



ZAPISNIK SA 1. SJEDNICE ODBORA ZA MOTOCIKLIZAM HMS-a

održane u utorak 10.12.2013. godine sa početkom u 12.00 sati u prostorijama Hrvatskog autokluba - HAK, Av. Dubrovnik 44, Zagreb.

Nazočni:

gosp. Stjepan Peršin, predsjednik HMS-a; gosp. Ante Hari Rako, MUP, Služba za sigurnost cestovnog prometa; gosp. Igor Dorić, Centar za vozila Hrvatske, voditelj Pododjela za procjenu vrijednosti vozila; gosp. Damir Novak, Odjel prometne preventive i edukacije HAK-a; gosp. Stjepko Varga, HMS Odbor za motociklizam, BMW moto klub Zagreb, Igor Bošković, zamjenik predsjednika HMS-a; Ivan Lafter, glavni tajnik HMS-a; Renata Suchy, tajnica HMS-a.
(adrese i kontakti svih nazočnih u prilogu zapisniku)

Odsutni:

gosp. Mario Stipetić, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, gosp. Darko Mohač, Hrvatski Crveni križ; gosp. Ivan Matacin, HMS - Odbor za motociklizam.

Sve prisutne pozdravio je gosp. Stjepan Peršin, predsjednik HMS-a i zahvalio im za dolazak, te naglasio da je ovo konstituirajuća sjednica Odbora za motociklizam HMS-a koji će se baviti izvansportskim aktivnostima vezanim uz motociklizam.

Održala se minuta šutnja za sve preminule motocikliste kao i za prvog predsjednika Republike Hrvatske gosp. Tuđmana.

Gosp. Peršin predlaže da se u predloženom dnevnom redu iza prve točke doda nova točka 2. dnevnog reda koja bi glasila Usvajanje Poslovnika o radu, a da se sve druge točke pomaknu za jedno mjesto. Takav dnevni red je jednoglasno usvojen i sada glasi:

Dnevni red:

1. Uvodno obraćanje predsjednika HMS-a
2. Usvajanje Poslovnika o radu Odbora za motociklizam
3. Konstituiranje Odbora za motociklizam
 - 3.1. izbor predsjednika Odbora
 - 3.2. izbor zamjenika predsjednika Odbora
 - 3.3. izbor tajnika Odbora
4. Izbor komisija
5. Program rada Odbora za motociklizam
6. Ostala pitanja i prijedlozi

Ad.1.

Gosp. Peršin posebno pozdravlja gosp. Raku, gosp. Dorića i gosp. Novaka. Odbor za motociklizam je projekt i zadatak HMS-a i njegovim djelovanjem bi se obuhvatili svi vozači RH na dva ili tri kotača, što znači da ima puno prostora za djelovanje. Osim gospode izvan HMS-a tu je i gosp. Stjepko Varga kao predstavnik naše članice HMS-a, BMW moto kluba Zagreb koji se bave touringom i tijekom godine prelaze puno kilometara. Odbor bi se bavio pitanjima koja se odnose na sigurnost motociklista u prometu, tehničkom ispravnosti motocikla, pravima motociklista, jer i sam dolazi iz kraja gdje gotovo svi dečki voze motocikle, zakonskom regulativom koja se odnose na motocikliste, turizmom, jer puno naših vozača motocikala putuje



diljem RH kao i u druge zemlje, a isto tako u Hrvatskoj ima sve više inozemnih turista na dva kotača. Tu smo da damo neke prijedloge, iniciramo rješenja, uglavnom ima puno prostora za djelovanje. Napominje da je iduće 2014. godine 90. godišnjica osnivanja prvog saveza motociklističkih klubova u Hrvatskoj.

Gosp. Lafter dodaje da mu je vrlo drago da su ovdje ljudi koji mogu biti od velike koristi iz MUP-a, HAK-a i CVH-a. Kroz Odbor bi se trebalo inicirati, predlagati i sugerirati aktivnosti koje se odnose na motociklističke aktivnosti. Slabo se zna da člansku iskaznicu HAK-a mogu koristiti motociklisti, isto tako da se može koristiti časopis HAK-a koji se tiska i čita u otprilike 170.000 primjeraka. Trebalo bi u ovom 4-godišnjem mandatu učiniti sve što je dobro za motocikliste, spominje prvi susret bajkera u Puli i probleme koji su bili oko organizacije.

Gosp. Rako iznosi da je i sam dugogodišnji motociklist i da se 20 godina bavi u MUP-u sigurnosti u cestovnom prometu, pogotovu kod motociklista i da postoji puno predrasuda vezanih uz motocikliste. Kroz niz statistički podataka iznosi podatke vezane uz sigurnost u cestovnom prometu. Statističkim podacima se mora služiti, jer je to uporište u njihovom radu. Teži se europskom prosjeku što je 6 poginulih na 100.000 stanovnika, dok je kod nas 9 poginulih. Motociklisti su kategorija vozila koja raste i povećava se isto kao i broj vozača mopeda. Danas je svaki 5. poginuli u prometu na 2 kotača. Jako važno je poštivanje propisa, naročito nošenje kaciga, u Zagrebu se rijetko voze bez kaciga posebno od kada je povećana kazna. Nacionalni program sigurnosti je strateški cilj.

