

POSEBNI PRAVILNIK
MOTO UBRZANJA,
PRVENSTVA HRVATSKE U MOTO UBRZANJU

10.05.2025.

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

MK BROD organizira MOTO UBRZANJE za motocikle.
Otvoreno prvenstvo Hrvatske u Moto ubrzanju za 2025. godinu.
Utrka prvenstva Hrvatske – broj kalendara M-16-01
Za ovu utrku vrijede odredbe ovog Posebnog pravilnika i godišnjeg Dodataka za 2025.
Utrka se boduje za ukupni poredak prvenstva Moto ubrzanja za 2025.g.

Članak 2.

Utrka se održava 10.05.2025.g. u Slavonskom Brodu i boduje se za pojedinačni redosljed vozača, ekipa klubova i timova.

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor MK Brod** kojeg čine sljedeći članovi:
Predsjednik: **Mario Karakaš**
Članovi: **1. Marin Pracni**

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke: Miro Matković
Delegat utrke: Dragan Todorović
Tajnik utrke: Kevin Radošević
Voditelj verifikacije: Gabrijel Kladarić
Voditelj tehničke komisije: Josip Jurković

Članak 4.

NADZOR nad utrkom obavlja delegat utrke i predsjednik žirija: DRAGAN TODOROVIĆ
Član žirija: Mario Siroglavić
Dužnost vozača:

Članak 5.

Vozači su dužni poštivati upute rukovodstva utrke i na utrci zaduženog osoblja. Isto tako obvezni su pristupiti sastanku vozača sa rukovodstvom utrke na kojem će se dati usmene upute u važne pojedinosti pri početka natjecanja. Prilikom poravnavanja u pred startnom prostoru, kako bi se natjecanje provodilo kontinuirano, vozači su dužni biti uz svoje motocikle i obaviti poravnavanje partova maksimalno učinkovito, slušajući upute sudaca na stazi.

Članak 6.

Prijavu za natjecanje je moguće provesti online na **mail** mkbrod.sb@gmail.com prema rasporedu na istoj.

Prijavit se može i digitalno preko HMS protala za prijave www.prijavise.eu

Za PH MU se mogu bodovat samo vozači s uredno izdanom vozačkom licencom za PH (nacionalna) za 2025. godinu.

Prijavu za natjecanje je moguće obaviti najkasnije na dan natjecanja najkasnije do 10.00h.

MK Brod

ul.lučka ulica Luka Brod

tel. **0992008050**

e-mail: mkbrod.sb@gmail.com

Opis staze:

Članak 7.

Staza je asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza je podijeljena u dva prometna traka, a široka 8 i više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (najmanje debljine cm), i fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima. Dužina staze na kojoj se održavaju utrke iznosi 402,336 metra (1/4 milje), dok je najmanja dužina zaustavnog dijela staze 350 metara.

Članak 8.

Parkiralište za vozače:

Luka Brod

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **10.05.2025.** (subota) od 9,00 - 10,00 sati.

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu u klasama „PRO 600” i „PRO Open”, „Drag” plaćaju startninu **30,00 eura** po klasi za obje utrke

Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala

1. Pro 600 (Ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore je do 636 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične do 955 ccm *prema Tehničkom pravilniku MU 2. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU “PRO 600”*

Izuzetak od pravilnika: dopušten je nastup u klasi motociklima zapremine do 900 ccm sa 2 ili 3 cilindra tipa:

1. „Naked” npr. Kawasaki Z750, Yamaha MT 07/09 i sl.,

2. Sportskim motociklima 4 cilindra do 750 ccm zapremine i proizvodnje do najkasnije 1999g. (Npr. Suzuki GSXR 750 SRAD i sl.

