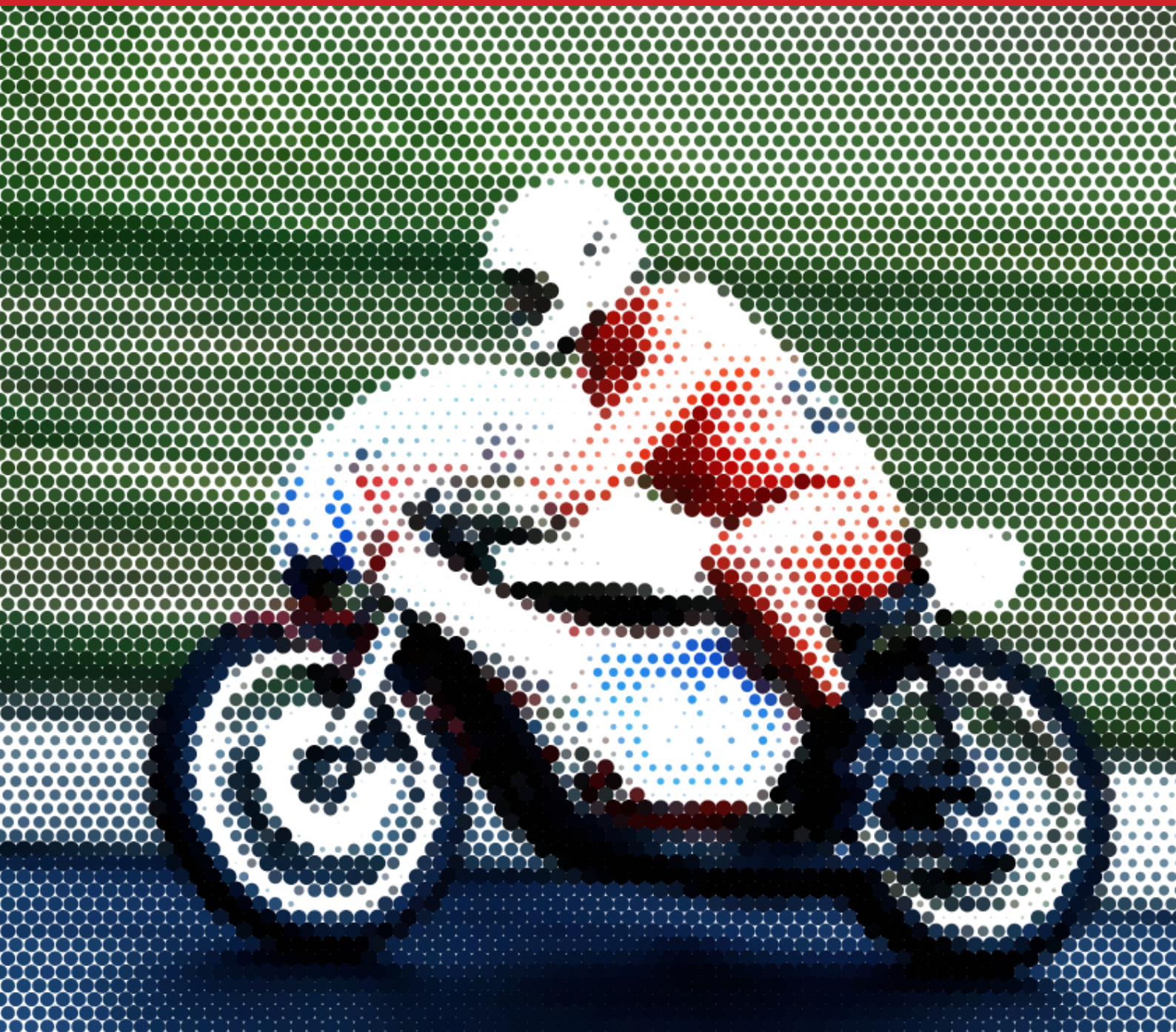




# CESTOVNE UTRKE KLASIČNIH MOTOCIKALA (CMR)

(OLDTIMER MOTO UTRKE)

DODATAK CMR – 12 - 2024.



# SADRŽAJ

CMR 24.1 TEMELJNE ODREDBE .....	1
CMR 24.2 UTRKE .....	1
CMR 24.3 KALENDAR UTRKA .....	1
CMR 24.4 POSEBNI PRAVILNIK .....	1
CMR 24.5 VOZAČI .....	1
CMR 24.6. OPREMA VOZAČA .....	2
CMR 24.7. KLASE.....	2
CMR 24.8. BODOVANJE VOZAČA .....	3
CMR 24.9 MOTOCIKLI .....	3
CMR 24.10. STARTNI BROJEVI .....	6
CMR 24.11. DODATNE UTRKE .....	6
CMR 24.12. STAZE .....	7
CMR 24.13. ZASTAVICE, SVJETLA, PLOČE .....	7
CMR 24.13.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA .....	7
CMR 24.13.3. ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA.....	8
CMR 24.14. PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA .....	9
CMR 24.15. ODORE SUDACA .....	9
CMR 24.16. SATNICA UTRKE.....	9
CMR 24.17. DUŽINA UTRKA .....	9
CMR 24.18. PRIJAVE NA UTRKU .....	9
CMR 24.19. TRENINZI .....	10
CMR 24.20. NESLUŽBENI TRENINZI .....	10
CMR 24.21. SASTANAK S VOZAČIMA .....	10
CMR 24.22. SLUŽBENI TRENINZI .....	11
CMR 24.23. UVJETI ZA START NA UTRCI .....	11
CMR 24.24. STARTNI POSTUPAK .....	11
CMR 24.25. STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START .....	11
CMR 24.26. START UTRKE .....	13
CMR 24.27. RANIJI START .....	13
CMR 24.28. ODGOĐEN START .....	13
CMR 24.29. MOKRA I SUHA UTRKA .....	13
CMR 24.30. DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA .....	14
CMR 24.31. "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK.....	14
CMR 24.32. PONAŠANJE VOZAČA .....	14

CMR 24.33. PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-u.....	15
CMR 24.34. ZAMJENA MOTOCIKLA .....	15
CMR 24.35. PREKID I PONOVI START UTRKE .....	15
CMR 24.36. ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE .....	16
CMR24.37. BODOVNI SUSTAV .....	17
CMR 24.38. PRIGOVORI .....	18
CMR 24.39. DODJELA NAGRADA .....	19
CMR 24.40. ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME .....	19
CMR 24.41. PARK VOZAČA .....	19
CMR 24.42. SIGURNOSNA VOZILA .....	19
CMR 24.43. MEDICINSKA VOZILA .....	19
CMR 24.44. TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR .....	19
CMR 24.45. ZAVRŠNE ODREDBE .....	20
CMR 24.46 PRIJEDLOG PROMJENA PRAVILNIKA ZA POJEDINE KLASE za sezonu 2025. ....	20

**CESTOVNE UTRKE KLASIČNIH MOTOCIKALA (CMR)  
(OLDTIMER MOTO UTRKE)  
DODATAK CMR 12-2024.**

**OMU 12.1 TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2 i 12. Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a, raspisuje: Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timove sponzora, kup Hrvatske Vilko Sever za sezonu 2024.

