

# H M S

## SPORTSKI MOTOCIKLISTIČKI PRAVILNIK

### K a z a l o

I	OPĆE ODREDBE.....	2
II	ORGANIZACIJA MOTOCIKLISTIČKOG SPORTA.....	3
III	VRSTE I SUSTAVI UTRKA.....	4
IV	OPĆI UVJETI ZA STAZE NA KOJIMA SE ODRŽAVAJU UTRKE....	4
V	ZAŠTITA OKOLIŠA .....	5
VI	SUDIONICI UTRKA – VOZAČI, KLUBOVI, EKIPE KLUBOVA I TIM SPONZORA – LICENCE.....	5
VII	OPREMA ZA VOZAČE .....	5
VIII	PONAŠANJE TIJEKOM UTRKE – FAIR PLAY.....	6
IX	REKLAMIRANJE .....	6
X	ZDRAVSTVENI UVJETI VOZAČA/SUVOZAČA .....	6
XI	OPĆI UVJETI KOJIMA MORAJU ODGOVARATI MOTOCIKLI.....	6
XII	SUCI U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU, NAČIN MJERENJA VREMENA I IZRADE REZULTATA .....	7
XIII	OZNAKE I ODORA .....	7
XIV	ORGANIZIRANJE UTRKA.....	7
XV	OSIGURANJE VOZAČA/SUVOZAČA, SLUŽBENIH OSOBA, GLEDATELJA I OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI .....	9
XVI	PRIJAVLJIVANJE I PRIJAM NA UTRKU.....	10
XVII	TRENING I UTRKA .....	11
XVIII	PRIGOVORI, APELI I ŽALBE .....	13
XIX	DISCIPLINSKA I MATERIJALNA ODGOVORNOST.....	14
XX	SPORTSKA PRIZNANJA .....	14
XXI	NASTUP VOZAČA/SUVOZAČA U SASTAVU REPREZENTACIJE HRVATSKE	14
XXII	STRUČNI POSLOVI U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU.....	15
XXIII	TERMINOLOGIJA U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU .....	15
XXIV	PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE.....	17

Na temelju članka 41. Statuta Hrvatskog motociklističkog saveza (u daljnjem tekstu: Statut) Upravni odbor Hrvatskog motociklističkog saveza (u daljnjem tekstu: Upravni odbor) na prijedlog Odbora za sport, na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2018. godine donio je

## **HMS SPORTSKI MOTOCIKLISTICKI PRAVILNIK**

### **I OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

HMS Sportski motociklistički pravilnik (u daljnjem tekstu: Pravilnik) skup je pravila koje je potvrdio Hrvatski motociklistički savez (u daljnjem tekstu: HMS) kojim se utvrđuju zajednički sadržaji disciplina motociklističkog sporta (u daljnjem tekstu: discipline) kojih se treba pridržavati prilikom donošenja svih ostalih pravilnika kojima su uređene posebnosti u pojedinim disciplinama, te prilikom organiziranja i provođenja utrka u motociklističkom sportu, kao i prava te obveze vozača/suvozača (u daljnjem tekstu: vozača), sudaca i organizatora, uvjeti za organizatore utrka, upis u kalendar, sustavi utrka, priznanja i disciplinska odgovornost svih sudionika u motociklističkom sportu.

Odbor za sport za svaku godinu donosi odluku o vrstama i sustavu utrka.

#### **Članak 2.**

Na osnovi ovoga Pravilnika za svaku tekuću godinu donosit će se Godišnji Dodaci koji se odnose na pojedine discipline u motociklističkom sportu. Istima će se raspisivati i utvrđivati pravila prvenstva odgovarajućih disciplina na području Republike Hrvatske, te donositi kalendar utrka.

Svako novo ili dodatno pravilo koje je ustanovio i odobrio Odbor za sport mora biti uključeno u Pravilnik i Godišnje dodatke pojedinih disciplina motociklističkog sporta.

Nikakve izmjene ili dopune ne mogu se provoditi usmenim obavještenjima.

Za svaku utrku organizatori donose Posebni pravilnik.

Utrke koje se održe protivno odredbama ovog Pravilnika, protivno odredbama Godišnjih Dodataka za pojedine discipline ili protivno odredbama Posebnih pravilnika neće se smatrati regularnim niti će rezultati takvih utrka biti priznati.

Događanja u motociklizmu koja se ne prepoznaju u nazivu "utrka ili natjecanje", neće se smatrati sportskim već zabavom ili rekreacijom, te kao takva nisu dio ovog Pravilnika.

#### **Članak 3.**

Odredbe ovog Pravilnika u skladu su s odgovarajućim pravilnicima FIM, FIM Europe, HOO, AAMU kojih je HMS član.

#### **Članak 4.**

Svaka članica HMS-a ili pravna osoba koja organizira, odnosno pravna ili fizička osoba koja sudjeluje na utrci, dužna je poznavati ovaj Pravilnik, godišnje Dodatke pojedinih disciplina te Poseban pravilnik utrke i obvezuje se bezuvjetno pridržavati se i provoditi sve njihove odredbe.

Organizatori i svi sudionici na pojedinim utrkama odriču se prava na sve sudske sporove na građanskom sudu, sve do situacije kad se iscrpe sve mogućnosti za prigovore, reklamacije i žalbe predviđene u odredbama Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti, Arbitražnog pravilnika kao i Apelacijskog postupka.

Tek nakon toga, ako se stranka smatra oštećenom, može prići rješavanju spora, sukladno članku 59. Statuta HMS-a preko stalno izabranog sudišta pri Hrvatskom olimpijskom odboru (u daljnjem tekstu: HOO).

#### **Članak 5.**

Vozači, suvozači, natjecatelji, suci i drugi sudionici na motociklističkim utrkama sudjeluju na vlastitu odgovornost i podliježu svim vrstama odgovornosti prema pravilima HMS-a.

Kaznena odgovornost, odgovornost za prekršaj ili materijalna odgovornost, ako predstavlja ujedno i povredu odredaba ovoga Pravilnika, ne isključuje disciplinsku odgovornost.

Disciplinska i materijalna odgovornost u motociklističkom sportu uređuje se posebnim Pravilnikom.

Na utrkama u motociklističkom sportu vozači, suvozači, natjecatelji i suci mogu sudjelovati samo ako je za takvu utrku svoju suglasnost dalo mjerodavno tijelo HMS-a.

U protivnom predstavlja tešku povredu koja podliježe disciplinskoj odgovornosti.

#### **Članak 6.**

U slučaju spora koji bi nastao u tumačenju odredaba ovog Pravilnika, Upravni odbor HMS-a je najviša instanca koja o tome odlučuje.

## **II ORGANIZACIJA MOTOCIKLISTIČKOG SPORTA**

### **Članak 7.**

HMS je jedino vrhovno tijelo u motociklističkom sportu u Republici Hrvatskoj, koji je učlanjen u međunarodne motociklističke organizacije.

HMS je jedini nacionalni motociklistički savez (FMN), koji nadzire sve motociklističke utrke na području Republike Hrvatske, koji usmjerava sportsku djelatnost, priprema sva pravila u motociklističkom sportu i zastupa Hrvatski sport u međunarodnim organizacijama i ostalim sportskim organizacijama, te delegira u iste svoje predstavnike.

HMS je član Hrvatskog olimpijskog odbora (HOO), Svjetske motociklističke organizacije (FIM), Europske motociklističke unije (FIM Europe), Alpe Adria motociklističke unije (AAMU) i Mediteranske zone.

