

**POSEBNI PRAVILNIK**  
**PRVENSTVA HRVATSKE U MOTO UBRZANJU**  
**„VINKOVCI DRAG MOTO RACE”**  
**20.07.2024.**

## **1. OPĆE ODREDBE**

### **Članak 1.**

Moto klub Docdyno iz Vinkovaca organizira utrku MOTO UBRZANJA za motocikle Prvenstva Hrvatske. Otvoreno prvenstvo Hrvatske u Moto ubrzanju za 2024. godinu.

Utrka se budi za ukupni poredak prvenstva Moto ubrzanja za 2024.g.

Utrka prvenstva Hrvatske upisana u kalendar natjecanja 2024. pod brojem M-16-03

### **Članak 2.**

Utrka se održava 20.07.2024.g. u Vinkovcima i budi se za pojedinačni redoslijed vozača, ekipa klubova i timova.

## **2. POSEBNE ODREDBE**

### **Članak 3.**

Utrku priprema **Organizacijski odbor** MK Docdyno kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik: Zdravko Petričević

Članovi: Marko Šekerija

#### **Rukovodstvo utrke:**

Direktor utrke: Miro Matković br.lic. AC 04505

Delegat utrke: Dragan Todorović br.lic. AC 04507

Tajnik utrke: Duško Banda br.lic. AC

Voditelj verifikacije: Gabrijel Kladarić br. lic.04608

Voditelj tehničke komisije: Dragan Todorović br.lic. AC 04507

Mjerna služba: MK BOD

### **Članak 4.**

**NADZOR** nad utrkom obavlja delegat utrke i

predsjednik žirija: Dragan Todorović

Član žirija: Mario Siroglavić

### **Članak 5.**

#### **Dužnost vozača:**

Vozači su dužni poštivati upute rukovodstva utrke i na utrci zaduženog osoblja. Isto tako obvezni su pristupiti sastanku vozača sa rukovodstvom utrke na kojem će se dati usmene upute u važne pojedinosti pri početku natjecanja. Prilikom poravnavanja u pred startnom prostoru, kako bi se natjecanje provodilo kontinuirano, vozači su dužni biti uz svoje motocikle i obaviti poravnavanje partova maksimalno učinkovito, slušajući upute sudaca na stazi.

### **Članak 6.**

Prijavu za natjecanje je moguće provesti od 08.07.2024.g. online na adresu <https://www.prijavise.eu/> ili putem mail adrese motoklub.docdyno@gmail.com na propisanim obrascima HMS-a „Prijave”

**Prijavu za natjecanje je moguće obaviti najkasnije na dan natjecanja do 10:00h**

**MK DOCODYNO**  
K.KOTROMANIĆ 71, VINKOVCI  
tel.0958591247  
e-mail: motoklub.docdyno@gmail.com

### Članak 7.

#### **Opis staze:**

Staza je asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza je podijeljena u dva prometna traka, a široka 6 i više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (najmanje debljine cm), i fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima. Dužina staze na kojoj se održavaju utrke iznosi 402,336 metra (1/4 milje), dok je najmanja dužina zaustavnog dijela staze 350 metara

### Članak 8.

#### **Parkiralište za vozače:**

U boxovima, označenim brojevima.

#### **Tehnički pregled i verifikacija:**

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **20.07.2024.** (subota) od 10,00 - 12,00 sati.

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu u klasama „PRO 600“ i „PRO Open“, „Drag“ plaćaju startninu **25,00 eura** po klasi.

### Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala

**1. Pro 600** (Ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore je do 636 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične do 955 ccm

prema Tehničkom pravilniku MU 2. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU “PRO 600”

**Izuzetak od pravilnika:** dopušten je nastup u klasi motocikloma zapremine do 900 ccm sa 2 ili 3 cilindra tipa:

1. „Naked“ npr. Kawasaki Z750, Yamaha MT 07/09 i sl.,

2. Sportskim motocikloma 4 cilindra do 750 ccm zapremine i proizvodnje do najkasnije 1999g. (Npr. Suzuki GSXR 750 SRAD i sl.

