

POSEBNI PRAVILNIK
MOTO UBRZANJA,
PRVENSTVA HRVATSKE U MOTO UBRZANJU

06.09. i 07.09.2025. OSIJEK

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Moto klub Metalni racing team organizira MOTO UBRZANJE za motocikle

Otvoreno prvenstvo Hrvatske u Moto ubrzanju za 2025. godinu.

Utrka prvenstva Hrvatske

Utrka se boduje za ukupni poredak prvenstva Moto ubrzanja za 2025.g.

Broj kalendara: M-16-07_

Članak 2.

Utrka se održava 06.09. i 07.09.2025.u Osijeku i boduje se za pojedinačni redoslijed vozača, ekipa klubova i timova.

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** MK Metalni racing kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik: Marko Horvat

Članovi: 1. Daniel Posavec

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke: Miro Matković

Delegat utrke: Christian Plakalović

Tajnik utrke: Daniel Posavec

Voditelj verifikacije: Ivan Blažek

Voditelj tehničke komisije: DRAGAN TODOROVIĆ

Članak 4.

NADZOR nad utrkom obavlja delegat utrke i
predsjednik žirija
Predsjednik žirija: Christian Plakalović
Član žirija: Marko Horvat

Članak 5.

Dužnost vozača:

Vozači su dužni poštivati upute rukovodstva utrke i na utrci zaduženog osoblja. Isto tako obvezni su pristupiti sastanku vozača sa rukovodstvom utrke na kojem će se dati usmene upute u važne pojedinosti pri početka natjecanja. Prilikom poravnavanja u pred startnom prostoru, kako bi se natjecanje provodilo kontinuirano, vozači su dužni biti uz svoje motocikle i obaviti poravnavanje partova maksimalno učinkovito, slušajući upute sudaca na stazi.

Članak 6.

Prijavu za natjecanje je moguće provesti online: metalni.racing.team@gmail.com prema rasporedu na istoj.
Prijavu za natjecanje je moguće obaviti najkasnije na dan natjecanja najkasnije do 10.00h
ili digitalno preko platforme www.prijavise.eu najkasnije do 05.09.2025. (petak)

MK Metalni racing team
ul. _____ Murska 68,40324 Goričan _____
tel. _____ 098/463-534 _____
e-mail: _metalni.racing.team@gmail.com _____

Članak 7.

Opis staze:

Staza je asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza je podijeljena u dva prometna traka, a široka 6 i više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (najmanje debljine cm), i fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima. Dužina staze na kojoj se održavaju utrke iznosi 402 ,336 metra (1/4 milje), dok je najmanja dužina zaustavnog dijela staze 350 metara

Članak 8.

Parkiralište za vozače:

U boxovima,označenim brojevima.

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **06.09.2025.** (subota) od 8,00 - 10,00 sati. Nedjelja 07.09.2025. od 08:00 do 10:00.h

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu u klasama „PRO 600” i „PRO Open” „Drag” plaćaju startninu **40,00 eura** po klasi.

Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala

1. Pro 600 (Ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore je do 636 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične do 955 ccm

prema Tehničkom pravilniku MU 2. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU "PRO 600"

Izuzetak od pravilnika: dopušten je nastup u klasi motociklima zapremine do 900 ccm sa 2 ili 3 cilindra tipa:

1. „Naked” npr. Kawasaki Z750, Yamaha MT 07/09 i sl.,
2. Sportskim motociklima 4 cilindra do 750 ccm zapremine i proizvodnje do najkasnije 1999g. (Npr. Suzuki GSXR 750 SRAD i sl.

Napomena: ☒ Svi obični benzini su dozvoljeni. ☒ Benzini moraju biti tipa bezolovnih benzina, maksimalno 100 oktana ☒ Zabranjena je upotreba specijalnih trkačkih benzina npr. VP, SUNOCO itd. ☒ Maksimalno dozvoljen udio etanola u benzinu je 10%. ☒ Zabranjena upotreba E85 benzina

2. Pro Open (4 cilindrične zapremine do 1450 ccm, 3 cilindrične 1600 ccm i dvocilindrične do 2000 ccm

prema Tehničkom pravilniku MU 3 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU "PRO OPEN"

Napomena: ☒ Svi obični benzini su dozvoljeni. ☒ Benzini moraju biti tipa bezolovnih benzina, maksimalno 100 oktana ☒ Zabranjena je upotreba specijalnih trkačkih benzina npr. VP, SUNOCO itd. ☒ Maksimalno dozvoljen udio etanola u benzinu je 10%. ☒ Zabranjena upotreba E85 benzina

3. DRAG (Atmosferski motocikli, MOTOCIKLI opremljeni turbo punjačima, kompresorima i nitro sustavom.

Nije dozvoljena je kombinacija dva sustava npr. turbo punjač plus motocikli opremljeni sustavom ubrizgavanja dušikovog oksida nitro sustavom NO2

prema Tehničkom pravilniku MU 4.0 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU " DRAG "

Službeni treninzi: U subotu 06.09.2025. od 12:00 h do 14:00 h., nedjelja 07.09.2025. od 12:00 h do 14:00h.

Članak 10.

Za svaku klasu voze se službeni treninzi prema satnici organizatora . Treninzi i kvalifikacije će se održati 06.09.2025. i 07.09.2025. ... prema satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati. 12:00h do 14:00 h

Članak 11.

Utrka i kvalifikacije

Utrke se voze 06.09.2025. i 07.09.2025. godine prema rasporedu od ____14:00____h

Vozač da bi pristupio utrci dužan je odvesti minimalno jednu kvalifikacijsku vožnju.

Vozači će biti pozvani putem službenog voditelja da pristupe kvalifikacijskim vožnjama i utrci.

Najveći broj vozača u eliminacijama u svim klasama može biti 16 (TOP16), najmanji 3.

Nakon što služba MViOR po završetku Kvalifikacijskih utrka poreda vozače od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži- najsporiji, odnosno kao u primjeru: • Primjer redoslijeda parova: 4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8 Za redosljed u Kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.

Članak 12.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača odmah nakon njihove izrade, najkasnije 30 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 13.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani ovim Posebnim pravilnikom i Člankom _____, članak MU 15.11. –PRIGOVOR

Članak 14.

Po završetku utrke tri prva vozača iz klasa „SERIJA” i „PRO” u redoslijedu dužni su svoje motocikle ostaviti u parkiralištu za vozače (PARK FERMÉ). Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što se završi utrka pojedine klase. Nakon proteka 30 minuta od potpuno završene utrke klase, vozači mogu napustiti sa motociklima parking za vozače. Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani ovim Posebnim pravilnikom i Dodatkom MU-_____, članak MU 15.11. – Prigovori.

Članak 15.

Nagrađivanje:

Organizator je obavezan uručiti nagrade:

- Prvoj trojici vozača I - III mjesto pehar

Podjela nagrada:

- vozačima će se uručiti nagrade minimalno po završetku svih utrka _SUBOTA/NEDJELJA 19:00 h .

Članak 16.

Organizator natjecanja može utrku otkazati u slučaju kiše ili u slučaju više sile.

Članak 17.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora. Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja uvedenog pod brojem: 41 /MU/2025. U Zagrebu, 26.08.2025.

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ GLAVNI TAJNIK: Renata Suchy

ZADUŽEN ZA DISCIPLINU MU : MIRO MATKOVIĆ

U Goričanu 15.08.2025.g.