



PRAVILNIK QUADCROSS (QX)

HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

DODATAK M-11 2025.



SADRŽAJ

Q -1 TEMELJNE ODREDBE	1
Q -2 HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE U QUADCROSS ZA 2024. godinu.	1
Q -3 KALENDAR UTRKA	1
Q -4 VOZAČI, KLASJE, MOTOCIKLI I DOBNE GRANICE	1
Q -5 LIMIT ZA DOBNE GRANICE	1
Q -6 PRAVO NASTUPA, BROJ VOZAČA I LICENCE	1
Q -7 BODOVANJE, TRENING I UTRKE	2
Q -8 STARTNI BROJEVI	2
Q -9 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED	4
Q -10 STAZA ZA UTRKU	5
Q -11 OZNAKE I ODJEĆA	5
Q -12 MJERE SIGURNOSTI I OBVEZE ORGANIZATORA UTRKE	5
Q -13 TRENINZI	5
Q -14 PREDSTARTNI PROSTOR	5
Q -15 STARTNI POSTUPAK	5
Q -16 NEPRAVILAN START	6
Q -17 OPREMA VOZAČA	6
Q -17 OPREMA VOZAČA	6
Q -18 PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ VOZAČIMA	7
Q -19 OGRANIČENJE KRETANJA NA UTRCI	7
Q -20 PREKID VOŽNJE	8
Q -21 SLUŽBENA SIGNALIZACIJA	8
Q -22 IZRADA REZULTATA	9
Q -23 BODOVANJE	9
Q -24 UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA VOZAČA	10
Q -25 UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA EKIPA KLUBOVA.....	10
Q -26 UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA TIMOVA SPONZORA.....	10
Q -27 KRAJ UTRKE - ZAVRŠNA PROVJERA	10
Q -28 REZULTATI	10
Q -29 NAGRADE I PRIZNANJA	11
Q -30 ROKOVI PRIJAVE I SATNICA	11
Q -31 PRIGOVORI	11
Q -32 GORIVO	12
Q -33 NOVČANE KAZNE	12
Q -34 DOPUNSKJE ODREDBE.....	12
Q -35 ZAVRŠNE ODREDBE	12

PRAVILNIK QUADCROSS (QX)
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK M-11 2025.

Q -1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje: HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE (OPH) U QUADCROSSU (QX) za 2025. godinu.

OPH u Quadcrossu se održava na zatvorenim kružnim stazama po terenu sa prirodnim i dorađenim preprekama u skladu sa odredbama:

- HMS Sportskog motociklističkog pravilnika,
- HMS Osnovnog tehničkog pravilnika za motociklizam,
- HMS Pravilnika o stazama za motocross i quad, i ovog Dodatka

Q -2 HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE U QUADCROSS ZA 2025. godinu.

- A) HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske pojedinačno za seniore
- B) Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova seniora. Boduju se svi vozači jednog kluba.
- C) Prvenstvo Hrvatske za Timove sponzora seniora. Boduju se od 3 moguća vozača u jednom timu, 2 vozača.
- D) HMS Kup Hrvatske Vilko Sever

Q -3 KALENDAR UTRKA

Kalendar utrka raspisuje se temeljem prijave klubova Organizatora.

Kalendar utrka bit će objavljen u Biltenu QX -1/ 2024 koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

Q -4 VOZAČI, KLASA, MOTOCIKLI I DOBNE GRANICE

HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske održat će se za Seniore: QUAD 250 + AMATER (Quad do 350 Pro + Amater) QUAD PRO OPEN (Quad od 450 Pro), od 16 godina.

Q -5 LIMIT ZA DOBNE GRANICE

Limit za minimalne godine počinje datumom rođenja.

Limit za maksimalne godine završava na kraju kalendarske godine u kojoj vozač napuni maksimalne godine.

NAPUTAK: Vozači mlađi od 18 godina moraju imati suglasnost roditelja ovjerenu kod javnog bilježnika.

Q -6 PRAVO NASTUPA, BROJ VOZAČA I LICENCE

Pravo nastupa imaju svi vozači koji posjeduju licencu za Quad sukladno HMS Sportskom motociklističkom pravilniku i [Pravilniku o registraciji- licencama vozača, klubova i timova](#).

Vozači drugih nacionalnih saveza za nastup moraju posjedovati suglasnost svoga saveza (startnu dozvolu).

Broj vozača za utrku u pojedinoj klasi ovisi o startnoj rampi, kvalifikaciji na treningu i prema Pravilniku o stazama kao i Posebnom pravilniku utrke.

Postignuta vremena na kvalifikacijskom treningu osnova su za punjenje rampe.

