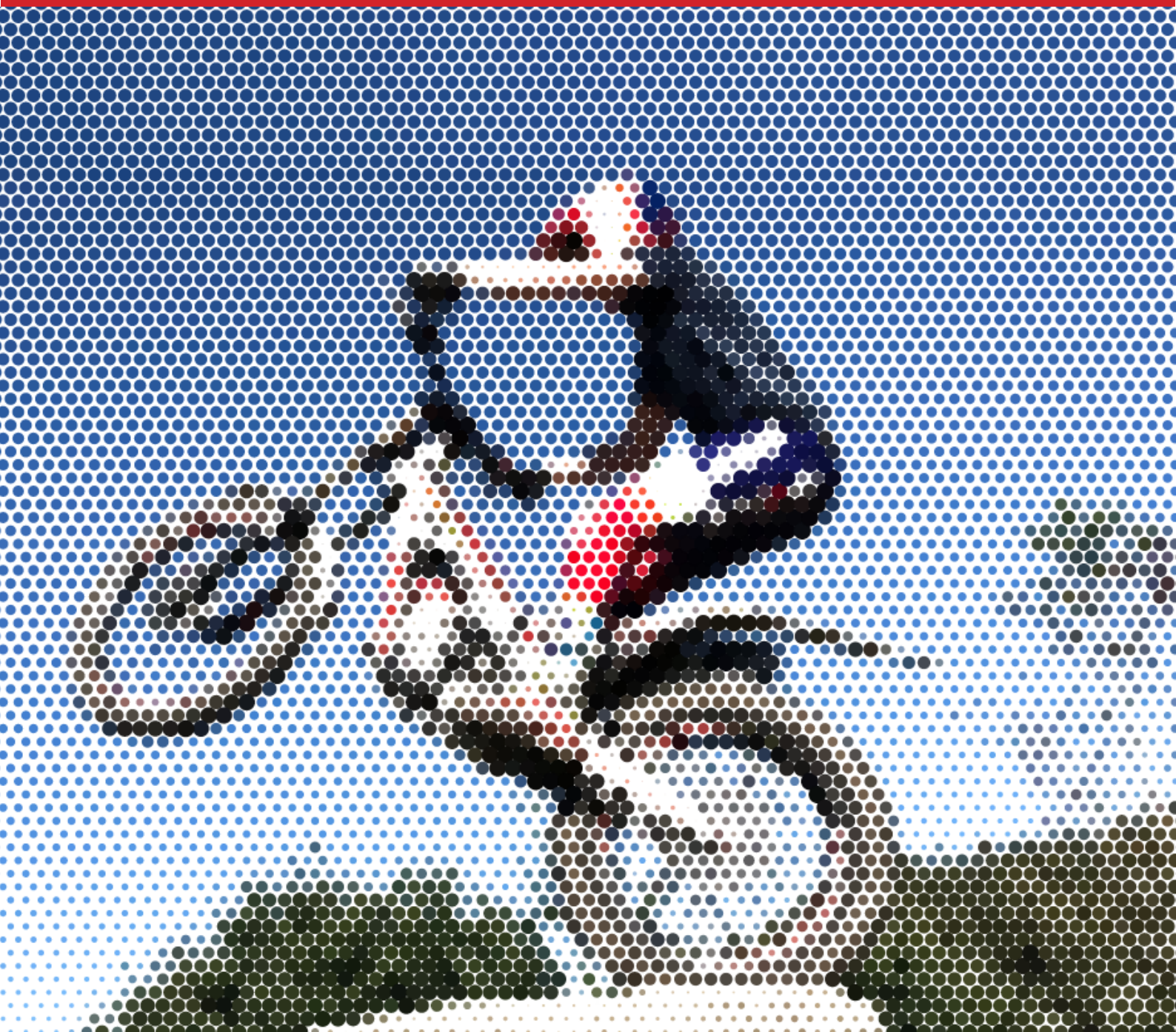




TRIAL (TR)

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE (OPH)

DODATAK TR – 08 - 2025.



