

Učlanite se u HAK dok nije prekasno!



start

- 15% popusta na karlo
- nagradjeme vjenout
- uštede na putovanjima
- uštede na shop.hak.hr

POPRAVAK ILI PRUEVOZ HR

200kn

optimum

sve pogodnosti START paketa

ZAMJENKI AUTO ILI SMJEŠTAJ HR

300kn

europa

sve pogodnosti OPTIMUM paketa

POPRAVAK ILI PRUEVOZ EUROPA

ZAMJENKI AUTO ILI SMJEŠTAJ EUROPA

500kn

Nikad ne znate što vam se može dogoditi na putu. Zato se i vi učlanite u HAK jer uz nove pakete START, OPTIMUM i EUROPA dobivate brojne pogodnosti za sigurno i bezbrižno putovanje! Svi članovi dobivaju i besplatnan primjerak **Revije HAK** u elektronskom ili tiskanom obliku, prema vlastitom odabiru. Obavezno posjetite www.hak.hr ili nazovite besplatan info telefon **0800 9987**.

HAK
PARTNER ZA CIJELI ŽIVOT

Izdavač:
HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
Zagreb, Trg Krešimira Čosića 11,
10 000 Zagreb

Predsjednik:
STJEPAN PERŠIN,

Za izdavača:
IGOR BOŠKOVIĆ i ZVONIMIR PAVLIC

Glavni urednik:
IVAN LAFTER

Stručni recenzent:
IVICA MIHALJEVIĆ

Suradnici:
MIRO PAPEC, DRAGO SREČEC, NENAD ĐUROVIĆ,
ANTUN TONY KARAS, ZORAN MIOČ, EMIL JURADA,
VALTER SOBOL, DANIJEL HATEŽIĆ, KRUNOSLAV NOVAK,
MILJENKO GEREŠ, DARIJA PAVLIC, JADRANKO DIKA, MARIJAN
LUČIĆ, SREČKO MARGETIĆ, KRUNOSLAV PRELEC,
ZDRAVKO PETRIČEVIĆ,
RENATA SUCHY i ZLATKO PALČIĆ

Fotografije:
BORNA VINCEK, BERNARD RITOŠA, ZVONIMIR ZMAIĆ
i FOTODOKUMENTACIJA HMS-a

Likovno rješenje i priprema za tisak:
ZLATKO GRGIĆ
Naklada 1000 primjeraka
Tisak: FOR-TRADE

Sadržaj:

Riječ predsjednika Odbora za sport-----	3
Odbor za sport -----	5
Komisije i sportski direktori disciplina motociklističkog sporta-----	11
Poslovnik o radu Odbora za sport-----	17
Sportski motociklistički pravilnik-----	23
Osnovni tehnički pravilnik-----	57
Pravilnik o materijalnoj i disciplinskoj odgovornosti-----	83
Zdravstveni pravilnik-----	99
Pravilnik za suce u motociklističkom sportu-----	107
Pravilnik o vrstama i sustavu natjecanja-----	135
Pravilnik o licencama i drugim dozvolama u motociklističkom sportu	
Hrvatskog motociklističkog saveza-----	147
Pravilnik o zaštiti okoliša na natjecanjima u motociklističkom sportu-----	157
Pravilnik o organizaciji svečanih proglašenja sportskih rezultata na kraju sportske sezone-----	167
Pravilnik o nastupu vozača u sastavu reprezentacije-----	171
Pravilnik o službenoj odjeći-----	175
Pravilnik o izboru motociklista discipline i motociklista godine-----	179
Poslovnik o radu Arbitražne komisije-----	181
Poslovnik o radu Apelacijske komisije-----	187
Poslovnik o radu Disciplinske komisije-----	193



GRB
1. HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG
KLUBA U ZAGREBU
Utemeljenog u proljeće 1921. godine



PREDSJEDNIK
ODBORA ZA SPORT
MIRO PAPEC

Poštovani vozači i suci,

U želji da svi sudionici u motociklističkom sportu, a tu mislim prvenstveno na vozače i suce, budu upoznati s našim Osnovnim pravilima zahvaljujući Upravnom odboru, nakon dosta godina tiskali smo ovu brošuru koju možemo nazvati našom "Biblijom".

Vjerujem da će svima biti od velike koristi i zbog toga neka uvijek bude uz Vas kada se nalazite na natjecanjima.

Želim svima puno sportske sreće



SPEEDWAY KLUB - UNIA
STADION
MILENIUM
DONJI KRALJEVEC

ODBOR ZA SPORT
HRVATSKOG
MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA



Predsjednik:
MIRO PAPEC
e-mail: miro.papec@zgt-com.hr
098 410 666



Zamjenik predsjednika:
ZDRAVKO LEJČAK
e-mail: zdravko.lejčak@hrsume.hr
e-mail: parkdoo@optinet.hr
098 374 688



Tajnik:
ZORAN MIOČ
e-mail: zoran.mioc@dzgt-com.hr
099 239 3649

ČLANOVI:



Sportski direktor za cestovne moto utrke
NENAD ĐUROVIĆ
mail: duro@durosport.hr
098 236 175



Sportski direktor za skutere
DANIJEL HATEŽIĆ
e-mail: danijel.hatezic@formator.hr
091 150 3365



Sportski direktor za minibike
VALTER SOBOL
e-mail: tsv-grobnik@grobnik.hr
091 259 7214



Komisija za moto slalom, rally i ubrzanje
Predsjednik:
KRUNOSLAV NOVAK
e-mail: amk-krizevci@hak.hr
098 812 586



Komisija za oldtimer
Predsjednik:
MILJENKO GEREŠ
e-mail: miljenko@classic-racing.hr
01 561 5731



Komisija za motocross, supercross i quad
Predsjednik:
ANTUN TONY KARAS
e-mail: karas.antun@gmail.com
098 271 333



Komisije za enduro i crosscountry
Predsjednik:
EMIL JURADA
e-mail: emil.jurada@ri.htnet.hr
091 669 2251



Sportski direktor za speedway
DARIJA PAVLIC
e-mail: darija.pavlic@gmail.com
091 584 0804



Sportski direktor za supermoto
JADRANKO DIKA
e-mail: jadranko.dika@pu.t-com.hr
091 251 5971



Tehnička komisija
Predsjednik:
MARIJAN LUČIĆ
e-mail: lumar-ri@yahoo.com
091 5681 206



Zdravstvena komisija
Predsjednik:
dr. SREĆKO MARGETIĆ
e-mail: smargeti@net.hr
098 958 8250



Komisija za suce
Predsjednik:
KRUNOSLAV PRELEC
e-mail: kprelec@gmail.com
098 584 015



Komisija za regionalne lige
Predsjednik:
ZVONIMIR PAVLIC
e-mail: darija.pavlic@gmail.com
091 433 5490



Disciplinski sudac:
MARCELO MOHOROVIC
e-mail: mmohorovic@sl91.hr
091 242 1239



Zamjenik, disciplinskog suca:
IVAN FRANJCEC
e-mail: ivan.franjcec1@kr.t-com.hr
091 584 080



Stalni član disciplinske komisije:
MLADEN KLASIC
e-mail: zouodvjetnik.klasic@gmail.com
e-mail: odvjetnik.klasic@gmail.com
099 6682 505, 048 682 505

ARBITRAŽNA KOMISIJA:

Predsjednik:
MILIVOJ GREGURIC

ČLANOVI:

MIRO PAPEC
IVO POGORILIC



Obitelj i sponzori za uspjeh Hrvoje KARASA 2013.



**MOTOCROSS KLUB JASKA
SUCI**

**EUROPSKO PRVENSTVO
U MOTOCROSSU
MOTOCROSS CENTAR MLADINA
17/18. 5. 2014.**

**KOMISIJE ILI SPORTSKI DIREKTORI DISCIPLINA
MOTOCIKLISTIČKOG SPORTA**

CESTOVNE MOTO UTRKE (CMU)

Sportski direktor za cestovne moto utrke

Nenad ĐUROVIĆ

e-mail: duro@durosport.hr

098 236 175

Zamjenik sportskog direktora

Dražen KEMENOVIĆ

e-mail: drazen.kemenovic@net.hr

098 626 686

MINIBIKE (MB)

Sportski direktor za minibike

Valter SOBOL

e-mail: tsv-grobnik@grobnik.hr

091 259 7214

SKUTERI (SK)

Sportski direktor za skutere

Danijel HATEŽIĆ

e-mail: danijel.hatezic@formator.hr

091 150 3365

Zamjenik sportskog direktora za skutere

Robert ŽIKOVIĆ

e-mail: rzikovic@gmail.com

091 259 7215

KOMISIJA ZA MOTO RALLY, SLALOM I UBRZANJE (MR) (MS) (MU)

Predsjednik: Krunoslav NOVAK

e-mail: amk-krizevci@hak.hr

098 812 586

Zamjenik predsjednika: Slavko POMAHAČ

e-mail: phmk@zg.htnet.hr

098 276 656

Član: **Marin GROS**
e-mail: marin.gros1@bj.t-com.hr
Član: **Zdravko PETRIČEVIĆ**
095 859 1247

KOMISIJA ZA OLDTIMER (OLD)
Predsjednik: **Miljenko GEREŠ**
e-mail: miljenko@classic-racing.hr
01 5615 731, 091 764 9796

Zamjenik predsjednika - **Nikola FRGEC**
e-mail: auto.moto.klub.oroislavje@kr.t-com.hr

Članica - **Dubravka Zaharija**
e-mail: bubatruba12@gmail.com

KOMISIJA ZA MOTOCROSS, SUPERCROSS I QUAD (MX), (SX) i (QX)
Predsjednik: **Antun KARAS**
e-mail: karas.antun@gmail.com
098 271 333

Članovi:
Branko MAJSTOROVIĆ
e-mail: mk.pakrac.lipik@gmail.com
098 711 042

Zoran MIOČ
e-mail: zoran.mioc@zg.t-com.hr
099 239 3649

Joso BARIĆ
e-mail: andrija.baric@sk.t-com.hr
099 690 5844

Ivan LAFTER
e-mail: ivanlafter@gmail.com
098 207 448

KOMISIJE ZA ENDURO I CROSSCOUNTRY (EN) i (CC)
Predsjednik: **Emil JURADA**
e-mail: emil.jurada@ri.htnet.hr
091 669 2251

Zamjenik predsjednika:
Darko BARIŠIĆ
e-mail: darko.barisic@zg.t-com.hr
098 310 276
Član: **Alen KRCE**
e-mail: mk.bjelovar@gmail.com

SPEEDWAY (SP)
Sportski direktor za speedway
Darija PAVLIC
e-mail: darija.pavlic@gmail.com
091 584 0804
Zamjenik sportskog direktora
Mihaela MARKUŠIĆ
e-mail: press.unia@gmail.com
098 9395 722

SUPERMOTO (SM)
Sportski direktor za supermoto
Jadranko DIKA
e-mail: jadranko.dika@pu.t-com.hr
091 251 5971
Zamjenik sportskog direktora
Vedran CVEK
e-mail: vedran@police.hr
091 1513 622

Tehnička komisija
Predsjednik: **Marijan LUČIĆ**
e-mail: lumar_ri@yahoo.com
091 568 1206
Zamjenik predsjednika: **Željko VUČINA**
e-mail: zeljkovucina@net.hr 098 166 3355
Članovi:
Petar VRANČIĆ
e-mail: petar.vrancic@gmail.com
Bojan SKALAMERA
e-mail: bosk0106@gmail.com

Dragan MARKOVIĆ

e-mail:

Zdravstvena komisija

Predsjednik: dr. Srećko MARGETIĆ

e-mail: smargeti@net.hr

098 958 8250

Zamjenik predsjednika: dr. Kristian DEŠA

e-mail: kristi@medri.hr

091 2020 859

Član: dr. Johann NEMRAVA

e-mail: johann.nembrava@gmail.com

091 5065 781

Komisija za suce

Predsjednik: Krunoslav PRELEC

e-mail: kprelec@gmail.com

098 584 015

Članovi:

Gianni SKALAMERA

e-mail: gianni.skalamera@gmail.com

091 151 3459

Vladimir VRANČIĆ

e-mail: vlado.vrancic@gmail.com

Komisija za regionalne lige

Direktor

Zvonimir PAVLIC

e-mail: daria.pavlic@gmail.com

091 433 5490

Zamjenik

Miro PAPEC

e-mail: miro.papec@zg.t-com.hr

098 410 666

Komisija za okoliš:

Renata SUCHY

e-mail: hrv.moto.savez@zg.t-com.hr

099 301 2321



**MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
GRADA ZAGREBA**

Osnovna djelatnost:

- edukacija sportskih sudaca u motociklizmu i ostvarivanje prava na važeću licencu HMS-a
- promicanje i zaštita interesa sudaca u motociklizmu
- poticanje moto sudaca na aktivno sudjelovanje u sportskim manifestacijama i aktivnostima
- podizanje stručnosti sportskih sudaca u motociklizmu organiziranjem tečajeva
- suradnja i razmjena iskustava sa srodnim organizacijama u Hrvatskoj i izvan nje

Na temelju članka 37. Statuta Hrvatskog motociklističkog saveza i na prijedlog Odbora za sport, Upravni odbor HMS-a je na sjednici održanoj 16. 11. 2013. godine donio

POSLOVNIK O RADU ODBORA ZA SPORT HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim poslovnikom uređuje se način rada Odbora za sport HMS-a i njegovih tijela, i to:

1. način sazivanja i priprema sjednica,
2. način rada sjednica, postupak o donošenju odluka i zaključaka,
3. način izbora tajnika, komisija, sportskih direktora i drugih tijela,
4. ovlasti predsjednika i predsjednika komisija ili sportskih direktora,
5. ostvarivanje javnosti rada.

1. NAČIN SAZIVANJA I PRIPREMA SJEDNICA

Članak 2.

Sjednice Odbora za sport su redovne i izvanredne.

Redovne sjednice su dva puta godišnje, i to prije početka i na kraju sezone.

Članak 3.

Sjednicu Odbora za sport saziva predsjednik ili u njegovoj odsutnosti zamjenik predsjednika. Sjednica se saziva s prijedlogom dnevnog reda, prijedlozima odluka, zaključaka i slično, osam dana prije održavanja sjednice. Materijali za sjednicu Odbora za sport dostavljaju se uz poziv za sjednicu, a u iznimnim slučajevima materijal se može dati na samoj sjednici. Hoće li se o njima raspravljati na toj sjednici, odlučit će članovi Odbora za sport. U tom će slučaju početak rada sjednice biti odgođen za 30 minuta radi upoznavanja članova Odbora za sport s materijalima. Na sjednicama vodi se zapisnik u kojem se naročito navodi ime i prezime

prisutnih članova, tko je raspravljao, te usvojene odluke i zaključci.
Zapisnik vodi tajnik ili osoba koju odredi Odbor za sport.
Zapisnik potpisuje zapisničar i predsjedatelj sjednice.

Članak 4.

Izvanredne sjednice sazivaju se samo u slučaju hitne potrebe za donošenjem odluka iz nadležnosti Odbora za sport, zbog čega nije moguće održati rok od osam dana za dostavljanje poziva s dnevnim redom i materijalima za sjednicu.

Izvanredne sjednice saziva predsjednik ili zamjenik predsjednika i to telefonski, telefaxom ili e-mailom u roku 24 sata, a problematika može biti izložena i usmeno.

Članak 5.

Materijali koji se razmatraju na sjednicama u pravilu se razmatraju na odgovarajućim komisijama i drugim radnim tijelima Odbora za sport koja daju svoje prijedloge odluka i zaključaka.

2. NAČIN RADA SJEDNICA, POSTUPAK O DONOŠENJU ODLUKA I ZAKLJUČAKA

Članak 6.

Predsjedavajući na početku sjednice daje na raspravu predloženi dnevni red. Ako od prisutnih članova na sjednici, nema prijedloga za izmjene i dopune predloženog dnevnog reda, predsjedavajući daje prijedlog dnevnog reda na usvajanje.

Daljnji tijek sjednice teče sukladno usvojenom dnevnom redu.

Predsjedavajući nakon uvodnog izlaganja u pojedinoj točki dnevnog reda ili bez iste (ako je primjerice priložen radni materijal uz točku dnevnog reda), otvara raspravu o toj točki dnevnog reda. Pravo rasprave ima svaki prisutni član Odbora i ostali pozvani na sjednicu. Sudionik u raspravi dužan je pridržavati se teme o kojoj se u pojedinoj točki dnevnog reda raspravlja. Nakon što se više nitko ne javlja za riječ, predsjedavajući zaključuje raspravu i daje na glasovanje predložene zaključke ili odluke.

Odbor za sport donosi pravovaljane odluke i zaključke ako sjednici prisustvuje jedan više od polovine članova Odbora.

Odluke i zaključci Odbora punovažni su ako se za njih izjasni natpolovična većina prisutnih.

Prilikom donošenja svojih odluka, Odbor za sport dužan je pridržavati se svih odredbi Statuta i drugih važećih pravilnika HMS-a.

Članak 7.

Član Odbora za sport ima pravo iznositi svoje stavove i mišljenja na sjednici Odbora. Član Odbora može izdvojiti svoje mišljenje prilikom donošenja odluka i zaključaka što se unosi u zapisnik.

Članak 8.

Članovi Odbora za sport imaju pravo i dužnost aktivno sudjelovati u pripremi sjednica, predlagati odluke, zaključke i stavove o pitanjima koja su na dnevnom redu sjednice.

Članak 9.

Članovi Odbora moraju biti zaduženi za pojedine discipline ili druge aktivnosti motociklističkog sporta.

Članak 10.

Odluke i zaključci Odbora za sport jednako obvezuju sve članove Odbora bez obzira kako je pojedini član Odbora o donesenoj odluci glasovao. Član Odbora za sport je obavezan usvojene odluke i zaključke Odbora provoditi u praksi.

Članak 11.

Zaključci i odluke koje je donio Odbor za sport i koje su unijete u zapisnik, usvajaju se na idućoj sjednici. Ako su mogućnosti u radu sjednice Odbora takvi, zapisnik se može usvojiti odmah nakon sjednice. Odluke i izvodi iz odluka Odbora dostavljaju se glavnom tajniku ili drugim tijelima ili osobama na koje se odnose, u roku od 8 dana. Odluke i zaključke Odbora za sport potpisuje osoba koja je predsjedavala sjednici Odbora, a izvode iz odluka potpisuje predsjednik Odbora ili u njegovoj odsutnosti tajnik Odbora.

3. NAČIN IZBORA

Članak 12.

Odbor za sport iz svojih redova bira:

- tajnika,

Odbor bira komisije i druga tijela prema Sportskom motociklističkom pravilniku HMS-a.

Odbor može birati i druga stalna ili povremena tijela prema svojim potrebama.

Izbor tajnika te ostalih tijela obavlja se u pravilu javno ako Odbor za sport ne donese drugačiju odluku.

Članak 13.

Pojedine komisije i druga tijela koja je Odbor imenovao predlažu Odboru svoje poslovnike o radu koje Odbor usvaja. Odbor za sport može prije usvajanja mijenjati i dopuniti poslovnike.

4. OVLASTI PREDSJEDNIKA I TAJNIKA

Članak 14.

Predsjednik i tajnik Odbora za sport mogu raspolagati sredstvima koja HOO daje za sportske aktivnosti, kao i sredstvima koja su financijskim planom dodijeljena za sportske aktivnosti.

5. JAVNOST RADA

Članak 15.

Sjednicama Odbora za sport mogu biti nazočni i drugi članovi HMS-a, članovi Upravnog i Nadzornog odbora, Suda časti, kao i predstavnici javnog priopćavanja.

Izuzetno, Odbor za sport može donijeti odluku da održi zakazanu zatvorenu sjednicu bez nazočnosti drugih osoba, osim članova Upravnog i Nadzornog odbora.

O zatvorenoj će sjednici predsjednik ili predsjedatelj dati obrazloženje prije donošenja odluke.

Odluke i zaključci Odbora za sport bit će objavljeni na stranicama HMS-a.

Članak 16.

Na sjednicu Odbora za sport pozivaju se članovi Upravnog i Nadzornog odbora, te predsjednik Suda časti.

Na sjednicu Odbora mogu biti pozvane i druge osobe članica HMS-a, ovisno o problematici o kojoj se raspravlja. Odluku o tome donosi predsjednik Odbora za sport.

II. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 17.

Ovaj Poslovnik stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i pisanim materijalima.

Ovaj Pravilnik je potvrdio Upravni odbor na sjednici održanoj 16. 11. 2013. . godine.

U Zagrebu, 16. 11. 2013.

Predsjednik
Odbora za sport:
Miro Papec

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza:
Stjepan Persin, dipl. ing.



EKIPNI PRVACI
ZA 2013.

Na temelju članka 36. i 37. Statuta Hrvatskog motociklističkog saveza (u daljnjem tekstu: Statut) Upravni odbor Hrvatskog motociklističkog saveza (u daljnjem tekstu: Upravni odbor) na prijedlog Odbora za sport, na sjednici održanoj 16. 11. 2013. godine donio je

SPORTSKI MOTOCIKLISTIČKI PRAVILNIK HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Sportski motociklistički pravilnik Hrvatskog motociklističkog saveza (u daljnjem tekstu: Pravilnik) skup je pravila koje je utvrdio Hrvatski motociklistički savez (u daljnjem tekstu: HMS) kojim se utvrđuju zajednički sadržaji disciplina motociklističkog sporta (u daljnjem tekstu: discipline) kojih se treba pridržavati prilikom donošenja svih ostalih Pravilnika kojima se reguliraju posebnosti u pojedinim disciplinama, te prilikom organizacije i provođenja natjecanja u motociklističkom sportu, kao i prava te obveze vozača/suvozača (u daljnjem tekstu: vozača), sudaca i organizatora, uvjeti za organizatore natjecanja, upis u kalendar, sustavi natjecanja i priznanja i disciplinska odgovornost svih sudionika u motociklističkom sportu.

Članak 2.

Na osnovi ovoga Pravilnika za svaku tekuću godinu donosit će se godišnji Dodaci koji se odnose na pojedine discipline u motociklističkom sportu. Istima će se raspisivati i utvrđivati pravila prvenstva odgovarajućih disciplina na području Republike Hrvatske, te utvrditi kalendar natjecanja.

Svako novo ili dodatno pravilo koje je ustanovio i odobrio HMS mora biti uključeno u Pravilnik i godišnje Dodatke pojedinih disciplina motociklističkog sporta.

Nikakve izmjene ili dopune ne mogu se provoditi usmenim obavještenjima. Za svako natjecanje organizatori donose Posebni pravilnik.

Natjecanja koja se održe protivno odredbama ovog Pravilnika, protivno odredbama godišnjih Dodataka za pojedine discipline ili protivno odredbama Posebnih pravilnika neće se smatrati regularnim niti će rezultati takvih natjecanja biti priznati.

Događanja u motociklizmu koja se ne prepoznaju u nazivu "utrka ili natjecanje", ne smatraju se sportskim već zabavom ili rekreacijom, te kao takva nisu dio ovog Pravilnika.

Članak 3.

Odredbе ovog Pravilnika u skladu su s odgovarajućim Pravilnicima FIM, FIM Europe, HOO, AAMU kojih je HMS član.

Pitanja koja nisu utvrđena ovim Pravilnikom ili godišnjim Dodacima pojedinih disciplina, rješavat će se primjenom odgovarajućih akata FIM, FIM Europe, AAMU i HOO.

Članak 4.

Svaka članica HMS-a ili pravna osoba koja organizira, odnosno pravna ili fizička osoba koja sudjeluje na natjecanju, dužna je poznavati ovaj Pravilnik, godišnje dodatke pojedinih disciplina te Poseban pravilnik natjecanja i obvezuje se bezuvjetno pridržavati se i provoditi sve njihove odredbe.

Organizatori i svi sudionici na pojedinim natjecanjima odriču se prava na sve sudske sporove na građanskom sudu, sve do situacije kad se iscrpe sve mogućnosti za prigovore, reklamacije i žalbe predviđene u odredbama Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti, Arbitražnog pravilnika kao i Apelacijskog postupka.

Tek nakon toga, ako se stranka smatra oštećenom, može prići rješavanju spora, sukladno članku 56. Statuta preko stalno izabranog sudišta pri Hrvatskom olimpijskom odboru (u daljnjem tekstu: HOO).

Članak 5.

Vozači, suvozači, natjecatelji, suci i drugi sudionici na motociklističkim natjecanjima sudjeluju na vlastitu odgovornost i podliježu svim vrstama odgovornosti prema pravilima HMS-a.

Kaznena odgovornost, odgovornost za prekršaj ili materijalna odgovornost, ako predstavlja ujedno i povredu odredaba ovoga Pravilnika, ne isključuje disciplinsku odgovornost.

Disciplinska i materijalna odgovornost u motociklističkom sportu uređuje se posebnim Pravilnikom.

Na natjecanjima u motociklističkom sportu vozači, suvozači, natjecatelji i suci mogu sudjelovati samo ako je za takvo natjecanje svoju suglasnost dalo mjerodavno tijelo HMS-a.

U protivnom predstavlja tešku povredu koja podliježe disciplinskoj odgovornosti.

Članak 6.

U slučaju spora koji bi nastao u tumačenju odredaba ovog Pravilnika,

Upravni odbor je najviša instanca koja o tome odlučuje.

II ORGANIZACIJA MOTOCIKLISTIČKOG SPORTA

Članak 7.

HMS je jedino vrhovno tijelo u motociklističkom sportu u Republici Hrvatskoj, koji je učlanjen u međunarodne motociklističke organizacije. HMS je jedini nacionalni motociklistički savez (FMN), koji nadzire sva motociklistička natjecanja na području Republike Hrvatske, koji usmjerava sportsku djelatnost, priprema sva pravila u motociklističkom sportu i sastupa hrvatski sport u međunarodnim organizacijama i ostalim sportskim organizacijama, te delegira u iste svoje predstavnike.

HMS je član Hrvatskog olimpijskog odbora (HOO), Svjetske motociklističke organizacije (FIM), Europske motociklističke unije (FIM Europe) i Alpe Adria motociklističke unije (AAMU).

Članak 8.

U motociklističkom sportu utvrđuju se sljedeće discipline:

01 cestovne moto utrke	(CMU)
02 skuteri	(SK)
03 minibike	(MB)
04 motocross i snowmobile	(MX)
05 supercross	(SX)
06 enduro	(EN)
07 speedway	(SY)
08 trial	(TR)
09 moto slalom	(MS)
10 supermoto	(SM)
11 četverocikli	(QX)
12 oldtimer moto utrke	(OMU)
13 cross country	(CC)
14 freestyle	(FMX)
15 moto ubrzanje	(MU)
16 moto rally	(MR)

Članak 9.

Za obavljanje stručnih poslova za sportske discipline navedene u članku 8. 25

Upravni odbor osniva stručne odbore, komisije, sportske direktore ili druga tijela.

Članak 10.

Odbor za sport

Odbor za sport je stručno tijelo nadležno za utvrđivanje i provođenje pravila prema kojima se održavaju natjecanja u motociklističkom sportu u Republici Hrvatskoj. Radom Odbora za sport rukovodi predsjednik u skladu s Poslovníkom o radu Odbora za sport, a za svoj rad odgovoran je Upravnom odboru HMS-a.

U slučaju spriječenosti, mijenja ga zamjenik predsjednika Odbora za sport. Odbor za sport sastoji se od predsjednika sportskih disciplina ili sportskih direktora disciplina, te predsjednika slijedećih stručnih komisija HMS-a:

1. predsjednika Tehničke komisije
2. predsjednika Komisije za regionalne lige
3. predsjednika Zdravstvene komisije
4. predsjednika Komisije za suce
5. predsjednik Komisije za okoliš

U tijela Odbora za sport mogu biti birani i obnašati dužnosti suci specijalisti.

Upravni odbor može u izvanrednim slučajevima donijeti drugačiju odluku. Upravni odbor imenuje predsjednike ili sportske direktore disciplina na mandat od četiri godine.

Na prijedlog klubova disciplina Upravni odbor imenuje članove Komisija ili sportskog direktora discipline kao i članove ostalih stručnih komisija.

Članak 11.

Predsjednici disciplina Komisija ili sportski direktori odgovorni su za provedbu programa HMS-a za disciplinu i druga tijela za koju su zaduženi.

Komisije i stručne osobe Upravnog odbora

1. **Apelacijska komisija** je najviše tijelo unutar HMS-a u žalbenom postupku koji se odnosi na sportske pravilnike. Djeluje u skladu s Poslovníkom o radu Apelacijske komisije na koji suglasnost daje Upravni odbor.
2. **Arbitražna komisija** je najviše tijelo unutar HMS-a u žalbenom postupku koji se odnosi na materijalna potraživanja. Djeluje u skladu s Poslovníkom o radu Arbitražne komisije na koji suglasnost daje Upravni odbor.
3. **Disciplinski sudac** je tijelo prvog stupnja u disciplinskom postupku. Djeluje u skladu s Pravilnikom o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u motociklističkom sportu koji donosi Upravni odbor.
4. **Disciplinska komisija** je tijelo drugog stupnja u žalbenom postupku koji se odnosi na disciplinske prekršaje. Djeluje u skladu s Pravilnikom o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u motociklističkom sportu koji donosi Upravni odbor.

U slučajevima kada komisije ili sportski direktori ne obavljaju svoje zadatke, njihove dužnosti i ovlasti preuzima osoba koju imenuje Upravni odbor na prijedlog Odbora za sport.

U slučajevima kada disciplinu vodi Sportski direktor, on je dužan organizirati rad tako da u njemu sudjeluju klubovi te discipline.

U radu Komisije discipline ili sportskog direktora bez prava glasa mogu sudjelovati i vozači.

Način rada Komisija ili sportskog direktora utvrđen je Poslovníkom o radu na koji suglasnost daje Upravi odbor.

Sastav, djelovanje i ovlasti stalnih Komisija i stručnih odbora Upravnog odbora regulirani su Pravilnikom o osnivanju stručnih Odbora za sport i komisija HMS-a i Poslovnícima istih.

Na prijedlog Odbora za sport, Upravni odbor može, ako se za to pojavi potreba, osnivati i druga tijela, čiji će se sastav, ovlasti i pravila postupanja utvrditi istodobno s njihovim osnivanjem.

III VRSTE I SUSTAVI NATJECANJA

Članak 12.

Ovisno o značenju ili prostoru na kojem se održavaju natjecanja u motociklističkom sportu razlikuju se ove vrste natjecanja:

- međunarodna
- nacionalna

Po sustavu natjecanja mogu biti sustavna ili pojedinačna.

Članak 13.

Sve pojedinosti o vrstama i sustavu, prvenstvima, Kupu i ostalim natjecanjima određuju se Pravilnikom o vrstama i sustavu natjecanja.

Za sva natjecanja HMS potvrđuje Posebne pravilnike organizatora.

IV OPĆI UVJETI ZA STAZE NA KOJIMA SE ODRŽAVAJU NATJECANJA

Članak 14.

Sve staze i tereni za motociklistička natjecanja moraju biti licencirani prema Pravilniku o stazama pojedinih disciplina motociklističkog sporta.

Članak 15.

Pregled staze za produljivanje licence mora se obaviti na dan zadnjeg natjecanja prije isteka valjanosti licence. U izuzetnim slučajevima kada to nije moguće, takva staza će biti ponovno pregledana i licencirana najmanje 15 dana prije dana održavanja prvog natjecanja.

Za staze koje nisu stalni objekti, a imaju uvjete za održavanje natjecanja komisija za licenciranje obavit će pregled najkasnije 15 dana prije dana natjecanja. Dan prije ili na dan natjecanja žiri će obaviti i utvrditi da li su zadovoljeni svi uvjeti iz zapisnika o licenciranju, te samo u tom slučaju izdati licencu.

Članak 16.

Licenca se izdaje na vrijeme od 3 godine, osim za staze koje nisu stalni objekti. Zapisnik o licenciranju sastavni je dio licence.

Članak 17.

Staze koje imaju odobrenje izdano od mjerodavnih međunarodnih organizacija ne mora posebno pregledavati HMS, sve dok traje izdana međunarodna licenca.

Članak 18.

Tajništvo HMS-a vodi registar izdanih licenci za staze.

Tajništvo HMS-a dužno je upozoriti organizatore natjecanja na istjecanje roka valjanosti licenci za staze.

Članak 19.

Ako na području na kojem se staza nalazi došlo do većih elementarnih nepogoda, staza se mora obavezno ponovno pregledati, bez obzira na valjanost licence.

Članak 20.

Troškove Komisije za pregled staze i troškove u vezi s ponovnim pregledom staze, snosi organizator ili vlasnik staze.

Članak 21.

Organizatori natjecanja dužni su na svakom natjecanju licencu staze zajedno sa zapisnikom o pregledu staviti na uvid delegatu HMS-a i žiriju natjecanja.

V ZAŠTITA OKOLIŠA

Članak 22.

Pravilnikom za zaštitu okoliša na natjecanju u motociklističkom sportu propisuju se pravila i preporuke koje treba poštivati tijekom priprema, održavanja i poslije natjecanja da bi se zaštitio okoliš.

VI SUDIONICI NATJECANJA-VOZAČI/SUVOZAČI, KLUBOVI I TIMOVI

Članak 23.

Sudionici natjecanja su: vozač/suvozač, klub i tim

- vozač je fizička osoba koja vozi motocikl tijekom natjecanja
- suvozač je fizička osoba koja sudjeluje s vozačem na natjecanju

- klub je pravna osoba, natjecatelj koji sudjeluje na natjecanju s prijavljenim vozačem i suvozačem pod svojim imenom
- tim je društvo bez pravne osobnosti, natjecatelj, koji sudjeluje na utrci s prijavljenim vozačima pod svojim imenom

Članak 24.

Svojstvo vozača/suvozača može se steći učlanjenjem u udruge - klubove članice HMS-a, a može i kao pojedinac, a da nije član udruge – kluba, biti nositelj licence.

Članak 25.

Način stjecanja te vrste licenci određeni su Pravilnikom o licencama i drugim dozvolama u motociklističkom sportu HMS-a.

VII OPREMA ZA MOTOCIKLISTE - VOZAČE

Članak 26.

Za vrijeme treninga i utrke vozači i suvozači dužni su nositi zaštitnu opremu propisanu odredbama Tehničkog pravilnika HMS-a i godišnjim dodatcima za pojedine discipline.

VIII PONAŠANJE TIJEKOM NATJECANJA

Članak 27.

U tijeku natjecanja vozači, suvozači i prateće osobe dužne su:

- poštivati odredbe ovoga Pravilnika, godišnjih Dodataka pravilniku, te Posebnog pravilnika natjecanja,
- bez prigovora poštivati odluke nadzornih i izvršnih sudaca,
- za ponašanje mehaničara odgovara vozač za kojeg su prijavljeni na natjecanju.

IX REKLAMIRANJE

Članak 28.

Tijekom natjecanja, koja se održavaju pod nadzorom i nadležnosti HMS-a, dozvoljeno je reklamiranje na vozilima i opremi vozača/suvozača.

vozila, a što se tiče kacige, reklamiranje je dozvoljeno do te mjere dok se ne preinačuju tehnička svojstva kaciga.

Obveze vozača na reklamiranje, koje od njih zahtijevaju organizatori natjecanja, odredit će se godišnjim Dodacima koji se donose za tekuću godinu. Vozači/suvozači dužni su na zahtjev organizatora na svojim motociklima, na mjestima propisanim posebnim pravilnikom, za sve vrijeme natjecanja nositi reklame koje im uruči organizator prilikom prijama na natjecanje bez prava zahtjeva na dobivanje novčane naknade od organizatora.

X ZDRAVSTVENI UVJETI VOZAČA/SUVOZAČA

Članak 29.

Zdravstveni uvjeti koje moraju ispunjavati vozači/suvozači na motociklističkim natjecanjima, te način izdavanja, rokovi i trajanje liječničkih potvrda za natjecanja u zemlji i inozemstvu, propisi o doping kontroli i obveze organizatora natjecanja, propisuju se Zdravstvenim pravilnikom.

XI OPĆI UVJETI KOJIMA MORAJU ODGOVARATI MOTOCIKLI

Članak 30.

