



## POSEBNI PRAVILNIK ZA DISCIPLINU EXTREME ENDURO

Naziv natjecanja: **Extreme Enduro Lika 2024**

Broj upisa u kalendar natjecanja: M-EEN-2 EMN 37/348

koja se održava u **Kunovcu / Općina Gračac** od 27.04.2024. godine do 28.04.2024. godine i **bojuje se za Prvenstvo Hrvatske za klase GOLD , SILVER, BRONZE, VETERAN 40+, VETERAN 50+.**

### 1. ORGANIZATOR NATJECANJA

Naziv: **MK „AZALEA“ ZADAR**  
Adresa: **Put Njivica 20 , 23000 ZADAR**  
GSM: **0038598313626** Tomo  
E-mail: [enduro.lika@gmail.com](mailto:enduro.lika@gmail.com)

### 2. STAZA

Naziv staze: „**Land of the Wolf 11**“

### 3. ŽIRI NATJECANJA

3.1. PREDSJEDNIK: Tomislav Marić  
3.2. ČLAN: Marinela Marić

### 4. IZVRŠNE DUŽNOSTI

4.1. DIREKTOR NATJECANJA: Tomislav Marić  
4.2. DIREKTOR UTRKE: Lovre Antišin  
4.3. TAJNIK NATJECANJA: Martina Matešić  
4.4. VODITELJ VERIFIK. I TEH. KOMISIJE : Miroslav Perica  
4.5. VODITELJ SUDACA NA STAZI: Krešimir Komar  
4.6 MJERNA SLUŽBA: Race Base

### 5. PRIJAVE

Prijave vozača **počinju 28.02.2024. godine u 10:00 h** i traju najkasnije **do 28.03.2024. godine** ili kraće u slučaju da se lista vozača popuni prije.

Broj vozača je **ograničen**.

Prijave vozača pristigle **nakon propisanog roka** organizator neće smatrati valjanima te im neće omogućiti sudjelovanje na natjecanju.

Popis prijava vozača mora sadržavati **sve podatke o vozaču i motoru koje sadrži i prijavni list/ online obrazac.**

Starinina iznosi: **160,00 EUR.**

Uplata se startnine obvezna je **prilikom online prijave.**

Ukoliko je prijavljeni vozač **spriječen** nastupiti na utrci dužan je o istome obavijestiti organizatora najkasnije **30 dana prije održavanja utrke.**

Ako prijavljeni vozač **ne obavijesti** organizatora o nemogućnosti sudjelovanja u utrci **ne ostvaruje pravo na povrat uplaćene startnine.**

Prijave za sudjelovanje u utrci obavljaju se **isključivo ONLINE** putem linka koji će biti objavljen na službenoj internetskoj stranici: <https://extremeendurolika.eu/>

- info e-mail: enduro.lika@gmail.com
- Žiro račun : 2484008 - 1105096795 RAIFFEISEN BANK d.d.
- IBAN broj: HR60 2484 0081 1050 9679 5

## **6. VERIFIKACIJA**

Mjesto verifikacije i tehničkog pregleda je: **Kunovac Kupirovački** – u boxu.

Verifikacija će se održati u sljedećim terminima:

- **26.04.2024.** godine u vremenu od **16:00 do 20:00 h**
- **27.04.2024.** godine u vremenu od **07:00 do 09:00 h**
- **28.04.2024.** godine u vremenu od **07:00 do 08:00 h**

Prilikom verifikacije vozač je **OBVEZAN** priložiti:

- **Prijavni list**
- **Vozačku licencu**
- **Potvrdu uplate startnine**
- **Osiguranje za vozača**

Na tehnički pregled vozač je obavezan:

- doći s očišćenim motociklom
- startati motor radi provjere
- donijeti svoju kacigu

## **7. a POREDAK STARTANJA Prologa**

1 – **GOLD**

2 – SILVER

3 – BRONZE (Klasa VETERAN 40+, VETERAN 50+ voze unutar klase Bronze, uz odvojeno bodovanje)

## **7. b POREDAK STARTANJA Utrke**

1 – **GOLD**

2 – SILVER

3 – BRONZE (VETERAN 40+ VETERAN 50+) (OVERALL )

Brži vozači startaju prije bez obzira na klasu

Utrku će se startati 1 po 1 vozač.

