

ZAPISNIK SASTANKA KLUBOVA I ORGANIZATORA DISCIPLINE MOTOCROSS 4.1.2025.

Sjednica je održana u prostorijama nogometnog kluba Vinogradar, kraj staze Mladina u Jastrebarskom, s početkom u 12:00 sati.

Sastanak je tonski sniman i na temelju tonskog zapisa se radi ovaj zapisnik.

Prisutni: Miljenko Pernar, Ivan Bertović, Zlatko Jaroš, Draženko Jerneić, Darijo Lončar, Marinko Hranić, Zlatko Jaroš, Ivan Došen, Jure Rosić, Ivan Rihter, Darko Kelečić, Jadranka Kunović, Ivan Lafter, Gordana Bertović, Danica Marović, Dragutin Marović

Predsjednik discipline Pernar pozdravio je sve okupljene i započeo sastanak minutom šutnje u čast gospodina Antuna Karasa.

Naveo da se čekalo s održavanjem sastanka zbog izbora u HMS-u i mogućnosti da netko drugi preuzme disciplinu motocross, no s obzirom da je izborna skupština bila neuspješna, sastanak je ipak sazvan. Netransparentan i nesavjestan rad saveza (UO) je nešto zbog čega svi imamo poteškoća u funkcioniranju. Nakon skupštine ćemo vidjeti tko će nastaviti s vođenjem discipline. Upravni odbor je podijeljen na dva dijela i to sve ide na štetu svim sportskim djelatnicima. Nada se da će to biti riješeno.

Razrješenjem dužnosti direktora discipline gospodina Mioča, u svibnju je njemu ponuđena ta funkcija i njegov uvjet je bio da disciplinu vodi komisija koja je formirana i koja aktivno radi i odradila je već pet sastanaka. Danas će se iznijeti samo prijedlozi za dodatke pravilniku, a nakon izbora 18.1.2025. bit će sazvan novi sastanak.

Dnevni red:

1. Analiza sezone
2. Nacrt kalendara 2025
3. Nacrt Dodatka pravilnika 2025.
4. razno

Dnevni red je usvojen

Ad.1

Odrađeno je deset utrka PH, s tim da je samo jedna utrka (Viškovci) odgođena za 10. mjesec. Nastavljeno je po planu što se tiče broja utrka. Odrađna je i varijanta dvodnevne manifestacije kod Karasa, te Alpe Adria u Pakracu. Za utрку u Pakracu je izbio problem jer su klubu ispostavljeni neki naknadni računi za koje nisu bili obaviješteni kod dogovaranja utrke. 750 eura je ostao neplaćen račun i klub čeka očitovanje Saveza vezano uz to.

Problem je bio i s nekoliko utrka na kojima nisu vožene sve vožnje. U Pakracu nije vožena druga utrka Kupa Hrvatske (B-liga), te Prvenstva Hrvatske (Veterani) zbog bojkota vozača, te u Jastrebarskom i Petrinji nisu sve vožnje odvežene zbog loših uvjeta na stazi (prašina). U budućuće bi bilo dobro da delegati budu malo fleksibilniji i da u trenucima kad su najpotrebniji pomognu u donošenju kvalitetnih odluka. I zbog publike i vozača.

Staze moraju biti pripremljene zbog sigurnosti vozača.

Razmišljalo se na koji način da se upozori te klubove da se bolje odradi organizacija da se ne bi takve stvari ponavljale. U Jaski je staza bila jako dobro pripremljena, no problem je bio sa zalijevanjem. Vatrogasna ekipa nije djelovala obećavajuće, a možda i neki članovi kluba nisu bili dovoljno ažurni. I to sve ide na štetu organizatora. Isto je bilo i u Petrinji.

Marović je rekao da se treba osvrnuti i na nakaradnu utрку u Požegi. Jaroš mu je odgovorio da on s Veteranima C ne postoje. Da je to njemu Mioč dao i da će mu on uzeti. I da mu donese liječnički pregled, pa će ga on osporiti i tužiti doktora koji mu ga je dao.

Marović: Ti ćeš ga osporiti? I ćeš meni 60 eura naplatiti... Ja sam jedini vozač u povijesti motocrossa koji je platio 60 eura kaznu.