### **Članak 8.**

U motociklističkom sportu utvrđuju se sljedeće discipline:

01 cestovne moto utrke	(CMU)	
02 skuteri	(SK)	
03 minibike	(MB)	
04 motocross i snowmobile	(MX)	
05 supercross	(SX)	
06 enduro	(EN)	
07 speedway	(SY)	
08 trial	(TR)	
09 moto-slalom	(MS)	
10 supermoto	(SM)	
11 quadcross	(QX)	(četverocikli)
12 oldtimer moto utrke	(OMU)	
13 cross country	(CC)	
14 freestyle CMU i MX	(FMX)	
15 motoubrzanje	(MU)	
16 moto-rally	(MR)	
17 exstreme enduro	(EEN)	
18 super enduro	(SEN)	

Odbor za sport HMS može prema potrebi utvrditi i druge discipline.

### **Članak 9.**

Za obavljanje stručnih poslova za sportske discipline navedene u članku 8. Upravni odbor imenuje Sportske direktore disciplina, Direktore za stručna područja ili druga tijela.

### **Članak 10.**

#### **Odbor za sport**

Odbor za sport je stručno tijelo nadležno za utvrđivanje i provođenje pravila prema kojima se održavaju utrke u motociklističkom sportu u Hrvatskoj. Radom Odbora za sport rukovodi Direktor u skladu s Poslovnikom o radu Odbora za sport, a za svoj rad odgovoran je Upravnom odboru HMS-a.

U slučaju spriječenosti, mijenja ga zamjenik Direktora Odbora za sport.

Odbor za sport sastoji se od Sportskih direktora disciplina iz članka 8. ovog Pravilnika, te:

1. Direktora za tehniku u motociklističkom sportu
2. Direktora za regionalne utrke
3. Direktora zdravstva
4. Direktora za suce
5. Direktora za okoliš

U tijela Odbora za sport mogu biti birani i obnašati dužnosti suci specijalisti.

Upravni odbor može u izvanrednim slučajevima donijeti drugačiju odluku.

Upravni odbor imenuje Sportske direktore disciplina i Direktore za stručna područja na mandat od četiri godine.

Na prijedlog klubova članica HMS-a, Upravni odbor imenuje Sportske direktore disciplina kao i Direktore za stručna područja.

## Članak 11.

Sportski direktori disciplina odgovorni su za provedbu programa HMS-a za disciplinu za koju su zaduženi, Odboru za sport i Upravnom odboru.

- predlažu Odboru za sport na utvrđivanje prijedloge Dodataka ovom Pravilniku za svaku natjecateljsku godinu
- usuglašavaju i predlažu kalendar utrka za svaku natjecateljsku godinu
- koordiniraju izmjene u kalendaru i daju suglasnost za naknadne upise u kalendar
- prate održavanje utrka u tijeku natjecateljske godine
- na osnovi pojedinačnih i ekipnih rezultata sa svake utrke zbrajaju ukupne rezultate prvenstva Hrvatske u disciplini motociklističkog sporta za koju su zaduženi
- ovjeravaju Posebne pravilnike utrka

U slučajevima kada Sportski direktor discipline ne obavlja svoje zadatke, njihove dužnosti i ovlasti preuzima osoba koju imenuje Upravni odbor na prijedlog Odbora za sport.

Sportski direktor discipline dužan je organizirati rad tako da u njemu sudjeluju klubovi te discipline.

U radu Sportskog direktora discipline bez prava glasa mogu sudjelovati i vozači.

Način rada Sportskog direktora discipline i Direktora utvrđen je Poslovníkom o radu Odbora za sport.

## Komisije i stručne osobe Upravnog odbora

1. **Apelacijska komisija** je najviše tijelo unutar HMS-a u žalbenom postupku koji se odnosi na sportske pravilnike. Djeluje u skladu s Poslovníkom o radu Apelacijske komisije na koji suglasnost daje Upravni odbor.
2. **Arbitražna komisija** je najviše tijelo unutar HMS-a u žalbenom postupku koji se odnosi na materijalna potraživanja. Djeluje u skladu s Poslovníkom o radu Arbitražne komisije na koji suglasnost daje Upravni odbor.
3. **Disciplinski sudac je** tijelo prvog stupnja u disciplinskom postupku. Djeluje u skladu s HMS Pravilnikom o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u motociklističkom sportu koji donosi Upravni odbor.
4. **Disciplinska komisija** je tijelo drugog stupnja u žalbenom postupku koji se odnosi na disciplinske prekršaje. Djeluje u skladu sa HMS Pravilnikom o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u motociklističkom sportu koji donosi Upravni odbor.

Sastav, djelovanje i ovlasti stalnih Komisija i stručnih odbora Upravnog odbora uređeni su HMS Pravilnikom o osnivanju stručnih Odbora za sport i komisija HMS-a i Poslovnícima istih.

Na prijedlog Odbora za sport, Upravni odbor može, ako se za to pojavi potreba, osnivati i druga tijela, čiji će se sastav, ovlasti i pravila postupanja utvrditi istodobno s njihovim osnivanjem.

## III VRSTE I SUSTAVI UTRKA

### Članak 12.

Po značenju, utrke dijelimo na:

- međunarodne
- nacionalne

### Članak 13.

Sve pojedinosti o vrstama i sustavu, prvenstvima, Kupi i ostalim utrkama određuje se HMS Pravilnikom o vrstama i sustavu utrka.

Za sve utrke HMS potvrđuje Posebne pravilnike organizatora.

## IV OPĆI UVJETI ZA STAZE NA KOJIMA SE ODRŽAVAJU UTRKE

### Članak 14.

Sve staze i tereni za motociklističke utrke moraju biti licencirani prema HMS Pravilniku o stazama pojedinih disciplina motociklističkog sporta.

### Članak 15.

Pregled staze za produljivanje licence mora se obaviti na dan zadnje utrke prije isteka valjanosti licence. U izuzetnim slučajevima kada to nije moguće, takva staza će biti ponovno pregledana i licencirana najmanje 15 dana prije dana održavanja prve utrke.

Za staze koje nisu stalni objekti, a imaju uvjete za održavanje utrka komisija za licenciranje obaviti će pregled najkasnije 15 dana prije dana utrke. Dan prije ili na dan utrke žiri će obaviti i utvrditi da li su zadovoljeni svi uvjeti iz zapisnika o licenciranju, te samo u tom slučaju izdati licencu.

#### **Članak 16.**

Licenca se izdaje na vrijeme od 3 godine, osim za staze koje nisu stalni objekti. Zapisnik o licenciranju sastavni je dio licence.

#### **Članak 17.**

Staze koje imaju odobrenje izdano od mjerodavnih međunarodnih organizacija ne mora posebno pregledavati HMS, sve dok traje izdana međunarodna licence.

#### **Članak 18.**

Tajništvo HMS-a vodi registar izdanih licenci za staze.

Tajništvo HMS-a dužno je upozoriti organizatore utrke na istjecanje roka valjanosti licenci za staze.

#### **Članak 19.**

Ako je područje na kojem se staza nalazi došlo do većih elementarnih nepogoda, staza se mora obavezno ponovno pregledati, bez obzira na valjanost licence.

#### **Članak 20.**

Troškove Komisije za pregled staze i troškove u vezi s ponovnim pregledom staze, snosi organizator ili vlasnik staze.

#### **Članak 21.**

Organizatori utrka dužni su na svakoj utrci licencu staze zajedno sa zapisnikom o pregledu staviti na uvid delegatu HMS-a i žiriju utrke.

### **V ZAŠTITA OKOLIŠA**

#### **Članak 22.**

HMS Pravilnikom za zaštitu okoliša, kojeg donosi Upravni odbor HMS-a, propisuju se pravila i preporuke koje i koje treba poštivati tijekom priprema, održavanja i poslije utrke da bi se zaštitio okoliš.