Gosp. Varga ukazuje na problem opskrbljenosti vozila hitne pomoći, nema škara kojima se mogu izrezati kožna odjela i kacige. U svom klubu ovaj tjedan organiziraju predavanje iz hitne pomoći.

Gosp. Rako dodaje da je njegova želja da se doista pokušaju iznjedriti konkretni prijedlozi vezani uz motocikliste, da se ne održavaju samo prazni sastanci.

Gosp. Peršin predlaže da se za motocikliste u proljeće organizira akcija besplatnog pregled vozila.

Gosp. Novak dodaje da bi takva jedna akcija bila potpuno opravdana, naročito iza zimske neaktivnosti na dva kotača. Takvom akcijom ne bi se samo dobilo na tehničkoj ispravnosti, već bi se i druge vozače podsjetilo da se motociklisti uključuju ponovno u promet. Bitni su pozitivni stavovi o prometu, ne samo ispiti, a to znači da treba raditi s djecom od malena.

Gosp. Peršin naglašava da postoji mogućnost pomoći motociklistima na cesti.

Gosp. Dorić podržava prijedlog pregleda motocikla i lobirat će da se to sa strane CVH-a provede. Posebno na što bi se morala obratiti pažnja su gume, naročito koliko su one stare, jer mnogo nesreća se dešava radi loših guma, zatim na kočioni sistem kao i na upravljački. Predložene prijedloge treba već sada uputiti prema MUP-u, HAK-u i CVH-u.

Ad.2.

Predložen je Poslovnik o radu Odbora za motociklizam koji donosi način na koji bi Odbor djelovao. Gosp. Lafter obavještava da se do idućeg puta dostave eventualne primjedbe. Poslovnik će biti svima dostavljen i elektroničkim putem.

Ad.3. i Ad. 4.

Gosp. Peršin predlaže da predsjednik Odbora bude gosp. Igor Bošković, dopredsjednik HMS-a, da zamjenik predsjednika Odbora bude gosp. Damir Novak iz HAK-a, za tajnika predlaže gosp. Stjepka Vargu.

U Komisiju za touring predlažu se gosp. Matacin i gosp. Stipić, s tim da predsjednik Komisije bude gosp. Matacin.

U Komisiju za praćenje zakona vezanih uz motociklizam i sigurnost u prometu predlažu se gosp. Rako, gosp. Novak i gosp. Dorić. Za predsjednika komisije predlaže se gosp. Rako.

Takvi prijedlozi su jednoglasno usvojeni.



Mole se svi prisutni da predlože sve koji mogu pomoći da se uključe u rad Odbora i komisija.

Sastanci komisija održavali bi uvijek prije sastanka Odbora za motociklizam.

Ad.5.

Gosp. Bošković se zahvalio na povjerenju. Predložen je program rada Odbora i on sam je vrlo širok. Za idući sastanak treba predložiti konkretne prijedloge.

Gosp. Lafter predlaže da se uvede Dan motociklista Hrvatske, dan koji bi se na neki način obilježio u svim klubovima, te predlaže da se razmisli o datumu.

Gosp. Rako naglašava da sastanak treba biti što prije kako bi se stiglo za iduću godinu sve kvalitetno pripremiti i ukazuje na činjenicu da se na tehničkim pregledima može više učiniti. Predlaže da se za mopede polaže sa 15 godine, podržava ideju akcije tehničkog pregleda na proljeće, naglašava problem buke – ispušnog sustava na tehničkom pregledu. Podržava prijedlog da se u auto školama bolje i šire radi po pitanju motocikla (npr. kako dići motocikl i sl.) Treba se više raditi po pitanju sigurnosti u prometu. U Srbiji je bio međunarodni simpozij o sigurnosti u prometu, sami su snimili reklamu i od nacionalne TV besplatno dobili prostor u programu. Sve aktivnosti bi se trebale prezentirati, revija HAK je dobra prezentacija, prezentacija treba biti na nacionalnoj razini.

Gosp. Varga napominje da ne smijemo zaboraviti motocikliste.

Gosp. Dorić izvještava o posebnoj brošuri u Sloveniji koja se dijelila motociklistima na granici (način vožnje, ceste, zavoji) kao na posebne znakove na cestama namijenjene motociklistima.

Gosp. Rako iznosi da MUP nije zadovoljan sa signalizacijom u cijeloj državi. Još jednom napominje da se ne može bez medija.

Ad.6.

Prvi idući sastanak u siječnju 2014. godine.

Završeno u 14.00 sati.

Zapisnik sastavila:

Renata Suchy

Predsjednik HMS-a:

Stjepan Peršin, dipl. ing.