Organizator može prirediti utješnu utrku za nekvalificirane vozače, pod uvjetom da ih je više od TRI.

Q -7 BODOVANJE, TRENING I UTRKE

Da bi se utrka bodovala za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske Verifikaciju, Tehnički pregled i Trening moraju obaviti min 3 (tri) vozača.

TRENING

Trening je 10 minuta.

UTRKA

Organizator održava dvije utrke, svaka 15 min + 2 kruga.

Organizator mora omogućiti probni krug prije svake utrke.

Odmor između dvije utrke mora biti najmanje 40 minuta.

Odmor između kvalifikacijskog treninga i utrke mora biti najmanje 60 minuta. Na start vozači izlaze po rezultatima kvalifikacijskog treninga.

Ako se utrka održava s utrkom višeg ranga, trajanje utrke će biti određeno prema utrci višeg ranga.

Q -8 STARTNI BROJEVI I PODLOGE STARTNIH BROJEVA

Brojevi:

- Novim vozačima startne brojeve dodjeljuje Sportski direktor Quadcross discipline prije njihove prve utrke uz prethodnu najavu.
- Startni brojevi ostaju vozaču od prethodne sezone, ako je odvezio minimalno 50% utrka za Prvenstvo Hrvatske.
- Vozači mogu zatražiti od Sportskog direktora Quadcross discipline startni broj po želji, ukoliko ga NE koristi drugi vozač u istoj ili drugoj kategoriji.
- Vozač kod promjene klase može zadržati isti broj.
- Startni broj 1,2,3, može se dodijeliti samo vozačima QUAD PRO OPEN klase koji su osvojili kako slijedi 1, 2, 3. mjesto u prethodnoj godini.
- Četveroznamenkasti brojevi nisu dozvoljeni

Vozači za vrijeme utrke moraju imati označeno 5(pet) broja na motociklu:

- 1. Jedan (1) prednjoj oplati.
- 2. Po jedan (1) sa svake strane na stražnjoj oplati.
- 3. Jedan (1) sa svake strane za Šipci za držanje odnosno Grab baru
- 4. Jedan (1) na leđima vozača, ispod IMENA / PREZIMENA vozača
- Boja broja mora biti jasno vidljiva te odgovarajuće boje ovisno o klasi u kojoj vozač nastupa.
- **Boje broja po klasama:**
 - 1. CRNA- Vodeći vozač u klasi iz prethodne godine
 - 2. CRNA- Quad PRO
 - 3. BIJELA- Quad 250 + AMATER
 - 4. CRNA- Quad VETERAN

Podloge:

- Boja podloge broja mora biti jasno vidljiva te odgovarajuće boje ovisno o klasi u kojoj vozač nastupa.
- Boja podloge mora biti ista na svim mjestima uključujući oznaku broja na šipci za hvatanje (Grab bar)
- Boje podloge broja po klasama:
 - 1. CRVENA- Vodeći vozač u klasi iz prethodne godine
 - 2. BIJELA- Quad PRO
 - 3. CRNA- Quad 250 + AMATER
 - 4. ŽUTA- Quad VETERAN

1. Broj i podloga na prednjoj oplati:

- Broj na Prednjoj oplati ne smije biti manji od 120mm X 120mm (Visina X Širina) te smije biti rotiran do 45°(stupnjeva). *3 Grafički prikaz u nastavku.
- Podloga na Prednjoj oplati može biti raznih oblika (ovisno o oplati), ali mora biti veća od samog broja tj. broj NE smije prelaziti rubove podloge broja.

2. Broj i podloga na stražnjoj oplati:

- Broj na Stražnjoj oplati ne smije biti manji od 120mm X 120mm (Visina X Širina) te smije biti rotiran do 90°(stupnjeva) *1 / *2 Grafički prikaz u nastavku.
- Podloga na Stražnjoj oplati može biti raznih oblika (ovisno o oplati), ali mora biti veća od samog broja tj. broj NE smije prelaziti rubove podloge broja.

