

Zapisnik sastanka predstavnika Hrvatskog motociklističkog saveza i predstavnika Slavonske motocross lige, te Cross country mini serije

Datum: 16.12.2023.

Vrijeme: 15:00

Mjesto: Hotel Aristos, Cebini 3, Buzin

Sastanak je sazvan na inicijativu organizatora Cross country daysa i Slavonske motocross lige.

Nazočni predstavnici HMS-a: Zoran Mioč, dr. Srećko Margetić, Ivica Platužić i glavna tajnica Renata Suchy

Nazočni predstavnici liga: Ivan Došen, Zlatko Jaroš, Matej Mihelčić, Krunoslav Prišćan

Ostali nazočni: Jadranka Kunović, Dragica Marović, Dragutin Marović

Tijek sastanka:

Na početku sastanka Ivan Došen se zahvalio svima na odazivu i pokazanoj dobroj volji, te naveo kako je inicijativa pokrenuta temeljem novog zakona o sportu i pravilnika. S obzirom da je zakon poprilično nedorečen i može sve se može interpretirati na više načina (za što je i Zlatko Jaroš naveo svoj primjer), Savezu je poslan prijedlog za sastanak s ciljem nalaženja zajedničkog rješenja i izbjegavanja neželjenih situacija vezano uz Slavonsku ligu i Cross country days, a s obzirom da predstavnici Prvenstva zagorja nisu nazočni, ne želi ništa govoriti za te utrke.

Došen je naveo da je i Slavonska liga pokrenuta s ciljem da se i u našoj regiji nešto pokrene i da se pruži i vozačima iz Slavonije mogućnost sudjelovanja na utrkama bez velikih putovanja. S vremenom je i sa Slavonskom ligom i CC mini ligom došlo do toga da imamo jako velik broj vozača i prešlo je razinu malih utrka, te s obzirom na nove zakonske oklonosti došlo je do situacije da je nužna suradnja sa HMS-om kao nacionalnim savezom. Dosad je bila situacija da velik broj vozača ne želi voziti utrke pod HMS-om, no sad više nije moguće organizirati utrke kao do sad. Jaroš je nastavio da bi najbolja opcija da nađemo neku sredinu i nastavimo u suradnji jer je to interes obje strane.

Renata Suchy je istaknula da je po Pravilniku o načelima i osnovnim uvjetima sustava športskih natjecanja u RH izdanom od strane Hrvatskog olimpijskom odobru, a temeljem zakona o Športu, HMS dužan kao nacionalni savez organizirati natjecanja u više stupnjeva, te po tom i Savez vidi inters u suradnji s već formiranim ligama. S obzirom da se uskoro donosi novi pravilnik o rangiranjima natjecanja i tu je HMS slab. Brojnost sportaša, klubova i liga je problem Sportski motociklistički pravilnik bi se trebao uskladiti sa stupnjevima organizacije natjecanja i tu regionalne lige.

Također, članak 37. zakona o sportu propisuje da nacionalni sportski savez skrbi o sportskim rekreativnim aktivnostima, što do sad nije bio slučaj. Do sad se u pravilnicima nisu niti smjele spominjati lige budući da HMS nije bio u dogovoru s organizatorima istih, a sad je nužna suradnja. Prije osnivanja Slavonske lige je HMS imao dogovor s Prvenstvom Zagorja, no to nije dugo potrajalo. Što veći broj natjecanja je ujedno i pokazatelj da se i sam savez skrbi o sportu. Nužno je i pobrinuti se da se suce i vozače educira o minimalnim uvjetima što se tiče i liječničkih pregleda i polica osiguranja i edukacije sudaca jer nikom nije u cilju plaćati kazne.

Uvođenjem regionalnih liga bi i sam sport došao na veći rang i ostvario veće prihode od države, te će samim tim biti i veća mogućnost za dodatni razvoj sporta.