### **VI SUDIONICI UTRKA – VOZAČI, KLUBOVI, EKIPE KLUBOVA I TIM SPONZORA - LICENCE**

#### **Članak 23.**

Sudionici utrka su: vozač/suvozač, klubovi, Ekipa klubova i Tim sponzora

- vozač je fizička osoba koja vozi motocikl tijekom utrke
- suvozač je fizička osoba koja sudjeluje s vozačem na utrci
- klub je pravna osoba, natjecatelj koji sudjeluje na utrci s prijavljenim vozačem i suvozačem pod svojim imenom
- Tim sponzora je društvo bez pravne osobnosti, natjecatelj, koji sudjeluje na utrci s prijavljenim vozačima pod svojim imenom. Sve pojedinosti vezano uz tim odrediti će se u Godišnjim Dodacima.
- klub kao pravna osoba, ima i ekipu. Sve pojedinosti o ekipi kao što je broj vozača, način bodovanja i drugo uređuju se Godišnjim Dodacima.

#### **Članak 24.**

Svojstvo vozača/suvozača može se steći učlanjenjem u udrugu - klubove članice HMS-a, a može i kao pojedinac, a da nije član udruge – kluba, biti nositelj licence.

#### **Članak 25.**

Način stjecanja te vrste licenci određeni su HMS Pravilnikom o licencama i drugim dozvolama u motociklističkom sportu, koje donosi Odbor za sport.

Sve pojedinosti o dobnim granicama, klasama motocikla i drugim pitanjima odredit će se u Godišnjim Dodacima za svaku disciplinu.

### **VII OPREMA ZA VOZAČE**

#### **Članak 26.**

Za vrijeme treninga i utrke vozači i suvozači dužni su nositi zaštitnu opremu propisanu odredbama HMS Osnovnog Tehničkog pravilnika HMS-a i Godišnjim Dodacima za pojedine discipline.

## **VIII PONAŠANJE TIJEKOM UTRKE – FAIR PLAY**

### **Članak 27.**

U tijeku utrke vozači, suvozači i prateće osobe dužni su:

- poštivati odredbe ovoga Pravilnika, Godišnjih Dodataka pravilniku, te Posebnog pravilnika utrka,
- bez prigovora poštivati odluke nadzornih i izvršnih sudaca,
- za ponašanje mehaničara odgovara vozač kojeg je prijavio na utrci,
- sve pojedinosti vezano uz dodjelu nagrada za Fair play odrediti će se Pravilnikom o fair play u motociklističkom sportu i motociklizmu, kojeg na prijedlog Odbora za sport i Odbora za motociklizam donosi Upravni odbor.

## **IX REKLAMIRANJE**

### **Članak 28.**

Tijekom utrke, koja se održava pod nadzorom i nadležnosti HMS-a, dozvoljeno je reklamiranje na vozilima i opremi vozača/suvozača.

Reklamama se ne smije prekrivati prostor predviđen za startne brojeve vozila, a što se tiče kacige, reklamiranje je dozvoljeno do te mjere dok se ne preinačuju tehnička svojstva kaciga.

Obveze vozača na reklamiranje, koje od njih zahtijevaju organizatori utrke, odredit će se Godišnjim Dodacima koji se donose za tekuću godinu.

Vozači/suvozači dužni su na zahtjev organizatora na svojim motociklima, na mjestima propisanim posebnim pravilnikom, za sve vrijeme utrke nositi reklame koje im uruči organizator prilikom prijema na utрку bez prava zahtjeva na dobivanje novčane naknade od organizatora.

## **X ZDRAVSTVENI UVJETI VOZAČA/SUVOZAČA**

### **Članak 29.**

Zdravstveni uvjeti koje moraju ispunjavati vozači/suvozači na motociklističkim utrkama, te način izdavanja, rokovi i trajanje liječničkih potvrda za utrke u zemlji i inozemstvu, propisi o doping kontroli i obveze organizatora utrke, propisuju se HMS Zdravstvenim pravilnikom, kojeg donosi Odbor za sport na prijedlog Direktora zdravstva HMS-a.

## **XI OPĆI UVJETI KOJIMA MORAJU ODGOVARATI MOTOCIKLI**

### **Članak 30.**

Svi motocikli na kojima se nastupa na utrci moraju odgovarati odredbama HMS Osnovnog tehničkog pravilnika HMS-a.

Izuzetno mogu se dozvoliti odstupanja glede klasa koje se raspisuju za određene utrke ili skupinu utrka u okviru jednog ciklusa, a u skladu sa HMS Osnovnim tehničkim pravilnikom koji se posebno izdaje i sastavni je dio HMS Osnovnog tehničkog pravilnika HMS-a.

Odstupanja motocikla s kojima se sudjeluje na utrkama za prvenstvo Hrvatske propisuju se Godišnjim Dodacima prije početka natjecateljske godine i u tijeku godine se ne mogu mijenjati.

Svaka promjena klasa ili grupa u odnosu na prošli pravilnik mora se najaviti najmanje godinu dana ranije u Godišnjim Dodacima za pojedine discipline. Izuzetno, Odbor za sport može odobriti najavu i nakon tog roka, a na prijedlog Sportskog direktora discipline.

Motocikli koji se prilikom motociklističkih utrka koriste u javnom prometu moraju biti registrirani prema važećim propisima.

### **Označavanje motocikala**

### **Članak 31.**

Za utrke motocikli moraju biti obilježeni startnim brojevima. Oni moraju biti čitko ispisani, a veličinom i izgledom te mjestom na motociklu i načinom postavljanja moraju odgovarati odredbama HMS Osnovnog tehničkog pravilnika za pojedine discipline.

Za moguće pogreške sudaca nastale zbog nečitljivosti, manjkavosti ili nedostatka startnih brojeva na utrkama, posljedice snose vozači i one ne mogu biti predmetom nikakvih žalbi.

### **Članak 32.**

Vozači stječu startne brojeve na osnovu ostvarenog redoslijeda iz prethodne godine.

Vozačima bez redoslijeda startne brojeve određuju Sportski direktori pojedinih disciplina.

Stečene i dodijeljene brojeve s prve utrke vozači nose cijelu sezonu. Iznimno na međunarodnim utrkama vozači nose brojeve koje im dodijeli organizator utrke ili promotor.

Vozači mogu zatražiti od sportskih direktora svoje discipline broj po želji. Zahtjev će biti odobren uz uplatu pristojbe uz suglasnost vozača koji je stekao taj broj na osnovi redoslijeda. To se ne odnosi na startne brojeve 1, 2 i 3.

Sve ostale odredbe o startnim brojevima, njihovu nošenju, odredit će se Godišnjim Dodacima ovom Pravilniku.

Vozač koji je trenutno prvi u redoslijedu u klasi na Prvenstvu Hrvatske obilježava se posebno. Način obilježavanja vozača koji je u poretku na prvom mjestu donijet će Sportski direktor disciplina. Na ovaj način gledateljima je omogućeno da mogu lakše pratiti trenutno najboljeg vozača u klasi na utrci.

## **Klasifikacija i Tehnički pregled motocikla**

### **Članak 33.**

Motocikli se na utrci svrstavaju u kategorije i klase.

Nakon verifikacije vozača, obavlja se tehnički pregled motocikala od strane Tehničke komisije organizatora, kojom prilikom se vizualno provjerava da li motocikl odgovara kategoriji i klasi za koju je prijavljen, istodobno se provjerava ispravnost startnih brojeva, te opreme vozača/suvozača.

U pojedinim disciplinama, u dodacima odrediti će se i drugi načini obavljanja tehničkog pregleda motocikala.

