

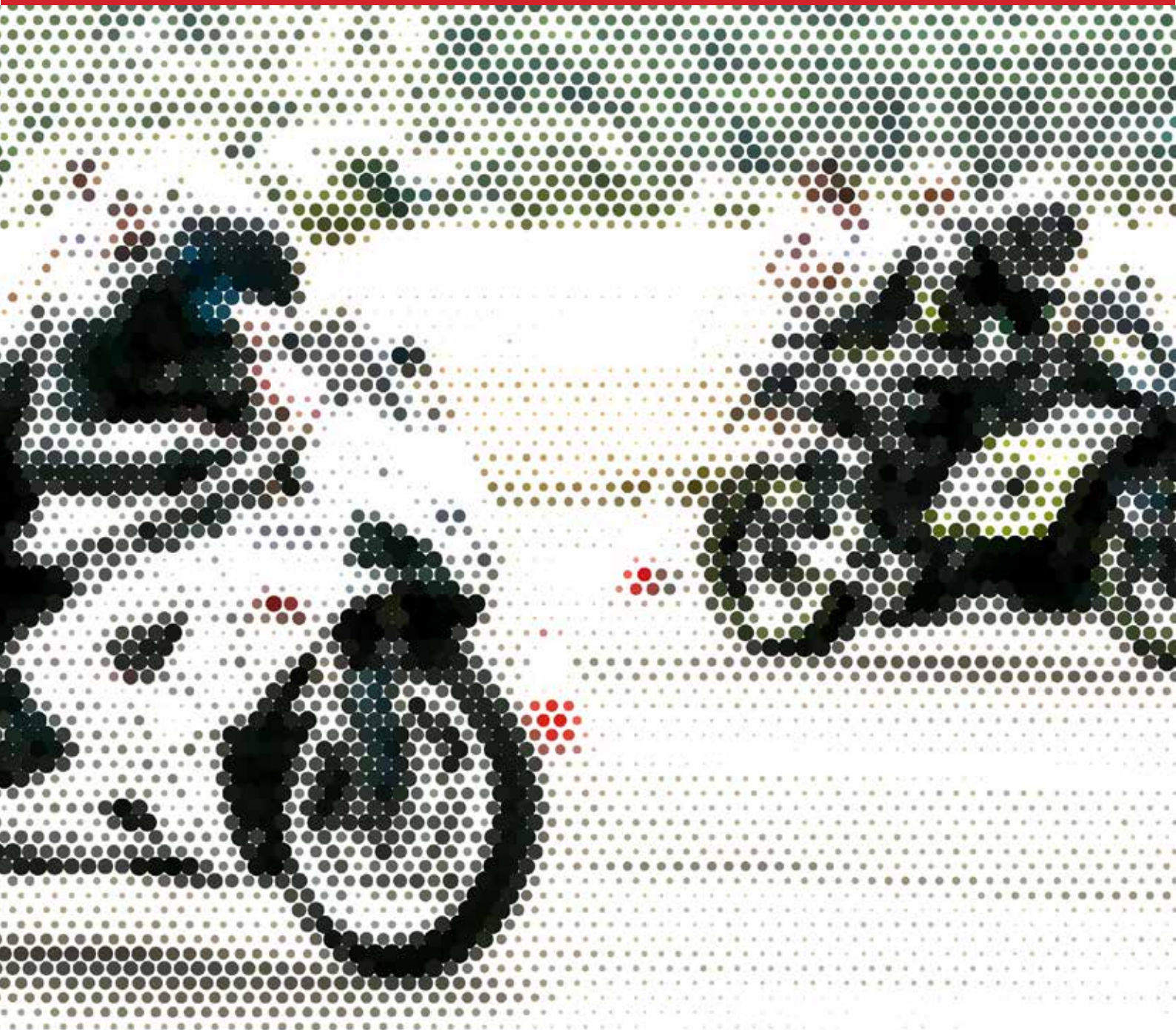


HMS HMOTO UBRZANJE (MU)

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE (OPH)

DODATAK MU – 15 - 2025.

HMS TEHNIČKI PRAVILNIK (MU)



SADRŽAJ

MU 15.1 TEMELJNE ODREDBE	1
MU15.2 POJAŠNJENJE MOTO-UBRZANJA	1
MU15.2.1 STAZA	1
MU15.3 MOTOCIKLI/KLASE MU 15.3.1 Pro 600	1
MU 15.3.2 Pro Open	1
MU 15.3.3 Drag	1
MU15.4 VOZAČI	2
MU 15.4.1 VOZAČI KLASA „PRO” i „DRAG”	2
MU 15.5 PRIJAVA UTRKE.....	2
MU 15.6 ZAMJENA MOTOCIKLA	3
MU 15.7 STARTNINA	3
MU 15.9 PONAŠANJE VOZAČA.....	3
MU15.9.1 UTRKA	4
MU 15.9.2 PREKID UTRKE I BODOVANJE	4
MU 15.9.3 SIGNALIZACIJA	5
MU 15.9.4 CRVENO SVIJETLO - RED LIGHT	5
MU 15.10 TRENING, KVALIFIKACIJE, ELIMINACIJE.....	5
MU 15.10.1 “Park ferme”	6
MU 15.11 PRIGOVOR.....	6
MU 15.12 BODOVANJU U PRVENSTVU	7
MU 15.12.1 BODOVANJU VOZAČA.....	7
MU 15.12.2 UKUPNO BODOVANJE.....	8
MU 15.12.3 REDOSLJED EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA	8
MU 15.13 NAGRADE I PRIZNANJA	8
MU 15.14 ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA	9
MU 15.14.1 ZAŠTITNA OPREMA KLASA „PRO 600 i Pro Open“	9
MU 15.14.2 ZAŠTITNA OPREMA KLASA „DRAG “	9
MU 15.15 MEDICINSKA VOZILA	9
MU 15.16 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR.....	9
MU 15.17 POSEBNI PRAVILNIK	10
MU 15.18 ZAVRŠNE ODREDBE.....	10

HMS TEHNIČKI PRAVILNIK MOTO UBRZANJA 2025

MU -1. GENERALNA KONSTRUKCIJSKA PRAVILA	11
MU 2. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU “PRO 600”	11
MU 3. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU ”PRO OPEN”	11
MU4. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU “DRAG _”	11
MU -1. GENERALNA KONSTRUKCIJSKA PRAVILA	12
MU 2. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU “PRO 600”	13
MU 3 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU ”PRO OPEN”	14
MU 4.0 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU “ DRAG ”	16
MU 5. CIJEVI PROTIV PROPINJANJA NA STRAŽNJI KOTAČ „wheelie bar”	16

HMS MOTO UBRZANJE
OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK MU 15 - 2025.

OMU 15.1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika raspisuje Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, Međunarodno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, Prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova, Timova, Kup Hrvatske Vilko Sever u sezoni 2025.g.

MU15.2 POJAŠNJENJE MOTO-UBRZANJA

Moto ubrzanje je način utrivanja koji podrazumijeva pravocrtni start dva motocikla u isto vrijeme uz najveće moguće ubrzanje na ravnoj stazi dužine 402 metra, a za cilj ima u najkraćem vremenu prijeći zadanu udaljenost.