Jaroš: Za čega? Za vožnju u kontra smjeru. Tako piše pravilnik.

Marović: Na treningu gdje sam ja obišao vozače...

Jaroš: U kontra smjeru!

Marović: Kolko se u Marofu, Kolko se u Jaski vozi kontra...

Jaroš: Boli me briga. Ja sam direktor utrke i držim se pravilnika. Iza tog stojim.

Marović: Dobro, ja stojim iza svog. Jel vodi netko zapisnik? Molim da se ovo što je gospodin Jaroš rekao uvede u zapisnik. Drugo, što se tiče ovoga, gospodin Došen je bio na sastanku na kojem je 11 klubova potvrdilo MX125 i Veterane C, a vi gospodine Jaroš to osporavate. Tko ste vi?

Jaroš: Jel ja moram imate sve klase? Ne moram. Jesam ja poslao posebni pravilnik koji je meni Savez ovjerio? Šta ti onda pričaš? Ako netko nije čitao, to je njegov problem, direktora discipline Mioča. Ako je to ovjereno, to je službeni dokument kojeg sam se držao.

Došen: S obzirom da sam prozvan, osvrnuo bih se na sastanak u Jaski. Bilo je puno rasprave oko MX125 i brojalo se koliko će vozača voziti i ja sam rekao da s obzirom da se sitničarilo oko broja vozača klase 125 da bi bilo korektno da se isto tako stavi minimalno 5 vozača za veterane C.

Marović: Koliko je bilo Veterana C? Jel opravdano? Bilo je i slovenaca i bosanaca

Došen: Na nekim utrkama nije ni bodovana klasa jer nije bilo vozača.

Marović: To nije tvoj problem

Došen: To je problem organizatora koji priprema set pehara koji mu ni startnine pokriju.

Marović: Samo malo, imaš više veterana nego A ligaša.

Došen: Kojih veterana?

Marović: Svih. A i veterana C imaš 9 ili 10.

Došen: Ne kažem na to ništa, samo kažem da sam rekao da bi bilo korektno da se uvjetuje broj vozača.

Marović: To si ti rekao. A šta je izglasano?

Došen: Izglasano je, stoji... Ali je isto tako Jaroš u pravu, posebni pravilnik koji je on poslao je prihvaćen i utrka je regularno određena.

Danica Marović: A što ćemo s drugim dijelom? Jaroš je prihvatio 125-ice i Veterane C, čim Marović nije došao.

Jaroš: Ne, ja sam rekao da ja tim klasama pehare ne dam, a ako će im se za zelenim stolom dati bodovi, neka im. Iza tog stojim. Rekao sam nek oni voze ako hoće, ali im pehare ne dam. Idemo dalje, promašili smo temu.

Marović: Nismo promašili, to je analiza sezone.

Pernar: Bilo je dosta razgovora da li je to namjerno ili ne, propust ili ne, nije bitno više. Sve je prošlo, a bilo je govora o tome da će se čitava utrka poništiti i ne bodovati, no upornošću Karasa, predsjednika Peršina i Jaroša je situacija zaključena i sve klase su se bodovale.

Mi moramo gledati i na vozače MX125, oni su isto vozili i mi moramo vozače spasiti i osigurati im bodove jer su ipak vozili.

Marović: Kak si ih spasio? Da si im ukinuo utrku?

Pernar: Nije im ukinuta utrka

Marović: Postoje pravila kojih se moramo držati.

Pernar: Da, i utrka u Požegi je odrađena regularno. I u pravilniku piše da je organizator dužan organizirati utrku za sve vozače i to je odrađeno. Što se tiče Pakraca i staze za drugu utrku B lige i veterana, staza je mjestimično stvarno bila previše zalivena i trebalo je malo fleksibilnosti tu. 15 minuta sa strojevima i staza bi bila idealna, no tu je bio i delegat Alpe Adrie Komšić koji nije dao da se dira u satnicu.

Marović: Kaj delegat ima pravo reglirati državno prvenstvo? On je bio delegat Alpe Adria, ne PH

Pernar: Nema, ali on je bio tu i inzistirao je da se drži satnice. Možda bi bilo sve drugačije.