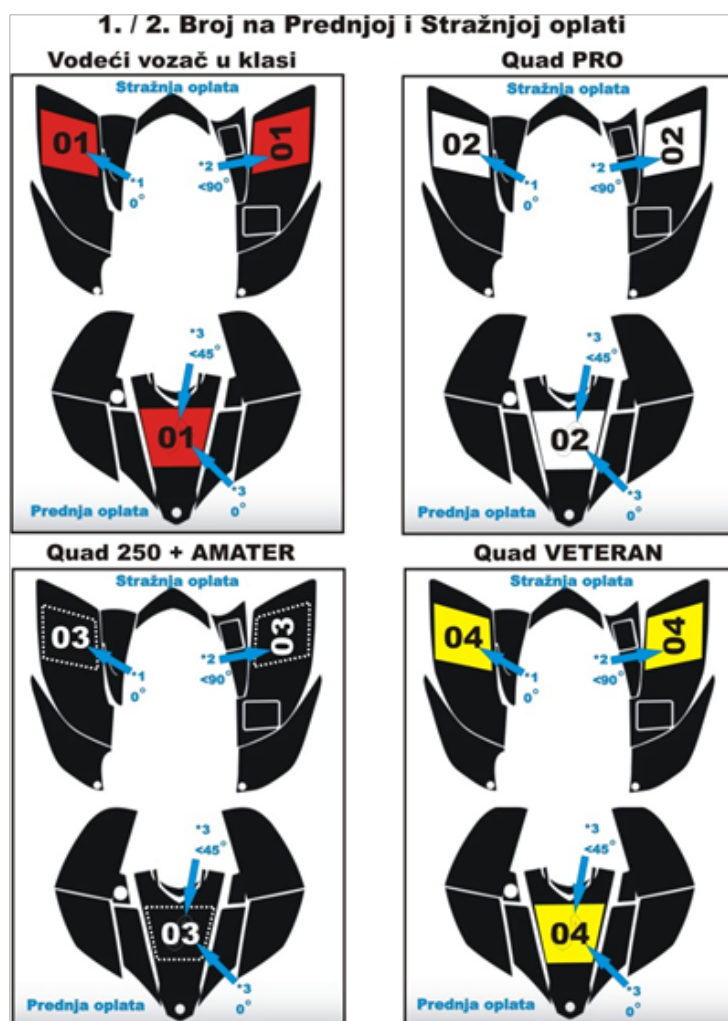
3. Broj i podloga na Šipci za hvatanje odnosno Grab baru:

- Broj na Šipci za hvatanje ne smije biti manji od 120mm X 120mm (Visina X Širina)
- Podloga na Šipci za hvatanje NE smije biti metalne strukture, odnosno struktura mora biti od fleksibilne plastike u obliku kvadrata te ne smije biti manja od 150mm X 200mm(Visina X Širina) Grafički prikaz u nastavku.

4. Ime / Prezime i Broj na leđima vozača:

- Ime ili Prezime vozača mora biti iznad Broja te ne smije biti manja od 50mm X 150mm (Visina X Širina)
- Broj vozača mora biti veći od 150mm X 150mm (Visina X Širina)

Grafički prikaz u nastavku.



3. Broj i podloga na šipci za hvatanje (Grab bar)



Q -9 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Obavljanje verifikacije i tehničkog pregleda motocikla određeno je HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

Na verifikaciji vozač treba imati: popunjeni obrazac prijavnog lista ([ako prijave nisu online](#)), licencu, potvrdu o uplati startnine, liječnički karton ([ako nije sastavni dio licence](#)).

Nakon verifikacije vozač sa motociklom i opremom pristupa tehničkom pregledu, gdje preuzima transponder. **OBAVEZAN JE STOP PREKIDAČ NA ELASTIČNOJ VRPCI (kill-switch).**

Ne pridržavanje vozača ove tehničke obaveze direktor utrke ili predsjednik žirija će isključiti iz utrke.

[Vozač koji ne može voziti utrku ili pojedinu vožnju motorom koji je prijavio na prijavnici zbog kvara ili nekog drugog razloga, može pozajmiti motor od drugog vozača koji je prošao tehnički pregled, pod uvjetom da motor nije zapremine \(ccm\) veće od dozvoljene u klasi koju vozač vozi.](#)

[Zamjena/posuđivanje motora nije dozvoljeno za vrijeme tijeka utrke.](#)

[U slučaju zamjene/posuđivanja motora vozač mora o tome obavjestiti rukovodstvo utrke koja mu mora to odobriti u suprotnom će vozač biti diskvalificiran.](#)

Dokumenti se vraćaju vozaču po završetku utrke uz obvezu povrata transpondera, u protivnom Organizator zadržava dokumente i predaje ih u Tajništvo saveza dok vozač ili njegov klub ne nadoknadi vrijednost transpondera čija je cijena propisana godišnjim cjenikom HMS-a. OŠTEĆEN TRANSPONDER TOKOM UTRKE NIJE PREDMET NAPLATE. Startnina za sezonu 2025. određuje se od 30 EURA

Q -10 STAZA ZA UTRKU

Staze i objekti za održavanje utrke, te sredstva veze određeni su HMS Pravilnikom o stazama za motocross i QUAD.