**Napomena:**  Svi obični benzini su dozvoljeni.  Benzini moraju biti tipa bezolovnih benzina, maksimalno 100 oktana   
Zabranjena je upotreba specijalnih trkačih benzina npr. VP, SUNOCO itd.  Maksimalno dozvoljen udio etanola u benzinu je 10%.  Zabranjena upotreba E85 benzina

**2. Pro Open** (4 cilindrične zapremine do 1450 ccm, 3 cilindrične 1600 ccm i dvocilindrične do 2000 ccm

prema Tehničkom pravilniku MU 3 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU ”PRO OPEN”

**Napomena:**  Svi obični benzini su dozvoljeni.  Benzini moraju biti tipa bezolovnih benzina, maksimalno 100 oktana

Zabranjena je upotreba specijalnih trkačih benzina npr. VP, SUNOCO itd.  Maksimalno dozvoljen udio etanola u benzinu je 10%.  Zabranjena upotreba E85 benzina

**3. DRAG** (Atmosferski motocikli, MOTOCIKLI opremljeni turbo punjačima, kompresorima i nitro sustavom.

Nije dozvoljena je kombinacija dva sustava npr. turbo punjač plus motocikli opremljeni sustavom ubrizgavanja dušikovog oksida nitro sustavom NO<sub>2</sub>

prema Tehničkom pravilniku MU 4.0 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU “ DRAG ”

### Članak 10.

Za svaku klasu voze se službeni treninzi prema satnici organizatora. Treninzi i kvalifikacije će se održati 20.07.2024. (subota)

prema satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Službeni treninzi: 11:00 h do 12:30h.

Kvalifikacije: 13:00h do 13:45h  
Utrka: 14:00 h

Članak 11.

## Utrka i kvalifikacije

Utrke se voze **20.07.2024.** godine prema rasporedu od 14:00 h

Vozač da bi pristupio utrci dužan je odvesti minimalno jednu kvalifikacijsku vožnju.

Vozači će biti pozvani putem službenog voditelja da pristupe kvalifikacijskim vožnjama i utrci.

Najveći broj vozača u eliminacijama u svim klasama može biti 16 (TOP16), najmanji 3.

Nakon što služba MVIOR po završetku Kvalifikacijskih utrka pored vozače od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži- najsporiji, odnosno kao u primjeru: • Primjer redoslijeda parova: 4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8 Za redoslijed u Kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.

Članak 12.

**Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača odmah nakon njihove izrade, najkasnije 30 minuta po završetku utrke svake klase.**

Članak 13.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani ovim Posebnim pravilnikom i Dodatkom MU-15-2023, članak MU 15.11. –PRIGOVORI

Članak 14.

Članak 14.

Po završetku utrke tri prva vozača iz klase „SERIJA” i „PRO” u redoslijedu dužni su svoje motocikle ostaviti u parkiralištu za vozače (PARK FERMÉ). Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što se završi utrka pojedine klase. Nakon proteka 30 minuta od potpuno završene utrke klase, vozači mogu napustiti sa motociklima parking za vozače. Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani ovim Posebnim pravilnikom i Dodatkom MU-15-2023, članak MU 15.11. – Prigovori.

Članak 15.

### **Nagradivanje:**

Organizator je obvezan uručiti nagrade:

- Prvoj trojici vozača I - III mjesto pehar

Organizator će vozačima uručiti i sponzorske nagrade  
Prelijev: 1

Článek 16

**Clanak 16.**

Článek 17

#### **Članak 17.**

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora. Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja uvedenog pod brojem: 25/MLI/2024.

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ GLAVNI TAINIK: Renata Suchy

SPORTSKI DIREKTOR ZA CESTOVNE MOTO UTRKE MU: MIRO MATKOVIĆ

VINKOVCI 02.07.2024.g