U takvim pojedinostima vozač potpisuje da jamči da motocikl odgovara svim uvjetima iz Tehničkog pravilnika, i da prihvaća punu odgovornost i sankcije ako se dokaže da motocikl nije tehnički ispravan.

Prilikom prijave za utрку vozači potpisivanjem prijave jamče da njihov motocikl odgovara klasi za koju ga prijavljuju spremni da prihvate punu odgovornost i sankcije ako se dokaže suprotno.

Ako pregledani motocikl ne odgovara kategoriji i klasi za koju je prijavljen, organizator može dopustiti nastup s tim motociklom u nekoj drugoj kategoriji ili klasi za koju dotični motocikl ispunjava uvjete.

Provjera radne zapremine motora koja zahtijeva otvaranje, obavlja se nakon utrke samo ako je uložena prigovor na tehničku ispravnost vozila od jednog ili više vozača ili natjecatelja iste kategorije i klase. Uz zahtjev prilaže se odgovarajući iznos ili dokument plaćanja za podmirenje troškova.

## **XII SUCI U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU, NAČIN MJERENJA VREMENA I IZRADE REZULTATA**

### **Članak 34.**

HMS Pravilnikom za suce u motociklističkom sportu kojeg donosi Odbor za sport HMS-a uređeni su svi uvjeti stjecanja zvanja suca u motociklističkom sportu, vrsti sudaca, kao i način mjerenja vremena i obrade rezultata.

## **XIII OZNAKE I ODORA**

### **Članak 35.**

Uz licencu suci su dužni na utrkama nositi i posebnu oznaku s natpisom dužnosti kao i druge oznake koje osigurava organizator.

Suci moraju biti prikladno odjeveni.

### **Članak 36.**

HMS Pravilnik o odori kojeg donosi Upravni odbor HMS-a određuje oblik odore i način korištenja odore na svim događanjima koja organizira HMS.

## **XIV ORGANIZIRANJE UTRKA**

### **Organizatori**

### **Članak 37.**

Utrke mogu organizirati klubovi članice HMS-a, te promotori, nositelji Promotorske licence HMS-a.

Utrka koja se održava na području Republike Hrvatske ne može se održati bez suglasnosti HMS-a.

Promotori sklapaju posebni ugovor s HMS-om kojim se uređuju međusobni odnosi.

### **Uvjeti za organizatore utrke**

### **Članak 38.**

Organizatori utrka moraju imati ili osigurati potreban broj sudaca i ostalog osoblja za sigurnu i nesmetanu provedbu utrke. Organizator imenuje Direktora utrke, Tajnika, Voditelja Verifikacije i Tehničkog pregleda, Voditelja sudaca.

Organizator imenuje i Direktora događanja koji je odgovoran za sve pojedinost (ugostiteljstvo, redarska služba, vatrogasci i drugi sadržaji koji se tog dana održavaju)

Organizator utrke mora posjedovati važeću licencu staze, sve potrebne dozvole od nadležnih organa vlasti, potvrđeni Posebni pravilnik utrka, police osiguranja i plan osiguranja staze, vatrogasne i službe prve pomoći i

sve druge dokumente koji se traže Pravilnikom o stazama, godišnjim dodacima i ovim Pravilnikom, te osigurana financijska i ostala materijalna sredstva.

Za stjecanje prava za dobivanje organiziranja pojedinog ranga utrke organizatori moraju zadovoljiti slijedeće uvjete:

- za utrke međunarodnog značenja, da su organizirali najmanje dvije utrke nacionalnog značenja
- za utrke međunarodnog značenja koja se boduju za svjetska ili europska prvenstva da su prethodno s uspjehom organizirali najmanje tri druge međunarodne utrke.

## **Posebni pravilnik utrke**

### **Članak 39.**

Organizator mora za svaku utrku imati Posebni pravilnik sastavljen u skladu s ovim Pravilnikom, i Godišnjim Dodacima.

Posebni pravilnik izrađuje organizator utrke i dostavlja ga u roku od 45 dana prije održavanja utrke Tajništvu HMS-a. Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije dana održavanja utrke, nadležno tijelo HMS-a može tu utrku otkazati. Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri Sportski direktor pojedine discipline i ovjeri Tajništvo HMS-a. Tako potvrđeni Posebni pravilnik objavljuje se na web stranici HMS-a [www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr) čime se podrazumijeva da su sve zainteresirane strane pravodobno obaviještene o utrci.

Posebni pravilnik mora između ostalog sadržavati:

- dan i mjesto održavanja utrke, te da se isto održava u skladu s propisima ovoga Pravilnika, Godišnjim Dodacima pojedine discipline,
- satnicu programa utrke
- popis izvršnih i nadzornih sudaca
- rokove za podnošenje prijava telefonom, mobitelom ili e-mailom
- dan, sat i mjesto prijema vozača/suvozača, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta, redoslijed starta po klasama ili vožnjama, te sat i vrijeme objave privremenih i konačnih rezultata
- uvjeti za vozače/suvozače i motocikle, raspisane klase i minimalni broj vozila u klasi potreban za bodovanje
- sve ostale detalje značajne za nesmetano odvijanje utrke.

Sportski direktori disciplina dužni su izraditi obrasce Posebnih pravilnika u kojima moraju biti sadržani svi elementi prema odredbama Pravilnika, i objaviti ih u Godišnjim Dodacima za pojedine discipline.

### **Članak 40.**

Posebni pravilnik za utrke za svjetsko i Europsko prvenstvo dostavlja se FIM-u ili FIM Europe preko Tajništva HMS-a u roku što ga propisuju FIM i FIM Europe.

## **Izmjene Posebnog pravilnika utrke**

### **Članak 41.**

Organizator može odobreni Posebni pravilnik po potrebi mijenjati zbog više sile prije održavanja utrke.

U tom slučaju mora preko Tajništva HMS-a tražiti odobrenje Sportskog direktora discipline za promjenu.

O svim promjenama mora obavijestiti sve sudionike objavom u biltenu na [www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr)

Sve izmjene Posebnog pravilnika neposredno prije treninga i utrke mora potvrditi žiri utrke i o tome na vrijeme obavijestiti sve sudionike.

## **Službeni liječnik na utrci**

### **Članak 42.**

Službeni liječnik na utrci mora biti u stalnoj vezi s Direktorom utrke.

Službeni liječnik može zatražiti da obavi liječnički pregled bilo kojeg vozača u bilo kojem trenutku nakon treninga ili utrke.

Ukoliko vozač odbije zdravstveni pregled kojeg zahtjeva službeni liječnik, ne može nastupiti na utrci. Službeni liječnik o tome obavještava Direktora i Delegata utrke.

## **Verifikacija**

### **Članak 43.**

Verifikacija uključuje pregled dokumenata vozača, prijavu Timova sponzora, plaćanje startnina i upoznavanje vozača sa smještajem u parku vozača.

Sve pojedinosti mogu biti uređene Godišnjim dodacima.



## **Tehnički pregled motocikla, kaciga i opreme**

### **Članak 44.**

Svaki vozač mora potpisati da njegov motocikl odgovara propisima. Tehnički pregled obuhvaća pregled ispravnosti motocikla, opreme, kacige, startnih brojeva vozača (suvozača, a prema Godišnjim dodacima discipline, HMS Osnovnim tehničkim pravilima i Tehničkom pravilniku za pojedinu disciplinu.

## **Prostor za parkiranje**

### **Članak 45.**

Propisi o prostoru za parkiranje vozača/suvozača i njihovih vozila (park vozača) utvrđuju se Godišnjim Dodacima pojedinih disciplina u motociklizmu. Prostor za parkiranje mora biti dostupan gledateljima.