SADRŽAJ

TR 08-1 TEMELJNE ODREDBE	1
TR 08-2 KALENDAR	1
TR 08-3 RASPISANE KLASSE	1
TR 08-4 VOZAČI	1
TR 08-4.1. DOBNE GRANICE	2
TR 08-5 STAZA	2
TR 08-6 VODSTVO NATJECANJA I ŽIRI	4
TR 08-7 POSEBNI PRAVILNIK	5
TR 08-7 POSEBNI PRAVILNIK	5
TR 08-9 TIJEK NATJECANJA	5
TR 08-10 REZULTATI	6
TR 08-11 PROTESTI.....	8
TR 08-12. SUSTAV BODOVANJA	8
TR 08-13. ZAVRŠNE ODREDBE.....	9

TRIAL
OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE (OPH)
DODATAK TR 08 - 2025.

TR 08-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2 i 12. Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a, raspisuje: Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timove sponzora, kup Hrvatske Vilko Sever za sezonu 2025.

TR 08-2 KALENDAR

Kalendar se objavljuje u Biltenu br. TR-01 koji postaje sastavni dio ovog Dodatka te na web stranici www.hms-moto.hr. Moguća je promjena ili dopuna kalendara.

TR 08-3 RASPISANE KLASE

Međunarodno prvenstvo Hrvatske raspisano je u sljedećim klasama:

Klasa	Staze	Dobna granica	Napomena
Trial Seniori	T1 - crvena, T2 - plava, T3 - žuta, T4 - bijela	Rođeni 2014. ili prije	Muškarci i Žene
Trial Žene	T1 - crvena, T2 - plava, T3 - žuta, T4 - bijela	Rođene 2009. ili prije	Samo žene
Trial Juniori	T1 - crvena, T2 - plava, T3 - žuta, T4 - bijela	Rođeni 2002. do 2013.	Muškarci i Žene
Trial Mlađi Juniori	T2 - plava, T3 - žuta, T4 - bijela	Rođeni 2014. do 2019.	Muškarci i Žene
Trial Expert	T2 - plava	Rođeni 2014. ili prije	Muškarci i Žene
Trial Advanced	T3 - žuta	Rođeni 2014. ili prije	Muškarci i Žene
Trial Amater	T4 - bijela	Rođeni 2014. ili prije	Muškarci i Žene

Bodovanje se provodi zasebno za svaku klasu.

U klasama Trial Seniori, Trial Žene, Trial Juniori i Trial Mlađi Juniori ukupni poredak ovisi o stazi na kojoj nastupaju. Prva mjesta zauzimaju natjecatelji koji su uspješno odvezli težu stazu, znaci prvo T1-crvena, nakon njih T2-plava, T3-žuta i na kraju T4-bijela.

U Trial Expert, Trial Advanced i Trial Amater klasama sudjeluju svi natjecatelji, bez obzira na dob i spol koji voze odgovarajuću stazu.

Vozači koji voze Trial Seniori, Trial Žene ili Trial Juniori klase boduju se i u klasama Expert/Advanced/Amater ovisno o težini staze koju voze.

TR 08-4 VOZAČI

Na raspisanom Otvorenom prvenstvu Hrvatske (OPH) mogu sudjelovati vozači u klasama kako je navedeno u članku TR 08-3.

Za nastup na OPH vozač mora imati:

1. valjanu vozačku licencu za tekuću godinu (dozvoljeno je izdavanje „dnevne licence“ ukoliko to organizator želi. Svaki vozač ima pravo na jednu dnevnu licencu u toku sezone)
2. uplaćenu startninu prema Posebnom pravilniku organizatora
3. zaštitnu opremu
4. vozači stariji od 50 godina moraju imati potvrdu o obavljenom ergometrijskom testu
5. strani vozači važeću licencu i startnu dozvolu svog nacionalnog saveza
6. maloljetnih vozači moraju imati dozvolu jednog roditelja/staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika
7. preporuča se organizatoru da na dan natjecanja omogući vozačima bez licence da ugovore adekvatno osiguranje od nezgode koje važi za vrijeme trajanja natjecanja.

