



## POSEBNI PRAVILNIK ZA DISCIPLINU EXTREME ENDURO

Naziv natjecanja: **Team Silber Race 2023**

Broj upisa u kalendar natjecanja: M-17-EEN-02

koja se održava u **Otočcu / Općina Otočac** od 20.05.2023. godine do 21.05.2023. godine i **boduje se za Prvenstvo Hrvatske za klase GOLD , SILVER, BRONZE, VETERAN 40+, VETERAN 50+.**

### **1. ORGANIZATOR NATJECANJA**

Naziv: **Hrvatski Moto Klub Otočac**

Adresa: **Čovići 107a , 53000 Otočac**

GSM: **+38598744220** Ivan

E-mail: [hmk.otocac@gmail.com](mailto:hmk.otocac@gmail.com)

### **2. STAZA**

Naziv staze: „TSR9“

### **3. ŽIRI NATJECANJA**

3.1. PREDsjedNIK: **Damir Cvjetičanin – br. lic. 01395 - HMS Delegat**

3.2. ČLAN: **Zoran Orešković - Br. lic. 04463: "B"**

### **4. IZVRŠNE DUŽNOSTI**

4.1. DIREKTOR NATJECANJA: **Ivan Kotvica - Br. lic. 04473: "AE"**

4.2. DIREKTOR UTRKE: **Emil Kotvica - Br. lic. 04462: "AE"**

4.3. TAJNIK NATJECANJA: **Zoran Orešković - Br. lic. 04463: "B"**

4.4. VODITELJ VERIFIK. I TEH. KOMISIJE : **Goran Bukovac - Br. lic. 04464: "C"**

4.5. VODITELJ SUDACA NA STAZI: **Ivica Beširević - Br. lic. 04467: "AE"**

4.6. MJERNA SLUŽBA: **RaceBasePro**

### **5. PRIJAVE**

Prijave vozača **počinju 15.04.2022. godine u 20:00 h** i traju najkasnije **do 08.05.2022. godine** ili kraće u slučaju da se lista vozača popuni prije.

Broj vozača je **ograničen**.

Prijave vozača pristigle **nakon propisanog roka** organizator neće smatrati valjanima te im neće omogućiti sudjelovanje na natjecanju.

Popis prijava vozača mora sadržavati **sve podatke o vozaču i motoru koje sadrži i prijavni list**.

Starinina iznosi: **130,00 EUR**.

Uplata se startnine obvezna je **prilikom online prijave**.

Ukoliko je prijavljeni vozač **spriječen** nastupiti na utrci dužan je o istome obavijestiti organizatora najkasnije **14 dana prije održavanja utrke**.

Ako prijavljeni vozač **ne obavijesti** organizatora o nemogućnosti sudjelovanja u utrci **ne ostvaruje pravo na povrat uplaćene startnine**.

Prijave za sudjelovanje u utrci obavljaju se **isključivo ONLINE** putem linka koji će biti objavljen na službenoj internetskoj stranici: <https://www.hmko.hr/>

- info e-mail: [hmk.otocac@gmail.com](mailto:hmk.otocac@gmail.com)
- Žiro račun : 2340009 - 1105096795 PRIVREDNA BANKA ZAGREB d.d. Zagreb
- IBAN broj: HR5823400091110060783
- SWIFT: PBZGHR2X

## **6. VERIFIKACIJA**

Mjesto verifikacije i tehničkog pregleda je: **Otočac Staninka** – u boxu.

Verifikacija će se održati u sljedećim terminima:

- **20.05.2023.** godine u vremenu od **07:30 do 09:00 h**
- **21.05.2023.** godine u vremenu od **07:00 do 09:00 h**

Prilikom verifikacije vozač je **OBVEZAN** priložiti:

- **Prijavni list**
- **Vozačku licencu**
- **Potvrdu uplate startnine**
- **Osiguranje za vozača**

Na tehnički pregled vozač je obavezan:

- doći s očišćenim motociklom
- startati motor radi provjere
- donijeti svoju kacigu

## **7. a POREDAK STARTANJA Prologa**

1 – **GOLD**

2 – SILVER

3 – BRONZE (Klasa VETERAN 40+, VETERAN 50+ vozi unutar klase Bronze, uz odvojeno bodovanje)

## **7. b POREDAK STARTANJA Utrke**

1 – **GOLD**

2 – SILVER

3 – BRONZE (VETERAN 40+, VETERAN 50+) (OVERALL )

Vozači startaju po klasama i boljem plasmanu sa prologa.

