (uručen vozačima osobno ili izvješen na oglasne ploče).

SM 10-26.2 PONOVI START UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor „Pit stop“, Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke.

Stanka od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 20 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

SM 10-26.3 AKO SU DVA ILI MANJE KRUGA

- kreće se od propisanog startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim motociklom ili drugim koji je tehnički pregledan koji ponovo ne startaju ostaju slobodna
- ako je nemoguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo
- ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 40 minuta od trenutka zaustavljanja utrke

SM 10-26.4 AKO SU TRI ILI VIŠE KRUGA ALI MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj okruga
- mjesta na startu bit će kao u krugu koji je prethodio prekidu• ako je ponovni start, mora uslijediti najkasnije 20 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka je do punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redoslijed daje službeni mjeritelj vremena prema redoslijedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati ili promijeniti, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati

- ako ponovni start nije moguć podijeliti će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redoslijed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke, a sve 18.1 ovoga Dodatka.

SM 10-26.5 AKO JE VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je odvožena puna utrka
- za redoslijed se računa redoslijed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

SM 27. KRAJ UTRKE I REZULTATI UTRKE

SM 27.1 KRAJ UTRKE

Kada vodeći vozač posljednjeg kruga dođe do startno-ciljne crte bit će obaviješten za kraj utrke, mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima.

Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se zaustavni prostor „pit stop“ i niti jedan vozač ne može više izaći na stazu. Na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ bit će upaljeno crveno svjetlo, a Sudac će dodatno zatvoriti izlaz iz zaustavnog prostora „pit stop“-a crvenom zastavicom.

SM 10-27.2 FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednji rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u foto finišu dva vozača poravnata, i nije moguće odlučiti tko je prvi, biti će donesena odluka u korist vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

SM 10 -27.3 POGREŠAN KRAJ UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom crtom, pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, a prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom crtom, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno-ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice.

Ukoliko se kraj utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, krajem utrke smatrat će se trenutak kada se kraj utrke trebao dogoditi.

Ukoliko nastupi prekid utrke tijekom završetka utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno-ciljnom linijom, proglasiti će se rezultati na slijedeći način:

- 1) vozači koji su prošli startno- ciljnom crtom i kojima je označen završetak utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem
- 2) vozačima koji nisu prošli startno- ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno ciljnom crtom kao rezultat završetka utrke i pribrojiti će se u nastavku vozača pod 1)

SM 10-28 REDOSLIJED UTRKE

Rezultati utrke bit će uzeti prema redoslijedu kojim suvozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih krugova.

SM 10-29 UVJETI ZA KRAJ UTRKE

Da bi vozač ispunio uvjete za kraj utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke mora ispuniti slijedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, zaokruženo naniže, u odnosu na pobjednika utrke
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon pobjednika
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom u dodiru s motociklom i u kompletnoj opremi

SM 10-30 BODOVNI SUSTAV

SM 10-30.1 REDOSLIJED VOZAČA

Za redoslijed vozača u svim klasama dobivaju bodove prema rezultatima i to:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redoslijed vozača određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je osvojio na utrkama za HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske.

Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, na kraju HMS Međunarodnog prvenstva Hrvatske bolji u redoslijedu bit će:

vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta slijedeći je veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem itd. Na posljednjoj utrci u natjecateljskoj godini bodovati će se vozači bez obzira na broj u klasama.

Na kraju HMS Međunarodnog prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u klasi.

SM 10-30.2 REDOSLIJED EKIPI KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Redoslijed Ekipe klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci. Ukoliko na utrci dvije ili više Ekipe klubova imaju isti broj bodova, bolje je Ekipa koja je osvojila više bodova u drugoj utrci. Ako je i to isto, bolja je ekipa kluba čiji vozač ima bolji rezultat u drugoj utrci. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više Ekipe klubova ima isti broj bodova, bolja je ekipa kluba koja ima bolji redoslijed u posljednjoj utrci u sezoni (zbrajaju se dvije utrke).

Ekipe klubova i Timova sponzora ne prijavljuju se posebno.

