

Na temelju članka 22. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport i Odbor za motociklizam su na svojoj sjednici održanoj 27.01.2018. godine donijeli

HMS PRAVILNIK O ZAŠTITI OKOLIŠA NA UTRKAMA U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU I MOTOCIKLIZMU

Članak 1.

Ovim HMS Pravilnikom uređuju se uvjeti koje moraju zadovoljavati organizatori utrka u motociklističkom sportu i motociklističkom skupu.

Članak 2.

Licenca staze mora sadržavati uvjete koje nositelj licence mora ispunjavati za zaštitu okoliša pri održavanju utrka u motociklističkom sportu i motociklizmu.

Članak 3.

Osoba ovlaštena od HMS-a za zaštitu okoliša ili Delegat HMS-a na utrci ili drugom motociklističkom skupu dužan je provjeriti prije održavanja utrke ili motociklističkog skupa jesu li ispunjeni uvjeti iz zapisnika o licenci staze u dijelu zaštite okoliša.

Osobi iz ovog članka organizator je dužan omogućiti normalno obavljanje potrebnih radnji iz ovog HMS Pravilnika.

Članak 4.

Organizator utrke ili motociklističkog skupa je dužan obratiti posebnu pozornost na:

1. urednost cijelog prostora na kojem se održava utrka ili motociklistički skup
2. omogućiti gledateljima korištenje prostora na siguran način
3. omogućiti gledateljima sve uvjete za vrijeme boravka na utrci ili motociklističkom skupu i korištenju prostora za prehranu, sanitarnog čvora, odlaganja otpada i drugo
4. omogućiti sudionicima utrke ili događanja uvjete za smještaj vozila, motocikala i drugih pomagala koja koriste za utрку ili motociklistički skup
5. kontrolu buke motocikala, te buke drugih predmeta kao što je razglas i tome slično, da budu u dozvoljeno dopuštenim granicama
6. sudionici utrke ili motociklističkog skupa dužni su se pridržavati svih uputa organizatora a posebno u dijelu odlaganja otpada, pranja motocikala, korištenja prostirke za tlo na kojoj se nalazi motocikl
7. svako namjerno djelovanje bilo od strane sudionika utrke ili događanja (vozača, mehaničara ili drugog pratećeg osoblja vozača), tako i gledatelja smatrat će se prekršajem i može se pokrenuti disciplinski postupak (odnosi se na osobe koje posjeduju licencu), te drugi postupci suglasni zakonskim i drugim uvjetima kojima se uređuje zaštita okoliša.

Članak 5.

Zaštitna prostirka za tlo

Ova je prostirka obavezna za sve discipline motociklističkog sporta. Mora biti izrađena od upijajućeg i nepropusnog sloja.

Minimalni tehnički podaci su slijedeći:

- veličine: 160 x 100 cm
- upijajući kapacitet: najmanje 1 l
- debljina: od 5 do 7 mm

Prostirka sprječava istjecanje ulja i drugih tekućina u tlo.

Nakon uporabe vozač ju je dužan ukloniti.

Članak 6.

Čišćenje i pranje motocikala

- a) čišćenje i pranje motocikala dopušteno je i smije se obavljati samo na za to određenim mjestima u odgovarajućim objektima
- b) za pranje motocikala smije se koristiti samo čista voda bez kemijskih dodataka (deterdženti, omekšivači)
- c) objekti za pranje moraju biti izgrađeni prema pravilniku za određenu disciplinu (ukoliko takav pravilnik postoji)

Članak 7.

Mjere koje trebaju poduzeti vozači / sudionici utrke ili događanja

- a) svaki je vozač odgovoran za otpad koji proizvede on i njegov tim tijekom utrke ili događanja
- b) tamo gdje organizator osigurava potrebne kontejnere za skupljanje otpada treba ih koristiti prema uputama

- c) otpad treba čuvati dok organizator ne osigura objekte za njegovo skupljanje
- d) svako nepridržavanje pravilnika o zaštiti okoliša može rezultirati suspenzijom vozača ili novčanom kaznom
- e) ove preporuke trebaju biti naglašene u HMS Posebnom pravilniku.