Jaroš: Vozači nisu probali napraviti probni krug. Oni su izašli sa staze i oni više nisu vozači. Nema se šta razgovarati.

Rosić: Vi ste rekli da se treba držati pravilnika i to stoji, a mi kao organizatori... Nas kao

organizatore koji smo uložili toliko novaca i truda je to užasno pogodilo. Da ni ne napravite probni krug, a znate da staza ne valja. I onda se sat vremena stoji, publika se buni.. Katastrofa

Pernar: Sigurno da će i slijedećih godina biti takvih problema i svi skupa moramo na tom raditi jer je i tamo bilo malo inačjenja nekih vozača i to nije dobro.

Marović: A u Jaski nije bilo inačjenja kad A liga nije vozila zadnju utrku? Motocross se vozi po svim uvjetima i staza je za sve ista. A što se tiče probnih krugova, uvijek sam išao prvi. I po blatu i kiši. I u Krašiću sam pokazao da se može voziti.

Pernar: To stoji, no kad gledamo seniore u Jaski, i meni su neki vozači rekli da su uletli u prašinu i da nisu ništa vidjeli.

Hranić: Ono je bilo preživljavanje. Na dijelovima je staza bila jako suha, na dijelovima jako mokra. Kelava je na startu bio loš i trebalo mu je par krugova da dođe na vrh uz veliki rizik.

Rasprava o situacijama bojkota vozača u Pakracu i Jaski, te prekidu utrke u Petrinji je dovela do zaključka da se organizatorima treba skrenuti pozornost na bolju pripremu staze, te da se mora donijeti i neke promjene u samoj organizaciji utrke jer uz ovu satnicu jednostavno nema vremena za zalijevanje staze. Tradicionalno su problemi u Petrinji i Rakovom Potoku, dok je Jaska ove godine bila odlično pripremljena.

Na komentare o stazi u Rakovom Potoku je Marović žustro reagirao i negirao tvrdnje.

Pernar se ubacio i rekao da dosta toga ovisi o vremenskoj prognozi, te da je u Rakovom ove godine bila jako dobra staza. Petrinji i Jaski se skreće pozornost na pripremu, te se i kalendar slaže tako da te staze dobiju jesenske termine kad je lakše održavati vlagu staze. Rak je rekao da on utrku u rujnu teško može odraditi jer mora u grad tražiti da oni kose stazu više puta.

Lončar: Žalosno je da godinama ista priča ide, da se zna kakva će biti koja utrka... Moj sin odustaje od motocrossa najvjerojatnije jer zna šta ga čeka. Deset godina smo u tome i uvijek isti problemi. Dečki su došli pameti i neće vozit utrke koje su rizične. Mi, roditelji, dođemo kod vas na stazu i platimo startninu. Platimo uslugu koju niste u stanju isporučiti. Ja sam bio

Jerneić je rekao da se svima može dogoditi kiks, a Hranić nastavio da je u Pakracu staza bila idealna, no zbog manjka komunikacije je došlo to tog što se dogodilo.

Pernar je naveo kako je u prošloj sezoni nastupilo oko 240 vozača, s tim da je tu velik broj vozača iz drugih zemalja. Oko 70 stranaca je nastupilo, a okvirno je na utrci bilo oko 100 vozača.

Za klase MX125 i Veteran C se očekivalo više vozača.

U prosjeku je bilo cca 1000 gledatelja po utrci, a malo slabije su reportaže na TV postajama.

Marović i Viškovci su dobro odradili taj dio i Viškovci su imali i javljanje uživo u vijesti HRT-a. Po tom pitanju treba više truda posvetiti. Sanitarni čvorovi su na nekim stazama slaba točka, a većina vozača koristi prostirke za motocikle. Sustav za navodnjavanje i struja su također negdje problem. Bitno je da su organizatori ekspresno reagirali na probleme.

Što se ozljeda tiče, oko 10 vozača je ozljeđeno tokom sezone, tako da je to u prosjeku jako mal broj. Marović je skrenuo pozornost na broj ozljeda u Viškovcima, a Došen je objasnio sve i rekao kako je trojica vozača imalo padove na rifljačama za koje su nakon prošlogodišnje pozivne utrke Mioč i Margetić rekli da se mora staviti da se uspori ravnica. U razgovorima s vozačima vozači su rekli da su to sve bile njihove greške, a nakon utrke PH tu večer su rifljače sređene i srednje dvije su poravnate. Staza je bila dobro pripremljena, ali splet okolnosti...

