

Cross Country Kup HMS-a Dodatak Pravilnika 2011

☐ Opis

Cross Country su natjecanja gdje su presudni izdržljivost i pouzdanost. Vozači će morati odvoziti što više krugova u vremenu koje je određeno od strane organizatora (ne manje od 2 sata ni više od 4 sata). Trajanje natjecanja će biti navedeno u Posebnom pravilniku natjecanja.

Bodovi se dodjeljuju vozačima bez obzira na državljanstvo.

U svim klasama, dodjeljuje se na kraju godine Titula "Cross Country Pobjednik KUP-a Senior /Junior/Quad /Veteran/Žene/ " onom vozaču koji osvoji najviše bodova sa svih utrka, a ima HMS licencu, i tako redom.

Ako vozač nema ima licencu nekog inozemnog FMN-a, a osvojio je najviše bodova sa svih utrka, dodjeljuje mu se titula "Cross Country Open Pobjednik KUP-a Senior/Junior/Quad /Veteran/Žene/ ". Ovaj princip vrijedi za sve klase.

U klasi 6."Amateri", dodjeljuje se na kraju godine Titula "HMS Cross Country Amater godine" svim vozačima koji su učestvovali na svim utrkama u kalendaru.

POSTUPAK za zaustavljanje natjecanja.

Natjecanje se može prekinuti samo kada to odluči Direktor utrke.

Sve staze moraju imati dovoljan broj sudaca koji će prenijeti ovu poruku svim vozačima.

☐ Opća pravila

1. Uvjeti za vozače

Svi vozači moraju imati važeću licencu HMS-a, i nesmiju biti mlađi od 16 godina.

Vozači koji imaju licence drugih zemalja moraju uz licence pribaviti startnu dozvolu sa odgovarajućim osiguranjem.

Seniori	-svi vozači između 18 i 40 godina-----nacionalna licenca
Juniori	- svi vozači između 16 i 23 godine-----nacionalna/juniorska licenca
Veterani	- svi vozači preko 40 godina -----klupska licenca
Žene	- sve vozačice između 18 i 40 godina -----klupska licenca
Quad	-svi vozači između 18 i 40 godina -----nacionalna licenca
Amateri	- svi vozači između 18 i 55 godina -----promo licenca
Quad amateri	- svi vozači između 18 i 55 godina -----promo licenca

NAPOMENA: Amateri su samo oni vozači koji ne posjeduju športsku licencu bilo koje discipline ili nacionalnog saveza bilo koje zemlje.

Vrijede licence MX, SX, Enduro, Quad i Supermoto navedenih rangova.

2. Klase

Vremenik ili staze mogu se razlikovati po klasama, što će biti objavljeno u Posebnom Pravilniku.

Vozači se boduju u slijedećim klasama:

1. Seniori generalni poredak
2. Juniori generalni poredak
3. Veterani generalni poredak
4. Žene generalni poredak
5. Quad generalni poredak
6. Amateri generalni poredak samo prema završenim krugovima.

Posebnim Pravilnikom mogu se odrediti i druge pod klase, npr. prema zapremini motora ili u Quadovima 2x4, 4x4, ručni ili automatski mjenjač.

Naročito se određuje koje klase moraju startati kao grupa.

7. Prijave

Prijave za motociklistička natjecanja moraju biti ispunjena do najmanjeg detalja i potpisana od vozača/suvozača.

Zadnji rok prijava je 7 dana prije utrke.

Startnina, zadnji dan prijava, uvjeti povrata startnine, i sve ostale posebnosti moraju biti sastavni dio PP. Svi vozači, suvozači te roditelji ili skrbnici o maloljetnicima moraju pristupiti verifikaciji, prije bilo kakvog nastupa na utrci/treningu.

Ako organizator odredi maksimalan broj prijava koje prihvaća, dužan je u PP navesti metod odabira.

8. Prihvaćanje ili odbijanje prijave

Organizator je dužan obavijestiti vozače koje nije u mogućnosti primiti na utrku, odmah nakon zaključenja prijave.