Članak 8.

Gorivo

Obavezno je korištenje bezolovnog benzina, dostupnog na benzinskim postajama ili onog što ga je osigurao organizator, nije dopušteno dodavanje aditiva osim ulja za dvotaktne motore. Na speedway koristi se metanol. Za sve discipline valja koristiti gorivo koje je najprihvatljivije sa stajališta zaštite okoliša. Zaštita zraka u Republici Hrvatskoj regulirana je Zakonom o zaštiti zraka.

Članak 9.

Preporuke u vezi s gledateljima utrke ili motociklističkih skupova

Gledatelji mogu imati velik utjecaj na okoliš na svim vrstama utrka ili motociklističkih skupova, stoga je potrebno dati upute kojima bi se utjecalo na njihovo ponašanje.

- a) u suradnji s policijom treba, u slučajevima kada je to moguće, odabrati prilazne ceste i putove do staze kojima se najmanje utječe na okoliš
- b) treba dobro označiti putove kojima se dolazi na stazu kako bi se izbjeglo nepotrebno lutanje i vožnja
- c) treba spriječiti parkiranje u zelenim površinama i njihovim rubnim područjima
- d) zabraniti parkiranje na visokoj travi
- e) izbjeći preveliku koncentraciju ljudi na malim prostorima
- f) osigurati dovoljan broj sanitarnih objekata
- g) informirati gledatelje o potrebi odgovornog ponašanja prema okolišu
- h) dogovoriti s ugostiteljima koji rade na natjecanju da osiguraju biorazgradivu ambalažu i dovoljan broj objekata za skupljanje otpada
- i) off road discipline treba organizirati tako da što manje utječu na okoliš

Članak 10.

Mjere koje trebaju poduzeti organizatori utrke ili događanja

U parku vozača, na stazi i u okolici treba poduzeti sve mjere da bi se spriječilo onečišćavanje tla. Također treba zaštititi zelena područja na prilaznim putovima, parkiralištima i neograđenim prostorima.

Staze za trening, utrke i susrete i njihovu okolinu također treba zaštititi od onečišćavanja i uništavanja.

S obzirom na očekivani broj posjetitelja treba osigurati dovoljan broj sanitarnih objekata za žene i muškarce i objekata za skupljanje otpada i otpadne vode.

Također treba spriječiti:

- a) istjecanje: goriva, ulja, sredstava za čišćenje i odmašćivanje, tekućine za hlađenje motora i kočione tekućine
- b) da otpad koji su proizveli natjecatelji, timovi, gledatelji i prodavači ostane razasut na tlu i okolišu
- c) da sanitarni objekti budu nepropisno spojeni na kanalizaciju
- d) da se skupljeni otpad ilegalno ukloni
- e) da buka prelazi dopuštene granice
- f) da se koristi bilo koje gorivo koje nije dopušteno
- g) prekoračenje dopuštenog broja natjecanja i vremena za treninge

Članak 11.

Oglašavanje

- a) ne stavljati postere i letke na stabla, u zaštićena područja ili na neprikladna mjesta, već na za to određena mjesta
- b) oglasni pano može se postaviti tek nakon dogovora i dopuštenja vlasnika imanja
- c) treba poštovati zakonske propise i pravila za postavljanje panoa
- d) ne treba stavljati letke ispod brisača automobila, na motocikle ili dijeliti gledateljima (ne dopustiti ni drugima da to rade tijekom utrke ili događanja)

Članak 12.

Park vozača / područja za servisiranje / vremenske kontrole

- a) uručiti svakom sudioniku prilikom dolaska vreću za smeće i upute o ponašanju glede zaštite okoliša
- b) osigurati dovoljan broj kontejnera za odlaganje vreća za smeće
- c) osigurati dovoljan broj kontejnera za odlaganje starog ulja

- d) osigurati prepoznatljive i lako uočljive kontejnere za uljne filtre i krpe za čišćenje i skupljati ih odvojeno
- e) osigurati i održavati čistim dovoljan broj sanitarnih čvorova za žene i muškarce
- f) ukoliko je dopušteno čistiti i prati motocikle treba osigurati područje za tu namjenu koje će biti izvedeno tako da se spriječi onečišćavanje tla, prema postojećim pravilnicima za svaku disciplinu

Članak 13.

