



# CROSS COUNTRY (CC)

PRVENSTVO HRVATSKE

DODATAK CC – 13 - 2024.



# SADRŽAJ

CC 13-1 TEMELJNE ODREDBE .....	1
CC 13-2 KALENDAR .....	1
CC 13-3 KLASA VOZAČA I TRAJANJE UTRKA .....	1
CC 13-4 UVJETI ZA VOZAČE .....	2
CC 13-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE .....	2
CC 13-6 SATNICA UTRKE .....	2
CC 13-7 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED .....	2
CC 13-8 STARTNI BROJEVI .....	2
CC 13-9 RADNI PROSTOR .....	3
CC 13-10 TEHNIČKA POMOĆ .....	3
CC 13-11 STAZA .....	3
CC 13-12 START .....	3
CC 13-13 MJERNO MJESTO .....	4
CC 13-14 PROLAZNA KONTROLA .....	4
CC 13-15 CILJ .....	4
CC 13-16 REDOSLIJED .....	4
CC 13-17 MJERNA SLUŽBA .....	5
CC 13-18 PRIJEPORI .....	5
CC 13-19 MJERNA MJESTA .....	5
CC 13-20 SUCI .....	6
CC 13-21 PODRUČJA ZA GLEDATELJE .....	6
CC 13-22 PODRUČJA OGRANIČENE BRZINE “ PLAVE TRAKE “ .....	6
CC 13-23 OPSKRBA .....	6
CC 13-24 MEDICINSKA POMOĆ .....	6
CC 13-25 ISKLJUČENJA .....	7
CC 13-26 NAGRADE NA NATJECANJU I NA KRAJU SEZONE .....	7
CC 13-27 POZNAVANJE PRAVILNIKA .....	7
CC 13-28 ZAVRŠNE ODREDBE .....	7



**CROSS COUNTRY**  
**PRVENSTVO HRVATSKE**  
**DODATAK CC 13-2024**

**CC 13-1 TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika (u daljnjem tekstu SMP), raspisuje :

pojedinačno prvenstvo Hrvatske, prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timove sponzora, kup Hrvatske Vilko Sever za sezonu 2024.

U provođenju prvenstva primjenjivati će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Osnovnog tehničkog pravilnika i ovog Dodatka.

Cross Country su utrke gdje su presudni izdržljivost, pouzdanost i sposobnost vozača. Vozači će morati odvoziti što više krugova u vremenu koje je određeno od strane organizatora. Trajanje utrke će biti navedeno u Posebnom pravilniku natjecanja.

**CC 13-2 KALENDAR**

Kalendar će biti objavljen u biltenu CC 1/2024, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

**STARTNA PRISTOJBA I PRIJAVE VOZAČA:** Startnina je 50 € za sve klase. Startnina se plaća kod prijave vozača na dan utrke. Startnina se može uplatiti unaprijed na žiro-račun organizatora.

**CC 13-3 KLASE VOZAČA I TRAJANJE UTRKA**

**MLAĐI JUNIORI:** Vozači do 15 godina, maksimalne kubikaže 125 2t ili 250 4t i dozvoljeno je voziti sa motorima Beta X-trainer i KTM Freeride. Preporučeno trajanje utrke ove klase je 1x 60min. Klasa se boduje za Prvenstvo Hrvatske

**JUNIORI:** za vozače u starosnoj dobi od min 16 do 21 godine.  
Ova klasa Juniora nema ograničenja za snagu motora. Preporučeno trajanje utrke za ovu klasu je 1X 90 min. Klasa se boduje za Prvenstvo Hrvatske. **Vozač ili vozačica koji tijekom godine dostigne maksimalnu dobnu granicu, završava u istoj klasi.**

**PRO 30:** vozači PRO i koji se tako osjećaju i do 29 godina starosti. U klasu PRO ulaze svi vozači GOLD klase iz sezone 2022/2023.

Preporučeno trajanje utrka za ovu klasu je 1x 90 min.