Marović je predložio da se i ubaci još 4 rampe, a Lončar da se premjesti prostor za mehaničare i Došen je odgovorio da se radi i na tom i na toj spornoj ravnici koja će se izmjeniti.

Na utrci se posvetila potpuna pažnja vozačima, kako i treba biti.

Pernar je rekao kako je na kraju sezone Zabok predložen za najboljeg organizatora. Kelava i Kunić osvajaju Zlatne kacige, Lea Ivanović vozačica godine i Matija Kelava vozač godine. Za motociklista godine Roko Ivandić. I nažalost u pravilniku nema nagrade za juniore, pa se Ivandića

predložilo za tu nagradu. Puno tog za juniore je izbačeno iz pravilnika, poput Zlatne kacige i to se mora promijeniti.

Marović je rekao da juniorske nagrade postoje i da Ivandić može od saveza dobiti 2800 eura neoporezivo, na UO je predloženo da mu se isplati 1400, a da je on tražio da mu se isplati i ostalih 1400, plus set opreme.

Pernar je rekao da se može i predložiti da se svi klubovi udruže i dodatno pomognu tom dečku jer ima puno potencijala u njemu.

Što se tiče reprezentacije, od 2024. je pokrenut novi smjer u kojem se financira više vozača i kroz rad reprezentacije tokom cijele godine sustavno radi na ekipi koja će nas moći zastupati na međunarodnim prvenstvima.

Tu je došlo do nesuglasica s radom izbornika koji se nije složio s odlukama komisije i on se povukao.

Nastup vozača u Rumunjskoj je prošao jako dobro i vozači su bili na rubu ostvarivanja rezultata dovoljnog za kategorizaciju.

Pernar je napomenuo da su finansijska sredstva HOO racionalno raspoređena te da nisu financirani troškovi delegacije (doktor, delegat, izbornik) kako bi reprezentacija mogla nastupiti na spomenutim europskim i svjetskim kupovima.

Marović se pobunio jer su sredstva namjenjena i za predstavnike HMS-a, a ne samo za vozače.

Došen je pitao jesu tu bitniji vozači ili predstavnici. Nastavila se rasprava uz Marovićev protest i onda je i Bertović rekao kako su prošle godine Braim, Margetić i Mioč uzeli 7,000 eura za odlazak na Kup nacija. I da je on kao član upravnog odbora odgovoran što se to nije kontroliralo. Za taj iznos se ove godine vozače poslalo na dva velika natjecanja. Marović je odgovorio da je on vozio 1993. i 1994. kupio motor da može voziti Kup nacija i bila mu je čast da može voziti. Odgovor je bio da su na utrci vozači potrebni. Mioč, Margetić i Braim nisu potrebni jer su na ovim utrkama funkcije team menađera obavili Pernar, Šterpin i Hranić i to besplatno. Zaboku je za trening reprezentacije 2023. isplaćeno 2880 eura. Ove godine je Ključu plaćena priprema staze, a MCK97 je uplatio sredstva za opremu vozača. Za novce uplaćene Zaboku se ne zna gdje su završili.

Godinama se prikivala financijska sredstva HOO, a sredstva su namjenska.

Činjenica je da je trend preokrenut i da novci idu isključivo za trošak vozača, a ukoliko bude nešto viška, onda se mogu eventualno dnevnice isplatiti. Doktor nije bitan jer svaka utrka ima svog doktora.

Pernar je rekao kako su imali sastanak sa Slovenskim predstavnicima disciplina koji su zatražili suradnju u organizaciji i da će se na tom pitanju još raditi.

Ad.2 Nacrt kalendara za 2025.

U planu je raspored:

6.4.2025. Požega

21.4.2025. Savski Marof

4.5.2025. Pakrac

25.5.2025. Zabok

19.6.2025 Kozarevac

29.6.2025. Rakov Potok

24.8.2025. Krašić

14.9.2025. Petrinja

28.9.2025. Jastrebarsko

25.10.2025. Viškovci

Pakrac bi utrku B lige i Veterana odradio dan prije utrke PH, u subotu.