Mjere nakon završetka utrke ili događanja

- a) ukloniti postere, letke i oglase
- b) pokupiti i ukloniti otpad s područja utrke ili događanja i oko njega što prije
- c) ukloniti polomljene grane i grmlje
- d) ukloniti zaštitne trake oko staze
- e) ukloniti blato sa cesta koje je nanoseno tijekom utrke ili događanja
- f) osigurati odvoz kontejnera za staro ulje, krpe, filtre i otpad
- g) ukoliko je potrebno treba zasaditi nove biljke, drveće ili grmlje
- h) oglašavanjem pravila i preporuka može rezultirati suspenzijom organizatora

Članak 14.

Opće preporuke za održavanje područja utrke ili događanja

- a) održavati područje čistim i urednim cijelo vrijeme
- b) učiniti zgrade manje uočljivima sadnjom drveća i grmova oko njih te bojanjem manje uočljivim bojama
- c) zadužiti člana organizacijskog odbora da brine o svim pitanjima vezanim uz zaštitu okoliša i da vodi knjigu zaštite okoliša.
- d) Osigurati brzo i učinkovito uklanjanje otpada
- e) Ukoliko je dopušteno pranje i čišćenje motocikla potrebno je osigurati čvrstu podlogu i odvodnju otpadne vode sa separatorom za ulje da bi se zaštitilo tlo
- f) Plan eventualne promjene područja za utrke treba prokomentirati s lokalnim autoritetima kao i uskladiti s postojećim zakonima i propisima
- g) Pri postavljanju starta treba uzeti u obzir zaštitu od buke
- h) Za postavljanje zvučnih ograda nikada ne treba koristiti otpadni građevinski materijal, šutu i slično
- i) Pri korištenju materijala za potrebe dogradnje, preuređenja i slično treba provjeriti da nije onečišćen
- j) Za indoor arene treba kontrolirati onečišćavanje zraka i konzultirati ovlaštene osobe
- k) Pratiti utrku i dati ocjenu utjecaja na okoliš, te sve zabilježiti u kontrolnu knjigu i dati preporuke za ispravljanje pogrešaka i propusta koji su se desili

Članak 15.

HOMOLOGACIJA STAZE S OBZIROM NA ZAŠTITU OKOLIŠA

Svjesni smo da motociklizam ulazi u svoje drugo stoljeće postojanja i aktivnosti. Motociklizam ima veliki značaj u današnjem društvu no i znatno utječe na okoliš što može izazvati neke gorljive čuvare okoliša da pokušavaju zabraniti održavanje motociklističkih utrka.

Jedan od razloga što smo često izloženi takvim reakcijama je i taj što lokalne vlasti, a ponekad i sami organizatori nisu dovoljno upoznati s naporima koje ulaže HMS da bi se okoliš zaštitio.

Prijedlog

Svi objekti za utrke moraju biti predmet homologacije s aspekta zaštite okoliša prije odobrenja objekta za utrke.

Ova homologacija treba biti dio inspekcije staze koju obavlja Komisija za licenciranje prije izdavanja licence staze.

Elementi zaštite okoliša važeći su za isto vrijeme kao i sportski elementi navedeni u zapisniku, predmet su i povremene inspekcije.

Pri inspekciji u obzir treba uzeti slijedeće elemente:

- na svakom natjecanju delegat za okoliš podnosi izvješće, u skladu s kontrolnom listom, koje će se uzeti u obzir pri licenciranju staze jer su u njemu navedeni elementi zaštite okoliša na utrci. Izvješće se šalje u tajništvo FIM-e ili FIM Europe, u savez koji je organizator i predaje se organizatoru utrke.
- Na utrkama na koje CIE šalje predstavnika ne promatra se samo dali se organizator pridržava propisanih uvjeta već i njihova prikladnost može biti raspravljena.