Svi uvjeti za izdavanje vozačkih licenca navedeni su u HMS Pravilniku o licencama vozača, suvozača, klubova i timova.

08-4.1. DOBNE GRANICE

Vozač ili vozačica počinje i završava u klasi s obzirom na godinom rođenja i dobnim granicama klasa.

Natjecatelji sami mogu odabrati stazu (crvena, plava, žuta, bijela), na kojoj nastupaju, s tim da mogu odabrati stazu koja je u skladu s dobnom granicom natjecatelja (tablica TR08-3), crvenu i plavu stazu mogu odabrati samo natjecatelji stariji od 12 godina.

Klasa ili klase se dodjeljuju natjecatelju s obzirom na kriterije raspisanih klasa

08-4.2. Startni brojevi

Startni brojevi dodjeljuju se na tehničkom pregledu. Startni broj određuje u kojoj je vozač klasi. Startni broj moraju imati svi vozači na vidljivom dijelu tijela (prsa i leđa). Startni broj mora imati i pomoćnik vozaču. Startne brojeve osigurava organizator.

Svaki vozač je dužan na vidnom mjestu na motoru istaknuti naljepnice organizatora.

08-4.3. Oprema vozača

Obvezna uporaba sljedeće zaštitne opreme:

- ispravno namještena zaštitna kaciga; ispravno namještenu kacigu također treba imati i pomoćnik vozača
- zaštitne hlače
- zaštitna košulja
- zaštitne rukavice
- zaštitne čizme
- sigurnosni remen na zglobu za prisilno gašenje motocikla
- pun stražnji zupčanik ili naljepnica na stražnjem zupčaniku

Preporučuje se sva druga zaštitna oprema.

08-4.4. Motocikli

Vozači nastupaju na trial motociklima na kojima su trial gume. Motocikli mogu biti na motor s unutarnjim izgaranjem ili na električni pogon.

Nakon tehničkog pregleda nije dozvoljena zamjena okvira i / ili agregata.

08-4.4.1. Buka

Buka motocikla je ograničena, a može doći do mjerenja konvencionalnom statičkom metodom, najviše dozvoljeno je 96 dB / A za dvotaktne i 94 dB / A za četverotaktne motore, kada se mjeri postupkom 2 m max 115 dB / A. Voditelj tehničkog pregleda može na dan natjecanja na tehničkom pregledu obaviti mjerenja kontrole buke. Buka mjerena nakon natjecanja, može odstupati +2dB / A. Mjerenja buke prije natjecanja i poslije natjecanja mora biti provedena točno prema FIM pravilima. Ako se mjeri buka po natjecanju i premašuje gornju granicu, vozač se kažnjava oduzimanjem 5 bodova za svaki započeti dB iznad dozvoljenog.

08-4.4.2. Gorivo

Obvezno korištenje bezolovnog goriva kod motocikla s unutarnjim izgaranjem.

TR 08-5 STAZA

Staza se može postaviti na cesti, makadamu, potoku, livadi ili šumi, uzimajući u obzir zaštitu okoliša. Pravci između pojedinih sekcija moraju biti jasno označeni strelicama ili zastavama. Maksimalna dužina kruga je 15 km.

Natjecanje mora imati postavljene 4 staze: Crvenu (T1), Plavu (T2), Žutu (T3) i Bijelu (T4)

Vrata na stazi su označena crvenim, plavim, žutim i bijelim strelicama.

08-5.1. Sekcije

08-5.1.1. Broj sekcija

Minimalni broj sekcija je 5, najveći broj je 15. Preporučeni broj prevezenih sekcija na pojedinom natjecanju je između 28 i 40 (npr. 8 sekcija * 4 kruga = 32 odvoženih sekcija). Broj sekcija također može biti prikladno smanjen u slučaju promjene vremenskih uvjeta prije i tijekom natjecanja.