Ako bude eventualnih izmjena, eventualno bi se ljetna pauza popunila Supercross utrkama. Treba razmisliti i o dvodnevnom eventima zbog rasterećivanja satnice za utrku Prvenstva Hrvatske. Problem je što nema vremena za zalijevanje i popravke staze, te je sucima previše naporno.

Zbog povećanih troškova bit će nužno i povećati startnine vozačima.

Raspravljalo se o troškovima pripreme staze za utrku i Marović je pitao što se dogodi ako netko nastrada na treningu na stazi na kojoj nije osigurana Hitna pomoć. Došen je odgovorio za slučaj na jednoj stazi u kojem je nelicencirani vozač i slomio ruku. Onda je klub koji upravlja stazom imao problema. I po zakonu o sportu svaki sportaš početkom trenažnog procesa mora imati obavljen liječnički pregled, te da je upravitelj staze odgovoran za sva događanja na stazi. A tog se nitko ne pazi.

Prijedlog je da se startnine podignu na 20 eura za juniore i 40 eura za seniore.

Više treba raditi na promociji klubova.

Sve te izmjene i kalendar će se izglasati nakon izbora i nakon što se potvrdi komisija. U ovoj ili drugoj postavi

Ad.3. Nacrt dodatka za 2025.

Stiglo je nekoliko prijedloga za izmjene.

Zamolba iz MK Ribnik je vezan uz izdavanje dvostruke licence zbog nastupa na talijanskom prvenstvu njihovih vozača. Sad je situacija da ako vozač ima hrvatsku licencu, ima zabranu nastupa na utrkama istog ranga u inozemstvu ukoliko je na taj dan utrka Prvenstva Hrvatske. Ako ostane dvostruka licenca, trebalo bi ukinuti tu zabranu nastupa u slučaju preklapanja utrka i dati priliku ostalim vozačima ako to zatraže., jer savez ne sudjeluje financijski u njihovim nastupima. Kao primjer je naveden Kundid i utrka Prvenstva BiH na koju nije mogao otići i boriti se za Zlatnu kacigu.

Prijedlog MŠD Zabok je da se vozač koji mora proći ciljnu zastavu da se boduje. Lončar je naveo situaciju u Požegi u kojoj je vozač izašao iz utrke, promatrao utrku iz gledališta i na kraju osvojio bodove zbog malog broja vozača. Bertović odgovorio da je to problem malog broja vozača, a za primjer naveo Kelavu i Crnkovića koji su se u G. Petrički borili za titulu prvaka Hrvatske. Crnković je u zadnjem krugu pao i po ovom ne bi dobio bodove... A netko tko je imao i dva kruga manje bi dobio bodove, A Crnković ne bi sa više krugova.

Viškovci predlažu da se za žene makne ograničenje starosti i da mogu voziti na motorima od 85 ccm 25 do 250 ccm 4t. Prihvaćeno kao dobar prijedlog.

Drugi prijedlog je bio ukidanje dobne granice od 23 godine za B-250 što je odbijeno jer se ovo pokazalo kao dobro rješenje

Treći prijedlog je bio ukidanje klase Veterana C i usklađivanje sa FIM pravilnikom. Marović se pobunio na ovo pitao zašto. Došen je odgovorio da je to zbog financijske isplativosti klase. U sezoni je nastupilo ukupno 7 vozača, od toga 5 hrvata, a na nekim utrkama se klasa nije bodovala jer je bilo premalo vozača i to je bilo na štetu organizatora. Nema ništa protiv Drageca, Kreše ili bilo koga drugog, ali matematika je takva. Marović nije bio zadovoljan baš. Došen je odgovorio da je to prijedlog koji se mora izglasati. Jaroš se ubacio i rekao Maroviću da mu više nije mjesto na stazi. Posvađali su se i Marović je opsovao Jarošu, a Jaroš mu odgovorio da on ne može proći liječnički pregled jer ne može dići ruke. Danica Marović je rekla da se Dragecova doktorica čudi kako on sve super prolazi preglede, a Jaroš odgovorio da će ga poslati na izvanredni liječnički. Danica je pitala Jaroša što ima protiv Drageca, a Jaroš odgovorio da ne voli namještanje klasa i da je Marović tražio da se uvede klasa samo zbog pehara. Marović je pitao da li taj pehar on zaslužuje, Jaroš odgovorio da ne. Da je u Pakracu uzeo pehar iako nije htio voziti. Marović odgovorio da Jaroš i Majstorović pljuju po vozačima i da zato u Pakracu nisu htjeli voziti, a Rosić odgovorio da je Jaroš radio po pravilima i da će ga opet angažirati.