Utrku će se startati po 1 vozač u isto vrijeme.

## **8. NATJECANJE**

Natjecanje se održava DVA dana:

- natjecanje prvog dana sastoji se od 2 vožnje po PROLOGU, a obje vožnje se mjere. Rezultati iz prologa određuju startne pozicije za nedjeljnu utrku. Dužina Prologa je oko 5 km (15 minuta).
- natjecanje drugog dana sastoji se od **1 kruga** vožnje od ukupno **50 km**. Sveukupno ima **8 check point-a**. Utrka traje 6 sati. **Svaki vozač ima 6 sati za završetak vožnje, a vrijeme se mjeri od trenutka starta svakog pojedinog vozača.**  
Za klasu **GOLD** ne postoji NO help zona.  
Za klase **SILVER**, **BRONZE** i **VETERAN** ne postoji NO help zona.

**Klasa SILVER** jednim **dijelom** vozi po stazi za **GOLD** klasu, dijelom po stazi za **BRONZE** klasu. Staza za klasu BRONZE ima označene **obilaske** za najteže dijelove staze. Staze za klase GOLD, SILVER i BRONZE dodatno su označene posebnim tablama sa imenom klase kako bi se vozači lakše snalazili.

**TANK POINT** se nalazi na polovici staze.

Lokacija i dužina biti će prikazana na oglasnoj ploči najmanje 24 sata prije početka natjecanja.

Start PROLOGA u subotu je u 10:00 h, a start drugog Prologa je oko 14:00 h.

Start UTRKE u nedjelju je u 9:00 sati.

Prvi neslužbeni rezultati biti će objavljeni na oglasnoj ploči u roku 30 minuta nakon završene vožnje.

## **9. OSIGURANJE**

Vozač kojega je na utrku prijavio klub i koji posjeduje licencu HMS-a osiguran je za 2023. godinu minimalno 3.300,00 € u slučaju smrti i 6.600,00 € u slučaju invaliditeta.

Organizator posebno osigurava:

- službeno osoblje i gledatelje, na iste iznose kao i vozače (3.300,00 € / i 6.600,00 €)
- od odgovornosti na iznos od 20.000,00 €

**Organizator NE ODGOVARA za štete na motorima i/ili drugim vozilima za vrijeme utrke i/ili u parku za vozače.**

Ured natjecanja otvoren je od **20.05.2023.** godine od **07:00 h**.

## **10. SASTANCI ŽIRIJA**

Sastanci žirija održati će se u prostorima vodstva natjecanja.

## **11. OBJAVA SLUŽBENIH REZULTATA**

Službeni rezultati natjecanja biti će objavljeni na oglasnoj ploči nakon sjednice žirija natjecanja.

## **12. PODJELA PRIZNANJA**

Podjela priznanja za pobjednike po klasama održati će se dana **21.05.2023.** godine pola sata nakon objave prvih službenih rezultata (oko 16:30 h).

## **13. SKICA I OPIS STAZE**

Skica i opis staze bit će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči organizatora **20.05.2023.** godine.