MU15.2.1 STAZA

Utrka se može održavati na svakoj asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza mora biti podijeljena u dva prometna traka, a široka 4 i li više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (najmanje debljine cm), ili fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima.

Dužina staze na kojoj se održavaju utrke iznosi 402,336 metra (1/4 milje), dok je najmanja dužina zaustavnog dijela staze 350 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara. Dozvoljeno je zadržavanje gledatelja s obje strane staze u duljini od 180 metara mjereno od starta. U ovom prostoru je obaveza čvrsta fizička ograda. Nakon oznake na 180 metara, nitko se, iz sigurnosnih razloga, ne smije kretati niti zadržavati. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe natjecanja i predstavnici sigurnosne službe. Sportski direktor Moto ubrzanja izdaje licencu/suglasnost za stazu na kojoj se održava utrka.

MU15.3 MOTOCIKLI/KLASE MU 15.3.1 Pro 600

Klasa za motocikle serijske proizvodne uz dozvoljene preinake po posebnim pravilima za drag utrke (HMS TEHNIČKI PRAVILNIK MOTO UBRZANJA 2023.g.) uz ograničenje zapremine motocikla: 4 cilindrične zapremine do 636 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 955 ccm

MU 15.3.2 Pro Open

Ova klasa je rezervirana za motocikle serijske proizvodnje uz dozvoljene preinake po posebnim pravilima za drag utrke (HMS TEHNIČKI PRAVILNIK MOTO UBRZANJA 2023.g.) uz ograničenje zapremine motocikla: 4 cilindrične zapremine do 1450 ccm, 3 cilindrične 1600 ccm i dvocilindrične do 2000 ccm

MU 15.3.3 Drag

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke (HMS TEHNIČKI PRAVILNIK MOTO UBRZANJA 2023.g.) bez ograničenja zapremine motocikla.

Motocikl na svakoj utrci mora proći tehnički pregled te će nakon tehničkog pregleda biti upućen u park vozača i na kvalifikacijske vožnje prema satnici utrke.

MU15.4 VOZAČI

Svi vozači „Pro” klasa moraju posjedovati valjanu licencu za Cestovne moto utrke koja se izdaje na temelju zahtjeva kluba te police osiguranja. Novim vozačima je dozvoljeno nastupiti i sa jednodnevnom licencom. Jednom u godini/natjecateljskoj sezoni je moguće imati jednodnevnu licencu.

Vozači klase „DRAG” utrci mogu pristupiti isključivo uz licencu za cestovne moto utrke. Ista se izdaje na zahtjev kluba iz prethodno posjedovanje police godišnjeg osiguranja vozača.

Svaki vozač može nastupiti najviše u dvije klase. Vozačke licence mogu se izdati osobama koje imaju najmanje godina starosti kako slijedi:

Klasa Pro 60016 godina

Klasa Pro Open.....16 godina

Klasa Pro Drag 18 godina

NAPOMENA:

Na utrci vozači moraju navršiti navedene minimalne godine, a navršene najmanje godine počinju datumom rođenja.

OBAVEZNA je potpisana suglasnost od strane jednog roditelja ili staratelja koja je ovjerena kod javnog bilježnika za maloljetne osobe.

MU 15.4.1 VOZAČI KLASA „PRO” i „DRAG”

- *Jedan vozač može voziti dvije klase sa dva različita motocikla unutar klase „PRO” ili „DRAG”*

MU 15.5 PRIJAVA UTRKE

Za klase i vozače sa godišnjom licencom, klubovi su dužni elektroničkom poštom ili fax- om poslati popis svojih vozača Organizatoru utrke, sa disciplinama, startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana prije utrke. Najkasnije 7 dana prije utrke mora biti izvršeno plaćanje startnine. Svako prijavljivanje za utrke izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 50 EURA.

Za nove vozače bez godišnje licence kojima će se izdati jednodnevna licenca (klase „Pro 600 i „Pro Open”), prijavljivanje za utrku će se provoditi na dan utrke ili putem web obrasca koji je potrebno poslati na adresu organizatora utrke.

Detalji oko svih PRIJAVA će biti definirani POSEBNIM pravilnikom prije svake utrke.

Pravo sudjelovanja na utrci klasa „Pro 600 i Pro Open” imaju svi uredno prijavljeni vozači uz: Priložen potpuno ispunjen i potpisan Prijavni list za utrku isključivo na obrascu HMS-a.

- Vozačku licencu za tekuću godinu (Izuzetak novo prijavljeni vozači kojima se izdaje jednodnevna licenca)
- Potvrdu o uplaćenju startnine u iznosu od 50 eura (dvije utrke)
- Za vozače sa licencom HMS-a (ovjeren zdravstveni karton ne stariji od 6 mjeseci)

Pravo sudjelovanja na utrci klase „Drag” imaju svi uredno prijavljeni vozači uz: Priložen potpuno ispunjen i potpisan Prijavni list za utrku isključivo na obrascu HMS-a.

- Vozačku licencu za tekuću godinu.
- Potvrdu o uplaćenju startnine u iznosu od 50 eura (dvije utrke)
- Ovjeren zdravstveni karton ne stariji od 6 mjeseci

Prilikom *Verifikacije i Tehničkog pregleda* vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih će Organizator izdati obilježavajuće kartone s upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari (istih može biti maksimalno dva).

Verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača u predstartnom prostoru. Organizator može ograničiti broj članova pratećih ekipa koje imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom (pit-line) prostoru. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će Organizator izdati pojedinom vozaču će biti definiran Posebnim pravilnikom.

Krajnji rok za podnošenje prijave je na dan utrke do 10:00 sati ili prema vremenu definiranom Posebnim pravilnikom za pojedinu utrku. Vozači će nakon obavljene prijave, verifikacije, biti upućeni na tehnički pregled motocikla i opreme.

MU 15.6 ZAMJENA MOTOCIKLA

Nakon završetka kvalifikacija zamjena motocikla ili vozača nije moguća.

U slučaju kvara motocikla tijekom treninga ili nekog drugog razloga dozvoljena je promjena motocikla ali izričito u istoj ranije prijavljenoj klasi. Promjena motocikla nije dozvoljena ukoliko je se s istim vozila barem jedna kvalifikacijska vožnja.

Novo prijavljeni motocikl prema prijavljenoj klasi mora zadovoljavati propise prema pravilniku za tehničku ispravnost motocikla.

MU 15.7 STARTNINA

Startnina će biti vraćena u cijelosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je utrka iz objektivnih razloga otkazana, a organizator nije javio u roku od 7 dana novi termin održavanja.

MU 15.8 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Verifikacija i Tehnički pregled se obavlja na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom i definirano Posebnim pravilnikom. Ukoliko vozač zadovoljava verifikaciju, upućuje se sa motociklom i opremom na Tehnički pregled. Sastanak s vozačima na dan utrke održati će se prema unaprijed objavljenoj satnici ili neposredno uručenju na Verifikaciji na mjestu određenom za tu svrhu (predstartni prostor).