08-5.1.2. Duljina sekcije

Idealna dužina svake sekcije je 40-50 sekundi pri vožnji bez grešaka.

08-5.1.3. Širina sekcije

Minimalna širina dijela (između dviju traka) je 200 cm. Minimalna širina na početku odjeljka (oznaka "START") je 120 cm.

08-5.1.4. Označavanje sekcija

Sekcije moraju biti brojčano označene. Svaki pojedinačni dio mora biti označen na početku (START) i na kraju (CILJ). Vanjski krug sekcije mora biti označen s vrpcom na visini između 10 i 30 cm iznad tla. Unutar svake sekcije može se usmjeravati natjecatelja sa strelicama (min. veličine 150 x 100 mm).

08-5.1.5. Ocjenjivanje sekcije

Početak ocjenjivanja sekcije započinje na znak suca (podignuta ruka), kada prednji kotač motocikla prijeđe oznaku „START”, a završava kada je prednji kotač prijeđe oznaku „CILJ”. Vozači pojedinačno započinju sekcije.

08-5.1.6. Stupanj težine sekcije

Poželjno je da se sekcija sastoji za svaki nivo tako da je 30% maksimalnog teška, 30% srednje teška i ostalo laka. Sekcija se mora pripremiti tako da se lako može promijeniti u slučaju promjene vremenskih uvjeta.

08-5.2. Sudačka mjesta

Duž cijele staze moraju biti postavljena sudačka mjesta tako da je vidljiva cijela staza.

08-5.3. Parking-boks

Parkiralište za vozače - boks treba biti, ako je to moguće, smješten na ravnoj površini, čvrstoj dovoljno. Prostor mora biti dovoljno velik i racionalno korišten. Prolazi moraju uvijek biti slobodni, da je moguće svakom vozaču izaći u svakom trenutku.

Boks mora imati sljedeću opremu:

- prostor za tehnički pregled i verifikaciju
- sanitarije
- pitku vodu,
- oglasnu ploču za objavljivanje rezultata i informacije
- spremnike za odlaganje smeća (posebice označenih spremnik za odlaganje otpadnog ulja i derivata)
- vatrogasne aparati
- odgovarajući ozvučenje;

U boksu je obavezna upotreba nepropusne zaštitne prostirke ispod motocikla, minimalna veličina 2 x 1 metar za svaki motocikl. Nepoštivanje tog pravila kažnjivo je novčanom kaznom od 50 eura.

08-5.4. Ostalo

Staza još mora imati:

- prostor za novinare (telefonska linija / Internet)
- prostor za žiri sa fotokopirnim aparatom i računalom,
- razglas za gledatelje i vozače
- parking za gledatelje
- sanitarije za gledatelje
- ostalo:

- o zdravstvenu službu
- o vatrogasnu službu
- o redarsku službu

TR 08-6 VODSTVO NATJECANJA I ŽIRI

08-6.1. Vodstvo natjecanja

Utrku vodi direktor utrke sa svim službama i sportskim sucima. Za svoj rad odgovoran je žiriju.

08-6.2. Direktor utrke

Direktor utrke imenovan je od strane organizatora. On je izravno odgovoran žiriju za zakonito obavljanje svih izvršnih dužnosti na natjecanju. Direktor utrke ne smije biti član žirija.

Direktor utrke mora prije početka sezone sudjelovati na odgovarajućem seminaru. Dužnosti direktora utrke su opisane HMS Pravilniku za suce u motociklističkom sportu.

08-6.3. Žiri

Nadzor nad utrkom provodi žiri u sastavu:

- predsjednik (delegat HMS)
- član
- Ukoliko se utrka boduje i za Prvenstvo Slovenije treći član žirija može biti delegat AMZS-a.

Članovi žirija moraju prije početka sezone sudjelovati na odgovarajućem seminaru.