Sad se ulaže u reprezentaciju, no bitno je da se dođe i do ulaganja u djecu. Također je potrebno prezentirati to sve i u medijima.

Došen se složio sa svime i zaključio da po tom novom pravilniku HMS treba ono što SML već ima formirano. Također i Cross country koji je napravio i velik iskorak u promociji i zastupljenosti u

medijima, a samim tim je došlo do ponuda novih sponzora za utrke.

Suchy je istaknula da se HMS uglavnom financira od članarina i to nije dovoljno da se može financirati i vremenski stići društvene mreže.

Nastavno tome se pavela rasprava o medijima i prijenosima, te voditeljima programa na utrkama.

Mioč se uključio i rekao da je jako dobro da je pokrenuta inicijativa za suradnjom i da imamo dobru bazu za daljnje dogovore.

Margetić je konkretizirao da sad imamo tri stvari o kojima razgovaramo. Cross country, Slavenska liga i quad. Suchy je pitala što je sa Zagorskom ligom, na što je Došen odgovorio da nije uspio stupiti u kontakt sa predstavnikom zagorske lige, a Margetić je rekao da će se Zagorska liga morati složiti sa svime dogovorenim.

Mihelčić je predstavio početke cross country dana i kako je sve pokrenuto, te da će se njegov klub No limit upisati u savez.

Margetić je rekao kako je problem za CC što se dugo nije znao kalendar, a za tu disciplinu nije problem organizirati utrke budući da nije potrebno licenciranje staza, a tu je nazočan i sportski direktor Platužić s kojim se sve može dogovoriti. Mihelčić je naveo kao najveći problem trošak organizacije i iznose koji se trebaju uplatiti savezu kao najveću kočnicu, te pitao da li se može taj trošak malo ublažiti za utrke niže razine natjecanja. No da u suradnji s drugim organizatorima ima volje da se nađe rješenje, pogotovo uz ponude sponzora koji su se javili nakon utrke. Na utrci u Staroj Marči je bilo cca 1200 gledatelja, te da je čak i plan napraviti utrku s manjim krugom da bude gledateljima zanimljiva. Margetić se nadovezao da je tu nazočan sportski direktor i da se s njim dogovori za uvjete i da je tu situacija jako jednostavna, te da se do 15.1. savezu dostavi odluka i pravilnik. Mihelčić je pitao što je s vozačima bez licence, a odgovor je bio da vozači klase amater mogu voziti kup utrke s kojima Savez nema veze. Organizator može to organizirati, no za te utrke organizator snosi svu odgovornost.

Suchy je navela kako se i u MX-u voze Prvenstvo i Kup Hrvatske, te da sudjelovanje u Prvenstvu ima puno veću važnost u vidu benefita do kojih vozači mogu doći dobrim rezultatima.

Došen je iz toga izvukao zaključak da i u SML-u vozači bez licence mogu sudjelovati na utrkama, a Margetić potvrdio i rekao da je do organizatora koja će pravila staviti, no da mora sve biti po zakonu, pogotovo što se tiče polica osiguranja i liječničkog pregleda. Jaroš je također tražio da se potvrdi to da amateri za kup ne trebaju licence. I predložio je da i savez razmisli o uvođenju rekreativnih licenci, a Suchy je rekla da se već izdaje to, kao klupske licence...

Platužić je rekao kako neki vozači na dan utrke odluče da će taj dan voziti, te da li postoji rješenje i za to... Zaključak je da svi moraju imati liječnički pregled obavljen.

Margetić je nastavio da je već bio prijedlog da se izdaju rekreacijske licence za staze, da je već bio neki pravilnik donesen, te da je bilo govora o rekreacijskim licencama za staze i da se za utrke regionalne lige ne plaća upisnina u kalendar. Tim pravilnikom o rekreacijskim dozvolama bi se mogao i smanjiti broj sudaca, vozila hitne pomoći i slično, a s ciljem smanjenja troškova za organizatora. Po tom bi Savez odredio neke minimalne naknade, a Slavenska liga bi sama odredila pravila po kojima bi se odvijale utrke.

