



POSEBNI PRAVILNIK ZA DISCIPLINU EXTREME ENDURO

Naziv natjecanja: **Team Silber Race 2025**

Broj upisa u kalendar natjecanja: M-EEN-03 EMN 37/373

koja se održava u **Otočcu / Općina Otočac** od 17.05.2025. godine do 18.05.2025. godine i **boduje se za Prvenstvo Hrvatske za klase GOLD , SILVER, BRONZE, VETERAN 40+, VETERAN 50+.**

1. ORGANIZATOR NATJECANJA

Naziv: **Hrvatski Moto Klub Otočac**

Adresa: **Čovići 107a , 53000 Otočac**

GSM: **+38598744220** Ivan

E-mail: hmk.otocac@gmail.com

2. STAZA

Naziv staze: „TSR“

3. ŽIRI NATJECANJA

3.1. PREDSJEDNIK: Tomislav Marić

3.2. ČLAN: Zoran Orešković

4. IZVRŠNE DUŽNOSTI

4.1. DIREKTOR NATJECANJA: Ivan Kotvica

4.2. DIREKTOR UTRKE: Emil Kotvica

4.3. TAJNIK NATJECANJA: Zoran Orešković

4.4. VODITELJ VERIFIK. I TEH. KOMISIJE : Goran Bukovac

4.5. VODITELJ SUDACA NA STAZI: Stjepan Šimatović

4.6. MJERNA SLUŽBA: RaceBasePro

5. PRIJAVE

Prijave vozača **počinju 30.03.2025. godine u 08:00 h** i traju najkasnije **do 20.04.2025. godine** ili kraće u slučaju da se lista vozača popuni prije.

Broj vozača je **ograničen na 200 vozača.**

Prijave vozača pristigle **nakon propisanog roka** organizator neće smatrati valjanima te im neće omogućiti sudjelovanje na natjecanju.

Popis prijava vozača mora sadržavati **sve podatke o vozaču i motoru koje sadrži i prijavni list.**

Starinina iznosi: **170,00 EUR**.

Uplatu startnine obvezna je svih vozača izvršiti do **10.05.2025**.

Nakon 10.05.2025 startninu će biti moguće platiti i na dan utrke ali po cijeni od **200 €** i ukoliko se startna lista vozače do tada ne popuni sa maksimalnim brojem vozača.

Ukoliko je prijavljeni vozač **spriječen** nastupiti na utrci dužan je o istome obavijestiti organizatora najkasnije **15 dana prije održavanja utrke**.

Ako prijavljeni vozač **ne obavijesti** organizatora o nemogućnosti sudjelovanja u utrci **ne ostvaruje pravo na povrat uplaćene startnine**.

Prijave za sudjelovanje u utrci obavljaju se **isključivo ONLINE** putem linka koji će biti objavljen na službenoj internetskoj stranici: <https://www.hmko.hr/>

- info e-mail: hmk.otocac@gmail.com
- Žiro račun : 2340009 - 1105096795 PRIVREDNA BANKA ZAGREB d.d. Zagreb
- IBAN broj: HR5823400091110060783
- SWIFT: PBZGHR2X

6. VERIFIKACIJA

Mjesto verifikacije i tehničkog pregleda je: **Otočac Staninka** – u boxu.

Verifikacija će se održati u sljedećim terminima:

- **17.05.2025.** godine u vremenu od **07:30 do 09:00 h**
- **18.05.2025.** godine u vremenu od **07:00 do 09:00 h**

Prilikom verifikacije vozač je **OBVEZAN** priložiti:

- **Prijavni list**
- **Vozačku licencu**
- **Potvrdu uplate startnine**
- **Osiguranje za vozača**

Na tehnički pregled vozač je obavezan:

- doći s očišćenim motociklom
- startati motor radi provjere
- donijeti svoju kacigu

7. a POREDAK STARTANJA Prologa

- 1 – BRONZE (Klasa VETERAN 40+, VETERAN 50+ vozi unutar klase Bronze, uz odvojeno bodovanje)
- 2 - SILVER
- 3 - GOLD

7. b POREDAK STARTANJA Utrke

- 1 – BRONZE (VETERAN 40+, VETERAN 50+) (OVERALL)
- 2 – SILVER
- 3 – GOLD

Vozači startaju po klasama i boljem plasmanu sa prologa.
Utrku će se startati po 1 vozač u isto vrijeme.

8. NATJECANJE

Natjecanje se održava DVA dana:

- natjecanje prvog dana sastoji se od 2 vožnje po PROLOGU, a obje vožnje se mjere. Rezultati iz prologa određuju startne pozicije za nedjeljnu utrku. Dužina Prologa je oko 20 km.
- natjecanje drugog dana sastoji se od **1 kruga** vožnje od ukupno **70 km**.

Sveukupno ima **8 check point-a**.

Utrka traje 6 sati. **Svaki vozač ima 6 sati za završetak vožnje, a vrijeme se mjeri od trenutka starta svakog pojedinog vozača.**

Za klasu **GOLD** ne postoji NO help zona.