Predsjednike žirija imenuje Sportski direktor za disciplinu Trial, a člana predlaže organizator utrke.

Predsjednik žirija mora s Direktorom utrke pregledati stazu i odobriti da li je staza spremna za utрку.

Žiri mora imati najmanje 3 sjednice sa sljedećim dnevnim redom:

1. sjednica

- pregled dokumentacije organizatora (dozvola, osiguranja..)
- izvješće verifikacijske i tehničke komisije organizatora
- potvrda startne liste
- potvrda liste izlazaka na start
- razno

2. sjednica – na kraju utrke

- razmatranje mogućih protesta
- izvješće Direktora utrke
- potvrda rezultata
- ocjena utrke
- razno

Predsjednik žirija prije početka treninga treba pregledati dokumentaciju za utрку (prijava javnog skupa, ovjeren Posebni pravilnik, police osiguranja za službeno osoblje i gledatelje na minimalan iznos od 5000,00 i 10.000,00 eura, te policu od odgovornosti vozača prema trećim osobama na iznos od 20.000,00 eura)

Za svaku sjednicu potrebno je voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisničar imenovan od strane organizatora i potpisuje ga predsjednik žirija.

U potpunosti vrijedi odluka žirija, ako su prisutni svi članovi.

U slučaju izjednačenog glasovanja, uzima se odluka za koju je glasovao predsjednik žirija.

Sjednice su obično otvorene, u određenim slučajevima može biti zatvorena prema odluci predsjednika žirija.

Na svim sastancima žirija mora biti prisutan pored članova žirija Direktor utrke i voditelji službi o kojima se raspravlja na sjednici.

Na sastancima također mogu biti prisutni predstavnici klubova (po jedan predstavnik iz svakog kluba), koji se moraju organizator prijaviti najkasnije na prvom sastanku žirija i moraju za to imati odobrenje svoga kluba. Na sastancima žirija oni su bez prava glasa.

Žiri može donijeti odluku o provjeri vozača na alkohol i odrediti stručni pregled radi prisustva zabranjenih supstanci.

Troškove predsjednika žirija (Delegat HMS-a) podmiruje HMS.

08-6.4. Suci

Suci moraju imati najmanje 16 godina i imati valjanu sudačku licencu.

08-6.5. Delegat HMS

Delegat HMS-a imenuje Sportski direktor discipline Trial HMS-a, delegat nadzire da li je tijekom natjecanja u skladu s pravilima

08-6.6. Ostalo

Organizator je odgovoran za nesmetano odvijanje utrke te je dužan imenovati sve potrebne osobe da bi se to provelo.

08-6.7. Oznake (akreditacije)

Preporuka organizatoru je da osigura za sportske djelatnika na dužnosti i novinare posebne oznake – akreditacije kako bi se osiguralo nesmetano kretanje oko staze.

Svaki može dobiti od organizatora akreditaciju za jednog mehaničar i jednog pratioca.

08-6.8. Natjecanje u organizaciji AMZS

Ukoliko je natjecanje u organizaciji AMZS, vrijede sva pravila, vodstvo utrke i satnica po pravilniku AMZS-a.

TR 08-7 POSEBNI PRAVILNIK

Svaki organizator je dužan za svaku utrku napraviti Posebni pravilnik prema predloženom uzorku. Posebni pravilnik organizator mora poslati u tajništvo HMS-a najmanje 30 dana prije utrke na ovjeru. Posebni pravilnik ovjerava sportski direktor discipline i glavni tajnik HMS-a.

Posebni pravilnik se po ovjeri objavi na web stranicama HMS-a. Organizatorima se preporučuje da odobreni Posebni pravilnik pošalje svim klubovima koje imaju vozače. Sastavni dio Posebnog pravila je prijavni listi.

TR 08-8 PRIJAVA VOZAČA

Startninu za vozače s licencom određuje organizator posebnom pravilnikom i ona može iznositi do najviše 40 EUR. Iznos startnine za vozače bez licence određuje organizator i može iznositi najviše 60eur plus iznos za dnevno osiguranje.

