

POSEBNI PRAVILNIK
MOTO UBRZANJA,
PRVENSTVA HRVATSKE U MOTO UBRZANJU

01.i02.06.2024.

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Moto klub Metalni racing team organizira MOTO UBRZANJE za motocikle
Otvoreno prvenstvo Hrvatske u Moto ubrzanju za 2024. godinu.

Utrka prvenstva Hrvatske

Utrka se boduje za ukupni poredak prvenstva Moto ubrzanja za 2024.g.

Broj kalendara: _____

Članak 2.

Utrka se održava 01 i 02. Lipnja2024.g. u Osijeku i boduje se za pojedinačni redosljed vozača, ekipa klubova i timova.

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** MK Metalni racing kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik: Marko Horvat

Članovi: 1. Daniel Posavec

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke: Miro Matković

Delegat utrke: Christian Plakalović

Tajnik utrke: Dino Bašnec

Voditelj verifikacije: Ivan Blažek

Voditelj tehničke komisije: DRAGAN TODOROVIĆ

Članak 4.

NADZOR nad utrkom obavlja delegat utrke i predsjednik žirija
Predsjednik žirija: Christian Plakalović
Član žirija: Lipic Rajko

Članak 5.

Dužnost vozača:

Vozači su dužni poštivati upute rukovodstva utrke i na utrci zaduženog osoblja. Isto tako obvezni su pristupiti sastanku vozača sa rukovodstvom utrke na kojem će se dati usmene upute u važne pojedinosti pri početka natjecanja. Prilikom poravnavanja u pred startnom prostoru, kako bi se natjecanje provodilo kontinuirano, vozači su dužni biti uz svoje motocikle i obaviti poravnavanje partova maksimalno učinkovito, slušajući upute sudaca na stazi.

Članak 6.

Prijavu za natjecanje je moguće provesti online: metalni.racing.team@gmail.com prema rasporedu na istoj.
Prijavu za natjecanje je moguće obaviti najkasnije na dan natjecanja najkasnije do 10.00h.

MK Metalni racing team
ul. _____Murska 68,40324 Goričan_____
tel. _____098/463-534_____
e-mail: _metalni.racing.team@gmail.com_____

Članak 7.

Opis staze:

Staza je asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza je podijeljena u dva prometna traka, a široka 8 i više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (najmanje debljine cm), i fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima. Dužina staze na kojoj se održavaju utrke iznosi 402 ,336 metra (1/4 milje), dok je najmanja dužina zaustavnog dijela staze 350 metara

Članak 8.

Parkiralište za vozače:

U boxovima,označenim brojevima.

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **01.06.2014..** (subota) od 8,00 - 10,00 sati, **02.06.2014.** (nedjelja) od 8,00 - 10,00 sati.

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu u klasama „PRO 600” i „PRO Open” „,„Drag” plaćaju startninu **50,00 eura** po klasi za obje utrke

Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala

1. Pro 600 (Ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore je do 636 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične do 955 ccm

prema Tehničkom pravilniku MU 2. SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU "PRO 600"

Izuzetak od pravilnika: dopušten je nastup u klasi motociklima zapremine do 900 ccm sa 2 ili 3 cilindra tipa:

1. „Naked“ npr. Kawasaki Z750, Yamaha MT 07/09 i sl.,

2. Sportskim motociklima 4 cilindra do 750 ccm zapremine i proizvodnje do najkasnije 1999g. (Npr. Suzuki GSXR 750 SRAD i sl.