Svi motocikli s kojima se nastupa na natjecanjima moraju odgovarati odredbama Tehničkog pravilnika FIM-a, i HMS-a. Izuzetno mogu se dozvoliti odstupanja glede klasa koje se raspisuju za određena natjecanja ili skupinu natjecanja u okviru jednog ciklusa, a u skladu s Tehničkim pravilnikom koji se posebno izdaje i sastavni je dio Tehničkog pravilnika HMS-a. Odstupanja motocikla s kojima se sudjeluje na natjecanjima za prvenstvo Hrvatske od propisa odgovarajućeg Pravilnika FIM-a ili FIM Europe, propisuju se godišnjim Dodacima prije početka natjecateljske sezone i u tijeku godine se ne mogu mijenjati. Svaka promjena klasa ili grupa u odnosu na prošli Pravilnik mora se najaviti najmanje godinu dana ranije u godišnjim Dodacima za pojedine discipline. Motocikli koji se prilikom motociklističkih natjecanja koriste u javnom prometu moraju biti registrirani prema važećim propisima.

Označavanje motocikala

Članak 31.

Za natjecanja motocikli moraju biti obilježeni startnim brojevima. Oni moraju biti čitko ispisani, a veličinom i izgledom te mjestom na motociklu i načinom postavljanja moraju odgovarati odredbama Tehničkog pravilnika HMS-a za pojedine discipline.

Za moguće pogreške sudaca nastale zbog nečitljivosti, manjkavosti ili nedostatka startnih brojeva na natjecanjima, posljedice snose vozači i one ne mogu biti predmetom nikakvih žalbi.

Članak 32.

Vozači stječu startne brojeve na osnovu ostvarenog redoslijeda iz prethodne godine.

Vozačima bez redoslijeda startne brojeve određuju komisije pojedinih disciplina.

Stečene i dodijeljene brojeve s prvog natjecanja vozači nose cijelu sezonu.

Iznimno na međunarodnim natjecanjima vozači nose brojeve koje im dodijeli organizator natjecanja ili promotor.

Vozači mogu zatražiti od komisije svoje discipline broj po želji. Zahtjev će biti odobren uz uplatu pristojbe uz suglasnost vozača koji je stekao taj broj na osnovi redoslijeda. To se ne odnosi na startne brojeve 1, 2 i 3. Sve ostale potrebne odredbe o startnim brojevima, njihovu nošenju, odredit će se godišnjim Dodacima ovom Pravilniku.

Klasifikacija i tehnički pregled motocikala

Članak 33.

Motocikli se na natjecanju svrstavaju u kategorije i klase.

Nakon verifikacije vozača, obavlja se tehnički pregled motocikala od strane Tehničke komisije organizatora, kojom prilikom se vizualno provjerava da li motocikl odgovara kategoriji i klasi za koju je prijavljen, te se istodobno provjerava ispravnost startnih brojeva te opreme vozača/suvozača.

U pojedinim disciplinama, u dodacima odredit će se i drugi načini obavljanja tehničkog pregleda motocikala.

U takvim pojedinostima vozač potpisuje da jamči da motocikl odgovara svim uvjetima iz Tehničkog pravilnika, i da prihvaća punu odgovornost i sankcije ako se dokaže da motocikl nije tehnički ispravan.

Prilikom prijave za natjecanje vozači potpisivanjem prijave jamče da njihov motocikl odgovara klasi za koju ga prijavljuju spremni da prihvate punu odgovornost i sankcije ako se dokaže suprotno.

Ako pregledani motocikl ne odgovara kategoriji i klasi za koju je prijavljen, organizator može dopustiti nastup s tim motociklom u nekoj drugoj kategoriji ili klasi za koju dotični motocikl ispunjava uvjete.

Provjera radne zapremine motora koja zahtijeva otvaranje, obavlja se nakon utrke samo ako je uložena prigovor na tehničku ispravnost vozila od jednog ili više vozača ili natjecatelja iste kategorije i klase. Uz zahtjev prilaže se odgovarajući iznos ili dokument plaćanja za podmirenje troškova.

XII SUCI U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU

Članak 34.

Posebnim pravilnikom za suce u motociklističkom sportu uređeni su svi uvjeti od stjecanja zvanja suca u motociklističkom sportu, vrsti sudaca, te mjerenje vremena i obrada rezultata.

XIII OZNAKE I ODJEĆA

Članak 35.

Uz licencu suci su dužni na natjecanjima nositi i posebnu oznaku s natpisom dužnosti kao i druge oznake koje osigurava organizator. Suci moraju biti prikladno odjeveni, kada obavljaju sudačke poslove.

Članak 36.

Pravilnik o odjeći određuje oblik odjeće i način korištenja odjeće na svim događanjima koja organizira HMS.

XIV ORGANIZACIJA NATJECANJA

Organizatori

Članak 37.

Natjecanja mogu organizirati klubovi članice HMS-a, te promotori, nositelji Promotorske licence HMS-a.

Niti jedno natjecanje koje se održava na području Republike Hrvatske ne može se održati bez suglasnosti HMS-a.

Promotori sklapaju posebni ugovor s HMS-om kojim se uređuju međusobni odnosi.

Uvjeti za organizatora

Članak 38.

Organizatori natjecanja moraju imati ili osigurati potreban broj sudaca i ostalog osoblja za sigurnu i nesmetanu provedbu natjecanja, imenovati odgovornu osobu u svojstvu direktora natjecanja, te direktora utrke potvrđenog od strane HMS-a.

Organizator natjecanja mora posjedovati ugovor o raspolaganju potrebnim sportskim objektima, važeću licencu staze, sve potrebne dozvole od nadležnih organa vlasti, potvrđeni Posebni pravilnik natjecanja, police osiguranja i plan osiguranja staze, vatrogasne i službe prve pomoći i sve druge dokumente koji se traže Pravilnikom o stazama, godišnjim Dodacima i ovim Pravilnikom, te osigurana financijska i ostala materijalna sredstva.

Za stjecanje prava za dobivanje organiziranja pojedinog ranga natjecanja organizatori moraju zadovoljiti sljedeće uvjete:

- za natjecanja međunarodnog značenja, da su organizirali najmanje dva natjecanja nacionalnog značenja
- za natjecanja međunarodnog značenja koja se boduju za svjetska ili europska prvenstva da su prethodno s uspjehom organizirali najmanje tri druga međunarodna natjecanja.

Posebni pravilnik

Članak 39.

Organizator mora za svako natjecanje imati Posebni pravilnik sastavljen u skladu s ovim Pravilnikom, i godišnjim Dodacima.

Posebni pravilnik izrađuje organizator natjecanja i dostavlja ga u roku od 45 dana prije održavanja natjecanja Tajništvu HMS-a. Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije dana održavanja natjecanja, nadležno tijelo HMS-a može to natjecanje otkazati. Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri predsjednik Komisije pojedine discipline i ovjeri Tajništvo HMS-a. Tako potvrđeni Posebni pravilnik objavljuje se na web stranici HMS-a www.hms-moto.hr čime se podrazumijeva da su sve zainteresirane strane pravodobno obaviještene o natjecanju.

Posebni pravilnik mora između ostalog sadržavati:

- dan i mjesto održavanja natjecanja, te da se isto održava u skladu s propisima ovoga Pravilnika, godišnjim Dodacima pojedine discipline, te propisima FIM-e, FIM Europe, AAMU
- satnicu programa natjecanja
- popis izvršnih i nadzornih sudaca
- rokove za podnošenje prijava, službujući telefon putem kojeg se zainteresirani mogu obraćati radi informacija o natjecanju
- dan, sat i mjesto prijema vozača/suvozača, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta, redoslijed starta po klasama ili voznjama, te sat i vrijeme objave privremenih i konačnih rezultata
- uvjeti za vozače/suvozače i motocikle, raspisane klase i minimalni broj vozila u klasi potreban za bodovanje
- sve ostale detalje značajne za nesmetano natjecanje.

Komisije pojedinih disciplina ili sportski direktori dužni su izraditi obrasce Posebnih pravilnika u kojima moraju biti sadržani svi elementi prema odredbama Pravilnika, i objaviti ih u godišnjim dodacima za pojedine discipline.

Članak 40.

Posebni pravilnik za natjecanja za svjetsko i europsko prvenstvo dostavlja se FIM-u ili FIM Europe preko Tajništva HMS-a u roku što ga propisuju FIM i FIM Europe.

Izmjene Posebnog pravilnika

Članak 41.

Organizator može odobreni Posebni pravilnik po potrebi mijenjati zbog više sile prije održavanja natjecanja.

U tom slučaju mora preko Tajništva HMS-a tražiti odobrenje discipline za promjenu.

O svim promjenama mora obavijestiti sve sudionike objavom u glasniku na www.hms-moto.hr

Sve izmjene Posebnog pravilnika neposredno prije treninga i utrke mora potvrditi žiri natjecanja i o tome na vrijeme obavijestiti sve sudionike.

Službeni liječnik natjecanju

Članak 42.

Službeni liječnik natjecanja mora biti nazočan na verifikaciji i tijekom cijelog natjecanja.

Službeni liječnik može zatražiti da obavi liječnički pregled bilo kojeg vozača u bilo kojem trenutku natjecanja.

Ukoliko vozač odbije zdravstveni pregled kojeg zahtjeva službeni liječnik, mora biti odmah isključen iz natjecanja i prijavljen direktoru natjecanja ili žiriju.

Verifikacija

Članak 43.

Obveza za vozače/suvozače, klubove i timove je kada vozač/suvozač, klub ili tim obavio verifikaciju.

Verifikacija uključuje pregled dokumenata vozača i natjecatelja, prijavu timova, plaćanje startnina i upoznavanje vozača sa smještajem u parku vozača.

Tehnički pregled

Članak 44.

Svaki vozač mora potpisati da njegov motocikl odgovara propisima. Tehnički pregled obuhvaća pregled ispravnosti motocikla, opreme vozača/suvozača i startnih brojeva, a prema Dodacima pojedinih disciplina i Tehničkom pravilniku za pojedinu disciplinu, a prema članku 88. ovoga Pravilnika.

Prostor za parkiranje

Članak 45.

Propisi o prostoru za parkiranje vozača/suvozača i njihovih vozila (park vozača) utvrđuju se godišnjim Dodacima pojedinih disciplina u motociklizmu.

Prostor za parkiranje mora biti zatvoren od gledatelja.

Pridržavanje Zapisnika o pregledu staze

Članak 46.

Za vrijeme treninga i utrke organizator se mora pridržavati svih točaka navedenih u Zapisniku o pregledu staze.

Vatrogasna i liječnička služba

Članak 47.

Za vrijeme održavanja treninga i utrke na odgovarajućim mjestima uz stazu organizator mora osigurati službu vatrogasnog i zdravstvenog osoblja s odgovarajućom opremom.

Broj mjesta kraj staze na kojima se mora nalaziti protupožarna i liječnička služba određuje se zapisnički pri pregledu staze i pri tome se mora paziti da se mjestima djelovanja pokrrije cijela staza.

Osim liječničkih ekipa uz stazu, organizator je dužan organizirati i potreban broj kola Hitne pomoći prema zapisniku o pregledu staze ili drugim odredbama godišnjih Dodataka pojedine discipline.

Reklamiranje na natjecanjima

Članak 48.

Reklamiranje na natjecanjima može se obavljati na različite načine: nošenjem natpisa i crteža na pratećim vozilima i motociklima, na odjeći vozača/suvozača, na pogodnim mjestima duž staze, u Posebnim pravilnicima i programima natjecanja, preko elektronskih medija te razglasnoga uređaja na stazi.

Članak 49.

Organizatori natjecanja moraju dozvoliti postavljanje svih reklama proizašlih iz ugovora između HMS-a i sponzora o čemu će biti pisanim putem obaviješteni iz Tajništva HMS-a. Organizatori ne mogu potraživati nikakva novčana ili materijalna sredstva realizirana takvim ugovorima. Kontrolu poštivanja ove odredbe provodi delegat HMS-a.

XV OSIGURANJE

Osiguranje vozača

Članak 50.

Svaki vozač mora imati osiguranje za slučaj invalidnosti ili smrti na iznos koji utvrđuje Upravni odbor za svaku godinu, a objavljuje se u godišnjim Dodacima. Visina obaveznog osiguranja za slučaj invalidnosti, smrti, bolničke njege i repatrijacije je za imatelje međunarodnih licenci propisana Međunarodnim pravilnicima. Ugovor o osiguranju vozača preduvjet je za dobivanje vozačke licence i njezin je sastavni dio.

Osiguranje prema trećim osobama

Članak 51.

Organizator natjecanja mora biti osiguran od odgovornosti iz djelatnosti

prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos koji određuje Upravni odbor HMS-a i koji se objavljuju u godišnjim Dodacima ovom Pravilniku. Ugovor o osiguranju od odgovornosti obvezno se prilaže na 1. sjednici žirija natjecanja.

Osiguranje službenih osoba

Članak 52.

Svi suci, pomoćno osoblje i svi ostali izvršitelji za provedbu natjecanja, moraju biti osigurani za slučaj eventualne nesreće ili smrti, ako ta odredba nije sastavni dio ugovora o osiguranju od odgovornosti.

Osiguranje gledatelja

Članak 53.

Gledatelji moraju biti osigurani za slučaj eventualne nesreće ili smrti, ako ta odredba nije sastavni dio ugovora o osiguranju od odgovornosti.

Članak 54.

Svi navedeni oblici osiguranja mogu se zaključiti i putem zajedničke police koju ugovara HMS i izabrano osiguravajuće društvo.

Odgovornost za materijalnu štetu

Članak 55.

Svaki vozač je sam odgovoran za štetu počinjenu na motociklu na treningu i utrci. Organizator je odgovoran za počinjenu štetu samo u zatvorenom prostoru (parc ferme).

XVI PRIJAVLJIVANJE I PRIJAM NA NATJECANJE

Prijavljivanje na natjecanja

Članak 56.

Svaki klub mora organizatoru poslati listu vozača koji će sudjelovati na natjecanju najkasnije 7 dana prije održavanja natjecanja, što mora biti

naznačeno u Posebnom pravilniku.

Liste moraju biti ovjerene, te poslane faksom ili elektronskom poštom.

Lista sadrži:

- ime i prezime
- broj licence
- naziv kluba (ako je vozač član kluba)
- startni broj

Prijam

Članak 57.

Pristupom verifikaciji vozač prilaže u potpunosti ispunjen i potpisan

Prijavni list.

Prijavni list sadrži sve podatke o vozaču/suvozaču, motociklu, pratećem osoblju i slično.

Organizatori su obvezni koristiti standardni prijavni list sa stranica: www.hms-moto.hr

Prihvaćanjem prijave od strane organizatora natjecanja, nastaju obostrana prava i obveze koje su dužni izvršavati vozači i organizatori.

Organizator mora za prijavljene vozače i prateće osoblje pripremiti posebne propusnice.

Zadnji dan prijava

Članak 58.

Zadnji dan prijava može biti bilo koji dan 7 dana do utrke, zaključno sa vremenom održavanja postupka verifikacije na natjecanju.

Zadnji dan prijava mora biti naveden u posebnom pravilniku natjecanja.

Nesudjelovanje na natjecanju

Članak 59.

Prijavljeni vozač mora o svom nesudjelovanju na natjecanju elektronskom poštom uz obrazloženje obavijestiti organizatora natjecanja najkasnije do početka verifikacije i tehničkog pregleda.

Ako organizator nije obaviješten o nesudjelovanju vozača na natjecanju, vozač mora organizatoru platiti pola iznosa startnine ili mu može biti izrečena novčana kazna. To vrijedi i za njegov matični klub.

O svim prijavama i odjavama organizator mora izvjestiti žiri, koji donosi odluku o mogućim sankcijama.

Vozač, koji je prijavljen na natjecanje, pa taj dan sudjeluje na nekom drugom natjecanju, a da o tome, nije obavijestio prvog organizatora, bit će odmah suspendiran do odluke disciplinskog suca.

Vozač, koji je nazočan na natjecanju, pa ne starta na treningu ili utrci ili napusti utrku, a da prethodno o tome nije obavijestio direktora utrke, bit će kažnjen od žirija ili će protiv njega biti pokrenut disciplinski postupak.

Vozač, koji na natjecanju ne poštuje odredbe Pravilnika, bit će isključen iz natjecanja ili vožnje o čemu donosi odluku žiri. Istovremeno protiv vozača može biti pokrenut disciplinski postupak.

Prijave za natjecanja u inozemstvu

Članak 60.

Vozači/suvozači mogu sudjelovati na natjecanjima u inozemstvu pojedinačno ili u sastavu reprezentacije Republike Hrvatske.

Članak 61.

Za nastup na natjecanjima u inozemstvu vozači traže dozvolu za nastup od HMS-a preko svoga kluba.

Zahtjev se na propisanom obrascu dostavlja tajništvu HMS-a.

Uz zahtjev podnositelj prilaže i policu osiguranja prema odredbama FIM i FIM EUROPA.

Vozačima se može izdati dozvola za nastup u inozemstvu samo uz prethodno mišljenje Komisije discipline.

Dozvola za nastup na natjecanju u inozemstvu ne može se izdati za natjecanja koja nisu upisana u odgovarajući kalendar međunarodnih organizacija.

Vozaču se ne može se izdati dozvola za nastup u inozemstvu ako se istoga dana održava natjecanje za prvenstvo Hrvatske u disciplini u kojoj se vozač natječe.

Iznimka od prethodnog stavka može se učiniti kada se nastupa na natjecanjima za prvenstvo Europe ili prvenstvo svijeta, pod uvjetom da je organizator takvih natjecanja prihvatio prijavu vozača tražitelja dozvole.

Za natjecanja u inozemstvu koja se boduju za Prvenstvo RH, Tajništvo HMS-a dužno je izdati i dostaviti organizatoru natjecanja dozvolu za nastup za sve vozače.

Članak 62.

Obveze direktora reprezentacija određene su Pravilnikom o nastupu u sastavu reprezentacije Republike Hrvatske, koje donosi Odbor za sport. O ostvarenju programa nastupa reprezentacije u zemlji i inozemstvu brine se Predsjednik komisije pojedine discipline i Upravni odbor. Reprezentaciju sastavljaju komisije pojedinih disciplina na način kako je to određeno Poslovníkom o radu pojedine komisije.

Članak 63.

Kada vozači nastupaju u sastavu reprezentacije Hrvatske, na grudima odjeće mora biti grb Republike Hrvatske, a na leđima odore mora se nalaziti natpis "Hrvatska". Na kacigi s obje strane mora biti zastava Republike Hrvatske, a s prednje strane znak HMS-a. Oznake za članove reprezentacije osigurava HMS.

XVII TRENING I UTRKA

Trening

Članak 64.

Svi vozači/suvozači moraju obaviti propisani službeni trening na stazi na kojoj se održava natjecanje.

Vozač/suvozač koji nije obavio propisani službeni trening prema odredbama godišnjeg Dodatka za pojedinu disciplinu, ne može sudjelovati na natjecanju.

Neobavljanje treninga na speedway natjecanjima ne utječe na pravo sudjelovanja na tom natjecanju.

Utrka

Članak 65.

Trajanje utrke, broj vožnji i način izvođenja starta određuje se godišnjim Dodacima za pojedinu disciplinu.

Tijekom godine mora se održati najmanje tri natjecanja za priznavanje rezultata.

Tijekom godine, da bi se rezultat natjecanja mogao priznati u svakoj disciplini po klasama mora nastupiti najmanje 3 vozača na svakom natjecanju.

Signalizacija

Članak 66.

Za vrijeme treninga i utrke mora se primjenjivati samo signalizacija propisana odredbama FIM i FIM Europa i mora biti objavljena u godišnjim Dodacima pojedinih disciplina.

Sustav veza

Članak 67.

Staza na cijeloj svojoj dužini za vrijeme treninga i utrke mora biti pokrivena odgovarajućim sustavom veza koji omogućuje uspješno prenošenje obavijesti i naredbi između sudaca na stazi, liječnika, protupožarne službe, vodstva natjecanja, direktora utrke i direktora natjecanja.

Neispravni motocikli

Članak 68.

Direktor utrke može za vrijeme treninga i utrke isključiti vozača čiji motocikl zbog tehničke neispravnosti ugrožava sigurnost ostalih sudionika.

Zamjena motocikla

Članak 69.

Zamjena motocikla propisana je u godišnjim Dodacima pojedine discipline i moguća je jedino uz prethodnu prijavu na tehničkom pregledu, te je mora potvrditi žiri.

Priprema motocikla

Članak 70.

Svi motocikli moraju biti pripremljeni prema odredbama Tehničkog pravilnika HMS-a za pojedine discipline.

Mjerenje vremena

Članak 71.

Prilikom mjerenja vremena vozač mora biti u kontaktu s motociklom.

Prekid utrke

Članak 72.

Žiri natjecanja, direktor utrke ili glavni sudac na speedway natjecanjima mogu prekinuti utrku. Uzroci i način prekida utrke propisani su godišnjim Dodacima pojedinih disciplina.

Objava rezultata

Članak 73.

Organizator mora nakon svakog treninga, kvalifikacijskih vožnji i utrke objaviti rezultate na oglasnoj ploči.

U slučajevima da je uložen prigovor i za njegovo je rješavanje potrebno duže vrijeme, rezultati na koje se prigovor odnosi ne će biti proglašeni dok se prigovor ne riješi.

Organizator je dužan osigurati dovoljan broj primjeraka rezultata za sudionike natjecanja i predstavnike javnog informiranja.

Rezultati moraju sadržavati:

- redosljed
- startni broj vozača
- ime i prezime vozača/suvozača
- naziv tima
- naziv kluba
- marku motocikla
- bodove

Završni pregled

Članak 74.

Broj motocikala koji nakon utrke moraju u zatvoreni prostor za parkiranje

- parc ferme, određen je u godišnjim Dodacima pojedinih disciplina.
- Svaki motocikl koji sudjeluje na natjecanju može se pregledati, a odluku o tome donosi žiri natjecanja.
- Svako odbijanje pregleda motocikla kažnjava se isključenjem vozača i brisanjem rezultata.

Promjena redosljeda

Članak 75.

44 Ukoliko je vozaču na natjecanju izrečena kazna, mijenja se redosljed

vozača, klubova i timova.

Ukoliko je vozaču izrečena kazna radi tehničkog nedostatka koji ne utječe na njegov redosljed na utrci, žiri može, na prijedlog voditelja tehničkog pregleda, odlučiti da zadrži redosljed koji je ostvario.

Protokol

Članak 76.

Organizatori svih natjecanja međunarodnog i nacionalnog ranga obvezni su prilikom svečanog otvaranja natjecanja intonirati himnu Republike Hrvatske te na pogodnom mjestu, istaknuti zastavu Republike Hrvatske i zastavu HMS-a.

Uz zastavu Republike Hrvatske ističu se i zastave svih zemalja koje sudjeluju na natjecanjima međunarodnog ranga, te zastave međunarodnih federacija FIM-a i FIM Europe.

Ukoliko vozač na natjecanju na poziv organizatora ne pristupi dodjeli priznanja, organizator je dužan protiv njega podnijeti disciplinsku prijavu.

Nagrade i priznanja

Članak 77.

Sve nagrade i priznanja su opisani u godišnjim Dodacima pojedinih disciplina te u Pravilniku o dodjela nagrada i priznanja HMS-a.

Kraj utrke

Članak 78.

Utrka nije završena dok žiri ne objavi rezultate i ne riješi sve prigovore. Ukoliko je podnesen Apel HMS-a, rezultati nisu konačni, dok se apel ne riješi.

XVIII PRIGOVORI, APELI I ŽALBE

Prigovori na tijek natjecanja

Članak 79.

Za sve uočene nepravilnosti na natjecanju svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci aktivni na natjecanju mogu uložiti prigovor

direktoru utrke i žiriju.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na obrascu zajedno s obveznom pristojbom određenom u "Članarinama i pristojbama HMS-a". Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora. Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije i Komisije za verifikaciju, podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- prigovori na redosljed utrke podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne na natjecanjima ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava žiri natjecanja. Sve službe moraju ostati na raspolaganju žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovori na tehničku neispravnost motocikla

Prigovor, koji se odnosi na tehničku neispravnost motocikla, ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka treninga ili utrke.

Prigovor se ulaže pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u "Članarinama i pristojbama HMS-a". Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja spora.

Ako prigovor nije jasno obrazložen i ako nisu priložene jamčevine, isti se neće razmatrati.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motor, tada se

uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema "Članarinama i pristojbama HMS-a".

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije završetka natjecanja.

Na zahtjev voditelja tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motor, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu mogu biti prisutni samo voditelj tehničkog pregleda, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla, te službene osobe natjecanja (direktor, žiri).

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnositelju prigovora, a vozač na čiji je motocikl uložen prigovor bit će kažnjen od žirija natjecanja.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na čiji je motocikl uložen prigovor, a obvezna ostaje organizatoru.

Ukoliko je na odluku žirija najavljen apel, jamčevina će se zadržati do odluke Apelacijske komisije.

Saslušanje

Članak 80.

Pri bilo kakvom prekršaju vozača ili drugog sudionika natjecanja, koji ima za posljedicu izricanje kazne od strane žirija ili disciplinskog suca, isti moraju biti saslušani prije izricanja kazne.

Apeli

Članak 81.

Apeli na odluke žirija sudionici natjecanja podnose Apelacijskoj komisiji putem Tajništva HMS-a:

- Nakon preuzimanja pisane odluke žirija, sudionik natjecanja mora najaviti apel unutar 60 minuta u pisanoj formi direktoru utrke ili žiriju
- Apel u pisanom obliku s obrazloženjem mora se dostaviti u roku 72 sata po primitku odluke žirija, Tajništvu HMS-a. Apel može biti upućen elektronskom poštom uz uvjet da se original uz određenu pristojbu uputi isti dan kada je dostavljen elektronskom poštom. Ukoliko nisu ispunjena oba uvjeta apeli se neće razmatrati.

Troškovi apela

Članak 82.

Podnositelj apela snosi troškove prema "Članarinama i pristojbama HMS-a".

Odlučivanje o apelima i žalbama

Članak 83.

O apelima i žalbama na odluke žirija odlučuje:

- u slučaju kršenja odredaba ovoga Pravilnika, godišnjih Dodataka ili Posebnog pravilnika Apelacijska komisija u roku od 30 dana
- u slučaju disciplinskih prekršaja Disciplinski sudac u prvom, odnosno Disciplinska Komisija u drugom stupnju.

Članak 84.

Za usvojene apele za ispravak rezultata natjecanja, a vozači i natjecatelji, čiji su apeli pozitivno riješeni, ne mogu na osnovi toga zahtijevati da im organizator natjecanja isplati razliku pripadajućih troškova ili uručenje nagrada predviđenih Posebnim pravilnikom, već se treba obaviti zamjena između zainteresiranih vozača preko njihovih klubova, odnosno između natjecatelja, i to u roku 15 dana nakon primitka odluke o usvajanju apela. Zamjena je obvezna, a nepoštivanje ove odredbe pravilnika podliježe disciplinskoj odgovornosti.

XIX DISCIPLINSKA I MATERIJALNA ODGOVORNOST

Članak 85.

Pored odgovornosti i kazni predviđenih Međunarodnim sportskim pravilnicima koji se primjenjuju na međunarodnim sustavnim natjecanjima po nadzorom FIM-a i FIM Europa za kršenje ovoga Pravilnika, njegovih Dodataka i svih ostalih Pravilnika koji određuju pravila motociklizma od strane vozača, suvozača, natjecatelja i timova, sudaca i organizatora natjecanja u Republici Hrvatskoj, primjenjivat će se Pravilnik o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u motociklizmu HMS-a.

XX SPORTSKA PRIZNANJA

Članak 86.

Sportska priznanja, kao i druge nagrade i priznanja koja dodjeljuje HMS i organizatori natjecanja uređeni su Pravilnikom o dodjeli nagrada i priznanja HMS-a, i Pravilnikom o izboru motociklista.

XXI NASTUP VOZAČA/SUVOZAČA U SASTAVU REPREZENTACIJE HRVATSKE

Članak 87.

Nastupi vozača/suvozača u sastavu reprezentacije Hrvatske uređuje se Pravilnikom o nastupu vozača/suvozača u sastavu reprezentacije Hrvatske.

XXII TERMINOLOGIJA U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU

Članak 88.

Nazivi i kratice se upotrebljavaju u Pravilnicima motociklističkog sporta i njihovim Dodacima, u dopisima ili drugim dokumentima u svezi s motociklističkim športom, imaju sljedeće značenja:

FIM.....	Federation Internationale de Motocyclisme / International Motorcycle Federation Međunarodni motociklistički savez jedina je međunarodna sportska vlast ovlaštena donositi i primjenjivati pravilnike i dodatke pravilnika kojima se uređuju motociklistička natjecanja. Ona je međunarodni sud koji je u posljednjem stupnju nadležan za rješavanje sporova do kojih može doći prigodom primjene pravilnika FIM-e.
FIM Europe.....	Europski motociklistički savez
HOO.....	Hrvatski olimpijski odbor Najviše je nevladino nacionalno športsko tijelo u koje se udružuju Nacionalni sportski savezi, zajednice sportskih saveza i udruga u Županijama i Gradu Zagrebu, te druge udruge čija je djelatnost od značaja za razvoj sporta i olimpijskog pokreta u RH
AAMU.....	Alpe Adria Motociklistička Unija/ Alpe Adria Motorcycle Union
HMS.....	Hrvatski motociklistički savez Jedina sportska vlast na području motociklističkih sportova. Član je HOO, FIM, UEM te u skladu s pravilnicima tih organizacija jedino je tijelo nadležno za provođenje motociklističkog sporta na području Republike Hrvatske. Posljednja je instanca nadležna za rješavanje sporova do kojih može doći prigodom primjene pravilnika kojima se određuju natjecanja u motociklističkom sportu na području Republike Hrvatske, a koji su doneseni i usvojeni od HMS-a.
FMN.....	Federation Motocycliste National/ National Motorcycle Federation Nacionalni motociklistički savez kojeg FIM priznaje kao jedinog nositelja sportske vlasti za motociklističke sportove. Ovu dužnost u Republici Hrvatskoj obavlja HMS

Apel.....	redovno pravno sredstvo prilikom nezadovoljavajuće odluke žirija natjecanja
Cilj.....	trenutak kada se vozačima daje znak da je vožnja ili utrka završena
Ciljna linija.....	završna kontrolna crta s mjerenjem ili bez mjerenja vremena
Direktor utrke.....	glavni izvršni sudac jednog natjecanja
Delegat natjecanja.....	sudac koji obavlja nadzor u ime neke organizacije koja ga je i poslala na određeno natjecanje
Isključenje.....	zabrana daljnjeg sudjelovanja na određenom natjecanju ili više istog skupa.
Junior.....	vozači čija se donja i gornja granica starosti propisuje odgovarajućim pravilnikom za pojedine discipline.
Krug.....	čitav put jednog potpunog kruga počevši od startne do ciljne crte
Kategorija.....	vrsta motocikla obzirom na određena obilježja kojima mora odgovarati
Klasa.....	skupina vozila određena prema radnom volumenu motora
Leteci start.....	način starta kod kojeg se vozilo kreće prema startnoj crti i nastavlja se prelazeći startnu crtu bez ograničenja brzine
Licenca za stazu.....	službeni dokument kojim se potvrđuje da određena staza pod određenim uvjetima odgovara propisima za održavanje određenog natjecanja
Motociklistički sport	natjecanje motornim vozilom s dva ili tri kotača i quadova
Motociklističke utrke	natjecanje u kojima je brzina odlučujući čimbenik za utvrđivanje rezultata.
Motocross.....	Izvode se na kružnim i brdskim zatvorenim stazama natjecanje motocikla po raznovrsnom prirodnom terenu s prirodnom podlogom i preprekama
Moto slalom.....	natjecanje sa elementima spretnosne i ocjenjske vožnje
Motodromi.....	posebno izgrađene zatvorene staze za održavanje natjecanja
Moto rally.....	natjecanje na motociklima u prometu prema postavljenom itenereru i ispitu točnosti

Moto ubrzanje.....	mjerenje brzine na određenoj dužini staze	Park vozača	prostor za smještaj vozača i ekipa, parkiranje vozila dostave i natjecateljskih vozila
Natjecatelji.....	sudionici na natjecanju – pravne osobe	Prigovor.....	formalna pisana izjava o neslaganju s nekim postupkom ili postupkom organizatora, suca ili vozača, u svezi s pojedinim elementima natjecanja ili s utvrđenim rezultatima natjecanja. Ulaže ga vozač ili drugi sudionici natjecanja koji za to imaju interes, u skladu s procedurom utvrđenom pojedinim natjecanjima
Natjecanje.....	bilo koja utrka, test, pokušaj postavljanja rekorda, ispit izdržljivosti ili točnosti u kojima sudjeluju motocikli i koja su natjecateljske prirode. Natjecanje započinje prihvaćanjem prijave vozača od strane organizatora, a završava službenom objavom rezultata i predajom nagrada. Natjecanje se može sastojati iz više utrka koje se boduju odvojeno svaka za sebe.	Rekord.....	najbolji rezultat koji je postignut pod određenim uvjetima
Natjecateljska licenca	službena potvrda o registraciji izdana udrugama – klubovima članicama HMS-a	Rekord staze.....	najbolji rezultat postavljen na određenoj stazi, izražen u vremenu utrošenom od startne do ciljne crte u jednom krugu ili prolasku staze
Organizator.....	ovlaštena pravna ili fizička osoba koja organizira natjecanje	Speedway natjecanja	motociklističko natjecanje na ograđenom terenu s neprekinutom kružnom stazom propisane dužine i širine s odgovarajućim rastresitim gornjim slojem, a koje se izvodi po određenom sustavu koji se naziva „speedway“
Organizacijski odbor	tijelo koje je organizator ovlastio da kvalitetno obavi sve pripreme uoči natjecanja. Sportski i zakonski odgovoran za sve nepravilnosti do početka samog natjecanja.	Suvozači.....	osobe koje se nalaze na vozilu uz vozača za vrijeme natjecanja i posjeduju potrebnu licencu
Natjecateljska licenca	službeni dokument kojeg izdaje organizator natjecanja i kojim se utvrđuju detalji pojedinog natjecanja koji nisu obuhvaćeni pravilnicima. Podliježe odobrenju nadležnog sportskog tijela, odobren služi i kao dozvola za organiziranje natjecanja izdana od strane HMS-a	Staza.....	teren na kojem se odvija natjecanje
Program.....	službeni dokument kojeg izdaje organizator natjecanja, a sadrži sve obavijesti za javnost o pojedinostima tog natjecanja.	Startna crta.....	početna kontrolna crta s mjerenjem ili bez mjerenja vremena
Prijava za natjecanje..	oblik ugovora između organizatora natjecanja i vozača/suvozača kojim se vozač/suvozač obvezuje da će nastupiti na natjecanju za koje se prijavljuje, ukoliko ga organizator na isto primi.	Start.....	trenutak kada je vozaču pojedincu ili većem broju vozača koji zajedno kreću, dat znak za polazak
Parc Ferme.....	zatvoren prostor za vozila pod nadzorom službenog osoblja nakon završenog natjecanja. Pravo pristupa u Parc Ferme ima samo službeno osoblje. Nikakve radnje na vozilima nisu dozvoljene u prostoru Parc Ferme-a.	Start iz mjesta.....	način starta kod kojeg je vozilo nepokretno u trenutku kada se daje znak za polazak
		Start u pokretu.....	način starta kod kojeg je brzina kretanja do startne crte pod kontrolom
		Suvozačka licenca.....	službena potvrda o registraciji izdana osoba koja sudjeluju na natjecanju kao suvozači. Nije potrebna imateljstvu vozačke licence ako isti želi sudjelovati na natjecanju kao suvozač
		Sudac.....	kvalificirana osoba s odgovarajućom licencom koja obavlja određenu izvršnu ili nadzornu dužnost na natjecanju

Suspenzija..... privremeno oduzimanje prava sudjelovanja ili obavljanja dužnosti na natjecanjima do donošenja pravovaljane odluke ili ukidanja suspenzije

Sportska disciplina.... vrsta motociklističkog sporta

Timska lincenca..... službena potvrda o registraciji izdana timovima

Trial..... natjecanja koja se sprovode na svim vrstama terena, a osnova za bodovanje rezultata jesu izdržljivost, spretnost i poštivanje pravila vožnje.

Utrka..... dio natjecanja od starta do cilja u kojem brzina predstavlja odlučujući čimbenik za utvrđivanje redoslijeda

Vožnja..... utrka u seriji na jednom natjecanju koja traje određeno vrijeme ili određeni broj krugova.

Vozači..... osobe koje upravljaju vozilima za vrijeme natjecanja i za to posjeduju potrebnu licencu.