Za klase **SILVER**, **BRONZE** i **VETERAN** ne postoji NO help zona.

Klasa SILVER jednim **dijelom** vozi po stazi za **GOLD klasu**, dijelom po stazi za **BRONZE klasu**.

Staza za klasu **BRONZE** ima označene **obilaske** za najteže dijelove staze.

Staze za klase **GOLD**, **SILVER** i **BRONZE** dodatno su označene posebnim tablama sa imenom klase kako bi se vozači lakše snalazili.

TANK POINT se nalazi na polovici staze.

Lokacija i dužina biti će prikazana na oglasnoj ploči najmanje 24 sata prije početka natjecanja.

Start **PROLOGA** u subotu je u 10:00 h, a start drugog Prologa je oko 14:00 h.

Start **UTRKE** u nedjelju je u 9:00 sati.

Prvi neslužbeni rezultati biti će objavljeni na oglasnoj ploči u roku 30 minuta nakon završene vožnje.

9. OSIGURANJE

Vozač kojega je na utrku prijavio klub i koji posjeduje licencu HMS-a osiguran je za 2025. godinu minimalno 5.000,00 EUR u slučaju smrti i 10.000,00 EUR u slučaju invaliditeta.

Organizator posebno osigurava:

- službeno osoblje i gledatelje, na iste iznose kao i vozače (5.000,00 eur / 10.000,00 eur)
- od odgovornosti na iznos od 20.000,00 eur

Organizator NE ODGOVARA za štete na motorima i/ili drugim vozilima za vrijeme utrke i/ili u parku za vozače.

Ured natjecanja otvoren je od **17.05.2025.** godine od **07:00 h**.

10. SASTANCI ŽIRIJA

Sastanci žirija održati će se u prostorima vodstva natjecanja.

11. OBJAVA SLUŽBENIH REZULTATA

Službeni rezultati natjecanja biti će objavljeni na oglasnoj ploči nakon sjednice žirija natjecanja.

12. PODJELA PRIZNANJA

Podjela priznanja za pobjednike po klasama održati će se dana **18.05.2025.** godine pola sata nakon objave prvih službenih rezultata (oko 16:30 h).

13. SKICA I OPIS STAZE

Skica i opis staze bit će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči organizatora **17.05.2025.** godine.

14. OSTALE NAPOMENE ORGANIZATORA

- Na **dan utrke u 08:30 h** svi vozači obvezni su svoje motocikle dovesti u **PREDSTARTNI PROSTOR** te ih poredati **prema vremenu starta** dobivenom na prologu, a sve radi **postavljanja GPS uređaja**.
- U predstartnom prostoru **motocikli moraju biti ugašeni**.
- ORGANIZATOR ĆE VOZAČE DODATNO KONTROLIRATI S GPS UREĐAJIMA (GPS-logeri) KOJI ĆE VOZAČIMA BITI DODJELJENI NEPOSREDNO PRIJE STARTA UTRKE.
- **VOZAČI KOJI IMAJU GARMIN GPS UREĐAJE U SVOM VLASNIŠTVU MOGU KORISTITI ISTE ALI IH JE POTREBNO PREDATI KOD PREUZIMANJA BROJEVA ZAJEDNO S NOVIM BATERIJAMA ZA NAPAJANJE. OBAVEZNO UKLONITE PODATKE S UREĐAJA PRIJE PREDAJE.**
- ORGANIZATOR NE SNOSI ODGOVORNOST AKO NETKO NAMJERNO ILI NENAMJERNO UKLONI TABLE I/ILI OZNAKE.
- **VOZAČI KOJI USLJED TOGA IZGUBE VRIJEME ILI CHECK POINT BITI ĆE SANKCIONIRANI PO PRAVILNIKU O CHECK POINTIMA.**
- **KLASA VETERAN 40+ I VETERAN 50+ VOZI UNUTAR KLASE BRONZE ALI SE BODUJE ODVOJENO.**
- VOZAČI MORAJU IMATI OVJERENE SVE CHECK POINTE.
- AKO JEDAN ILI VIŠE CHECK POINTA NISU OVJERENI VOZAČ JE AUTOMATSKI DISKVALIFICIRAN KAO DNF (DID NOT FINISH). ZA REZULTAT SE UZIMA ZADNJI CHECK POINT OVJEREN U NIZU.
- DOZVOLJENO JE VRATITI SE PO STAZI U SUPROTNOM SMJERU RADI OVJERE CHECK POINTA, ALI SAMO POD UVJETOM DA ISTO NE OMETA DRUGE VOZAČE KOJI SE KREĆU U SMJERU UTRKE.
- DOZVOLJENO JE NASTAVITI UTRKU DO KRAJA BEZ OVJERENOG CHECK POINTA, ALI REZULTAT ĆE BITI ZADNJI CHECK POINT OVJEREN U NIZU. NPR . AKO NIJE OVJEREN