☐ Tehnički uvjeti

9. Motori

Na natjecanju mogu sudjelovati svi motocikli i quadovi koji odgovaraju Tehničkim pravilnicima Motocrossa, Supermota, Triala, Endura ili Quada.

Minimalna zapremina motocikla i quadova: 100cc-500cc 2/taktni i 175cc i više 4/taktni

Buka ne smije prelaziti 98db.

Svaki natjecatelj može na tehničkom pregledu prijaviti najviše dva motocikla.

10. Gume

Gume su slobodnog izbora, ili drukčije ako je naznačeno u PP.

11. Odjeća

Pogodno jaka odjeća mora pokrivati noge, ruke i tijelo. Moraju se nositi čizme duljine do koljena, i rukavice od kože ili drugog odobrenog materijala.

Ne preporuča se nošenje tvrdih predmeta kao što su alati i sl. u džepovima.

12. Kacige

Kacige prema tehničkom pravilniku, moraju biti pravilno pričvrćene i nošene od svih učesnika.

13. Nakit

Vozačima se preporuča nikakvo nošenje narukvica ili ostalog nakita za lice ruke ili tijelo. Takav nakit može prouzročiti smrtne posljedice po njegovog vlasnika.

Također usta moraju biti bez ztvori koja mogu spriječiti prolazak zraka, kao što su žvakače gume i slično uključujući i zubne proteze.

14. Brojevi

Brojeve određuje organizator prve utrke, a nakon zaključenja prijavne liste.

Organizator može osigurati "bibove" ili podloge za brojeve.

Ako to nije slučaj tada je organizator dužan objaviti startnu listu sa dodjeljenim brojevima, najkasnije 4 dana prije utrke, u tom slučaju vozači su dužni sami postaviti brojeve, prije dolaska na tehnički pregled. Dimenzije i boje podloga su:

	<u>klasa</u>	<u>podloga</u>	<u>broj</u>
1	Seniori	-----Crna ili bijela	Bijeli ili crni
15.	Juniori	----- Crna	Bijeli
16.	Veterani	----- Plava	Bijeli
17.	Žene	----- Roza	Crni
18.	Quad	----- Žuta	Crni
19.	Amateri	----- Plava	Bijeli

Minimalna visina brojeva 120 cm. debljina crte 2 cm.

20. Verifikacija

Verifikacija i prijem vozača sa konačnom dodjelom startnih brojeva održava se dan prije, ili na dan starta utrke.

Verifikaciona komisija preuzima prijavne liste, kontrolira licence i uplatu startine.

Startina iznosi 300 kuna.

Organizator je dužan osigurati brojeve ako dolazi do promjene istih.

Svi vozači moraju se pojaviti 30 minuta prije startnog vremena na provjeri motocikla i opreme.

21. Tehnički pregled

Tehnički pregled odvija se 1. dana ujutro prema satnici.

Svi vozači moraju obaviti provjeru motocikla i opreme.

Direktor utrke može zatražiti kontrolu buke.

Buka ispušnog sustava nesmije prelaziti 98 dB/A.

U slučaju prekoračenja dozvoljene razine buke vozač će biti diskvalificiran.

☐ Postupak

22. Staza

Mora biti 'off-road', a minimalno vrijeme trajanja iznosi 2 sata, a maksimalno 4.

Dužina kruga nesmije biti manja od 7 km ni duža od 15 km..

Organizator može podijeliti natjecanje na više djelova, s tim da minimalno vrijeme svake vožnje nije manje od 90 minuta.

Omjer vozača i staze iznosi 30 vozača na km staze.

Staza za Quad nesmije biti kraća od 5 km a, a vrijeme trajanja utrke ne duže od 1,5 sati.

23. Vanjska pomoć

Dozvoljena je samo u zoni popravaka određenoj od organizatora, osim od strane organizatora na stazi.

24. Start

Start mora biti postavljen tako da vozači startaju u grupama koje će odlučiti organizator.

Ove grupe određuju se u Posebnom pravilniku natjecanja.

Prva starta klasa Senior, a nakon 2 minuta klase "Junior" i "Veteran", te nakon 2 minute klasa "Žene" i "Amateri".

