



SKUTERI (SK)
PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK SK – 02 - 2024.



SADRŽAJ

CMR 24.1 TEMELJNE ODREDBE	1
CMR 24.2 UTRKE	1
CMR 24.3 KALENDAR UTRKA	1
CMR 24.4 POSEBNI PRAVILNIK	1
CMR 24.5 VOZAČI	1
CMR 24.6. KLASE	1
CMR 24.7. TEHNIČKA PRIPREMA SKUTERA	2
CMR 24.8 STAZE	3
CMR 24.9. ZASTAVICE, SVJETLA, PLOČE	3
CMR 24.9.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA	3
CMR 24.9.2. ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA.....	3
CMR 24.9.3. ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA	4
CMR 24.10. PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA	5
CMR 24.11. ODORE SUDACA	6
CMR 24.12 SIGURNOSNA VOZILA.....	6
CMR 24.13 MEDICINSKA VOZILA	6
CMR 24.14 SATNICA UTRKE.....	6
CMR 24.15. PRIJAVE NA UTRKU	6
CMR 24.16.TRENING	7
CMR 24.17. NESLUŽBENI TRENINZI	7
CMR 24.18. SASTANAK S VOZAČIMA	7
CMR 24.19. SLUŽBENI TRENINZI	7
CMR 24.20. UTRKE	7
CMR 24.21 STARTNI BROJEVI	8
CMR 24.22. STARTNI POSTUPAK	8
CMR 24.23. START UTRKE	9
CMR 24.24. RANIJI START	10
CMR 24.25. ODGOĐEN START	10
CMR 24.26. MOKRA I SUHA UTRKA	10
CMR 24.27. DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA	10
CMR 24.28. "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK.....	10
CMR 24.29. PREKID UTRKE I PONOJNI START	11
CMR 24.30. PONOJNI START UTRKE AKO JE ZAVRŠENO MANJE OD 50% PREDVIĐENOG TRAJANJA ILI BROJA KRUGOVA	11

CMR 24.31. KRAJ UTRKE.....	11
CMR 24.32. FOTO FINIŠ UTRKE	11
CMR 24.33. PARK FERME (Zatvoreno parkiralište)	12
CMR 24.34. PRAVILA VOŽNJE	12
CMR24.35. BODOVANJE.....	12
CMR 24.36. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA POJEDINACA.....	12
CMR 24.37.UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA EKIPE KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA	13
CMR 24.38. NAGRADE I PRIZNANJA	13
CMR24.39.OPREMA VOZAČA	13
CMR 24.40. PRIGOVORI I APELI	14
CMR 24.41. GORIVO	14
CMR24.42.TROŠKOVI ORGANIZATORORA NATJECANJA	15
CMR 24.43. NOVČANE KAZNE.....	15
CMR 24.44. ZAVRŠNE ODREDBE.....	15

SKUTERI
PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK SK 02- 2024.

24.1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika (u daljnjem tekstu SMP), raspisuju :

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2 i 12. Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a, raspisuje: pojedinačno prvenstvo Hrvatske, prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timove sponzora, kup Hrvatske Vilko Sever za sezonu 2024.

SK 24.2 UTRKE

Utrke skutera mogu se organizirati zajedno u više motociklističkih disciplina. Utrke svake pojedine discipline održati će se zasebno, a dozvoljeno je spajanje klasa unutar utrke.

SK 24.3 KALENDAR UTRKA

Kalendar utrka je prilog ovom Dodatku.

SK 24. 4 POSEBNI PRAVILNIK

Svi Organizatori moraju izraditi Posebni pravilnik za utrku. U Posebnom pravilniku pojašnjavaju se detalji za pojedinu utrku, koji nisu obuhvaćeni Sportskim motociklističkim pravilnikom ili Dodatkom pravilnika. Posebni

pravilnik izrađuje organizator, a njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri Sportski direktor za cestovne moto utrke i ovjeri Glavni tajnik HMS-a.

Svaki Organizator obavezan je dostaviti Posebni pravilnik za pojedinu utrku na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja utrke. Odobreni i ovjereni Posebni pravilnik mora biti dostupan 30 dana prije početka utrke, svim vozačima, klubovima i timovima zainteresiranim za nastup na utrci. Ukoliko Posebni pravilnik ne bude dostupan svim zainteresiranim 30 dana prije početka utrke ona može biti zabranjena. Posebni pravilnik zainteresirani trebaju zatražiti u Tajništvu HMS-a ili pronaći na službenoj web stranici HMS-a.

SK 24. 5 VOZAČI

Svi vozači moraju imati valjanu licencu za Cestovne moto utrke koja se izdaje na temelju zahtjeva kluba, liječničkog uvjerenja i odgovarajuće police osiguranja.