Metoda

Treba obratiti pozornost na slijedeće elemente:

- a) objekti za skupljanje otpada te njihova uređenost i pristupnost

- b) objekti za skupljanje opasnog otpada (staro ulje, tekućina za kočnice....)
- c) objekti za zaštitu tla, podzemnu i površinsku vodu (drenažni sistemi, separatori, objekti za pranje...)
- d) objekti za kvalitetu zraka na indoor natjecanjima
- e) mjere zaštite od buke (razglas, zaštitne barijere...)
- f) organizacija dolaska gledatelja (putokazi, parkirališta, javni prijevoz...)
- g) objekti za gledatelje (ugostiteljski i sanitarni objekti)
- h) lokalni propisi i zakoni (vremensko ograničenje, posebni zahtjevi zaštite okoliša...)

Osigurati potrebne dokumente o zaštiti okoliša da bi se mogle dati primjedbe na licenciranje.

Članak 16.

Priznanja za zaštitu okoliša

S ciljem ohrabrivanja i poticanja pojedinaca ili organizatora utrka ili događanja da se više posvete problematici zaštite okoliša na utrkama ili događanjima, svake se godine dodjeljuje priznanje za zaštitu okoliša prema HMS Pravilniku o dodjeli nagrada HMS-a za zaštitu okoliša.

Članak 17.

Ovaj HMS Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a usvojen je na prijedlog Odbora za sport i Odbora za motociklizam na sjednici 27.1.2018. godine.

Predsjednik
Odbora za motociklizam
Igor Klarić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

KONTROLNI LIST (staza i okoliš)

Naziv natjecanja, mjesto i datum _____

dobro	Zadovoljavajuće, ali treba poboljšati	nedovoljno	neprihvatljivo
-------	---------------------------------------	------------	----------------

1. OBJEKTI U PARKU VOZAČA

Objekti za prikupljanje ulja/goriva				
Objekti za otpad				
Objekti za otpadnu vodu				
Tuševi, WC				
Voda za piće				
Smještaj razglasa				
Upotreba zaštitne prostirke za tlo				
Mjesto za pranje motocikala				

ODRŽAVANJE OBJEKATA

Objekti za otpad				
Objekti za otpadnu vodu				
Stanje sanitarnih čvorova				
Mjere poduzete da se izbjegne prolijevanje ulja i drugih kemijskih tekućina				

INFORMIRANOST VOZAČA O MJERAMA KOJE TREBAJU PODUZETI ZA ZAŠTITU OKOLIŠA NA NATJECANJU

--	--	--	--

OPĆI DOJAM

--	--	--	--

2. OBJEKTI ZA POSJETITELJE

Putokazi, oznake				
------------------	--	--	--	--

Parkiralište

Dostupnost – broj parkirnih mjesta				
------------------------------------	--	--	--	--

Uređenje parkirališta				
-----------------------	--	--	--	--

Kamp

Dostupnost – broj mjesta za kamp

--	--	--	--

Broj WC-a i tuševa

--	--	--	--

Voda za piće

--	--	--	--

Objekti za otpad

--	--	--	--

Distribucija hrane i pića

--	--	--	--

Stanje ugostiteljskih objekata

--	--	--	--

Distribucija vreća za smeće

--	--	--	--

Distribucija letaka

--	--	--	--

Objekti za otpad

--	--	--	--

Položaj razglasa

--	--	--	--

OBAVJEŠTENOST POSJETITELJA O MJERAMA KOJE TREBAJU PODUZETI ZA ZAŠTITU OKOLIŠA NA NATJECANJU

--	--	--	--

OPĆI DOJAM

--	--	--	--

DA	NE
----	----

3. DNEVNIK/KONTROLNI LIST ORGANIZATORA

--	--

4. PRISUTNOST DRUGIH TIJELA/ORGANIZACIJA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA

--	--

KOJIH?

Ukoliko postoje ocjene nedovoljno i neprihvatljivo molimo da u kratkim crtama objasnite

--

Preporuka za budućnost

--

Delegat za okoliš