Sastav tima sponzora može činiti najviše tri vozača bez obzira na pripadnost klubu.

Redoslijed Timova sponzora na pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva najbolja od tri vozača tima na pojedinom natjecanju (ukupna zbroj bodova u obje vožnje). U redoslijedu je bolji onaj tim koji je zbrojem sakupio više bodova, a ako je to isto onda je bolji onaj tim koji ima bolji rezultat svog vozača u drugoj utrci.

Redoslijed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrojem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj tim koji je imao više boljih redoslijeda. U slučaju da je i to isto, onda je bolji tim koji je imao bolji redoslijed na posljednjoj utrci (zbrajaju se dvije vožnje).

Nositelj Timske sponzorske licence sponzora dužan je sastav Tima sponzora prijaviti Tajništvu HMS-a najkasnije 15 dana prije početka prve utrke. Uz zahtjev za izdavanje Timske sponzorske licence, nositelj je dužan priložiti

pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristanku Timu sponzora, ako vozač nije član Kluba koji je nositelj zahtjeva za licencu.

Nositelji Timske sponzorske licenci dužni su iste predložiti prilikom Verifikacije.

Na kraju sezone bit će proglašeni rezultati Ekipe klubova i Timova sponzora.

SM 10-31 PRIJAVE I PRIJEMNINA

Klubovi moraju elektroničkom poštom ili fax-om poslati ovjereni popis svojih vozača organizatoru sa nazivom discipline, startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 14 dana prije utrke. Najkasnije 10 dana prije utrke mora biti izvršeno plaćanje startnine. **Svako prijavljivanje za utрку izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 30 eura.**

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu ispunjenu prijavu za utрку isključivo na obrascu HMS-a (www.hms-moto.hr)
- važeću vozačku licencu za Supermoto sukladno HMS Pravilniku o **licencama (za klasu S2-međunarodni kup vozačka licenca može biti i klupskog (K) ranga)**
- važeći Zdravstveni karton

- potvrdu o uplaćenju startnini od 80 eura za prijavu u jednoj klasi za jednu utrku, na dan utrke 90 eur
- Ako vozač vozi dvije klase drugu klasu plaća 50% od cijene startnine (40 eur).

U slučaju mogućnosti online prijava preko službene HMS stranice za prijave www.prijavise.eu, što će biti navedeno u Posebnom pravilniku, klubovi trebaju prijaviti svoje vozače online.

- Ukoliko se rezultati za HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata međunarodne utrke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.
- pri Verifikaciji i Tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja 2 mehaničara.
- za njih Organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- mehaničari su osigurani od strane Organizatora, zajedno sa sucima na utrci.
- samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u pit-line prostoru.

SM 10 -32 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih i natjecateljskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utрке uz uplatu jamčevine od **60 eura**.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Verifikacijske i Tehničke komisije organizatora podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- prigovori na redoslijed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije službenih proglašenja konačnih rezultata. Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne na utrci ne mogu se podnositi. Prigovore rješava Žiri neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Prigovor na tehničku neispravnost motocikla

Prigovor se podnosi najkasnije 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj. Uz pisani prigovor prilaže se jamčevina u gotovini u iznosu od **300,00 eura**.

Prigovor kojim se zahtijeva pregled motocikla podnosi se najkasnije do 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj i jamčevinu koja iznosi:

- **300,00 eura** (materijal uključen) ukoliko se utrka vozi u RH za dvotaktne motocikle i 500, 00 eura za četverotaktne motocikle. Žiri može odrediti i veći iznos jamčevine, ukoliko procijeni da propisani iznos neće biti dovoljan za podmirenje troškova ponovnog slaganja motocikla, potrebnih dijelova, troškova potrebnih za podmirenje službenih osoba i sl.
- **1.000,00 eura** za kemijsku analizu goriva

Jamčevina će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost.

U slučaju otvaranja motocikla i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje Organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motocikl otvaran.

Ukoliko je otvaranje motora na motociklu prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu, strana koja je izgubila u slučaju prigovora dužna je podmiriti sve prouzročene troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu.

Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i strane Žirija utrke. Vozač će na utrci biti kažnjen prema odluci Žirija utrke. Pokrenut disciplinski postupak od strane Žirija utrke. Vozač će na utrci

biti Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci Žirija:

- podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
- dodatnom kaznom u iznosu od 600,00 eura.
- u slučaju ponovljenog prekršaja isključenjem iz prvenstva Hrvatske u kalendarskoj godini.

Ukoliko vozač bude, zbog tehničke neispravnosti, isključen iz utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, vozač će biti odmah isključen iz daljnjeg sudjelovanja u Prvenstvu Hrvatske u tekućoj godini.

SM 10-33 PODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah po završetku svake utrke za pojedinu klasu i to:

- u klasi u redoslijedu vozača za.....I – III mjesto

Organizator može dati i posebne nagrade koje se mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Prilikom primanja nagrada na utrci vozači su dužni izaći na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti počasne nagrade:

- vozačima..... I - III mjesto
- ekipama klubova.....I - III mjesto
- timovima sponzora.....I - III mjesto

HMS će na kraju natjecateljske godine proglasiti najboljeg vozača i organizatora u disciplini. Po potrebi HMS će dodijeliti i druge nagrade i priznanja.

SM 10-34 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo Direktor utrke po nalogu Žirija. Po završetku utrke svake klase, tri prva vozača u redoslijedu dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu "parc ferme".

Osim službenih osoba Zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara kazneno i materijalno za nastalu štetu prčinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta "parc ferme".

SM 10-35 PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i Ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara.

Gledateljima Organizator mora osigurati mogućnost da mogu ući u prostor gdje se nalaze vozači i njihova pratnja, a da vozači i mehaničari mogu obavljati svoje poslove.

SM 10-36 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti vozača prema trećim osobama na minimalan iznos od **20.000 eura** te službeno osoblje i gledatelje na minimalan iznos **5.000 (u slučaju smrti) i 10.000 eura (u slučaju trajnog invaliditeta).**
- licenciranje staze
- pregled staze
- počasne nagrade
- posebne nagrade

SM 10-37 ZAVRŠNE ODREDBE

Obaveza je održati sastanak s vozačima nakon službenog treninga.

Ovaj Pravilnik je odobren od strane sportskog direktora discipline i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Supermota

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 22.02.2025. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Supermota.

Sportski direktor Supermota
Mario Di Lenardo

Direktor Odbora za sport

DODATAK PRAVILNIKU ZA 2025. GODINU

Disciplina Supermoto (molim da se supermoto pise zajedno)

Klasa S1 (klasa S1 je državno prvenstvo Hrvatske)

Otvaranje nove klase i kupa u Supermotu:

Klasa S2 međunarodni kup (međunarodni kup)

Povećala se minimalna startnina sa 80 na 90 eur

Svaki nedostatak u našem pravilniku u slučaju zajedničkih utrka sa AMZS možemo uzimati u obzir i njihov pravilnik.

U nastavku su nekolicina pravila radi uvođenja nove klase:

SUPERMOTO S1

- Ako je vozač osvojio u protekle 3 godine plasman u DP na prva tri mjesta, ne smije voziti klasu S2
- Ako vozač u protekle 3 godine nije u konačnim rezultatima na prva tri mjesta može preći u klasu S2

SUPERMOTO S2 MEĐUNARODNI KUP

- Klasa S2 je otvorenog tipa, dozvoljen je nastup svim FIM natjecateljima koji posjeduju licencu nacionalnog saveza i startnu dozvolu.
- U klasi S2 vozač smije biti najviše tri puta osvajač međunarodnog kupa HMS, nakon toga mora preći u klasu S1 državnog prvenstva.
- Treninzi i kvalifikacije se voze zajedno sa klasom S1, a utrke se odvajaju samo u slučaju da u jednoj i drugoj klasi ima preko 9 vozača. U klasi se održavaju 2 vožnje u jednom danu.
- Ako vozač vozi dvije klase drugu klasu plaća 50% od cijene startnine.
- Natjecatelji HMS-a u međunarodnom KUP-u imaju vozačku licencu klupskog ili nacionalnog ranga