Q -11 OZNAKE I ODJEĆA

Suci su dužni nositi odjeću propisanu HMS Pravilnikom o odori.

Uz licencu suci su dužni nositi i posebnu oznaku s natpisom dužnosti na utrci kao i druge oznake koje osigurava Organizator.

Delegat HMS-a i Direktor utrke i Direktor natjecanja, dužni su biti primjereno odjeveni.

Q -12 MJERE SIGURNOSTI I OBVEZE ORGANIZATORA UTRKE

Tijekom treninga i utrke Organizator je dužan osigurati javni red i mir pomoći redarske službe. Obvezan je osigurati osoblje Hitne pomoći s najmanje jednim vozilom i slobodan prolaz vozilima.

Obvezan je osigurati Redarsku službu sa posebnim oznakama radi korektnog odnosa sa gledateljima, a u interesu sigurnosti vozača i gledatelja.

Obvezan je osigurati Vatrogasnu službu.

Obvezan je organizator osigurati vozače od odgovornosti prema trećim licima, stvari i osoba na najmanje : Prema pravilima HMS-a za tekuću godinu.

Obvezan je organizator osigurati od posljedica nesretnog slučaja službeno osoblje i gledatelje na najmanje iznose od : Prema pravilima HMS-a za tekuću godinu.

Q -13 TRENINZI

Trening je kvalifikacijski i traje 10 minuta.

Vozači izlaze na trening iz predstartnog prostora. Masovni start nije dozvoljen. Vremena ostvarena na kvalifikacijskom treningu koriste se za redoslijed izlaska na startnu rampu.

Q -14 PREDSTARTNI PROSTOR

15 minuta prije starta: otvara se ulaz iz parka vozača u predstartni prostor

10 minuta prije starta:

Ističe se ploča 10 min i zatvara se ulaz iz parka vozača u predstartni prostor,

Vozači i njihova vozila moraju biti u predstartnom prostoru, oni koji zakasne isključeni su sa utrke.

Q -15 STARTNI POSTUPAK

4 minute prije starta: Ističe se ploča 4 min

- Na zvuk zviždaljke svi osim vozača i jednog mehaničara moraju napustiti predstartni prostor.
- Vozači se pripremaju za start, otvara se ulaz na startnu rampu, te vozači odlaze iz predstartnog prostora da zauzmu svoja mjesta na rampi.
- Kad su vozači zauzeli svoja mjesta na rampi, ističe se zelena zastava, i svi vozači slijede uputstva startera
- Mehaničari ostaju u predstartnom prostoru sve do znaka za start
- Samo vozači i određeni suci mogu biti u zoni starta

15 sekundi prije starta:

- Ulaz iz predstartnom prostoru u zonu starta se zatvara
- Vozači koji do sada nisu pokrenuli svoje motocikle, moraju ostati u predstartnom prostoru sve dok se rampa ne spusti. Tek kad se rampa spusti dozvoljen im je ulaz u zonu starta i početak utrke.
- Kazna za nepoštivanje ovog pravila je isključenje s utrke.
- Vozači koji imaju mehaničkih problema na rampi, moraju čekati, te mogu primiti pomoć od svog mehaničara tek kad se rampa spusti
- Kazna za nepoštivanje ovog pravila je isključenje s utrke.

Start se može odvijati iz dva reda. Svaki red ne smije imati više od 15 quadova. Starta se sa upaljenim motociklima.

Svaki vozač motociklom (quadom) ne smije zauzeti više od dvije rampe te maksimalna udaljenost između motocikala quadova ne smije biti veća od 50cm (polu dužine rampe) u suprotnom će vozač biti isključen iz utrke.

Jednom kad vozač zauzme svoje mjesto na rampi, ne može ga mijenjati, vratiti se u predstartni prostor, a ni primiti pomoć prije starta.

U slučaju da staza nema ili ne odgovara rampa odluku o startu donosi žiri utrke. Kad su svi vozači na rampi ističe se zelena zastavica. Ističe se ploča 15 sekundi .

5 sekundi prije starta:

Nakon 15 sekundi ističe se ploča 5 sekundi i rampa će se spustiti između 5 i 10 sekundi nakon isticanja ploče 5 sekundi. Osoba određena od Predsjednika Žirija naređuje spuštanje rampe.

Staza ispred startne rampe mora biti uvijek uređena (poravnata) zbog mogućnosti padova te da omogućiti svim vozačima podjednake uvjete na startu.

Rezervni vozači kojim nije dozvoljen start moraju napustiti predstartni prostor.

STARTNI RED

Vozači odabiru svoja vrata na osnovi rezultata Kvalifikacijskog treninga, na način da je prvi vozač na vratima onaj sa najboljim vremenom, slijedi ga drugi najbrži i tako redom.