**CMR 24.2 UTRKE**

Utrke mogu biti kružnog i brdskog tipa. Utrke se mogu organizirati zajedno u više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održat će se zasebno. Dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline.

**CMR 24.3 KALENDAR UTRKA**

Kalendar utrka je prilog ovom Dodatku.

Organizator utrke koja nije ušla u kalendar za CMR, istu može održati kao pozivnu, memorijalnu ili sličnog naziva.

**CMR 24.4 POSEBNI PRAVILNIK**

Svi Organizatori moraju izraditi Posebni pravilnik za utrku. U Posebnom pravilniku pojašnjavaju se detalji za pojedinu utrku, koji nisu obuhvaćeni Sportskim motociklističkim pravilnikom ili Dodatkom pravilnika.

Posebni pravilnik izrađuje organizator, a njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri Sportski direktor za cestovne moto utrke i ovjeri Glavni tajnik HMS-a. Svaki Organizator obavezan je dostaviti Posebni pravilnik za pojedinu utrku na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja utrke. Odobreni i ovjereni Posebni pravilnik mora biti dostupan 30 dana prije početka utrke, svim vozačima, klubovima i timovima zainteresiranim za nastup na utrci. Ukoliko Posebni pravilnik ne bude dostupan svim zainteresiranima 30 dana prije početka utrke ona može biti zabranjena. Posebni pravilnik zainteresirani trebaju zatražiti u Tajništvu HMS-a ili pronaći na službenoj web stranici HMS-a.

**CMR 24.5 VOZAČI**

Svi vozači moraju imati valjanu licencu za Cestovne utrke klasičnih motocikala (Oldtimer moto utrke) za 2024. godinu koja se izdaje na temelju zahtjeva kluba, liječničkog uvjerenja i odgovarajuće police osiguranja.

Vozači koji nastupaju u inozemstvu moraju imati startnu dozvolu izdanu od strane HMS-a te policu putnog osiguranja.

Najmanji iznos na polici osiguranja u slučaju invaliditeta i smrti biti će određen za važeću godinu od strane Upravnog odbora HMS-a.

**NAPOMENA:** za sezonu 2024 lječnički pregled je obavezan za izdavanje licence.

Popunjeni i ovjeren obrazac potrebno je priložiti zahtjevu za izdavanje licence.

Svaki vozač može nastupiti najviše u dvije klase.

Vozači koji su navršili 50 godina starosti da bi ostvarili pravo na licencu moraju obaviti dodatan lječnički pregled prema uvjetima iz HMS Zdravstvenog pravilnika.

## CMR 24.6. OPREMA VOZAČA

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu, i to:

- a) motociklistički jednodijelni ili dvodijelni kožni kombinezon, preporuča se debljina min 1,2 mm
- b) dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovoran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačkeve opreme
- c) preporuča se upotreba štitnika za leđa
- d) rukavice i motociklističke čizme za cestovni motociklizam
- e) zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- f) kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju
- g) kaciga iz više dijelova se ne dozvoljava
- h) Voditelj tehničkog pregleda mora prije treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, mora sa nje ukloniti oznake homologacije i zadržati je do kraja utrke. Vozač mora donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju
- i) Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- j) Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tearoff's» koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Voditelj ili sudac tehničkog pregleda mora provjeriti prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačkeve glave povlačeći je sa zadnje strane

## CMR 24.7. KLASE

Cestovne utrke klasičnih motocikala raspisuje se za kategoriju "A1" solo motocikli i "B" motocikli sa prikolicom u slijedećim klasama:

1. **KLASA 1 SPORT** do 60 ccm do 31.12.1986.
2. **KLASA 2 OLDTIMER 175** 2T I 4T od 125 ccm do 175 ccm do 31.12.1969.
3. **KLASA 3 OLDTIMER 250** 2T I 4T od 200 ccm do 250 ccm do 31.12.1969.
4. **KLASA 4 OLDTIMER 500** 2T od 250 ccm do 350 ccm. 4T od 275 ccm do 500 ccm do 31.12.1974.
5. **KLASA 5 OLDTIMER 750** 2T od 375 ccm do 500 ccm, 4T od 550 ccm do 750 ccm do 31.12.1974.
6. **KLASA 6 CLASSIC 250** 2T I 4T od 200 ccm do 250 ccm do 31.12.1980.
7. **KLASA 7 CLASSIC 500** 2T I 4T od 350 ccm do 500 ccm do 31.12.1980.
8. **KLASA 8 CLASSIC 1000** 2T od 400 ccm do 750 ccm, 4T od 550 ccm do 1000 ccm do 31.12.1980.
9. **KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750** 2T do 500, 4T do 750 ccm, do 31.12.1987.
10. **KLASA 10 SPECIAL 1200** 2T do 750, 4T do 1200 ccm do 31.12.1987.

KATEGORIJA "B"

**11. KLASA prikoličari 1000, 2T do 500, 4T do 1000 ccm do 31. 12. 1985.**

**12. KLASA prikolicari 1000, 2T do 750, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985.**

Dozvoljeno je spajati klase 1,2,3,4,5 i klase 6,7,8,9,10 klasa 11 ne može se spajati.

### **BRITISH CUP**

- motocikli proizvedeni u Velikoj Britaniji do 31. 12.1974. godine.
- zapremina do 750 ccm.
- kočnice, diskovi do 280 mm ili doboš.
- kotači 18 cola do 3,0 širine, žbicani ili ljevani, isključivo iz godine proizvodnje.
- dozvoljeni uljni ili plinski amortizeri, isključivo iz godine proizvodnje i bez ventila za podešavanje.
- prednja vilica Ø 38 max. ili Rickman, isključivo iz godine proizvodnje.
- kočiona klješta sa dva klipa max. isključivo iz godine proizvodnje.
- karboratori, isključivo iz godine proizvodnje.



- dozvoljen belt drive, primarni.
- platinsko ili elektronsko paljenje.

British Cup je utrka zajedno s klasom 5, a treba biti najmanje 3 prijavljena vozača.

British Cup ima žutu podlogu, crni broj/okviri crni.

## **CMR 24.8. BODOVANJE VOZAČA**

Da bi se pojedina klasa bodovala za Otvoreno Prvenstvo Hrvatske, Cestovne utrke klasičnih motocikala:

- moraju se održati najmanje 3 utrke od upisanih u kalendar.
- da bi se utrka bodovala moraju nastupiti najmanje 3 vozača u klasi.
- boduju se sve održane utrke .
- za bodovanje Ekipe klubova, boduje se 1-3 vozača bez obzira na klasu. Ako vozač nastupa u više klasa, za Ekipu kluba uzima se jedan najbolji rezultat.
- na zadnjoj utrci sezone boduju se vozači bez obzira na njihov broj u klasi.
- za bodovanje timova sponzora boduju se 2 vozača od 3 prijavljena.
- da bi vozač nastupio na utrci mora odvesti najmanje 1 mjerni krug na službenim treninzima.
- nastupom na utrci smatra se kada vozač obavi verifikaciju i tehnički pregled.