Vozači s jednodnevnom licencom moraju mora biti član kluba u Hrvatskom Moto Savezu te priložiti policu osiguranja i medicinski pregled u skladu s pravilima HMS-a. Jednodnevna licenca za jednog vozača se izdaje samo za jednu utrku u godini.

Vozači bez licence mogu nastupiti na utrci, obavezno osiguranje i izjava odricanja od odgovornosti.

Startnina se može platiti na verifikaciji.

Način prijave određuje organizator natjecanja. Prijave vozača mogu se obaviti i online putem www.prijavise.eu

TR 08-9 TIJEK NATJECANJA

08-9.1. Satnica utrke

Satnica:

Kontrola staze	2 sata prije tehničkog pregleda
Tehnički pregled i verifikacija	2 sata prije početka natjecanja
1. sjednica žirija	nakon završetka verifikacije i tehničkog pregleda
Sastanak vozača	15 minuta prije početka utrke
Start	je određen u Posebnom pravilniku
Trajanje	do 5 sata

2. sjednica žirija	20 minuta nakon završetka utrke
Dodjela nagrada	15 minuta nakon 2. sjednice žirija
Satnica se može mijenjati uz suglasnost žirija	

08-9.2. Tehnički pregled i verifikacija

Organizator je dužan na verifikaciji i tehničkom pregledu pregledati slijedeće dokumente i opremu:

- vozačku licencu
- trkaći motocikl
- kacigu koja je homologirana u skladu s odredbama FIM pravilnika
- obavezna uporaba i pregled switch-off prekidača za gašenje motora u slučaju pada vozača

Potrebno je voditi evidenciju o pregledanoj opremi i dokumentaciji.

Svaki vozač na svoje ime može prijaviti dva motocikla

08-9.3. Trening i razgledavanje sekcija

08-9.3.1. Trening

Na već postavljenim sekcijama je trening zabranjen, u slučaju nepoštivanja toga kazna je isključenje.

Organizator mora omogućiti primjeren prostor za trening i zagrijavanje. Vozači moraju tijekom treninga imati kacigu.

08-9.3.2. Razgledavanje sekcija

Vozačima je omogućeno razgledavanje sekcija pješice prije utrke, gdje može vidjeti sve detalje svake sekcije.

08-9.4. Tehnička pomoć na stazi

Bilo koji oblik tehničke pomoći, vanjske pomoći i primanje rezervnih dijelova i alata dopušteno je samo izvan sekcije. Od starta do cilja svake sekcije zabranjena je bilo kakva pomoć. Kazna za nepoštivanje tog pravila je isključenje.

08-9.5. Dolijevanje goriva

Dolijevanje goriva se može obaviti samo kada je motor ugašen.

TR 08-10 REZULTATI

08-10.1. Kazneni bodovi

Kazneni bodovi se dodjeljuju po svakoj učinjenoj grešci s podignutom rukom.

Kazneni bodovi za svaku sekciju:

- 0 kaznenih bodova - Vožnja bez greške (na cijeloj sekciji))
- 1 kazneni bod - jedan greška (jedan doticaj noge s tlom)
- 2 kaznena boda - dvije greške (dva doticaja noge s tlom, ali ne istovremeno)
- 3 kaznena boda - više od dvije greške (više od dva doticanja tla nogom tla ili istodobni doticanje tla s obje noge)
- 5 kaznenih bodova – neuspješno odvožena sekcija. Ako vozač dobije u sekciji 5 kaznenih bodova, mora napustiti sekciju najbližim mogućim putem
- 20 kaznenih bodova – propuštanje sekcije

08-10.2. Opis grešaka

1 kazneni bod: jedan doticaj noge s tlom. Naslanjanje ili dodir prepreke (npr. drvo, stijenu) ili tla s bilo kojim dijelom tijela ili motora (osim zaštite podvozja, oslonca za noge i guma).