Vozači koji nastupaju u inozemstvu moraju imati startnu dozvolu izdanu od HMS-a, te policu putnog osiguranja. Najmanji iznosi na polici osiguranja za slučaj smrti i za slučaj trajnog invaliditeta bit će za važeću godinu određen od strane Upravnog odbora HMS-a.

Broj vozača koji sudjeluje na utrci mora biti naznačen u Posebnom pravilniku organizatora. Taj broj mora biti prema uvjetima iz pregleda staze.

Svaki vozač može nastupiti samo u jednoj klasi.

Starosna dob po klasama:

a) Klasa A - 50 od 10 godina

b) Klasa 70 i B - NO LIMIT od 14 godina

Limit za minimalne godine počinje datumom rođenja vozača.

SK 24.6 KLASE

Prvenstvo Hrvatske raspisuje se za skutere:

- Klasa 50

- Klasa 70
- Klasa NO LIMIT
- Klasa 40+

Iz klase 70 izdvojiti će se rezultati za vozače starije od 40 godina i na kraju sezone će biti proglašen pobjednik klase.

Klasa 40+ se ne boduje za PH, klubove, timove i kupove pa je onda kao takvu mogu voziti i strani vozači stariji od 40 godina uz potrebnu dokumentaciju. Za klasu 40+ vrijedi tehnički pravilnik klase 70. Da bi se klasa 40+ vrednovala za pobjednika klase potrebno je da na najmanje 3 utrke u sezoni nastupe najmanje 3 vozača. Ukoliko na utrci ne bude prisutno barem 3 vozača 40+ utrka se neće vrednovati.

SK 24.7. TEHNIČKA PRIPREMA SKUTERA

Dozvoljeni su svi skuteri s dva kotača, kod kojih je pogona s pomoću varijatorskog prijenosa. Najveća dimenzija naplatka je 16”.

24.7.1. Klasa 50 OPĆI UVJETI

- Najveća dozvoljena zapremnina do 50 ccm za 2-taktne, ili 125 ccm za 4-taktne motocikle.
- Najveći dozvoljeni promjer rasplinjača je 17.5 mm za 2-taktne motocikle, za 4-taktne motocikle mora ostati ne promijenjen u odnosu na tvorničku specifikaciju.
- 2-taktni motocikli skutera moraju imati tvornički specificiranu termičku grupu sa dozvoljenim doradama i najvećim promjerom klipa 43,0 mm.
- 4-taktni motocikli skutera moraju imati tvornički specificiranu termičku grupu sa dozvoljenim doradama i najvećim promjerom klipa 58,0 mm.
- Hod klipa mora ostati tvornički specificiran.
- Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava.
- Kočione naprave su slobodan izbor, diskovi moraju biti izrađeni od lijevanog željeza ili čelika.
- Stražnja i prednja amortizacija su slobodnog izbora, s time da hvatanje na šasiju i koncept suspenzije mora ostati tvorničkih karakteristika.
- Električne instalacije su slobodan izbor dok ostala električna oprema, poglavito rotor i stator motocikla, mora ostati tvorničkih specifikacija za određeni skuter. Dozvoljena upotreba zamjenskih radilica I tzv. Full circle radilice.

24.7.2 Klasa 70

- Upotreba bezolovnog benzina. Max. Promjer klipa za alu cilindre 47,6 mm, a za gus cilindre do 49mm, hod radilice mora biti standardan
- Hlađenje motocikala: dozvoljene su promjene, kod hlađenja tekućinom dozvoljena je samo voda.
- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Osigurati žicom za osiguranje: vijke ili matice za ispust ulja, glavne vijke ili matice nosača motocikala i kočionih klijesta.
- Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada motocikla.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj.
- Niti jedan dio skutera ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji tvornički prekidač ili kontakt brava)
- Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.
- Otvori za hlađenje variomata ako ne postoje mogu se otvoriti rupama na prednjem i stražnjem dijelu poklopca sa maksimalnih 20 rupa
Ø 8 mm.
- Skuteri sa kotačima promjera do 10 cola i ukupnom težinom do 159,9 kg sa svom opremom i vozačem moraju upotrebljavati rasplinjač do 21mm, ako ukupna težina (motor+vozač+oprema) prelazi 160 kg vozači mogu upotrebljavati rasplinjač do 28mm.

- Skuteri sa kotačima promjera 12 cola i više mogu upotrebljavati rasplinjač do 28mm.
- Dozvoljena upotreba „racing“ guma koje su u slobodnoj prodaji
- Max. Promjer klipa za alu cilindre 47,6 mm, a za gus cilindre 49mm, hod radilice mora biti standardan

24.7.3 Klasa NO Limit

- Neograničene zapremine za sve vrste Skutera kod kojih se distribucija pogona vrši varijatorskim prijenosom.