Suchy se nadovezala da se više na nijednoj stazi niti treninzi uz mjerenje vremena mogu održavati kao obična rekreacija, već da sve mora biti licencirano i usklađeno sa zakonom. Nitko ne želi plaćati kazne i sad se moraju i rekreacijske staze licencirati da bi se na njima moglo organizirati rekreativno natjecanje. To ne znači da sama liga može licencirati stazu.

Na Jarošev upit, Suchy je odgovorila da za cross country nije potrebna licenca, već direktor discipline na dan utrke prođe stazu i utvrdi da li je staza regularna.

Mihelčić je pitao da li za cross country potrebno plaćati upis u kalendar, na što je Suchy odgovorila

da se plaća za upis u kalendar Prvenstva države i HMS-a, a za regionalne lige da mogu organizatori sami odlučiti.

Marović je pitao što je s križanjem datuma utrka, na što su se svi složili da to nije nikom u interesu i da će se slagati kalendari sa pregledom svih utrka u Republici Hrvatskoj. Problem je prebacivanje datuma i brkanje cijelog kalendara. Suchy je rekla da postoji i rješenje za neopravdano pomicanje datuma, a to bi bilo oduzimanje organizacije utrke, ali da je to zadnja opcija.

Jaroš je rekao da su i u Slavonskoj ligi problem probni krugovi koji su za sve osim seniora nepotrebni... To može ostati kao opcija u slučaju promjene situacije na stazi, ali u svim drugim situacijama je to gubitak vremena i produživanje cijelog programa.

Mioč se složio i rekao da je velik problem i što se mnogi ne znaju proceduru kod probnog kruga i da je u pravilniku da se predstart zatvara 4 minute prije starta. Tko oduži vožnju u probnom krugu, gubi pravo izlaska na start.

Mioč se složio i rekao da će se ta inicijativa uzeti u obzir na sastanku klubova.

Suchy je predložila Došenu da složi pravilnik i onda se dogovorimo za sastanak.

Margetić s složio da SML napravi pravilnik i odredi osobu koja će odgovoriti i komunicirati sa savezom i predavati izvještaje, te da bi isto trebalo uredno raditi da savez ima neke dokumente o svemu. Kao iduću temu je naveo quadcross i raspravu koja se odvijala na prethodno održanoj skupštini na kojoj je gospodin Nožinić govorio kako je quad ukinut, da je savez protiv quada što ne stoji, a prošle godine je kalendar koji je trebao predati 15.1. je predao 13. ili 15.4.2023. kad je sezona već krenula, a onda sve prozivao da je savez kriv za neodržavanje quada. Svi klubovi organizatori su mogli predati prijavu i za quad, ali to nisu poslali. Jedna dobra ideja je bila da se quadovi u Slavonskoj ligi budu za Prvenstvo Hrvatske i da gospodin Božo Galić bude sportski direktor discipline, te da on napiše pravilnik po kojem bi se to tako moglo odviti, te da se quadovi vrate u Prvenstvo Hrvatske. Nožinić je prije 2 godine pričao kako je prije 2 godine dogovarao utrke s mađarima, no kad se HMS obratio mađarskom savezu, oni su rekli da nemaju pojma o tome. To je Galić demantirao. Galić je nastavio da on nije čovjek koji se želi prepucavati, već dogovarati i da ga je Došen pozvao na sastanak zbog toga. Smatra da je istina da se quad gurnuo u stranu, ali se nada da će se promijeniti slika o tome. Par pojedinaca koji drže disciplinu se nada da će savez podržati quadove kroz svoje utrke.