## **CMR 24.9 MOTOCIKLI**

### **1. TEHNIČKA PRIPREMA ILI UVJETI ZA MOTOCIKLE**

2. Pravo sudjelovanja na utrci imaju motocikli, serijski ili prerađeni za utrke, originalni ili kopije, a koji imaju ovjeren tehnički karton, izdan od HMS-a, a prema tehničkim uvjetima po klasama. Godište motocikla i dozvoljene tehničke preinake dokazuju se tvorničkim podacima ili slikama iz moto-magazina toga vremena.

Tehnički karton dobiva se ispunjenjem obrasca (na web adresi HMS-a) uz uplatu od 15 €, uz priložene fotografije veličine 9x12 i to desne strane motocikla (po dvije s oklopom i dvije bez). Nadležno tijelo discipline izdaje tehnički karton na tehničkom pregledu utrke uz ispunjenje navedenih uvjeta. Tehnički karton CMR određuje klasu kojoj pripada pojedini motocikl. Startni broj je sastavni dio tehničkog kartona.

Tehnički karton ima trajnu vrijednost ako nisu izvršene izmjene koje mijenjaju sadržaj tehničkog kartona. Vozač je dužan prije prijave na utrku sve promjene (promjena klase ili tehničkih karakteristika motocikla) prijaviti nadležnom tijelu ili osobi.

### **A. MOTOCIKL**

Zabranjeno je mijenjati u odnosu na original ili motora iz serije koji je prerađen:

- oblik cilindra, glave, kartera i mjenjača.
- promjer cilindra za više od 2.5 mm.
- upotrebljavati materijale koji nisu iz zadanog vremena kao: titan, bojani ergal, carbonfiber, osim stakloplastike koja se dozvoljava.

Motocikli moraju odgovarati podacima iz tehničkog kartona. Ako postoji potreba za izmjenom originalnih dijelova, moraju se upotrijebiti slični porijeklom iz zadanog vremena. Za G.B. motore dozvoljava se upotreba drugačijeg prvog prijenosnog sustava.

### **B. OKVIR i OVJES**

Uz serijske mogu se koristiti i specijalni ako su iz tog vremena, za taj model. Dozvoljena su manja pojačanja. Prednja vilica prema tehničkim uvjetima klase, iz vremena proizvodnje.

Upravljač može biti spušten iz dva dijela širine najmanje 450 mm i najveće 600mm, originalni tvornički ili superbike upravljač.

UP-DOWN prednja vilica nije dozvoljena i nisu dozvoljeni radijalni elementi kočnica

### **C. KOTAČI**

Prema tehničkim uvjetima klase. Zabranjena je upotreba slick ili narezanih slick guma. Dozvoljene su isključivo gume sport ili racing sa šarama koje su u slobodnoj prodaji (katalog proizvođača).

### **D. KOČNICE**

Su propisane godištem I klasom motocikla.

Sve klase motocikala koji koriste disk kočnice smiju koristiti tzv. poluplivajuće diskove u zadanoj mjeri .

### **E. RASPLINJAČ**

Moraju se koristiti rasplinjači iz vremena za određenu Grupu, veličine su slobodne. Ne dozvoljavaju se rasplinjači sa ravnim ventilom ili sa membranom osim ako su tvorničke ugradnje.

### **F. BUKA**

Obvezna ugradnja prigušivača. Dozvoljena buka najviše 105 dB.

### **G. PALJENJE**

Slobodan izbor, osim onih koji upotrebljavaju druge parametre osim broja okretaja kao (tem. plinova, otvor gasa, temp.motora i sl.)

Nije dozvoljeno korištenje qick shiftera ni drugih elektronskih uređaja vezanih uz mjenjac i prekidanje paljenja.

### **H. HLAĐENJE**

Zadržati izvorni sustav (hlađenje zrakom, hlađenje rashladnom tekućinom).Dozvoljena upotreba hladnjaka većeg kapaciteta tekućine.

### **OBAVEZNE DORADE I IZMJENE**

- upotreba bezolovnog benzina.
- odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela.
- osigurati rostfrei žicom (promjera najmanje 1 mm za osiguranje) vijke za ispust ulja .
- imati ispravne graničnike okretanja upravljača.
- komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj .
- komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene .
- poluga pokretača (ako postoji) mora se sama vraćati u početni položaj..
- niti jedan dio motocikla ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- na upravljaču je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji).
- obvezna ugradnja sakupljača uljnih para (posuda plastična min.0,5L).
- obavezna ugradnja trepćućeg crvenog signalnog svjetla na stražnji dio motocikla (sjedalo) zbog uvjeta smanjene vidljivosti.
- obavezna ugradnja zaštite za ručnu kočnicu.
- obavezna kada za skupljanje ulja ispod motocikla.

## **3 TEHNIČKI UVJETI PO KLASAMA**

### **3.1. KLASA 1 SPORT 50, DO 60ccm DO 31.12.1986.**

- Isključivo motocikli sa zračnim hlađenjem .
- Vilica max promjera 30 mm, uljni amortizeri.
- Kotači 16,17,18 ili 19 cola ili originalni maksimalno do 2,50 širine.
- Dozvoljene gume iz slobodne prodaje. Slick i slično nije dozvoljeno.

### **3.2 KLASA 2 OLD TIMER 175, 2T I 4T od 125ccm do 175ccm do 31.12.1969.**

- Vilica Ø 35 mm max., uljni amortizeri (s oprugama bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju).
- Kotači 18 cola ili original do 2.50 širine max., isključivo žbice, kočnice doboš.

**3.3. KLASA 3 OLDTIMER 250, 2T I 4T od 200ccm do 250ccm do 31.12.1969.**

- Vilica Ø 35 mm max, uljni amortizeri (s oprugama, bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju).
- Kotači 18" ili original do 3,0" širine max, isključivo žbice, kočnice doboš.

**3.4. KLASA 4 Oldtimer 500, 2T od 275 ccm do 350ccm, 4T od 275 ccm do 500ccm do 31.12.1974.**

- Motocikli 2T i 4T hlađeni zrakom
- Vilica do Ø 36 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni.
- Kotači 18" ili original do 3,0" širine max.
- Kočnice doboš ili jedan disk napred, max. 300mm (fiksni). Kočiona čeljust sa max. 2 klipa (nasuprotna).
- Isključivo kotači sa žbicama.