OBVEZNE DORADE I IZMJENE

- Upotreba bezolovnog benzina.
- Hlađenje motora: dozvoljene su promjene, kod hlađenja tekućinom dozvoljena je samo voda.
- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Osigurati žicom za osiguranje: vijke ili matice za ispušt ulja, glavne vijke ili matice nosača motora i kočionih kliješta.
- Imati ispravne graničnike okretanja upravljača.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada motocikla.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj.
- Niti jedan dio skutera ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji
- Otvori za hlađenje variomata ako ne postoje mogu se otvoriti rupama na prednjem i stražnjem dijelu poklopca sa maksimalnih 20 rupa Ø 8 mm.
- Obavezno ugraditi zaštitu za kočnice
- Obavezna ugradnja trepćućeg crvenog signalnog svjetla na stražnji dio motocikla (sjedalo) zbog uvjeta smanjene vidljivosti.

Buka ne smije prelaziti:

- 100 dB/A pri 7000 o/min. Za 2-taktne motore.
- 103 dB/A pri 6000 o/min. Za 4-taktne motore.

SK 24.8 STAZE

Staza za održavanje moto utrke mora biti u potpunosti zatvorena za javnu upotrebu tijekom održavanja utrka. Staza ne smije biti kraća od 350 m, a za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o stazama za cestovne moto utrke Hrvatskog motociklističkog saveza do 90 km/h.

SK 24.9. ZASTAVICE, SVJETLA, PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

SK 24.9.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste.

Veličine i boje zastavica bit će predmet kontrole prvoga dana utrke. Sudačka mjesta i zastavice bit će predmet homologiranja staze, te inspekcije staze prije utrke, a ta se mjesta ne smiju mijenjati.

24.9.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA **NACIONALNA ZASTAVICA**

- može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke

ZELENA ZASTAVICA

- na stazi je sve u redu, staza je prohodna
- mora biti istaknuta u mahanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom (“warm-up”), te u krugu upoznavanja.
- mora biti istaknuta na Sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice.
- zelenom zastavicom u mahanju starter daje znak za početak kruga zagrijavanja

ZELENO SVJETLO

- označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja

PLAVA ZASTAVICA

- Ističe se u mahanju.
- Pokazuje se vozaču koji mora propustiti bržeg vozača.
- Za vrijeme treninga vozač kojem je pokazana mora zadržati svoju liniju vožnje i postupno usporiti kako bi propustio bržeg vozača.
- Za vrijeme utrke vozač kojem je pokazana mora što je brže moguće propustiti vozača(e) koji ga obilazi(e) za cijeli krug.
- Nije dozvoljeno pretjecati grupu vozača vožnjom kroz grupu, već obilaskom grupe.

ZASTAVICA SA ŽUTIM I CRVENIM OKOMITIM PRUGAMA

- Ističe se u mahanju.
- Označava ulje, izolirane vlažne mrlje na suhoj stazi, šljunak, travu ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljednju ima slabije prijanjanje na stazi a nije kiša. Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.
- Ako iz motocikla izlazi gusti dim, odmah istaknuti zastavicu.

- ZASTAVICA CRNO – BIJELA (ŠAHOVNICA)

- Ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti.
- Označava završetak treninga ili utrke.

ZASTAVICA CRNO-BIJELA (ŠAHOVNICA) U KOMBINACIJI SA PLAVOM ZASTAVICOM

- Istaknut će se u mahanju na ciljnoj crti kada je neposredno ispred vozača koji završava utrku vozač koji je zaostao za cijeli krug.

BIJELA ZASTAVICA SA CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM

- Ističe se u mahanju.
- Označava kapi kiše (uključujući i kišu) koje utječu na podlogu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta.

SK 24.9.3. ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA **ŽUTA ZASTAVICA, DVIJE ŽUTE ZASTAVICE**

- Ističe se u mahanju.
- Označava opasnost na stazi.
- Ističe na sudačkom mjestu prije događanja.
- Dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je staza djelomično ili u cijelosti blokirana.
- Vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje.
- Pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli krug.
- Svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u krugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila.
- Svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu odavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja s treninga ili utrke.

- Ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žutim zastavicama, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen.

ŽUTO TREPĆUĆE SVJETLO

- Vrijede sva pravila kao i za žutu zastavicu.

PLAVO TREPĆUĆE SVJETLO

- Ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa) tijekom trajanja treninga i utrka.
- Vozači koji iz zaustavnog prostora (pit stopa) izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ne smiju smetati vozačima na stazi.

CRVENA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju.
- ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke.
- vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u „pit stop“.
- tijekom isticanja crvene zastavice, suci moraju nastaviti mahati žutim ili žutocrvenim prugastim zastavicama.
- pokazuje se isključivo po naredbi direktora utrke.

CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU (PIT STOPU)

- ističe se u mirovanju.
- vozač/i se moraju odmah zaustaviti.
- vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica.

CRVENO TREPĆUĆE SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju.

CRVENO SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju.
- ističe se na startnoj crti. Svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je znak za start utrke.

CRNA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Direktora utrke.
- vozač čiji je startni broj istaknut na ploči, mora po završetku tog kruga skrenuti u zaustavni prostor (pit stop) i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Direktora utrke.

CRNA ZASTAVICA SA NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)

- ističe se po nalogu Direktora utrke na svakom sudačkom mjestu zajedno s crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača.
- vozač mora odmah skrenuti izvan staze radi tehničkog kvara na motociklu.

SK 24.10. PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM

- crne boje sa bijelim brojem.
- broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.

PLOČE SUDACA REDOVA

- veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani.

PLOČE STARTNE PROCEDURE

- veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima.

ODGOĐEN START

- veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START" "START DELAYED".

SK 24.11. ODRE SUDACA

Odore sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i (prozirnih i bezbojnih) kišnih kabanica.

SK 24.12. SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno/a vozilo/a mora/ju biti opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - "SAFETY CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila.

Ukoliko se pojedina utrka održava noću, te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala

SK 24.13. MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću, te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

SK 24.14. SATNICA UTRKE

U Posebnom pravilniku mora biti navedena satnica utrke.

Organizator može organizirati dvodnevne utrke na način da u subotu budu organizirani prijem vozača, Tehnički pregled, Verifikacija dokumenata, slobodni treninzi (nije obavezno), a u nedjelju obvezni službeni treninzi i utrke.

SK 24.15. PRIJAVE NA TRKU

Klubovi moraju elektronskim putem poslati ovjerenu pojedninačnu listu svojih vozača Organizatoru, sa disciplinama, startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju najmanje 14 dana prije utrke. Najkasnije 10 dana prije utrke mora biti izvršeno plaćanje startnine.

Svako prijavljivanje za utrku izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 30 EUR.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu ispunjenu prijavu na obrascu HMS-a (www.hms-moto.hr).
- Sportsku licencu za skutere za 2024.g.
- potvrdu o uplaćenju startnine od: klasa 50 40 EUR, klasa 70 i No limit 50 EUR po utrci.
- Ukoliko se rezultati za prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata međunarodne utrke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.
- na Verifikaciji i Tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja najviše 2 mehaničara.
- za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- mehaničari su osigurani od strane Organizatora, zajedno sa sucima.
- samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom prostoru.

Organizator može propisati i manje iznose startnina, ali ih mora obvezno upisati u Posebni pravilnik utrke. Jednodnevna licenca se može koristiti samo jedanput u jednoj sezoni utrka.

SK 24.16. TRENING

Vozači će imati dva službena kvalifikacijska treninga s mjerenjem vremena u trajanju od 15 minuta.

Rezultati određuju startno mjesto. U slučaju jednakog vremena, odlučuje drugo postignuto vrijeme. Da bi se vozač kvalificirao za utrku mora odvoziti jedan puni krug na službenom treningu bez limita na postignuto vrijeme.

Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti Posebnim pravilnikom.

Ukoliko se rezultati utrke za Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata neke druge utrke višeg ranga, te se vozač/i zbog propusne moći staze nije/su kvalificirao/li za utrku, organizator mora za takve vozače organizirati dodatnu, posebnu utrku.

Vozač je dužan kupiti nosač transpondera kod mjerne službe, te ga sigurno pričvrstiti na mjesto po preporuci mjerne službe. Vozač je odgovoran za postavljanje ispravnog transpondera na skuter. Ukoliko vozač ne postavi transponder na skuter ili transponder nije postavljen na ispravno mjesto na skuteru, vremena neće biti zabilježena. U tom slučaju vozačeva vremena neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema homologaciji staze, Žiri odlučuje da li će vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

SK 24.17. NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator može prije početka službenih treninga organizirati slobodni (neslužbeni) trening, s ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 50 eura za najmanje 20 minuta treninga. Neslužbeni trening mora biti organiziran prije službenog početka utrke. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom, te isti mora biti odobren od strane Sportskog direktora za Cestovne moto utrke i ovjeren od Glavnog tajnika HMS-a.

SK 24.18. SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak s vozačima koji nastupaju na utrci, a vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku.

SK 24.19. SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sec, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

U pravilu službeni treninzi se održavaju dan prije utrke.

Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i utrku što ovisi o mogućnostima Organizatora, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening vozi se najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 1 (jedan) mjereni krug.

Za sve klase Organizator može predvidjeti zagrijavanje (warm-up) trening u trajanju od 10 minuta. Ukoliko se održavaju dvije bodovne utrke, za startna mjesta uzima se najbolji rezultat iz oba službena treninga.