Svi vozači (ili njihovi imenovani zastupnici) su dužni biti prisutni cijelo vrijeme dogovorenog sastanka. Kazna za neprisustvovanje na dogovorenom sastanku, može biti i isključenje iz utrke. Ukoliko vozač želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na motociklu dužan je o tome obavijestiti suca u parku vozača.

Svi radovi na motociklu moraju biti završeni prije vremena predviđenog za ulazak u pred startni prostor. Motociklu za koje se bude utvrdilo da je nesigurno i opasno po vozača ili posjetitelje, pristup utrci bit će onemogućen bez povrata uplaćene startnine. Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje ovlaštenih sudaca i osoblja organizatora.

Nepoštivanje ovog članka biti će kažnjivo u skladu s propisanim kaznama. Najviša dozvoljena brzina kretanja motocikla izvan staze je 30 km/h.

MU 15.9 PONAŠANJE VOZAČA

Vožnja po pisti je dopuštena samo prijavljenom vozaču sa motociklom ili drugim vozilom organizatora. Vozač treba voziti isključivo u svom prometnom traku bez mijenjanja putanje i smjera.

Zabranjeno je silaziti s motocikla prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u

slučaju dopuštenja suca na startu. Zabranjeno je činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje događaja.

Zabranjeno je voziti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola (**obavezno 0,00 ‰ alkohola**).

Službeno osoblje ima pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog vozača. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom gubitak statusa vozača.

Ukoliko, pri provjeri identiteta, vozač ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo isti će biti isključen, a eventualni bodovi s utrke će mu biti oduzeti.

Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj motocikl mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenog osoblja. Ukoliko vozač nije u mogućnosti ukloniti motocikl sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara te postupa po uputama Direktora utrke. Motocikl iz kojeg curi ili kaplje tekućina od koje se mijenjaju i smanjuju uporabna svojstva staze te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućena utrka.

Na stazi se zabranjuje vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz nalog Direktora utrke.

Paljenje guma (burnout) na prostoru „eventa“ dozvoljeno je isključivo unutar pred startnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje guma prije utrke. **Prilikom početka eliminacijskog djela utrka, vozači su dužni biti uz svoje motocikle i pažljivo slušati upute sudaca na stazi kako bi poravnavanje i slaganje parova vozača se provodilo maksimalno brzo i učinkovito. Vozač koji svojim kašnjenjem i nepoštivanjem sudaca utrke usporava ili ometa slaganje parova za vožnju može biti uz inicijativu suca i suglasnost Direktora utrke isključen iz utrke, bez prava povratka startnine.**

MU15.9.1 UTRKA

Startu pristupaju dva vozača, svaki u jednoj stazi i natječu se u utrci ubrzanja do 402,336 metra staze. Na motociklu se smije nalaziti isključivo prijavljeni vozač za to vozilo koji je prošao provjeru identiteta i alkotest. Suvozač nije dozvoljen. Start se odvija iz mjesta s uključenim motociklom, zaustavljenim pogonskim kotačem, dok je na semaforu upaljen signal “PRE STAGE” i “STAGE” ili prema uputi osoblja utrke. Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv sudaca utrke može i biti će isključen iz utrke. Motocikl koji kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i bit će označeno zelenim svjetlom.

Motocikl koji kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startao, biti će označeno crvenim svjetlom i neće mu biti dozvoljen ponovni start te je isključen iz utrke i smatra se da je izgubio utrku. Utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja, nakon čega je vozač obavezan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema parku vozača sukladno uputama osoblja utrke.

MU 15.9.2 PREKID UTRKE I BODOVANJE

- U slučaju prekida utrke zbog vremenskih nepogoda, promijenjenih sigurnosnih uvjeta ili sl. situacija kada su sve klase odvezle kvalifikacijske utrke za konačan poredak i bodove će se uzimati odvezena vremena iz kvalifikacijskih utrka ET vremena (bez reakcije).
- Za vozače klase koji su potpuno završili utrku prije prekida, za bodovanje uzima se poredak iz završene utrke (ne primjenjuje se pravilo kvalifikacijskog poretka).
- Za vozače klase koje su započeli utrku, ali nisu istu završili (nemaju pobjednika) za određivanje poretka i bodova se uzima kvalifikacijsko pravilo.
- **U slučaju da sve klase nisu završile minimalno jednu kvalifikacijsku vožnju utrka se poništava.**

MU 15.9.3 SIGNALIZACIJA

Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (STARTER mjerna oprema, LED semafor) na način:

BIJELO GORNJI RED – pozivanje na startnu liniju (pre -stage)

BIJELO DONJI RED – smatra se da je zauzeta pozicija za start (stage) – priprema, pozor 3 x

ŽUTO (istovremeno) – start ZELEN (vrijeme reakcije $\Rightarrow 0.400\text{sec}$) - ispravan start

CRVENO (vrijeme reakcije $\leq 0.399\text{sec}$) - prerani start (diskvalifikacija)

- Ako vozač odustane od utrke ili bude isključen nakon što organizator objavi parove, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug natjecanja bez borbe.
- Odustanak vozača u fazi eliminacije, zbog kvara motocikla ili nekog drugog razloga se smatra kao i izgubljena utrka (nije potrebno pristupiti utrci sa motociklom ili motociklom proći cijelu stazu)
- Startu pristupaju dva vozača iste klase koja se natječu. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalificirao u slijedeći krug do finalnog dvoboja

MU 15.9.4 CRVENO SVIJETLO - RED LIGHT

- Red light (crveno svjetlo, prerani start) se u svim fazama utrka uzima kao izgubljena utrka i ne znači isključenje vozača.
- Ako je vozač prerano startao (crveno svjetlo) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku koji mora sa motociklom prijeći cijelu duljinu staze tj. proći kroz cilj
- Ukoliko oba vozača naprave prerani start (red light), ponoviti će start utrke
- U slučaju da oba vozača dva puta zaredom naprave prerani start (red light) isključeni su sa utrke i znači izgubljena utrka za oba vozača. U slučaju da se isto dogodilo npr. u finalnoj vožnji. Pobjednik utrke je do tada treće plasirani vozač i računa se poredak tako na dalje za sve vozače

NAPOMENA: Najbrža ostvarena vremena unutar klase uzimaju se isključivo za vrijeme utrka i kvalifikacija, nikako s treninga. Za SLUŽBENU OBJAVU ostvarenog najbržeg vremena se uzima TT vrijeme

Ispis vremena – TIMESLIP

Nakon svake utrke vozaču će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić

će biti uručen vozaču. Uručenje će biti po povratku u predstartni prostor ili na drugom mjestu po odluci direktora utrke.