Napomena:

- Svi obični benzini su dozvoljeni.
- Benzini moraju biti tipa bezolovnih benzina, maksimalno 100 oktana
- Zabranjena je upotreba specijalnih trkaćih benzina npr. VP, SUNOCO itd.
- Maksimalno dozvoljen udio etanola u benzinu je 10%.
- Zabranjena upotreba E85 benzina

2. Pro Open (4 cilindrične zapremine do 1450 ccm, 3 cilindrične 1600 ccm i dvocilindrične do 2000 ccm

prema Tehničkom pravilniku MU 3 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU “PRO OPEN

Napomena:

- Svi obični benzini su dozvoljeni.
- Benzini moraju biti tipa bezolovnih benzina, maksimalno 100 oktana

- Zabranjena je upotreba specijalnih trkaćih benzina npr. VP, SUNOCO itd.
- Maksimalno dozvoljen udio etanola u benzinu je 10%.
- Zabranjena upotreba E85 benzina

3. DRAG (Atmosferski motocikli, MOTOCIKLI opremljeni turbo punjačima, kompresorima i nitro sustavom.

Nije dozvoljena je kombinacija dva sustava npr. turbo punjač plus motocikli opremljeni sustavom ubrizgavanja dušikovog oksida nitro sustavom NO₂

prema Tehničkom pravilniku **MU 4.0 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU “ DRAG ”**

Službeni treninzi:

Članak 10.

Za svaku klasu voze se službeni treninzi prema satnici organizatora .Treninzi će se održati **10.05.2025.** (subota) prema satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Članak 11.

Utrka i kvalifikacije

Utrke se voze **10.05.2025.** godine prema rasporedu od **11h**. Vozač da bi pristupio utrci dužan je odvesti minimalno jednu kvalifikacijsku vožnju. Vozači će biti pozvani putem službenog voditelja da pristupe kvalifikacijskim vožnjama i utrci. Najveći broj vozača u eliminacijama u svim klasama može biti 16 (TOP16), najmanji 3. Nakon što služba MViOR po završetku Kvalifikacijskih utrka poreda vozače od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži-najsporiji, odnosno kao u primjeru:

• Primjer redosljeda parova: 4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8 Za redosljed u Kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.

Članak 12.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača odmah nakon njihove izrade, najkasnije 30 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 13.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani ovim Posebnim pravilnikom i Dodatkom MU-15-2025, članak MU 15.11. –PRIGOVORI.

Zatvoreni prostor za vozila (PARK FERMÉ):

Članak 14.

Po završetku utrke tri prva vozača iz klasa „SERIJA” i „PRO” u redosljedu dužni su svoje motocikle ostaviti u parkiralištu za vozače. Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što se završi utrka pojedine klase. Nakon proteka 30 minuta od potpuno završene utrke klase, vozači mogu napustiti sa motociklima parking za vozače. Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani ovim Posebnim pravilnikom i Dodatkom MU-15-2025, članak MU 15.11. – Prigovori.

Nagrađivanje:

Organizator je obavezan uručiti nagrade:

- Prvoj trojici vozača I - III mjesto pehar

Novčane nagrade za pojedine klase iznose:

1. mjesto klasa PRO 600 $\frac{1}{3}$ od prikupljenog iznosa startnina [eur]
1. mjesto klasa PRO OPEN $\frac{1}{3}$ od prikupljenog iznosa startnina [eur]
1. mjesto klasa DRAG $\frac{1}{3}$ od prikupljenog iznosa startnina [eur]

Podjela nagrada:

- vozačima će se uručiti nagrade minimalno po završetku svih utrka na bini u kampu u 20h

Utrka se održava po suhom vremenu.

Članak 16.

Organizator natjecanja može utrku otkazati u slučaju kiše ili u slučaju više sile.

Članak 17.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja uvedenog pod brojem: 017/MU/2025.

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ GLAVNI TAJNIK: Renata Suchy

ZADUŽEN ZA DISCIPLINU MOTO UBRZANJE: MIRO MATKOVIĆ

Sl.Brod. 23.04.2025.g.