



Broj: V – 2015 - MP/MZ

Datum : 24.siječanj 2015.god

Z A P I S N I K

Sa V . SJEDNICE ODBORA ZA SPORT

Temeljem članka 2. I 3. Poslovnika o radu Odbora za sport Predsjednik , gospodin Miro Papec sazva je V . sjednicu **24.siječanj 2015.godine**, a nakon početka natjecateljske sezone 2015.god

Sastanak se održao u prostorijama MK KRIŽEVCI ., Križevci Zagrebačka 33., s početkom u 15 sati.

Prisutni članovi Odbora za sport:

- Miro Papec , Predsjednik Odbora za sport
- Zdravko Leljak , dopredsjednik Odbora za sport
- Zoran Mioč , tajnik Odbora za sport
- Nenad Đurović , Sportski direktor CMU
- Jadranko Dika , Sportski Direktor za supermoto
- Tony Karas , Predsjednik komisije za motocross , supercross i quad
- Danijel Hatežić , Sportski direktor za skutere
- Miljenko Gereš , Predsjednik komisije za oldtimere
- Darija Pavlic , Sportski direktor za speedway
- dr. Srećko Margetić , Predsjednik Zdravstvene komisije
- Marijan Lučić , Predsjednik Tehničke komisije
- Zvonimir Pavlic , Zamjenik Predsjednika HMS-a , Direktor komisije za regionalne lige

Opravdano odsutni članovi Odbora za sport:

- Krunoslav Prelec , Predsjednik komisije za suce
- Emil Jurada , Predsjednik komisije za enduro i crosscountri
- Rudolf Kalkan ., Predsjednik komisije motoubrzanje

Ostali nazočni na sjednici Odbora za sport:

- Igor Bošković , Zamjenik Predsjednika HMS-a., Predsjednik odbora za motociklizam
- Ivan Lafter , glavni Tajnik HMS-a
- Ivica Mihaljević , člana Nadzornog odbora
- Mladen Čop , Član Upravnog odbora

Sastanak otvara Predsjednik Odbora za sport gospodin Miro Papec ., pozdravlja prisutne te u uvodnom izlaganju apelira na sve članove da budu sadržajni i jezgroviti u svojim izlaganjima kako bi završili do 18 sati kada je predviđena Noć Prvaka 2014.god u organizaciji MK KRIŽEVCI. Za V sjednicu Odbora za sport predložen je slijedeći :

DNEVNI RED:

1. Usvajanje zapisnika sa IV. sjednice Odbora za sport od 15.11 2014.godine
2. Natjecateljska sezona 2015, godina – Dodatci Pravilnika
3. Ostala pitanja i prijedlozi.

Prijedlog dnevnog reda jednoglasno prihvaćen.

Ad.1

Zapisnik sa IV. sjednice odbora za sport od 15.11.2014.,

Jednoglasno prihvaćen bez primjedbi.

Ad.2

Gospodin : Nenad Đurović sportski direktor za cestovne moto utrke

Podržava prijedlog konciznog i kratkog izvješća ., te u svom izlaganju ističe slijedeće:

Da se prvenstvo Republike Hrvatske voz samo na području Hrvatske uključujući i utrke Alpe Adria ., dakle naši vozači se neće više bodovati na vanjskim stazama zbog veoma visokih stratnina koje nerijetko prelaze i 300 eura., nadalje postavlja pitanje što je sa utrkom u kolovozu na Grobniku za koju ne postoji na stranicama rezerviran termi ? te se zadržuje glavnog tajnika gospodin Lafter da provjeri što je sa datumom u kolovozu – 2015.godine.

Nadalje ., po preporuci sa Europskog kongresa potiče se inicijativa da se u sklopu utrka za prvenstvo Hrvatske po mogućnosti i organizira freestyl ., a koji je zapravo show ., ne zahtjeva zauzetost piste i magnet je za publiku te će u nastojanju 1HMK u sklopu Prvenstva Hrvatske inicijativa biti podržana ., što se tiče Pravilnika prijedlog je da se organizatorima utrka ostavi mogućnost određivanja visine startnine ., kako bi se barem djelomično mogli pokriti troškovi organizacije., prijedlog je karaktera“PILOT projekt“ pa ćemo vidjeti., ako to ne uspije ., jer će sasvim sigurno biti otpora kod vozača ., onda nam jedino staje da tražimo sponzore ili otkazujemo organizaciju nekih klasa.

Gospodin : Ivan Lafter glavni tajnik HMS-a

Smatra da bi trebalo odrediti minimalnu i maksimalnu startnini., i da to bude navedeno u Dodacima Pravilnika.

Prijedlogom da organizatori određuju visinu startnine otvorila se žučna rasprava u kojoj su sudjelovali gospoda : Đurović., Lafter., Leljak ., Pavlic., Dika., Papec., Mihaljević sa konstatacijom da će povećanje startnine kod vozača izazvati revolt / oldtimeri / sugerirano je da se organizatori pobrinu oko sponzora te na taj način pokušaju smanjiti troškove organizacije utrke.