SK 24.20. UTRKE

U jednom danu su dvije utrke.

Trajanje pojedinih utrka određuje se na slijedeći način :

- 10 do 15 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 10 i 15 km.

Klase mogu imati zajedničku utrku, pod uvjetom da ukupni broj vozača ne prelazi propusnu moć staze.

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Startna mjesta kod zajedničke utrke određuju se na osnovi ostvarenih rezultata na službenom treningu

Mora se održati najmanje 3 utrke, a boduju se sve održane utrke.

Da bi se utrka bodovala u klasi mora nastupiti najmanje 3 vozača, osim na zadnjoj utrci sezone.

Da bi vozač nastupio na utrci mora odvesti najmanje 1 mjerni krug na službenim treninzima.

SK 24.21. STARTNI BROJEVI

Startne brojeve vozači dobivaju na početku sezone i ne mogu ih u toku sezone mijenjati. Startni brojevi dodjeljuju se na osnovi plasmana iz protekle godine, a pravo na broj 1 može imati isključivo prvak u klasi prethodne godine. Brojevi se dijele po klasama i to :

- **Klasa 50** crna podloga bijeli broj
- **Klasa OPEN** bijela podlogacrni broj
- **Klasa NO LIMIT** zelena podloga.....bijeli broj

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjim i bočnim podlogama. Podloga za brojeve dimenzija je 280mm širine i 200mm visine. Brojevi su dimenzija: visina 140mm, širina 80mm, širina crte 25mm, razmak između brojeva 15mm. Novi vozači dobivaju prve slobodne brojeve na samom natjecanju. Vozači koji žele zadržati prošlogodišnje brojeve za isto moraju dobiti odobrenje od Sportskog direktora discipline.

SK 24.22. STARTNI POSTUPAK

Najbolja startna pozicija „Pole Position“ bit će određena tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motorom

Oko 30 minuta prije starta utrke - vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru.

- vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu odvoziti krug upoznavanja niti otići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja i startaju utrku sa zadnje pozicije

15 minuta ili manje prije starta utrke

- predstartni prostor je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.
- u predstartnom prostoru počinje se sa odbrojanjem od 5 minuta (table 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

10 minuta ili manje prije starta utrke

Predstartni prostor je zatvoren za izlaz na stazu. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utrku iz zaustavnog prostora „pit stop“-a prema uputama sudaca. Vozači koji tijekom kruga upoznavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ i otkloniti kvar ili zamijeniti motocikle. Vozači na startu zauzimaju svoja startna mjesta te potom gase svoje motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primiti pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije. Suci redova biti će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta. Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utrku; kao „suhu“ (dry race) ili kao „mokru utrku“ (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“. Ukoliko Direktor utrke proglasi „mokru utrku“ (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom „mokra utrka“ (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana tabla smatra se da je utrka proglašena kao „suha“ (dry race). Vozači ili članovi tima na startu mogu izvršiti obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala. Na startnim mjestima zabranjeno je dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 5 minuta, uz zvučni signal. Dok nije istaknuta ta ploča vozači mogu

gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz boksovog prostora

3 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal Grijачи guma moraju se odmah skinuti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja table 3 minute. Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta. Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja table 3 minute. Nakon isticanja table 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz boksovog prostora, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe prostor pit-stop-a.

1 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motor i napustiti startni prostor uz kontrolu sudaca redova i službenih osoba.

30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motor moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje ga mogu pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

Start kruga zagrijavanja

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane startera, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače prati medicinsko vozilo organizatora utrke s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi. Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora "pit stopa". Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor "pit stop" je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu na utрку startaju iz zaustavnog prostora "Pit stopa". Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoje startne mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motorima. Na sredini staze na startnoj crti sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo organizatora. Kada se popune sve startna mjesta, sudac napušta stazu. Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora skrenuti u boksove. Strogo je zabranjeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl te utрку startati iz pit stop-a. Ako vozač kasni na svoju startno mjesto i u trenutku njegova dolaska nalazi se iza pratećeg vozila dužan se zaustaviti iza vozila i u utрку startati sa tog mjesta. Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta u svome redu, suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da sudac na sredini startne crte može napustiti stazu. Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača. Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po Direktoru utrke i žirija kaznom vožnje kroz boksove "Ride through" ili vremenskom kaznom.

SK 24.23. START UTRKE

Crveno svjetlo je upaljeno, dvije do pet sekundi nakon paljenja, svjetlo se gasi, što označava start utrke i vozači mogu krenuti. Vozačima koji startaju iz pit-stop-a bit će dat znak za start utrke upaljenim zelenim svjetlom na semaforu ili mahanjem zelenom zastavicom na izlazu iz pit-stop-a, ali tek nakon što svi ostali vozači prođu crtu pit-stop-a. Medicinsko vozilo sa liječnikom prati vozače u prvome okrugu utrke.