## **Pridržavanje Zapisnika o pregledu staze**

### **Članak 46.**

Za vrijeme treninga i utrke organizator se mora pridržavati svih točaka navedenih u Zapisniku o pregledu staze.

## **Vatrogasna i liječnička služba**

### **Članak 47.**

Za vrijeme održavanja treninga i utrke na odgovarajućim mjestima uz stazu organizator mora osigurati službu vatrogasnog i zdravstvenog osoblja s odgovarajućom opremom. Broj mjesta kraj staze na kojima se mora nalaziti protupožarna i liječnička služba određuje se zapisnički pri pregledu staze i pri tome se mora paziti da se mjestima djelovanja pokrije cijela staza. Osim liječničkih ekipa uz stazu, organizator je dužan organizirati i potreban broj kola Hitne pomoći prema zapisniku o pregledu staze ili drugim odredbama Godišnjih dodataka pojedine discipline.

## **Reklamiranje na utrci**

### **Članak 48.**

Reklamiranje na utrci može se obavljati na različite načine: nošenjem natpisa i crteža na pratećim vozilima i motociklima, na odjeći vozača/suvozača, na pogodnim mjestima duž staze, u Posebnim pravilnicima i programima utrke, preko elektronskih medija te razglasnoga uređaja na stazi.

### **Članak 49.**

Organizatori utrke moraju dozvoliti postavljanje svih reklama proizašlih iz ugovora između HMS-a i sponzora o čemu će biti pisanim putem obaviješteni iz Tajništva HMS-a. Organizatori ne mogu potraživati nikakva novčana ili materijalna sredstva realizirana takvim ugovorima. Kontrolu poštivanja ove odredbe provodi delegat HMS-a.

## **XV OSIGURANJE VOZAČA/SUVOZAČA, SLUŽBENIH OSOBA, GLEDATELJA I OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI**

### **Osiguranje vozača/vozača**

#### **Članak 50.**

Svaki vozač/suvozač mora imati osiguranje za slučaj invalidnosti ili smrti na iznos koji utvrđuje Upravni odbor za svaku godinu, a objavljuje se u Godišnjim dodacima. Visina obaveznog osiguranja za slučaj invalidnosti, smrti, bolničke njege i repatrijacije je za imatelje međunarodnih licenci propisana međunarodnim pravilnicima. Ugovor o osiguranju vozača/suvozača preduvjet je za dobivanje vozačke licence i njezin je sastavni dio.

### **Osiguranje od odgovornosti vozača/suvozača**

#### **Članak 51.**

Vozač/suvozač utrke mora biti osiguran od odgovornosti iz djelatnosti prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos koji određuje Upravni odbor HMS-a i koji se objavljuju u Godišnjim dodacima. Ugovor o osiguranju od odgovornosti obvezno se prilaže na 1. sjednici žirija utrke. Osiguranje od odgovornosti vozača/suvozača, obveza je organizatora utrke.

## **Osiguranje službenih osoba**

### **Članak 52**

Svi suci, pomoćno osoblje i svi ostali izvršitelji za provedbu utrke, moraju biti osigurani za slučaj eventualne nesreće ili smrti, na iznose koje donosi Upravni odbor HMS-a.

## **Osiguranje gledatelja**

### **Članak 53.**

Gledatelji moraju biti osigurani za slučaj eventualne nesreće ili smrti. Odluku o visini osiguranja gledatelja donosi organizator utrke.

### **Članak 54.**

Svi navedeni oblici osiguranja mogu se zaključiti i putem zajedničke police koju ugovara HMS i izabrano osiguravajuće društvo.

## **Odgovornost vozača na treningu i utrci**

### **Članak 55.**

Svaki vozač je sam odgovoran za štetu počinjenu na svom motociklu na treningu i utrci. Organizator utrke je odgovoran vozaču za počinjenu štetu samo u zatvorenom prostoru (parc ferme).

## **XVI PRIJAVLJIVANJE I PRIJEM NA UTRKU**

### **Prijavljivanje na utрку**

#### **Članak 56.**

Klub mora organizatoru poslati listu vozača koji će sudjelovati na utrci prije održavanja utrke, što mora biti naznačeno u HMS Posebnom pravilniku, a prema Godišnjim Dodacima.

Liste moraju biti ovjerene, te poslane faksom ili elektronskom poštom.

Lista sadrži:

- ime i prezime
- broj licence
- naziv kluba
- startni broj
- naziv Tima sponzora

### **Prijava**

#### **Članak 57.**

Pristupom verifikaciji vozač prilaže u potpunosti ispunjen i potpisan Prijavni list.

Prijavni list sadrži sve podatke o vozaču/suvozaču, motociklu, pratećem osoblju i slično.

Organizatori su obvezni koristiti standardni prijavni list sa stranica: [www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr)

Prihvatanjem prijave od strane organizatora utrke, nastaju obostrana prava i obveze koje su dužni izvršavati vozači i organizatori.

Organizator mora za prijavljene vozače i prateće osoblje pripremiti posebne propusnice.

### **Zadnji dan prijava**

#### **Članak 58.**

Zadnji dan prijava odredit će se u Godišnjim Dodacima ili u Posebnom pravilniku utrke.

### **Nesudjelovanje na utrci**

#### **Članak 59.**

Prijavljeni vozač mora o svom nesudjelovanju na utrci elektronskom poštom uz obrazloženje obavijestiti organizatora utrke najkasnije do početka verifikacije i tehničkog pregleda.

Ako organizator nije obaviješten o nesudjelovanju vozača na utrci, vozač mora organizatoru platiti pola iznosa startnine ili mu može biti izrečena novčana kazna. To vrijedi i za njegov matični klub.

O svim prijavama i odjavama organizator mora izvijestiti žiri, koji donosi odluku o mogućim sankcijama.

Vozač, koji je prijavljen na utrcu, a taj dan sudjeluje na nekoj drugoj utrci, bit će odmah suspendiran do odluke Disciplinskog suca.

Vozač, koji je nazočan na utrci, a ne starta na treningu ili utrci ili napusti utrcu, a da prethodno o tome nije obavijestio Direktora utrke, bit će kažnjen od žirija ili će protiv njega biti pokrenut disciplinski postupak.

Vozač koji na utrci ne poštuje odredbe pravilnika, bit će isključen iz utrke o čemu donosi odluku žiri. Istovremeno protiv vozača može biti pokrenut disciplinski postupak.

## **Prijave za utrke u inozemstvu**

### **Članak 60.**

Vozači/suvozači mogu sudjelovati na utrkama u inozemstvu pojedinačno ili u sastavu reprezentacije Hrvatske.

### **Članak 61.**

Za nastup na utrkama u inozemstvu vozači traže dozvolu za nastup od HMS-a preko svoga kluba.

Zahtjev se na propisanom obrascu dostavlja tajništvu HMS-a.

Uz zahtjev podnositelj prilaže i policu osiguranja prema odredbama FIM/UEM.

Vozačima se može izdati dozvola za nastup u inozemstvu samo uz prethodno mišljenje Sportskog direktora.

Dozvola za nastup na utrci u inozemstvu ne može se izdati za utrke koje nisu upisane u odgovarajući kalendar međunarodnih organizacija.

Vozaču se ne može se izdati dozvola za nastup u inozemstvu ako se istoga dana održava utrka za prvenstvo Hrvatske u disciplini u kojoj se vozač natječe.

Iznimka od prethodnog stavka može se učiniti kada se nastupa na utrci za prvenstvo Europe ili prvenstvo svijeta, pod uvjetom da je organizator takvih utrka prihvatio prijavu vozača tražitelja dozvole.