Napomena: ☒ Svi obični benzini su dozvoljeni. ☒ Benzini moraju biti tipa bezolovnih benzina, maksimalno 100 oktana ☒ Zabranjena je upotreba specijalnih trkačkih benzina npr. VP, SUNOCO itd. ☒ Maksimalno dozvoljen udio etanola u benzinu je 10%. ☒ Zabranjena upotreba E85 benzina

2. Pro Open (4 cilindrične zapremine do 1450 ccm, 3 cilindrične 1600 ccm i dvocilindrične do 2000 ccm

prema Tehničkom pravilniku MU 3 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU "PRO OPEN"

Napomena: ☒ Svi obični benzini su dozvoljeni. ☒ Benzini moraju biti tipa bezolovnih benzina, maksimalno 100 oktana ☒ Zabranjena je upotreba specijalnih trkačkih benzina npr. VP, SUNOCO itd. ☒ Maksimalno dozvoljen udio etanola u benzinu je 10%. ☒ Zabranjena upotreba E85 benzina

3. DRAG (Atmosferski motocikli, MOTOCIKLI opremljeni turbo punjačima, kompresorima i nitro sustavom.

Nije dozvoljena je kombinacija dva sustava npr. turbo punjač plus motocikli opremljeni sustavom ubrizgavanja dušikovog oksida nitro sustavom NO2

prema Tehničkom pravilniku MU 4.0 SPECIJALNA PRAVILA ZA KLASU " DRAG "

Službeni treninzi:

Članak 10.

Za svaku klasu voze se službeni treninzi prema satnici organizatora . Treninzi i kvalifikacije će se održati
01.06.2024. (subota) prema satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati. 8:45-9:00h,09:45-10:00h,
10:45-11:00h, 11:45-12:00h, 12:45-13:00h
2.06.2024. (nedjelja) prema satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati. 8:45-9:00h,09:45-10:00h,
10:45-11:00h, 11:45-12:00h, 12:45-13:00h

Članak 11.

Utrka i kvalifikacije

Utrke se voze **01.i 02.06.2024.** godine prema rasporedu od ____ 14:00 ____ h
Vozač da bi pristupio utrci dužan je odvesti minimalno jednu kvalifikacijsku vožnju.
Vozači će biti pozvani putem službenog voditelja da pristupe kvalifikacijskim vožnjama i utrci.
Najveći broj vozača u eliminacijama u svim klasama može biti 16 (TOP16), najmanji 3.
Nakon što služba MVIOR po završetku Kvalifikacijskih utrka poreda vozače od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži- najsporiji, odnosno kao u primjeru: • Primjer redosljeda parova: 4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8 Za redosljed u Kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.

Članak 12.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača odmah nakon njihove izrade, najkasnije 30 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 13.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani ovim Posebnim pravilnikom i
Člankom _____, članak MU 15.11. –PRIGOVOR

Članak 14.

Po završetku utrke tri prva vozača iz klasa „SERIJA” i „PRO” u redosljedu dužni su svoje motocikle ostaviti u parkiralištu za vozače (PARK FERMÉ). Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što se završi utrka pojedine klase. Nakon proteka 30 minuta od potpuno završene utrke klase, vozači mogu napustiti sa motociklima parking za vozače. Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani ovim Posebnim pravilnikom i Dodatkom MU-_____, članak MU 15.11. – Prigovori.

Članak 15.

Nagrađivanje:

Organizator je obvezan uručiti nagrade:

- Prvoj trojici vozača I - III mjesto pehar

Novčane nagrade za pojedine klase iznose:

1/2/3/ mjesto klasa PRO 600 _____ 100/50/25_ eur
1/2/3/ mjesto klasa PRO OPEN _____ 100/50/25__ eur
1/2/3 mjesto klasa DRAG ___ 100/50/25____ eur

Podjela nagrada:

- vozačima će se uručiti nagrade minimalno po završetku svih utrka _SUBOTA 19:00 h ,NEDJELJA 19:00h

Članak 16.

Organizator natjecanja može utrku otkazati u slučaju kiše ili u slučaju više sile.

Članak 17.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora. Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja uvedenog pod brojem:
019/MU/2024.

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ GLAVNI TAJNIK: Renata Suchy

SPORTSKI DIREKTOR ZA CESTOVNE MOTO UTRKE-MU : MIRO MATKOVIĆ

OSIJEK 27.05.2024.g.