Ako im je dozvoljen start rezervni vozači napuštaju predstartni prostor i prilaze rampi istim redom.

Q -16 NEPRAVILAN START

Start se može ponoviti ukoliko je došlo do propusta, a odluku o tome donosi Direktor utrke. Sudac na stazi ističe crvenu zastavu, što je znak za prekid utrke.

Vozači se vraćaju u predstartni prostor, ponovni start počinje čim se uklone nedostaci. Zamjena motocikla nije moguća. Rezervni vozači koji nisu startali u prvom startu, ne mogu startati u ponovljenom startu.

Q -17 OPREMA VOZAČA

Odgovornost svakog vozača je da odabere kacigu i zaštitnu opremu koja će mu pružiti odgovarajuću zaštitu. Tijekom treninga i utrke, vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to: motociklističku jednodijelnu ili dvodijelnu odjeću. Dozvoljava se upotreba materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovoran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ili Organizator ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme. Obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa, rukavice i motociklističke čizme, zaštitnu kacigu s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005, kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju. Kaciga iz više dijelova se dozvoljava, po uvjetom da se samo presijecanjem poveza skida s glave. Sudac može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga neodgovara standardima, on mora sa nje ukloniti oznake hHcigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju. Kacige viziri ili naočale moraju biti neoštećene. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i „tearoff's“ koji moraju biti od nerasprskavajućeg materijala.

Sudaca mora izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačenjem sa zadnje strane.
- Povlačenjem sigurnosne vrpce(kill switcha) gašenje mašine motocikla(quadra)

Q -18 PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ VOZAČIMA

Vozači moraju biti fizički i mentalno spremni da upravljaju svojim motociklima na način da brinu o sigurnosti drugih vozača, sudaca, gledatelja i ostalih osoba prisutnih na utrci.

U bilo koje vrijeme, na zahtjev Suca, vozači se moraju pojaviti na Tehničkoj kontroli sa motociklom ili opremom. Vozači su odgovorni za ponašanje svog osoblja.

Nije dozvoljeno je vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju van službene satnice.

Vozači moraju poštivati signale zastavicama ili natpisne ploče.

Nepoštivanje žute zastavice u mahanju naročito pretjecanje je isključenje sa utrke ili treninga.

Vozač kojemu je sudac signalizirao plavu zastavu mora se u što kraćem roku pomaknuti sa "Brze" putanje te nesmetano propustiti bržeg vozača.

Vozači uvijek kreću na trening iz predstartnog prostora.

Kada su vozači na stazi, razgovor sa svojim timom, odvija se isključivo u zoni za „obavješćavanje i popravke“. Vozači koji stanu duž staze, radi razgovora s drugima, mogu ometati napredak ostalih, te će se takvo ponašanje smatrati tuđom pomoći. Radio veza sa vozačima nije dozvoljena.

Bilo kakva tuda pomoć vozačima na stazi nije dozvoljeno, osim ako je pružena od sudaca na dužnosti, u interesu sigurnosti. Nepoštivanje ove odredbe može biti kažnjeno od strane Žirija.

Načini pomoći na stazi istovjetni su pomoći koja se dozvoljava sucima. Na startu se pomoć sastoji u tome da pratilac postavi vozača sa motociklom na mjesto starta, a zatim se mora udaljiti od startnih vrata. Dok pratitelj ne napusti startni prostor, starter ne smije dozvoliti start.

Suci mogu pomoći vozačima dižući ili pomičući motocikl na sigurnije mjesto, te pridržavajući ga dok se popravak odvija. Svi popravci ili ugađanja moraju biti učinjeni od strane vozača, radeći sam bez tuđe pomoći.

Suci mogu pomoći u ponovnom paljenju motocikala.

Tijekom vožnje, vozač mora voziti unutar obilježja staze. U slučaju slučajnog izlaska sa staze ili dodira s drugim vozačem vozač može nastaviti utrku ponovnim ulaskom na stazu, pod uvjetom da nije skratio stazu u smislu stjecanja prednosti.

Vožnja van obilježene staze može biti kažnjena novčano ili dodavanjem kaznenog vremena.

Kazna za stjecanje prednosti kraćenjem staze je isključenje s utrke ili treninga

Vozačima kojima se ugasi motocikl u ovoj zoni mogu primiti pomoć kod ponovnog upućivanja.

Ulazak vozača u park vozača za vrijeme utrke povlači isključenje iz te utrke. Vozači mogu utvrditi mjesto iza startne rampe, isključivo bez upotrebe alata.