Prijedlog gospodina Mire Papec ., o organizaciji zajedničkog sastanka CMU i OLDIMERA ., na kom bi se dogovorili detalji oko startnina ., **Jednoglasno prihvaćen .**

Gospodična : Darija Pavlic sportski direktor za speedway

Sastanak sa Slovencima kao i Pravilnik oko zajedničkog Prvenstava u potpunosti realiziran s tim da se u nedostatku vozača mogu priključiti još tri saveza – Austrije., Češke i Mađarske., Prvenstvo nije u potpunosti otvoreno a niti zatvoreno a detalji će biti naknadno dogovoreni. U planu je i jedna utrka parova na kojoj će nastupiti vozači iz Austrije., Slovenije., Mađarske ., Slovačke i Hrvatske., također se organizira i jedna kvalifikacijska utrka GP za svjetsko prvenstvo. Od daljnjih planova planira se i organizacija Flat Track pozivne utrke gdje bi sudjelovali vozači supermota., endura., motocrossa sa svojim motorima ., s obzirom da je to nova disciplina u Track Racing ., te se vozi na speedway stazama ., time bi smo dobili jedan veoma kvalitetan event gde bismo uključili najbolje vozače Hrvatske ., ali i mogućnost pokretanja novog prvenstva.,

Prijedlog oko organizacije Flat Track pozivne utrke jednoglasno prihvaćen uz maksimalnu podršku Saveza.

Gospodin : Ivan Lafter glavni tajnik HMS-a

Upozorava da dosadašnja suradnja sa speedway klubom UNIA nije bila baš najbolja te apelira da se na vrijeme u Savez dostave i Posebni pravilnici kao i Opći Pravilnici speedwaya.

Gospodin: Nenad Đurović sportski direktor za CMU

Pozdravlja inicijativu speedway kluba UNIA i predlaže da se to ipak uvrsti u program HMS-a .

Gospodin: Jadranko Dika sportski direktor za supermoto

Prijavljeno 7. Rekordnih utrka ., za neke se još čeka termin / datum / i kroz dan dva i kalendar će biti definiran . Pravilnici za supermoto nisu se značajnije mijenjali te se čeka konačni dogovor sa Slovenskim i Talijanskim savezom oko konačnih pravila ., Inače Bigfoot je nova disciplina ., osnov svega je motocross ., enduro motocikl bilo koje zapremine tako da ostaju gotovo isti. Ono sto je novina je organizacija Bigfoot takmičenja motora od dvotaktnih do četverotaktnih ., sa prednjim 21 inčnim i stražnjim 19 ili 18 inčnim kotačem. Uz motocross amortizaciju ., cestovne gume i većim diskom prednje kočnice.

Međutim tu je i alternativa sa obadvije 19 inčne gume koja je uobičajena za Drit Track motocikle. Po dogovoru sa navedenim savezima u konačnici će biti i prezentiran Pravilnik za disciplinu Bigfoot.

Gospodin: Miro Papec Predsjednik Odbora za sport

Pozdravlja inicijativu Bigfoota ., te daje informaciju da će knjižica sa svim Pravilnicima i Dodatcima biti štampana u toku narednog tjedna.

Gospodin: Antun Tony Karas Predsjednik komisije za motocross

Kalendarom za sezonu 2105.godinu predviđeno 9. utrka motocrossa te 3. utrke supercrossa., a koje su datumski prilagođene tako da juniori mogu nesmetano nastupati na juniorskom prvenstvu Europe naše zone ., kao i seniori . Pravilnici i Dodatci u potpunosti su riješeni i kao autorizirani dati na tiskanje . Što se tiče discipline QUAD ., tu ima velikih problema., poznato vam je svima na koji način i kako se ponašaju vozači Quada ., stog je komisija sazvala sastanak sa predstavnicima Klubova i vozača Quada i jasno rekla da se moraju izdvojiti iz komisije za motocross i sami osnovati svoju komisiju te predložiti Predsjednika., na sastanku u Kozarevcu nakon nekoliko pokušaja za Predsjednika je predložen i izabran Dario Suhina ., koji je u početku izbor prihvatio a kasnije i odbio ., te je nakon ponovnog glasanja za Predsjednika komisije QUAD izabran Zoran Nožinić. Na jasno upozorenje da gospodin Nožinić nema specijalističku licencu te da ga Odbor za sport neće prihvatiti kao prijedlog za Predsjednikavozači i klubovi quada ostali su pri svojoj odluci . Nakon sastanka u razgovoru sa članovima komisije ., / Karas ., Mioč., Barić., Majstorović / kao prijedlog za imenovanje., komisija predlaže Odboru za sport kao Predsjednika gospodina Krunoslava Prelec., dobrog poznavatelja Pravilnika i dugogodišnjeg suca sa specijalističkom licencom.