Klasa "Quad" i klasa "Quad Amater" startaju u posebnoj utrci.

Klase startaju u redovima ne većim od 50 vozača, a ne manjim od 20, pa do maksimalnog broja od 200 vozača.

Širina startnog mjesta minim. 1.5 m

Interval između grupa ne smije biti manji od 30 sekundi, o čemu odlučuje organizator.

Organizator mora osigurati da se završi startna procedura za sve vozače, te da oni napuste startno područje prije nego što vozači koji su već krenuli završe krug.

Vozači na prvu utrku dolaze na startni prostor prema prijavama, a na slijedeću prema plasmanu iz prethodne i dalje po startnim brojevima..

Bez obzira na okolnosti, start se izvodi sa ugašenim motorima.

Vozači ostavljaju motore na predviđena mjesta u redovima 10 minuta prije starta i zauzimaju poziciju na liniji za vozače. Ova linija mora biti udaljena od motora minimalno 20 metara iza motocikla.

Na znak startera vozači trče prema motorima, pale motore i kreću u prvi krug.

25. Mjerno mjesto

Znakom starta grupe započinje vrijeme svih vozača grupe.

Mjerno mjesto kruga/cilja mora biti napravljeno tako da je jasno uočljivo svakom vozaču, gdje će mu se mjeriti vrijeme svakog kruga.

Kada ima više klasa organizator može odrediti različita trajanja, da bi se prilagodio vozačkim mogućnostima.

Organizator može tražiti od vozača i da se zaustave na mjernom mjestu.

U svakom slučaju mjerno mjesto je područje "Plave trake" i tako mora biti označeno.

26. Cilj

Nakon isteka određenog vremena/broja krugova, vozači će biti skrenuti kroz mjerno mjesto, a zatim sa staze.

Cilj mora biti označen crno bijelom šahovnicom.

Kraj utrke je kada vodeći vozač prođe ciljno mjesto nakon što je isteklo zadano vrijeme.

27. Poredak

Pobjednik u klasi biti će vozač koji napravi najviše krugova u zadanom vremenu utrke.

U slučaju istog broja krugova pobjednika odlučuje bolje pojedinačno vrijeme svakog vozača.

Da netko završi utrku mora napraviti minimalno 50% od krugova koje je napravio pobjednik.

Proći ciljem najkasnije 60 minuta nakon generalnog pobjednika u klasama motocikla, a 30 minuta u klasama Quada.

Bodovanje je prema tabeli bodovanja MX: (25;22;20; i.t.d...)

Bodovi se dodjeljuju vozačima bez obzira na FMN..

Svaki organizator dužan je najkasnije 60 min. nakon prolaska pobjednika objaviti rezultate po klasama.

Uz rezultate utrke obvezno se objavljuje i trenutni poredak u Prvenstvu svake klase.

28. Prijepori

Na objavljene rezultate vozači imaju pravo prigovora prema članku 140.ŠMP-a.

29. Kontrole

Start/cilj su jedina mjerna mjesta.

Potrebno je osigurati adekvatne kontrole na stazi da bi se spriječilo skraćivanje staze.

30. Suci

Organizator je dužan postaviti suce na važna mjesta po stazi da paze na sigurnost i da kontroliraju natjecanje.

31. Područja za gledaoce

PP mora kao prilog imati skicu staze sa naznačenim mjestima na kojima se mogu nalaziti gledoci.

Znakovi upozorenja moraju biti postavljeni da bi spriječili prilaz gledalaca samoj stazi i osatnim prostorima dozvoljenim samo sucima i vozačima.

32. Područja ograničene brzine "Plave trake"

Ove zone moraju se napraviti na prilazu mjernom mjestu i svim zonama tehničke pomoći .

U zoni "Plave trake" brzina je ograničena na brzinu hoda, pod prijetnjom diskvalifikacije.

Ako je potrebno, Direktor utrke iz sigurnosnih razloga može i druga mjesta na stazi označiti "Plavom trakom".

33. Opskrba

Prigodno i ograđeno područje označava se kao "Zona tehničke pomoći".