## **8. NATJECANJE**

Natjecanje se održava DVA dana:

- natjecanje prvog dana sastoji se od 1 vožnje po PROLOGU.
- Rezultati iz prologa određuju startne pozicije za nedjeljnu utrku. Dužina Prologa je oko 25km (50 minuta).
- natjecanje drugog dana sastoji se od **1 kruga** vožnje od ukupno **59 km**.  
Sveukupno ima **14 check point-a**.  
Utrka traje 5 sati. **Svaki vozač ima 5 sati za završetak vožnje, a vrijeme se mjeri od trenutka starta svakog pojedinog vozača.**  
Za klasu **GOLD** postoje 2 no help zone  
Za klase **SILVER**, **BRONZE** i **VETERAN** ne postoji NO help zona.

**Klasa SILVER** jednim **dijelom** vozi po stazi za **GOLD** klasu, dijelom po stazi za **BRONZE** klasu. Staza za klasu BRONZE ima označene **obilaske** za najteže dijelove staze **oznakama plave boje**.

Staze za klase GOLD, SILVER i BRONZE dodatno su označene posebnim tablama sa imenom klasa kako bi se vozači lakše snalazili.

**NO HELP ZONA** dozvoljava da samo vozač može pomagati vozaču. Nitko drugi ne smije pružati pomoć vozaču.

**TANK POINT** se nalazi na polovici staze.

Lokacija i dužina biti će prikazana na oglasnoj ploči najmanje 24 sata prije početka natjecanja.

Start PROLOGA u subotu je u 11:00 sati.

Start UTRKE u nedjelju je u 9:00 sati.

Prvi neslužbeni rezultati biti će objavljeni na oglasnoj ploči u roku 30 minuta nakon završene vožnje.

## **9. OSIGURANJE**

Vozač kojega je na utrku prijavio klub i koji posjeduje licencu HMS-a osiguran je za 2024. godinu minimalno 5,000,00 EUR u slučaju smrti i 10,000,00 EUR u slučaju invaliditeta.

Organizator posebno osigurava:

- službeno osoblje i gledatelje, na iste iznose kao i vozače (5,000,00 eur / 10,000,00 eur)
- od odgovornosti na iznos od 20.000,00 eur

**Organizator NE ODGOVARA za štete na motorima i/ili drugim vozilima za vrijeme utrke i/ili u parku za vozače.**

Ured natjecanja otvoren je od **26.04.2024.** godine od **16:00 h**.

## **10. SASTANCI ŽIRIJA**

Sastanci žirija održati će se u prostorijama vodstva natjecanja.

## **11. OBJAVA SLUŽBENIH REZULTATA**

Službeni rezultati natjecanja biti će objavljeni na oglasnoj ploči nakon sjednice žirija natjecanja.

## **12. PODJELA PRIZNANJA**

Podjela priznanja za pobjednike po klasama održati će se dana **28.04.2024.** godine pola sata nakon završetka utrke (oko 15:30 h).

## **13. SKICA I OPIS STAZE**

Skica i opis staze bit će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči organizatora **26.04.2024.** godine.