Pojašnjenje pojmova:

- RL = red light = prerani start, isključenje, mjeri se samo ET
- RT = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. 0,400sec (ispis na listiću 0,000)
- ET = elapsed time = vrijeme motocikla, bez vremena reakcije
- TT = total time = vrijeme motocikla + vrijeme reakcije

MU 15.10 TRENING, KVALIFIKACIJE, ELIMINACIJE

Organizator utrke će omogućiti neograničen broj testnih vožnji, odnosno onoliko koliko to satnica dopusti. Službene kvalifikacije se sastoje od minimalno dvije utrke. **Svaki vozač je obavezan odvoziti barem jednu kvalifikacijsku vožnju kako bi ga se uvrstilo u daljnje natjecanje.** MJERNA SLUŽBA je dužna navesti vremena kvalifikacija za svakog vozača (time slip). U slučaju većeg broja kvalifikacijskih vožnji, za svakog vozača se kao relevantno uzima njegovo najbolje ostvareno vrijeme. Najveći broj vozača u eliminacijama u svim klasama može biti 16 (TOP16), najmanji 3. . U svim klasama osnovni princip će se uvijek primjenjivati, da se vozači koji imaju prvo i drugo kvalifikacijsko vrijeme ne mogu po ždrijebu sresti ranije osim u finalu. Tako vrijedi i pravilo da se treće i četvrto kvalifikacijsko vrijeme najranije mogu sresti u polufinalu.

U slučaju da je broj vozača manji od 8, vozači koji nemaju svog para po gore navedenom redoslijedu, su „ Lucky

winneri“ (nakon kvalifikacija -vozač sa ostvarenim najboljim ET (vremenom) i odmah prelaze u slijedeći krug utrke. Ovo pravilo se primjenjuje u svakom krugu utrke. Prvi vozač u paru je uvijek lijeva staza. Iznimno, izbor staze u slučaju spora se rješava bacanjem novčića. Pobjednik izabire stazu.

Nakon što MJERNA SLUŽBA po završetku kvalifikacijskih utrka poreda vozače od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži- najsporiji, odnosno kao u primjeru:

- Primjer redoslijeda parova:
4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8
- **Za poredak u kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.**

MU 15.10.1 “Park ferme”

Po završetku utrke svake klase, svi vozači od 1 do 4 mjesta su dužni ostaviti svoje motocikle 30 minuta u zatvorenom parkiralištu “Park ferme”.

Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu pričinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta “park ferme”.

MU 15.11 PRIGOVOR

Za sve uočene nepravilnosti na utrkama svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih, natjecateljskih i timsko sponzorskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utрке uz uplatu jamčevine od 50 eura. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora. Ako prigovori nisu jasno obrazloženi, dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati. Prigovori se predaju u određenim rokovima:

1. Prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za Verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
2. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
3. Prigovori na rezultate utrka i redoslijed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije službenih proglašenja konačnih rezultata.
4. Prigovor na Tehničku neispravnost motocikla se podnosi najkasnije unutar 30 minuta po završetku utrke u pojedinoj klasi. Uz pisani prigovor prilaže se jamčevina u gotovini i u iznosu od 50 eura , a ukoliko je zatraženo otvaranje motora na motociklu, tada dodatna jamčevina iznosi 500 eura.

Opravdanost prigovora „suglasnost”, na tehničku ispravnost motocikla koja zahtjeva „otvaranje” motocikla donosi predsjednik „Žiri” utrke, voditelj Tehničke komisije i Direktor utrke. Ukoliko isti odbiju dati „suglasnost” stranka u sporu nema pravo prigovora.

U slučaju otvaranja motora na motociklu i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje Organizatoru.

Stranka koja je izgubila spor osim jamčevine snosi sve dodatne troškove otvaranja motocikla za koje će se ispostaviti račun servisa koji je obavio tehničke radove. Ukoliko „otvaranje” motocikla nije moguće provesti na „utrci” isto će se obaviti u registriranom servisu motocikala prema odluci Direktora utrke. Stranke u sporu nemaju pravo odlučivanja i prigovora na odluku. Organizator je dužan osigurati vozilo u sporu i isto dostaviti prema svojim vremenskim mogućnostima u servis. Ukoliko stranka u sporu odbije otvaranje motocikla oduzeti

će mu se svi bodovi osvojeni u utrci ili utrkama na pojedinom „eventu”.

5. Prigovor na neispravno gorivo, kemijsku analizu goriva, se podnosi unutar 30 minuta nakon završene utrke. Jamčevina iznosi 800 eura, koja će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost. Gorivo za analizu će uzeti članovi tehničke komisije. **Vozaču u sporu ukoliko odbije dati gorivo za analizu će se oduzeti svi bodovi osvojeni u utrci ili utrkama na „eventu” koji je predmet spora. Vozač kojem se kemijskom analizom certificiranog instituta utvrdi nepravilnost goriva je dužan snositi troškove analize goriva. Ukoliko isti odbije podmiriti troškove učinjene analize goriva zabraniti će mu se sva daljnja natjecanja i oduzeti svi osvojeni bodovi u prvenstvu i pokrenuti će se disciplinski postupak pri Disciplinskom sudu Hrvatskog motociklističkog saveza** Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci Žirija:

1. podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
2. dodatnom kaznom u iznosu od 800 eura (iznos jamčevine)
3. u slučaju ponovljenog prekršaja isključenjem s HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske u tekućoj godini

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi. Prigovori na izrečene novčane kazne na utrci ne mogu se podnositi. Prigovore rješava Žiri utrke. Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Ukoliko je otvaranje motora na motociklu prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu, strana koja je izgubila u slučaju prigovora dužna je podmiriti sve prouzročene troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu. Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i biti će pokrenut disciplinski postupak pri Disciplinskom sudu Hrvatskog motociklističkog saveza. Vozači na utrkama mogu biti kažnjeni prema odluci Žirija i Direktora utrke.

Ukoliko vozač bude, zbog Tehničke neispravnosti, isključen s utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, bit će isključen s daljnjeg sudjelovanja u HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske u tekućoj godini.

MU 15.12 BODOVANJU U PRVENSTVU

Bodovanje će se primjenjivati po sistemu:

Mjesto 1.(25 bodova) 2.(20 bodova) 3.(16 bodova) 4.(13bodova) 5.(11bodova) 6.(10 bodova)
7.(9 bodova) 8.(8 bodova) 9.(7 bodova) 10.(6 bodova) 11.(5 bodova) 12. (4 boda) 13.(3 boda)
14.(2 boda) 15. (1 bod)

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

MU 15.12.1 BODOVANJE VOZAČA

- **ZA PRVENSTVO HRVATSKE SE BODUJU SAMO „PRO” klase i „DRAG” klasa a iste će se bodovati prema Pravilniku za bodovanje (MU 15.12).**
Bodovanje u prvenstvu će se priznati ako je u klasi koja se boduje bilo minimalno 3 vozača kroz cijelu godinu
- Strani vozači da bi se bodovali u Otvorenom prvenstvu Hrvatske moraju imati ishoditi startnu dozvolu matičnog saveza
- U slučaju da inozemni vozač pristupi natjecanju i ishodi dnevnu jednodnevnu licencu a nema startnu dozvolu matičnog saveza ne ulazi u sustav ukupnog bodovanja i ostvareni rezultat se ne boduje za konačan poredak

MU 15.12.2 UKUPNO BODOVANJE

Ukupno bodovanje za konačan redoslijed vozača u poretku PH će se priznati isključivo za pojedinu klasu ako je u klasi koja se boduje bilo minimalno 3 vozača kroz cijelu natjecateljsku sezonu (osim u zadnjoj utrci) i ako je odvezeno ukupno 60 posto utrka iz kalendara natjecanja. Naslov prvaka i konačni redoslijed određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na utrkama koja se boduju za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redoslijedu bit će: vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem, itd. Ukoliko se održi manje od tri utrke, proglašenje prvenstva je u isključivoj je nadležnosti Odbora za sport HMS-a.

Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama.

Na zadnjoj utrci u natjecateljskoj godini bez obzira na broj vozača boduju se sve klase.

MU 15.12.3 REDOSLIJED EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Redoslijed Ekipa klubova određuje se na temelju osvojenih bodova **3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci bez obzira na klasu**. Vozači Ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redoslijed Ekipa klubova računa se rezultat samo iz jedne klase – bolji rezultat. Ukoliko dvije ili više Ekipa klubova imaju isti broj bodova, za redoslijed računa se rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više Ekipa klubova ima isti broj bodova, za redoslijed se računa bolji rezultat zadnje utrke. Ekipe klubova i Timovi sponzora ne prijavljuju se posebno na utrci. Redoslijed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima sponzora. Sastav Tima sponzora može činiti najviše tri, a najmanje jedan vozač, bez obzira na klasu i pripadnost klubu. Pri podnošenju zahtjeva za izdavanje timske licence, podnositelj zahtjeva mora priložiti:

- Suglasnost vlasnika imena kojega tim želi koristiti
- Potpisane izjave vozača koji se prijavljuju za tim
- Suglasnost kluba, ako vozač nije član kluba koji podnosi zahtjev

Dozvoljen je i naknadni upis vozača tijekom cijele natjecateljske sezone u pojedini tim, ali samo u slučaju da taj vozač nije bio član ni jednog drugog tima u toj sezoni, a tim kojega bi trebao biti član, nije već popunjen dozvoljenim brojem vozača.

Za bodovanje Timova sponzora na pojedinoj utrci računaju se rezultati dva najbolja vozača. Nositelji Timske sponzorske licence dužni su iste predložiti prilikom Verifikacije na svakoj utrci, ako mjerna služba već od ranije nema podatke o Timu sponzora u svom programu.

MU 15.13 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah po završetku svake utrke za pojedinu klasu i to:

- pobjedniku u svakoj klasi u redoslijedu vozača za I – III mjesto
- Organizator može dodijeliti i posebne nagrade, koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

- Vozačima..... I - III mjesto
- Ekipama/kubovima I - III mjesto
- Timovima sponzora..... I - III mjesto

Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade. HMS će na kraju godine proglasiti najboljeg vozača u disciplini MU, i najboljeg organizatora.

MU 15.14 ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

Motociklistička jakna

Vozači obvezno moraju nositi zaštitnu jaknu opremljenu sa štitnicima na ramenima i laktovima. Preporuča se nošenje kompletnog odijela jednodijelnog ili dvodijelnog. Izričito je preporučljivo nositi štitnik za kralježnicu. Jakna može biti i od drugih materijala ekvivalentnima koži, a namijenjena motociklizmu s propisanim štitnicima na laktovima i ramenima. Preporučen je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.

Rukavice

Vozači moraju obvezno nositi zaštitne rukavice.

Zaštitna kaciga

Obavezno nošenje zaštitne motociklističke kacige za sve sudionike na treningu, kvalifikacijama i eliminacijama.

Zaštitna kaciga mora biti homologirana, pravilno učvršćena, dobro pristajati i biti u dobrom stanju.

MU 15.14.1 ZAŠTITNA OPREMA KLASA „PRO 600 i Pro Open“

- Obvezna zaštitna jednodijelna ili dvodijelna motociklistička kaciga
- Obvezna motociklistička jakna opremljena sa štitnicima na laktovima i ramenima.
- Obvezne motociklističke hlače od čvrstog materijala.
- Obvezne zaštitne motociklističke čizme ili motociklistička obuća.
- Obvezne zaštitne motociklističke rukavice

Preporučen je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.

MU 15.14.2 ZAŠTITNA OPREMA KLASA „DRAG“

- Obavezan je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.
- Obvezna jednodijelna zaštitna kaciga.
- Obvezne zaštitne motociklističke čizme.
- Obvezne zaštitne motociklističke rukavice

Preporučena je zaštitna kaciga „kornjača“

MU 15.15 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedina natjecanja održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

MU 15.16 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti za štete koje se odnose prema trećim osobama i tuđim stvarima koje bi učinili vozači na minimalni iznos od 19.908,42 eura
- policu osiguranja za gledatelje i službeno osoblje na minimalne iznose 2.654,45/6.636,58 eura
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- nagrade

MU 15.17 POSEBNI PRAVILNIK

Organizator utrke u kalendaru za istu je dužan izraditi i Posebni pravilnik za utrku. U Posebnom pravilniku pojašnjavaju se detalji za pojedinu utrku, koji nisu obuhvaćeni Sportskim motociklističkim pravilnikom ili Dodatkom pravilnika. **Posebni pravilnik izrađuje organizator, a njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri Sportski direktor za moto ubrzanje i ovjeri Direktor Odbora za sport HMS-a.**

Svaki Organizator obvezan je dostaviti Posebni pravilnik za pojedinu utrku na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja utrke. Odobreni i ovjereni Posebni pravilnik mora biti dostupan 30 dana prije početka utrke, svim vozačima, klubovima i timovima zainteresiranim za nastup na utrci.

Ukoliko Posebni pravilnik ne bude dostupan svim zainteresiranim 30 dana prije početka utrke ona može biti zabranjena. Posebni pravilnik zainteresirani trebaju zatražiti u Tajništvu HMS-a ili pronaći na službenoj web stranici HMS-a.

MU 15.18 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici HMS Odbora za sport održanoj tba. i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora moto ubrzanja.

Sportski direktor
Moto ubrzanja
Miro Matković

Direktor
Odbora za sport

HMS TEHNIČKI PRAVILNIK MOTO UBRZANJA 2025.

MU -1. GENERALNA KONSTRUKCIJSKA PRAVILA

- MU 1.1. Mjerenje kapaciteta
- MU 1.2. Mjerenja
- MU 1.3. Rama
- MU 1.4. Utezi
- MU 1.5. Visina od tla
- MU 1.6. Prednje vilice
- MU 1.7. Kočnice
- MU 1.8. Kotači i gume
- MU 1.9. Ispušne cijevi

MU 2. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU "PRO 600"

- MU 2.1 Definicija
- MU 2.2 Okvir
- MU 2.3 Uteg
- MU 2.4 Ovjes, oprednje i stražnje vilice
- MU 2.5 Visina od tla
- MU 2.6 Ispuh
- MU 2.7 Oklopi MU 2.8 Sjedala MU 2.9 Kotači
- MU 2.9.1 Signalizacija
- MU 2.9.2 Pogonski agregat
- MU 2.9.3 Elektronika
- MU 2.9.4 Gorivo

MU 3. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU "PRO OPEN"

MU 3.1 DEFINICIJA MU 3.2 Okvir

- MU 3.3 Ovjes
- MU 3.4 Visina od tla
- MU 3.5 Stražnja vilica
- MU 3.6 Ispuh MU 3.7 Oklopi MU 3.8 Sjedala MU 3.9 Sjedala
- MU 3.9.1 Pogonski agregat
- MU 3.9.2 Gorivo
- MU 3.9.3 Elektronika
- MU 3.9.4 Utezi