Gospodin: Miro Papec Predsjednik Odbora za sport

Uopće se ne treba osvrutati i razgovarati o prijedlogu za Predsjednika gospodina Zorana Nožinića ., jer ne posjeduje specijalističku licencu te predlaže da glavni tajnik HMS-a gospodin Ivan Lafter razgovara sa Krunoslavom Prelec te nakon obavljenog razgovora obavijesti Odbor za sport o prihvaćanju ili odbijanju gospodina Prelec ., nakon čega će biti donesena odluka., Odbor za sport bezrezervno podržava prijedlog da za Predsjednika komisije Quad bude izabran Krunoslav Prelec.

Gospodin: Danijel Htežić sportski direktor za skute

Kalendarom za slijedeću godinu predviđeno je rekordnih 6 utrka plus Marof što bi bilo sedam utrka. Što se tiče Pravilnika ., spojene su dvije klase ., klasa 70 i klasa OPEN ., neki vozači su prihvatili a neki po običaju nisu ., ali kao pilot projekt komisija je to uvela u pravilnik. Klasa 70 bi ostala sa svim mogućim preinakama dok bi klasa Open bila standardna. Za sezonu bi imali samo tri klase., i ako se vozi u sklopu cestovnih utrka vozi se samo jedna vožnja ., s tim ako se vozi samo jedna utrka vozači dobivaju dvostruke bodove. Startna procedura je prilagođena supermotu i cesti ., s tim što bi se na briefingu sa vozačima ., obvezatno pojasnila signalizacija. Od novosti koje su uvedene u Pravilnik je ., da se na zadnjoj utrci boduju sve discipline bez obzira na broj vozača.

Gospodin: Nenad Đurović sportski direktor za CMU

U koliko se vozi u sklopu cestovnih moto utrka vrijede pravila za cestu., a ukoliko se vozi u sklopu supermota vrijede pravila za supermoto ., i tu formulaciju treba upisati u Dodatke za Skutere ili Posebni Pravilnik.

Gospodin: Miro Papec Predsjednik Odbora za sport

Predlaže da se za sve discipline u sezoni 2015.godina uvrsti....

U svim disciplinama na zadnjem natjecanju za Prvenstvo Hrvatske bodovat će se klasa bez obzira na broj vozača u klasi.

Prijedlog jednoglasno prihvaćen .

Gospodin: Miljenko Gereš Predsjednik komisije za oldtimer

Predložio komisiji za oldimere promjene Pravilnika koje se čine i logičnim i prihvatljivim., o usklaenu sa Pravilnikom Alpe Adria. Kao podloge broja , neke tehnički uvjete da se bude unificirano ., kako bi lakše bilo učestvovati na stranim takmičenjima. Nekoliko odluka u vezi sa našim prvenstvom i koje su se ugradile u Pravilnik a koji je poslan u Savez., Prijedlog da se zadnja utrka boduje bez obzira na broj učesnika po klasama isto tako je unesena ., međutim u razgovoru sa predstavnicima klubova i vozača , koji su se odazvali, nisu za smanjivanje broj kalasa. Moj prijedlog je bio da se ide ka smanjenju klasa na 7 ., pošto i Alpe Adria je sa 5 klasa povećala na 7. Sa prijedlogom bez obzira na sav trud ., preglasan sam i upozorio sam da to

neće biti dobro i sad jedino ostaje da se vozačima objasni sve ponovno i na nekoj većoj instanci o tom odlučiti. Smatram da bi hitno trebalo organizirati sastanak Oldimera na kom bi se donesla konačna odluka. Ostaje nam još razgovor sa Slovincima kako bi se prvenstvo otvorilo, što bi u konačnici otvorilo mogućnost atraktivnijeg prvenstva.

Gospodin: Miro Papec Predsjednik Odbora za sport

Predlaže da se čim prije organizira sastanak sa Oldimerima.

Prijedlog jednoglasno prihvaćen

Gospodin: dr. Srećko Margetić Predsjednik zdravstvene komisije

Što se tiče zdravstvenog Pravilnika on se neće mijenjati., Ono što je za sezonu 2015.godinu novina je Ergometrija, i obvezatna je za veterane +50 godina., te se apelira na klubove da do početka sezone, a ostalo je još skoro tri mjeseca i učine isto da nebi bilo problema, na pitanje gospodina Laftera mogu reći samo da je dogovoreno : Rekreativci koji žele učestvovati na utrkama ukoliko posjeduju vozačku dozvolu A – kategorije ne moraju imati zdravstveni karton, a ukoliko nemaju vozačku dozvolu u tom slučaju moraju imati liječnički karton, kao i osiguranje propisano pravilnikom.

Gospodin: Marijan Lučić Predsjednik Tehničke komisij

Tehnički pravilnik ostaje isti, nikakvi promjena nema, moli da se Tehnički Pravilnik Alpe Adria prevede i dostavi, kako bi se eventualne izmjene unesle i u naš pravilnik.

Završeno u 17.20

Tajnik Odbora za sport

Zoran MIOČ

Predsjednik Odbora za sport

Miro Papec