## **14. OSTALE NAPOMENE ORGANIZATORA**

- Utrka se održava po strogim **epidemiološkim mjerama** za suzbijanje širenja epidemije bolesti COVID-19 uzrokovane koronavirusom.
- Svi vozači i njihova pratnja **obvezni su pridržavati se propisanih epidemioloških mjera**, u suprotnom biti će **udaljeni s natjecanja**.
- Na **dan utrke u 08:30 h** svi vozači obvezni su svoje motocikle dovesti u **PREDSTARTNI PROSTOR** te ih poredati **prema vremenu starta** dobivenom na prologu, a sve radi **postavljanja GPS uređaja**.
- U predstartnom prostoru **motocikli moraju biti ugašeni**.
- ORGANIZATOR ĆE VOZAČE DODATNO KONTROLIRATI S GPS UREĐAJIMA (GPS-logeri) KOJI ĆE VOZAČIMA BITI DODJELJENI NEPOSREDNO PRIJE STARTA UTRKE.
- **VOZAČI KOJI IMAJU GARMIN GPS UREĐAJE U SVOM VLASNIŠTVU MOGU KORISTITI ISTE ALI IH JE POTREBNO PREDATI KOD PREUZIMANJA BROJEVA ZAJEDNO S NOVIM BATERIJAMA ZA NAPAJANJE. OBAVEZNO UKLONITE PODATKE S UREĐAJA PRIJE PREDAJE.**
- **ORGANIZATOR NE SNOSI ODGOVORNOST AKO NETKO NAMJERNO ILI NENAMJERNO UKLONI TABLE I/ILI OZNAKE.**
- **VOZAČI KOJI USLJED TOGA IZGUBE VRIJEME ILI CHECK POINT BITI ĆE SANKCIONIRANI PO PRAVILNIKU O CHECK POINTIMA.**
- **KLASA VETERAN 40+ I VETERAN 50+ VOZI UNUTAR KLAZE BRONZE ALI SE BODUJE ODVOJENO.**
- **VOZAČI MORAJU IMATI OVJERENE SVE CHECK POINTE.**
- **AKO JEDAN ILI VIŠE CHECK POINTA NISU OVJERENI VOZAČ JE AUTOMATSKI DISKVALIFICIRAN KAO DNF (DID NOT FINISH). ZA REZULTAT SE UZIMA ZADNJI CHECK POINT OVJEREN U NIZU.**
- **DOZVOLJENO JE VRATITI SE PO STAZI U SUPROTNOM SMJERU RADI OVJERE CHECK POINTA, ALI SAMO POD UVJETOM DA ISTO NE OMETA DRUGE VOZAČE KOJI SE KREĆU U SMJERU UTRKE.**
- **DOZVOLJENO JE NASTAVITI UTRKU DO KRAJA BEZ OVJERENOG CHECK POINTA, ALI REZULTAT ĆE BITI ZADNJI CHECK POINT OVJEREN U NIZU. NPR . AKO NIJE OVJEREN**

CHECK POINT 3, A OVJERNI SU SVI OSTALI CHECK POINTI ZA REZULTAT UZIMA SE CHECK POINT 2.

- BRZINA KRETANJA UNUTAR PADDOCKA JE OGRANIČENA NA 15 KM/H, I VRIJEDI ZA SVE VRSTE MOTORNIH VOZILA NATJECATELJA I SUDACA.
- DOZVOLJENE GUME:                      ENDURO FIM, MX , TRIAL.
- DOZVOLJENI MOTOCIKLI:              ENDURO, MX , TRIAL , FREERIDE
- **GUME S ČAVLIMA NISU DOZVOLJENE**
- VOZAČI MORAJU SAMOSTALNO OSIGURATI GORIVO I KANISTRE „TANK POINTU“ TE IH ODGOVARAJUĆE OZNAČITI.
- ORGANIZATOR JE ODGOVORAN ZA PRIJEVOZ GORIVA I KANISTARA.
- LIJEVANJE GORIVA DOZVOLJENO JE ISKLJUČIVO S UGAŠENIM MOTOROM I SAMO NA TANK POINTU.
- **VOZAČI KOJI GORIVO ODLOŽE NA DRUGOM MJESTU ILI LIJEVAJU GORIVO IZVAN TANK POINTA BIT ĆE DISKVALIFICIRANI S NATJECANJA.**
- **DOZVOLJENI SU KANISTRI DO 7 LITARA ZAPREMININE.**
- **PUŠENJE NA TANK POINTU JE ZABRANJENO.**
- **ZABRANJENA JE VOŽNJA STAZOM U ČETVRTAK, PETAK TE U SUBOTU NAKON PROLOGA.**
- **VOZAČI KOJI SE NE PRIDRŽAVAJU PRAVILA BITI ĆE DISKVALIFICIRANI I NEĆE MOĆI STARTATI NA UTRCI.**

U Otočcu, dana 05.04.2023. godine.

Za organizatora:

M.P.

---

Ivan Kotvica

Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je elektroničkom poštom i validan je bez pečata i potpisa. Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je u HMS dana 14.04.2023. godine i odobren od Sportskog direktora za Extreme Enduro pod brojem 008 /EEN/2022.

U Zagrebu, dana 20.04.2023. godine.

Sportski direktor za  
Extreme Enduro:

Glavni Tajnik HMS-a:

M.P.

---

Tomislav Marić, v.r.

---

Renata Suchy, v.d.