SK 24.24. RANIJI START

Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa žirijem utrke odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Vozač i njegov tim moraju biti obavješteni o penalizaciji najkasnije 3 kruga od početka utrke, osim ako je više vozača startalo ranije tada obavijest može biti istaknuta i kasnije. Svaki vozač koji ranije starta morat će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku 24.31. ovoga Dodatka pravilnika i bit će kažnjen vremenskom kaznom.

SK 24.25. ODGOĐEN START

Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motor ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta, starter može odlučiti da ne da znak za start utrke te će tada sudac na startno-ciljnoj crti istaknuti tablu "Odgođen start" (Start Delayed), a na semaforu se pali žuto trepćuće svjetlo, a sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu. Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan. Ako je već dan znak za start utrke (crveno svjetlo ugašeno) a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motor, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći. Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz boksova, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i kažnjavat će se vožnjom kroz boxove (Ride trough) ili vremenskom kaznom.

SK 24.26. MOKRA I SUHA UTRKA

Direktor utrke u odlučuje kako će objaviti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz pit stopa. Ukoliko Direktor utrke proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem table s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka "suha" (dry race). "Suha utrka" (dry race) – utrka proglašena kao "Suha utrka" (dry race) bit će prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do slabijeg prianjanja na stazi i vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima. "Mokra utrka" (wet race) – utrka proglašena kao "Mokra utrka" (wet race) neće (nije čvrsto pravilo) biti prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do promjene prianjanja na stazi. Vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima moraju to izvesti tijekom trajanja utrke.

SK 24.27. DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke. Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojavanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“. Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja. Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, startna procedura se nastavlja od trenutka zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primijenjena ukoliko su svi treninzi i warmup održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

SK 24.28. "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijest da mora odraditi "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz „pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati

ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat. Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča VOŽNJA KROZ BOKSOVE ili “RIDE THROUHG” i NJEGOV STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, istaknut će se crna zastava i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke. Prolazeći kroz boks, vozač mora poštivati ograničenje brzine od 60 km/h. U slučaju da vozač prijeđe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke. U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove “RIDE THROUHG” je ista. Ukoliko vozač nije odradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brijem i vozač će biti isključen iz utrke. Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redoslijedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obavještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava. Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

SK 24.29. PREKID UTRKE I PONOVI START

Ako je potrebno, utrka se prekida zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači.

Znak za prekid dati će Direktor utrke crvenom zastavicom, a nakon toga i svi suci na zavojima.

Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke.

Kad je dan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u predstartni prostor.

Ako se utrka može nastaviti, to se mora učiniti s najmanjom mogućom pauzom nakon prekida (najviše 30 minuta). Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Startni postupak biti će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

SK 24.30. PONOVI START UTRKE AKO JE ZAVRŠENO MANJE OD 50% PREDVIĐENOG TRAJANJA ILI BROJA KRUGOVA

- kreće se od početka startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta prema rezultatu kruga prije nego je crvena zastava bila izvješena.
- puna je utrka
- vozače koji su u prvom djelu odustali iz raznih razloga, Direktor utrke može isključiti iz utrke ili ih uvrstiti da startaju sa zadnjih startnih mjesta
- ako je nemoguće ponovno startati nema osvojenih bodova za prvenstvo
- dozvoljava se promjena skutera.

24.31.KRAJ UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte biti će obaviješten da je kraj utrke, mahanjem Suca crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima. Ako je završetak utrke označen greškom kasnije od službenog trajanja utrke, rezultati se uzimaju iz kruga službenog trajanja utrke. U bilo kom drugom slučaju, kao što je slučaj da je mahanjem zastavicom (šahovsko polje) utrka greškom završena prije službenog trajanja, rezultati se uzimaju iz kruga kad je zastava istaknuta.

24.32.FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, biti će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednji rub kotača prije prođe preko startno-ciljne crte.

SK 24.33. PARK FERME (Zatvoreno parkiralište)

Svi vozači u klasama nakon završetka utrke, dužni su svoje skutere staviti u prostor zatvorenog parkirališta radi završnog tehničkog pregleda ili kontrola po uloženom prigovoru.

Izlazak Skutera iz zatvorenog parkirališta može dopustiti samo Direktor utrke.

Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po odobrenju Direktora utrke.

Organizator odgovara kazneno i materijalno za nastalu štetu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranja zatvorenog parkirališta.