Q -19 OGRANIČENJE KRETANJA NA UTRCI

Parkiralište za vozače, predstartni i startni prostor, prostor za verifikaciju i tehnički pregled, prostorije vodstva utrke, ureda utrke, mjerne službe, prostora za mehaničare, sudačke tribine i druge službene prostorije su mjesta kojima je dozvoljen pristup samo službenim osobama.

Na ulazima i izlazima u ove prostore moraju biti postavljeni redari. Službene osobe koje se mogu kretati po ovim prostorima moraju dobiti od organizatora i nositi na vidnom mjestu posebne oznake na kojima je upisano ime i prezime i dužnost osobe.

Q -20 PREKID VOŽNJE

Direktor utrke ili Žiri utrke ima pravo prekinuti utrku iz sigurnosnih razloga, tehničkih, proceduralnih ili više sile.

Direktor utrke će vožnju prekinuti i u slučaju da vodeći vozač "zatvori krug", što znači da u vremenu poslije njegovog prolaska ciljem i ponovnog prolaska ciljem nije prošao ni jedan vozač.

Direktor utrke će prekinuti vožnju i kada u vremenu od 5 minuta ciljem nije prošao niti jedan vozač.

Ako je prekid uslijedio u prvoj polovici predviđenog vremena, onda se vožnja ponavlja ili ne priznaje za plasman, a ako je prekid uslijedio u drugoj polovici predviđenog vremena, postignuti redosljed priznaje se kaoda je vožnja normalno završila.

Q -21 SLUŽBENA SIGNALIZACIJA

Na utrkama u quadcrossu upotrebljavaju se:

PLOČE

Bijele ploče veličine 750mm za 600mm sa crnim brojevima veličine 500mm.

OZNAKE I ZNAČENJA PLOČA:

PLOČA 10 MINUTA (u predstartnom prostoru)

Vozači izlaze na krug razgledavanja.

Ulaz iz boksa i staze u predstartni prostor je zatvoren. Startna rešetka je slobodna.

Na znak zviždaljke svi osim vozača, jednog mehaničara, jednog držača kišobrana, TV ekipe i sudaca, moraju napustiti predstartni prostor.

Vozači koji imaju mehaničkih problema tijekom kruga razgledavanja ili/i ne dođu na vrijeme u predstartni prostor isključuju se sa utrke odmah.

PLOČA 4 MINUTA (u predstartnom prostoru)

Vozači se pripremaju za start.

PLOČA 15 SEKUNDI (na startu)

15 sekundi do startne procedure.

PLOČA 5 SEKUNDI (na startu)

5- 10 sekundi do pada startne rampe.

ZASTAVICE

Od platna određene boje veličine 750mm za 600mm.

BOJA ZASTAVICA I NJHOVO ZNAČENJE:

NACIONALNA ZASTAVA, upotrebljava se za start utrke

CRVENA Svi vozači moraju se zaustaviti (nepravilan start mora se označiti mahanjem crvene zastave)

CRNA UZ TABLU SA BROJEM VOZAČA Naznačeni vozač mora se zaustaviti, isključen je s utrke.

ŽUTA U MIROVANJU Opasnost vozi oprezno

ŽUTA U MAHANJU Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, nije dozvoljeno pretjecanje

PLAVA U MAHANJU Upozorenje upravo te prelaze za krug (plavu zastavu koriste samo određeni suci obučeni za ovu zastavu)

ZELENA Staza slobodna za start utrke (koristi je samo sudac na startu tijekom startne procedure)

CRNO BIJELA ŠAHOVNICA Završetak treninga, kruga zagrijavanja, kvalifikacija, utrke.

BIJELA S DIAGONALNIM CRVENIM KRIŽEM - Medicinska zastavica - označava intervenciju medicinskog tima u trenutku dok medicinski tim na stazi pruža pomoć ozlijeđenom vozaču. Ističu se na svim sudačkim mjestima. Ne koristi se za poziv medicinske ekipe.

Q -22 IZRADA REZULTATA

Rezultate izrađuje licencirana mjerna služba.

Rezultati moraju jasno istaknuti:

- Naziv utrke
- Broj iz kalendara HMS-a
- Datum i mjesto utrke
- Klasu

Rezultati uvijek sadrže slijedeće podatke:

- Poziciju, ime i prezime vozača,
- naziv kluba,
- naziv tima sponzora,
- marku motocikla,
- broj završenih krugova i vrijeme svih vozača,
- prosječnu brzinu pobjednika,
- ime vozača sa najbržim krugom u utrci, vrijeme i prosječnu brzinu.