## **14. OSTALE NAPOMENE ORGANIZATORA**

- Na **dan utrke u 08:30 h** svi vozači obvezni su svoje motocikle dovesti u **PREDSTARTNI PROSTOR** te ih poredati **prema vremenu starta** dobivenom na prologu, a sve radi **postavljanja GPS uređaja**.
- U predstartnom prostoru **motocikli moraju biti ugašeni**.
- Jednako kao i prethodne godine, **start utrke udaljen je od boxa 2 km** radi sigurnosti vozača i mještana koji stanuju u obližnjim kućama.
- ORGANIZATOR ĆE VOZAČE DODATNO KONTROLIRATI S GPS UREĐAJIMA (GPS-logeri) KOJI ĆE VOZAČIMA BITI DODJELJENI NEPOSREDNO PRIJE STARTA UTRKE.
- **VOZAČI KOJI IMAJU GARMIN GPS UREĐAJE U SVOM VLASNIŠTVU MOGU KORISTITI ISTE ALI IH JE POTREBNO PREDATI KOD PREUZIMANJA BROJEVA ZAJEDNO S NOVIM BATERIJAMA ZA NAPAJANJE. OBAVEZNO UKLONITE PODATKE S UREĐAJA PRIJE PREDAJE.**
- **ORGANIZATOR NE SNOSI ODGOVORNOST AKO NETKO NAMJERNO ILI NENAMJERNO UKLONI TABLE I/ILI OZNAKE.**
- **VOZAČI KOJI USLJED TOGA IZGUBE VRIJEME ILI CHECK POINT BITI ĆE SANKCIONIRANI PO PRAVILNIKU O CHECK POINTIMA.**
- **KLASA VETERAN 40+ i VETERAN 50+ VOZI UNUTAR KLASSE BRONZE ALI SE BODUJE ODVOJENO.**
- **VOZAČI MORAJU IMATI OVJERENE SVE CHECK POINTE.**
- **AKO JEDAN ILI VIŠE CHECK POINTA NISU OVJERENI VOZAČ JE AUTOMATSKI DISKVALIFICIRAN KAO DNF (DID NOT FINISH). ZA REZULTAT SE UZIMA ZADNJI CHECK POINT OVJEREN U NIZU.**
- **DOZVOLJENO JE VRATITI SE PO STAZI U SUPROTNOM SMJERU RADI OVJERE CHECK POINTA, ALI SAMO POD UVJETOM DA ISTO NE OMETA DRUGE VOZAČE KOJI SE KREĆU U SMJERU UTRKE.**
- **DOZVOLJENO JE NASTAVITI UTRKU DO KRAJA BEZ OVJERENOG CHECK POINTA, ALI REZULTAT ĆE BITI ZADNJI CHECK POINT OVJEREN U NIZU. NPR . AKO NIJE OVJEREN CHECK POINT 3, A OVJERNI SU SVI OSTALI CHECK POINTI ZA REZULTAT UZIMA SE CHECK POINT 2.**

- BRZINA KRETANJA UNUTAR PADDOCKA JE OGRANIČENA NA 15 KM/H, I VRIJEDI ZA SVE VRSTE MOTORNIH VOZILA NATJECATELJA I SUDACA.
- DOZVOLJENE GUME: ENDURO FIM, MX , TRIAL.
- DOZVOLJENI MOTOCIKLI: ENDURO, MX , TRIAL , FREERIDE
- **GUME S ČAVLIMA NISU DOZVOLJENE**
- VOZAČI MORAJU SAMOSTALNO OSIGURATI GORIVO I KANISTRE „TANK POINTU“ TE IH ODGOVARAJUĆE OZNAČITI.
- ORGANIZATOR JE ODGOVORAN ZA PRIJEVOZ GORIVA I KANISTARA.
- DOZVOLJENI SU SAMO KANISTRI DO 7 LITARA ZAPREMININE.
- LIJEVANJE GORIVA DOZVOLJENO JE ISKLJUČIVO S UGAŠENIM MOTOROM I SAMO NA TANK POINTU.
- **VOZAČI KOJI GORIVO ODLOŽE NA DRUGOM MJESTU ILI LIJEVAJU GORIVO IZVAN TANK POINTA BIT ĆE DISKVALIFICIRANI S NATJECANJA.**
- **PUŠENJE NA TANK POINTU JE ZABRANJENO.**
- **ZABRANJENA JE VOŽNJA STAZOM U ČETVRTAK, PETAK TE U SUBOTU NAKON PROLOGA.**
- **VOZAČI KOJI SE NE PRIDRŽAVAJU PRAVILA BITI ĆE DISKVALIFICIRANI I NEĆE MOĆI STARTATI NA UTRCI.**

U Zadru, dana 14.03.2024. godine.

Za organizatora:

M.P.

---

Tomislav Marić

Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je elektroničkom poštom i validan je bez pečata i potpisa.  
Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je u HMS dana. 2024. godine i odobren od Sportskog direktora za Extreme Enduro pod brojem 011/EEN/2024.

U Zagrebu, dana 02.04.2024. godine.

Sportski direktor za  
Extreme Enduro:

Glavni Tajnik HMS-a:

M.P.

---

Tomislav Marić, v.r.

---

Renata Suchy