Vozačka lincenca..... službena potvrda o registraciji koja se izdaje fizičkoj osobi koja upravlja vozilom za vrijeme natjecanja

Zatvorena staza..... staza koja se trajno ili privremeno upotrebljava za natjecanje ili rekorde

Žalba..... redovno pravno sredstvo koje se koristi u žalbenom postupku. Podnosi se višem tijelu unutar organizacijske strukture HMS-a, a protiv odluke nižeg tijela HMS-a.

Žiri..... vrhovno sportsko tijelo na natjecanju

XXIII PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 89

Članice HMS-a uskladit će svoje pravilnike i druge akte koji se odnose na motociklistički sport s odredbama ovog Pravilnika.

Članak 90.

Izmjene i dopune ovoga Pravilnika donose se po istome postupku kao i za njegovo donošenje.

Ove izmjene stupaju na snagu danom donošenja po Upravnom odboru HMS-a i objavit će se na web stranici HMS-a kao i u tiskovnim materijalima.

Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti dosadašnji Sportski motociklistički pravilnik.

Ovaj Sportski motociklistički pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Upravni odbor je na svojoj sjednici održanoj 16. 11. 2013. donio ovaj Sportski motociklistički pravilnik koji je će bit objavljen na internetskoj stranici HMS-a i u tiskanim materijalima.

U Zagrebu, 16. 11. 2013.

Predsjednik
Odbora za sport
Miro Papec

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.

MOTO PULS



Na temelju članka 30. Sportskog motociklističkog pravilnika na prijedlog Tehničke komisije, Odbor za sport je na svojoj sjednici održanoj 16.11.2013. godine donio

OSNOVNI TEHNIČKI PRAVILNIK

01.01. UVOD

Pod pojam motocikl pripadaju sva vozila u pravilu koja imaju manje od četiri kotača, pogonjena su motorom i služe za prijevoz robe, jedne ili više osoba. Jedna od tih osoba je vozač. Kotači moraju biti u dodiru s podlogom povremeno ili stalno ovisno o okolnostima.

01.02. SLOBODA U KONSTRUKCIJI

Motocikli moraju odgovarati FIM dodacima i dopunama pravila, a sve zbog specifičnosti FIM pravila radi sigurnosti vozača/suvozača. Ne ograničavaju se poboljšanja na proizvodu i modelu motocikla u upotrebi. Svi motocikli (skupine A) moraju biti konstruirani tako da su potpuno kontrolirani od strane vozača.

Motocikli s prikolicom (skupina B) moraju biti konstruirani s posebnim prostorom za suvozača (prikolica).

01.05. KLASI I GRUPE

Motocikli se dijele po klasama kojih se moraju pridržavati na svim natjecanjima i pokušajima obaranja brzinskih rekorda. U pravilu zabranjena su natjecanja između različitih klasa i grupa u istoj utrci.

GRUPA I

Motocikli pogonjeni u vožnji jednim kotačem u dodiru s podlogom.

GRUPA II

Posebna vozila pogonjena u vožnji jednim ili više kotača u kontaktu s podlogom i koji odgovaraju stanju uvjetima za Grupu I.

GRUPA III

Električna vozila

Ova grupa dijeli se unutar klasa.

GRUPA IV

Posebna vozila koja nisu pogonjena kotačima u dodiru s podlogom.

GRUPA I

KLASA A1 – SOLO MOTOCIKLI

Vozila s dva kotača i jednim tragom na podlozi.

KLASA A2 – MOPEDI

Motocikli s posebnim osovina. Moped je motorno vozilo s dva kotača, sjedalom za vozača i ima ispred sjedala prostor za noge vozača. Na mopedu mora biti pričvršćena zaštita za noge minimalne širine 400 mm. Zaštita za noge mora započinjati ispod upravljača i protezati se prema dole i unazad sa svake strane sjedala, oblikujući podlogu minimalne dužine 250 mm dostatnu za smještaj stopala vozača.

Prostor između sjedala i upravljača mora biti slobodan od bilo kakvih zapreka, mora dopuštati vozaču smještaj za koljena u sjedećem položaju i stopalima na podlozi.

Promjer kotača – naplatka ne smije prelaziti 400 mm ne obazirajući se na zapreminu motora.

Moped mora biti sa starterom – pokretačem. Električna oprema i rasvjeta moraju biti prilagođene međunarodnoj konvenciji za cestovna vozila.

KLASA A3 – AUTOMATIC 50 cc

Motocikli pogonjeni motorom od 50 cc sa automatskim prijenosom – mjenjačem. Moped mora imati okvir izrađen u jednom komadu. Prijenos pogona mora biti promjenjiv (CVT) – continuous variator transmission.

GRUPA B1

Vozila s tri kotača, s dva traga na podlozi, jedan trag ostavlja motocikl a drugi prikolica.

GRUPA B2

Motocikli s trajnom prikolicom

Vozila s tri kotača koja ostavljaju dva ili tri traga na podlozi u smjeru kretanja sa trajnim učvršćenjem prikolice formirajući zajednički okvir. Ako ostavlja tri traga, simetrala između dva traga kotača ne smije biti pomaknuta više od 75 mm u stranu.

Trag je određen centralnom linijom kotača u smjeru vožnje.

GRUPA B3

Trokolice

Vozila s tri kotača, ostavljaju tri traga na podlozi, unutarnji oblik uređen je za smještaj vozača i suvozača. Trokolice su motocikli s tri kotača i razlikuju se od prikolica u tome što su dva kotača montirana na istoj vodoravnoj osovini, a jedan kotač može biti naprijed ili odostraga istih. Time je osigurana stabilnost vozila.

Sputnik može biti sa strane vozača, a može biti i iza vozača.

Upravljač mora biti minimalne dužine 500 mm ili kružni volan promjera minimum 300 mm.

Radni prostor kad nije zatvoren mora biti zaštićen blatobranima.

Dimenzije guma za prikolice i promjere kotača također se primjenjuju na trokolice.

RAZRED II

GRUPA C – Posebni motocikli s dva kotača

GRUPA D – Posebni motocikli s tri kotača

GRUPA E – Snježna vozila

GRUPA F – Sprinteri i dragbikes (dragster)

GRUPA G – Quad racers

RAZRED III

GRUPA J – Električna vozila (vidi 01.82)

RAZRED IV

GRUPA Y – Posebni motocikli s dva kotača

Njima se mogu dodati zbog stabilnosti dva kotača ili klizača samo kao pomoć pri usporavanju. Klizači moraju biti uvlačivi u obaranju brzinskog rekorda.

01.07. KLASE

Grupe se dijele u klase prema zapremini stubline. Tih klase se mora pridržavati na svim natjecanjima i obaranjima svjetskih rekorda.

KLASA A1	KLASA A2	
Klasa	Over cc	Do cc (up to cc)
50		50
80	50	80
100	80	100
125	100	125
175	125	175
250	175	250
350	250	350
500	350	500
750	500	750
Super mono		4-takt 800 1 cil.
1000	750	100
1300	1000	1300
izvan ograničenja	1300	Otvoreno

GRUPA A3 – 50

GRUPE B1, B2 i B3 – isto kao grupe A1 i A2 preko 175 cc

KLASA II

GRUPE C i D

Dodaci pravilnika tih klasa i grupa biti će izdani za svaki slučaj prilikom predstavljanja.

GRUPA F

Sprint i drag trkači motocikli max. zapremine pogonskog stroja 3000 cc.

Klasa 2000 – preko 1300 cc do 2000 cc

Klasa 3000 – preko 2000 cc do 3000 cc

01.11. MJERENJE ZAPREMINE

11.11. KLIPNI „OTTO“ – MOTORI

Zapremina stubline motora izračunava se geometrijskom formulom volumena stubline, postojeći promjer provrta stubline, visina hoda klipa od donje do gornje mrtve točke.

$$ZAPREMNIMA = \frac{D^2 3,1416 C}{4}$$

D – dijametar (promjer)
C – hod

Kada provrt stubline nije kružnica presjek površine mora biti određen prikladnom geometrijskom metodom ili računanjem, zatim množenjem s hodom odredi se zapremina. Kod mjerenja provrta dozvoljena tolerancija je 1/10 mm u promjeru, a ako se s tom tolerancijom izlazi izvan kapaciteta određene klase tada mjerenje mora biti obavljeno na hladnom motoru i na sobnoj temperaturi do limita 1/100 mm.

11.13. ROTACIONI MOTORI

Zapremina jednog motora koja određuje klasu u kojoj motocikl sudjeluje na natjecanju biti će izračunata formulom:

$$ZAPREMNIMA = \frac{2 V}{N}$$

V – cjelokupna zapremina svih kompresionih komora

N – broj okreta motora potreban za jedan potpuni ciklus u komori

Taj motor je razvrstan u 4-taktne.

11.15. WANKEL – SISTEM

Wankelov sustav motora s trokutastim klipom, zapreminu dobivamo formulom:

$$ZAPREMNIMA = 2 V D$$

V – zapremina pojedinačne komore

D – broj rotora

Razvrstan u 4-taktne

01.17. PREDNABIJANJE

Prednabijanje pomoću naprava svih vrsta je zabranjeno na svim natjecanjima, izuzev obaranja vremenskih rekorda, drag utrka i sprinta.

Direktno ubrizgavanje goriva ne smatra se prednabijanjem.

Svaki dvotaktni ili četverotaktni razvrstava se u jednu od poznatih klasa određenu zapreminom radne stubline. Neće se smatrati prednabijanjem ako se poštuje jedan od ciklusa motora.

Nijednim činom se ne smije prelaziti zapreminu za određenu klasu.

01.18. TELEMETRI

Nijedna informacija ne smije biti prenašana na motocikl u pokretu. Jedna službena signalna naprava može biti zatražena na motoru.

Automatska naprava za mjerenje vremena kruga ne smatra se telemetrijom.

Automatska naprava za mjerenje vremena ne smije ometati nijednu službenu mjernu službu, metode i opremu.

01.19. TEŽINA MOTOCIKLA

Vaga mora imati atest od nacionalnog instituta s važenjem od dvije godine i kod upotrebe atest mora biti kod voditelja tehničkog pregleda, a 1% tolerancije u težini motocikla je prihvatljivo nakon utrke.

2 kg se oduzima kod vaganja bez tanka za gorivo poštujući zapreminu motocikla.

19.01. TEŽINE MOTOCIKALA BEZ GORIVA

80 cc		50 kg
125 cc		70 kg
250 cc		100 kg
500 cc	1/2 cil.	101 kg
	3 cil.	116 kg
	4 cil.	131 kg
prikolice		385 kg
Super mono		95 kg

19.04. UTEZI – DODATNA TEŽINA

Na vozilima s tri kotača i trokolicama gdje sudjeluje putnik dodana težina nije obavezna, 60 kg utega mora biti dodano motociklu na nekom od mjesta predviđenih u tu svrhu kad nema suvozača. Uteg mora biti pokazan na tehničkom pregledu i prikladno označen na motociklu.

19.05. Za grupe B1 i B2 za sva natjecanja (izuzev obaranja svjetskih rekorda) suvozač mora biti u vozilu.

19.06. Za brzinske rekorde u grupama B1 i B2 tijelo motocikla mora biti konstruirano i prilagođeno za potrebe suvozača. Ako putnik suvozač nije u vozilu 60 kg utega mora biti pričvršćeno na prikolici.

01.21. OZNAKE PROIZVOĐAČA

Ukoliko su dva proizvođača ukomponirana u konstrukciji motocikla, ime obojice mora stajati na motociklu kako slijedi:

1. ime proizvođača okvira šasijske
2. ime proizvođača motora

Primjena gore navedenog ne služi u komercijalne interese i svrhe.

01.23. DEFINICIJA PROTOTIPA

Prototip je vozilo sa potpunim sigurnosnim potrebama traženim po FIM pravilima i odnosi se na vrste natjecanja na kojima će nastupati i biti u upotrebi.

4-taktni prototip motocikli: preko 350 cc do 990 cc

4-taktni prototip motocikla mora imati originalni nacrt motora i ne smije se doradivati odljevak kućišta, stublina i glava stubline proizvedena od industrijskog proizvođača. Pokretni dijelovi (radilica, klipovi, klipnjače, mjenjač itd.) ne uzimaju se u razmatranje.

01.25. OSNOVNA SPECIFIKACIJA

Sljedeće specifičnosti primjenjive za sve motocikle i grupe i za sve tipove natjecanja izuzev gdje je drugačije stanje, odgovoran je odjel FIM-CODE. One će biti također primjenjene na svim nacionalnim natjecanjima FMNR ako oni ne propisuju drugačija pravila. Daljnje specifikacije za neke odgovornosti mogu također biti zatražene i one će biti detaljnije obrađene od komisije u FIM SPORTING CODE ili u dodacima pravilnika za natjecanje.

25.01. MATERIJALI

Upotreba titanijuma u konstrukciji okvira prednjih vilica, upravljača, zadnje vilice, osovine prednjih i zadnjih vilica je zabranjena. Za osovine kotača upotreba aluminija također je zabranjena. Upotreba matica i vijaka od titanijuma je dozvoljena.

25.01.1. Titanijum se kontrolira na tehničkom pregledu (titan nije magnetičan).

25.01.2. 3% nitro kiselinom testiramo (titanijum ne reagira ako je metal, čelik tretiran kiselinom pocrni).

25.01.3. Specifična težina titanija je 4,5 – 5, a čelik 7,5 – 8,7 – može se provjeriti vaganjem.

25.01.4. U slučaju sumnje test materijala obavlja se u laboratoriju.

25.02. Aluminijske legure mogu se prepoznati i vizualno – pogledom.

25.05. OSNOVNA RAZVRSTANJA MOTOCIKALA

125 cc	preko 80 cc do 125 cc	1 cil. max.	6 brzina
250 cc	preko 175 cc do 250 cc	2 cil. max.	6 brzina
500 cc	Preko 350 cc do 500 cc	4 cil. max.	6 brzina
Prikolice	500 cc	2 takta, 4 cil.	6 brzina
	1200 cc	4 takta, 4 cil.	6 brzina
Super mono	Do 800 cc	4 takta, 1 cil.	6 brzina

25.06. Broj stublina u motoru je određen brojem kompresionih prostora.

01.26. DEFINICIJA GLAVNOG OKVIRA ZA SOLO MOTOCIKLE

Okvir motora i njegova struktura – strukture spojene za potrebe upravljačkog mehanizma ispred prostora za smještaj motora do svih dijelova zadnjeg ovjesa motocikla.

01.27. MEHANIZAM ZA POKRETANJE – STARTANJE

Obavezan je samo za utrke izdržljivosti.

01.29. ZAŠTITA OTVORENOG PRENOSA

29.01. Za sve motocikle uključujući i sprintere kada je prijenos nezaštićen, mora biti postavljena zaštita radi sigurnosnih razloga. Zaštita mora biti postavljena na takav način da u slučaju nezgode vozač ili suvozač ne mogu doći u doticaj s prijenosnim dijelovima i mora biti tako konstruirana da zaštiti vozačeve prste od povrede.

29.02. Za prikolice zaštita je uvjet kada sekundarni prijenos nema zaštite od dodira s tijelom u prostoru za vozača ili suvozača.

29.03. Zaštita mora biti postavljena na zupčanik radilice kod sprintera.

29.04. Zaštita od lanca mora biti postavljena duž cijelog puta kao preventiva između prednjeg i zadnjeg pogonskog zupčanika na kotaču.

01.31. ISPUŠNI LONAC

Ispušna cijev i prigušivač moraju biti potpuni za slučaj kontrole – test buke.

31.01. Kraj ispušnog lonca cijevi iza prigušivača mora biti vodoravan u odnosu na srednju os motocikla od min. 30 mm s tolerancijom od 10°.

31.02. Dim mora izlaziti prema natrag u smjeru vožnje tako da ne podiže prašinu, oštećuje gume ili kočnice, ne utječe na suvozača ili na druge vozače.

31.03. Kraj ispušne cijevi na solo motociklima ne smije prelaziti gledajući okomito zadnji kotač – gumu (vidi dijagram abc).

31.04. Na prikolicama ispušni lonac motora mora ispuhivati horizontalno i prema natrag od simetrale motora i na kraju mora biti Φ od preko 30 mm.

01.33. UPRAVLJAČ

33.01. Širina upravljača: za klasu 80 cc ne smije biti manja od 400 mm.

33.02. Za sve ostale motocikle (uključeno prikolice) ne smije biti manja od 450 mm.

33.04. Rukohvat mora biti pričvršćen tako da doseže minimalnu širinu upravljača kada mjerimo vanjski kraj rukohvata.

33.05. Izloženi krajevi upravljača moraju biti obloženi kvalitetnim materijalima ili gumenom zaštitom.

33.06. Minimalni kut za podešavanje rukohvata mora biti 15° od srednje pozicije za solo motocikle i 20° za prikolice.

33.07. Upravljač prednjeg kotača okrenut u bilo kojem položaju (lijevo ili desno) ne smije dodirivati vjetrobran, zračni oklop ili što drugo.

33.08. Rukohvat mora biti pričvršćen tako da prilikom okretanja u lijevo/desno ostane razmak između ručice i tanka goriva od minimalno 30 mm kako ne bi došlo do nagnječenja prstiju vozača (vidi diag. A, B, C).

33.09. Poluge upravljača moraju biti pažljivo strojno zaobljene kako bi se izbjegli lomovi na letvi upravljača.

33.11. Popravak upravljača varenjem aluminijem je zabranjen.

01.35. UPRAVLJAČKE RUČKE/POLUGE

35.01. Sve poluge upravljača (kvačilo, kočnice i dr.) moraju imati završetak u obliku kugle minimalnog promjera $\Phi 19$. Te kugle mogu također biti plosnate, ali ni u jednom slučaju rubovi ne smiju biti oštri već zaobljeni (minimalna debljina plohe 14 mm). Te kugle moraju stalno biti pričvršćene na upravljaču.

35.03. Sve upravljačke ručke/poluge (ručne i nožne) moraju biti postavljene na neovisnom nosaču.

35.04. Kočiona poluga i nosač na nožnoj osovini mora biti u funkciji u svim okolnostima bez obzira na deformacije ili oštećenja.

01.37. RUČICA GASA

37.01. Ručica gasa mora biti u zatvorenom položaju kada nije upravljana rukom.

37.02. Za prikolice i posebne motocikle na tri kotača, mora biti postavljen poseban prekidač strujnog kruga, kojeg vozač uključuje prilikom ulaska u motocikl i koji se automatski isključuje izlaskom vozača iz motocikla – prikolice u slučaju nezgode ili zaustavljanja (u pravilu vezan je za ruku spiralnom oprugom). Dužina spiralne opruge je 1 m najmanje. Mora biti postavljen negdje na središnjem dijelu upravljača i strujni krug se prekida izvlačenjem (kao kod utičnice).

01.38. PUMPE ZA GORIVO

Električne pumpe za gorivo moraju biti opremljene automatskim strujnim prekidačem koji djeluje automatski kod nesreće (zatvori dovod goriva). On mora biti ukomponiran u shemi instalacije i lako dostupan prilikom testa na tehničkom pregledu.

01.39. OSLONCI ZA NOGE

39.01. Oslonac za noge može biti preklopnog tipa i u tom slučaju mora biti pričvršćen tako da se automatski vraća u osnovni položaj. Na kraju mora imati zaobljenje od $R=8\text{mm}$ najmanje.

39.02. Ukoliko oslonac nije preklopnog tipa već je cijevni, rada mora imati završetak s umetkom od plastike, teflona ili materijalima od odgovarajućeg teflona (min. $\Phi=16\text{ mm}$).

01.41. KOČNICE

41.01. Motocikli u grupi A moraju imati dvije odvojene kočnice (za prvi i drugi kotač) koje djeluju neovisno na kotače. Crte prednjih kočnica (sajle ili uljne cijevi) moraju ići s prednje strane upravljača i ulaziti iznad donjeg trokuta vilica (amortizera) prema čeljustima kočnica na kotaču.

41.02. Motocikli u grupi B, uključujući i sprintere, moraju imati dva odvojena sustava kočenja koji zasebno djeluju na zadnja dva kotača.

41.03. Kod prikolica, kočnice kotača prikolice moraju biti fiksne.

4

1.03.1. Svi motocikli za cestovne utrke u grupi B2 moraju imati slijedeći kočioni sustav. Jedan glavni sustav sa dva neovisna djelovanja, jedan od tih sustava mora djelovati na zadnja dva ili tri kotača.

41.03.2. Ukoliko je jedan sustav u kvaru, drugi mora raditi efikasno i dalje.

01.43. BLATOBRAANI I ZAŠTITA KOTAČA

43.01. Oni moraju biti projektirani tako da pokrivaju svaku stranu gume.

43.02. Prednji blatobran mora pokrivati najmanje 100° obujma kotača na toj površini, kotač mora biti pokriven uvažavajući kutove spomenute dolje. Kutovi se formiraju povlačući jednu liniju od prednjeg ruba blatobrana do centra kotača i jednu horizontalnu kroz centar kotača, između mora biti kut od 45°-60°. Kut formiran od jedne crte zadnjeg ruba blatobrana do centra kotača i jedne crte povučene vodoravno kroz centar kotača koja ne smije premašiti 20°.

43.03. Zadnji blatobran mora pokrivati najmanje 120° obujma kotača. Kut se formira s dvije crte, jedna je povučena od ruba zadnjeg blatobrana do centra – sredine kotača i jedna je povučena vodoravno kroz sredinu kotača i ne smije premašiti 20°(vidi dij. A).

43.04. Blatobran nije potreban ako postoji aerodinamični oklop. Ukoliko nema aerodinamičnog, oklopa blatobran mora biti iznad. Zadnji dio oklopa ili sjedala kada pokriva zadnju gumu gledajući okomito (tolerancija 50 mm) tada blatobran nije potreban.

01.45. AERODINAMIČNI OKLOP

Aerodinamični oklop za solo motocikle mora odgovarati slijedećim pojedinostima.

45.01. Prednji kotač kod pregleda gume i dijelova sakrivenih iza blatobrana mora biti vidljiv sa svake strane.

45.02. Niti jedan dio oklopa ne smije prelaziti 100 mm ispred osovine prednjeg kotača u odnosu na okomicu. Blatobran nije pripadajući dio aerodinamičnog oklopa.

45.03. Niti jedan dio aerodinamičnog oklopa u odnosu na okomicu zadnjeg kotača – gume ne smije izlaziti izvan okomice. Zadnja osovina i zadnji kotač moraju biti jasno vidljivi preko 180°min. obujma. Niti jedan dio motocikla ne smije biti projektiran izvan okomite crte zadnjeg kotača (vanjski rub zadnjeg kotača gume).

45.04. Aerodinamični spojler može biti postavljen na solo motociklu kada je on dio oklopa ili sjedala. On ne smije prelaziti širinu oklopa. Oštri rubovi moraju biti zaobljeni min. R=8 mm.

45.05. Vjetrobranski rubovi ili drugi dijelovi aerodinamičnog oklopa moraju biti zaobljeni.

45.06. U normalnoj vožnji, vozač mora biti vidljiv u cijelosti sa svih strana. najmanji razmak između glave vozača ili kacige i oklopa (uključen vjetrobran) mora biti 100 mm. Zabranjena je upotreba neodgovarajućih materijala izbjegavanjem ovih pravila.

45.07. Najveća visina pozadine sjedala vozača je 150 mm, mjereno od najniže točke sjedala do najviše točke pozadine sjedišta vozača (oklopa) iza vozača.

45.08. Ručice upravljača moraju imati razmak (min. 20 mm) između bilo kojeg dijela oklopa uključujući i sve dodatke na upravljaču, prilikom okretanja upravljača.

45.09. Prednja ploča oklopa gdje se postavlja st. broj ne smije prelaziti 30° u odnosu na okomicu (vidi dij. A).

45.11. Širina sjedala ili bilo čega ne smije biti viša od 450 mm, ispušni sistem izuzet.

45.12. Kod svih 4-taktnih motocikala koji su opremljeni oklopom, donji dio oklopa mora biti konstruiran kao kada i u slučaju da motor eksplodira može zadržati sve tekućine (voda, ulje, itd.). Najniži brid oklopa na otvorima mora biti postavljen na min. 50 mm od samog dna oklopa. U dnu oklopa moraju biti izbušene dvije rupe $\Phi = 25$ mm i one su uvijek začepljene, jedino u slučaju „Wet“ race – kišna utrka po naredbi direktora utrke smiju se odčepiti. Minimalne modifikacije na donjem dijelu oklopa su dozvoljene kako bi bile usklađene s pravilnikom.

01.46. NAGIBI I OVJES MOTOCIKLA

Solo motocikli proizvedeni za cestovne utrke moraju biti u mogućnosti naginjanja od 50° u odnosu na vertikalu a da pri tom nijedan dio motocikla s bilo koje strane ne dodiruje cestu (vidi dij. A,C).

01.47. NAPLATCI – GUME

47.01. Sve gume moraju biti montirane na naplatak i pod pritiskom od 1 kg/cm². Mjerenje pritiska u gumama obavlja se kada je guma postavljena pod 90° u odnosu na podlogu.

47.02. Nijedna modifikacija na naplatku ili žicama unutrašnjosti kotača (obradom, kovanjem, lijevanjem, itd.) isporučenih od proizvođača ili tradicionalnih kotača sa žicama – ni kotača sa žicama – odvajati žice, sigurnosne ventile je zabranjeno. Izuzeti povratne vijke ponekad u upotrebi kao zaštita protiv pomicanja guma na naplatku.

Ako je naplatak načinjen za tu svrhu, vijci, matice i drugo moraju biti pričvršćeni.

NAJVEĆE MOGUĆE ŠIRINE NAPLATKA SU:

125 cc	3,5"
250 cc	5,5"
500 cc	6,25"

Na znanje – širina naplatka se mjeri unutar kanala za gumu.

01.49. GUME ZA SOLO MOTOCIKLE (uključ. Brdske utrke)

49.01. Širina guma u upotrebi za pojedine klase ne smije biti ispod važećih tablica.

49.03. Najmanji promjer naplatka je 400 mm.

49.04. Unutrašnjost – pričvršćenja – širina gume

Gume moraju biti montirane na odgovarajući naplatak. Unutarnja širina kanala mora poštivati dimenzije iz tablice 1. Unutrašnjost naplatka ne smije biti oštećena ili iskrivljena i obrađivana.

49.05. DOZVOLJENA NAJVEĆA BRZINA

Brzinske skupine u solo klasama za upotrebu koriste tablicu 1, to se ne odnosi na „slik gume“.

49.06. OBLIK GAZEĆE POVRŠINE GUME

49.06.1 Površina gume može biti glatka (bez gazećih utora) ili s utorama

49.06.2 Gazeći oblik je slobodan.

49.06.3 Gazeći oblik mora biti proizveden od proizvođača guma.

49.06.4 Dodatni gazeći utori narezivanjem i drugačije je dozvoljeno pod uvjetom da to radi proizvođač ili ovlaštena osoba od proizvođača sa specijalnim alatom.

49.06.5 Te kasnije modifikacije na gumama moraju nositi marku ili pečat od proizvođača. Taj žig mora biti na gumi pored imena proizvođača.

49.06.6 Izbor sigurno gazećeg profila je po slobodnom izboru vozača.

49.06.7 Upotreba slik guma je također diskreciono pravo vozača. Ukoliko vremenske prilike nisu normalne (problematične) vozač mora donijeti iste do tehničkog pregleda i pokazati ih sucima na tehničkom pregledu zbog primjene istih ili ukoliko želi s njima nastupati na natjecanju. Poželjno je da prisustvuje proizvođač guma radi donošenja pravilne odluke.

49.06.8 Najmanja dubina šare na cijeloj gumi mora iznositi min. 2,5 mm, samo za klasu 80 cc min. dozvoljena dubina iznosi 1,5 mm.

- 49.06.9 Gumama kojima je min. dubina ispod 1,5 mm na gazećem sloju ne smatra se gumom s utorima, već spada u slik gume.
- 49.06.10 Glatki gazeći sloj „slick – gume“ mora imati min. 3 rupice ili više na svakih 120°. Kada su dvije rupice potrošene guma nije za daljnju upotrebu.

49.07. Najmanji razmak između površine gume i bilo kojeg pričvršćenog dijela motocikla pokazan je u tablici 1.

49.08. TROŠENJE POVRŠINE GUME

U želji za postizanjem što boljeg prijanjanja na podlogu, nove gume treba provoziti kako bi se one prilagodile (adaptirale) samoj podlozi i naplatku. Dubina šara mora ostati prema točki pravilnika 49.06.8. Upotreba slik guma zabranjena je za solo motocikle na brdskim utrka.

01.51. GUME ZA PRIKOLICE

Dodaci spomenuti ranije za solo motocikle koji se odnose na gume također se primjenjuju za prikolice. Slick gume za prikolice dozvoljene su i na brdskim utrka.

51.01. Najveća širina prednje gume (gazećeg sloja) mjeri se od točke gdje bočni rub završava i gazeći sloj počinje do točke gdje gazeći sloj završava na drugoj strani gume i ne smije prelaziti 220 mm.

51.02. zadnje gume ne smiju prelaziti 254 mm prilikom mjerenja.

51.03. Kada su gume napumpane do maksimuma u stanju mirovanja mora ostati prazan prostor između gume i svih dijelova okolo od min. 15 mm.

51.04. Najmanji promjer napumpane gume mora biti 400 mm. To ograničenje se ne odnosi na gume za obaranje svjetskih brzinskih rekorda.

55.12.2. CESTOVNE UTRKE – BOJE BROJEVA I PODLOGA

3 točkaši i 80 cc	Bijela podloga	Crni broj
125 cc	Crna podloga	Bijeli broj

250 cc	Zelena podloga	Bijeli broj
500 cc	Žuta podloga	Crni broj
1000 cc	Bijela podloga	Crni broj

55.12.6. SUPERMONO

Crna podloga Žuti broj

55.12.7. DRAG BIKES

Vidi FIM Road Racing International Meetings

55.12.8. AUTOMATIC 50 cc

Vidi FIM Road Racing International Meetings

55.13. U slučaju nesuglasica, nesporazuma oko brojeva i podloga, odluka voditelja tehničkog pregleda je konačna.

01.56. TANK GORIVA I ULJA (izuzeti Dragstere i Sprintere)

56.01. Najveća zapremina tanka goriva za solo motocikle je: Prototipovi 24 litre

55.12. 6. SUPERMONO
crna podloga Žuti broj

55.12. 7. DRAG BIKES
Vidi FIM Road Racing International Meetings

55.12. 8. AUTOMATIC 50 cc
Vidi FIM Road Racing International Meetings

56.02. ULJNI TANKOVI I OZRAČIVAČKI SUSTAVA

Gdje je uljna pipa pričvršćena na tank izlaz iz nje mora biti pražnjen u prihvatni dodatni tank postavljen na motoru i mora se kontrolirati prije starta utrke. Najmanja zapremina dodatnog tanka – posude mora biti 250 cc za mjenjač i 500 cc za motorne ozračivače.

Svi 4-taktni motocikli moraju imati zatvoreni sustav ozračivanja uljne linije – cijevi ozračivača moraju biti spojene i pražnjene ravno u kućište zraka (vidi dij. C). Sve ove moguće mjere moraju biti provedene kao zaštita od ulja ili nečiste vode koje bi ometale sigurnost vozača i ostalih vozača na stazi.

56.03. ULJNI ČEPOVI I DOVODNE CIJEVI

Svi uljni poklopci moraju biti stegnuti i osigurani s žicom. Uljne dovodne cijevi moraju biti i sigurno osigurane na poziciji pričvršćenja (žicom).

Vanjski uljni filteri, matice ili vijci moraju se osigurati žicom.

56.04. PIPE ZA OZRAČIVANJE TANKA GORIVA

Nepovratni ventil mora biti pričvršćen na tank goriva, pipe za ozračivanje moraju biti sprovedene u dodatnu posudu od 250 cc min. proizvedenu od odgovarajućeg materijala.

56.05. KAPE ULJA I GORIVA (ČEPOVI ZA DOLIJEVANJE)

Čepovi – kape ulja i goriva zatvorene moraju se dodatno osigurati žicom kao preventiva protiv samootvaranja u bilo kojem slučaju i vremenu.

01.63. GORIVO I ULJE

Svi motocikli moraju koristiti gorivo s pumpi i taj uvjet je općepoznat – razumljiv.

63.01. FIZIKALNI SADRŽAJ ZA BEZOLOVNO GORIVO

63.01.1. Bezolovni benzin mora u potpunosti zadovoljavati FIM spec.

63.01.2. Bezolovni benzin odgovara u potpunosti s ovim FIM specifikacijama.

a) To su sljedeće karakteristike:

TABLICA METODE I OZNAKE

1. GC/MS mogu također biti za potpunu analizu GC tragom

2. Najveća gornja granica za olefine aromatike je određena za

oksigenska goriva zadovoljavajući i usklađujući se klauzulom 13.2 od ASTM D 1319:1998.

Za goriva dvotaktnih motora, test metoda za olefina i aromatike biti će plinski chromatography.

b) Ukupan ili pojedinačne hidrokarbonske komponente predstavljaju koncentracije od donjih 5% m/m moraju sačinjavati barem 30% m/m od goriva.

Test metoda biti će plinski chromatography ili i GC/MS metoda.

c) Ukupne koncentracije naphthenes, olefins i aromatics razvrstanih ugljičnim brojem na smiju izlaziti izvan važećih vrijednosti danim u sljedećoj tablici:

% m/m	C4	C5	C6	C7	C8	C9+
Naphthenes	0	5	10	10	10	10
Olefins	5	20	20	15	10	10
Aromatics	-	-	1,2	35	35	30

Ukupna koncentracija bicyclic naphthenes i bicyclic olefins ne može biti viša od 1% m/m. Test metoda biti će plinski chromatography.

d) samo sljedeći oksigeni su dozvoljeni: metanol, etanol, iso-propil, alkohol, methyl tertiary butyl ether, tertiary amyl methyl ether, di-iso-propyl ether, N- propil alkohol, tertiary-butyl alkohol, N-butyl alkohol, secondary butyl alkohol.

e) Mangan nije dozvoljen u koncentracijama iznad 0.005 g/l. To je jedina moguća zaštita protiv manja zagađenja od ostalih goriva. Goriva koja ne sadrže supstance te su sposobna za jednu eksotermičku reakciju u odsutnosti od vanjskog kisika. Zamjena olovnih goriva, premda su bazična oslobođena od olova, nisu zamjena za upotrebu kao bezolovna goriva. Takva goriva mogu sadržavati neprihvatljive dodatke neusklađene sa FIM pravilnikom za goriva.

f) Za dvotaktne motore s mješavinom sljedeće tolerancije za gorivo biti će dozvoljene:

Density na 15°C Plus/minus 30 kg/m3

Distillation residue not controlled

63.03. ZRAK

Samo prirodni zrak može biti miješan s gorivom kao jedan od oksidanata.

63.04. PRIMARNI TEST

63.04.1. FIM može izvršiti test goriva prije, prilikom ili u vremenu isporuke, tijekom natjecanja u kojem će gorivo biti u upotrebi.

63.04.2. Kontrola goriva može biti izvršena u svakom vremenu, mjestu i trajanju natjecanja pod nadležnosti FIM-e.

63.05.2. CTI ured u dogovoru s odgovarajućom komisijom opunomoćenom za izdavanje naloga o provedbi testa goriva tijekom natjecanja na bilo kojem međunarodnom natjecanju.

Takav nalog mora biti na propisanom obrascu (fuel test order) i mora biti predan predsjedniku žirija prije natjecanja.