Nalazi se u zoni "Plave trake" nakon prolaska mjernog mjesta.

Pristup ovom području regulira sudac, koji dozvoljava ulaz samo vozačima, sucima i ovlaštenim mehaničarima.

Organizator je obavezan uspostaviti protupožarnu zaštitu sa dovoljnim brojem vatrogasnih aparata i obučanim osobljem za rukovanje.

Svaki vozač mora brinuti da njegovi mehaničari imaju vatrogasni aparat kada vrše nadolijevanje goriva,

- u ovoj zoni zabranjeno je pušenje
- kod nadoljevanja goriva, motor mora biti ugašen
- kada se vrši nadoljevanje ili popravci u "Zoni tehničke pomoći" obavezna je upotreba eko-tepiha 2 x 1 metar.
- Natjecatelji su obavezni ukloniti tepih nakon upotrebe.

34. Vatrozaštita

Svi vozači osim onih koji na natjecanje dolaze i odlaze sa vozilom kojim učestvuju na utrci, moraju imati 2kg (minimum) vatrogasni aparat sa suhim prahom spreman za potrebu.

Ako se koristi zatvoreno vozilo, aparat mora biti smješten na unutrašnjoj strani radnih vrata. U slučaju prevoza više vozila svako mora imati pristupan aparat, ili jedan veće zapremine.

35. Medicinska pomoć

Na svim natjecanjima obvezno je prisustvo osoblja "Hitne pomoći", sa potrebnom opremom za pružanje prve pomoći uključujući nosila.

Minimalno je prisustvo dvaju kola "Hitne pomoći" ili jedne sa dodatnim specijalno osposobljenim i označenim kolima opremljenih da prime nosila.

Jedno vozilo uvijek mora biti na utrci.

Preporuča se prisustvo "doktora".

36. Upozorenja za gledaoce

Obvezno je isticanje tabela upozorenja za gledaoce, prema sigurnosnom planu staze.

Tabele koje se ističu su:

37. Diskvalifikacije

- Pušenje u "Zoni tehničke pomoći". Tuđa pomoć osim u ovoj zoni..
- Nadoljevanje goriva/ulja dok motor radi. Neprolazak prolazne kontrole.
- Nadoljevanje goriva/ulja na nedozvoljenim mjestima. Promjena motora u tijeku utrke.
- Skraćivanje staze. Prevelika brzina u zoni "Plave trake".
- Neprolazak kontrole buke. Vožnja suprotnim smjerom na stazi.
- Nešportsko ponašanje. Svaka osoba zainteresirana za vozačev plasman, koja se nešportski ponaša može uzrokovati vozačevu diskvalifikaciju.

Vozačevi roditelji/rodbina ili prijatelji koji ne budu poštovali naredbe i odluke sudaca na natjecanju s namjerom da ugroze tijek regularnog odvijanja natjecanja, ne prihvaćajući Motociklistički Pravilnik, Posebni Pravilnik ili proceduru prigovora, apela i žalbi, mogu dovesti do diskvalifikacije vozača, te će biti prijavljeni kao osobe koje ometaju športsko natjecanje.

38. Nagrade

Na svakoj utrci organizator dodjeljuje počasne nagrade za raspisane klase i prema svom PP-u za podklase.

Organizator može dodijeliti i novčane ili druge nagrade, ali ih mora navesti u PP-u.

39. Poznavanje Pravilnika

Svaki prijavljeni vozač, potvrđuje da je upoznat i vezan za odredbe "Zakona o Športu", "Motociklističkog Pravilnika HMS-a" i njihovih odredbi, kao i "Posebnog Pravilnika" natjecanja, te naknadnih uputa i odluka. Svojim potpisom prihvaća i razumije sve napisano, te se odriče svojih prava da može koristiti bilo koju arbitraciju ili sud, koji nije naveden u navedenim "Pravilnicima".

40. Završne odredbe

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Sportkog odbora HMS-a održanoj ..2011. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportske komisije za Cross country Hrvatskog Motociklističkog Saveza.

Predsjednik športskog odbora
Igor Eškinja

Predsjednik odbora za zemljane sportove
Ivan Bertović