MU4. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU "DRAG "

- MU 4.1 Definicija
- MU4.2. Okvir
- MU 4.3 Ovjes
- MU 4.4. Stražnja vilica za atmosferske motocikle
- MU 4.5. Stražnja vilica za motocikle opremljene sa prednabijanjem zraka (turbo /kompresor) i opremljeni sustavom ubrizgavanja dušikovog oksida Nitro sustavom
- MU 4.6. Ispuh MU 4.7. Oklopi MU 4.8 Kotači MU 4.9 Gorivo
- MU 4.9.1 Elektronika
- MU 4.9.2 Spojka
- MU 4.9.3 Utezi
- MU 5. Cijevi protiv propinjanja na stražnji kotač „wheelie bar”

MU -1. GENERALNA KONSTRUKCIJSKA PRAVILA

1.1 MJERENJE KAPACITETA

Zapremina svakog motocikla se izračunava geometrijskom formulom koja daje zapreminu cilindra, dijametar se izražava provrtom, a visina je hod tj.

prostor u kojem se klip kreće od najviše do najniže točke:

$Zapremina = D^2 \times 3.1416 \times C \div 4$

D = provrt I C = hod

1.2 Mjerenja

Sva mjerenja dužine i visine od tla moraju se obaviti s motociklom na ravnoj površini s vozačem u poziciji

1.3 Rama

Okvir ili rama moraju biti u potpunosti serijski! Nikakve dorade nisu dozvoljene osim estetske prirode kao štitnici rame ili ukrasni karboni!

Izuzetak je klasa "DRAG" gdje su dozvoljene modifikacije rame ili posve novi okviri motora.

1.4 Utezi

Uteg je određen kao komponenta pričvršćena na bilo koji dio motocikla sa svrhom da doda težinu motociklu.

Svaki korišteni materijal dodan

motociklu mora biti učvršćen uz okvir i na siguran način, samoljepljive

vrpce i vezice su strogo zabranjene. Zabranjeno je dodavati utege na prednju

vilicu, osovine kotača ili točkove. Utege ne smije nositi vozač.

1.5 Visina od tla

Mjerenja visina od tla se odnose na propisane visine s vozačem u poziciji za vožnju i pritiskom guma od 1 bar.

Mora biti moguće nagnuti motocikl iz uspravne

pozicije u jednu i drugu stranu 12 stupnjeva, bez da ijedan dio motocikla, osim guma, dodiruje tlo.

Mjerna okrugla cijev, promjera 50 mm, mora biti u mogućnosti proći ispod motocikla od

prednje do stražnje gume bez dodirivanja niti jednog djela motocikla-odnosi se za „Pro” klase

1.6 Prednje vilice

Prednje vilice moraju biti teleskopskog tipa, s hidrauličnim radom.

Niti jedan dio motocikla ne smije dirati tlo osim točka kada su vilice u najnižem djelu sabijene (spuštene).

Amortizer upravljača je u slobodnom izboru.

1.7 Kočnice

Motocikli moraju biti opremljeni s dvije nezavisne kočnice, koje djeluju na dva kotača. Najmanja veličina diskova prednjih kočnica za duple diskove 220mm za jedan disk 250mm. Stražnji disk je u vlastitom izboru.

1.8 Kotači i gume

Motocikli moraju biti opremljeni s felgama predviđenim za motocikle. U svim klasama su dozvoljene zamjenske felge (magnezij, karbon itd.)

1.9 Ispušne cijevi

Ispušne cijevi i auspuh ne smiju viriti iz stražnjeg kotača i moraju biti usmjereni dalje od vozača, rezervoara i guma. Fleksibilne ispušne cijevi nisu dozvoljene.

MU 2. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU "PRO 600"

2.1 DEFINICIJA

Ova klasa je rezervirana za motocikle serijske proizvodnje uz dozvoljene preinake po posebnim pravilima za drag utrke uz ograničenje zapremine motocikla: 4 cilindrične zapremine do 636 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 955 ccm

2.2 OKVIR

Okvir mora biti u potpunosti serijski. Nisu dozvoljene nikakve dorade na okviru motocikla osim dodavanja zaštita istoga u vidu karbona ili plastičnih elemenata.

2.3 UTEG

Nije dozvoljeno dodavati dodatnu težinu na motocikl

2.4 OVJES, PREDNJE I STRAŽNJE VILICE

Ovjes motocikla naprijed i nazad može biti serijski ili bilo koje drugog tipa „aftermarket”

- Prednje vilice moraju imati tvorničku visinu i dužinu hoda
- **Dozvoljeno je spuštanje motocikla na prednjim vilicama do 20 mm** (ako to ne premašuje minimalnu visinu od tla 50 mm)
- Skraćivanje prednjih vilica ili bilo kakve modifikacije koje bi utjecale na visinu ili rad istih osim u okviru tvorničkih postavki nisu dozvoljene.
- Dozvoljeno je uz promjenu stražnjeg polužja mijenjati visinu stražnjeg kraja motocikla do 20mm (ako to ne premašuje minimalnu visinu od tla 50 mm MU 1.5)
- Stražnja vilica može biti zamjenska ali ne smije povećavati ukupan međuosovinski razmak. Maksimalna tolerancija u odnosu na serijsku iznosi plus 15 mm
- Ukupni međuosovinski razmak je dozvoljeno povećavati unutar tvorničkih postavki i isti mora biti serijskih dimenzija
- Nije dozvoljeno na bilo koji način ukrućivati rad prednjeg ili stražnjeg ovijesa
- **Fiksiranje rada ovjesa je zabranjeno**

2.5 VISINA OD TLA

Visina najniže točke motocikla mjereno sa ispravljenim motociklom, vozačom u poziciji i tlakom guma od 1 bar iznosi 50 mm (MU 1.5 VISINA OD TLA)

2.6 ISPUH

- Dozvoljena je potpuna izmjena ispušnog sustava.
- Nije dozvoljeno odstraniti stražnji ispušni top

2.7 OKOPI

- Oklopi mogu biti serijski ili zamjenski
- Oklopi moraju odgovarati silueti tipa motocikla i biti potpuni.
- Ukoliko je motocikl opremljen zamjenskim oklopima (za stazu) isti moraju sadržavati sve elemente oklopa, nije dozvoljeno odstranjivati npr. rep ili donji dio oklopa „ralicu”
- Dozvoljeni su zamjenski vjetrobri.
- Dozvoljeno je ukloniti retrovizore

2.8 SJEDALA

- Moraju biti serijska. Izmjene mogu biti ukrasne namjene.
- Nije dopuštena izmjena sjedala kojima bi se utjecalo na visinu sjedenja vozača (spuštanje)
- Dozvoljena je izmjena sjedala u slučaju zamjenskih okopa ali isti ne smiju spuštati visinu vozača na sjedalu

2.9 KOTAČI

- Dozvoljene izmjene originalnih felgi namijenjenim motociklima

- Dozvoljene su cestovne i trkaće gume
- Tlak guma je dozvoljeno korigirati. Minimalan dozvoljeni pritisak guma iznosi 0.5bara
- **Prednja guma mora biti tvorničkih dimenzija, propisane širine i visine. Maksimalna tolerancija u odnosu na serijsku dimenziju iznosi za visinu minus 10 mm**
- Dozvoljene su „Slick” i „DRAG” gume sa DOT oznakom (Shinko, Dunlop)
- STRAŽNJA guma mora biti unutar standardnih dimenzija i standardnog cestovnog oblika za motocikle (zabranjene su specijalne „Drag” gume ravne gazne površine)
- Ograničenje dimenzija širine za stražnju gumu iznosi 200 mm

2.9.1 SIGNALIZACIJA

- Dozvoljeno je ukloniti svu serijsku signalizaciju, farovi, žmigavci itd.