63.05.3. Test goriva mora biti proveden u skladu po nalogu za test goriva i mora poštivati sljedeće procedure:

- a) samo ovlaštena osoba može uzeti uzorak
- b) sadržaji za držanje uzorka
 - 1) mora biti čist i robustan, otporan na utjecaj goriva
 - 2) mora biti čvrsto zatvoren (zabrtvljen)
 - 3) mora imati prostor za identifikacijsku naljepnicu
- c) oprema upotrijebljena za uzorak goriva iz motora mora biti čista i proizvedena od materijala otpornog na gorivo
- d) nacionalni savez mora osigurati najmanje 12 boca od 1 l zapremine
- e) svaki uzorak mora biti podijeljen na dvije odvojene posude (dva uzorka po 1 l). Rezultat testa mora se dati žiriju. Svaka posuda mora imati identifikacijski broj motora od kojih je uzorak testiran. Te mora biti upisan u obrazac.
- f) Posude uzoraka (uzorak A uzorak B) mora ostati u tehničkoj kontroli kod tehničkog voditelja. Vozač ili predstavnik vozača/tima mora potpisati obrazac o uzimanju goriva i priznati da je uzorak preuzet, i mora mu se dati kopija zapisnika.
- g) na kraju natjecanja voditelj tehničkog pregleda mora poslati boce s uzorcima (A i B) osobom ovlaštenom od FIM-e, po predsjedniku žirija ili tehničkog delegata. Tehnički delegat mora vratiti kopije zapisnika o testu goriva predsjedniku žirija, a potpisanom od osobe koja je nosila uzorke.
- h) ovlaštena osoba mora isporučiti boce uzoraka A i B s kopijama odgovarajućim zapisnicima/certifikatima u ovlašteni FIM laboratorij, gdje će biti izvršen test po standardnoj proceduri.
- i) rezultati nalaza i tih testova moraju biti prikvaćeni uz laboratorijski nalaz i poslani u FIM-u i ubrzo zatim objaviti koji je rezultat postignut.
- j) u slučaju neprilagođenosti pravilniku, FIM mora brzo objaviti ispravku rezultata i obavijestiti dole navedene:
 1. odgovarajućeg vozača ili predstavnika tima

2. odgovarajući nacionalni savez

3. predsjednika žirija na tom natjecanju

Za sve naloge po testu goriva koje je naložio FIM troškove snosi FIM. Po uloženom protestu troškove snosi podnositelj protesta ako nije u pravu. Strana koja nije u pravu mora platiti troškove protesta.

01.64. TEKUĆINE ZA HLAĐENJE

Jedina tekućina za hlađenje motora je voda ili voda pomiješana sa etil-alkoholom.

01.65. OPREMA I ZAŠTITNA ODJEĆA

U trajanju treninga i utrke vozač i suvozač moraju biti odjeveni u propisanu zaštitnu odjeću i opremu.

65.01. ZA CESTOVNE I SPRINT UTRKE

Vozač i suvozač moraju biti odjeveni u jednodijelni kombinezon min. debljine 1,2 mm. Kopčanje je na principu potezanja (ZIP). Nijedan materijal ne smije biti upotrijebljen ako ne zadovoljava FIM kod br. 65.07.

Dvostruki kombinezon je dozvoljen u drag utrkama.

Sljedeći prostori moraju biti obloženi s dvostrukim slojem kože ili ugrađenom plastičnom pjenom debljine min. 8 mm:

- ramena
- laktovi
- obje prednje strane
- bokovi
- zadnja strana
- koljena

65.02. Oba vozača moraju nositi kompletnu potstavu. Ukoliko kombinezon nije opremljen njome, potstava može biti od svile ili od obične vune. Preporuča se da materijal potstave ne bude proizveden od sintetike ili da je topiv kako ne bi došlo do oštećenja kože u slučaju nezgode.

65.03. Vozačke čarape moraju biti od kvalitetnog materijala i najmanje visine 200 mm te sačinjavaju kompletnu zaštitu zajedno s kombinezonom.

65.04. Vozač i suvozač moraju nositi rukavice i cipele – čizme od otpornog materijala i to tako da kombinezon pokriva cijelo tijelo od vrata do stopala.

65.05. Proizvođač zaštitne odjeće i podstave mora imati atest (certifikat) od ovlaštenog instituta, zalijepljen na opremu. On mora biti otporan na vatru i ne štetiti koži, mora biti nezapaljiv i ispitan od nacionalnog motociklističkog saveza.

65.07. MATERIJAL ISTOZNAČAN KOŽI

Sljedeće karakteristike materijala moraju biti iste kao kod goveđe kože debljine 1,5 mm.

65.07.1. Kvalitetno otporan na vatru.

65.07.2. Otporan na habanje/raspadanje.

65.07.3. Otporan na trenje kod svih vrsta asfalta.

65.07.4. Da kvalitetno upija znoj.

65.07.5. Da nije toksičan.

65.07.6. Ne smije biti topiv.

65.07.7. Odjeća i materijal ili taj zamjenski mora imati oznaku ili naljepnicu koja kaže „Potpuno u skladu sa FIM pravilnikom“. Ta naljepnica mora biti pričvršćena na odjeći.

01.67. ZAŠTITNA KACIGA

Svi sudionici treninga ili utrke moraju nositi zaštitnu kacigu. Kaciga mora biti propisno pričvršćena, u dobrom stanju i neoštećena. Kaciga mora imati pod bradom remen za pričvršćenje (nepovratni sistem). Dozvoljena je samo jednodjelna. U slučaju nužde kaciga mora biti takva da se može brzo skinuti s glave vozača otkopčavanjem ili rezanjem remena ispod brade. Sve kacige moraju biti označene važećim međunarodnim standardom (vidi br. 01.70.) ili odobrena pečatom nacionalnog saveza vozača. Kacige s oznakom nacionalnog saveza moraju poštivati internacionalni standard (vidi 01.70.). Greške prilikom kontrole izvan ovog pravilnika povlače isključenje.

01.69. INSTRUKCIJE ZA KONTROLU KACIGA

69.01. Voditelj tehničkog pregleda mora prije treninga i utrke označiti i upisati sve kacige u tehnički obrazac.

69.02. Kada kacige ne ispunjavaju tehnički pravilnik ili su oštećene, voditelj tehničkog pregleda mora skinuti sve oznake s kacige i istu zadržati do završetka natjecanja. Vozač mora donijeti novu kacigu na tehnički pregled na kontrolu.

69.03. Sve kacige moraju biti netaknute i ne smiju biti popravljane na svojoj konstrukciji.

69.04. Tehnički voditelj može izvršiti naknadno označavanje kacige prije nego je vozač izašao na trening.

69.04.1. Tada se kaciga označava na glavi vozača.

69.04.2. Kada nije moguće skinuti kacigu jer je čvrsto zategnuta ispod brade

69.04.3. Kada je nemoguće vučenjem kacige preko vozačeve glave i natrag je navući na tu istu glavu.

01.70. MEĐUNARODNI STANDARDI ZA KACIGE

EUROPA	EC 22-05	integral
JAPAN	JIS T 8133 2007	
USA	SNELL M 2010	

01.71. ZAŠTITA ZA OČI – upotreba naočala, zaštita pogleda kroz otvor na kacigi (tear offs) je dozvoljena. Materijal u upotrebi za zaštitu očiju i naočala mora biti proizveden od materijala koji se ne rasprskava – zaštita za oči na kacigi ne mora biti sastavni dio kacige. Kada je zaštita očiju uzrok ometanja vidljivosti (izgrebeno, išarano, napuknuto, i dr.) ne smije biti u upotrebi.

01.72. OSTALE ODREDBE

Sve što je propisano ovim pravilnikom je prijepis iz MEĐUNARODNOG FIM-inog tehničkog pravilnika. Sve što nije propisano ili se razlikuje za pojedine klase ili grupe motocikala propisano je posebnim pravilnikom za svaku od njih.

Tumačenje pravilnika isključivo pravo je tehničke komisije, tehničkog delegata nacionalnog saveza ili FIM-e.

01.73. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti dosadašnji Osnovni tehnički pravilnik HMS-a.

Ovaj pravilnik stupa na snagu kada ga usvoji Upravni odbor HMS-a, i bit će objavljen na Internet stranicama i u tiskanim materijalima.

Upravni odbor je usvojio ovaj Osnovni tehnički pravilnik na sjednici održanoj 16.11.2013. godine.

Zagreb, 16. 11. 2013.

Predsjednik
Tehničke komisije
Marijan Lučić

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.



Matej JAROŠ
(MK POŽEGA PROMET)

Hrvoje KARAS
(MK KARAS TEAM)

Marko LJELJAK
(MCK JASKA)



Karas d.o.o., Suhara 9, Kozarevac, 48362 Kloštar Podravski,
Tel/Fax:048 / 895 111, E-mail: info@karas.hr

Enduro Buzet 2014

26. i 27. travanj



Na temelju članka 85. Sportskog motociklističkog pravilnika Upravni odbor HMS-a je na sjednici održanoj dana 16. 11. 2013. godine donio

PRAVILNIK O MATERIJALNOJ I DISCIPLINSKOJ ODGOVORNOSTI U MOTOCIKLIZMU

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Pravilnik o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u motociklizmu (u daljnjem tekstu: Pravilnik) je skup pravila koja je ustanovio Hrvatski motociklistički savez (u daljnjem tekstu: HMS), koja će se primjenjivati u slučaju kršenja odredaba Sportskog motociklističkog pravilnika, njegovih dodataka i svih ostalih pravilnika koji određuju pravila motociklizma u HMS-u i FIM/UEM.

Ovim Pravilnikom uređuju se:

- ugled motociklizma,
- vrste disciplinskih mjera,
- prijestupi zbog kojih se izriču disciplinske mjere,
- utvrđivanje disciplinskih mjera,
- izricanje disciplinskih mjera,
- odlučivanje o žalbama,
- disciplinski postupak,
- ublaženje izrečenih mjera i obnova postupka,
- materijalna odgovornost,
- prijelazne i završne odredbe.

II. UGLED MOTOCIKLIZMA

Članak 2.

Vozači i suvozači, natjecatelji, suci u motociklizmu, te organizatori natjecanja baveći se na različite načine motociklizmom, prihvaćaju ovaj Pravilnik i sve ostale dodatke i pravilnike, kojima se uređuju natjecanja i obvezuje se da savjesno i s punom odgovornošću obavljaju svoje zadatke i obveze s ciljem afirmacije i čuvanja ugleda motociklizma i udruge HMS-a.

Članak 3.

Svi prekršitelji odredaba ovog Pravilnika kao i drugih dodataka i pravilnika kojima se uređuju natjecanja, ili oni koji na bilo koji način svojim postupcima i ponašanjem nanose štetu motociklizmu, snosit će disciplinsku odgovornost te će im se izreći disciplinska mjera koja treba djelovati kao zaštitnik ugleda motociklizma te istodobno imati i odgojno djelovanje.

III. VRSTE DISCIPLINSKIH MJERA

Članak 4.

Disciplinske mjere dijele se na disciplinske mjere koje se izriču na natjecanju i na disciplinske mjere koje izriču disciplinski suci za motociklizam.

Disciplinske mjere koje se izriču na natjecanju

Članak 5.

Disciplinske mjere na natjecanju izriče direktor utrke ili žiri natjecanja. Disciplinske mjere koje se izriču vozačima, suvozačima, sucima i ostalim sportskim djelatnicima koji sudjeluju na natjecanjima su sljedeća:

- a) javni ukor
- b) novčana kazna
- c) vremenska kazna
- d) oduzimanje bodova
- e) isključenje s natjecanja

Članak 6.

Javni ukor izriče se i objavljuje putem službenog razglasa ili na drugi pogodan način u slučaju nesporskog ponašanja.

Nesporskim ponašanjem smatra se: psovanje, prigovaranje odlukama izvršnih i nadzornih sudaca na natjecanju; izazivanje drugih natjecatelja, sportskih djelatnika i gledateljstva riječima, nepristojnim pokretima, a što narušava ugled motociklizma.

Članak 7.

Novčana kazna određena posebnim odlukama, odlukama Upravnog odbora HMS-a, izriče se vozačima, suvozačima i drugim sudionicima za prijestupe na natjecanju.

Izrečena novčana kazna naplaćuje se odmah na natjecanju, a može se odbiti od naknada koje pripadaju vozačima.

Visina izrečene kazne unosi se u zapisnik o provedbi natjecanja, a organizator ju je dužan uplatiti u HMS-u u roku od osam dana.

U slučaju nemogućnosti naplate novčane kazne na natjecanju, naplatu će izvršiti tajništvo HMS-a, uz uvjet da je tijelo koje je izreklo novčanu kaznu o tome dužno izvijestiti tajništvo u roku od tri (3) dana po završenom natjecanju.

Novčana kazna mora biti naplaćena od prekršitelja najkasnije od prvog slijedećeg natjecanja. Ukoliko novčana kazna ne bude naplaćena, stručna služba će o tome pravodobno obavijestiti organizatora prvog slijedećeg natjecanja.

Organizator ne smije dopustiti nastup prekršitelju na natjecanju ukoliko prethodno isti ne plati izravno ovom organizatoru novčanu kaznu koju je dužan platiti.

Članak 8.

Isključenje s natjecanja izriče se u slučajevima:

- ponavljanja nesporskog ponašanja opisanog u članku 6. ovog pravilnika
- pogibeljne vožnje
- fizičkog napada na sudionike natjecanja, izvršne i nadzorne suce i gledatelje.

Pogibelnom vožnjom smatra se nedozvoljeno, opasno i suprotno postojećim propisima prilaženje drugom vozaču, nepravilno sječenje i kraćenje staze, naglo neopravdano zaustavljanje, vožnja u suprotnom smjeru od dozvoljenog i slično. Neovisno o izrečenoj disciplinskoj mjeri na natjecanju, protiv počinitelja prijestupa može se podnijeti i zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka.

Članak 9.

Osim disciplinskih mjera koje se izriču na natjecanjima, disciplinski sudac u motociklizmu može izricati i druge disciplinske mjere prema daljnjim odredbama ovog Pravilnika.

Disciplinske mjere koje se izriču u disciplinskom postupku

Članak 10.

Disciplinske mjere protiv vozača / suvozača, natjecatelja i sudaca koje izriče disciplinski sudac u motociklizmu:

- A) pisani javni ukor koji se objavljuje u Službenom glasilu / web stranici HMS-a,
- B) zabrana sudjelovanja ili obavljanja dužnosti na svim ili određenim natjecanjima u određenom vremenskom razdoblju ili na određenom broju natjecanja,
- C) doživotna zabrana sudjelovanja ili obavljanja dužnosti na svim natjecanjima
- D) disciplinske mjere za korištenje zabranjenih sredstava.
- E) oduzimanje bodova

Članak 11

Disciplinske mjere koje se izriču protiv organizatora natjecanja, članica HMS-a, i drugih pravnih osoba koje su organizirale ili sudjele na motociklističkim natjecanjima su:

- A) pisani javni ukor, koji se objavljuje u Službenom glasilu / web stranici HMS-a,
- B) zabrana organiziranja ili sudjelovanja na određenim ili svim natjecanjima u određenom vremenskom razdoblju,
- C) novčana kazna.

IV. PRIJESTUPI ZBOG KOJIH SE IZRIČU DISCIPLINSKE MJERE VOZAČIMA, SUVOZAČIMA, NATJECATELJIMA, SUCIMA I OSTALIM SPORTSKIM DJELATNICIMA

Članak 12.

Pisani javni ukor

Izriče se za povrede odredaba pravilnika koje su učinjene nesvjesno i nemaju ozbiljnih posljedica na sam tijek natjecanja, ugled motociklizma i organizacija HMS-a te za one povrede koje nisu naznačene u člancima 13. i 14. ovog Pravilnika.

Članak 13.

Zabrana sudjelovanja ili obavljanja dužnosti

Izriče se za sljedeće povrede i prijestupe, o težini kojih ovisi dužina trajanja zabrane i to:

- A) do tri mjeseca ili do tri natjecanja (odluka o vrsti mjere koja će se primjeniti ovisi o tome koji će uvjet prije biti ispunjen, s time da vremenska kazna mora teći tijekom natjecateljske sezone),
- nesportsko ponašanje

- prigovaranje i psovanje
- odbijanje obavljanja naredbi izvršnih sudaca
- prijetnja fizičkim napadom i slično,
- B) od tri do šest mjeseci ili od tri do šest natjecanja:

- fizički napad,
- demonstrativno napuštanje natjecanja,
- prihvaćanje nagovaranja na bojkot daljnjeg natjecanja,
- nastupanje na natjecanjima bez odobrenja,
- nastupanje na natjecanju bez ispunjavanja potrebnih uvjeta,
- sudjelovanje na natjecanjima s vozilom na kojem su prema nalazu vođitelja tehničkog pregleda obavljene nedozvoljene preinake manjeg obima,
- namjerno kršenje pravilnika,
- pružanje lažnih podataka,
- nepravilno izvođenje elemenata natjecanja, ometanje drugih vozača na stazi,
- pristranost i neobjektivnost u radu,
- sudjelovanje na natjecanjima koja nisu upisana u odgovarajući kalendar,
- neistinito prikazivanje događaja u javnosti, a posebno preko sredstava javnog priopćavanja,
- neispunjavanje materijalnih obveza,
- odbijanje nastupa za ekipe i reprezentaciju,
- prikriivanje drugih prijestupnika,
- napuštanje dužnosti za vrijeme natjecanja,
- C) od šest do dvanaest mjeseci ili od šest do dvanaest natjecanja:
- pogibeljna vožnja na natjecanju,
- nesportsko ponašanje na natjecanju u inozemstvu,
- vrijeđanje i klevetanje sportskih tijela i sudaca,
- fizički obračun,
- teška povreda pravilnika koja je uzrokom poremećaja normalnog tijeka natjecanja,
- fizički napad na suca i delegata na natjecanju,
- greške u radu izvršnih sudaca koje uzrokuju ometanje normalnog izvođenja natjecanja,
- greške u radu sudaca koje izravno utječu na redosljed na natjecanju,
- nagovaranje vozača, suvozača, natjecatelja i sudaca na organizirani

- bojkot daljnjeg natjecanja,
- sudjelovanje na natjecanju s vozilima na kojima su obavljene nedozvoljene preinake srednjeg obima, a prema izvješću voditelja tehničkog pregleda,
- nastupanje na natjecanjima za vrijeme zabrane izrečene od strane zdravstvenih tijela,
- nastupanje na natjecanjima i obavljanje dužnosti za vrijeme trajanja kazne,
- podmićivanje i primanje mita vozača i sportskih dužnosnika,
- namještanje redoslijeda na natjecanjima,
- prijestupi u vezi s prijelaznim rokom,
- falsificiranje dokumenata na natjecanjima,
- lažno svjedočenje u disciplinskom postupku.

D) od dvanaest do dvadesetčetiri mjeseca ili dvanaest do dvadesetčetiri natjecanja:

- pogibeljna vožnja na natjecanju koja za posljedicu ima nezgodu na natjecanju,
- nastupanje ili organiziranje nastupa vozača i suvozača u inozemstvu bez dozvole,
- ponavljanje prijestupa iz točaka A), B) i C) ovog članka.

E) Disciplinske mjere za korištenje zabranjenih sredstava su:

Korištenje droga

I - korištenje lakih droga

- zabrana nastupa na 1. natjecanju ili 1 mjesec
- novčana kazna 1.500,00 kuna

Korištenje ostalih droga

- zabrana nastupa do kraja natjecateljske sezone i novčana kazna 3.000,00 kuna

Korištenje alkohola

I utvrđena koncentracija alkohola do 0,5 promila

- zabrana nastupa na 3 natjecanja ili 3 mjeseca
- novčana kazna 3.000,00 kuna

II utvrđena koncentracija alkohola iznad 0,5 promila

- zabrana nastupa na 6 natjecanja ili 6 mjeseci
- novčana kazna 6.000,00 kuna

Kazne se primjenjuju i za nepravovremeni odaziv ili bilo koji oblik onemogućavanja kontrole.

Vozaču/suvozaču kojemu se utvrdi korištenje zabranjenih sredstava prije natjecanja neće se dozvoliti nastup na natjecanju.

Vozaču/suvozaču kojemu se utvrdi korištenje zabranjenih sredstava nakon završenog natjecanja poništavaju se postignuti rezultati za pojedinačni redoslijed, za klub i tim.

Članak 14.

Doživotna zabrana sudjelovanja ili obavljanja dužnosti na svim natjecanjima

Izriče se za teške povrede Pravilnika koje su uzrokovale teške nezgode na natjecanjima, greške sudaca s teškim posljedicama i nezgodama na natjecanju.

- članovima članica HMS-a za pričinjenu materijalnu štetu HMS-u
- ako svojim djelovanjem nanese štetu ugledu HMS-a.

Ova disciplinska mjera može biti izrečena vozačima, suvozačima i sucima kojima su ranije više puta izricane druge disciplinske mjere, međutim, može se izreći i u slučaju da osoba ranije nije disciplinski kažnjavana, ako se utvrdi posebno teška povreda.

Ako povredu Pravilnika učini strana osoba na međunarodnim natjecanjima u Hrvatskoj, ova disciplinska mjera primjenit će se kao da ju je počinio vozač, suvozač ili sudac državljanin Hrvatske i o tome će se izvijestiti FMN osobe koja je napravila prijestup.

Ako na međunarodnim natjecanjima koja se održavaju u Hrvatskoj prekršaj počinu hrvatski državljanin s licencom HMS-a ili bilo koji strani državljanin sa licencom HMS-a nadležna su disciplinska tijela HMS-a.

V. PRIJESTUPI ZBOG KOJIH SE IZRIČU DISCIPLINSKE MJERE ORGANIZATORIMA, NATJECATELJIMA I DRUGIM PRAVNIM OSOBAMA

Članak 15.

Pisani javni ukor izriče se za povrede odredaba Pravilnika, prijestupe i propuste organizatora natjecanja, drugih pravnih osoba, vozača i natjecatelja koji su sudjelovali u organizaciji natjecanja ili na natjecanju, a učinjeni su nesvjesno i nemaju posljedice na regularnost samog natjecanja niti rezultate na natjecanju te za sve druge povrede odredaba ovog Pravilnika koje nisu

naznačene u članku 16. ovog Pravilnika.

Članak 16.

Zabranjena ograniziranja određenih ili svih natjecanja u određenom vremenskom razdoblju ili sudjelovanje na određenim ili svim natjecanjima u određenom vremenskom razdoblju izriče se za sljedeće prijestupe od kojih ovisi dužina trajanja disciplinske mjere:

A) do dvanaest mjeseci:

- prijavljivanje i primanje na natjecanja vozača, suvozača i natjecatelja koji nemaju potrebne dozvole,
- prijavljivanje i primanje na natjecanja vozača, suvozača i natjecatelja kojima je izrečena suspenzija ili im traje izrečena disciplinska mjera,
- povreda pravilnika koja ima za posljedicu izvođenje natjecanja pod različitim uvjetima za pojedine sudionike u natjecanju,
- neizvršavanje materijalnih obveza od strane organizatora predviđenih posebnim pravilnikom i ostalim Pravilnicima ili međusobnim ugovorom o pojedinim sudionicima na natjecanju.

B) od dvanaest do šezdeset mjeseci:

- povrede pravilnika koje imaju za posljedicu neregularno održavanje ili prekid natjecanja,
- pogreške za vrijeme natjecanja koje su uzročnik nezgode, slabo osiguranje vozača i gledateljstva,

C) novčana kazna:

- neodržavanje natjecanja upisanih u kalendar, osim kada se radi o razlozima "više sile" ili bojkota natjecanja,
- potvrđivanje prijave za sudjelovanje na natjecanjima vozača i suvozača s vozilima na kojima se utvrde nedozvoljene preinake,
- propusti u organiziranju natjecanja navedeni u izvješćima nadležnih sudaca za provođenje natjecanja.

Visina i raspon novčanih kazni po prethodnoj točki utvrđuje se u dodatku koji vrijedi za tekuću godinu ili u drugim važećim odlukama

VI. UTVRĐIVANJE DISCIPLINSKIH MJERA

Članak 17.

Prilikom utvrđivanja disciplinske mjere izvršitelju prijestupa uzimat će se u obzir sve okolnosti koje utječu na visinu disciplinske mjere, kako otežavajuće, tako i olakšavajuće, a osobito izazvane posljedice, stupanj odgovor-

nosti prekršitelja, pobude i način na koji je prijestup napravljen, moralne osobine izvršitelja, držanje i ponašanje izvršitelja prije i nakon napravljenog prijestupa kao i za vođenja disciplinskog postupka.

Članak 18.

Ako se prilikom utvrđivanja disciplinske mjere utvrdi da nisu prouzročene teže posljedice i da postoje okolnosti olakšavajuće okolnosti koje ukazuju da se i samo s prijetnjom disciplinskom mjerom može postići svrha izricanja mjere, izvršitelju prijestupa može se izreći uvjetna mjera. Izricanjem uvjetne disciplinske mjere, prekršitelju se utvrđuje trajanje mjere i istovremeno određuje da se ona neće izvršiti pod uvjetom da prekršitelj u ostavljenom roku, koji ne može biti kraći od tri mjeseca, niti dulji od dvanaest mjeseci, ne napravi novi prijestup. Uvjetna mjera ne može se izreći prekršitelju za kojeg se utvrdi da je napravio povrede iz članka 13. točka C ili članka 14. ovog Pravilnika. Ako prekršitelj u ostavljenom roku iz stavka 2 ovog članka napravi novi prekršaj, utvrđena disciplinska mjera zbrojit će se s utvrđenom mjerom za novi prijestup i utvrditi jedinstvena bezuvjetna mjera za oba prijestupa.

Članak 19.

Nikome se ne može utvrditi disciplinska mjera prije nego bude saslušan, osim ako se bez opravdanih razloga ne odazove dostavljenome pozivu za saslušanje. Smatra se da je netko saslušan ako na poziv nadležnog disciplinskog tijela dostavi svoju izjavu u traženom roku. Nedostavljanje izjave u traženom roku smatrat će se u disciplinskom postupku kao obrana šutnjom.

Članak 20.

Pokušaj se kažnjava blaže nego učinjeni prijestup.

Članak 21.

Osobi koja drugog podstakne ili mu pomogne obaviti prijestup, utvrđuje se disciplinska mjera kao da je prijestup sam počinio.

Članak 22.

U slučaju izvršenja više prijestupa utvrđuje se prethodno disciplinska mjera za svaki prijestup, a zatim jedinstvena disciplinska mjera koja ne može biti

veća od dvostruko za najteže utvrđenu disciplinsku mjeru.

Članak 23.

O izrečenim disciplinskim mjerama vodi se evidencija.

Evidenciju vodi tajništvo HMS-a.

Ako prekršitelj, kojem je izrečena disciplinska mjera, u roku od dvije godine po isteku vremena utvrđenog za disciplinsku mjeru, ne učini novi prekršaj izrečena disciplinska mjera brisat će se iz evidencije.

Članak 24.

Disciplinski postupak pokreće se zahtjevom za pokretanje disciplinskog postupka u roku od osam dana od dana saznanja za počinjeni prekršaj, a najkasnije u roku od mjesec dana počinjenog prekršaja.

Konačna odluka mora biti donesena najkasnije u roku od šezdeset dana od dana podnošenja zahtjeva za pokretanje postupka.

VII. DISCIPLINSKA TIJELA

Članak 25.

Disciplinska tijela za motociklizam HMS-a su:

- disciplinski sudac (tijelo I. stupnja) i
- disciplinska komisija (tijelo II. stupnja).

Za članove disciplinskih tijela mogu se predlagati pravnici ili aktivni suci koji imaju specijalistički rang.

Članak 26.

Odluke o osnivanju disciplinskih tijela i imenovanju članova disciplinskih tijela donosi Upravni odbor HMS-a koji imenuje:

- disciplinskog suca
- njegovog zamjenika

Disciplinski sudac može pojedine zahtjeve predati svome zamjeniku radi vođenja postupka do okončanja.

Članak 27.

Disciplinska komisija sastavljena je od tri člana i to:

- *glavnog tajnika HMS-a* koji obavlja dužnost predsjednika Disciplinske komisije,

- *stalnog člana* Disciplinske komisije za motociklizam HMS-a kojeg imenuje Upravni odbor,
- *član* one discipline u kojoj je ili u vezi s kojom je načinjen prijestup o kojem Komisija odlučuje.

Ukoliko je zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka podnesen u ime pojedine discipline, u sastavu Disciplinske komisije koja odlučuje po tom zahtjevu bit će član komisije neke druge discipline.

Imenovanje tog člana donosi Predsjednik HMS-a.

Disciplinska komisija radi po Poslovniku o radu koji vrijedi za rad Upravnog odbora HMS-a, kao i prema odredbama ovog Pravilnika.

Sjednicama Disciplinske komisije, bez prava glasa, kao izvjestitelj može prisustvovati Disciplinski sudac ili njegov zamjenik.

Članak 28.

Disciplinska tijela nezavisna su u svome radu i odluke donose na osnovi utvrđenih činjenica, a u skladu s odredbama ovog pravilnika, Statuta, Sportskog motociklističkog pravilnika te godišnjih dodataka.

VIII. IZRICANJE DISCIPLINSKIH MJERA

Članak 29.

Disciplinske mjere za disciplinske prijestupe izriče disciplinsko tijelo I. stupnja na svim natjecanjima koja se održavaju u Republici Hrvatskoj, kao i onima u inozemstvu koja se boduju za raspisana sustavna natjecanja HMS-a.

IX. ODLUKE O ŽALBAMA

Članak 30.

Odluke o žalbama na rješenja disciplinskog tijela I. stupnja donosi disciplinsko tijelo II. stupnja čija je odluka konačna.

U izvanrednim slučajevima opisanim u članku 13. točka D) i članku 14. ovog Pravilnika postoji mogućnost ulaganja zahtjeva za izvanredno ublaženje kazne Upravnom odboru HMS-a.

X. DISCIPLINSKI POSTUPAK

Članak 31.

Zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka protiv vozača, suvozača i sudaca, nadležnom tijelu mogu podnijeti:

- Tijela HMS-a
- tijela članica HMS-a,
- suci natjecanja,
- žiri natjecanja,
- delegati natjecanja,
- vozači i suvozači natjecanja.

Zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka protiv organizatora natjecanja, natjecatelja, članica HMS-a i drugih pravnih i fizičkih osoba pod nadležnosti HMS-a, mogu podnijeti nadležnom disciplinskom tijelu:

- tijela i članice HMS-a,
- direktor ili žiri natjecanja,
- delegat natjecanja.

Članak 32.

Po primitku zahtjeva za pokretanje postupka, disciplinski sudac donosi odluku o odbacivanju zahtjeva ili pokretanju postupka.

Svaki zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka mora biti jasno obrazložen i dokumentiran. Nejasno obrazložen i nedokumentiran zahtjev, nepravodoban ili podnijet od neovlaštene osobe ili tijela, kao i zahtjev iz kojeg se vidi da nema prijestupa niti povreda određaba Pravilnika, disciplinski sudac će odbaciti.

Disciplinski sudac pri pokretanju postupka, a po procijeni da su stvoreni elementi iz sigurnostih razloga, može suspendirati osobu u postupku na trideset dana.

Članak 33.

Konačnost rješenja nastupa primitkom odluke Disciplinske komisije ili pak istekom roka za žalbu protiv rješenja disciplinskog suca, ukoliko žalba u tom roku nije podnesena.

Osobi koja je pod suspenzijom i kojoj je izrečena disciplinska mjera u vremenskom trajanju, zabranjeno je sudjelovanje ili obavljanje dužnosti na svim motociklističkim natjecanjima bez obzira na rang i disciplinu natjecanja, no samo u svojstvu u kojem je počinila prekršaj za koji je kažnjena.

Članak 34.

Sva rješenja u tijeku disciplinskog postupka, kao i svi pozivi dostavljaju se preporučenom poštom uz povratnicu.

U slučaju povrata pošte uz obrazloženje "primatelj nepoznat" ili "primatelj odbio primiti poštu" i slično, Disciplinski sudac izreći će mjeru suspenzije do okončanja postupka.

Članak 35.

Tijekom disciplinskog postupka, disciplinski sudac će saslušati osobu protiv koje je podnesen zahtjev, odnosno pozvat će tu osobu da se pisano očituje na navode zahtjeva, saslušat će svjedoke na koje se podnositelj zahtjeva ili pak osoba protiv koje je zahtjev podnesen poziva, izvršiti uvid u sve dostupne isprave i druge materijalne dokaze. Disciplinski sudac može izvršiti i uvid u video materijal, međutim, ne smije donijeti odluku koja će se zasnovati samo na uvidu u video materijal. Nakon ovako provedenog postupka, disciplinski sudac donijet će odluku I stupnja.

Članak 36.

O troškovima nastalim tijekom disciplinskog postupka disciplinski sudac dužan je voditi evidenciju (telefon, telefaks, poštarina, kopiranje i sl.). Prilikom odlučivanja o disciplinskoj mjeri disciplinski sudac će rješanjem obvezati prekršitelja i na naknadu troškova iz prethodnog stavka.

XI. ŽALBE

Članak 37.

Protiv odluke o izricanju disciplinske mjere može se podnijeti žalba disciplinskom tijelu II stupnja čija odluka je konačna, u roku od osam (8) dana po primitku odluke I stupnja.

Žalbu može podnijeti osoba kojoj je disciplinska mjera izrečena, i podnositelj zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka. Žalbe moraju biti podnijete u roku osam dana od dana primitka rješenja o izricanju disciplinske mjere i moraju biti jasno obrazložene i dokumentirane.

Uz žalbu žalitelj obavezno uplaćuje jamčevinu, a visinu koje utvrđuje Upravni odbor HMS-a za svaku natjecateljsku sezonu. Visina jamčevine bit će objavljena u Službenom glasniku / web stranici HMS-a.

Sva tijela HMS-a koja su ovlaštena podnositi zahtjeve za pokretanje Disciplinskog postupka, oslobođena su plaćanja svih jamčevina uz žalbu.

Članak 38.

Sve žalbe moraju biti riješene od strane disciplinskog tijela II stupnja u roku dvadeset dana, računajući od dana kada je žalba zaprimljena u stručnoj službi HMS-a.

Članak 39.

Disciplinska komisija rješava žalbe protiv odluke disciplinskog suca na posebnoj sjednici.

Disciplinski sudac dužan je uz odluku I stupnja dostaviti tajništvu HMS-a i cjelokupan materijal na temelju kojeg je donio odluku.

Na sjednici će se pročitati odluka disciplinskog suca te izvršiti uvid u svu dokumentaciju temeljem koje je disciplinski sudac odluku donio, pročitat će se žalba i saslušati usmeno izvješće disciplinskog suca, ako je to potrebno, nakon čega će Komisija donijeti odluku.

Disciplinska komisija može odlučiti da neposredno sasluša i žalitelja ukoliko smatra da za to postoji potreba.

Pisani otpisak odluke Disciplinske komisije izrađuje stalni član Disciplinske komisije, a potpisuju ga svi članovi Disciplinske komisije.

XII. IZVANREDNO UBLAŽAVANJE IZREČENIH MJERA

Članak 40.

Protiv konačne odluke Disciplinske komisije kojom je izrečena mjera zabrane sudjelovanja ili obavljanja dužnosti na natjecanjima u trajanju od dvanaest do dvadesetčetiri mjeseca ili dvanaest do dvadesetčetiri natjecanja, ili pak je izrečena mjera doživotne zabrane sudjelovanja ili obavljanja dužnosti na svim natjecanjima, može se podnijeti zahtjev za izvanredno ublaženje kazne Upravnom odboru HMS-a, i to u roku od petnaest dana po primitku konačne odluke Disciplinske komisije.

Članak 41.

Upravni odbor HMS-a rješavat će zahtjev za izvanredno ublaženje kazne na prvoj sjednici koja bude održana nakon podnošenja ovog zahtjeva.

Rješenjem o izvanrednom ublaženju kazne, Upravni odbor HMS-a može izvanredno ublažiti izrečenu mjeru iz članka 13. točka D) na način da umjesto ove mjere izreku prekršitelju mjeru zabrane sudjelovanja ili obavljanja dužnosti u trajanju od šest do dvanaest mjeseci, ili od šest do dvanaest natjecanja, a umjesto izrečene mjere doživotne zabrane (članak 14) može izvanredno ublažiti ovu kaznu i izreći mjeru zabrane sudjelovanja ili obavljanja dužnosti u trajanju od dvanaest do dvadesetčetiri mjeseca ili od dvanaest do dvadesetčetiri natjecanja.

XIII. OBNOVA POSTUPKA

Članak 42.

Pokretači disciplinskog postupka, vozači, suvozači, suci, natjecatelji, organizatori i ostale pravne osobe kojima je izrečena disciplinska mjera, mogu protiv konačne odluke o mjeri tražiti obnavljanje disciplinskog postupka ako se dokaže da je rješenje o mjeri zasnovano na lažnoj izjavi ili lažnom svjedočenju ili ako se ustanove nove činjenice ili podnesu novi dokazi koji bi mogli biti uzrokom drugačijeg rješenja da su bili poznati tijekom ranije vođenog disciplinskog postupka.