Galić je rekao da je bio na sastanku s mađarskim predstavnicima koji su rekli da ih HMS nije kontaktirao još. Suchy je rekla da je kontaktirala MAMS i da je gospođa Andrea (tajnica) odgovorila da nemaju veze s tim. Ako ide suradnja međunarodnih saveza, onda postoji procedura i zna se tko može komunicirati na toj razini. To može savez ili sportski direktor discipline, te da bi tako organizirane utrke trebale i biti upisane u međunarodni kalendar.

Galić je ponovio da nije toliko upućen u sve vezano uz vođenje discipline, ali da je spreman i izaći na specijalističke ispite i preuzeti tu odgovornost nas sebe. Što se tiče mađara, Mioč je rekao da je i na jednom od sastanaka pročitao mail od MAMS-a. Galić se nadovezao da je sad u MAMS-u situacija puno uređenija i da se može dogovoriti suradnja.

Suchy je rekla da može netko pokrenuti inicijativu, ali se to može sve nadograditi preko saveza i da je to način na koji se mora raditi.

Galić je rekao da ne želi igru krivog telefona, te da može povezati mađarske predstavnike s predstavnikom hrvatskog saveza, na što je Suchy rekla da je to sad on, kao novi sportski direktor za quadcross. Mioč je ponovio da je do 15.1. rok da Galić preda kalendar i novi pravilnik.

Suchy je rekla kako oni kao savez ne mogu nikog natjerati da primi quadove na svoju utrku, a da je to zadatak direktora discipline, te se Galić nadovezao da se zbog više razloga nije ni znalo da li će biti quad discipline, a Jaroš je rekao kako Nožiniću moramo uzeti i zdravstvenu situaciju kao olakotnu okolnost. Zaključak je da je ovo najbolja opcija, da se quadcross u Slavonskoj ligi bude za Prvenstvo Hrvatske, s obzirom da su za sezonu 2024. jedino Viškovci predali prijedlog za upis te discipline u kalendar, te da se treba vidjeti da li će se ta utrka bodovati ili voziti kao pozivna. Galić je također naveo problem i tenzije između motocross i quadcross vozača, a vezane uz

uništavanje špura, odnosno staze i da se to sve može riješiti dobrim slaganjem satnice, što je bio slučaj u Slavonskoj ligi. Dobrom satnicom quadovi mogu prije svega pomoći djeci da voze na poravnatoj stazi nakon velikih vozača motora. Marović se nadovezao da je istina da to nekima smeta, te da je problem ugurati i quadove u satnicu, što su Došen i Galić demantirali primjerom SML i utrke u Viškovicima koja se odvijala po satnici HMS-a, plus utrke amatera i quadova. Marović je rekao da postoji opcija i da se podijele utrke tako da ne voze svi kod istih organizatora. Jaroš je ponovio da se i u SML stavila satnica s manjim trajanjem utrka da se mogu svi ugurati u raspored, te da bi se stvarno quadovi u SML mogli bodovati za Prvenstvo Hrvatske. Margetić, Mioč i Suchy su se složili i Mioč je rekao da se quadovi mogu ubaciti i u Zagorsku ligu, ako se organizatori lige slože s tim.

Galić je rekao da su quadovi s tim opet zapostavljeni jer ne voze Prvenstvo Hrvatske, što je Jaroš prokomentirao da se već sad napravio velik napredak i da treba i s ovim biti zadovoljan, a quadovi bi se sad mogli legitimno voziti za Prvenstvo Hrvatske.

S obzirom da i u quadcrossu postoje više razine natjecanja od državnog, ovo bi naše vozače dovelo do prilike za natjecanja tamo.

Došen je rekao kako su quadovi i ubačeni u Slavonsku ligu s namjerom da se pokaže da su ovdje, a sad imaju još bolju osnovu da se pokažu da ih ima i da su atraktivni i gledateljima.

Margetić je ponovio Galiću da napravi novi pravilnik i prijedlog kalendara za quadcross i preda ga do 15.1.2024.