Vozači su dužni Tajništvu HMS-a dostaviti rezultate s utrka u inozemstvu.

Za utrke u inozemstvu koja se boduju za Prvenstvo Hrvatske, Tajništvo HMS-a dužno je izdati i dostaviti organizatoru utrke dozvolu za nastup za sve vozače.

### **Članak 62.**

Obveze Direktora reprezentacija određene su Pravilnikom o nastupu u sastavu reprezentacije Hrvatske, koje donosi Upravni odbor.

O ostvarenju programa nastupa reprezentacije u zemlji i inozemstvu brine se Sportski direktor pojedine discipline i Upravni odbor.

Reprezentaciju sastavljaju Sportski direktori disciplina na način kako je to određeno Poslovníkom o radu Sportskog direktora.

### **Članak 63.**

Kada vozači nastupaju u sastavu reprezentacije Hrvatske, na grudima odjeće mora biti grb Republike Hrvatske, a na leđima odore mora se nalaziti natpis "Hrvatska". Na kacigi s obje strane mora biti zastava Republike Hrvatske, a s prednje strane znak HMS-a.

Oznake za članove reprezentacije osigurava HMS.

## **XVII TRENING I UTRKA**

### **Trening**

#### **Članak 64.**

Svi vozači/suvozači moraju obaviti propisani službeni trening na stazi na kojoj se održava utrka.

Vozač/suvozač koji nije obavio propisani službeni trening prema odredbama Godišnjeg dodatka za pojedinu disciplinu, ne može sudjelovati na utrci.

Neobavljanje treninga na speedway utrkama ne utječe na pravo sudjelovanja na toj utrci.

### **Utrka**

#### **Članak 65.**

Trajanje utrke, broj utrka i način izvođenja starta kao i druge pojedinost uređuju se Godišnjim dodacima za pojedinu disciplinu.

U Godišnjim dodacima odrediti će se broj utrka za izračunavanje rezultata Prvenstva Hrvatske.

Ekipe klubova i Timova sponzora bodovat će se bez obzira na broj Ekipa klubova ili Timova sponzora koji nastupaju na utrci.

### **Signalizacija**

#### **Članak 66.**

Za vrijeme treninga i utrke mora se primjenjivati signalizacija propisana odredbama u Godišnjim dodacima pojedinih disciplina.

Za utrke koje se boduju za svjetsko i Europsko prvenstvo signalizacija je određena pravilnicima FIM i FIM Europa.

### **Sustav veza**

#### **Članak 67.**

Staza na cijeloj svojoj dužini za vrijeme treninga i utrke mora biti pokrivena odgovarajućim sustavom veza koji omogućuje uspješno prenošenje obavijesti i naredbi između sudaca na stazi, liječnika, protupožarne službe, Vodstva utrke i Direktora utrke.

## **Neispravni motocikli**

### **Članak 68.**

Direktor utrke može za vrijeme treninga i utrke isključiti vozača čiji motocikl zbog tehničke neispravnosti ugrožava sigurnost ostalih sudionika.

## **Zamjena motocikla**

### **Članak 69.**

Zamjena motocikla propisana je u Godišnjim dodacima pojedine discipline i moguća je jedino uz prethodnu prijavu na tehničkom pregledu.

## **Priprema motocikla**

### **Članak 70.**

Svi motocikli moraju biti pripremljeni prema odredbama HMS Osnovnog tehničkog pravilnika za pojedine discipline.

## **Mjerenje vremena**

### **Članak 71.**

Prilikom mjerenja vremena vozač mora biti u kontaktu s motociklom.

## **Prekid utrke**

### **Članak 72.**

Žiri utrke, Direktor utrke ili Glavni sudac na speedway utrkama mogu prekinuti utrku. Uzroci i način prekida utrke propisani su Godišnjim dodacima pojedinih disciplina.

## **Objava rezultata**

### **Članak 73.**

Organizator mora nakon svakog treninga, kvalifikacijskih vožnji i utrke objaviti rezultate na oglasnoj ploči. U slučajevima da je uložena prigovora i za njegovo je rješavanje potrebno duže vrijeme, rezultati na koje se prigovor odnosi ne će biti proglašeni dok se prigovor ne riješi.

Organizator je dužan osigurati dovoljan broj primjeraka rezultata za sudionike utrke i predstavnike javnog informiranja.

Rezultati moraju sadržavati:

- redoslijed
- startni broj vozača
- ime i prezime vozača/suvozača
- naziv Tima sponzora
- naziv Kluba
- marku motocikla
- bodove

## **Završni pregled motocikala – parc ferme**

### **Članak 74.**

Broj motocikala koji nakon utrke moraju u zatvoreni prostor za parkiranje – parc ferme, određen je u Godišnjim dodacima pojedinih disciplina.

Svaki motocikl koji sudjeluje na utrci može se pregledati, a odluku o tome donosi žiri utrke.

Svako odbijanje pregleda motocikla kažnjava se isključenjem vozača i brisanjem rezultata.

## **Promjena redoslijeda**

### **Članak 75.**

Ukoliko je vozaču/suvozaču na utrci izrečena kazna, mijenja se redoslijed vozača, Ekipe klubova i Timova sponzora.

Ukoliko je vozaču izrečena kazna radi tehničkog nedostatka koji ne utječe na njegov redoslijed na utrci, žiri može, na prijedlog voditelja tehničkog pregleda, odlučiti da zadrži redoslijed koji je ostvario.

## **Protokol utrke**

### **Članak 76.**

Organizatori svih utrka međunarodnog i nacionalnog ranga obvezni su prilikom svečanog otvaranja utrke intonirati himnu Republike Hrvatske, te na pogodnom mjestu, istaknuti zastavu Republike Hrvatske i zastavu HMS-a.

Uz zastavu Republike Hrvatske ističu se i zastave svih zemalja koje sudjeluju na utrci međunarodnog ranga, te zastave međunarodnih federacija FIM-a i FIM Europe.

Ukoliko vozač/suvozač na utrci na poziv organizatora ne pristupi dodjeli priznanja, organizator je dužan protiv njega podnijeti disciplinsku prijavu.

## **Nagrade i priznanja**

### **Članak 77**

Sve nagrade i priznanja su opisani u Godišnjim dodacima pojedinih disciplina.

## **Kraj utrke**

### **Članak 78.**

Utrka nije završena dok žiri ne objavi rezultate i ne riješi sve prigovore.  
Ukoliko je podnesen Apel, rezultati nisu konačni dok se Apel ne riješi.

## **XVIII PRIGOVORI, APELI I ŽALBE NA UTRCI**

### **Prigovori na tijek utrke**

#### **Članak 79.**

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci aktivni na utrci mogu uložiti prigovor direktoru utrke i žiriju.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na obrascu zajedno s obveznom pristojbom određenom u "Članarinama i pristojbama HMS-a".

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke i Verifikacijske komisije, podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- prigovori na redoslijed utrke podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne na utrci ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava žiri utrke.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

### **Prigovori na tehničku neispravnost motocikla**

Prigovor, koji se odnosi na tehničku neispravnost motocikla, ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka treninga ili utrke.

Prigovor se ulaže pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u "Članarinama i pristojbama HMS-a".

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja spora.

Ako prigovor nije jasno obrazložen i ako nisu priložene jamčevine, isti se neće razmatrati.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motor, tada se uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema "Članarinama i pristojbama HMS-a".

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije završetka utrke.

Na zahtjev Voditelja tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motor, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu mogu biti prisutni samo voditelj tehničkog pregleda, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla, te službene osobe utrke (Direktor, žiri).