**3.5. KLASA 5 Oldtimer 750, 2T od 375 ccm do 500 4T od 550 ccm do 750 ccm do 31.12.1974.**

- Motocikli 2T i 4T hlađeni zrakom.
- Vilica Ø 38mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni.
- Kotači 18" ili original do 3,5" širine max, žbice ili lijevani.
- kočnice fiksni diskovi do 300 mm max, kočiona kliješta s 2(dva) klipa max ili doboš kočnice.

**3.6. KLASA 6 Classic 250 2T i 4T od 200ccm do 250 ccm do 31.12.1980.**

- Vilica Ø 37mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni.
- Kotači 18" ili original do 3,5" širine max, žbice ili lijevani.
- kočnice fiksni diskovi do 300 mm max, kočiona kliješta s 2(dva) klipa max ili doboš kočnice
- motocikli MZ do 1984 god. kotači 17 cola dozvoljeni.

**3.7. KLASA 7 Classic 500, 2T I 4T od 350ccm do 500ccm do 31.12.1980.**

- vilica Ø 38mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni.
- kotači 18cola ili original do 3.5 širine max, žbice ili lijevani.
- kočnice fiksni diskovi do 300mm max, kočiona kliješta s 2 (dva) klipa max.

**3.8. KLASA 8 Classic 1000, 2T od 375ccm do 750 ccm, 4T od 550ccm do 1000 ccm do 31.12.1980.**

- vilica do Ø 41mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni.
- kotači 18 cola ili original do 4.0 širine max, žbice ili lijevani.
- kočnice fiksni ili poluplivajući diskovi do 320mm max.
- kočiona kliješta sa 2 (dva) klipa max.

**3.9. KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750, 2T od 250ccm do 500 ccm, 4T od 550 ccm do 750 ccm do 31.12.1987.**

- vilica Ø 43 mm max dozvoljeni uljni i plinski amortizeri.
- kotači 17,18 cola ili original do 5,5 širine max, žbice ili lijevani.
- kočnice poluplivajući diskovi do 320mm, kočiona kliješta sa 4 klipa max.
- dozvoljeni FCR karburatori.

**3.10. KLASA 10 SPECIAL 1200, 2T od 500ccm do 750 ccm, 4T od 750 ccm do 1200 ccm do 31.12.1987.**

- vilica Ø 43 mm max dozvoljeni uljni i plinski amortizeri.
- kotači 17,18 cola ili original do 5,5 širine max, žbice ili lijevani.
- kočnice poluplivajući diskovi do 320mm, kočiona kliješta sa 4 klipa max.
- dozvoljeni FCR karburatori.



## **KATEGORIJA B**

### **Motocikli sa prikolicom**

Klasa 11 do 1000 ccm, 2T do 500, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985

- Vilica do Ø 47, teleskopska ili trokut, dozvoljeni uljni ili plinski amortizeri
- kotači 15 do 19 cola, žbice ili lijevani
- kočnice obični ili poluplivajući diskovi do fi 320 mm ili doboš kočnice
- kočiona kliješta sa 4 klipa max, radialno montirana nisu dozvoljena
- fcr karburatori dozvoljeni, paljenje slobodan izbor
- dozvoljena upotreba kišnih guma, slikova ili intermedija
- hlađenje zračno ili vodeno

Klasa 12 do 1000 ccm 2T do 750, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985

-kotači velicine max. do 14 cola

Ostali tehnički uvjeti su isti kao u klasi 11 kategorije B

3.11. Tvornički trkači (GP, SBK) motocikli u klase bi se svrstavali po zapremini, jačini i godini proizvodnje.

O tome odlučuje Sportski direktor discipline.

3.12. Smiju se koristiti grijači guma u svim klasama.

3.13. Dozvoljena upotreba kišnih guma u svim klasama.

### **CMR 24.10. STARTNI BROJEVI**

Startne brojeve osiguravaju vozači. Startne brojeve određuje Sportski direktor discipline na osnovi postojeće liste. Brojevi su od 1-101, te ih vozači nose cijele godine. Gledajući ukupno sve grupe, dva vozača ne mogu imati isti broj. Iznimno na međunarodnim utrkama koriste brojeve koje im dodijeli organizator. Vozači mogu zatražiti od Sportskog direktora discipline broj po njihovoj želji. Zahtjev će biti odobren uz uplatu pristojbe. Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim podlogama, prema odredbama HMS Osnovnog tehničkog pravilnika. Podloga za brojeve je 280 mm širine i 200 mm visine. Brojevi su visina 140 mm, širina 80 mm, širina crte 25 mm, razmak između brojeva 15 mm.

### **BOJE**

KLASA 1 : ..... bijela podloga ..... crni broj  
KLASA 2 : ..... bijela podloga ..... crni broj  
KLASA 3 : ..... zelena podlo..... gabijeli broj  
KLASA 4 : ..... žuta podloga ..... crni broj  
KLASA 5 : .....žuta podloga ..... crni broj / okvir crni  
KLASA 6: .....žuta podloga ..... crveni broj  
KLASA 7: ..... žuta podloga ..... crveni broj  
KLASA 8:.....bijela podloga ..... crni broj  
KLASA 9: .....bijela podloga.....crni broj  
KLASA 10:..... crna podloga ..... bijeli broj  
KATEGORIJA B - kl 11: . bijela podloga..... crni broj  
KATEGORIJA B- kl 12: .. crna podloga ..... bijeli broj  
BRITISH CUP:..... bijela podloga..... crni broj

### **CMR 24.11. DODATNE UTRKE**

Na utrkama koje se boduju samo za CMR u program se mogu uključiti i druge utrke, nacionalne ili međunarodne, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za CMR. Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga domaćih i stranih vozača. Strani vozači posebno se nagrađuju. Ukoliko se bodovi CMR izvlače iz rezultata utrke višeg ranga, primjenjuju se sva pravila te utrke i vozači se prije početka utrke moraju upoznati s istima, te svojim potpisom prijavnog lista isto i potvrditi.

## CMR 24.12. STAZE

Staza za održavanje cestovne moto utrke mora biti u potpunosti zatvorena za javni promet tijekom održavanja utrke. Staza ne smije biti kraća od 750 metara. Za sve ostalo vrijedi dodatak za staze do 110 km/h, odnosno 200 km/h.

## CMR 24.13. ZASTAVICE, SVJETLA, PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

### CMR 24.13.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste.

Veličine i boje zastavica bit će predmet kontrole prvoga dana utrke. Sudačka mjesta i zastavice bit će predmet homologiranja staze, te inspekcije staze prije utrke, a ta se mjesta ne smiju mijenjati.