Jaroš je rekao da se mora staviti da ako na prvoj utrci sezone nema pet vozača, da se klasa briše. Marović ga je pitao tko je on da odlučuje o tom, a Jaroš odgovorio da je on član komisije. Marović je na to rekao Jarošu da je on k___, a ne komisija i da komisija ne postoji.

Jaroš je rekao da se iz pravilnika briše da je obavezan posebni krug, a Bertović mu je nakon kraće

rasprave odgovorio da nije predao prijedlog izmjene pravilnika do 1.11.2024. i da se odbija prijedlog. Jaroš je rekao da priznaje propust i povlači se.

Navedeno je i pitanje utrke FIM Europskog juniorskog prvenstva u Jastrebarskom i sraz sa Zabokom. Jadranka Kunović je iznijela cijelu situaciju. Sukladno pravilniku, HMS je prijavio Jasku za juniore i Zabok za žene. Na kraju je donešena odluka da Zabok dobiva utrku juniora na što se Jadranka žalila i Jaska je poslala prijavu Upravnom odboru i to je glavna tajnica dala članovima 5 minuta prije sastanka. Upravni odbor je prihvatio takvu odluku.

Nakon tog se žalila i putem e-maila tražila HMS da pošalju FIM-u upit zašto je Zabok dobio utrku iako ju nije prijavio. Glavna tajnica je tražila članove UO suglasnost i Srećko Margetić je odgovorio da on nije suglasan i da Jaska nije u stanju organizirati takvu utrku.

Poslan je poslala upit FIM-u iz kojeg je stigao odgovor da je odluka donešena po smjernicama hrvatskog člana komisije (Ante Margetić) i da to HMS riješi među sobom.

Nakon tog je i FIM poslao požurnicu da može objaviti kalendar. Na kraju je Jaska ipak dobila utrku, no problem je neugodne situacije i izigravanja povjerenja hrvatskog predstavnika koji je svoju poziciju koristio za pogodovanje svom ocu, te radio kontra dokumenata iz HMS-a. Nanesena je šteta i Jaski i cijelom HMS-u. Zbog tog Jaska šalje prijedlog za pokretanje disciplinskog suca. S obzirom da je glavnu tajnicu tražila da ona to pošalje, ali je odbila to napraviti, a kasnije rekla da je na bolovanju. Jadranka je sama poslala mail disciplinskom sucu, no on je odgovorio da to mora poslati tajništvo HMS-a. Nakon tog je opet kontaktirala tajništvo i Ana je poslala prijavu disciplinskom.

Kunovićka se osvrnula i na situaciju na utrci PH, problem sa zalijevanjem, uspješnu utrku juniorskog europskog. Jerneić je rekao kako je prevelika hajka oko tog sa Zabokom i da je Jaska poznati kršitelj termina i da je krala utrke EP-a Zaboku. I da je žalosno da se šalje disciplinska protiv Ante. Lafter je rekao da to nije istina, a Jerneić da ima dokumentaciju.

Pernar je rekao da takvim situacijama treba stati na kraj i da se svi zajedno moramo boriti za bolju situaciju u našem sportu. Revanšizam nije dobar

Marović je dodao da ne treba na disciplinski jer gubimo čovjeka u sportu u kojem nam nedostaje kadra. Bertović je odgovorio Maroviću da je šutio kad je Renata njega slala na disciplinsku jer je održao seminar za suce u trajanju jednog dana i da je zbog tog dobio kaznu, a sad se seminari za suce rade sat vremena.

Pernar je zahvalio svima na sudjelovanju.

Sastanak je završio u 14:20 sati

Zapisničar: Ivan Došen