3 kaznena boda:

- istodobno dodirivanje tla s obje noge

5 kaznenih bodova:

- vozač prijeđe označeni prostor za sekciju, ali strga traku (dodir trake se ne smatra greškom)
- vozač pomakne motocikl unazad (pomicanje unazad motocikla u slučaju da je vozač s obje noge na motoru ne broji se kao greška, osim ako je neposredno prije pomicanja unatrag već stajao na tlu i nakon pomicanja unatrag opet stao na tlo; pomicanje motora nazad dok stoji s jednom ili dvije noge na tlu, ima motor između nogu i ne pomiče noge ne broji se kao greška)
- vozač ne prijeđe sekciju na motociklu ili tiska motocikl uz bok
- vozač ne prijeđe sekciju samostalno (prima pomoć izvana)
- vozač ne napusti sekciju na označenom dijelu
- vozač propusti dio označen na sekciji (ne prođe kroz vrata ili ih prođe u krivom smjeru)
- Jedan ili oba kotača prođu kroz ili preko ili na krivoj strani oznake ili nosača oznake u sekciji
- vozač sruši oznaku staze (dodir se ne broji kao greška)
- vozač napravi „petlju” (krug)
- motocikl se ugasi, u međuvremenu, dok vozač dotiče tlo (ponovno paljenje bez dodirivanja tla se ne smatra greškom)
- provodi vrata od pogrešne staze
- Vozač nije povezan s sigurnosnim remenom za prisilno gašenje motocikla, a vozi u sekciji
- Pomoćnik uđe u sekciju bez poziva sudca
- Vozač ili pomoćnik samovoljno promjene stanje na sekciji

08-10.3. Redosljed vozača, klubova i timova sponzora

Redosljed vozača se radi temeljem postignutih kaznenih bodova. Pobjednik je onaj vozač koji ima najmanje kaznenih bodova. U slučaju istog broja bodova bolji je onaj koji je postigao bolji poredak na pojedinim sekcijama. Ako je i dalje isto, bolji je onaj koji imaju bolji poredak u zadnjoj sekciji. Ako je rezultat i dalje isti, pobjednik je vozač koji je prvi odvezao sve sekcije.

Svi vozači koji su se prijavili i uplatili startninu moraju biti u redosljedu rezultata, vozači koji nisu startali će imati oznaku DNS (Did not start).

Vozač koji ima više od 90% ukupnih kaznenih bodova ili ne odvozi sve sekcije, mora u rezultatima biti naveden kao vozač bez ranga (DNF) i ne dodjeljuju mu se bodovi za prvenstvo.

Primjer: 20 sekcija x 5 kaznenih bodova = 100 kaznenih bodova, za rangiranje mora imati 90 ili manje kaznenih bodova.

Organizator je dužan objaviti sve neslužbene rezultate odmah nakon zadnje utrke, a najkasnije u roku od 20 minuta nakon završetka zadnje utrke. Rezultati postaju službeni čim ih odobri žiri.

Organizator mora napraviti rezultate za svaku klasu posebno.

Iz rezultata mora biti jasno:

- redosljed vozača
- ime i prezime vozača
- klub vozača, odnosno državljanstvo stranih vozača
- motocikl
- broj kaznenih bodova
- broj bodova osvojen za prvenstvo

Za ekipu kluba se boduju 1 do 2 najbolje plasirana vozača bez obzira na klasu u OPH.

Ako su izjednačeni bodovi na utrci, bolji je onaj tko je ostvario bolji plasman u težim kategorijama, treba gledati vrijeme prolaska kroz sekcije, odnosno onaj tko prvi sve odvozi, taj je bolji u poretku.

Team se sastoji od 1 do 2 vozača. Team mora imati licencu HMS-a.

U rekreativno-amaterskom bodovanju nema bodovanja klubova i timova.