### 24.13.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA

#### **NACIONALNA ZASTAVICA**

- može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke

#### **ZELENA ZASTAVICA**

- na stazi je sve u redu, staza je prohodna
- mora biti istaknuta u mahanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, krugu zagrijavanja ("warm-up"), te u krugu upoznavanja.
- mora biti istaknuta na Sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice.
- zelenom zastavicom u mahanju starter daje znak za početak kruga zagrijavanja

#### **ZELENO SVJETLO**

- označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja

#### **PLAVA ZASTAVICA**

- Ističe se u mahanju.
- Pokazuje se vozaču koji mora propustiti bržeg vozača.
- Za vrijeme treninga vozač kojem je pokazana mora zadržati svoju liniju vožnje i postupno usporiti kako bi propustio bržeg vozača.
- Za vrijeme utrke vozač kojem je pokazana mora što je brže moguće propustiti vozača(e) koji ga obilazi(e) za cijeli krug.
- Nije dozvoljeno pretjecati grupu vozača vožnjom kroz grupu, već obilaskom grupe.

#### **ZASTAVICA SA ŽUTIM I CRVENIM OKOMITIM PRUGAMA**

- Ističe se u mahanju.
- Označava ulje, izolirane vlažne mrlje na suhoj stazi, šljunak, travu ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prianjanje na stazi a nije kiša. Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.
- Ako iz motocikla izlazi gusti dim, odmah istaknuti zastavicu.

#### **ZASTAVICA CRNO – BIJELA (ŠAHOVNICA)**

- Ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti.
- Označava završetak treninga ili utrke.

#### **ZASTAVICA CRNO-BIJELA (ŠAHOVNICA) U KOMBINACIJI SA PLAVOM ZASTAVICOM**

- Istaknut će se u mahanju na ciljnoj crti kada je neposredno ispred vozača koji završava utrku vozač koji je zaostao za cijeli krug.

## **BIJELA ZASTAVICA SA CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM**

- Ističe se u mahanju.
- Označava kapi kiše (uključujući i kišu) koje utječu na podlogu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta.

## **CMR 24.13.3. ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA**

### **ŽUTA ZASTAVICA, DVIJE ŽUTE ZASTAVICE**

- Ističe se u mahanju.
- Označava opasnost na stazi.
- Ističe na sudačkom mjestu prije događanja.
- Dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je staza djelomično ili u cijelosti blokirana.
- Vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje.
- Pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli krug.
- Svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u krugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila.
- Svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja s treninga ili utrke.
- Ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žutim zastavicama, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen.

### **ŽUTO TREPĆUĆE SVJETLO**

- Vrijede sva pravila kao i za žutu zastavicu.

### **PLAVO TREPĆUĆE SVJETLO**

- Ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa) tijekom trajanja treninga i utrka.
- Vozači koji iz zaustavnog prostora (pit stopa) izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ne smiju smetati vozačima na stazi.

### **CRVENA ZASTAVICA**

- ističe se u mahanju.
- ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke.
- vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u „pit stop“.
- tijekom isticanja crvene zastavice, suci moraju nastaviti mahati žutim ili žutocrvenim prugastim zastavicama.
- pokazuje se isključivo po naredbi direktora utrke.

### **CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU (PIT STOPU)**

- ističe se u mirovanju.
- vozač/i se moraju odmah zaustaviti.
- vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica.

### **CRVENO TREPĆUĆE SVJETLO**

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju.

### **CRVENO SVJETLO**

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju.
- ističe se na startnoj crti. Svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi
- to je znak za start utrke.

### **CRNA ZASTAVICA**

- ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Direktora utrke.
- vozač čiji je startni broj istaknut na ploči, mora po završetku tog kruga skrenuti u zaustavni prostor (pit stop) i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Direktora utrke.

### **CRNA ZASTAVICA SA NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)**

- ističe se po nalogu Direktora utrke na svakom sudačkom mjestu zajedno s crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača.
- vozač mora odmah skrenuti izvan staze radi tehničkog kvara na motociklu.

## CMR 24.14. PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

### **PLOČA SA STARTNIM BROJEM**

- crne boje sa bijelim brojem.
- broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.

### **PLOČE SUDACA REDOVA**

- veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani.

### **PLOČE STARTNE PROCEDURE**

- veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima.

### **ODGOĐEN START**

- veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START"  
"START DELAYED".

## CMR 24.15. ODORE SUDACA

Odore sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i (prozirnih i bezbojnih) kišnih kabanica.

## CMR 24.16. SATNICA UTRKE

U Posebnom pravilniku mora biti navedena satnica utrke.

## CMR 24.17. DUŽINA UTRKA

Utrke se moraju voziti prema slijedećim dužinama:

KLASA 1 ..... najmanje 10 km, najviše 20 km  
SVE OSTALE ..... najmanje 15 km, najviše 40 km

## CMR 24.18. PRIJAVE NA UTRKU

Klubovi moraju elektronskom poštom poslati ovjerenu pojedinačnu listu svojih vozača Organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 14 dana prije utrke. Najkasnije 10 dana prije utrke mora biti izvršeno plaćanje startnine. Svako prijavljivanje za utrku izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 70 EUR.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priložen ispunjen i potpisan Prijavni list za utrku isključivo na obrascu HMS-a.
- licencu za tekuću godinu.
- ovjereni tehnički karton motocikla za tekuću godinu.
- potvrdu o uplaćenju startnine od:
  - za CMR za jednu klasu 50 EUR
  - odnosno 100 EUR za dvije klase
- vozači motocikala sa prikolicom CMR 80 EUR po posadi
- za AARRC, startnina za sve klase iznosi prema Pravilniku AARRC.
- Kod verifikacije i tehničkog pregleda, vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari.
- samo ovako verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom "pit-line" prostoru. Organizator može ograničiti broj članova pratećih ekipa koje imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom "pit-line" prostoru. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će organizator izdati pojedinom vozaču mora biti upisan u Posebnom pravilniku. Jednodnevna licenca može se koristiti samo jednom u jednoj sezoni utrka.

Najkasnije 5 dana prije utrke organizator može utrku pojedine klase odjaviti s utrke ako nema dovoljno prijavljenih vozača da se utrka može bodovati za CMR. U tom slučaju organizator je dužan vratiti startninu uplatitelju.

### **CMR 24.19. TRENINZI**

Na svakoj utrci mogu se organizirati slobodni treninzi, službeni treninzi i warm-up trening. Najkraće vrijeme trajanja svakog pojedinog treninga mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Za svaku klasu moraju biti organizirana najmanje dva službena treninga za startna mjesta, s mjerenjem vremena. Svaki službeni trening mora trajati najmanje 15 minuta. Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu, uz zvučni signal.

Na početku treninga na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa) bit će upaljeno zeleno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upalit će se trepćuće plavo svjetlo. Na zidu zaustavnog prostora (pit stopa) mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojavanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz zaustavnog prostora (pit stopa) i sa staze.

Završetak treninga bit će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovnicom) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor (pit stop) će biti zatvoren. Mjerenje vremena bit će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovnica) zastavicom da trening završava. Vozač koji je obaviješten o završetku treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u prostor boxova.

Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom zastavicom više od jednom.

Ukoliko je trening odlukom direktora utrke prekinut zbog pada vozača ili bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor (pit stop). Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojavanjem vremena do kraja treninga.

Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru (pit stopu), gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla.

Nakon što su započeli službeni treninzi, staza ne smije biti prana ili brušena, osim po nalogu Žiri-a ili po nalogu direktora utrke u slučajevima kada je potrebno popraviti oštećenja.

Vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema Homologaciji staze, Žiri odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

### **CMR 24.20. NESLUŽBENI TRENINZI**

Organizator može prije početka službenih treninga organizirati slobodni (neslužbeni) trening, s ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 50 eura za najmanje 20 minuta treninga. Neslužbeni trening mora biti organiziran prije službenog početka utrke. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom, te isti mora biti odobren od strane Sportskog direktora za Cestovne moto utrke i ovjeren od Glavnog tajnika HMS-a.

### **CMR 24.21. SASTANAK S VOZAČIMA**

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak s vozačima koji nastupaju na utrci, a vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku.

## CMR 24.22. SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sec, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

U pravilu službeni treninzi se održavaju dan prije utrke.

Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i utrku što ovisi o mogućnostima Organizatora, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening vozi se najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 1 (jedan) mjereni krug.

Za sve klase Organizator može predvidjeti zagrijavanje (warm-up) trening u trajanju od 10 minuta. Ukoliko se održavaju dvije bodovne utrke, za startna mjesta uzima se najbolji rezultat iz oba službena treninga.

## CMR 24.23. UVJETI ZA START NA UTRCI

Kada vozač nastupa u dvije klase mora odvesti najmanje jedan mjereni krug na bilo kojem od dva službena treninga sa mjerenjem vremena za svaku klase posebno. Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu na bilo kojem od dva službena treninga.

Ukoliko dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme za ta dva vozača uzet će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva službena treninga, itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga. Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, Organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon završetka treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača.

Iz toga razloga Organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima. Ukoliko se u vikendu voze dvije utrke, tada se za drugu utrku startna pozicija određuje kombinacijom službenih treninga i prve utrke. Dakle ako vozač ima najbrži krug ostvaren na treningu tada će mu se po tom rezultatu odrediti startna pozicija, ukoliko pak ostvari najbrži krug na prvoj utrci, tada će mu se po rezultatu iz utrke odrediti startna pozicija.

U Posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze za treninge i utrku.

## CMR 24.24. STARTNI POSTUPAK

Startni postupak može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u razmacima za pojedince i grupe

## CMR 24.25. STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START

Najbolja startna pozicija „Pole Position“ bit će određena tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motorom

Oko **30 minuta** prije starta utrke - vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru.

- vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu odvoziti krug upoznavanja niti otići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja i startaju utrku sa zadnje pozicije 15 minuta ili manje prije starta utrke
- predstartni prostor je otvorenza izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.
- u predstartnom prostoru počinje se sa odbrojanjem od 5 minuta (table 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

### **10 minuta ili manje prije starta utrke**

- Predstartni prostor je zatvoren za izlaz na stazu. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utrku iz zaustavnog prostora “pit stop”-a prema uputama sudaca. Vozači koji tijekom kruga



upoznavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor "pit stop" i otkloniti kvar ili zamijeniti motocikle. Vozači na startu zauzimaju svoja startna mjesta te potom gase svoje motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primiti pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije. Suci redova biti će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta. Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“. Ukoliko Direktor utrke proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana tabla smatra se da je utrka proglašena kao "suha" (dry race). Vozači ili članovi tima na startu mogu izvršiti obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala. Na startnim mjestima zabranjeno je dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

### **5 minuta prije starta kruga zagrijavanja**

Na startnom prostoru, ističe se ploča 5 minuta, uz zvučni signal. Dok nije istaknuta ta ploča vozači mogu gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz boksovog prostora

### **3 minuta prije starta kruga zagrijavanja**

Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal. Grijači guma moraju se odmah skinuti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja table 3 minute. Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta. Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja table 3 minute. Nakon isticanja table 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz boksovog prostora, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe prostor pit-stop-a.

### **1 minuta prije starta kruga zagrijavanja**

Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal. Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motor i napustiti startni prostor uz kontrolu sudaca redova i službenih osoba.

### **30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja**

Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal. Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motor moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje ga mogu pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

### **Start kruga zagrijavanja**

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane startera, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače prati medicinsko vozilo organizatora utrke s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi. Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora "pit stopa". Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor "pit stop" je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu na utrku startaju iz zaustavnog prostora "Pit stopa". Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoje startne mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motorima. Na sredini staze na startnoj crti sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo organizatora. Kada se popune sve startna mjesta, sudac napušta stazu. Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora skrenuti u boksove. Strogo je zabranjeno da vozači dolaze na startna mjesta

u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl te utrku startati iz pit stop-a. Ako vozač kasni na svoju startno mjesto i u trenutku njegova dolaska nalazi se iza pratećeg vozila dužan se zaustaviti iza vozila i u utrku startati sa tog mjesta. Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta u svome redu, suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da sudac na sredini startne crte može napustiti stazu. Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača. Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po Direktoru utrke i žirija kaznom vožnje kroz boksove "Ride through" ili vremenskom kaznom.

#### **CMR 24.26. START UTRKE**

Crveno svjetlo je upaljeno, dvije do pet sekundi nakon paljenja, svjetlo se gasi, što označava start utrke i vozači mogu krenuti. Vozačima koji startaju iz pit-stop-a bit će dat znak za start utrke upaljenim zelenim svjetlom na semaforu ili mahanjem zelenom zastavicom na izlazu iz pit-stop-a, ali tek nakon što svi ostali vozači prođu crtu pit-stop-a. Medicinsko vozilo sa liječnikom prati vozače u prvome okrugu utrke.

#### **CMR 24.27. RANIJI START**

Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa žirijem utrke odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Vozač i njegov tim moraju biti obavješteni o penalizaciji najkasnije 3 kruga od početka utrke, osim ako je više vozača startalo ranije tada obavijest može biti istaknuta i kasnije. Svaki vozač koji ranije starta morat će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku 24.31. ovoga Dodatka pravilnika i bit će kažnjen vremenskom kaznom.

#### **CMR 24.28. ODGOĐEN START**

Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motor ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta, starter može odlučiti da ne da znak za start utrke te će tada sudac na startno-ciljnoj crti istaknuti tablu "Odgođen start" (Start Delayed), a na semaforu se pali žuto trepćuće svjetlo, a sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu. Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan. Ako je već dan znak za start utrke (crveno svjetlo ugašeno) a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motor, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći. Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz boksova, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i kažnjavat će se vožnjom kroz boksove (Ride trough) ili vremenskom kaznom.