Zahtjev za ponavljanje postupka može se podnijeti najkasnije u roku od šest mjeseci računajući od dana kada je odluka disciplinskog suca ili Disciplinske komisije postala konačna. Zahtjev se upućuje Disciplinskoj komisiji koja će ukoliko isti nađe opravdanim, donijeti rješenje o obnovi postupka te predmet uputiti disciplinskom sucu na ponovni postupak.

Ukoliko Disciplinska komisija donese odluku da se zahtjev za obnovu postupka odbija, protiv ove odluke ne postoji mogućnost žalbe.

XIV. MATERIJALNA ODGOVORNOST

Članak 43.

Svi sudionici motociklističkih natjecanja, vozači, suvozači, suci, natjecatelji, organizatori natjecanja i druge pravne osobe koje sudjeluju na natjecanju, za sve štete koje nanesu trećim osobama, podliježu materijalnoj odgovornosti po pravilima građanskog prava i zakonima Republike Hrvatske.

XV. PRIJLAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 44.

Članice HMS-a uskladit će svoje Disciplinske pravilnike i druge akte kojima reguliraju disciplinsku i materijalnu odgovornost svojih članova s odredbama ovog Pravilnika u roku tri mjeseca od stupanja na snagu ovog Pravilnika.

Članak 45.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika u nadležnosti je Upravnog odbora HMS-a.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika obavlja se po istom postupku koji vrijedi i za njegovo donošenje.

Članak 46.

Stupanjem na snagu ovih izmjena i dopuna prestaje važiti Pravilnik koji je usvojen 06.04.2013. godine.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na prijedlog Odbora za sport na sjednici Upravnog odbora 16. 11. 2013. godine, i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim materijalima.

U Zagrebu, 16. 11. 2013.

Predsjednik
Odbora za sport
Miro Papec

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.

Na temelju članka članka 29. Sportskog motociklističkog Pravilnika Upravni odbor HMS-a je na sjednici održanoj dana 16. 11. 2013. godine donio je

ZDRAVSTVENI PRAVILNIK HMS-a

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se osnovni uvjeti za održavanje i sudjelovanje na natjecanju u motociklističkom sportu u Republici Hrvatskoj u zdravstvenom smislu.

Članak 2.

Odredbе i pravila ovog Pravilnika ne mogu biti u suprotnosti sa Sportskim motociklističkim pravilnikom HMS-a i pravilnicima koje su donijele međunarodne organizacije (FIM, FIM EUROPA), kao i Hrvatski olimpijski odbor (HOO).

Članak 3.

Na natjecanjima koja se održavaju u Republici Hrvatskoj mogu nastupiti samo vozači i suvozači koji ispunjavaju zdravstvene uvjete propisane ovim Pravilnikom.

Članak 4.

Ovim Pravilnikom se utvrđuju:

- način, rokovi (trajanje) liječničkog pregleda vozača/suvozača
- uvjeti i slučajevi kada vozač ili suvozač iz zdravstvenih razloga ne može nastupiti
- potrebni medicinski uvjeti za održavanje motociklističkih natjecanja
- način pridržavanja zdravstvenih mjera vozača/suvozača i svih ostalih službenih osoba koje sudjeluju u natjecanju
- prava i obveze Zdravstvene komisije i liječnika na priredbi
- liječnik u klubu
- propise o doping kontroli i kontroli korištenja ostalih zabranjenih sredstava

II. NAČIN, ROKOVI (TRAJANJE) LIJEČNIČKOG PREGLEDA VOZAČA ILI SUVOZAČA

Članak 5.

Liječnički pregled vozača/suvozača obavlja se najmanje jednom u roku od 6 mjeseci. Liječnički pregled se obavlja kod liječnika sportske medicine ili liječnika specijaliste medicine rada.

U slučaju teže povrede na natjecanju, može se odrediti obvezni ponovni liječnički pregled prije nego se vozaču/suvozaču koji je pretrpio povredu dozvoli ponovno sudjelovanje na natjecanjima.

Za evidentiranje liječničkog pregleda izdaje se Zdravstveni karton vozaču/suvozaču, a čiji izgled je određen ovim pravilnikom u dodatku 1.

U Zdravstveni karton se osim sposobnosti vozača na natjecanje obavezno upisuju i sve teže povrede na natjecanjima.

III. UVJETI I SLUČAJEVI KADA VOZAČ/SUVOZAČ IZ ZDRAVSTVENIH RAZLOGA NE MOŽE NASTUPITI

Članak 6.

Vozači/suvozači ne može nastupiti na natjecanju bez urednog liječničkog pregleda.

Dokaz o zadovoljavajućem zdravstvenom stanju obvezatno se podnosi i nakon teže povrede zadobivene na natjecanju.

Članak 7.

Sposobnost za natjecanje se ovjerava potpisom i službenim štambiljem liječnika.

Članak 8.

Vozač/suvozač ne može nastupiti ukoliko liječnik na natjecanju ustanovi:

- da boluje od bilo koje bolesti koja može zbog pojačanog napora ugroziti njegov život ili zdravlje, život drugih natjecatelja, službenih osoba i gledatelja,
- da je prekršio jedno ili više pravila protiv dopinga kao što je izloženo u članku 2.1. do članka 2.8. Kodeksa protiv dopinga WADA-e, a što uključuje i korištenje alkohola i droga u bilo kojim količinama (koncentracija u uzorku 0,0).

Način kontrole za navedene slučajeve utvrđuje liječnik na natjecanju.

Testiranje na zabranjene supstance (doping, droga, alkohol) na natjecanju može zatražiti direktor utrke, delegat HMS-a ili službeni liječnik.

Ukoliko vozač odbije pristupiti zatraženom testiranju žiri će mu zabraniti nastup, uz podnošenje disciplinske prijave.

V. POTREBNI ZDRAVSTVENI UVJETI ZA ODRŽAVANJE MOTOCIKLISTIČKIH NATJECANJA

Članak 9.

Organizator natjecanja dužan je osigurati prisustvo liječnika za vrijeme verifikacije, treninga i za cijelo vrijeme održavanja natjecanja.

U slučajevima da liječnik smatra nekog vozača/suvozača nesposobnim za nastup o tome mora dati pisano izvješće i izvjestiti direktora i žiri natjecanja.

Vozač/suvozač kojemu je liječnik zabranio nastup, ne može nastupati na natjecanju.

Članak 10.

Prostor gdje se obavlja pregled vozača/suvozača mora biti čist i propisno osvijetljen.

V. NAČIN PRIDRŽAVANJA ZDRAVSTVENIH MJERA VOZAČA/SUVOZAČA I SVIH OSTALIH OSOBA KOJE SUDJELUJU NA NATJECANJU

Članak 11.

Organizator natjecanja dužan je osigurati liječničku službu za slučaj pružanja prve pomoći.

Dežurni liječnik je obavezan prisustvovati svim sjednicama žirija natjecanja.

Organizator je obavezan dežurnog liječnika upoznati s njegovim obavezama i postupnikom za rad na utrkama koji će izraditi Zdravstvena komisija, ukoliko isti nije prisustvovao seminaru koji će za liječnike na natjecanjima Zdravstvena komisija provesti prije početka svake natjecateljske godine. Po završetku natjecanja dežurni liječnik je obavezan ispuniti obrazac o povredama na natjecanju te ga predati predsjedniku žirija koji će ga prosljediti u Tajništvo HMS-a i Zdravstvenoj komisiji, kako bi se mogla voditi točna statistika povreda po natjecanjima, disciplinama te stazama.

Članak 12.

Liječnik je dužan na verifikaciji ocijeniti zdravstvene sposobnosti za natjecanje za vozače/suvozače i u službenu dokumentaciju natjecanja upisati mišljenje o njihovoj sposobnosti za nastup.

Liječnik na verifikaciji samo iznimno utvrđuje zdravstvenu sposobnost vozača/suvozača, i to u slučaju da je vozač na prethodnom natjecanju pretrpio povredu koja je evidentirana u njegovom Zdravstvenom kartonu, a nije teže prirode.

Članak 13.

Za vrijeme trajanja natjecanja liječnik je dužan intervenirati u slučaju povrede vozača/suvozača i nakon ukazane liječničke pomoći odlučiti da li je vozač/suvozač sposoban za daljnji nastup.

Članak 14.

Pri organizaciji natjecanja organizator je dužan osigurati:

- odgovarajući broj sanitetskih vozila
- odgovarajući broj liječničkih timova, Hitne medicinske pomoći
- prostoriju za pružanje prve pomoći i potrebni materijal (šine, udlage)
- mogućnost korištenja usluga zdravstvenih institucija za slučaj potrebe

Discipline će u svojim godišnjim Dodacima odrediti broj sanitetskih vozila i broj liječničkih timova.

Članak 15.

Vozač/suvozač za kojeg dežurni liječnik ustanovi da nije sposoban za daljnje natjecanje ne može više nastupati na tom natjecanju.

Članak 16.

Kod povrede kada vozač/suvozač ne može nastaviti natjecanje, liječnik će dati pisano izvješće o povredi.

U tom slučaju vozač/suvozač za prvo iduće natjecanje mora biti ponovno pregledan sukladno članku 5. ovog Pravilnika.

VI. PRAVA I OBVEZE ZDRAVSTVENE KOMISIJE HMS-a I LIJEČNIKA NA NATJECANJU

Članak 17.

Zdravstvenu komisiju HMS-a imenuje Upravni odbor Hrvatskog motociklističkog saveza na rok od četiri (4) godine.

Zdravstvena komisija HMS-a ima predsjednika – glavnog liječnika i dva člana koje imenuje Upravni odbor HMS-a. Komisija može imati i stručnog tajnika. Stručnog tajnika imenuje Zdravstvena komisija. Zdravstvena komisija HMS-a radi prema pravilima koja su određena u HMS, FIM-i, FIM EUROPE i Hrvatskom olimpijskom odboru (HOO).

Liječnika na natjecanju određuje organizator natjecanja.

Zdravstvena komisija HMS-a će na početku svake natjecateljske godine u suradnji sa Tajništvom HMS-a organizirati seminar za liječnike na natjecanjima.

Zdravstvena komisija HMS-a će izraditi Postupnika, u kome će biti navedene sve dužnosti dežurnog liječnika tijekom cjelokupnog natjecanja. Zdravstvena komisija HMS-a će voditi statistiku ozljeda na natjecanjima pod okriljem HMS- a u svrhu unapređivanja sigurnosti na svim stazama licenciranim u HMS-a.

VII. LIJEČNIK U KLUBU

Članak 18.

Pojedini klubovi mogu ukoliko to žele, za potrebe brige o zdravstvenom stanju svojih vozača/suvozača, imati klupskog liječnika.

Liječnik kluba radi sukladno odredbama ovog Zdravstvenog pravilnika. Odnosi između liječnika u klubu i kluba određuju se međusobnim sporazumom liječnika i kluba.

VIII. PROPISI O DOPING KONTROLI

Članak 19.

Doping kontrola obavljat će se sukladno pravilima koje određuje FIM, FIM EUROPE i Hrvatski olimpijski odbor.

Za natjecanja koja su pod nadzorom međunarodnih organizacija, kod doping kontrole, primjenjivat će se upute koje određuje FIM-a, FIM

EUROPE, a kod natjecanja pod nadzorom HMS-a primjenjivat će se upute koje određuje Hrvatski olimpijski odbor (HOO).

Članak 20.

Pravo tumačenje ovog pravilnika ima Upravni odbor HMS-a.

Članak 21.

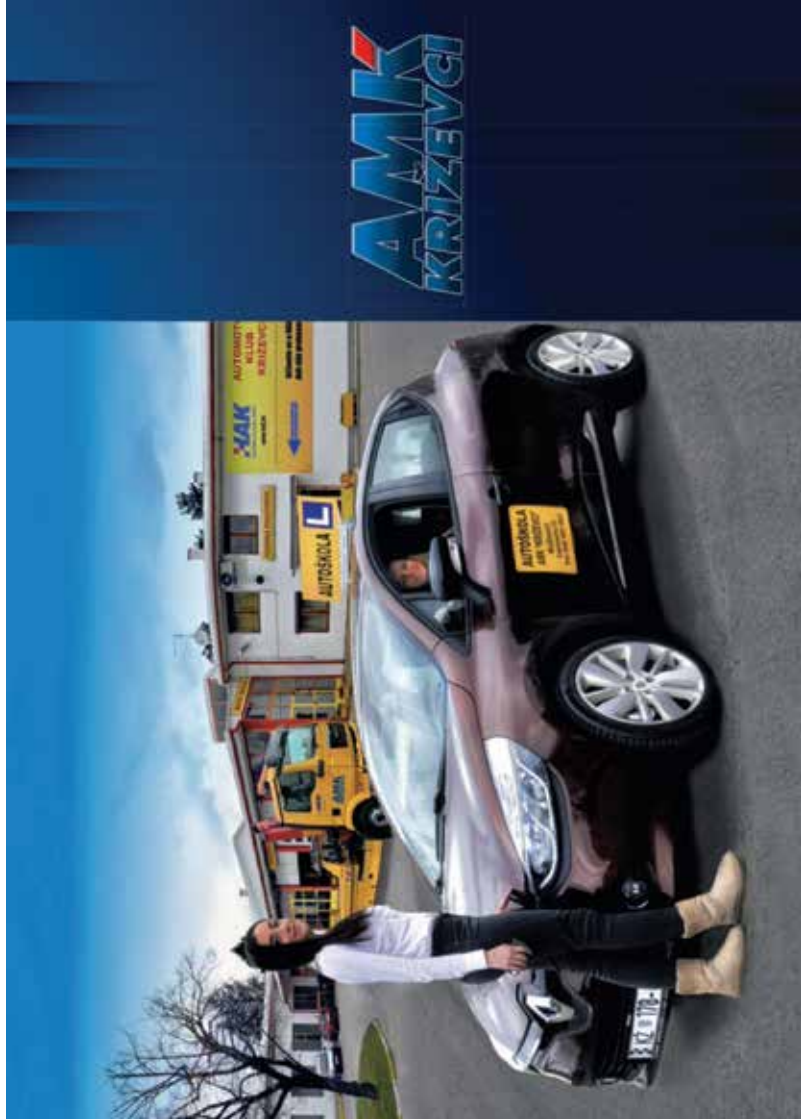
Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Zdravstveni pravilnik koji je usvojen 06.04.2013. godine.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na sjednici Upravnog odbora 16. 11. 2013. godine i bit će objavljen na internet stranica HMS-a i u tiskanim materijalima.

U Zagrebu, 16. 11. 2013.

Predsjednik
Zdravstvene komisije
dr. Srećko Margetić

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.





Sjednica Odbora za sport HMS-a u Autoklubu Jastrebarsko



Na temelju članka 34. Sportskog motociklističkog pravilnika, Upravni odbor HMS-a je na sjednici održanoj 16. 11. 2013. godine donio

PRAVILNIK ZA SUCE U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Pravilnik za suce HMS-a (u daljnjem tekstu Pravilnik za suce) je skup pravila kojima se uređuju sva pitanja vezana uz rad i djelovanje sudaca u motociklističkom sportu.

Ovim se Pravilnikom za suce uređuju:

- I. Sustav polaganju ispita za suce i provjera vozača o poznavanju pravila i propisa koja vrijede za vrijeme održavanja natjecanja
- II. Izvršni i nadzorni suci u motociklističkom sportu
- III. Način mjerenja vremena i obrada rezultata
- IV. Plan i program stjecanja statusa suca u motociklističkom sportu
- V. Prijelazne i završne odredbe

Članak 2.

Nitko ne može steći niti zadržati zvanje suca ukoliko nije član jedne od članica HMS-a, osim ako se ne osniva udruga sudaca u motociklističkom sportu.

Članak 3.

Zvanje suca određenog ranga dokazuje se odgovarajućom licencom. Sudačku dužnost na natjecanju mogu obavljati samo suci s odgovarajućom važećom licencom. Sudac može svoj status ostvariti samo u jednom klubu - članici HMS-a naziv kojeg je ispisan na njegovoj sudačkoj licenci. Suci mogu mijenjati klub, kao i vozači, u vremenu od 01. prosinca tekuće do 15. siječnja iduće godine. Svi suci, bez obzira na rang, dužni su se pridržavati svih Pravilnika HMS-a.

Članak 4.

Suci, kao i vozači, moraju biti osigurani od posljedica nesretnog slučaja za vrijeme natjecanja.

Upravni odbor HMS-a utvrđuje najmanje iznose osiguranja i objavljuje ih u "Članarine i pristojbe".

I. SUSTAV POLAGANJA ISPITA ZA SUCE I PROVJERA VOZAČA O POZNAVANJU PRAVILA I PROPISA KOJI VRIJEDE ZA VRIJEME ODRŽAVANJA NATJECANJA

Članak 5.

Pravilnik o polaganju ispita i izdavanju licenci sucima u motociklističkom sportu, te provjeri znanja vozača o poznavanju pravila i propisa tijekom održavanja natjecanja Hrvatskog motociklističkog saveza (u daljnjem tekstu Pravilnik), je skup pravila ustanovljenih po Odboru za sport kojima je reguliran način stjecanja zvanja suca u motociklističkom sportu, te način izdavanja i produljenja sudačkih licenci a kojih se moraju pridržavati svi suci koji djeluju na natjecanjima u okviru Hrvatskog motociklističkog saveza.

Pravilnikom za suce uređuje se:

1. Utvrđivanje rangova sudaca i način stjecanja istih
2. Plan i program ispita i provjere znanja
3. Održavanje seminara i način polaganja ispita
4. Način izdavanja i oblik sudačkih licenci

1. UTVRĐIVANJE RANGOVA SUDACA I NAČIN STJECANJA ISTIH

Članak 6.

Suci u Hrvatskom motociklističkom savezu dijele se u četiri (4) ranga:

- sudac motociklističkog sporta (oznaka "M" na licenci);
- sudac specijalist 1) po pojedinim disciplinama - cestovnog, enduro, speedway, trial i zemljanog sporta:
Specijalizacija "A"
 - Direktor utrke, Delegat natjecanja, Član žirija, Voditelj sudaca;
- 2) za sve discipline:
Specijalizacija "B"
 - Tajnik natjecanja, Voditelj verifikacije, Član žirija, Voditelj sudaca;

Specijalizacija "C"

- Voditelj tehničkog pregleda, Specijalizacija "D"
 - Mjeritelj vremena (uključivo brojača krugova);
- suci međunarodnog ranga za pojedine discipline i dužnosti na natjecanju;
- počasni suci.

Članak 7.

Pri podnošenju zamolbe za pristupanje ispitima kandidati moraju ispunjavati sljedeće uvjete:

- Za suca motociklističkog sporta: Navršeni 18 godina (Kandidati mlađi od 18 i sa navršeni 16 godina nakon položenog ispita mogu obavljati dužnost suca mahača i pomoćnika suca na natjecanjima u motocrossu, supercrossu, supermotu, quadu i cross country).
- Za suca specijalista: tri (3) godine aktivnog rada suca u motociklističkom sportu ili tri (3) godine aktivnog bavljenja motociklizmom kao vozač i završen seminar za suca specijalista prema Planu i programu. Iznimno, na temelju pisanog i obrazloženog zahtjeva članice HMS-a, Komisija za suce može odobriti polaganje ispita za suca specijalista i prije roka od tri godine aktivnog rada u nižem rangu.
- Za međunarodni rang: sudac specijalist za dužnost direktora utrke i delegata natjecanja uz dobro poznavanje engleskog ili francuskog jezika u govoru i pismu. Prijavu FIM-i obavlja Tajništvo HMS-a i to na prijedlog klubova, Komisije discipline, a po odobrenju Komisije za suce i potvrde od Sportskog Odbora.
- Počasna sudačka licenca: izdaje se na zahtjev matičnog kluba uz zadovoljavanje sljedećih uvjeta:
- Sudac u HMS-u najmanje 15 godina,
- Prestanak aktivnog bavljenja sudačkim dužnostima u okviru motociklističkog sporta.

Imatelj počasne sudačke licence ne može obnašati nikakve dužnosti na natjecanju. Počasna sudačka licenca je besplatna i važi neograničeno.

2. PLAN I PROGRAM ISPITA I PROVJERE ZNANJA

Članak 8.

Planom ispita za suce u motociklističkom sportu utvrđuje se broj sati predavanja potreban za realizaciju pojedinih programa ispita.

Članak 9.

Plan ispita propisuje Komisija za suce, a objavljuje se uz programe i čine njihov sastavni dio.

Plan se po potrebi može mijenjati prema odobrenju Komisije za suce.

Članak 10.

Programi ispita za suce u motociklističkom sportu i ispita za obavljanje određenih dužnosti na natjecanjima, kao i provjeru znanja vozača i suvozača o pravilima i propisima za vrijeme natjecanja, utvrđuje Komisija za suce a sadrže opći i posebni dio gradiva.

Opći dio gradiva obavezan za suce motociklističkog sporta, vozače/suvozače jedinstven je za sve discipline i sljedeće dužnosti:

1. sudac zavoja,
2. pomoćnik suca zavoja,
3. starter-finišer,
4. pomoćnici startera,
5. pomoćnici voditelja verifikacije,
6. pomoćnici voditelja tehničkog pregleda,
7. svi ostali suci na stazi.

Posebni dio gradiva obavezan je za suce specijaliste:

1. direktor utrke,
2. glavni sudac na speedway natjecanju,
3. delegat natjecanja,
4. tajnik natjecanja,
5. voditelj verifikacije,
6. voditelj tehničkog pregleda,
7. mjeritelj vremena (brojač krugova)

Programi ispita mijenjaju se i dopunjuju u zavisnosti od promjena pravila i propisa koje donosi Odbor za sport.

Programi će biti objavljivani u godišnjim Dodacima HMS-a ili će o njima članice HMS-a biti obaviještene na drugi prikladan način.

3. ODRŽAVANJE SEMINARA I NAČIN POLAGANJA ISPITA

Članak 11.

Prije pristupanja ispitima kandidati za suce moraju prisustvovati seminarima organiziranim po Komisiji za suce i Tajništvu HMS-a. Seminari, bez obzira na rang, organiziraju se u skladu s planom i programom koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

Zainteresirani klubovi obvezni su zatražiti održavanje seminara i prijaviti polaznike seminara Komisiji za suce putem Tajništva Saveza najkasnije 10 dana prije roka seminara. Seminari se održavaju u sjedištu HMS-a, a na poseban zahtjev jednog ili više klubova seminar se može održati u prostoru koji osigurava jedan od klubova.

Kandidate za seminar i ispit prijavljuju klubovi na za to propisanom obrascu. U prijavi za osnovni rang obvezno je navesti ime i prezime kandidata, datum rođenja i naziv kluba, a za viši rang i broj izdane licence, mjesto i datum polaganja prethodnog ispita, evidenciju rada na natjecanjima u prethodne tri godine te rang i specijalizaciju za koju se polaže ispit. Za kandidate s navršenih 16 a mlađih od 18 godina svaki klub uz prijavu mora priložiti potpisanu suglasnost roditelja ili staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika.

Komisija za suce razmatra prijave za seminare i ispite, donosi odluku o održavanju istih, te imenuje Predavača.

Bez odobrenja Komisije za suce nije dopušteno organizirati seminar za polaganje ispita.

Osoba koja obavlja administrativne poslove dužna je voditi evidenciju nazočnih na predavanju te rezultate ispita kandidata.

Kod prijave na seminaru i ispitu kandidati za suca motociklističkog sporta dužni su predložiti osobnu iskaznicu, a za specijalističke ispite osobnu iskaznicu i važeću licencu.

Članak 12.

Provjeri znanja o poznavanju osnovnih pravila i propisa koji vrijede na natjecanjima, poznavanju strukture HMS-a i odredbama Disciplinskog pravilnika podliježu svi suci ranga sudac motociklističkog sporta te svi vozači i suvozači.

Provjere za svoje članove suce, vozače i suvozače obvezni su provesti klubovi.

Za organizaciju provjera nadležni su županijski savezi i Savez grada

Zagreba, ili sami klubovi ako u regiji ne postoji županijski savez. Suci specijalističkog ranga dužni su prisustvovati godišnjim seminarima za obnovu znanja i uspješno proći provjeru u organizaciji HMS-a. O izvršenoj provjeri znanja, organizatori istih vode evidenciju o svakom polazniku i dostavljaju je Tajništvu HMS-a i Predsjedniku komisije za suce u elektronskom obliku najkasnije sedam (7) dana od dana završetka provjere znanja.

Tajništvo HMS-a neće produljiti valjanost licence odnosno stečeni rang sucu koji nije obavio obnovu i provjeru znanja.

Članak 13.

Tajnici ili sportski direktori klubova obvezni su tijekom godine voditi evidenciju sudjelovanja svakog svog suca na natjecanjima koja sami organiziraju ili su njihovi suci sudjelovali u tehničkoj realizaciji priredbe drugog nositelja organizacije. Tako vođenu evidenciju dužni su dostaviti u Tajništvo HMS-a u elektronskom obliku najkasnije osam (8) dana od dana završetka natjecanja, a Komisija za suce obavezna je putem Tajništva HMS-a voditi skupnu evidenciju rada sudaca na natjecanjima. Krajem godine evidencija će služiti Komisiji za suce u procjeni aktivnosti sudaca i mogućnosti njihovog eventualnog napredovanja. Ukoliko pojedini klub ne dostavi gore navedenu evidenciju, Komisija za suce ima pravo odbiti zahtjev suca za polaganje ispita za viši rang.

Članak 14.

Ispiti se provode u načelu putem testova. Sadržaj testova utvrđuje Komisija za suce. Ispitna komisija HMS-a može donijeti odluku da ispiti budu i u usmenom obliku, ispitivanjem pred ispitnom komisijom. Tajništvo HMS-a prema broju kandidata iz prijave za seminar, dostavlja zapisničaru potreban broj testova označenih rednim brojem i oznakom ranga te ovjerenih štamбилjem HMS-a.

Članak 15.

Zapisničar seminara o provedenim ispitima dostavlja izvješće Tajništvu HMS-a i Predstavniku organizatora s podacima o ispitu, s popisom kandidata koji su pristupili ispitu, njihovim podacima (dan, mjesec i godina

rođenja, ime kluba čiji je član, broj licence kod viših rangova) i rezultatima testa. Izvješće je temelj za izdavanje licenci sucima. Izvješću se obavezno prilažu svi dostavljeni testovi za seminar.

4. NAČIN IZDAVANJA, TRAJANJE I OBLIK SUDAČKIH LICENCI

Članak 16.

Komisija za suce prihvaća ili odbija rezultate provedenih ispita i samo na temelju odluke Komisije za suce Tajništvo HMS-a može izdati licence. Tajništvo je dužno provjeriti priloženu dokumentaciju. Licence međunarodnog ranga izdaje FIM/UEM-a po postupku utvrđenim pravilima FIM/FIM EUROPA.

Članak 17.

Na temelju prihvaćenih popisa kandidata koji su položili ispite, članici HMS-a koja je dostavila prijavu za seminar i ispit dostavlja se terećenje za izdavanje licenci prema "Članarinama i pristojbama HMS-a". Po uplati Tajništvo HMS-a izrađuje licence i dostavlja ih članici. Rok za izradu i dostavljanje licenci je trideset (30) dana po uplati.

Članak 18.

Licenca "motociklistički sudac" vrijedi neograničeno odnosno do njezina opoziva. U slučaju izdavanja licence višeg ranga licenca nižeg ranga prestaje vrijediti. Iznimno, kod sudaca s navršениh 16 godina izdaje se privremena licenca motociklističkog suca koja vrijedi do punoljetnosti. Licenca sudac specijalist vrijedi tri (3) kalendarske godine nakon čega je potrebno zatražiti izdavanje nove.

Valjanost licenci u kalendarskoj godini suci specijalističkog ranga mogu zadržati samo ukoliko prisustvuju godišnjim seminarima obnove i provjere znanja. Za suce motociklističkog sporta seminari se organiziraju u klubovima a za suce specijaliste seminari se organiziraju u organizaciji HMS-a.

Na zahtjev članice HMS-a, svake tri godine izdaje se nova licenca. Klub članica HMS-a koja ima suce dužna je prije svake natjecateljske sezone održati provjeru znanja svojih sudaca.

O svim izdanim licencama vodi se evidencija i to:

1. za suce motociklističkog sporta u članicama HMS-a i Tajništvu HMS-a;
2. za sve ostale u Tajništvu HMS-a.

Članak 19.

Sudac koji na natjecanju obnaša bilo koju sudačku dužnost ne može na tom natjecanju biti natjecatelj i obratno.

Svi suci koji obavljaju određenu dužnost na natjecanju dužni su licencu vidno istaknuti.

Zabranjeno je isticanje licenci osobama koje ne obavljaju sudačku dužnost na natjecanju.

Delegat natjecanja obavezan je na razgovoru sa sucima prema popisu dobivenom od organizatora provjeriti identitet sudaca i valjanost njihovih licenci te ga priložiti dokumentaciji natjecanja.

Nepoštivanje odredbi ovog članka, po prijavi delegata natjecanja, podliježe novčanjoj kazni koju izriče Komisija za suce.

Članak 20.

Izdavanje licenci ili produljivanje roka njihove vrijednosti mimo odredaba ovog Pravilnika smatrat će se prekršajem.

Utvrđi li se krivotvorenje iskaznice ili produljenja, protiv odgovornog suca pokreće se disciplinski postupak na zahtjev Komisije za suce.

Članak 21.

Ukoliko sudačka licenca nije bila produljivana nakon isteka od 3 godine, svojstvo suca može se steći samo ponovnim polaganjem ispita i to za rang koji je sudac posjedovao.

Početak svake godine, najkasnije do 15. veljače, klub dostavlja Tajništvu HMS-a popis sudaca koji će produljivati licence i prisustvovati obnovi/provjeri znanja odnosno polagati ispite za suce višeg ranga.

Suci mogu mijenjati klub samo u vremenu od 1. prosinca tekuće do 15. siječnja naredne godine. Uvjet za promjenu kluba je ispisnica koju treba dostaviti u tajništvo HMS-a, izuzev slučaja aktivnog prestanka rada matičnog kluba.

Članak 22.

Na svim sudačkim licencama na prvoj strani uz ambleme HMS, FIM, FIM EUROPA i HOO stoje oznaka sudačkog ranga i specijalizacije (M; D; C; B; AC,E,S,T,Z), prezime i ime suca, broj licence i datum prestanka valjanosti licence.

Na drugoj strani na vrhu ispisan je naziv kluba - članice HMS - a čiji je sudac član, i tekst IMATELJ OVE LICENCE PRIHVAĆA SVA PRAVILA HMS-a I SVJESTAN JE SVIH OPASNOSTI MOTOCIKLISTIČKOG SPORTA.

ORGANIZATORI SVIH NATJECANJA OBAVEZNI SU POŠTIVATI ODREDBU O SLOBODNOM ULAZU NOSITELJA SPECIJALISTIČKE I MEĐUNARODNE LICENCE NA NATJECANJA.

U donjem dijelu su ispisani podaci: HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ, Trg Krešimira Čosića 11, 10000 Zagreb, Tel: 01/3012-321, Fax: 01/3012-320, e-mail: hrv.moto.savez@zg.t-com.hr, www.hms-moto-hr.

II. IZVRŠNI I NADZORNI SUCI U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU

Članak 23.

Za provedbu natjecanja odgovorni su izvršni i nadzorni suci.

Prilikom raspoređivanja sudaca na pojedine dužnosti na natjecanjima, na ključnim mjestima moraju biti postavljeni suci istog ranga i discipline natjecanja.

Izvršni suci

Članak 24.

Izvršni suci na natjecanjima su:

- direktor utrke
- zamjenici
- tajnik natjecanja
- mjeritelji vremena i brojači prevezenih krugova
- voditelj verifikacije i tehničkog pregleda
- suci verifikacije i tehničkog pregleda
- ostali suci na stazi za uredni tijek natjecanja
- glavni sudac na speedway-u
- voditelj medicinske službe

Svi navedeni suci i njihovi pomoćnici, osim glavnog suca na speedway-u, su neposredno odgovorni direktoru utrke.

Direktor utrke

Članak 25.

Na svim natjecanjima koje se održavaju pod izravnim nadzorom HMS-a glavni izvršni sudac je direktor utrke, a na speedway utrkama glavni sudac na utrci.

Direktor utrke odgovoran je za cjelokupno rukovođenje i pravilan tijek natjecanja prema službenom programu, zatim za nadzor nad vozačima, nad stazom i nad radom sudaca, te za funkcioniranje medicinske službe i službe osiguranja. Za svoj rad odgovoran je žiriju natjecanja.

Dužan je:

- da prije natjecanja pregleda cjelokupnu dokumentaciju na osnovi koje se održava natjecanje i preda ju predsjedniku žirija.
- obaviti pregled staze i objekata i mjera poduzetih za sigurnost vozača, sudaca i gledatelja. Ako ustanovi da staza nije osigurana prema zapisniku i licenci, može odgoditi početak treninga i utrke najviše 2 sata, za koje bi vrijeme organizator trebao ukloniti nedostatke na koje je upozoren. U protivnom može, u dogovoru s žirijem, donijeti odluku o zabrani održavanja natjecanja,
- provjeriti da li su sve službene osobe na svojim mjestima, te njihovu eventualnu nenazočnost prijaviti žiriju,
- brinuti se o pravovremenoj dojavi odgovarajućih obavijesti svim službenim osobama,
- provjeriti da li su motocikli pravilno obilježeni, na temelju prijava i startne liste provjeriti postoje li bilo kakvi razlozi koji bi spriječili vozača ili suvozača da sudjeluje na natjecanju (na primjer suspenzija, kazne ili neki drugi razlog zabrane vožnje),
- odgoditi početak utrke iz sigurnosnih razloga ili zbog nekoga drugoga slučaja više sile ili zaustaviti utрку prije vremena ili opozvati dio ili cijelu utрку,
- spriječiti vozača/suvozača da započne utрку ili narediti njegovo povlačenje iz utrke ako smatra da je to iz sigurnosnih razloga nužno,
- isključiti svakoga vozača iz pojedine vožnje ili s cjelokupne utrke koji svojom vožnjom ili ponašanjem remeti normalno održavanja utrke,
- provjeriti poštivanje Pravilnika, njegovih godišnjih dodataka i Posebnog pravilnika,
- provoditi odluke žirija,
- prenijeti žiriju svaki prijedlog u svezi izmjene programa,

- izvijestiti žiri o svakom kršenju pravila od strane vozača ili sudaca,
- po potrebi izricati kazne u novčanim iznosima prema cjeniku HMS-a, o čemu je dužan izvijestiti žiri natjecanja,
- svakom sudioniku natjecanja, kojem je u svojstvu direktora natjecanja izreкао kaznu tijekom natjecanja, uručiti o tome pisanu odluku, kako bi kažnjeni sudionik imao priliku podnijeti prigovor žiriju u skladu s odredbama ovoga Pravilnika,
- predložiti žiriju pokretanje disciplinskog postupka za prekršaje učinjene u tijeku natjecanja,
- primati prigovore ili žalbe i prosljediti ih odmah žiriju na daljnji postupak,
- pripremiti osobno, ili s tajnikom natjecanja, sve podatke neophodno potrebne za izradu završnog izvješća sa priloženim izvješćima mjernih i drugih službi, kako bi ga predao žiriju na usvajanje.
- zajedno s predsjednikom žirija potpisati službene rezultate utrke.

Direktor utrke mora se obavezno nalaziti na popisu sudaca koji godišnje izdaje Komisija za suce HMS-a.

Pri obavljanju njegovih dužnosti mogu mu pomagati zamjenik i tajnik natjecanja.

Direktor natjecanja

Članak 26.

Direktor natjecanja prijavljuje se kao odgovorna osoba prilikom prijave javnog okupljanja nadležnom tijelu MUP-a i nadležan je za cjelokupnu organizaciju, djelovanje svih pratećih sadržaja na natjecanju (ugostiteljstvo, zabavni i kulturni sadržaji, položaj i sigurnost gledatelja, organizacija redateljske službe, pristup parku vozača i slično).

Direktor natjecanja nema odgovornost za provedbu natjecanja koja je pod nadležnosti žirija.

Direktor natjecanja ne mora posjedovati licencu sportskog suca.

Zamjenici

Članak 27.

Pomažu direktoru utrke i direktoru natjecanja u obavljanju njihovih dužnosti.

Tajnik natjecanja

Članak 28.

Tajnika natjecanja određuje organizator natjecanja.

Tajnik je odgovoran za pravodobno pribavljanje sve dokumentacije i odobrenja za organiziranje natjecanja, za izradu i distribuciju Posebnog pravilnika natjecanja, za organizaciju svih stručnih službi i opskrbljivanje istih svim potrebnim dokumentima za obavljanje njihovih dužnosti na natjecanju.