08-10.4. Podjela nagrada

Za prva tri vozača iz svake klase mora biti proglašenje koje će se provesti odmah ili najkasnije 15 minuta nakon završetka 2. sjednice žirija. Organizator je dužan dodijeliti pehare ili priznanja za prva tri vozača svake klase na kraju utrke

Organizator je dužan dodijeliti sljedeća priznanja na kraju utrke:

- Priznanje za prva tri vozača koji su najbolje odvezli crvenu stazu (T1)
- Priznanje za prva tri vozača koji su najbolje odvezli plavu stazu (T2)
- Priznanje za prva tri vozača koji su najbolje odvezli žutu stazu (T3)
- Priznanje za prva tri vozača koji su najbolje odvezli bijelu stazu (T4)
- Priznanje za prve tri vozačice koji su najbolje odvezle u klasi Žene
- Priznanje za prva tri vozača koji su najbolje odvezli u klasi Juniori
- Priznanje za prva tri vozača koji su najbolje odvezli u klasi Mlađi Juniori
- Organizator može dati i posebne nagrade koje može objaviti u Posebnom pravilniku poput priznanja za najboljeg vozača bez licence.

08-10.5. Upute za suce

Upute za suce:

- uvijek biti uljudan i prijazan prema sportašima i gledateljima
- mora biti jasno identificiran (narančasti prsluk s oznakom sudac) da bi se prepoznao
- označava da je staza pripremljena (zviždaljka)
- kada vozač završi sekciju, sudac mora jasno pokazati broj kaznenih bodova (podignutom rukom)
- sudac ne može razgovarati o rezultatu s vozačem ili gledateljima (odluka suca je konačna)
- mora se osigurati da svi vozači voze po istim uvjetima
- pijenje alkohola je zabranjeno za vrijeme natjecanja
- ako je na određenoj sekciji potreban veći broj sudaca, međusobno si pomažu, a glavni sudac je taj koji donosi odluke

TR 08-11 PROTESTI

Protesti moraju biti uloženi Direktor utrke u roku od 30 minuta od nastanka ili mogućih nalaza nepravilnosti. Direktor utrke ih može sam riješiti ukoliko su pod njegovom nadležnošću ili ga uputiti žiriju na rješavanje. Taksa za protest je 50,00 EUR, a pripada organizatoru. U slučaju sporazumnog rješenja protesta, naknada se vraća podnositelju protesta. Polog za otvaranje motocikla je 450,00 EUR. Ako je nepravilni volumen, polog se vraća ulagatelju, inače ga dobiva vozač kao naknadu za montažu i rastavljanje motora. Ako vozač odbije otvarati motocikl ili se nađe nepravilna zapremina, automatski se isključuje iz utrke, žiri ga može prijaviti disciplinskom sucu HMS-s.

TR 08-12. SUSTAV BODOVANJA ZA DRŽAVNO PRVENSTVO

U redosljedu su svi vozači koji su uspješno prevezli cijelu trasu, diskvalificiranim vozačima se ne dodjeljuju bodovi.

Vozači bez licenci se ne boduju za državno prvenstvo.

Dodjela bodova na svakoj utrci:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodovi	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

U klasama Trial Seniori, Trial Žene, Trial Juniori i Trial Mlađi Juniori ukupni poredak ovisi o stazi na kojoj nastupaju. Prva mjesta zauzimaju natjecatelji koji su uspješno odvezli težu stazu, znaci prvo T1-crvena, nakon njih T2-plava, T3-žuta i na kraju T4-bijela.

Svi vozači koji su startali moraju biti i raspoređeni u rezultatima.

Na kraju sezone nagrađuju se 3 prvoplasirana vozača u klasama, ekipama klubova i timovima sponzora.

HMS može na kraju sezone dodijeliti nagrade: vozaču godine, klubu godine, organizatoru godine, kao i druge nagrade.

TR 08-13. ZAVRŠNE ODREDBE

Pravo tumačenja ovog Pravilnika ima Sportski direktor Triala HMS-a (osoba zadužena za trial).

Za disciplinu Trial
Davor Marjanović