**PRO 30+:** vozači PRO i koji se tako osjećaju od 30 godina starosti. U ovoj klasi nema ograničenja maksimalnih godina. U klasu PRO ulaze svi vozači GOLD klase iz sezone 2022/2023

Preporučeno trajanje utrka za ovu klasu je 1x 90 min.

**AMATER 30:** manje iskusni vozači u starosnoj dobi do 29 godina

Preporučeno trajanje utrka za ovu klasu je: 1x90 min

**AMATER 30+:** Manje iskusni vozači stariji od 30 godina i bez ograničenja maksimalnih godina.

Predviđeno trajanje utrke ove klase je 1x 90 min

**VETERANI 40:** vozači iznad 40 godina (ili koji će napuniti 40 godina u godini nastupa)  
utrka traje 1x 90 min

**VETERANI 50:** vozači iznad 50 godina (ili koji će napuniti 50 godina u godini nastupa) utrka 1x60 min

**WOMEN:** Klasa predviđena za osobe ženskog roda. **Ova klasa se boduje za PH.**  
Predviđeno vrijeme ove klase je 1x 60 min.

### CC 13-4 UVJETI ZA VOZAČE

Vozač mora posjedovati:

1. valjanu vozačku licencu za tekuću godinu (dozvoljeno je izdavanje „dnevne licence“ ukoliko to organizator želi. Svaki vozač ima pravo na jednu dnevnu licencu u toku sezone.)
2. uplaćenu startninu prema Posebnom pravilniku organizatora
3. liječnički karton
4. zaštitnu opremu,
5. **obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa**
6. vozači stariji od 50 godina moraju imati potvrdu o obavljenom ergometrijskom testu.
7. vozači mlađi od 18 godina moraju imati suglasnost oba roditelja ili staratelja , ovjerenu kod javnog bilježnika, za izdavanje prve licence..

### CC 13-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Na utrci mogu sudjelovati svi motocikli koji odgovaraju Tehničkim pravilnicima motocrossa, supercrossa i endura.

Svaki vozač može na tehničkom pregledu prijaviti najviše dva motocikla.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.  
Dozvoljene su sve off road gume, osim onih sa čavlima.

### CC 13-6 SATNICA UTRKE

Verifikacija i tehnički pregled od 8:00 do 11:00 sati.

- U 11: 40 svečano otvaranje uz himnu i pozdravnu riječ.
- U 12: 00 start prve vožnje klase Amater, Veteran 50, women, mlađi juniori
- U 17: 30 podjela priznanja i nagrada

### CC 13-7 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Verifikacija i tehnički pregled obavlja se istog dana prema satnici.  
Svi vozači moraju obaviti Tehnički pregled tj. provjeru motocikla i opreme i tom prilikom dobivaju naljepnicu o ispravnosti kao potvrdu.

### CC 13-8 STARTNI BROJEVI

Verifikacija i tehnički pregled obavlja se istog dana prema satnici.  
Svi vozači moraju obaviti Tehnički pregled tj. provjeru motocikla i opreme i tom prilikom dobivaju naljepnicu

o ispravnosti kao potvrdu.

Direktor utrke može zatražiti kontrolu buke.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

U slučaju prekoračenja dozvoljene razine buke vozač će biti isključen.

### **CC 13-9 RADNI PROSTOR**

Obveza je organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći i dolijevanja goriva.

### **CC 13-10 TEHNIČKA POMOĆ**

Tehnička pomoć i dolijevanje goriva dozvoljena je u zoni popravaka određenoj od organizatora.

Vozač je obavezan sam dolijevati gorivo bez tuđe pomoći uz obvezno korištenje nepropusne zaštitne prostirke ispod motocikla (2 x 1 m) na kojoj su dozvoljeni i eventualni tehnički zahvati.

### **CC 13-11 STAZA**

Mora biti 'off-road' cijeli zatvoreni krug.

Ukoliko se koristi motocross staza preporučuje se vožnja na stazi u kontra smjeru MX discipline.