Organizator je dužan istaknuti rezultate na oglasnoj ploči, te izraditi onoliko kopija koliko ima prijavljenih klubova i timova sponzora:

Listu primljenih vozačaodmah nakon 1. sjednice Žirija

Izvešće sa treninga.....15 minuta nakon treninga.

Izvešće sa kvalifikacija sa startnom listom15 minuta nakon završetka kvalifikacija.

Neslužbene rezultate pojedinih vožnji15 minuta po završetku vožnje.

Neslužbene ukupne rezultate15 minuta po završetku 2. utrke

Službene ukupne rezultate.....odmah nakon 3. sjednice žirija.

Na svakom izvješću mora biti upisano vrijeme kada je izvješeno na oglasnu ploču.

Q -23 BODOVANJE

U svakoj utrci vozači, ekipe klubova i timovi sponzora boduju se prema postignutim redoslijedima i to:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bodovanje prema klasama izvršit će se ako: Verifikaciju, Tehnički pregled i Trening obave najmanje tri vozača. Da bi vozač ostvario bodove, mora na utrci završiti najmanje jedan krug zabilježen po mjernoj službi. .

Q -24 UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA VOZAČA

Redoslijed vozača na pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova iz održanih utrka.

U redoslijedu je bolji onaj vozač koji je zbrojem sakupio više bodova. Ako je to isto onda je bolji onaj vozač koji je imao bolji redoslijed u drugoj utrci. Pojedinačni redoslijed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrajanjem bodova sa svih održanih utrka koje su se bodovale za Otvoreno prvenstvo Hrvatske.

Ako je taj zbroj za više vozača isti, onda je bolji u redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih redoslijeda.

U slučaju da je i to isto, onda je bolje plasiran onaj vozač koji je imao bolji rezultat u posljednjoj utrci u natjecateljskoj godini.

Posljednja utrka u prvenstvu boduje se bez obzira na broj vozača u klasi.

Q -25 UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA EKIPA KLUBOVA

Ekipa klubova sastoji se od svih vozača jednog kluba i to Ekipa Seniora U redoslijedu je bolja ona ekipa kluba koja zbrojem sakupi više bodova. Ako je taj zbroj bodova isti, onda je bolja Ekipa kluba koja je imala bolje plasiranog

pojedince u drugoj utrci.

Ukupni redoslijed Ekipa klubova za natjecateljsku godinu dobije se zbrajanjem bodova koji su uzimani za plasman na pojedinim utrkama sa svih održanih utrka

OPH. Ako je taj zbroj isti, onda je bolja Ekipa kluba koja je bolja na posljednjoj utrci.

Q -26 UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA TIMOVA SPONZORA

Tim Sponzora se sastoji od 1 - 3 vozača, a boduju se dva najbolja rezultata vozača i to za Tim sponzora Seniora. Dobivanje Timske sponzorske licence, te sva prava i obaveze uređene su HMS Sportskim motociklističkim pravilnicima i Pravilnikom o registraciji – licencama vozača, klubova i timova. U jednoj godini vozač može nastupati samo za jedan tim.

Redoslijed Timova sponzora na pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova najviše dva najbolja vozača Tima sponzora.

U redoslijedu je bolji onaj Tim sponzora koji je zbrojem sakupio više bodova. Ako je to isto onda je bolji onaj Tim sponzora čiji vozačima bolji rezultat u posljednjoj utrci. Timsko sponzorski redoslijed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrajanjem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj Tim sponzora koji je imao više boljih redoslijeda (plasmana) iz svih vožnji koje su uzete u obzir kod izračuna bodova.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redoslijed u posljednjoj utrci.

Q -27 KRAJ UTRKE - ZAVRŠNA PROVJERA

Odmah nakon posljednje utrke, prva tri motocikla moraju se ostaviti u ograđenom prostoru radi Tehničke kontrole.

Motocikli ostaju u zatvorenom parku 30 minuta od prolaska pobjednika ciljem, za slučaj protesta ili dodatnog pregleda.

Q -28 REZULTATI

Rezultati utrke bit će redoslijed prema redoslijedu kojim su vozači prošli startnociljnom linijom. Vozač mora proći ciljnu liniju u kontaktu sa motociklom.

Svi vozači na utrci biti će poredani po vremenu završetka utrke i broju krugova koji su završili.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika, u protivnom im se taj krug neće računati u rezultat.

Način određivanja redoslijeda vozača koji nisu zatvorili krug u roku 5 minuta nakon pobjednika, bit će na osnovu broja krugova koje su zatvorili, a u slučaju istog broja krugova redosljed se utvrđuje na osnovi prolaska u zadnjem završenom krugu.