Odgovoran je za službeno dopisivanje.

Za vrijeme utrke pomaže direktoru utrke u svim poslovima za što uspješnije izvođenje natjecanja i koordinator je između direktora utrke i ostalih službi organizatora.

Nakon utrke odgovoran je za raspodjelu rezultata utrke, te dostavu izvješća nadležnim tijelima HMS-a.

Sudac starta i cilja

Članak 29.

Direktor utrke može biti sudac starta i cilja.

Sudac starta i cilja može upotrebljavati mehanička ili električna pomagala za davanje signala za start ili registriranje dolaska vozača na cilj. U stalnoj je vezi s vodstvom natjecanja.

Mjeritelji vremena i brojači prevoženih krugova

Članak 30.

Mjeritelji vremena su odgovorni za točno utvrđivanje vremena za koje su pojedini vozači prešli određeni dio ili cijelu stazu. Pripremaju izvješće o rezultatima i dostavljaju ga direktoru ili drugom tijelu rukovođenja natjecanjem.

Mjeritelji vremena moraju biti kvalificirani za upotrebu instrumenata za mjerenje vremena koji se primjenjuju na utrkama, odnosno posjedovati licencu za mjeritelja vremena.

Na temelju Pravilnika o mjernim službama Tajništvo HMS-a izdaje godišnje licence mjernim službama.

Mjeritelje vremena osigurava organizator natjecanja s popisa ovlaštenih mjernih službi.

Brojači krugova dužni su voditi evidenciju o prevezenim krugovima za svakog vozača i za svaki krug na službenom treningu i utrci, te na osnovi izvezenog broja krugova utvrditi redosljed vozača na pojedinoj vožnji i na kraju utrke. Svoja izvješća dostavljaju direktoru natjecanja i žiriju radi provjere, utvrđivanja i objave konačnih rezultata.

Kvalificirane suce za brojače krugova osigurava Mjerna služba – nositelj licence ili organizator.

Voditelj verifikacije i tehničkog pregleda

Članak 31.

Voditelj verifikacije i tehničkog pregleda dužan je organizirati rad sudaca verifikacije i tehničkog pregleda.

Pod punom odgovornošću predaje izvještaj o izvršenoj verifikaciji i tehničkom pregledu, koji sadrži: broj vozača koji su pristupili verifikaciji i tehničkom pregledu po klasama, koji od prisutnih vozača nisu verificirani i zašto, koji se od prijavljenih vozača isu pojavili na verifikaciji, niti u propisanom roku otkazali svoj nastup po klasama, te eventualnom zahtjevu za isključenje pojedinog motocikla iz natjecanja ukoliko ne odgovara tehničkim ili sigurnosnim propisima.

Za voditelja verifikacije i tehničkog pregleda mora biti imenovana osoba koja ima položen odgovarajući specijalistički ispit. Imenuje ga organizator natjecanja.

Suci verifikacije i tehničkog pregleda

Suci verifikacije

Članak 32.

Prije početka treninga suci verifikacije moraju pregledati i utvrditi istinitost svih podataka navedenih u prijavi.

Ovjera obuhvaća pregled vozačke/suvozačke licence, liječnički karton te ostale dokumente koji potvrđuju ispunjenje uvjeta za natjecanje.

Verifikacijska komisija na pojedinom natjecanju obavlja i sve radnje u svezi utvrđivanja istinitosti podataka iz prijava timova.

Nakon izvršene ovjere Verifikacijska komisija izdaje službeni startni popis pojedinaca, ekipa i timova koji ispunjavaju sve uvjete za utrku i kojima se dozvoljava nastup na treningu.

Verifikacijska komisija može na razne načine obavljati provjeru i za vrijeme i nakon natjecanja radi onemogućavanja kršenja važećih pravilnika za to natjecanje.

U sastavu Verifikacijske komisije nalazi se i službeni liječnik ili liječnik delegiran od HMS-a. Isti može obaviti poseban liječnički pregled u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja ako to smatra potrebnim.

Svaki vozač/suvozač koji se odbije podvrgnuti liječničkom pregledu bit će isključen iz natjecanja i protiv njega pokrenuti disciplinski postupak.

Suci tehničkog pregleda

Prije treninga suci tehničkog pregleda pregledavaju motocikle i vozačku opremu vozača koji su prijavljeni na natjecanje.

Motocikli na tehnički pregled dolaze s postavljenim startnim brojevima i potpuno opremljeni za natjecanje. Pri pregledu se provjera tehnička ispravnost motocikala, te da li su opremljeni u skladu s propisima FIM-e, ovim Pravilnikom, odgovarajućim dodacima i drugim važećim propisima. Suci tehničkog pregleda mogu posebnim oznakama obilježiti pojedine dijelove motocikla s ciljem sprečavanja njihove zamjene.

Tehnički pregled motocikla može se po potrebi obaviti i prije utrke, između vožnji ili nakon utrke radi provjere motocikla.

Ako se pronađu nedozvoljena odstupanja na motociklu ili ako vozač tog motocikla odbije ili onemogućiti pregled motocikla, brišu mu se rezultati postignuti na tom natjecanju, a žiri je dužan pokrenuti disciplinski postupak.

Ostali izvršni suci

Članak 33.

- Dužnosti ostalih izvršnih sudaca na natjecanju su da za vrijeme natjecanja budu na mjestima predviđenim planom suđenja i osiguranja staze, budu u stalnoj vezi s direktorom kojega su obavezni izvještavati o svim događajima i incidentima iz nadležnosti koja pokriva sudačko mjesto na koje su raspoređeni i po potrebi o tome daju pisano

izvješće

- rukovati signalnim zastavicama (ako su za to određeni) u skladu s propisima o signalizaciji
- prije početka treninga i utrke pripremiti sve što je potrebno za nesmetano i djelotvorno suđenje tijekom natjecanja.

Suce za obavljanje poslova na sudačkim mjestima i drugim zadaćama iz ovoga članka osigurava organizator natjecanja.

Za dužnosti i odgovornosti sudaca na natjecanjima koja se boduju za prvenstvo svijeta ili Europe, kao i na ostalim natjecanjima iz kalendara koji su pod nadzorom međunarodnih organizacija, a održavaju se na području Republike Hrvatske, primjenjivat će se važeće odredbe međunarodnih organizacija, o čemu organizator natjecanja mora voditi računa.

Pomoćni suci i ostalo osoblje za provedbu natjecanja

Članak 34.

Osim navedenih sudaca za provedbu natjecanja mogu postojati i drugi pomoćni suci ili izvršitelji određenih zadaća na natjecanju, koji su dužni pridržavati se dobivenih uputa za svoj rad prije i za vrijeme natjecanja od sudaca koji s njima izravno rukovode.

Pomoćne suce i izvršitelje drugih zadaća dužan je osigurati organizator natjecanja

Glavni sudac na speedway-u

Članak 35.

Glavnog suca na speedway utrkama imenuje nadležno sportsko tijelo ovisno o rangu natjecanja.

Glavni sudac na speedway utrci obavlja samo svoje zadaće u skladu s posebnim propisima FIM-a ili FIM EUROPA utvrđenim za taj sustav utrka te podnosi izvješća.

Prava i dužnosti glavnog suca:

- ima vrhovnu kontrolu na utrci i odgovoran je za njeno pravilno održavanje,
- nije odgovoran za organizaciju utrke i nema drugih izvršnih funkcija
- mora biti nazočan na utrci najmanje jedan sat prije početka tehničkog

- pregleda i do kraja utrke
- prije početka treninga i utrke mora sa direktorom utrke pregledati stazu i eventualno zahtijevati neke promjene
- o svim svojim odlukama, koje bilo kako mijenjaju ili utiču na program utrke, mora obavijestiti direktora utrke, koji će ih provesti
- može zaustaviti početak utrke ukoliko sve njegove odluke nisu provedene o čemu moraju biti obaviješteni vozači i gledatelji
- odlučuje o svim protestima i žalbama predanim za vrijeme ili poslije utrke.

Ima ovlasti:

- zatražiti ponavljanje vožnje
- zatražiti kaznu za suce koji ne izvršavaju svoje dužnosti ili se neprimjereno ponašaju
- mora se posavjetovati s direktorom utrke oko prekida utrke
- izreći novčanu kaznu do iznosa po cjeniku HMS-a, ili isključiti vozača iz jedne vožnje ili ga udaljiti s utrke, te zahtijevati disciplinski postupak obavezno mora:
- posavjetovati se s direktorom utrke oko prekida utrke
- kažnjenoj osobi mora saopćiti razlog za izricanje kazne

Dodatne dužnosti i prava:

- diže startna vrata
- vodi sportski dio utrke i brine se za poštivanje svih pravila
- isključuje iz pojedine vožnje ili cijele utrke vozače koji ne poštuju pravila
- izriče kazne predviđene pravilnikom
- u posebnim slučajevima zabrani početak ili nastavak utrke
- odlučuje o svim protestima i žalbama predanih za vrijeme ili poslije utrke
- po završetku utrke potvrđuje službene rezultate i dostavlja ih tajništvu HMS-a

Voditelj medicinske službe

Članak 36.

Voditelj medicinske službe mora biti liječnik, ali ne mora posjedovati sudačku licencu HMS-a, a dužan je:

- poznavati FIM EUROPA /FIM/HMS Zdravstveni pravilnik i FIM anti-doping pravilnik

- biti prisutan na verifikaciji
- odgovoran je za raspored i kvalitetu medicinskog osoblja i vozila pod njegovom kontrolom, a u dogovoru s direktorom natjecanja
- mora redovito obavještavati direktora utrke o stanju ozlijeđenih vozača te ispuniti Obrazac o zdravstvenom stanju povrijeđenog/ih
- priprema listu ozlijeđenih vozača za sjednice žirija
- mora pregledati vozače koji su ozlijeđeni tijekom treninga ili utrke i ustanoviti da li su u zdravstvenom pogledu spremni ili ne nastaviti utрку. Svi ozlijeđeni vozači tijekom treninga ili utrke, ako nisu obavili poseban liječnički pregled, moraju biti upisani u listu ozlijeđenih vozača i ne mogu sudjelovati u natjecanju sve dok pregled nije obavljen.

NADZORNI SUCI

Delegat HMS-a – predsjednik žirija

Članak 37.

Nadzor nad održavanjem i realizacijom svih zadataka u provođenju natjecanja obavlja delegat HMS-a.

Na natjecanjima koja se održavaju pod nadzorom HMS-a, delegat HMS-a ujedno je i predsjednik žirija.

Istoga imenuje Odbor za sport HMS-a na prijedlog komisije dotične discipline.

Delegat natjecanja mora se obavezno nalaziti na popisu delegata koji godišnje izdaje Komisija za suce HMS-a

Za delegata ili člana žirija za natjecanja koja se provode pod nadzorom međunarodnih organizacija motociklističkog sporta, moraju se odrediti suci koji posjeduju licencu koju propisuje odgovarajuća međunarodna organizacija.

Za delegata HMS-a ne može biti imenovan sudac član kluba organizatora natjecanja, osim na natjecanjima koja su pozivnog ili nesustavnog karaktera.

Delegat HMS-a dužan je:

- kontaktirati organizatora odmah po objavi Posebnog pravilnika
- javiti se direktoru utrke najkasnije jedan sat prije početka verifikacije i tehničkog pregleda

- obaviti pregled cjelokupne dokumentacije koju organizator natjecanja mora posjedovati za održavanje natjecanja
- zajedno s direktorom utrke pregledati stazu (osim zadane staze u enduru i rallye natjecanjima), te utvrditi jesu li provedene sve mjere zaštite prema zapisniku na osnovi kojeg se izdaje licenca staze. Nakon izvršenog pregleda staze, ukoliko su zadovoljeni sigurnosni uvjeti za održavanje utrke, delegat HMS-a izdat će privremenu licencu na sam dan natjecanja. Ako utvrdi nedostatke dužan je upozoriti direktora utrke i zatražiti uklanjanje uočenih nedostataka. Ukoliko se uočeni nedostaci koji utječu na sigurnost vozača i gledatelja na vrijeme ne uklone dužan je zabraniti početak treninga i utrke, a za gradske ne će izdati privremenu licencu.
- izdati organizatoru pisani dokument o odobrenju, odgađanju ili zabrani utrke
- pratiti rad Komisije za verifikaciju i Tehničke komisije organizatora, te načiniti zapisnik o zakašnjelim prijavama i odjavama,
- provjeriti održavaju li se trening i utrka u skladu s odredbama svih važećih pravilnika, te Posebnog pravilnika utrke
- pratiti rad sudaca na stazi, te rad službe za izradu i objavljivanje rezultata
- pratiti rad medicinske, vatrogasne i redarstvene službe
- u slučaju spriječenosti dolaska na natjecanje, najkasnije sedam dana prije natjecanja obavještava mjerodavno tijelo HMS-a kako bi se na vrijeme moglo za delegata odrediti drugoga kvalificiranog suca
- pratiti način rješavanja prigovora
- potpisom ovjeriti rezultate i sve zapisnike sa sjednica žirija
- dužan je u roku od 48 sati, a u slučaju zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka u roku od 24 sata nakon utrke, dostaviti pisano izvješće na propisanom obrascu tajništvu HMS-a
- navesti u izvješću i dati svoje mišljenje ako je na natjecanju bilo incidentata ili drugih neregularnosti. Uz izvješće, kao prilog, dostavljaju se svi zapisnici o provedbi natjecanja i svi rezultati, startne liste i program natjecanja, te na propisanom formularu i ocjena natjecanja.
- Primjerak izvještaja s ocjenom natjecanja dostavlja se preko tajništva HMS-a organizatoru natjecanja.

Žiri

Članak 38.

Sportski dio natjecanja provodi i nadzire žiri natjecanja prema odredbama ovog Pravilnika, njegovih Dodataka i Posebnog pravilnika utrke.

Žiri je sastavljen od predsjednika, koji je ujedno delegat HMS-a i jednog člana kojeg odredi organizator s odgovarajućom licencom.

Za međunarodna sustavna natjecanja članovi žirija imenuju se i djeluju prema Međunarodnim pravilnicima.

Žiri utrke je dužan održati najmanje tri sjednice, koje saziva predsjednik žirija i to po završetku verifikacije i tehničkog pregleda, po završetku službenog treninga i po završetku utrke kod utvrđivanja konačnih rezultata.

Žiri ima prava i obveze:

- odobriti dodatke Posebnom pravilniku natjecanja, koji su bili doneseni nakon potvrde Posebnog pravilnika i voditi brigu da su svi vozači, suvozači i natjecatelji o tome obaviješteni
- prihvatiti izvještaje o tijeku verifikacije i tehničkog pregleda
- prihvatiti izvještaj direktora utrke o svim poduzetim mjerama da bi se natjecanje održalo prema pravilima
- odobriti izvještaj o spremnosti i pripravnosti zdravstvene i sigurnosnih službi
- odgoditi start treninga ili utrke, prekinuti utrku ili otkazati dio natjecanja radi sigurnosti ili drugoga razloga više sile (u speedwayu glavni sudac)
- ima pravo izreći opomene, novčane kazne prema cjeniku HMS-a, vremenske kazne ili kaznene bodove i isključenje iz utrke
- pokreće disciplinski postupak na vlastitu inicijativu, na prijedlog direktora utrke ili voditelja verifikacije i tehničkog pregleda
- nakon rješavanja eventualnih prigovora, proglašava službene rezultate i objavljuje ih.

U slučaju odsutnosti člana žirija, predsjednik žirija određuje novog člana između nazočnih predstavnika klubova. U slučaju odsutnosti predsjednika žirija, član žirija iz drugog kluba imenuje se za predsjednika žirija.

Odluke žirija donose se većinom glasova, gdje glas predsjednika vrijedi dvostruko.

Na svakoj sjednici žirija mora se voditi zapisnik, koji vodi tajnik,

a potpisuje ih predsjednik žirija i tajnik.

Zapisnik mora sadržavati svaku izrečenu kaznu, svaki rješavani protest (isti mora biti u prilogu) i tijek saslušanja, podroban opis svakog incidenta i nepravilnosti na stazi, kao i sve odluke žirija, te vrijeme početka i završetka sjednice.

Sjednicama žirija moraju biti nazočni bez prava glasa direktor utrke, tajnik, voditelji verifikacije i tehničkog pregleda i svi suci koji trebaju podnositi izvještaje ukoliko ih ne podnosi direktor utrke.

Osim navedenih, sjednicama žirija mogu prisustvovati samo osobe koje pozove predsjednik žirija.

Sve odluke žirija i službeni rezultati moraju biti objavljeni u roku i na za to predviđenim mjestima.

Putni troškovi

Članak 39.

Putni troškovi i naknade delegata HMS-a nadoknađuju se prema odluci o naknadi troškova koju donosi na prijedlog Odbora za sport, Upravni odbor HMS-a na početku svake natjecateljske sezone.

Putni troškovi i naknada sudaca koje organizator koristi iz redova svojih članova ili iz drugih klubova, utvrđuju se sporazumno između sudaca i organizatora natjecanja, a prema preporučenim naknadama

III. NAČIN MJERENJA VREMENA I OBRADA REZULTATA

Članak 40.

Pravilnikom za suce uređuju se:

1. temeljni uvjeti
2. tehnički uvjeti
3. izračunavanje rezultata

1. UVJETI ZA MJERNE SLUŽBE

Članak 41.

Sva mjerenja i izračunavanje rezultata na motociklističkim natjecanjima mogu obavljati isključivo mjerne službe koje posjeduju licencu za tekuću godinu izdanu od Tajništva HMS-a na prijedlog Komisije za suce.

126 putem Tajništva, najkasnije sa zadnjim danom mjeseca veljače tekuće godine.

Uz zahtjev za mjernu službu obvezno je dostaviti:

1. Ime i prezime i broj licence voditelja i svakog člana mjerne službe,
2. Popis disciplina za koje se licenca traži,
3. Potvrdu o uplati pristojbe propisane u "Članarinama i pristojbama",
4. Popis mjerne i računalne opreme,
5. Ogladni primjerak svih lista i rezultata svake discipline za koju potražuje licencu.

2. TEHNIČKI UVJETI ZA MJERNE SLUŽBE

Članak 42.

Mjerenje se obavlja elektronskim mjernim uređajima koji djeluju po sustavu dnevnog vremena, prolazak registriraju sustavom foto ćelija, imaju kontrolni display i traku za zapis prolaznog vremena. Preporučuje se uporaba opreme s transponderima.

Članak 43.

Ručno mjerenje zapornim satom dozvoljeno je samo kao pričuvno te na vremenskim kontrolama.

Članak 44.

Mjerni uređaji moraju imati najmanje dva neovisna sustava napajanja.

3. IZRAČUNAVANJE REZULTATA I OBRADA PODATAKA

Članak 45.

Mjerna služba za izračunavanje rezultata i obradu podataka obvezna je posjedovati valjanu opremu (računala i programe), kako bi na vrijeme i pravilno mogla ispuniti sve postavljene zadatke, a prema Dodacima pravilnika za određenu disciplinu u natjecateljskoj godini.

Članak 46.

Mjerna služba je obvezna imati pričuvnu opremu za izračunavanje rezultata i obradu podataka.

Članak 47.

U slučaju negativne ocjene rada mjerne službe na određenom natjecanju od 127

strane Delegata natjecanja, Komisija za suce toj službi može zabraniti rad na određeno vrijeme.

Po dostavljenoj obavijesti Komisiji i dokazu ispravke uzroka nepravilnosti služba može nastaviti rad istekom kazne.

IV. PLAN I PROGRAM ZA STJECANJE STATUSA SUCA U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU

Članak 48.

Program se sastoji iz općeg dijela obveznog za kandidate "sudac motociklističkog sporta" u svim disciplinama te dodatnog dijela za kandidate "sudac specijalist" i to Direktor i Delegat u 5 disciplina (Cestovne, Enduro, Speedway, Trial te Zemljane sportove), a tajnik natjecanja i voditelj verifikacije, član žirija i voditelj sudaca, voditelj tehničkog pregleda i mjeritelj vremena (uključivo brojač krugova) u svim disciplinama.

1. SUDAC MOTOCIKLISTIČKOG SPORTA (M)

M	Teme programa	Sati
01.	Osnutak i organizacijska shema HMS-a	
02.	Statut HMS-a	
03.	Povijesni razvoj motociklizma u svijetu i kod nas	
04.	Motociklistički pravilnik – posebni pravilnici	
05.	Zdravstveni uvjeti vozača/suvozača i obveze organizatora natjecanja	
06.	Tehnički pravilnik o motociklističkim sportovima -specifičnosti	
07.	Tehnički pravilnik o motociklističkim sportovima -specifičnosti	
08.	Osnove organizacije natjecanja	
09.	Dužnosti i zadaci sudaca na natjecanju - Posebnosti suđenja po disciplinama	

10.	Osnovna pravila pojedinih disciplina - Dodaci po disciplinama	
11.	Opći uvjeti za motocikle na natjecanju	
12.	Opći uvjeti za staze na kojima se održavaju natjecanja - Pravilnici o stazama po disciplinama	
13.	Pravilnik o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti	
14.	Pitanja i razgovor s kandidatima	
.	UKUPNO	6

2. SUDAC SPECIJALIST

POSEBNI DIO ZA DELEGATA NATJECANJA 03001 DIREKTORA NATJECANJA PO DISCIPLINAMA

M	Teme programa	Sati
01.	Osnove organiziranja natjecanja	
02.	Dužnosti i zadaci tajnika i direktora natjecanja	
03.	Tehnički pravilnik o motociklističkim sportovima	
04.	Posebni pravilnik natjecanja	
05.	Godišnji dodaci pravilnicima - posebno za disciplinu za koju polaže (Cesta, Enduro, Speedway, Trial, Zemlja)	
06.	Zdravstveni uvjeti vozača/suvozača i obveze organizatora natjecanja	
07.	Pravilnik o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti	
08.	Pitanja i razgovor s kandidatima	
	UKUPNO	5

**POSEBNI DIO ZA TAJNIKA NATJECANJA, ČLANA ŽIRIJA,
VODITELJA VERIFIKACIJE I SUDACA**

M	Teme programa	Sati
01.	Osnove organiziranja natjecanja	
02.	Dužnosti i zadaci sudaca na natjecanju	
03.	Dužnosti i zadaci tajnika i direktora natjecanja	
04.	Tehnički pravilnik o motociklističkim sportovima	
05.	Posebni pravilnik natjecanja	
06.	Godišnji dodaci pravilnicima	
07.	Zdravstveni uvjeti vozača/suvozača i obveze organizatora natjecanja	
08.	Pravilnik o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti	
09.	Pitanja i razgovor s kandidatima	
	UKUPNO	4

POSEBNI DIO ZA VODITELJA TEHNICKOG PREGLEDA

M	Teme programa	Sati
01.	Osnove organiziranja natjecanja	
02.	Dužnosti i zadaci voditelja tehničkog pregleda	
03.	Tehnički pravilnik o motociklističkim sportovima	
04.	Tehnički pravilnici disciplina	
05.	Posebni pravilnik natjecanja	
06.	Godišnji dodaci pravilnicima	
07.	Pitanja i razgovor s kandidatima	
	UKUPNO	4

POSEBNI DIO ZA GLAVNOG SUCA U SPEEDWAY NATJECANJU

M	Teme programa	Sati
01.	Osnove organiziranja natjecanja	
02.	Dužnosti i zadaci voditelja tehničkog pregleda	
03.	Dužnosti i zadaci tajnika i direktora natjecanja	
04.	Tehnički pravilnik o motociklističkim sportovima	
05.	Posebni pravilnik natjecanja	
06.	Godišnji dodaci pravilnicima - posebno dodatak 07 Speedway	
07.	Zdravstveni uvjeti vozača/suvozača i obveze organizatora natjecanja	
08.	Pravilnik o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti	
09.	Pitanja i razgovor s kandidatima	
10.	Zadaci glavnog suca na Speedway natjecanju	
	UKUPNO	4

POSEBNI DIO ZA MJERITELJA VREMENA I BROJAČA KRUGOVA

M	Teme programa	Sati
01.	Osnove organiziranja natjecanja	
02.	Dužnosti i zadaci sudaca na natjecanju	

03.	Dužnosti i zadaci brojača krugova i mjeritelja vremena	
04.	Tehnički pravilnik o motociklističkim sportovima	
05.	Posebni pravilnik natjecanja	
06.	Godišnji dodaci pravilnicima	
07.	Pravilnik o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti	
08.	Vođenje "zmije" kod praćenja poretka vozača u utrci	
09.	Pitanja i razgovor s kandidatima	
	UKUPNO	4

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 49.

Izdavanje licenci obavlja se prema člancima 6. i 7. ovog Pravilnika. Stupanjem na snagu ovog Pravilnika, prestaju vrijediti sve odredbe u kojima su do sada bila određena pitanja sudaca u Hrvatskom motociklističkom savezu.

Komisija za suce dužna je od 1. 02 - 1. 03. u godini organizirati seminar za suce specijaliste radi upoznavanja s novim pravilima.

Seminare za motociklističke suce (M) i suce specijaliste na prijedlog članica HMS-a provodi Komisija za suce u pravilu do 1. 04. u godini.

Članak 50.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Upravnog odbora 16. 11. 2013. i stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim materijalima.

Zagreb, 16. 11. 2013.

Predsjednik
Komisije za suce
Kruno Prelec

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.



Sjednica Odbora za sport HMS-a u Autoklubu Jastrebarsko





SLUŽBENI DOBAVLJAČ

POKALA I SPORTSKE

OPREME HMS-a

Groš d.o.o.

Koruška 12, 48260 KRIŽEVCI - CROATIA

Tel: +385/48/270 071; +385/48/711 898 | Fax: +385/48/711 899

info@grosh.hr | www.grosh.hr

Na temelju članka 12. Sportskog motociklističkog pravilnika Hrvatskog motociklističkog saveza, Upravni odbor je na svojoj sjednici održanoj 16.11.2013. godine donio

PRAVILNIK O VRSTAMA I SUSTAVU NATJECANJA

Članak 1.

Ovim Pravilnikom određuju se:

1. vrste natjecanja
2. sustavi natjecanja
3. Otvorena prvenstva Hrvatske
4. Prvenstva Hrvatske
5. Kup Republike Hrvatske
6. ostala natjecanja

Članak 2.

Vrste i sustavi natjecanja

Ovisno o značenju ili prostoru na kojem se održavaju, natjecanja u motociklističkom sportu razlikuju se ove vrste natjecanja:

- međunarodna
- nacionalna

Po sustavu natjecanja mogu biti sustavna ili pojedinačna.

Članak 3.

U Republici Hrvatskoj raspisuje se pod nadzorom HMS-a sljedeća natjecanja:

- pozivna
- nagradna (kupovi, trofeji)
- Kup Republike Hrvatske
- Prvenstvo Republike Hrvatske
- Otvoreno prvenstvo Hrvatske
- međunarodna
- međunarodna u dogovoru sa savezima susjednih država
- međunarodna zonska natjecanja za države učesnice pojedinih zona potvrđenih od FIM-e ili FIM Europa
- sustavna natjecanja koja raspisuje međunarodni savezi (za prvenstvo svijeta, Europe ili regije)

Sva međunarodna natjecanja moraju biti upisana u kalendar FIM-e ili FIM UEM-e prema uvjetima koje FIM ili FIM Europe određuje.
Sva natjecanja u Republici Hrvatskoj moraju biti upisana u Kalendar HMS-a.

Članak 4.

Sve odredbe za natjecanja u pojedinim disciplinama određuju se u godišnjim Dodacima, pri čemu treba posebno voditi računa o sljedećem:

- U tijeku natjecateljske sezone nisu dozvoljene nikakve izmjene i dopune u godišnjim Dodacima za tekuću godinu
- Ukidanje ili uvođenje pojedinih kategorija i klasa mora se najaviti u godišnjim Dodacima najmanje godinu dana unaprijed, izuzev ako je to uvjetovano usklađenjem s propisima međunarodnih organizacija
- Odbor za sport može u izuzetnim slučajevima donijeti i drugu odgovarajuću odluku na prijedlog nadležnog tijela discipline.

Povezanost

Članak 5.

Odbor za sport HMS-a može raspisati prvenstvo Hrvatske u pojedinoj disciplini zajedno s prvenstvom neke druge države. Takva prvenstva mogu se održati u Republici Hrvatskoj i/ili u državi s kojom je prvenstvo raspisano.

Sustav bodovanja mora biti u takvim slučajevima detaljno opisan u godišnjim Dodacima discipline, ili u Posebnom pravilniku utrke. Rezultati utrke moraju biti izdvojeni za vozače iz Republike Hrvatske.

Natjecanja u inozemstvu

Članak 6.

U disciplinama za sustav natjecanja u inozemstvu utvrđuju se posebni uvjeti:

- za natjecanje vrijedi Posebni pravilnik kojeg je izdao organizator natjecanja
- bodovanje i nagrade na takvim natjecanjima određeni su u godišnjim Dodacima pojedinih disciplina
- na takva natjecanja Odbor za sport HMS-a može delegirati svoje predstavnike

Natjecanja između motocikla i automobila

Članak 7.

Bilo kakva kombinacija natjecanja između automobila i motocikla zabranjena je.

Ako na određenim natjecanjima mora doći do natjecanja motocikla i automobila na istoj stazi, svi treninzi i natjecanja automobila moraju se provoditi poslije završenoga natjecanja motocikala.

Nedopustiva natjecanja

Članak 8.

Vozačima i sucima s važećim licencama, i organizatorima natjecanja, nije dozvoljeno organizirati natjecanje ili sudjelovati na natjecanju koje nije upisano u Kalendar HMS-a, ili sudjelovati na natjecanjima u inozemstvu koja nisu upisana u međunarodni kalendar.

Odgoda ili opoziv natjecanja

Članak 9.

Nadležna međunarodna organizacija ili HMS mogu u izvanrednim okolnostima ili iz opravdanih razloga, odgoditi ili opozvati ili (ako je već započelo ili je završeno) proglasiti nevažećim odobreno natjecanje iz Kalendara.

Kalendar natjecanja

Članak 10.

Kalendar je, obzirom na discipline, podijeljen na odgovarajući broj potkalendara označenih brojevima, tako da natjecanja dobivaju oznaku M, a discipline se označuju brojevima od 1 do onog broja koliko ima disciplina prema članku 8. Sportskog motociklističkog pravilnika.

Svako natjecanje navedeno u kalendaru ima i svoj određeni broj pod kojim se objavljuje u godišnjem dodatku HMS-a. Ovaj broj mora se navesti u svim dopisima koja se odnose na to natjecanje.

Prijave za upis u kalendar i rokovi

Članak 11.

Prijave za upis natjecanja u kalendar moraju sadržavati: naziv natjecanja, službeni naziv organizatora s adresom, telefonom/ telefaksom,

elektronskom poštom, te predloženim datumom održavanja i alternativnim datumom (radi usklađivanja kalendara), kao i napomenom za koje se prvenstvo, nagradno ili drugo natjecanje prijavljuje.

Članak 12.

Sve prijave za upis u kalendar natjecanja dostavljaju organizatori natjecanja na adresu HMS-a.

Tajništvo HMS-a dužno je razvrstati prijave po disciplinama, te ih odmah dostaviti komisijama ili direktorima disciplina.

Za međunarodna natjecanja koja se boduju za prvenstvo svijeta i Europe te ostala međunarodna natjecanja, organizatori su dužni dostaviti prijave HMS-u najkasnije 30 dana prije roka koji su za prijave odredile nadležne međunarodne organizacije, kako bi ih HMS mogao takve prijave prosljediti do propisanih rokova tim organizacijama.

Za sva natjecanja u Republici Hrvatskoj organizatori su svoje prijave dužni dostaviti najkasnije do 1. studenoga, tekuće godine za natjecanja u idućoj godini tajništvu HMS-a.

Prednost pri upisu u kalendar

Članak 13.

Prednost pri upisu u kalendar za Prvenstvo Hrvatske ili neko drugo sustavno natjecanje pojedine discipline, imaju redom:

- natjecanja u Hrvatskoj
- natjecanja prijavljena do 01. studenoga
- međunarodna natjecanja iz kojih se izvlače rezultati za Prvenstvo Hrvatske
- natjecanja iz prethodne godine koje imaju bolje ocjene delegata

Pri utvrđivanju datuma održavanja prijavljenih natjecanja redosljed prednosti u načelu je sljedeći:

- svjetsko prvenstvo
- europsko prvenstvo
- međunarodna regionalna natjecanja
- prvenstvo Republike Hrvatske
- nagradna natjecanja i kupovi
- ostala međunarodna natjecanja
- ostala natjecanja u Republici Hrvatskoj

Broj natjecanja za pojedinu disciplinu utvrđen Dodatkom ne može se povećavati, a u pravilu je to broj natjecanja prijavljenih do 01. studenoga tekuće godine.

Datumi, organizatori i mjesta prihvaćenih natjecanja mogu se mijenjati tijekom godine ako nisu u suprotnosti s odredbama ovog Pravilnika i godišnjih Dodataka.

Upisnina

Članak 14.

Za upis natjecanja u kalendar organizator mora uplatiti upisninu.

Visinu upisnine u međunarodne kalendare propisuju međunarodni savezi, a za upis u kalendar HMS-a donosi Upravni odbor na prijedlog Odbora za sport HMS-a.

Upisninu za međunarodna natjecanja i sve ostale troškove organizatori su dužni uplatiti HMS-u.

Prijave organizatora koji imaju nepodmirene obveze prema HMS-u neće se uzimati u obzir sve dok ih ne podmire.

Visina upisnine:

- ukoliko je natjecanje prijavljeno do 1. studenog placa se normalna upisnina
- ukoliko je natjecanje prijavljeno poslije 1. studenog placa se upisnina uvećana za 50%
- ukoliko organizator otkáže natjecanje najkasnije 6 mjeseci prije predviđenog datuma natjecanja, placa se kazna u visini 50% upisnine
- ukoliko organizator otkáže natjecanje najkasnije 3 mjeseci prije predviđenog datuma za natjecanje, placa kaznu u visini 75% upisnine
- ukoliko organizator otkáže natjecanje manje od tri mjeseca prije predviđenog roka za natjecanje, placa kaznu koja je jednaka visini upisnine. Osim toga može biti kažnjen zabranom održavanja natjecanja u sljedećoj sezoni.

U slučaju otkazivanja natjecanja zbog više sile, o visini upisnine odlučuje Odbor za sport HMS-a.

Promjene kalendara

Članak 15.

Organizatori natjecanja mogu tražiti promjene datuma održavanja natjecanja samo ako zahtjev za promjenu upute najmanje 2 mjeseca prije održavanja natjecanja.

Postupak za podnošenju prijave za promjenu jednak je postupku za redoviti upis, uz obrazloženje razloga zbog kojih se zahtjeva promjena.

Promjenu datuma održavanja natjecanja odobravaju nadležna tijela pojedinih međunarodnih organizacija ili HMS-a, koja su mjerodavna i za utvrđivanje i donošenje odgovarajućih kalendara natjecanja.

Za svaku promjenu datuma međunarodnih natjecanja plaća se pristojba prema važećim propisima pojedine međunarodne organizacije, a za nacionalna i ostala natjecanja na području Republike Hrvatske u iznosu koji utvrdi Upravni odbor HMS-a i objavi u cjeniku usluga HMS-a.

Organizatori natjecanja mogu tražiti promjenu mjesta održavanja natjecanja. Odobrenje uz obrazloženje donosi komisija ili Sportski direktor discipline. Zahtjev mora uslijediti najmanje 2 mjeseca prije održavanja natjecanja.

Naknadni upisi u nacionalni kalendar

Članak 16.

Nakon utvrđenoga Kalendara natjecanja, može se izuzetno odobriti naknadni upis.

Prijave za naknadni upis ostalih natjecanja, ne mogu biti prihvaćene niti se natjecanje može odobriti ako su do kraja sustavnog natjecanja ostala još samo dva natjecanja.

Postupak kod podnošenja prijava za naknadni upis jednak je postupku za redoviti upis.

Naknadni upis natjecanja odobrava isto tijelo koje utvrđuje i donosi Kalendar natjecanja.

Odbijanje prijava za upis u kalendar

Članak 17.

Pri razmatranju za redoviti i naknadni upis natjecanja u kalendar HMS-a mogu se odbiti prijave onih organizatora koji, iako formalno ispunjavaju uvjete, prethodna natjecanja nisu organizirali na potrebnoj razini ili su otkazali već upisana natjecanja.