Dužina kruga ne smije biti manja od 3 km ni duža od 15 km. Zabranjena je vožnja stazom u suprotnom smjeru od zadanog. Minimalna širina staze je 2 metra, a preporuka je 8 metara i ista mora biti s lijeve i desne strane obilježena trakom na mjestima gdje je moguće kraćenje, na dijelovima kao što su livade i slično a i sugerira se da je svaka strana različite boje.

Propusnost staze iznosi najviše 30 vozača na 1 km staze.

Organizator može koristiti „gps trekere“ na utrci kako bi se provjerili vozači u slučaju kraćenja staze.

### **CC 13-12 START**

**Vozač stoji iza motora, rukama drži upaljen motor za zadnji blatobran, i na znak startera vozač sjeda**  
**Vozač stoji iza motora, upaljen motor ili ugašen drži za zadnji blatobran i na znak startera vozač sjeda na motor i kreće. U iznimnim slučajevima može se dozvoliti start sa upaljenim motorima, na način da sjede na motoru, drže sa obadviije ruke za kacigu dok je motocikl upaljen, ali on mora biti navedem u Posebnom pravilniku.**

*Start mora biti postavljen tako da vozači startaju u grupama.*

*Starta se u redovima po klasama.*

*Prvo startaju klase koje voze 60 min utrku i to po redovima*

- 1. Red: Veterani 50*
- 2. Red: Mlađi juniori*
- 3. Red: Women*

*Drugi start startaju klase koje voze 90 min utrke i to po redovima*

- 1. Red: PRO 30 i PRO 30 plus*
- 2. Red: Juniori*
- 3. Red: Veterani 40*
- 4. Red: Amater 30 i Amater 30 plus*

Širina pojedinog startnog mjesta je najmanje 1,5 m.

Vozači na prvu utrku dolaze na startni prostor prema prijavama, a na slijedeću prema generalnom redoslijedu. Vozači ostavljaju motocikle na predviđena mjesta u redovima 10 minuta prije starta i zauzimaju poziciju na liniji.

Na znak startera vozači kreću u prvi krug.

### CC 13-13 MJERNO MJESTO

Znakom starta grupe započinje vrijeme svih vozača grupe.

Mjerno mjesto kruga/cilja mora biti postavljeno tako da je jasno uočljivo svakom vozaču, gdje će mu se mjeriti vrijeme svakog kruga.

Organizator može tražiti od vozača i da se zaustave na mjernom mjestu.

U svakom slučaju mjerno mjesto je područje "Plave trake" i tako mora biti označeno.

### CC 13-14 PROLAZNA KONTROLA

Prolazna kontrola je mjesto gdje se vozačima može kontrolirati prolaze.

P.K. se obilježava plavim trakama.

### CC 13-15 CILJ

Kraj utrke se označava mahanjem crno-bijele zastavice (šahovnice).

Utrka završava istekom zadanog vremena, što znaci da svim vozačima nakon isteka zadanog vremena se maše finiš zastavom.

Pobjednik utrke je vozač koji najbrže odveze najviše krugova u zadanom vremenu.

### CC 13-16 REDOSLIJED

Pobjednik utrke u klasi biti će vozač koji izveze najviše krugova neovisno je li prošao ciljnu zastavu.

U slučaju istog broja krugova, bolji je onaj vozač koji je ušao prije u cilj.

Za Prvenstvo Hrvatske boduju se sve održane utrke.

Predviđeno je za klasu Veteran 50 + je moguće bodovati utrku za prvenstvo Hrvatske samo ako ima minimalno 3 ili više vozača." Ako je manje od 3 vozača, na kraju godine se proglašava najbolji u klasi i drugi najbolji u klasi.

Bodovanje pojedinaca primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bodovi se dodjeljuju vozačima bez obzira na FMN.

**Svaki organizator dužan je najkasnije 60 min nakon ZAVRŠETKA utrke objaviti rezultate po klasama.**

Za bodovanje

**ekipa klubova JUNIORA** zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasama mlađi Juniori i Juniori. U slučaju istih bodova više Ekipa klubova, bolja je ona Ekipa kluba koja ima bolje **plasiranog vozača** u Junior klasi zatim klasi Mlađi JUNIOR.