Ako je šahovnica zabunom pokazana kasnije od službenog vremena/krugova, konačni poredak se određuje prolaskom službenog vremena/kruga.

U bilo kojim drugim slučajevima, kao što je zabunom isticanje šahovnice prije službenog vremena/krugova, za konačni redosljed određuje se kada je šahovnica istaknuta.

Rezultat se priznaje ako je održana jedna utrka, a druga na osnovu odluke Žirija nije održana zbog više sile.

Q -29 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade, odmah po završetku druge utrke za pojedinu klasu i to:

Na svakoj utrci organizator dodjeljuje nagrade za:

- 1.do 3. mjestopojedincima u svakoj klasi.
- 1. do 3. mjesto.....Timovima sponzora (Ako nije drugačije određeno pravilnikom)

Organizator može dodijeliti i druge nagrade o čemu će Posebnim pravilnikom obavijestiti sudionike utrke. Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjednički podij odjeveni u vozačkoj opremi. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada ili budu neadekvatno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene počasne nagrade. Prilikom primanja Nagrada za natjecatelje, nagrade mogu preuzeti isključivo punoljetne osobe, ovlaštene od nositelja licence, i primjereno odjevene.

Q -30 ROKOVI PRIJAVE I SATNICA

Svaki Organizator mora 45 dana prije održavanja utrke dostaviti Posebni pravilnik u HMS, kojeg odobri Direktor discipline i Glavnik tajnik HMS-a.

Objavom na internet stranicama saveza Posebni pravilnik se smatra odobren i važeći.

Klubovi i Timovi dužni su prije održavanja utrke dostaviti organizatoru listu vozača koji će sudjelovati na utrci. Na popisu pored startnog broja, imena i prezimena vozača, mora biti napisana klasa i marka motora sa kojim će vozač nastupiti, te broj licence vozača, kluba ili tima sponzora. Prijavna lista i prijavni list standardne su forme i nalaze se na stranicama www.hms-moto.hr

Ukoliko su prijave online, svaki klub treba putem svoje lozinke prijaviti vozače na utрку.

Vozači, Timovi sponzora i Klubovi koji nisu u roku prijavljeni, a žele nastupiti na utrci dužni su uplatiti pristojbu na zakašnjelu prijavu od 30,00 eura kod Verifikacije. Satnica po kojoj će se odvijati utrka mora biti napisana u Posebnom pravilniku, a pojedinosti o otvaranju (ceremonijalu) moraju biti objavljene 1 sat prije otvaranja.

Q -31 PRIGOVORI

Prigovori na tijek odvijanja utrke

Za sve uočene nepravilnosti na utrci, svi sudionici imatelji vozačkih i natjecateljskih licenci, kao i suci aktivni na utrci, mogu uložiti prigovor Žiriju utrke.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom uplatom pristojbe utvrđenom u članarinama i pristojbama HMS-a. (60 eura). Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora. Ako prigovori nisu jasni i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, isti se neće razmatrati. Prigovori se predaju u određenim rokovima: (30 min nakon događaja.) Svi prigovori po objavi startne liste moraju biti riješeni prije starta službenog treninga prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta

utrke prigovori na redoslijed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata.

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne ne mogu se podnositi. Prigovori se podnose Direktor utrke, a riješava Žiri utrke.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju Žiriju do isteka rokova za prigovore..

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovori na Tehničku ispravnost motocikla (Prema pravilniku HMS)

Prigovor, koji se odnosi na Tehničku ispravnost motocikla, ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka utrke. Prigovor se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u članarinama i pristojbama HMS-a. Ako prigovor nije jasan i ako nisu priložene jamčevine, isti se neće razmatrati. Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motocikl, tada se uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema članarinama i pristojbama HMS-a

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije završetka utrke. Na zahtjev Voditelja tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru. Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo Voditelja tehničkog pregleda, vozač i mehaničar.

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnosiocu prigovora, a vozač na koga je uložen prigovor biti će kažnjen od strane Žirija.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na koga je uložen prigovor, a obvezna ostaje organizatoru.

Q -32 GORIVO

Dozvoljena je uporaba samo bezolovnog goriva u skladu HMS Osnovnog Tehničkog pravilnika.

Q -33 NOVČANE KAZNE

Naknada za izgubljeni ili otuđeni transponder (Prema pravilniku HMS)

Q -34 DOPUNSKÉ ODREDBE

Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, vrijede odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika i HMS Osnovnog Tehničkog pravilnika.

Q -35 ZAVRŠNE ODREDBE

Obaveza je da s vozačima održi sastanak nakon službenog treninga.

Pravo tumačenja ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora discipline.

Zadužen za Quadcross
Božidar Galić