Raspravljalo se i o temi brojnih disciplina i Margetić je iznio i svoje mišljenje i najavio utрку europskog juniorskog prvenstva u Zaboku. Suchy je nastavila i rekla Galiću da radi kako misli da je najbolje, a Marović da ako bude 20 quadova da će voziti u Rakovom Potoku utрку.

Galić je rekao kako od svih članova saveza jedino Nožinić ima svoju stazu, te zamolio sve predstavnike da probaju uokviriti quadcross u svoje utrke. I Suchy je rekla da je svima u interesu čak i suradnja s drugim državama, a da bi se došlo do što boljih utrka. O quadovima se razgovaralo i u sklopu Alpe Adria prvenstva, a sad kako u Moto savezu BiH imaju quadcross komisiju može doći i do toga da se quadcross uvrsti i u AA kup. Jaroš se nadovezao i rekao kako je quadcross utrkа u Požegi bila od prvog do zadnjeg zavoja jako zanimljiva i da im je to najbolja reklama. Istaknut je problem juniorskih vozača koji nemaju gdje voziti.

Mihelčić je pitao za proceduru prijave utrke ako klub nije član saveza, na to je dobio odgovor da nositelj utrke može biti bilo koji klub član saveza.

Iznešeni su primjeri, a Suchy je rekla kako je takav sustav bio i dogovoren sa Prvenstvom Zagorja, ali da nije dugo funkcioniralo tako, ali da je to jednostavno rješenje koje može puno toga pokriti.

Platužić se uključio u raspravu i rekao kako mu je ovo prva godina kao direktora discipline, no da se brzo suočio s problemima i da za iduću sezonu ima viziju kako da to postavi. Dosad organizirane utrke iz mini lige su pokazale veliki potencijal i ima želju uvrstiti ih u Prvenstvo Hrvatske, te zatražio mišljenje o broju klasa u CC disciplini. Dobio je odgovor da je on direktor discipline koji odlučuje o svemu.

Kunović se osvrnula na problem s jednokratnim licencama koji je bio prisutan protekle sezone.

Došen je zatražio da se sumira cijeli sastanak i izvučemo zaključke...

Dakle, Slavonska liga se može voziti kao regionalno prvenstvo, a vozači bez licence mogu voziti rekreativni kup uz ispunjenje određenih uvjeta koje odredi organizator. Suchy se nadovezala da je to način da se pomogne organizatoru u pokrivanju troškova tako da mu se dozvoli kup, ali da se to ne tiče Saveza i delegata jer to nije sastavni dio regionalnog prvenstva u očima saveza.

Slavonska liga, Cross country i quad će do kraja godine odraditi sastanke i pripremiti pravilnike, te

predati savezu.

Quad vozi utrke Prvenstva Hrvatske u sklopu Slavonske lige, Zagorske lige ili još ako se netko naknadno javi, samo organizator mora biti svjestan da u tom slučaju staza mora imati nacionalnu licencu. Ili jednokratnu ili trogodišnju.

Galić je još jednom naveo sve vezano uz quadcross, a Došen se ispričao Galiću zbog neugodne situacije u kojoj se našao s obzirom na prijateljstvo s gospodinom Nožinićem.

Suchy i Mioč su rekli da je onda sve dogovoreno za Cross country, Slavonsku i Zagorsku ligu, a Došen je rekao da ne želi ništa dogovarati za Zagorsku ligu, no Mioč je rekao da će morati prikloniti se. Margetić je nastavio da su već imali u planu napraviti ovakav sastanak s lokalnim ligama i da je nužno to uskladiti sa zakonom i dogovoriti se međusobno.

Došen je još jednom zamolio predstavnike Saveza da jave koje bi konkretne obveze prema Savezu.

Sastanak je završio u 16:15 minuta.

Zapisnik je napravljen na temelju tonskog zapisa.

Zapisnik sastavio: Ivan Došen