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnositelju prigovora, a vozač na čiji je motocikl uloženi prigovor bit će kažnjen od žirija utrke.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na čiji je motocikl uloženi prigovor, a obvezna ostaje organizatoru.

Ukoliko je na odluku žirija najavljen apel, jamčevina će se zadržati do odluke Apelacijske komisije.

## **Saslušanje**

### **Članak 80.**

Vozači ili drugi sudionici utrke koji su u prekršaju te imaju za posljedicu izricanje kazne od strane žirija ili disciplinskog suca, moraju biti saslušani prije izricanja kazne.

## **Apeli**

### **Članak 81.**

Apele na odluke žirija sudionici utrke podnose Apelacijskoj komisiji putem Tajništva HMS-a:

- Nakon preuzimanja pisane odluke žirija, sudionik utrke mora najaviti apel unutar 60 minuta u pisanoj formi Direktor utрке ili žiriju
- Apel u pisanom obliku s obrazloženjem mora se dostaviti u roku 72 sata po primitku odluke žirija, Tajništvu HMS-a. Apel može biti upućen elektronskom poštom uz uvjet da se original uz određenu pristojbu uputi isti dan kada je dostavljen elektronskom poštom. Ukoliko nisu ispunjena oba uvjeta apeli se neće razmatrati.

## **Troškovi apela**

### **Članak 82.**

Podnositelj apela snosi troškove prema "Članarinama i pristojbama HMS-a".

## **Odlučivanje o apelima i žalbama**

### **Članak 83.**

O apelima i žalbama na odluke žirija odlučuje:

- u slučaju kršenja odredaba ovoga Pravilnika, Godišnjih dodataka ili Posebnog pravilnika Apelacijske komisije u roku od 30 dana
- u slučaju disciplinskih prekršaja Disciplinski sudac u prvom, odnosno Disciplinska komisija u drugom stupnju.

### **Članak 84.**

Za usvojene apele za ispravak rezultata utrke, a vozači i natjecatelji, čiji su apeli pozitivno riješeni, ne mogu na osnovi toga zahtijevati da im organizator utrke isplati razliku pripadajućih troškova ili uručenje nagrada predviđenih Posebnim pravilnikom, već se treba obaviti zamjena između zainteresiranih vozača preko njihovih klubova, odnosno između natjecatelja, i to u roku 15 dana nakon primitka odluke o usvajanju apela. Zamjena je obvezna, a nepoštovanje ove odredbe pravilnika podliježe disciplinskoj odgovornosti.

## **XIX DISCIPLINSKA I MATERIJALNA ODGOVORNOST**

### **Članak 85.**

Pored odgovornosti i kazni predviđenih Međunarodnim sportskim pravilnicima koji se primjenjuju na međunarodnim sustavnim utrkama po nadzorom FIM-a i UEM-a, za kršenje ovoga HMS Pravilnika, njegovih Dodataka i svih ostalih pravilnika koji određuju pravila motociklizma od strane vozača, suvozača, natjecatelja i Timova sponzora, sudaca i organizatora utrka u Republici Hrvatskoj, primjenjivat će se HMS Pravilnik o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u motociklizmu.

## **XX HMS SPORTSKE NAGRADE I PRIZNANJA**

### **Članak 86.**

Sportska priznanja, kao i druge nagrade i priznanja koja dodjeljuje HMS i organizatori utrke uređeni su HMS Pravilnikom o dodjeli nagrada i priznanja HMS-a, Pravilnikom o izboru motociklista godine i motociklista motociklističkog sporta i u Godišnjim dodacima.

## **XXI NASTUP VOZAČA/SUVOZAČA U SASTAVU REPREZENTACIJE HRVATSKE**

### **Članak 87.**

Nastupi vozača/suvozača u sastavu reprezentacije Hrvatske uređuje se HMS Pravilnikom o nastupu vozača/suvozača u sastavu reprezentacije Hrvatske, kojeg donosi Upravni odbor HMS-a.

### **Članak 88**

Sve Pravilnike koji se donose prema ovom Pravilniku, donosi Odbor za sport.

## XXII STRUČNI POSLOVI U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU

### Članak 89.

Stručni poslovi u motociklističkom sportu uređeni su HMS Pravilnikom o stjecanju licence za obavljanje stručnih poslova u motociklističkom sportu.

## XXIII TERMINOLOGIJA U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU

### Članak 90.

Nazivi i kratice se upotrebljavaju u pravilnicima motociklističkog sporta i njihovim dodacima, u dopisima ili drugim dokumentima u svezi s motociklističkim sportom, imaju slijedeće značenja:

<b><u>FIM</u></b>	Federation Internationale de Motocyclisme / International Motorcycle Federation Međunarodni motociklistički savez jedina je međunarodna sportska vlast ovlaštena donositi i primjenjivati pravilnike i dodatke pravilnika kojima se uređuju motociklističke utrke. Ona je međunarodni sud koji je u posljednjem stupnju nadležan za rješavanje sporova do kojih može doći prigodom primjene pravilnika FIM-e.
<b><u>FIM Europe</u></b>	Europski motociklistički savez Union Europeenne de Motocyclisme/ European Motorcycle Union
<b><u>HOO</u></b>	Hrvatski olimpijski odbor Najviše je nevladino nacionalno sportsko tijelo u koje se udružuju Nacionalni sportski savezi, zajednice sportskih saveza i udruga u Županijama i Gradu Zagrebu, te druge udruge čija je djelatnost od značaja za razvoj sporta i olimpijskog pokreta u RH
<b><u>AAMU</u></b>	Alpe Adria Motociklistička Unija/ Alpe Adria Motorcycle Union
<b><u>HMS</u></b>	Hrvatski motociklistički savez Jedina sportska vlast na području motociklističkih sportova. Član je HOO, FIM, UEM te u skladu s pravilnicima tih organizacija jedino je tijelo nadležno za provođenje motociklističkog sporta na području Republike Hrvatske. Posljednja je instanca nadležna za rješavanje sporova do kojih može doći prigodom primjene pravilnika kojima se određuju utrke u motociklističkom sportu na području Republike Hrvatske, a koji su doneseni i usvojeni od HMS-a.
<b><u>FMN</u></b>	Federation Motocycliste National/ National Motorcycling Federation Nacionalni motociklistički savez kojeg FIM priznaje kao jedinog nositelja sportske vlasti za motociklističke sportove u jednoj zemlji članici FIM-e. Ovu dužnost u Republici Hrvatskoj obavlja HMS.
<b><u>Apel</u></b>	redovno pravno sredstvo prilikom nezadovoljavajuće odluke žirija utrke
<b><u>Cilj</u></b>	trenutak kada se vozačima daje znak da je vožnja ili utrka završena
<b><u>Ciljna crta</u></b>	završna kontrolna crta s mjerenjem ili bez mjerenja vremena
<b><u>Direktor utrke</u></b>	glavni izvršni sudac na utrci
<b><u>Direktor događanja</u></b>	je osoba koja je odgovorna za sve sadržaje koji nisu vezani uz održavanje utrke. Također je odgovoran i za sigurnost.
<b><u>Delegat na utrci</u></b>	sudac koji obavlja nadzor u ime neke organizacije koja ga je i poslala na određenu utrku i koji je predsjednik žirija na utrci
<b><u>Isključenje</u></b>	zabrana daljnjeg sudjelovanja na određenoj utrci ili više istog skupa.
<b><u>Junior</u></b>	vozači čija se donja i gornja granica starosti propisuje odgovarajućim pravilnikom za pojedine discipline.
<b><u>Krug</u></b>	čitav put jednog potpunog kruga počevši od startne do ciljne crte
<b><u>Kategorija</u></b>	vrsta motocikla obzirom na određena obilježja kojima mora odgovarati
<b><u>Klasa</u></b>	skupina vozila određena prema radnom volumenu motora
<b><u>Leteći start</u></b>	način starta kod kojeg se vozilo kreće prema startnoj crti i nastavlja se prelazeći startnu crtu bez ograničenja brzine
<b><u>Licenca za stazu</u></b>	službeni dokument kojim se potvrđuje da određena staza pod određenim uvjetima odgovara propisima za održavanje određene utrke
<b><u>Motociklistički sport</u></b>	utrke motornim vozilom s dva ili tri kotača i quadova
<b><u>Motociklističke utrke</u></b>	utrke u kojima je brzina odlučujući čimbenik za utvrđivanje rezultata. Izvode se na kružnim i brdskim zatvorenim stazama
<b><u>Motocross</u></b>	utrke motocikla po raznovrsnom prirodnom terenu s prirodnom podlogom i preprekama