#### **CMR 24.29. MOKRA I SUHA UTRKA**

Direktor utrke u odlučuje kako će objaviti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz pit stopa. Ukoliko Direktor utrke proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem table s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka "suha" (dry race). "Suha utrka" (dry race) – utrka proglašena kao "Suha utrka" (dry race) bit će prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do slabijeg prianjanja na stazi i vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima. "Mokra utrka" (wet race) – utrka proglašena kao "Mokra utrka" (wet race) neće (nije čvrsto pravilo) biti prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do promjene prianjanja na stazi. Vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima moraju to izvesti tijekom trajanja utrke.

## **CMR 24.30. DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA**

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke. Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojavanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“. Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja. Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, startna procedura se nastavlja od trenutka zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primijenjena ukoliko su svi treninzi i warmup održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

## **CMR 24.31. "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK**

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijest da mora odraditi "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz „pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat. Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča VOŽNJA KROZ BOKSOVE ili "RIDE THROUGH" i NJEGOVI STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, istaknut će se crna zastava i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke. Prolazeći kroz boks, vozač mora poštivati ograničenje brzine od 60 km/h. U slučaju da vozač prijeđe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke. U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije odradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brojem i vozač će biti isključen iz utrke. Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redoslijedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obavještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava. Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

## **CMR 24.32. PONAŠANJE VOZAČA**

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane Sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama. Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Svako prekoračenje brzine biti će kažnjeno sa 30 eura. Kazna mora biti uplaćena najkasnije prije početka utrke, ili ukoliko je kazna kao posljedica kršenja prekoračenja brzine tijekom utrke, kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke.

Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravljaju, Suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći sudaca na stazi. Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama sudaca, a izričito je zabranjeno sporom vožnjom pokušati doći do zaustavnog prostora „pit stop“-a. Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ sporijom vožnjom moraju voziti izvan idealne crte i moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak.

Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boxova.

Dolijevanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su popravci, izmjene guma i dolijevanje goriva u prostoru pit stop-a.

Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop-u“ dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima. Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu. Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera vožnje niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom Sudaca.

Vozačima nije dozvoljena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke. Vozačima nije dozvoljeno zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke. Vježbanje starta je dozvoljeno samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop-a“, ili u krugu usporenja nakon završetka treninga, ali obavezno izvan idealne linije vožnje.

Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sata i 07.00 sati , osim ako to nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom.

### **CMR 24.33. PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-U**

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru zaustavnom prostoru „pit stop“-a. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u pit stop-u. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru pit stopa i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boksova. Tijekom dolijevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču prema odluci Direktora utrke.

### **CMR 24.34. ZAMJENA MOTOCIKLA**

Tijekom treninga svaki vozač može koristiti najviše dva motocikla, koji su tehnički pregledani pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

### **CMR 24.35. PREKID I PONOJNI START UTRKE**

#### **24.35. 1. PREKID UTRKE**

Ukoliko direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači, crvena zastava biti će istaknuta na svim sudačkim mjestima te će se istovremeno uključiti crvena treptajuća svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop-u“. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo direktor utrke.

Kad je pokazan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u pred startni prostor. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni okrug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redosljed na utrci vozač mora ući u pred startni prostor najkasnije pet minuta nakon prekida utrke.

Redosljed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka (uručen vozačima osobno ili izvješten na oglasne ploče).

#### **24.35.2. PONOJNI START UTRKE**

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u pred startni prostor, Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Stanke od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 40 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

#### **24.35.3. PONOJNI START UTRKE, AKO SU BILA ZAVRŠENA DVA ILI MANJE KRUGA**

- kreće se od propisanog startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu.
- vozi se puna utrka s osvojenih startnih mjesta, a mjesta vozača koji ponovo ne startaju ostaju slobodna
- ako je nemoguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo
- ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 40 minuta od trenutka zaustavljanja utrke

#### **24.35.4. PONOVNI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENA TRI ILI VIŠE KRUGA, ALI MANJE OD 2/3 UTRKE**

kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj okruga

- mjesta na startu bit će kao u krugu koji je prethodio prekidu
- ako se izvodi ponovni start, mora uslijediti najkasnije 40 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka se vozi do odvoženih punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redoslijed daje službeni mjeritelj vremena prema redoslijedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati
- ako ponovni start nije moguć podijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redoslijed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke.

#### **24.35.5. AKO JE ZAVRŠENO VIŠE OD 2/3 UTRKE**

- smatra se da je ZAVRŠENA puna utrka
- za redoslijed se računa redoslijed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

### **CMR 24. 36. ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE**

#### **24.36.1. ZAVRŠETAK UTRKE**

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte, bit će obaviješten da utrka završava mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima. Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se pred startni prostor i niti jedan vozač ne može više izaći na stazu. Na izlazu iz pred startnog prostora biti će upaljeno crveno svjetlo, a Sudac će dodatno zatvoriti izlaz crvenom zastavicom.

#### **24.36.2 FOTO FINIŠ UTRKE**

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednju rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u slučaju foto finiša dva vozača poravnata, bit će donesena odluka u korist onoga vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

#### **24.36.3 POGREŠAN ZAVRŠETAK UTRKE**

Kada se iz bilo kojeg razloga prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom crtom, pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno-ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice. Ukoliko se kraj utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, krajem utrke smatrat će se trenutak kada se završetak trebao dogoditi. Ukoliko nastupi prekid utrke, prije kraja utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno - ciljnom linijom, proglasiti će se rezultati na slijedeći način:

1) vozači koji su prošli startno-ciljnom crtom i kojima je označen kraj utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem

2) vozačima koji nisu prošli startno-ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno-ciljnom crtom kao rezultat kraja utrke i pribrojiti će se u nastavku vozača pod 1) .

#### **24.36.4 REDOSLIJED UTRKE**

Rezultati utrke bit će uzeti prema redoslijedu kojim suvozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih okruga.

### 24.36.5 UVJETI ZA TRKU

Da bi vozač ispunio uvjete za završetak utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke mora ispuniti slijedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, u odnosu na pobjednika utrke
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon pobjednika
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom s motociklom (ne mora biti u kontaktu) i u kompletnoj opremi. Ukoliko vozač prilikom prolaska startno-ciljnom crtom nije u kontaktu sa motociklom, vrijeme cilja računa se prema tome tko je prošao zadnji ciljem (motocikl ili vozač).

## **CMR 24.37. BODOVNI SUSTAV**

### **24.37.1 REDOSLIJED VOZAČA**

Za redoslijed na utrci vozači u svim klasama dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redoslijed određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na utrkama koja se boduju za Cestovne utrke klasičnih motocikala. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redoslijedu bit će: vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem, itd. Ukoliko se održi manje od tri utrke, proglašenje prvenstva u isključivoj je nadležnosti Odbora za sport HMS-a. Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama.

Na zadnjoj utrci u natjecateljskoj godini bez obzira na broj vozača boduju se sve klase.

### **24.37.2 REDOSLIJED ZA EKIPE KLUBOVA I TIMOVA**

Redoslijed ekipa klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci bez obzira na klasu.