Odluku o tome donosi Odbor za sport.

Otkazivanje održavanja natjecanja

Članak 18.

Odluku o odstupanju od planiranog roka ili otkazivanju organiziranja natjecanja mogu donijeti mjerodavna tijela HMS-a, koja su donijela odluku o prihvaćanju natjecanja u odgovarajući kalendar, ali i organizator natjecanja.

Ako organizator natjecanja donosi odluku o otkazivanju izlaže se mogućnosti da ne dobije dozvolu za ponovno organiziranje sličnoga ili drugoga natjecanja, ako se utvrdi da su razlozi otkazivanju neopravdani. Takvu odluku organizator je dužan priopćiti nadležnom tijelu HMS-a radi izdavanja službene obavijesti o otkazivanju natjecanja.

Ako je takva odluka donijeta nakon roka predviđenog u Posebnom pravilniku natjecanja za dostavljanje prijava, moraju se o tome odmah obavijestiti svi prijavljeni vozači/suvozači i natjecatelji, a organizator je dužan snositi sve troškove koji su nastali radi otkazivanja natjecanja.

Članak 19.

Tijelo HMS-a koje je odobrilo upis natjecanja u Kalendar, može donijeti odluku o zabrani održavanja natjecanja ako utvrdi da je na bilo koji način povrijeđen ovaj Pravilnik ili Posebni pravilnik po kojem se održava dotično natjecanje. Odluka mora biti službeno dostavljena svim članicama HMS-a koje se bave disciplinom natjecanja na koju se odluka odnosi.

Odgoda ili prekid natjecanja

Članak 20.

Delegat, žiri natjecanja, direktor natjecanja ili glavni sudac na speedway

natjecanju mogu iz bitnih razloga sigurnosti ili u slučaju »više sile« odgoditi početak ili djelomično ili potpuno prekinuti natjecanje. Godišnjim Dodacima pravilnika za svaku disciplinu odredit će se način priznavanja rezultata natjecanja na kojima je došlo do prekida.

Poništenje rezultata natjecanje

Članak 21.

Ako se utvrdi da je nastala teška povreda Pravilnika ili Posebnog pravilnika prema kojem se natjecanje održavalo, tijelo koje je odobrilo upis natjecanja u kalendar može donijeti odluku o poništenju rezultata cijelog, ili dijela toga natjecanja.

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE, PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE, KUP REPUBLIKE HRVATSKE I OSTALA NATJECANJA

Otvoreno prvenstvo Republike Hrvatske

Članak 22.

Otvoreno prvenstvo Republike Hrvatske na prijedlog discipline raspisuje Odbor za sport HMS-a.

Otvoreno prvenstvo Hrvatske može se održati i u sklopu natjecanja za Prvenstvo Republike Hrvatske.

HMS na kraju godine proglašava prvake Otvorenog prvenstva Hrvatske po klasama u disciplini.

Organizator Otvorenog prvenstva Hrvatske dužan je dati sportska priznanja za Otvoreno prvenstvo Hrvatske, i za prvenstvo Hrvatske ako su natjecanja zajedno organizirana.

Prilikom dodjele prvome u klasi na Otvorenom prvenstvu Hrvatske, organizator je dužan svirati himnu njegove države.

Organizator za Otvoreno prvenstvo Hrvatske dužan je izvesti državne zastave sudionika natjecanja.

Prvenstva Republike Hrvatske

Članak 23.

Natjecanja pod nazivom Prvenstvo Hrvatske su osnovni pokazatelji stupnja dostignuća u pojedinoj disciplini motociklizma te služe i za redosljed i

rangiranje vozača/suvozača.

Odbor za sport HMS-a na prijedlog Komisija pojedinih disciplina ili sportskih direktora, za svaku godinu raspisuje prvenstvo i broj natjecanja za prvenstvo Republike Hrvatske.

Da bi se prvenstvo Republike Hrvatske bodovalo mora se u natjecateljskoj sezoni održati najmanje tri natjecanja u pojedinoj klasi i nastupiti tri vozača na svim natjecanjima.

U slučaju da se ne održe tri natjecanja, na kraju sezone proglašavaju se pobjednici u klasama, te pobjednici za bodovanje klubova i timova. Ovi rezultati ne mogu se koristiti za druga bodovanja.

Članak 24.

Natjecanje za Prvenstvo Hrvatske može dobiti i dodatni naziv o čemu odluku donosi Upravni odbor na prijedlog Odbor za sport.

U ovisnosti o pojedinim disciplinama, prvenstva se organiziraju u pojedinačnoj, juniorskoj i seniorskoj te ekipnim konkurencijama. Poblži propisi u odnosu na odredbe prethodnoga stavka utvrdit će se godišnjim Dodacima pojedinih disciplina.

Članak 25.

Za prvenstvo Republike Hrvatske boduju se:

1. pojedinci po klasama u disciplini
2. klubovi
3. timovi

Uvjeti bodovanja pojedinaca, klubova i timova

Pojedinci

Članak 26.

Pojedinci se boduju po klasama u disciplini. Godišnjim Dodacima pojedinih disciplina za tekuću godinu utvrdit će se uvjeti bodovanja pojedinaca.

Klubovi

Članak 27.

Klubovi se boduju po disciplinama.

Za redosljed klubova na pojedinom natjecanju, kao i ukupni rezultat u

disciplini određuje se godišnjim Dodacima za pojedine discipline.

Boduju se najviše tri vozača koji su na natjecanju osvojili najviše bodova, bez obzira dali se bodovala klasa ili ne.

Za ukupan rezultat u disciplini na kraju godine zbrajaju se svi osvojeni bodovi ako se natječe najmanje tri kluba.

Na kraju sezone proglašava se najbolji klub discipline i najbolji motociklistički klub u Hrvatskoj.

Najbolji klub discipline dobiju se zbrajanjem svih bodova koje su u sezoni osvojili vozači klubova bez obzira dali se klasa bodovala za prvenstvo Hrvatske.

Najbolji motociklistički klub Hrvatske dobiva se zbrajanjem svih bodova u sim disciplinama u kojima je klub imao vozače na natjecanjima bez obzira dali su se klase bodovala za Prvenstvo Hrvatske.

Timovi

Članak 28.

Timovi se boduju po disciplinama. Tim se sastoji od najviše tri vozača.

Redoslijed timova na pojedinom natjecanju određuje se godišnjim Dodacima discipline.

Za ukupni rezultat u disciplini, zbrajaju se svi osvojeni bodovi tijekom sezone, ako su za Prvenstvo izdane najmanje 3 licence.

Članak 29.

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade pojedinačnog, timskog/klupskog redoslijeda dogodi da dva pojedinca, kluba ili tima imaju isti broj bodova (po eventualnom odbitku bodova, ako to dodatak za pojedinu disciplinu predviđa), bolje mjesto zauzet će:

1. onaj pojedinac, klub ili tim koji je postigao veći broj boljih mjesta na svim bodovanim natjecanjima.
2. onaj pojedinac, klub ili tim koji je na posljednjem natjecanju, postigao bolji redoslijed u zadnjoj vožnji - utrci.

Natjecanje na kojem je pojedinac, klub ili tim isključen iz rezultata zbog disciplinskog prekršaja, ne može se (ako je dodatkom za pojedinu disciplinu predviđen odbitak bodova, za najlošiji rezultat), računati kao najlošiji rezultat.

Kup Hrvatske

Članak 30.

Kup Hrvatske je ekipno natjecanje.

Odbor za sport HMS-a raspisuje Kup Hrvatske i broj natjecanja u pojedinim disciplinama na prijedlog komisija ili direktora disciplina.

Članak 31.

Sve detalje o provedbi natjecanja za Kup Hrvatske odredit će se u godišnjim Dodacima pojedinih disciplina.

Ostala nagradna natjecanja

Članak 32.

Razni kupovi, memorijali i trofeji su ostala natjecanja.

Ostala - nagradna natjecanja mogu putem HMS-a raspisati zainteresirane pravne osobe, o čemu s HMS-om sklapaju poseban ugovor.

Posebnost takvih natjecanja je u tome što moraju imati predviđeni fond za nagrade vozačima.

Sve troškove takvih natjecanja snosi organizator natjecanja.

Ostala - nagradna natjecanja mogu biti organizirana kao sustavna ili pojedinačna.

Kod takvih natjecanja moraju se utvrditi kategorije i klase, broj natjecanja te ostale posebnosti u skladu s odredbama ovog Pravilnika, i godišnjih Dodataka pojedinih disciplina.

Članak 33.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje valjanost članka u Sportskom motociklističkom pravilniku koji govori o vrstama, sustavu, prvenstvima, Kupu i ostalim natjecanjima.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na prijedlog Odbora za sport na sjednici Upravnog odbora 16.11.2013. godine, i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim materijalima.

Zagreb, 16. 11. 2013.

Predsjednik

Hrvatskog motociklističkog saveza

Stjepan Peršin, dipl. ing.



SVI OPELOVI MODELI

IZABERITE SVOG NOVOG LJUBIMCA.

Bogato opremljeni modeli po odličnim cijenama.

Prosječna kombinirana potrošnja goriva prikazanih modela: 3,3-8,6 l/100 km, prosječna emisija CO₂: 88-189 g/km. Podaci se ne odnose na konkretna vozila te nisu dio ponude i isključivo služe u svrhu usporedbe različitih varijanti vozila. Potrošnja goriva i emisija CO₂ ne ovise samo o učinkovitom korištenju motornog vozila, već i o načinu vožnje i drugim faktorima koji nisu tehničke naravi. Prikazana vozila služe samo kao ilustracija.



Wir leben Autos.

Na temelju članka 25. Sportskog motociklističkog pravilnika, Upravni odbor je na svojoj sjednici održanoj 16. 11. 2013. godine donio

PRAVILNIK O LICENCAMA VOZAČA/SUVOZAČA/ KLUBOVA I TIMOVA I DRUGIH DOZVOLAMA U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA

Članak 1.

Ovim Pravilnikom određuju se vrste licenci i način njihova stjecanja, te provjera vozača/suvozača o poznavanju pravila i propisa za vrijeme održavanja natjecanja.

Članak 2.

Svi vozači/suvozači, klubovi i timovi koji sudjeluju na natjecanjima moraju imati odgovarajuće licence.

Sudionici natjecanja su: vozač, suvozač, klub i tim

- vozač je fizička osoba koja vozi motocikl tijekom natjecanja
- suvozač je fizička osoba koja sudjeluje s vozačem na natjecanju
- klub je pravna osoba, natjecatelj koji sudjeluje na natjecanju s prijavljenim vozačem i suvozačem pod svojim imenom
- tim je društvo bez pravne osobnosti, natjecatelj, koji sudjeluje na natjecanju s prijavljenim vozačima pod svojim imenom

Svojstvo vozača/suvozača stječe se učlanjenjem u udrugu članice HMS-a.

Svojstvo vozača/suvozača može steći i pojedinac koji nije član udruge članice HMS-a, uz uvjet da bude osiguran, da posjeduje liječnički pregled i da pisano izjavi da je upoznat s pravilima discipline u kojoj će nastupati i da nastupa na osobnu odgovornost.

Nositelji takove licence ne mogu se bodovati za klubove, a mogu za timove. HMS određuje vrste i način stjecanja licenci.

Vrste licenci su:

1. natjecateljska
2. vozačka/suvozačka
3. timska
4. Rekreativna - promo dozvola

Auto Šatrak - ovlašteni Opel partner

Koprivnica, Bjelovarska cesta 18, tel. (048) 642 020 | Virovitica, Vukovarska cesta 2,
tel. (0333) 803 366 | www.opel.satrak.hr | opel@satrak.hr

NATJECATELJSKA LICENCA

Članak 3.

Motociklistički klubovi učlanjenjem u HMS-a dobivaju natjecateljsku licencu.

Klub može zatražiti izdavanje više takvih licenci, ovisno o disciplinama. S natjecateljskom licencom Klub članica HMS-a osvaja klupske bodove prema godišnjim dodacima.

VOZAČKE/SUVOZAČKE LICENCE

Članak 4

Vozačke licence mogu biti:

1. Međunarodne (FIM, FIM EUROPA) • za nastup na natjecanjima SP i EP
2. Nacionalne
 - za natjecanja Otvorenog i Prvenstva Hrvatske i druge međunarodne utrke
3. Klupske
 - za natjecanja Kup HMS-a B-liga i druge pozivne utrke.
4. Juniorske
 - za natjecanja juniorskih prvenstava
5. Rekreativna
 - rekreativni značaj

U tijeku jedne kalendarske godine vozač/suvozač može biti registriran samo za jedan klub.

Vozači/suvozači koji su članovi kluba mogu mijenjati klub samo u vremenu od 1. prosinca tekuće do 15. siječnja naredne godine.

Uvjet za promjenu kluba je ispisnica koju je vozač dužan tražiti pisanim putem i predočiti novom klubu i HMS-u prilikom predaje obrasca za izdavanje licence.

Kada je između vozača i kluba sklopljen ugovor s naznakom rokova izvršenja pojedinih obveza, a iste se prema ugovorenim rokovima ne ispunjavaju, klub ili vozač koji se smatra oštećenim može ugovor raskinuti.

U slučaju iz prethodnog stavka klub mora dati ispisnicu vozaču.

Za slučajeve neizdavanja ispisnice vozaču ili nemogućnosti registracije vozača za drugi klub bez ispisnice, oštećeni se mogu žaliti Arbitražnoj komisiji HMS-a.

Vozači/suvozači koji žele pristupiti nekom inozemnom nacionalnom klubu (FMN), moraju imati dozvolu svoga kluba za kojega su bili registrirani, te suglasnost HMS-a.

Članak 5.

Strani državljani koji žele pristupiti nekom klubu članici HMS-a moraju imati suglasnost svoga nacionalnoga saveza (FMN). Ta suglasnost mora sadržavati podatak o rangu licence koju je vozač/suvozač posjedovao. Na osnovi toga mjerodavno tijelo HMS-a izdat će mu licencu istog ili približnoga ranga.

Članak 6.

Status, prava i obveze stranih državljana koji posjeduju licencu HMS-a u pogledu sudjelovanja na natjecanjima istovjetni su kao i vozača s licencom HMS-a istog ranga.

Strani državljanin ne može nastupati u sastavu reprezentacije Hrvatske.

Članak 7.

Vozačke/suvozačke licence mogu se izdavati redovnim postupkom samo osobama koje nisu starije od 50 godina.

Osobe starije od 50 godina mogu sudjelovati na natjecanjima, uz uvjet da su zadovoljeni zdravstveni uvjeti prema odredbama Zdravstvenog pravilnika. U Dodacima za kalendarske godine utvrdit će se potrebne izvršene godine za izdavanje licenci sukladno disciplinama.

Sve osobe imateljci vozačke/suvozačke licence koje nisu izvršile 18 godina, a da bi mogle nastupati na natjecanjima, moraju imati pisano odobrenje jednog od roditelja ili staratelja i ovjereno kod javnog bilježnika.

Članak 8.

Licenca juniorskog ranga izdaje se vozačima u pravilu do 18 godina, a izdaje se za nastupe na juniorskim Prvenstvima ili Kup natjecanjima. Juniori mogu nastupiti i na ostalim natjecanjima uz posjedovanje odgovarajuće sportske licence.

Članak 9.

Vozačke/suvozačke licence mogu se izdati članovima klubova udruženih u HMS, koji su uz suglasnost svog kluba ispunili obrazac za dobivanje licence HMS-a, objavljen na web stranici HMS-a www.hms-moto.hr

Vozačke/suvozačke licence mogu se izdati i pojedincima koji nisu članovi Kluba. Nositelji takovih licenci buduju se za pojedinačni redoslijed, ali mogu biti i članovi tima.

Nositelji takovih licenci potpisuju izjavu da su upoznati s pravilima discipline u kojoj će sudjelovati na natjecanjima.

Kod izdavanja licence molitelj prilaže policu osiguranja.

Za nastup na natjecanju treba imati liječnički pregled ne stariji od 6 mjeseci.

S vozačkom/suvozačkom licencom dozvoljava se nastup na natjecanjima u Republici Hrvatskoj, i inozemstvu, gdje je to predviđeno Posebnim pravilnikom natjecanja, s izuzetkom međunarodnih natjecanja, za koja se isključivo traži posjedovanje FIM/FIM EUROPA licence.

Vozačke/suvozačke licence mogu biti:

- a.) sportske
- b.) rekreativne

A.) Sportske licence izdaju se po disciplinama za: (CMU)

01	cestovne moto utrke	
02	skuteri	(SK)
03	minibike	(MB)
04	motocross i snowmobile	(MX)
05	supercross	(SX)
06	enduro	(EN)
07	speedway	(SY)
08	trial	(TR)
09	moto-slalom	(MS)
10	supermoto	(SM)
11	quadcross (četverocikli)	(QX)
12	oldtimer moto utrke	(OMU)
13	cross country	(CC)
14	freestyle	(FMX)
15	moto-ubrzanje	(MU)
16	moto-rally	(MR)

B.) Rekreativne

- motocross/supercross
- supermoto
- enduro
- Quad - četverocikli
- CMU (cestovne utrke)
- skuteri/minibike
- moto rally

- moto slalom
- moto ubrzanje

U tijeku jedne kalendarske godine vozač/suvozač može biti registriran samo za jedan klub.

Rekreativna licenca

Članak 10.

S rekreativnom licencom vozači/suvozači mogu nastupati samo na natjecanjima koja se ne boduju za Prvenstvo ili Kup Hrvatske..

Imatelji rekreativnih licenci moraju biti osigurani kao i imatelji sportskih licenci.

Nacionalna licenca

Članak 11.

Nacionalna licenca izdaje se vozaču/suvozaču za nastup na natjecanjima Otvorenog prvenstva i Prvenstva Hrvatske, Kupu Hrvatske, te na međunarodnim natjecanjima, osim natjecanja koje se boduju za svjetska i europska prvenstva, i drugim međunarodnim natjecanjima koja određuju vrstu licenci za natjecanje.

Nacionalnu licencu može dobiti vozač/suvozač koji je posjedovao najmanje 2 godine Klupsku licencu, i s kojom je osvojio od 1 – 10 mjesta na Otvorenom prvenstvu, Prvenstvu ili Kupu Hrvatske.

Iznimno na zahtjev nositelja Klupske licence direktori disciplina mogu donijeti odluku da se podnositelju izda Nacionalna licenca i prije odredbe iz prethodnog stavka.

Klupska licenca

Članak 12.

Klupska licenca izdaje se vozaču/suvozaču za natjecanja za Kup Hrvatske i za natjecanja koja se ne boduju za Otvoreno prvenstvo ili prvenstvo Hrvatske.

Juniorske licence

Članak 13.

Juniorske licence za vozače izdaju se osobama prema odredbama u Dodacima za kalendarsku godinu.

Međunarodna licenca

članak 14.

Vozačka/suvozačka licenca međunarodnog ranga može se izdati vozaču/suvozaču koji je u prethodnoj godini postigao ove rezultate:

- cestovne moto utrke, skuteri i minibike - od 1. do 3. mjesta u svim klasama na prvenstvu RH.
- motocross, supercross, supermoto, enduro - od 1. do 3. mjesta u svim klasama na prvenstvu RH.
- speedway, trial - od 1. do 3. mjesta u pojedinačnom prvenstvu RH.
- Quad – četverocikli - od 1. do 3. mjesta u pojedinačnom prvenstvu RH.

U izuzetnom slučaju, na zahtjev članice HMS-a, komisija discipline odobrit će izdavanje vozačke/suvozačke licencu međunarodnog ranga, a da vozač/suvozač ne ispunjava uvjete iz stavka 1. ovoga članka, i to samo za jednokratni nastup, a najviše za tu natjecateljsku sezonu.

Vozači/suvozači koji posjeduju licencu međunarodnog ranga mogu sudjelovati na međunarodnim natjecanjima.

Članak 15.

Vozač/suvozač koji ima vozačku/suvozačku licencu višega ranga može sudjelovati na natjecanjima nižega ranga, ako to nije zabranjeno Posebnim pravilnikom natjecanja nižeg ranga.

Članak 16.

Vozačka/suvozačka licenca izdaje se za odgovarajuće discipline. Ako jedan vozač/suvozač nastupa u više disciplina, licenca se izdaje za svaku disciplinu posebno i to u onom rangu na koji prema rezultatima ima pravo.

Uz zahtjev za izdavanje licence prilaže se:

- kopija osobne iskaznice za prvo izdavanje licence
- rodni list (maloljetnici)
- vozačka dozvola za rekreativnu licencu
- policna osiguranja

Zahtjev za izdavanje licence sadrži:

- podatke o vozaču/suvozaču
- podatke o klubu s ovjerom i potpisom odgovorne osobe kluba i vozača
- osiguranja za nastupanje na motociklističkim

Vozač/suvozač može zatražiti licencu za više disciplina sukladno motociklističkom Pravilniku.

Vozačka/suvozačka licenca izdaje se s ograničenim rokom od jedne kalendarske godine i njezina valjanost prestaje istekom godine za koju je izdana. Jednokratne licence su dozvole za nastup na jednom natjecanju.

Obrazac za izdavanja isti je kao i kod godišnjih licenci.

Suvozačima se izdaju licence istoga ranga kao i vozačima i na istom obrascu s tim što se pokraj natpisa »Vozačka licenca« upiše natpis »suvozač«.

Suvozači moraju ispunjavati sve uvjete kao i vozači. Suvozačka licenca izdaje se na temelju evidencije o posebnom redoslijedu suvozača.

Imatelj vozačke licence može nastupiti na natjecanjima kao suvozač bez posebne suvozačke licence.

Rekreativne licence mogu se izdavati i za jedno natjecanje.

TIMSKE LICENCE

Članak 17.

Način osnivanja timova kao i broj vozača u timu određuje svake godine godišnjim Dodacima pravilniku za svaku disciplinu.

Timske licence izdaju se podnositeljima zahtjeva bez pravne osobnosti uz slijedeće uvjete:

Timske licence izdaju se za pojedinu disciplinu na osnovi pisanog zahtjeva na propisanom obrascu u tijeku cijele kalendarske godine, s rokom valjanosti do kraja godine za koju je izdana.

Pri podnošenju zahtjeva za izdavanje timske licence, podnositelj zahtjeva mora priložiti:

- Suglasnost vlasnika imena kojega tim želi koristiti.
- Potpisane izjave vozača koji se prijavljuju za tim
- Potvrdu o uplaćenju pristojbi (plaća je podnositelj)

Dozvoljen je i naknadni upis vozača tijekom cijele natjecateljske sezone u pojedini tim, ali, samo u slučaju da taj vozač nije bio član ni jednog drugog tima u toj sezoni, a tim, kojega bi trebao biti član, nije već popunjen dozvoljenim brojem vozača.

Tajništvo HMS-a objavit će popis timova s imenima svih vozača, u službenom Biltenu HMS-a.

Za timске licence naplaćuje se odgovarajuća članarina koju za svaku godinu utvrđuje Upravni odbor HMS-a.

Na prvoj sjednici žirija, u zapisnik moraju biti upisani puni nazivi timova s brojevima licenci i startnim brojevima vozača koji nastupaju za njih.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 18.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, usvojen je na sjednici Upravnog odbora za sport 21. 12. 2013., i bit će objavljen na Internet stranica HMS-a i u tiskanim materijalima.

Zagreb, 21. 12. 2013.

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.



154 *Proglasenje rezultata disciplina supermoto i skutere za 2013. u Poreču*



HRVATSKI REPREZENTATIVCI DISCIPLINA
MOTOCROSSA, SUPERMOTA I QUADA
PRED ODLAZAK NA KUPOVE NACIJA 2013. GODINE



SKUPŠTINA MEDITERANSKE ZONE
MONACO, 7. 12. 2013.

Na temelju članka 22. Sportskog motociklističkog pravilnika, Upravni odbor je na svojoj sjednici održanoj 16. 11. 2013. godine donio

PRAVILNIK O ZAŠTITI OKOLIŠA NA NATJECANJIMA U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU

Članak 1.

Ovim Pravilnikom uređuju se uvjeti koje moraju zadovoljavati organizatori natjecanja u motociklističkom sportu.

Članak 2.

Za donošenje ovog Pravilnika koristilo se Pravilnikom FIM-a o zaštiti okoliša.

Članak 3.

Licenca staze mora sadržavati uvjete koje nositelj licence mora ispunjavati za zaštitu okoliša pri održavanju natjecanja u motociklističkom sportu.

Članak 4.

Osoba ovlaštena od HMS-a za zaštitu okoliša ili delegat HMS-a na natjecanju dužan je provjeriti prije održavanja natjecanja dali su ispunjeni uvjeti iz zapisnika o licenci staze u dijelu zaštite okoliša. Osobi iz ovog članka organizator je dužan omogućiti normalno obavljanje potrebnih radnji iz ovog Pravilnika.

Članak 5.

Organizator natjecanja je dužan obratiti posebnu pozornost na:

1. urednost cijelog prostora na kojem se održava natjecanje
2. omogućiti gledateljima korištenje prostora na siguran način
3. omogućiti gledateljima sve uvjete za vrijeme boravka na natjecanju od korištenja prostora za prehranu, sanitarnog čvora, odlaganja otpada i drugo
4. omogućiti sudionicima natjecanja uvjete za smještaj vozila, motocikala i drugih pomagala koja koriste za natjecanja
5. kontrolu buke motocikala, te buke drugih predmeta kao što je

6. razglas i tome slično, da budu u dozvoljeno dopuštenim granicama sudionici natjecanja dužni su se pridržavati svih uputa organizatora a posebno u dijelu odlaganja otpada, pranja motocikala, korištenja prostirke za tlo na kojoj se nalazi motocikl
7. svako namjerno djelovanje bilo od strane sudionika natjecanja (vozača, mehaničara ili drugog pratećeg osoblja vozača), tako i gledatelja smatrat će se prekršajem i može se pokrenuti disciplinski postupak (odnosi se na osobe koje posjeduju licencu), te drugi postupci suglasni zakonskim i drugim uvjetima kojima se uređuje zaštita okoliša.

Članak 6.

Zaštitna prostirka za tlo

Ova je prostirka obvezna za sve off-road discipline. Mora biti izrađena od upijajućeg i nepropusnog sloja.

Minimalni tehnički podaci su sljedeći:

- veličine: 160 x 100 cm
- upijajući kapacitet: najmanje 1 l
- debljina: od 5 do 7 mm

Prostirka sprječava istjecanje ulja i drugih tekućina u tlo.

Nakon uporabe vozač ju je dužan ukloniti.

Članak 7.

Čišćenje i pranje motocikala

- a) čišćenje i pranje motocikala dopušteno je i smije se obavljati samo na za to određenim mjestima u odgovarajućim objektima
- b) za pranje motocikala smije se koristiti samo čista voda bez kemijskih dodataka (detergenti, omekšivači ...)
- c) objekti za pranje moraju biti izgrađeni prema pravilniku za određenu disciplinu (ukoliko takav pravilnik postoji)

Članak 8.

Mjere koje trebaju poduzeti vozači / sudionici natjecanja

- a) svaki je vozač odgovoran za otpad koji proizvede on i njegov tim tijekom natjecanja
- b) tamo gdje organizator osigurava potrebne kontejnere za skupljanje

- a) otpada treba ih koristiti prema uputama
- c) otpad treba čuvati dok organizator ne osigura objekte za njegovo skupljanje
- d) svako nepridržavanje pravilnika o zaštiti okoliša može rezultirati suspenzijom vozača ili novčanom kaznom
- e) ove preporuke trebaju biti naglašene u Posebnom pravilniku

Članak 9.

Gorivo

Zahtjeva se korištenje bezolovnog benzina, dostupnog na benzinskim postajama ili onog što ga je osigurao organizator, nije dopušteno dodavati aditiv osim ulja za dvotaktne motore. Na speedway koristi se metanol. Za sve discipline valja koristiti gorivo koje je najprihvatljivije za stajališta zaštite okoliša.

Zaštita zraka u Republici Hrvatskoj regulirana je Zakonom o zaštiti zraka.

Članak 10.

Preporuke u vezi s gledateljima natjecanja

Gledatelji mogu imati velik utjecaj na okoliš na svim vrstama motociklističkih natjecanja i događanja, stoga je potrebno dati upute kojima bi se utjecalo na njihovo ponašanje.

- a) u suradnji s policijom treba, u slučajevima kada je to moguće, odabrati prilazne ceste i puteve do staze kojima se najmanje utječe na okoliš
- b) treba dobro označiti puteve kojima se dolazi na stazu kako bi se izbjeglo nepotrebno lutanje i vožnja
- c) treba spriječiti parkiranje u zelenim površinama i njihovim rubnim područjima
- d) zabraniti parkiranje na visokoj travi
- e) izbjeći preveliku koncentraciju ljudi na malim prostorima
- f) osigurati dovoljan broj sanitarnih objekata
- g) informirati gledatelje o potrebi odgovornog ponašanja prema okolišu
- h) dogovoriti s ugostiteljima koji rade na natjecanju da osiguraju biorazgradivu ambalažu i dovoljan broj objekata za skupljanje otpada
- i) off road discipline treba organizirati tako da što manje utječu na okoliš.

Članak 11.

Mjere koje trebaju poduzeti organizatori natjecanja

U parku vozača, na stazi i u okolici treba poduzeti sve mjere da bi se spriječilo onečišćavanje tla. Također treba zaštititi zelena područja na prilaznim putevima, parkiralištima i neograđenim prostorima.

Staze za trening, utrke i susrete i njihovu okolinu također treba zaštititi od onečišćavanja i uništavanja.

S obzirom na očekivani broj posjetitelja treba osigurati dovoljan broj sanitarnih objekata za žene i muškarce i objekata za skupljanje otpada i otpadne vode.

Također treba spriječiti:

- istjecanje: goriva, ulja, sredstava za čišćenje i odmašćivanje, tekućine za hlađenje motora i kočione tekućine
- da otpad koji su proizveli natjecatelji, timovi, gledatelji i prodavači ostane razasut na tlu i okolišu
- da sanitarni objekti budu nepropisno spojeni na kanalizaciju
- da se skupljeni otpad ilegalno ukloni
- da buka prelazi dopuštene granice
- da se koristi bilo koje gorivo koje nije dopušteno
- prekoračenje dopuštenog broja natjecanja i vremena za treninge

Članak 12.

Oglašavanje

- ne stavljati postere i letke na stabla, u zaštićena područja ili na neprikladna mjesta, već na za to određena mjesta
- oglasni pano može se postaviti tek nakon dogovora i dopuštenja vlasnika imanja
- treba poštovati zakonske propise i pravila za postavljanje panoa
- ne treba stavljati letke ispod brisača automobila, na motocikle ili dijeliti gledateljima (ne dopustiti ni drugima da to rade tijekom natjecanja)

Članak 13.

Park vozača / područja za servisiranje / vremenske kontrole

- uručiti svakom sudioniku prilikom dolaska vreću za smeće i upute o ponašanju glede zaštite okoliša

- osigurati dovoljan broj kontejnera za odlaganje vreća za smeće
- osigurati dovoljan broj kontejnera za odlaganje starog ulja
- osigurati prepoznatljive i lako uočljive kontejnere za uljne filtre i krpe za čišćenje i skupljati ih odvojeno
- osigurati i održavati čistim dovoljan broj sanitarnih čvorova za žene i muškarce
- ukoliko je dopušteno čistiti i prati motocikle treba osigurati područje za tu namjenu koje će biti izvedeno tako da spriječi onečišćavanje tla, prema postojećim Pravilnicima za svaku disciplinu

Članak 14.

Mjere nakon završetka natjecanja

ukloniti postere, letke i oglase

- pokupiti i ukloniti otpad s područja natjecanja i oko njega što prije
- ukloniti polomljene grane i grmlje
- ukloniti zaštitne trake oko staze
- ukloniti blato sa cesta koje je nanoseno u tijeku natjecanja
- osigurati odvoz kontejnera za staro ulje, krpe, filtre i otpad
- ukoliko je potrebno treba zasaditi nove biljke, drveće ili grmlje
- oglušivanjem pravila i preporuka može rezultirati suspenzijom organizatora

Članak 15.

Opće preporuke za održavanje područja natjecanja

- održavati područje čistim i urednim cijelo vrijeme
- učiniti zgrade manje uočljivima sadnjom drveća i grmova oko njih te bojanjem manje uočljivim bojama
- osjetljiva područja okoliša isključiti s trase, odnosno, područja natjecanja
- zadužiti člana organizacijskog odbora da brine o svim pitanjima vezanim uz zaštitu okoliša i da vodi knjigu zaštite okoliša.
- Osigurati brzo i učinkovito uklanjanje otpada
- Ukoliko je dopušteno pranje i čišćenje motocikla potrebno je osigurati čvrstu podlogu i odvodnju otpadne vode sa separatorom za ulje da bi se zaštitilo tlo
- Plan eventualne promjene područja za natjecanje treba prokomentirati s lokalnim autoritetima kao i uskladiti s postojećim zakonima i propisima

- h) Pri postavljanju starta treba uzeti u obzir zaštitu od buke
- i) Za postavljanje zvučnih ograda nikada ne treba koristiti otpadni građevinski materijal, šutu i slično
- j) Pri korištenju materijala za potrebe dogradnje, preuređenja i slično treba provjeriti da nije onečišćen
- k) Za indoor arene treba kontrolirati onečišćavanje zraka i konzultirati ovlaštene osobe
- l) Pratiti natjecanja i dati ocjenu utjecaja na okoliš, te sve zabilježiti u kontrolnu knjigu i dati preporuke za ispravljanje pogrešaka i propusta koji su se desili

Članak 16.

HOMOLOGACIJA STAZE S OBIZROM NA ZAŠTITU OKOLIŠA

Svjesni smo da motociklizam ulazi u svoje drugo stoljeće postojanja i aktivnosti. Motociklizam ima veliki značaj u današnjem društvu no i znatno utječe na okoliš što može izazvati neke pregorljive čuvar okoliša da pokušavaju zabraniti održavanje motociklističkih natjecanja. Jedan od razloga što smo često izloženi takvim reakcijama je i taj što lokalne vlasti, a ponekad i sami organizatori nisu dovoljno upoznati s naporima koje ulaže HMS da bi se okoliš zaštitio.

Prijedlog

Svi objekti za natjecanja moraju biti predmet homologacije s aspekta zaštite okoliša prije odobrenja objekta za natjecanje.

Ova homologacija treba biti dio inspekcije staze koju obavlja komisija za licenciranje prije izdavanja licence staze.

Elementi zaštite okoliša važeći su za isto vrijeme kao i sportski elementi navedeni u zapisniku no predmet su i povremene inspekcije.

Pri inspekciji u obzir treba uzeti u obzir slijedeće elemente:

- na svakom natjecanju delegat za okoliš podnosi izvješće, u skladu s kontrolnom listom, koje će se uzeti u obzir pri licenciranju staze jer su u njemu navedeni elementi zaštite okoliša na natjecanju. Izvješće će šalje u tajništvo FIM-e, u Savez koji je organizator i predaje se organizatoru natjecanja.
- Na natjecanjima na koje CIE šalje predstavnika ne promatra se samo dali se organizator pridržava propisanih uvjeta već i njihova prikladnost može biti raspravljena.

Metoda

Treba obratiti pozornost na slijedeće elemente:

- a) objekti za skupljanje otpada te njihova urednost i pristupnost
- b) objekti za skupljanje opasnog otpada (staro ulje, tekućina za kočnice...)
- c) objekti za zaštitu tla, podzemnu i površinsku vodu (drenažni sustavi, separatori, objekti za pranje...)
- d) objekti za kvalitetu zraka na indoor natjecanjima
- e) mjere zaštite od buke (razglas, zaštitne barijere...)
- f) organizacija dolaska gledatelja (putokazi, parkirališta, javni prijevoz...)
- g) objekti za gledatelje (ugostiteljski i sanitarni objekti)
- h) lokalni propisi i zakoni (vremensko ograničenje, posebni zahtjevi zaštite okoliša...)

Osigurati potrebne dokumente o zaštiti okoliša da bi se mogle dati primjedbe na licenciranje.

Članak 17.

HMS nagrada za zaštitu okoliša

S ciljem ohrabriranja i poticanja pojedinaca ili organizatora natjecanja da se više posvete problematici zaštite okoliša na natjecanjima, svake se godine dodjeljuje nagradu za zaštitu okoliša prema Pravilniku o dodjeli nagrada HMS-a za zaštitu okoliša.