<b><u>Moto-slalom</u></b>	utrke sa elementima spretnosne i ocjenske vožnje (bivši moto-rally)
<b><u>Moto-rally</u></b>	utrka koja se održava na prometnicama sa ispitima spretnosti i sporosti
<b><u>Moto-ubrzanje</u></b>	start dva motocikla u isto vrijeme na ravnoj stazi dužine 402m
<b><u>Motodromi</u></b>	posebno izgrađene zatvorene staze za održavanje utrka
<b><u>Natjecatelji</u></b>	sudionici na utrkama – pravne osobe
<b><u>Natjecanje</u></b>	je program dana gdje se održava utrka i u kojem mogu biti i drugi sadržaji
<b><u>Natjecateljska licenca</u></b>	službena potvrda o registraciji izdana udrugama – klubovima članicama HMS-a i Timovima
<b><u>Organizator</u></b>	ovlaštena pravna ili fizička osoba koja organizira utrku
<b><u>Organizacijski odbor</u></b>	tijelo koje je organizator ovlastio da kvalitetno obavi sve pripreme uoči utrke. Sportski i zakonski odgovoran za sve nepravilnosti do početka same utrke.
<b><u>Posebni pravilnik</u></b>	službeni dokument kojeg izdaje organizator utrke i kojim se utvrđuju detalji pojedine utrke koji nisu obuhvaćeni pravilnicima. Podliježe odobrenju nadležnog sportskog tijela i služi kao dozvola za organiziranje utrke izdana od strane HMS-a
<b><u>Program</u></b>	službeni dokument kojeg izdaje organizator utrke, a sadrži sve obavijesti za javnost o pojedinostima te utrke.
<b><u>Prijava za utрку</u></b>	oblik ugovora između organizatora utrke i vozača/suvozača kojim se vozač/suvozač obvezuje da će nastupiti na utrci za koje se prijavljuje, ukoliko ga organizator na isto primi.
<b><u>Parc Ferme</u></b>	zatvoren prostor za vozila pod nadzorom službenog osoblja nakon završene utrke. Pravo pristupa u Parc Ferme ima samo službeno osoblje. Nikakve radnje na vozilima nisu dozvoljene u prostoru Parc Ferme-a.
<b><u>Park vozača</u></b>	prostor za smještaj vozača i ekipa, parkiranje vozila dostave i natjecateljskih vozila
<b><u>Prigovor</u></b>	formalna pisana izjava o neslaganju s nekim propustom ili postupkom organizatora, suca ili vozača, u svezi s pojedinim elementima utrke ili s utvrđenim rezultatima utrke. Ulaže ga vozač ili drugi sudionici utrke koji za to imaju interes, u skladu s procedurom utvrđenom pojedinom utrkom.
<b><u>Rally-moto susret</u></b>	rekreativni susret motociklista
<b><u>Rekord</u></b>	najbolji rezultat koji je postignut pod određenim uvjetima
<b><u>Rekord staze</u></b>	najbolji rezultat postavljen na određenoj stazi, izražen u vremenu utrošenom od startne do ciljane crte u jednom krugu ili prolasku staze
<b><u>Speedway utrke</u></b>	motociklistička utrka na ograđenom terenu s neprekinutom kružnom stazom propisane dužine i širine s odgovarajućim rastresitim gornjim slojem, a koje se izvodi po određenom sustavu koji se naziva „speedway“
<b><u>Suvozači</u></b>	osobe koje se nalaze na vozilu uz vozača za vrijeme utrke i posjeduju potrebnu licencu
<b><u>Staza</u></b>	teren na kojem se odvija utrka
<b><u>Startna crta</u></b>	početna kontrolna crta s mjerenjem ili bez mjerenja vremena
<b><u>Start</u></b>	trenutak kada je vozaču pojedincu ili većem broju vozača koji zajedno kreću, dat znak za polazak
<b><u>Start iz mjesta</u></b>	način starta kod kojeg je vozilo nepokretno u trenutku kada se daje znak za polazak
<b><u>Start u pokretu</u></b>	način starta kod kojeg je brzina kretanja do startne crte pod kontrolom
<b><u>Suvozačka licenca</u></b>	službena potvrda o registraciji izdana osobama koja sudjeluju na utrci kao suvozači. Nije potrebna imatelju vozačke licence ako isti želi sudjelovati na utrci kao suvozač
<b><u>Sudac</u></b>	kvalificirana osoba s odgovarajućom licencom koja obavlja određenu izvršnu ili nadzornu dužnost na utrci
<b><u>Suspenzija</u></b>	privremeno oduzimanje prava sudjelovanja ili obavljanja dužnosti na utrci do donošenja pravovaljane odluke ili ukidanja suspenzije
<b><u>Sportska disciplina</u></b>	vrsta motociklističkog sporta
<b><u>Timaska licenca</u></b>	službena potvrda o registraciji izdana Tima sponzora
<b><u>Trial</u></b>	utrke koja se provode na svim vrstama terena, a osnova za bodovanje rezultata jesu izdržljivost, spretnost i poštivanje pravila vožnje
<b><u>Utrka</u></b>	dio utrke od starta do cilja u kojem brzina predstavlja odlučujući čimbenik za utvrđivanje redoslijeda.
<b><u>Vožnja</u></b>	utrka u seriji koja traje određeno vrijeme ili određeni broj krugova.
<b><u>Vozači</u></b>	osobe koje upravljaju vozilima za vrijeme utrke i za to posjeduju potrebnu licencu.



**Vozačka licenca**

službena potvrda o registraciji koja se izdaje fizičkoj osobi koja upravlja vozilom za vrijeme utrke

**Zatvorena staza**

staza koja se trajno ili privremeno upotrebljava za utrke ili rekorde

**Žalba**

redovno pravno sredstvo koje se koristi u žalbenom postupku. Podnosi se višem tijelu unutar organizacijske strukture HMS-a, a protiv odluke nižeg tijela HMS-a.

**Žiri**

vrhovno sportsko tijelo na utrci

**XXIV PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

**Članak 91.**

Članice HMS-a uskladit će svoje pravilnike i druge akte koji se odnose na motociklistički sport s odredbama ovog Pravilnika.

**Članak 92.**

Izmjene i dopune ovoga Pravilnika donose se po istome postupku kao i za njegovo donošenje.

Ove izmjene stupaju na snagu danom donošenja po Upravnom odboru HMS-a i objavit će se na web stranici HMS-a kao i u tiskovnim materijalima.

Broj: \_\_\_\_\_/2018.

U Zagrebu, \_\_\_\_\_ 2018.

Predsjednik HMS-a  
Stjepan Peršin, dipl. ing.