2.9.2 POGONSKI AGREGAT

- Agregat mora biti serijske proizvodnje od istog tipa motocikla
- Ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore je do 636 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične do 955 ccm
- Dozvoljene su sve vrste preinaka pogonskog agregata
- Agregat mora biti opremljen sa alternatorom i starterom
- Zabranjena je upotreba „nitro“ sustava, turbine i kompresori.

2.9.3 ELEKTRONIKA

- Dozvoljena bilo koja vrsta karburatora ili direktnog ubrizgavanja ili ecu jedinica.
- NIJE dozvoljeno odstranjivanje alternatora.
- Motocikl mora imati starter i mora biti u mogućnosti samostalnog paljenja.
- Dozvoljena je upotreba „launch control sustava“ kao i sustava za kontrolu podizanja motocikla na stražnji kotač
- Nisu dozvoljeni automatski sustavi prebacivanja brzina-vozač mora vršiti izmjenu brzina

2.9.4 GORIVO

- Svi obični benzini su dozvoljeni.
- Benzini moraju biti tipa bezolovnih benzina, maksimalno 100 oktana
- **Zabranjena je upotreba specijalnih trkaćih benzina npr. VP, SUNOCO itd.**
- Maksimalno dozvoljen udio etanola u benzinu je 10%.
- Zabranjena upotreba E85 benzina
- Posebnim pravilnikom je moguće definirati upotrebu dozvoljene vrste goriva

MU 3 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU ”PRO OPEN”

MU 3.1. DEFINICIJA

Ova klasa je rezervirana za motocikle serijske proizvodnje uz dozvoljene preinake po posebnim pravilima za drag utrke uz ograničenje zapremine motocikla: 4 cilindrične zapremine do 1450 ccm, 3 cilindrične 1600 ccm i dvocilindrične do 2000 ccm

3.2 Okvir

Mora biti u potpunosti serijski.

3.3 Ovjjes

- Ovjjes motocikla naprijed i nazad može biti serijski ili bilo koje drugog tipa „aftermarket”
- Prednje vilice moraju imati tvorničku visinu i dužinu hoda
- Nije dozvoljeno spuštati visinu motocikla na bilo koji način (nulta tolerancija)
- Skraćivanje prednjih vilica ili bilo kakve modifikacije koje bi utjecale na visinu ili rad istih osim u okviru tvorničkih postavki nisu dozvoljene.
- Nije dozvoljeno mijenjati visinu stražnjeg kraja motocikla
- Stražnja vilica može biti zamjenska ali ne smije povećavati ukupan međuosovinski razmak i visinu

motocikla. Maksimalna tolerancija u odnosu na serijsku iznosi plus 15 mm

- Ukupan međuosovinski razmak je dozvoljeno povećavati unutar tvorničkih postavki, mora biti serijskih dimenzija
- **Nije dozvoljeno na bilo koji način ukrućivati rad prednjeg ili stražnjeg ovijesa**
- Fiksiranje rada ovjesa je zabranjeno
- Bilo koje promjene koje utječu na promjenu visine motocikla i spuštanje težišta motocikla osobito prednjeg kraja nisu dozvoljene i strogo će se nadzirati pri tehničkom pregledu

3.3 Ovjes

- Ovjes motocikla naprijed i nazad može biti serijski ili bilo koje drugog tipa „aftermarket”
- Prednje vilice moraju imati tvorničku visinu i dužinu hoda
- **Nije dozvoljeno spuštati visinu motocikla na bilo koji način (nulta tolerancija)**
- **Skraćivanje prednjih vilica ili bilo kakve modifikacije koje bi utjecale na visinu ili rad istih osim u okviru tvorničkih postavki nisu dozvoljene.**
- **Nije dozvoljeno mijenjati visinu stražnjeg kraja motocikla.**
- Stražnja vilica može biti zamjenska ali ne smije povećavati ukupan međuosovinski razmak i visinu motocikla. Maksimalna tolerancija u odnosu na serijsku iznosi plus 15 mm
- Ukupan međuosovinski razmak je dozvoljeno povećavati unutar tvorničkih postavki, mora biti serijskih dimenzija
- **Nije dozvoljeno na bilo koji način ukrućivati rad prednjeg ili stražnjeg ovijesa**
- Fiksiranje rada ovjesa je zabranjeno
- Bilo koje promjene koje utječu na promjenu visine motocikla i spuštanje težišta motocikla osobito prednjeg kraja nisu dozvoljene i strogo će se nadzirati pri tehničkom pregledu

3.4 VISINA OD TLA

- Visina najniže točke motocikla mjereno sa ispravljenim motociklom, vozačom u poziciji i tlakom guma od 1 bar iznosi 50 mm- MU 1.5 VISINA OD TLA

3.5 STRAŽNJA VILICA

- Dozvoljena je modifikacija i zamjena stražnje vilice ali ista ne smije utjecati na ukupnu dužinu motocikla i visinu. Maksimalna tolerancija dužine vilice iznosi plus+15 mm
- Modifikacija ne smije spuštati težište motocikla

3.6 ISPUH

- Dozvoljena je potpuna izmjena kompletnog ispušnog sustava.
- Nije dozvoljeno odstraniti stražnji prigušni top.

3.7 OKLOPI

- Oklopi mogu biti serijski ili zamjenski
- Oklopi moraju odgovarati silueti tipa motocikla i biti potpuni.
- **Ukoliko je motocikl opremljen zamjenskim oklopima (za stazu) isti moraju sadržavati sve elemente oklopa, nije dozvoljeno odstranjivati npr. rep ili donji dio oklopa „ralicu”**
- Dozvoljeni su zamjenski vjetrobrani.
- Dozvoljeno je ukloniti retrovizore

3.8 SJEDALA

- Moraju biti serijska. Izmjene mogu biti ukrasne namjene.
- Nije dopuštena izmjena sjedala kojima bi se utjecalo na visinu sjedenja vozača (spuštanje)
- Dozvoljena je izmjena sjedala u slučaju zamjenskih okopa ali isti ne smiju spuštati visinu vozača na sjedalu

3.9 KOTAČI

- aftermarket”
- Tlak guma je dozvoljeno korigirati. Minimalan dozvoljeni pritisak guma iznosi 0.5bara
- **Prednja guma mora biti tvorničkih dimenzija, propisane širine i visine. Maksimalna tolerancija u odnosu na serijsku dimenziju iznosi za visinu minus 10 mm**
- Dozvoljene su cestovne i trkaće gume
- Dozvoljene su „Slick” i „DRAG” gume sa DOT oznakom (Shinko, Dunlop)
- STRAŽNJA guma mora biti unutar standardnih dimenzija i standardnog cestovnog oblika za motocikle (zabranjene su specijalne „Drag” gume ravne gazne površine)
- Ograničenje dimenzija širine za stražnju gumu iznosi 200 mm