SK 24.34. PRAVILA VOŽNJE

- Tijekom vožnje vozač je dužan voziti unutar staze. U slučaju izlijetanja dužan je vratiti se na stazu na način da istu ne skraćuje te time ostvaruje prednost u odnosu na putanju ostalih vozača. U koliko sudac zavoja prijavi vozača za kraćenje staze, vozač se kažnjava isključenjem, ili penalizacijom od 15 sekundi.
- Svako obilaženje izvan omeđenih dijelova staze, po prijavi suca zavoja vozač se kažnjava isključenjem, ili penalizacijom od 15 sekundi.
- U slučaju pada svaka pomoć sa strane osim za to ovlaštenih osoba je zabranjena i povlači kaznu isključenja iz vožnje i rezultata, a tuđom pomoći smatrat će se svaka pomoć osim pomoći sudaca na stazi koji to čine radi pomoći vozaču i prohodnosti staze za nesmetani tijek utrke.
- Izlazak vozača u park vozača za vrijeme vožnje smatra se odustajanjem iz te vožnje, a isti se ne može vratiti i nastaviti vožnju, ukoliko bi se isto desilo, vozača se odmah isključuje iz utrke.
- Nepoštivanje znakova od strane sudaca na stazi koju upućuju vozačima te ometanje ostalih sudionika vožnje povlači kaznu isključenja za vozača koji prouzroči isto za tu utrku.
- Vozači koji se tijekom treninga ili utrke bezrazložno zaustave bilo gdje na stazi osim u zaustavnom prostoru, radi međusobnog dogovora, biti će kažnjeni isključenjem sa treninga ili utrke.

SK 24.35. BODOVANJE

Za svaku pojedinu utrku ako su dvije utrke istog dana:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Da bi se pojedina klasa bodovala za prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 utrke od upisanih u kalendar
- boduju se sve održane utrke
- da bi se utrka bodovala moraju nastupiti najmanje 3 (tri) vozača u klasi
- pod nastupom vozača na utrci smatra se kada je vozač obavio verifikaciju I tehnički pregled
- posljednja utrka u prvenstvu boduje se bez obzira na broj vozača u klasi (npr. ako je samo jedan vozač u klasi on se boduje)

SK 24.36. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA POJEDINACA

Rezultati utrke biti će uzeti prema poretku kojim su vozači prošli startno- ciljnom crtom i prema broju završenih okruga. Vozač mora završiti više od 50 % utrke te proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika da bi mu se priznao rezultat. Pod 50 % utrke smatra se 50% od ukupnog broja krugova pobjednika zaokruženo na niže (npr. ako utrka traje 11 krugova, da bi se vozaču priznao rezultat u utrci on mora odvoziti min. 5 krugova). Vozač mora proći ciljnu crtu u kontaktu sa motociklom. Ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač, koji ima bolje ukupno vrijeme.

Redosljed vozača na pojedinoj utrci utvrđuje se na osnovi zbrajanja bodova iz održanih vožnji. U redosljedu je bolji vozač koji je sakupio veći zbroj bodova. Ako je taj zbroj isti onda je bolji vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj utrci.

Pojedinačni redoslijed u svim klasama u sezoni dobiva se zbrajanjem svih osvojenih bodova. Ako je taj zbroj isti, onda je bolji u ukupnom redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih plasmana tijekom sezone, a ako je i tada zbroj isti bolji je onaj koji je imao bolji plasman na posljednjoj utrci. Posljednja utrka u sezoni bodovat će se bez obzira na broj vozača u klasama.

SK 24.37. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA EKIPE KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Redoslijed Ekipe klubova određuje se na temelju zbroja bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci. Vozači mogu biti iz bilo koje klase.

Redoslijed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima sponzora. Tim sponzora sastoji se od 1 - 2 vozača, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Uvjeti za dobivanje Timske sponzorske licence uređuje se u HMS Sportskom motociklističkom pravilniku. Na kraju natjecateljske godine bit će proglašeni rezultati pojedinaca, Ekipe klubova i Timova sponzora.

Ako se po završetku sezone kod izrade Timskog sponzorskog redoslijeda dogodi da dva Tima sponzora imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

- onaj Tim sponzora koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na svim bodovanim utrkama.
- onaj Tim sponzora koji je na posljednjoj utrci, ostvario bolji rezultat.
- onaj Tim sponzora čiji je vozač napravio najbolje vrijeme kruga na toj utrci.

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih utrka u jednoj sezoni prilikom izrade redoslijeda za Ekipe klubova dogodi da dvije Ekipe kluba imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

- Ekipe kluba koja je na posljednjoj utrci ostvarila bolji rezultat.
- Ekipe kluba čiji je vozač ostvario najbolje vrijeme kruga na posljednjoj utrci.