Vozači ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redoslijed ekipa klubova računa se rezultat samo iz jedne klase – bolji rezultat. Ukoliko dvije ili više ekipa klubova imaju isti broj bodova, za redoslijed se računa rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više ekipa klubova ima isti broj bodova, za redoslijed se računa bolji rezultat zadnje utrke. Ekipa klubova i timovi sponzora ne prijavljuju se posebno na utrci.

Redoslijed timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova 2 najbolja vozača tima sponzora. Sastav tima sponzora može činiti najviše tri, a najmanje jedan vozač, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Nositelj timsko sponzorske licence dužan je sastav i eventualne promjene tima sponzora prijaviti tajništvu HMS-a. Ako je vozač već bio član nekog tima sponzora, tijekom sezone ne može nastupiti za drugi tim. Uz zahtjev za izdavanje timske licence, nositelj je dužan priložiti pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristupanju timu sponzora, ako vozač nije član kluba koji je nositelj zahtjeva za licencu. Za bodovanje timova sponzora na pojedinoj utrci računaju se rezultati dva najbolja vozača. Ukoliko dvije ili više ekipa timova imaju isti broj bodova, za redoslijed se računa rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više ekipa timova ima isti broj bodova, za redoslijed se računa bolji rezultat iz zadnje utrke.

Tijekom sezone moguća je popuna tima ili izmjena vozača tima (uz uvjet da te sezone vozač nije nastupao za neki drugi tim) ukoliko:

- Tim ima manje od tri vozača
- Zbog više sile (ozljede, bolesti...) vozač napusti tim

## **CMR 24.38. PRIGOVORI**

Za sve uočene nepravilnosti na utrci, svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih i natjecateljskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci, mogu uložiti prigovor direktoru utrke i žiriju.



Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora. Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije i Verifikacijske komisije podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga.
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke.
- prigovori na redoslijed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata.

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne na utrkama ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava žiri. Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovor na tehničku neispravnost motocikla podnosi se najkasnije 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj.

Uz pisani prigovor, prilaže se vozačka licenca, jamčevina u gotovini u iznosu od 70 EUR.

Prigovor kojim se zahtijeva pregled (otvaranje) motora podnosi se najkasnije do 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj uz licencu i dodatnu jamčevinu koja iznosi:

- 300 EUR (materijal uključen) za dvotaktne motocikle.
- 500 EUR (materijal uključen) za četverotaktne motocikle.

Tehnički delegat može odrediti i veći iznos jamčevine, ukoliko procijeni da propisani iznos neće biti dovoljan za podmirenje troškova ponovnog slaganja motocikla, potrebnih dijelova, troškova potrebnih za podmirenje službenih osoba i sl.

- 1000 EUR za pregled kemijske analize goriva

Jamčevina će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost. U slučaju otvaranja motora i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motor otvaran. Ukoliko je otvaranje motocikla prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima žirija ili Delegatu, strana koja je izgubila dužna je podmiriti sve prouzročene troškove.

Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i bit će pokrenut disciplinski postupak.

Vozač će na utrci biti kažnjen prema odluci žirija.

Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci žirija te će biti dodatno kažnjen:

- podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva .

Ukoliko vozač motocikla za koji je uloženi prigovor odbije omogućiti uvid i kontrolu motocikla na kojem je podnesen prigovor smatra se da motocikl nije u skladu sa pravilnikom te se prigovor smatra opravdanim.

U tom slučaju vozač se isključuje sa utrke (za sve klase ako vozi više klasa) i brišu se bodovi te se pokreće disciplinski postupak.

Do okončanja istog vozaču se oduzima licenca.

Ukoliko vozač bude, zbog tehničke neispravnosti, isključen s utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, vozač će biti odmah isključen iz daljnjeg sudjelovanja u Cestovnim utrkama klasičnih motocikala za tekuću godinu za sve klase.

### **CMR 24.39. DODJELA NAGRADA**

Organizator je dužan dodijeliti pehare vozačima, odmah na kraju svake utrke za pojedinu klasu i to:

U svakoj klasi u redoslijedu vozača za..... I – III mjesto

Organizator može na pojedinom natjecanju dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

Vozačima ..... I - III mjesto

Ekipama klubova .....I - III mjesto

Timovima sponzora .....I - III mjesto

HMS će na kraju godine proglasiti najboljeg vozača i organizatora odlukom direktora discipline. Po potrebi HMS zadržava mogućnost dodijeliti i druge nagrade i priznanja.

Prilikom primanja počasnih nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje odjeveni u vozački kožni kombinezon. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

#### **CMR 24.40. ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME**

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo Direktor utrke po nalogu Predsjednika žirija. Po završetku utrke svake klase, tri prva vozača u redoslijedu dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu. Osim službenih osoba Zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu pričinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta “park ferme-a”.

#### **CMR 24.41. PARK VOZAČA**

Organizator je dužan vozačima i ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara na vozilima za utrku. U boksovima je obavezna prostirka ispod motocikala i u radnom prostoru.

#### **CMR 24.42. SIGURNOSNA VOZILA**

Sigurnosno/a vozilo/a mora/ju biti opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - “SAFETY CAR” moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila.

Ukoliko se pojedina utrka održava noću, te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.

#### **CMR 24.43. MEDICINSKA VOZILA**

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO’ - “MEDICAL CAR” moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću, te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

#### **CMR 24.44. TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR**

- organizacijsko-tehnički
- prijava u kalendar (po cjeniku HMS-a)
- polica osiguranja od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na minimalan iznos 20000 EUR i polica osiguranja službenih osoba i gledatelja na minimalne iznose 3400/6800 EUR
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- nagrade
- posebne nagrade

## CMR 24.45. ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezno je nakon Verifikacije, Tehničkog i Službenog treninga održati sastanak s vozačima.

Ovaj Dodatak je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 22.02.2024. godine i stupa na snagu danom donošenja.

## CMR 24.46 PRIJEDLOG PROMJENA PRAVILNIKA ZA POJEDINE KLASE za sezonu 2025.

Klasa 9 i klasa 10

- Pomicanje godine na 1992.
- Dozvoljena Up-down vilica, isključivo iz perioda klase

Prijedlog ograničenja godina vozača po klasama:

- Klase 1,2,6,7,9 bez ograničenja godina vozača
- Klase 3,4,5,8,10 min. Starosna dob 40 ili više godina

British cup

- Zbog nesudjelovanja britanskih motocikala u dovoljnom broju da se mogu bodovati i u slučaju da se u sezoni 2024 ne pojavi više od 3 Britanska motocikla predlaže se ukidanje kupa.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti je direktora Odbora za sport i direktora za Cestovne utrke klasičnih motocikala Hrvatskog motociklističkog saveza i bit će objavljen na internet stranicama HMS-a.

Sportski direktor  
Cestovne utrke klasičnih motocikala  
Miljenko Gereš

Direktor  
Odbora za sport  
Miro Papec