3.9.1 POGONSKI AGREGAT

- Agregat mora biti serijske proizvodnje istog tipa motocykla
- za 4 cilindrične motore ograničenje zapremine je do 1450 ccm, 3 cilindrične 1600 ccm i dvocilindrične do 2000 ccm
- Dozvoljene su sve vrste preinaka pogonskog agregata
- Agregat mora biti opremljen sa alternatorom i starterom
- **Zabranjena je upotreba „nitro“ sustava, turbine i kompresori.**

3.9.2 Gorivo

- Svi obični benzini su dozvoljeni.
- Benzini moraju biti tipa bezolovnih benzina, maksimalno 100 oktana
- Zabranjena je upotreba specijalnih trkaćih benzina npr. VP, SUNOCO itd.
- Maksimalno dozvoljen udio etanola u benzinu je 10%.
- Zabranjena upotreba E85 benzina
- Posebnim pravilnikom je moguće definirati upotrebu dozvoljene vrste goriva

3.9.3 Elektronika

- Dozvoljena je bilo koja vrsta karburatora ili direktnog ubrizgavanja ili ecu jedinica.
- **NIJE dozvoljeno odstranjivanje alternatora.**
- Motocikl mora imati starter i mora biti u mogućnosti samostalnog paljenja.
- Dozvoljena je upotreba „launch control” sustav kao i sustava za kontrolu podizanja motocikla na stražnji kotač
- Nisu dozvoljeni automatski sustavi prebacivanja brzina-vozač mora vršiti izmjenu brzina

3.9.4 UTEZI

- NIJE dozvoljeno dodavati dodatnu težinu

MU 4.0 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU “DRAG”

4.1 DEFINICIJA

Ova klasa je prvenstveno namijenjena za trkaće motocikle pripremljene prema posebnim pravilima za klasu “DRAG”.

Atmosferski motocikli, opremljeni turbo punjačima, kompresorima i nitro sustavom.

Nije dozvoljena je kombinacija dva sustava npr. turbo punjač plus motocikli opremljeni sustavom ubrizgavanja dušikovog oksida nitro sustavom NO2

4.2 OKVIR

Može biti bilo koje vrste, serijski, modificiran ili u potpunosti novo izrađen. Svi varovi i modifikacije moraju biti izvedeni na stručan i siguran način.

4.3 OVJES

Dozvoljene su sve modifikacije ovjesa

- Spuštanje motocikla na prednjim teleskopima je dozvoljeno onoliko, sve dok ne utječe na najmanju

propisanu visinu motocikla od tla od 20 mm. Isto vrijedi i za spuštanje stražnjeg kraja motocikla.

- Niti jedan dio motocikla ne smije dirati tlo osim točka kada su vilice u najnižem djelu sabijene (spuštene).
- **Amortizer upravljača je u obvezan.**
- **Dozvoljeno je fiksiranje rada ovjesa**

4.4 Stražnja vilica za atmosferske motocikle

- Dopuštena je modifikacija i zamjena stražnje vilice dužom sve dok ukupna dužina međuosovinskog razmaka nije duža od 1800 mm (za atmosferske motocike), mjereno od prednje osovine do stražnje osovine u maksimalno izduženom položaju
- Dopuštena je upotreba stražnjih ovjesa protiv propinjanja. (cijevi kao produžetaka koji bi onemogućili propinjanje motocikla na stražnji kotač „Wheelie bars“ prema pravilniku za MU 5 Cijevi protiv propinjanja na stražnji kotač („Wheelie bar”)

4.5 Stražnja vilica za motocikle opremljene sa prednabijanjem zraka (turbo

/kompresor) i opremljeni sustavom ubrizgavanja dušikovog oksida Nitro sustavom

- **Dopuštena je modifikacija i zamjena stražnje vilice dužom sve dok ukupna dužina međuosovinskog razmakanije duža od 1650 mm, mjereno od prednje osovine do stražnje osovine u maksimalno izduženom položaju**
- **NIJE DOPUŠTENA** upotreba stražnjih ovjesa protiv propinjanja. (cijevi kao produžetaka koji bi onemogućili propinjanje motocikla na stražnji kotač „Wheelie bars“ prema pravilniku za MU 5. Cijevi protiv propinjanja na stražnji kotač)

4.6 ISPUH

- Dozvoljene izmjene kompletnog ispušnog sustava.
- Dozvoljeno je odstraniti stražnji prigušni top.

4.7 OKLOPI

- Bilo koje modifikacije oklopa su dozvoljene ali isto mora biti izvedeno na siguran način
- Oklopi moraju biti pravilno učvršćeni da ne utječu na sigurnost u vožnji.
- Donji dio oklopa može biti modificiran da se ispušna cijev uklopi, dozvoljeno je isti odstraniti ako to ne utječe na stabilnost ostatka oklopa

4.8 Kotači

- Dozvoljena su sve izmjene ili modifikacije koje su izvedene na siguran način
- Dozvoljeno je koristiti sve vrste guma i dimenzija

4.9 Gorivo

- **Dozvoljene sve vrste benzina i specijalnih trkačkih benzina, upotreba etanola, metanola u svim omjerima**
- Zabranjena je upotreba nitrometanola.

4.9.1 Elektronika

- Dozvoljena bilo koja vrsta karburatora ili direktnog ubrizgavanja ili ecu jedinica.
- Dozvoljeno odstranjivanje alternatora
- Dozvoljena je upotreba „launch control sustava“ kao i sustava za kontrolu podizanja motocikla na stražnji kotač
- Dozvoljena je upotreba automatskih sustava prebacivanja brzina, npr. „Air Shifteri”
- Dozvoljeno je odstraniti starter

4.9.2 SPOJKA/KVAČILO

- Dozvoljene su bilo koje modifikacije spojke motora
- Dozvoljena upotreba „Slide” ili „Lock up” kvačila

4.9.3 UTEZI

- **Dodavanje utega je dozvoljeno samo za atmosferske motocikle** tj. za one koji nisu opremljeni sustavom prednabijanja zraka (turbo, kompresor) ili nemaju sustav ubrizgavanja dušikovog oksida NO₂ (MU1.4 UTEZI)

MU 5. CIJEVI PROTIV PROPINJANJA NA STRAŽNJI KOTAČ „wheelie bar”

Najveća moguća dužina od 3,310 mm od središta prednje osovine do središta osovine od cijevi protiv propinjanja („Wheelie bar”).

Kotači na „Wheelie bar“ osovini koja ostvaruje kontakt sa podlogom ne smiju biti od metala.

Dozvoljeno koristiti isključivo za motocikle koji su atmosferski a nisu opremljeni sustavima predabijanja zraka (turbo, kompresor) ili opremljeni sustavom ubrizgavanja dušikovog oksida NO₂.

Sportski direktor Moto ubrzanja
Miro Matković