SK 24.38. NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade, odmah po završetku utrke ako je jedna u danu ali ako su održane dvije za sve klase i to:

- U redoslijedu vozača nagrade za**I – III mjesto**
- U redoslijedu Ekipe klubova**I – III mjesta pehar**
- U redoslijedu Timova sponzora**I – III mjesta pehar**

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjedničko postolje odjeveni u vozački kožni kombinezon. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neadekvatno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene počasne nagrade.

Organizator može dati i posebne nagrade koje mora propisati u Posebnom pravilniku ili o tome obavijestiti vozače prije starta.

Na kraju natjecateljske godine HMS će dodijeliti nagrade:

VozačimaI - III mjesto u klasi,
Ekipama klubovaI - III mjesto,
Timovima sponzoraI - III mjesto

HMS će proglasiti Klub i Tim sponzora godine. Vozača godine i Organizatora godine.

SK 24.39. OPREMA VOZAČA

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- motociklistički jednodijelni ili dvodijelni kožni kombinezon preporuča se debljina min 1,2 mm.

- dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- preporuča se upotreba štitnika za leđa.
- rukavice i motociklističke čizme.
- zaštitna kaciga s važećim standardom.
- kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- kaciga iz više dijelova se dozvoljava, uz uvjet da se lako i brzo može skinuti samo odsijecanjem poveza za bradu.
- Sudac Tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, on mora sa nje ukloniti oznake Homologacije, i zadržati je do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti drugu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina.
- Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Sudac Tehničkog pregleda može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču.
- da nije moguće povući povež preko brade.
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane.

SK 24.40. PRIGOVORI I APELI

Prigovori se uručuju Direktor utrke (isključivo na obrascu HMS-a) uz uplatu u iznosu od 60 EUR, najkasnije 30 minuta po objavi neslužbenih rezultata.

Dodatna jamčevina za prigovor na tehničku ispravnost vozila, za koju je potrebno skidanje glave motora i otvaranje mjenjačke kutije:

- 2t motori **300 EUR**,
- 4T motori **500 EUR**

Dodatna jamčevina na prigovor radi kontrole goriva **1000 EUR**.

Prigovore rješava žiri.

Apel na odluku Žirija podnosi se u HMS, s obaveznom najavom Delegatu HMS-a na utrci. Podnose se prema odredbama HMS

Sportskog motociklističkog pravilnika. Bez uplaćene pristojbe (prema cjeniku HMS-a) ili izvan predviđenog roka prigovor se neće razmatrati. U slučaju opravdanosti prigovora pristojba se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru..

U klasi Skuter 70 na prva tri skutera po plasmanu po završetku utrke može se izvršiti kontrola zapremine (70ccm), rashladne tekućine i promjera rasplinjača. U slučaju neregularnosti tj. diskvalifikaciji prvi sljedeći po plasmanu dužan je pristupiti pregledu. U slučaju odbijanja pristupanje pregledu, smatra se da je skuter neregularan te se isključuje iz utrke i brišu se bodovi.

Prigovor na Tehničku neispravnost može podnijeti isključivo vozač ili predstavnik Tima sponzora ili kluba (uz pismenu punomoć) iz iste klase.

Vozaču kojemu su dokazane neispravnosti oduzimaju se bodovi sa utrke, te se pokreće disciplinski postupak te se oduzima licenca do okončanja istog.

Sve što nije navedeno ovim dodatkom pravilnika se rješava po Općem sportskom pravilniku

SK 24.41. GORIVO

Dozvoljena je uporaba isključivo bezolovnog benzina.

SK 24.42. TROŠKOVI ORGANIZATORORA NATJECANJA

- Organizacijsko tehnički
- Prijava u kalendar (po cjeniku HMS-a).
- Licenciranje staze
- Inspekcija staze
- Polica osiguranja od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na minimalan iznos 20.000 EUR i polica osiguranja službenih osoba i gledatelja na minimalne iznose 3400/6800 EUR.
- Nagrade
- Posebne nagrade
- Pregledstaze

SK 24.43. NOVČANE KAZNE

- novčane kazne izrečene od Direktora i Žirija..... **od 50 do 400 EUR**
- prekoračenje brzine u boksovima..... **50 EUR**
- vožnja izvan trkališta..... **100 EUR**
- nepravilno postavljanje na startnoj rešetki **20 EUR**
- nepoštivanje odluke suca..... **od 50 do 400 EUR**
- nenošenje oznaka (vozač, mehaničar, sudac, itd.)..... **20 EUR**
- prigovaranje i vrijeđanje službenih osoba..... **od 100 do 500 EUR**
- naknada za izgubljeni transponder..... **300 EUR**

SK 24.44. ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezan je sastanak s vozačima nakon službenog treninga.

Ovaj Dodatak je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 22.02.2024. godine i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora skutera.

Sportski direktor skutera
Miljenko Gereš

Direktor Odbora za sport
Miro Papec