Članak 18.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na prijedlog Odbora za sport na sjednici Upravnog odbora 16. 11. 2013. godine, i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim materijalima.

U Zagrebu, 16. 11. 2013. godine.

Predsjednik
Hrvatskogmotociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.

KONTROLNI LIST (STAZA I OKOLIŠ)

Naziv natjecanja, mjesto i datum

1. OBJEKTI U PARKU VOZAČA

	dobro	za- dovolj- vajuće, ali treba pobo- ljšati	nedovoljno	neprihvatljivo
Objekti za prikupljanje ulja/goriva				
Objekti za otpad				
Objekti za otpadnu vodu				
Tuševi, WC				
Voda za piće				
Smještaj razglasa				
Upotreba zaštitne prostirke za tlo				
Mjesto za pranje motocikala				

ODRŽAVANJE OBJEKATA

Objekti za otpad				
Objekti za otpadnu vodu				
Stanje sanitarnih čvorova				
Mjere poduzete da se izbjegne prolijevanje ulja i drugih kemijskih tekućina				

INFORMIRANOST VOZAČA

O MJERAMA KOJE TREBAJU
PODUZETI ZA ZAŠTITU OKOLIŠA

NA NATJECANJU

OPĆI DOJAM				
------------	--	--	--	--

2. OBJEKTI ZA POSJETITELJE

Putokazi, oznake				
Parkiralište				
Dostupnost – broj parkirnih mjesta				

Uređenje parkirališta				
-----------------------	--	--	--	--

Kamp

Dostupnost – broj mjesta za kamp				
Broj WC-a i tuševa				
Voda za piće				
Objekti za otpad				
Distribucija hrane i pića				
Stanje ugostiteljskih objekata				
Distribucija vreća za smeće				
Distribucija letaka				
Objekti za otpad				
Položaj razglasa				

OBAVJEŠTENOST POSJETITELJA
O MJERAMA KOJE TREBAJU PODUZETI
ZA ZAŠTITU OKOLIŠA NA NATJECANJU

OPĆI DOJAM				
	DA	NE		

3. DNEVNIK/KONTROLNI LIST
ORGANIZATORA

4. PRISUTNOST DRUGIH TIJELA/ORGANIZACIJA
ZA ZAŠTITU OKOLIŠA

--	--

KOJIH?

Ukoliko postoje ocjene nedovoljno i neprihvatljivo molimo da u
kratkim crtama objasnite

Preporuka za budućnost

Delegat za okoliš



Datumi održavanja utrka na Grobniku tijekom 2014.g. u organizaciji MK Kvarner i Automotodroma Grobnik d.o.o.:

13.-15.06.2014. - Svjetsko prvenstvo motora s prikolicama

- Alpe Jadrans međunarodna utrka

Prvenstvo Hrvatske

29.-31.08.2014. - Alpe Jadrans međunarodna utrka

Prvenstvo Hrvatske

Na temelju članka 26. Pravilnika o dodjeli nagrada i priznanja Hrvatskog motociklističkog saveza, Upravni odbor je na svojoj sjednici održanoj 16. 11 2013. godine donio

PRAVILNIK O ORGANIZIRANJU SVEČANIH PROGLAŠENJA SPORTSKIH REZULTATA NA KRAJU SPORTSKE GODINE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom određuje se način i uvjeti organiziranja svečanih proglašenja sportskih rezultata na kraju godine u Hrvatskom motociklističkom savezu.

Članak 2.

Proglašenja sportskih rezultata održavaju se:

1. po disciplinama
2. za prvake Hrvatske pojedinačno, klupsko i timsko, osvajanje Kupa Hrvatske, te osvajaće zlatne kacige s dijamantom, zlatne kacige i zlatne plakete, motociklista godine u disciplinama, motociklista godine Hrvatskog motociklističkog saveza, za najuspješniji klub Hrvatskog motociklističkog saveza u disciplini i za najuspješniji klub Hrvatskog motociklističkog saveza, kao i druga priznanja koja će biti dodjeljivana.

1. Proglašenje po disciplinama

Članak 3.

Proglašenje po disciplinama (može više srodnih disciplina zajedno), održava se na osnovi raspisanog natječaja i odluke Upravnog odbora Hrvatskog motociklističkog saveza. Kandidat za proglašenje mora osigurati prostoriju koja je posebna u odnosu na cjelokupan ugostiteljski objekt, te je tom prilikom namijenjena za održavanje proglašenja.

Organizator mora osigurati razglas, voditelja, te osoblje koje će sudjelovati u dodjeli priznanja (hostese).

Poželjno je, ako je to moguće, da uz dodjelu priznanja organizator osigura i dodatni kulturni ili zabavni program, kojim će obogatiti svečanost.

Članak 4.

Hrvatski motociklistički savez će osigurati nagrade i domjenak prilagođen uvjetima i svojim mogućnostima.

Članak 5.

Organizator i Hrvatski motociklistički savez će zajednički utvrditi protokol proglašenja.

2. Proglašenje za prvake Hrvatske pojedinačno, klubove i timove, i osvajače Kupa Hrvatske, te osvajače zlatne kacige s dijamantom, zlatne kacige i zlatne plakete, te motociklista godine u disciplini, motociklista godine Hrvatskog motociklističkog saveza, za najuspješniji klub Hrvatskog motociklističkog saveza u disciplini i za najuspješniji klub Hrvatskog motociklističkog saveza, kao i druga priznanja koja će biti dodjeljivana.

Članak 6.

Hrvatski motociklistički savez će organizirati svečano proglašenje za prvake Hrvatske u:

- pojedinačnoj konkurenciji po klasama za svaku disciplinu
- za ekipne klupske prvake
- za ekipne timske prvake
- za osvajače Kupa Hrvatske
- za osvajače Zlatne kacige s dijamantom
- zlatne kacige
- zlatne plakete
- za najboljeg motociklista godine u disciplini
- motociklista godine Hrvatskog motociklističkog saveza

- za najuspješniji klub Hrvatskog motociklističkog saveza u disciplini
- za najuspješniji klub Hrvatskog motociklističkog saveza
- i za druga priznanja

Članak 7.

Organiziranje proglašenja iz članka 6. ovog Pravilnika u ime Hrvatskog motociklističkog saveza provest će Odbor za sport.

Članak 8.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na prijedlog Odbora za sport na sjednici Upravnog odbora 16. 11. 2013. godine, i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim materijalima.

Zagreb, 16. 11. 2013.

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.



HRVATSKI REPREZENTATIVCI SUPERMOTA
NA KUPU NACIJA U BUGARSKOJ 2013,

Temeljem članka 87. Sportskog motociklističkog Pravilnika, Upravni odbor HMS-a je na prijedlog Odbora za sport donio 16. 11. 2013. godine

PRAVILNIK O NASTUPU VOZAČA U SASTAVU REPREZENTACIJE HRVATSKE

Članak 1.

Pravilnikom o nastupu u sastavu reprezentacije Hrvatske u motociklističkim sportovima (u daljnjem tekstu Pravilnik), određeni su:

1. način izbora reprezentacije
2. obveze HMS-a prema reprezentaciji,
3. obveze vozača prema HMS-u i reprezentaciji Hrvatske,
4. program nastupa tijekom natjecateljske godine.

1. NAČIN IZBORA REPREZENTACIJE

Članak 2.

Komisije disciplina za realizaciju plana nastupa reprezentacije imenuju izbornika i trenera. U pojedinim slučajevima to može biti i u jednoj osobi. Direktora reprezentacije na prijedlog komisije imenuje Upravni odbor HMS-a.

Izbornik reprezentacije u suradnji s trenerom sastavlja vozače koji će nastupiti na pojedinim natjecanjima.

Izbornik u suradnji s trenerom reprezentacije za svako natjecanje radi program kojeg usklađuje s vozačima.

Trener reprezentacije ima obvezu pripremiti vozače za pojedino natjecanje.

Direktor reprezentacije osigurava minimalne uvjete prema programu za natjecateljsku godinu kojeg donosi na prijedlog stručne komisije discipline, Upravni odbor HMS-a.

Upravni odbor imenuje koordinatora za sve discipline koji treba pratiti izvršenje programa i upoznati sa svim pojedinostima Upravni odbor.

2. OBVEZE HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA

Članak 3.

Hrvatski motociklistički savez ima obvezu osigurati slijedeće:

1. izvršiti osiguranje vozača sukladno pravilnicima za pojedino natjecanje,
2. osigurati troškove za prijevoz – gorivo, cestarina, itd.
3. osigurati džeparac prema Pravilniku HOO,
4. osigurati sportsku opremu – majice (dresove), kape i drugo prema mogućnostima (majice obavezno),
5. osigurati zajedničke pripreme,
6. osigurati prema mogućnostima potrošni materijal (gume, gorivo, mazivo)
7. po mogućnosti osigurati motocikle kasko

3. OBVEZE VOZAČA PREMA HMS-u I REPREZENTACIJI HRVATSKE

Članak 4.

Obveze vozača prema HMS-u i reprezentaciji Hrvatske su:

1. kada je izabran u sastav da se odazove,
2. da svojim nastupom omogući što bolji rezultat sebi kao pojedincu i reprezentaciji u cjelini,
3. da se ponaša sportski i fer kako to dolikuje jednom hrvatskom sportašu,
4. da izvršava postavljene mu zadatke od strane izbornika, trenera ili direktora reprezentacije
5. da svoj motocikl obilježi naljepnicama sponzora i HMS-a,
6. da nosi odjeću koju je dobio za sve vrijeme natjecanja, od dolaska na natjecanje do završetka – podjele nagrada,
7. da se odazove na tiskovne i druge konferencije i skupove gdje se predstavlja reprezentacija,
8. da izvršava i druge zadaće koje su u interesu Promocije HMS-a i Republike Hrvatske, a prema dopunskom programu kojega su zajednički utvrdili izbornik, trener i direktor.

4. PROGRAM NASTUPA TIJEKOM NATJECATELJSKE GODINE

Članak 5.

Program nastupa tijekom natjecateljske godine izrađuju zajednički izbornik, trener i direktor u suradnji s predsjednikom komisije discipline.

Program donosi komisija discipline, a odobrava ga upravni odbor HMS-a. Program se donosi do 1. studenog za iduću natjecateljsku godinu. Kod izrade programa potrebno je sudjelovanje koordinatora svih reprezentacija.

Komisije disciplina mogu odrediti da tajnici komisija disciplina ili druge osobe za potrebe reprezentacije obavljaju administrativne i druge stručne poslove.

Članak 6.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na prijedlog Odbora za sport na sjednici Upravnog odbora 16. 11 2013. 2013. godine, i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim materijalima.

U Zagrebu, 16. 11. 2013.

Predsjednik:
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.

MOTO KLUB OROSLAVJE



VIDIMO SE NA MOTO UTRCI 31. 8. 2014. !

Na temelju članka 35. Sportskog motociklističkog pravilnika, Upravni odbor na sjednici održanoj 16. 11. 2013. donio je

PRAVILNIK O SLUŽBENOJ ODJEĆI

Članak 1.

Službena odjeća Hrvatskog motociklističkog saveza sastoji se od slijedećih dijelova:

- a) sako tamno plave boje jednorednog kroja s tri gumba mjedene boje, te s po tri gumba odgovarajuće veličine na svakom rukavu smještena pri kraju rukava.
Na stražnjoj strani sakoa je jedan rasporak, na sredini, duljine 25 cm. Na prsima, s lijeve strane jedan ušiveni džep s vanjskim preklopom. S unutrašnje strane se nalaze dva džepa, koji se kopčaju s po jednim gumbom, te na lijevoj strani otvoreni mali džep.
- b) Hlače sive boje klasičnog kroja, bez manžeta. Rasporak se zatvara patentnim zatvaračem. Za držanje hlačnjaka (remena) ušiva se sedam držača uobičajeno raspoređenih duž oboda.
- c) Hlačnjak (remen) crne boje.
- d) Polucipele (niske cipele) crne boje s vezicama ili tip mokasine.
- e) Čarape sive ili crne boje.
- f) Bijela košulja s klasičnim okovratnikom (kragnom) klasičnoga kroja.
- g) Kravata plave boje s nanesenim znakom HMS-a zlatnožute boje.
- h) Znak HMS-a posebno se prišiva na lijevu stranu sakoa, na vanjsku stranu malog džepa.
- i) U ljetnoj sezoni ili za vrućih dana umjesto sakoa može se nositi bijela košulja kratkih rukava, klasičnoga kroja, s džepićem na lijevoj strani grudi. Na džepić se prišiva znak HMS-a.
- j) Oznaka dužnosti izrađuje se na pločici veličine 30 x 70 mm. Naziv dužnosti ispisan je bijelim slovima, na svjetlo-plavoj podlozi pločice. Oznaka dužnosti mora se nositi samo na natjecanjima. Za žene je umjesto hlača propisana suknja (bez remena) cipele s niskim petama, te svilene čarape svijetlo smeđe boje.

Članak 2.

Odjeću iz članka 1. na natjecanjima nose:

- delegat natjecanja
- direktor i tajnik natjecanja za trajanja podjele nagrada i priznanja, ako se ono održava izvan vremena trajanja natjecanja, na poseban svečan način.

Odjeća iz članka 1. preporuča se nositi i na Skupštinama HMS-a, pri zastupanju na međunarodnim skupovima, prigodom posebnih svečanosti njegovih članica, te osobito prigodom uručivanja priznanja i nagrada koje dodjeljuje HMS.

Članak 3.

Hrvatski motociklistički savez može izraditi prigodnu odjeću za svoje dužnosnike koji obavljaju određene dužnosti, delegate, direktore, predsjednike i druge osobe na natjecanjima koja zbog svojeg načina i mjesta ne mogu primjereno koristiti odjeću iz članka 1. i 2. ovog Pravilnika. Takva odjeća se sastoji od svjetloplave košulje sa sportskim hlačama plave boje (takozvanim trapericama).

Na košulji s lijeve strane je znak HMS-a, a s desne strane upisano ime i dužnost koju obavlja osoba u HMS-u.

Članak 4.

Na službenoj odjeći osim znaka HMS-a i oznake dužnosti na natjecanju, nije dozvoljeno isticanje ili nošenje nikakvih reklamnih oznaka, natpisa i sl.

Članak 5.

Na pojedinim natjecanjima, osim osoba navedenih u članku 2., ostali izvršni suci, te drugo osoblje zaduženo za provedbu natjecanja, može nositi radne kombinezone ili drugu vrstu prikladne odjeće, koju je pribavio organizator natjecanja.

Na odjeći iz prethodnog stavka obvezatan je znak HMS-a na lijevoj strani grudi, istovjetan znak na odjeći, te pločica s oznakom izvršne dužnosti pojedinog suca.

Na ovakvoj odjeći dozvoljene su reklamne oznake i natpisi na leđima, te uporaba reklamnih pokrivala za glavu.

Članak 6.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na prijedlog Odbora za sport na sjednici Upravnog odbora 16. 11. 2013. godine, i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim materijalima.

U Zagrebu, 16. 11. 2013. godine.

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.





SVEČANA SJEDNICA
UPRAVNOG ODBORA, NADZORNOG ODBORA, SUDA ČASTI
POVODOM GODIŠNICE IZBORNE SKUPŠTINE HMS-a
U ZAGREBU, 21. 12. 2013. ŠK I HMK ZAGREB

Na temelju članka 86. Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport je na svojoj sjednici održanoj 19. 10. 2013. godine donio

**PRAVILNIK
O IZBORU MOTOCIKLISTA DISCIPLINE
I MOTOCIKLISTA GODINE**

Članak 1.

Ovim Pravilnikom uređuje se način izbora motociklista:

- a) discipline
- b) motociklista godine

Članak 2.

Nadležno tijelo svake discipline ima pravo izabrati na kraju sportske godine jednog vozača za nagradu "motociklist discipline".

Pri izboru treba voditi računa:

- da je vozač primjerenog ponašanja,
- da je nastupao na svim natjecanjima,
- da je po redoslijedu među najuspješnijima u klasi.

Odbor za sport poštivat će izbor kandidata.

Članak 3.

Prijedloge za motociklistu godine daju nadležna tijela svake discipline Odboru za sport, koji donosi konačnu odluku o izboru.

Članak 4.

Ako u izuzetnom slučaju nadležno tijelo neke od disciplina ne izabere motociklistu svoje discipline to može učiniti Odbor za sport.

Članak 5.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na sjednici Odbora za sport 19. 10. 2013. godine i bit će objavljen na Internet stranica HMS-a i u tiskanim materijalima.

U Zagrebu, 19. 10. 2013.

Predsjednik
Odbora za sport
Miro Papec



Goran GORIČKI
najtrofejniji sportaš
Jaskanskog kraja

Motocross klub JASKA 2013.

- osvajači kupa Hrvatske - seniori
- viceprvaci Hrvatske seniori
- pobjednici B lige
- NAJUSPJESNIJI MOTOCROSS KLUB DISCIPLINE
- NAJBOLJI MOTOCIKLISTIČKI KLUB HRVATSKE



Prijem vodstva MCK Jaska i Mladina teama
kod Župana Zagrebačke Županije Stjepana Kožića



Zvonimir ZMAIĆ
dugogodišnji
glasnogovornik MCK
Jaska i Mladina Teama
—
novinar svjetskog
glasa motocrossa

Na temelju članka 38. Statuta Hrvatskog motociklističkog saveza (u daljnjem tekstu: HMS), Upravni odbor HMS-a (u daljnjem tekstu: Upravni odbor) na sjednici održanoj 06. 4.2013. godine, donio je

POSLOVNIKA O RADU ARBITRAŽNE KOMISIJE HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Poslovníkom o radu Arbitražne komisije utvrđuje se sastav i način rada Arbitražne komisije, postupak rješavanja sporova koji su nastali između sudionika na natjecanjima u motociklističkom sportu, a odnose se isključivo na materijalne obveze sudionika u natjecanjima koje proizlaze iz odredaba sportskih pravilnika, godišnjih dodataka, posebnih pravilnika, kao i drugih dokumenata kojima se reguliraju natjecanja u motociklističkom sportu. Ovim poslovnikom obuhvaćeni su i sporovi iz ugovora koje međusobno sklapaju fizičke i pravne osobe u motociklističkom sportu, u cilju obavljanja određenih radnji vezanih za natjecanja u motociklističkom sportu.

Članak 2.

Poštujući odredbe članka 4. Sportskog motociklističkog pravilnika, kojim se svi sudionici na pojedinim natjecanjima odriču prava na sudske sporove na redovnom sudu dok se ne iscrpe sve mogućnosti na prigovore, reklamacije i žalbe predviđene u pojedinim aktima HMS-a, sudionici natjecanja dužni su se u slučajevima sporova iz međusobnih ugovora ili sporova koji se ne rješavaju po osnovi prigovora i žalbi vezanih za sama natjecanja, obraćati Arbitražnoj komisiji.

II. SASTAV I NAČIN RADA ARBITRAŽNE KOMISIJE

Članak 3.

Arbitražna komisija sastavljena je od tri člana:

- predsjednika Odbora za sport i
- dva predstavnika Upravnog odbora, koje imenuje Upravni odbor HMS-a.

Članovi Arbitražne komisije imenuju se na vrijeme od 4 godine.

U radu Arbitražne komisije, bez prava glasa, sudjeluje stručni suradnik – pravnik.

Članak 4.

Arbitražna komisija rješava zaprimljene predmete na sjednicama, koje saziva i kojima predsjedava predsjednik, a u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti član kojega on ovlasti.

Arbitražna komisija pravovaljano raspravlja i odlučuje kada je sjednicama nazočna većina članova komisije.

Poziv i pisane materijale za sjednice dostavlja Ured HMS-a u što kraćem roku, a najkasnije 15 dana po primitku zahtjeva za arbitriranjem.

Na sjednici su nazočne stranke u sporu.

Podnositelj zahtjeva dostavlja uz pisani zahtjev i sve dokumente kojima pojašnjava predmet za koji zahtijeva arbitriranje. Podnesak sa svim prilogima dostavlja se u dva primjerka.

Arbitražna komisija ocjenjuje opravdanost zahtjeva, te da li zahtjev spada u nadležnost Arbitražne komisije.

Utvrđi li se da predmet spada u nadležnost Arbitražne komisije, jedan se primjerak zahtjeva za arbitriranje (sa svim prilogima), dostavlja drugoj strani i zakazuje sjednica za raspravu.

Utvrđi li se da predmet ne spada u nadležnost Arbitražne komisije, zahtjev će biti vraćen podnositelju, uz potrebno obrazloženje.

Članak 5.

Predsjednik Arbitražne komisije u izravnim kontaktima sa stranama u sporu, pokušat će doći do zadovoljavajućeg rješenja. Uspije li u tome, neće sazivati sjednicu Arbitražne komisije, a o dogovorenom rješenju će obim stranama uputiti pisani dokument sa svim relevantnim podacima, koji su u izravnim kontaktima dogovoreni, te zaključkom o rješenju spornoga slučaja.

U slučaju neuspjeha, glede postizanja dogovorenoga sporazuma na način opisan u prethodnome stavku, ili nepraktičnosti provedbe postignutoga sporazuma, stranke će biti pozvane na raspravu, koja će biti održana pred Arbitražnom komisijom.

Članak 6.

Stranke u sporu dužne su se odazvati pozivu Arbitražne komisije u vrijeme i na mjesto koje u pozivu označi Arbitražna komisija.

Ne odazove li se pozivu jedna stranka, Arbitražna komisija će održati

raspravu i bez njene nazočnosti, uzimajući u obzir sve dokumente s kojima raspolaze o predmetu koji je pred Arbitražnom komisijom.

Članak 7.

Stranke u sporu mogu na sjednici Arbitražne komisije iznositi i dodatne dokaze do kojih su došle u međuvremenu, od pokretanja spora do saziva sjednice. Dodatni dokazi mogu biti ili u pisanom obliku ili pak iskazi svjedoka, kojeg u tom slučaju treba pozvati na sjednicu radi saslušanja. Arbitražna komisija razmatra spor i donosi odluku imajući u vidu odredbe svih akata HMS-a, koji su u određenom trenutku na snazi ili su bili na snazi u trenutku nastanka spora.

U cilju što pravednijeg ishoda arbitriranja, Arbitražna komisija može pozvati na sjednicu u svojstvu svjedoka ili savjetnika bilo koju stručnu osobu za koju smatra da može pomoći pri donošenju odluke. Arbitražna komisija dužna je donijeti odluku nakon zaključene rasprave i održanoga vijećanja, a odluku u pisanom obliku dostaviti strankama. Odluka se donosi većinom glasova nazočnih članova. Izglasana odluka sastavni je dio zapisnika.

Članak 8.

Odluku Arbitražne komisije stranke u sporu dužne su prihvatiti i provesti u rokovima navedenim u odluci.

Odluka se može temeljiti na dogovoru stranaka ostvarenom pred Arbitražnom komisijom, odnosno na temelju prihvaćenog stava Arbitražne komisije, koji počiva na poštivanju propisa utvrđenih u važećim dokumentima HMS-a koji određuju predmet o kojem se odlučivalo.

Članak 9.

Odluka Arbitražne komisije je konačna. Na nju se stranke ne mogu žaliti ni uputiti priziv niti kojem organu ili tijelu unutar ustrojstva HMS-a.

Članak 10.

Pravo tumačenja ovog poslovnika u nadležnosti je Upravnog odbora HMS-a.

III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 11.

Izmjene i dopune ovog poslovnika donose se po postupku i na način njegova donošenja.

Članak 12.

Ove izmjene i dopune usvojene su na 1. sjednici Upravnog odbora HMS-a koja je održana 06.04.2013. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Članak 13.

Danom donošenja ovih izmjena i dopuna prestaje važiti Poslovnik o radu Arbitražne komisije od 22.01.2009. godine.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na sjednici Upravnog odbora 06.04.2013. godine i bit će objavljen na internetskoj stranici HMS-a i tiskovnim materijalima.

Zagrebu, 06.04.2013.

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.





Stadion "Milenium" Donji Kraševac
SPEEDWAY KLUB "UNIA"



Na temelju članka 38. Statuta Hrvatskog motociklističkog saveza (u daljnjem tekstu: HMS), Upravni odbor HMS-a (u daljnjem tekstu: Upravni odbor) na sjednici održanoj 06.04.2013. godine, donio je

POSLOVNIK O RADU APELACIJSKE KOMISIJE HMS-a

I TEMELJNE ODREDBE Članak 1.

Poslovníkom o radu Apelacijske komisije, koja je najviša instanca unutar HMS-a u žalbenom postupku, utvrđuje se sastav i način rada, te postupak rješavanja sporova koji su nastali ili mogu nastati između sudionika na motociklističkim natjecanjima, a odnose se isključivo na eventualne sporove nastale temeljem nedovoljno jasnih tumačenja odredaba sportskih pravilnika, godišnjih dodataka i posebnih pravilnika, kao i drugih dokumenata kojima se reguliraju natjecanja u motociklističkom sportu.

Članak 2.

Poštujući odredbe članka 4. Sportskog motociklističkog pravilnika, kojim se svi sudionici na pojedinim natjecanjima odriču prava na sudske sporove na redovnom sudu vezane uz prigovore, reklamacije i žalbe predviđene u pojedinim aktima HMS-a, sudionici natjecanja dužni su se u slučajevima sporova koji se rješavaju po osnovi prigovora vezanih za sama natjecanja, obraćati Apelacijskoj komisiji.

II SASTAV I NAČIN RADA APELACIJSKE KOMISIJE

Članak 3.

Apelacijska komisija sastavljena je od pet članova i to:

- četiri predstavnika Odbora za sport koji nisu bili niti u kojem obliku dužnosnici natjecanja temeljem kojeg je nastao spor,
- petog člana, kao predstavnika Upravnog odbora HMS-a, kojega se imenuje za svaku pojedinu sjednicu Apelacijske komisije odlukom Upravnog odbora ili predsjednika HMS-a

Članovi Apelacijske komisije imenuju se na vrijeme od 4 godine.

U radu Apelacijske komisije, bez prava glasa, sudjeluje stručni suradnik - pravnik, po mogućnosti nositelj sudačke licence HMS-a.

Članak 4.

Apelacijska komisija rješava zaprimljene predmete radom na sjednicama, koje saziva i kojima predsjedava predsjednik, a u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti, član kojeg on ovlasti. Poziv i materijale za sjednice dostavlja Ured HMS-s u što kraćem roku, a najkasnije 15 dana po primitku apela.

Članak 5.

Apel se ulaže u skladu s člankom 143. Sportskog motociklističkog pravilnika. Podnositelj apela dostavlja uz pisani apel i sve dokumente kojima pojašnjava predmet za koji je uložen apel. Podnesak sa svim prilogima te kopijom uplatnice na iznos propisan "Članarina, jamčevinama i pristojbama HMS-a", dostavlja se u dva primjerka.

Članak 6.

Apelacijska komisija ocjenjuje opravdanost apela te da li apel spada u nadležnost te Komisije. Utvrdi li se da je predmet u njenoj nadležnosti, bit će održana sjednica iste. Utvrdi li se da predmet ne spada u nadležnost Komisije, bit će apel vraćen podnositelju uz potrebno obrazloženje.

Članak 7.

Na odluke donesene od strane najvišeg sportskog strukovnog tijela HMS-a, Odbora za sport, ne može se uložiti apel Apelacijskoj komisiji.

Članak 8.

Ulagач apela dužan se odazvati pozivu Apelacijske komisije u vrijeme i na mjesto koje u pozivu odredi Apelacijska komisija. Ne odazove li se pozivu, Apelacijska komisija će održati raspravu i bez njegove nazočnosti, uzimajući u obzir sve dokumente kojima raspolaže u predmetu.

Članak 9.

Ulagач apela može na sjednici Apelacijske komisije iznositi i dodatne dokaze do kojih je došao u međuvremenu od ulaganja apela do saziva sjednice. Dodatni dokazi mogu biti i u pisanom obliku. Ako je to iskaz svjedoka, u tom slučaju istoga treba pozvati na sjednicu radi saslušanja.

Članak 10.

Apelacijska komisija razmatra spor i donosi odluku u roku od 30 dana imajući u vidu odredbe svih akata HMS-a koji su u određenom trenutku na snazi ili su bili na snazi u trenutku nastanka spora. U cilju što pravednijeg ishoda rješavanja apela, Apelacijska komisija može pozvati na sjednicu u svojstvu svjedoka ili savjetnika bilo koju stručnu osobu za koju smatra da može pomoći pri donošenju odluke. Apelacijska komisija dužna je donijeti odluku nakon zaključene rasprave i održanog vijećanja te odluku u pisanom obliku dostaviti podnositelju. Izglasoni tekst odluke sastavni je dio zapisnika.

Članak 11.

Odluku Apelacijske komisije ulagač apela kao i ostala tijela, odnosno dužnosnici HMS-a dužni su prihvatiti i provesti u rokovima navedenim u odluci.

Članak 12.

Odluka Apelacijske komisije je konačna za sve nositelje licenci HMS-a. Na nju se stranke ne mogu žaliti niti jednom tijelu unutar ustrojstva HMS-a. U slučaju da se spor odnosi na međunarodno natjecanje upisano u međunarodnim kalendar FIM / UEM, ulagač apela ima pravo uložiti apel nadležnim međunarodnim apelacijskim komisijama u skladu s odredbama međunarodnih Sportskih pravilnika, ali samo ako je nositelj licence koju nije izdao HMS.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 13.

Pravo tumačenja ovoga poslovnika u nadležnosti su Upravnog odbora HMS-a.

Članak 14.

Izmjene i dopune ovoga poslovnika donose se po istom postupku za njegovo donošenje.

Članak 15.

Danom donošenja ovih izmjena i dopuna prestaje važiti Poslovnik o radu Apelacijske komisije od 22.01.2009. godine.

Članak 16.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na prijedlog Odbora za sport na sjednici Upravnog odbora 06.04.2013. godine i bit će objavljen na internetskoj stranici HMS-a i tiskovnim materijalima.

Zagrebu, 06. 4.2013.

Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.

MOTO KLUB ISTRA POREČ
-prvak Hrvatske u supermotu 2013.
najuspoješnji klub u disciplini supermota 2013.
najbolji organizator u disciplinama supermota i skuteri



**USKRŠNJI PONEDELJAK 21. TRAVNJA 2014.
U TRADICIJI JE DAN HRVATSKOG MOTOCROSSA
NA PEPAČEVOM BREGU
U PRIGORJU BRDOVEČKOM- SAVSKI MAROF**



Na temelju članka 27. Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u motociklizmu, Disciplinska komisija na svojoj sjednici održanoj 16. 11. 2013. godine donosi

POSLOVNIK O RADU DISCIPLINSKE KOMISIJE

Članak 1.

Disciplinska komisija je disciplinsko tijelo II. Stupnja, sastavljeno od:

- glavnog tajnika HMS-a
- stalnog člana Disciplinske komisije kojeg imenuje Upravni odbor
- član one discipline u kojoj je ili u vezi s kojom je načinjen prijestup o kojem Komisija odlučuje

Članak 2.

Disciplinska komisija radi po ovom Poslovniku i po Poslovniku Upravnog odbora HMS-a.

Članak 3.

Rad Disciplinske komisije uređen je u članku 30 Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u motociklizmu.

Članak 4.

Ovaj Poslovnik usvojen je na sjednici Disciplinske komisije 16. 11. 2013. godine, i stupa na snagu danom donošenja, i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim materijalima.

Zagreb, 16. 11. 2013.

**Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
Stjepan Peršin, dipl. ing.**

Učlanite se u HAK dok nije prekasno!

HAK
MEMBER HORVAT
FIA

start	optimum	europa
<ul style="list-style-type: none"> • 15% popusta na karilo • razgledajeno i spornost • ulazice na putovanja • ulazice na dopisak.hr <p>POPRAVAK ILI PRIJEVOZ HR</p> <p>200 kn</p>	<p>sva pogodnosti START paketa</p> <p>ZAMIJENI AUTO ILI SMJEŠTAJ HR</p> <p>300 kn</p>	<p>sva pogodnosti OPTIMUM paketa</p> <p>POPRAVAK ILI PRIJEVOZ EUROPA ZAMIJENI AUTO ILI SMJEŠTAJ EUROPA</p> <p>500 kn</p>

Nikad ne znate što vam se može dogoditi na putu. Zato se i vi učlanite u HAK jer uz nove pakete START, OPTIMUM i EUROPA dobivate brojne pogodnosti za sigurno i bezbrižno putovanje! Svi članovi dobivaju i besplatan primjerak **Revije HAK** u elektronskom ili tiskanom obliku, prema vlastitom odabiru. Obavezno posjetite www.hak.hr ili nazovite besplatan info telefon **0800 9987**.

HAK
PARTNER ZA GUELI ŽIVOT



MK

KRIŽEVCI

AUTO ŠKOLA, RADIONICA, AUTOPRAONICA, TEHNIČKI PREGLEDI, KONTROLA TAHOGRAFA, GEOMETRIJA KOTAČA, BALANSIRANJE I MONTAŽA GUMA, MOTOTESTER I TOURING POSLOVNICA

ZAGREBAČKA 33,

Telefon:

Fax: 048 / 681063

P.P. 54

048 / 711808

Mobitel: 098 / 248356

48260 Križevci

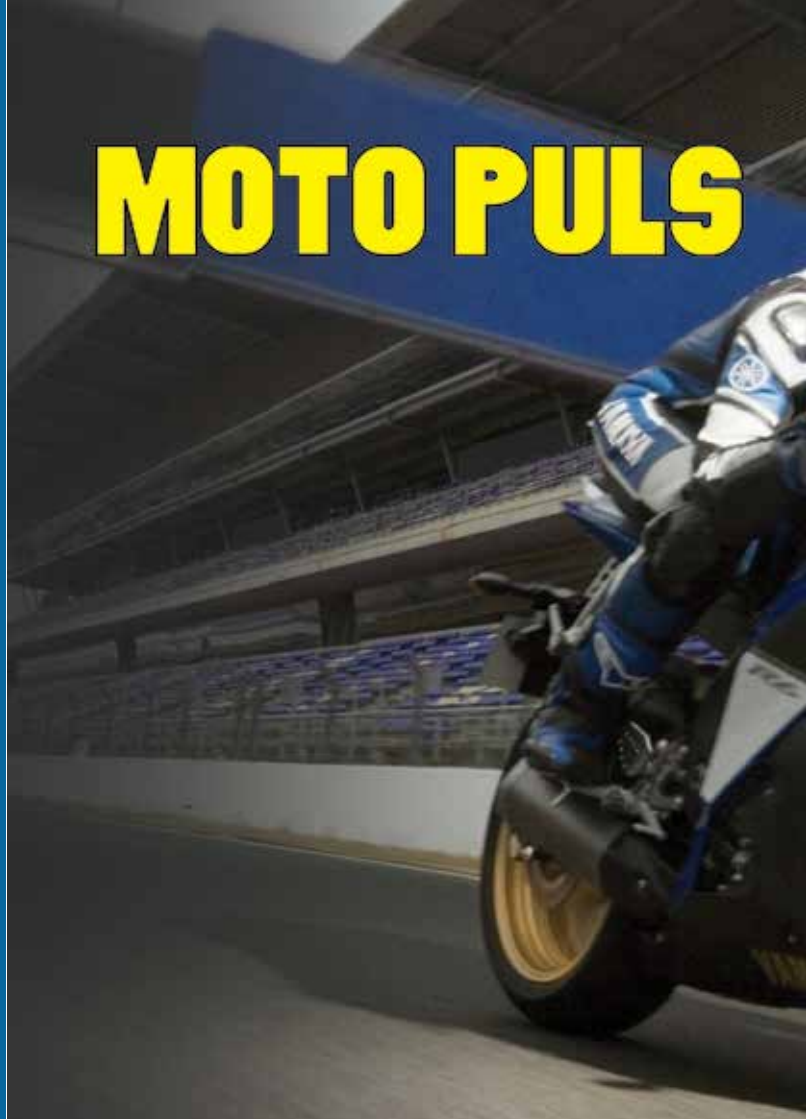
048 / 270061

E-mail: amk-krizevci@hak.hr



Karas d.o.o., Suhara 9, Kozarevac, 48362 Kloštar Podravski,
Tel/Fax: 048 / 895 111, E-mail: info@karas.hr

MOTO PULS





Skupština
Mediterranske zone



Wolfgang SRB
Predsjednik FIM MX



198 Harry EVERTS
višestruki svjetski motocross prvak



Tony CAIROLI
svjetski motocross prvak 2013.