Za bodovanja

ekipa **klubova VETERANA** zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasi veteran 40 i Veteran 50.

U slučaju istih bodova više Ekipa klubova Veterana, bolja je ona Ekipa kluba Veterana koja ima bolje **plasiranog vozača** u klasi Veteran 40, zatim Veteran 50.

Za bodovanja

**ekipa klubova SENIORA** Seniora: zbrajaju se bodovi 1-3 vozača u klasi PRO i u klasi AMATER. U slučaju istih bodova više ekipa bolja je ekipa čiji vozač ima bolji plasman u klasi PRO 30+, zatim u PRO 30, **AMATER 30+, AMATER 30.**

Za bodovanja

**Timova sponzora SENIORA** zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima sponzora (bez obzira na klasu PRO 30, PRO 30+, AMATER 30, AMATER 30+ ).

U slučaju istih bodova više Timova sponzora, bolji je onaj Tim čiji vozač ima bolji plasman PRO 30+ klasi, zatim klasi PRO 30, AMATER 30+ i Amater 30.

Za bodovanja

**Timova VETERANA** zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima Veterana .

U slučaju istih bodova više Timova Veterana, bolji je onaj Tim Veterana koji ima **bolje plasiranog vozača** u klasi Veteran 40, zatim Veteran 50.

U jednoj godini vozač može nastupati samo za jedan Tim sponzora.

Timove sponzora mogu sačinjavati vozači iz više klubova, a mora brojiti najviše 3 vozača.

Dobivanje Timsko sponzorske licence, te sva prava i obaveze regulirana su Sportskim motociklističkim pravilnikom HMS-a.

Na kraju prvenstva bit će proglašeni rezultati trojice najboljih vozača u pojedinim klasama, 3 najbolje Ekipe kluba, te 3 najbolja ekipe klubova Veterana i 3 najbolja Tima sponzora te tima Veterana.

Ako su kod jednog organizatora dvije vožnje, svaka vožnja se boduje posebno. Pobjednik je vozač koji je zbrajanjem dviju vožnji osvojio najviše bodova. Ako je broj bodova isti, bolji je vozač koji je bio bolje plasiran u drugoj vožnji dana.

U slučaju jednakog broja bodova na kraju pojedinačnog HMS Prvenstva Hrvatske, bolje je plasiran vozač koji je ostvario bolji redosljed na posljednjoj utrci, (ako su na toj utrci u istom danu vožene 2 vožnje bolji je onaj vozač koji ima bolji rezultat zbrajanjem obje vožnje).

### CC 13-17 MJERNA SLUŽBA

Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati valjanu licencu HMS-a, a osigurava ju organizator.

### CC 13-18 PRIJEPORI

Na objavljene rezultate vozači imaju pravo prigovora prema članku 79. SMP-a.

### CC 13-19 MJERNA MJESTA

Start/cilj je jedino mjerno mjesto.

Potrebno je osigurati adekvatne kontrole na stazi da bi se spriječilo kraćenje staze (više sudaca ili korištenje gps trekera i sl.).

## CC 13-20 SUCI

Organizator je dužan postaviti sudce na važna mjesta po stazi da paze na sigurnost i da kontroliraju natjecanje te označavaju opasnost sa žutim zastavicama.

## CC 13-21 PODRUČJA ZA GLEDATELJE

Posebni Pravilnik mora kao prilog imati skicu staze sa naznačenim mjestima na kojima se mogu nalaziti gledatelji.

Znakovi upozorenja moraju biti postavljeni da bi spriječili prilaz gledatelja samoj stazi i ostalim prostorima dozvoljenim samo sucima i vozačima.

## CC 13-22 PODRUČJA OGRANIČENE BRZINE “ PLAVE TRAKE “

Ove zone moraju se napraviti na prilazu mjernom mjestu i svim zonama tehničke pomoći .

U zoni “Plave trake” brzina je ograničena na brzinu hoda, pod prijetnjom isključenja.

Ako je potrebno, Direktor utrke iz sigurnosnih razloga može i druga mjesta na stazi označiti “Plavom trakom”.

## CC 13-23 OPSKRBA

Prigodno i ograđeno područje označava se kao “Zona tehničke pomoći”.

Nalazi se u zoni “Plave trake” .

Pristup ovom području regulira sudac, koji dozvoljava ulaz samo vozačima, sucima i ovlaštenim mehaničarima.

Organizator je obavezan uspostaviti protupožarnu zaštitu sa dovoljnim brojem vatrogasnih aparata i obučanim osobljem za rukovanje.

Svaki vozač mora brinuti da njegovi mehaničari imaju vatrogasni aparat kada se vrši dolijevanje goriva.

1. U ovoj zoni zabranjeno je pušenje kod dolijevanja goriva, motor mora biti ugašen kada se obavlja dolijevanje ili popravci u “Zoni tehničke pomoći” obavezna je upotreba prostirke 2 x 1 metar.

2. Vozači su obavezni ukloniti prostirku nakon upotrebe

## CC 13-24 MEDICINSKA POMOĆ

Na svim natjecanjima obvezno je prisustvo ekipe “Hitne pomoći”, sa potrebnom opremom za pružanje prve pomoći uključujući nosila.

Najmanje je prisustvo dvaju kola “Hitne pomoći” ili jedne sa dodatnim specijalno osposobljenim i označenim kolima opremljenih da prime nosila.

Jedno vozilo uvijek mora biti na utrci.

## CC 13-25 ISKLJUČENJA

- Pušenje u „Zoni tehničke pomoći“.
- Tuđa pomoć osim u „zoni tehničke pomoći“.
- Dolijevanje goriva/ulja dok motor radi.
- Dolijevanje goriva/ulja na nedozvoljenim mjestima.
- Neprolazak prolazne kontrole.
- Kraćenje staze.
- Neprolazak kontrole buke. Vožnja suprotnim smjerom na stazi.
- Nesportsko ponašanje.
- Prevelika brzina u zoni“Plave trake“.



## **CC 13-26 NAGRADE NA NATJECANJU I NA KRAJU SEZONE**

Na svakoj utrci organizator dodjeljuje nagrade vozačima za prva tri mjesta (I-III) i Timovima Sponzora ( I-III mjesta)

- Vozačima prema klasama (Mlađi Juniori, Juniori, Pro 30, PRO 30+, Amater 30, Amater 30+ Veteran 40, Veteran 50, WOMEN )
- Timovima sponzora Juniora..... I - III mjesto
- Timova sponzora Seniora ..... I - III mjesto
- Timova sponzora Veterana..... I - III mjesto

HMS će na kraju sezone za 2024. dodijeliti nagrade:

- prema klasama: Mlađi juniori, Juniori, PRO30, PRO30+, Amater 30, Amater 30+, Veterani 40, Veterani 50, women I - III mjesta
- Ekipama klubova..... I - III mjesto
- Ekipama klubova veterani ..... I - III mjesto
- Timovima sponzora Juniora ..... I - III mjesta
- Timova Sponzora Seniora..... I - III mjesto
- Timovima sponzora Veterana ..... I - III mjesto

Organizator može dodijeliti i novčane ili druge nagrade, ali ih mora navesti u Posebnom pravilniku.

## **CC 13-27 POZNAVANJE PRAVILNIKA**

Vozač svojim potpisom na verifikaciji potvrđuje da je upoznat s HMS Pravilnicima i HMS Posebnim pravilnikom.

## **CC 13-28 ZAVRŠNE ODREDBE**

Ovaj Dodatak pravilnika je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 23.02.2024. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Cross Country Hrvatskog motociklističkog saveza.

Sportski direktor  
Cross Countrya  
Ivica Platužić

Direktor  
Odbora za sport  
Miro Papec