

Pravila Vožnje u Grupi

© BMW moto klub Zagreb, 2020

- Općenito vožnja u grupi se smatra kad se više od dvoje motorista voze po unaprijed dogovorenoj ruti i kad je unaprijed dogovoreno tko je vođa puta. Organizator određuje vođu puta, karakter vožnje i plan puta.
- Vođa puta preuzima dužnost organizacije puta. Vodi listu prijave, obavještava vozače o detaljima putovanja, određuje mjesto i vrijeme polaska, određuje jednog ili više pomoćnika, formira kolonu i vodi kolonu prema planu puta i prema prilikama u prometu. Određuje mjesta zaustavljanja radi goriva i kraćih odmora. Donosi odluke vezane uz nepredviđene događaje kao što su kvarovi, obilaznice, naređenja službenih osoba, vremenskih prilika i drugi nepredviđeni događaji.
- Karakter vožnje može biti:
 - Zabavni – Lagani tempo, dionice između stajanja kraće, pauze dugačke, broj sudionika nije bitan
 - Turistički – Umjereni tempo, dionice između stajanja dulje, pauze kraće, broj sudionika do 15
 - Sportski – Oštar tempo, dionice između stajanja maksimalno dugačke, pauze kratke a broj sudionika do 6
- Plan puta definira vrijeme trajanja puta, detaljnu rutu, mjesta zaustavljanja radi odmora, noćenja ili posjeta objektima i događajima ili zaustavljanja radi planiranih aktivnosti. Odstupanje od plana puta dozvoljeno je samo u slučaju više sile. Svi prijedlozi o promjeni plana puta moraju se izreći prije polaska i moraju biti odobreni od organizatora.
- Vozači su dužni doći na mjesto polaska u dogovoreno vrijeme sa svom potrebnom opremom i dokumentima te obvezno **punog spremnika goriva**.
- Vođa puta zauzima mjesto na čelu kolone. Određuje mjesta redom najprije najneiskusniji i najsporiji pa prema kraju kolone sve iskusniji i brži. Posljednje mjesto zauzima njegov pomoćnik. Ako je kolona dulja od 15-20 sudionika vođa puta može odrediti i više pomoćnika koji će u slučaju nepredviđenih događaja biti zaduženi za vezu i eventualno formiranje dviju ili više kolona.
- Vođa puta određuje brzinu i načinom vožnje u skladu sa definiranim karakterom vožnje, planom puta i prilikama u prometu i uvijek nastoji voziti ravnomjerno, bez naglih ubrzavanja ili usporavanja. Kod uključanja u promet najprije vozi polako dok se svi vozači ne uključe u promet a zatim povećava brzinu do planirane brzine kretanja.
- Vozači voze u koloni uvijek u cik-cak rasporedu održavajući minimalni ali sigurni razmak do vozača ispred.
- Odluku o pretjecanju ili mijenjanju vozne trake donosi vođa puta. Ostali vozači trebaju, čim je to moguće s obzirom na ostale sudionike u prometu, zauzeti mjesto kao i vođa puta.



- Pretjecanje unutar naše kolone nije dozvoljeno. Pretjecati može samo pomoćnik vođe puta ili drugi vozač koji je dobio zadatak da neku važnu poruku prenese vođi puta.
- Svaki vozač dužan je pratiti vozača iza sebe u retrovizoru. U slučaju da se razmak povećao znači da ga vozač ili vozači iza njega ne mogu pratiti pa i on mora smanjiti brzinu.
- U slučaju da vozač iza stane ili toliko zaostane da se ne zna što je sa njim treba smanjiti brzinu što trebaju učiniti i vozači ispred sve do vođe puta sve dok zaostali vozači ne dostignu kolonu ili dok se ne utvrdi razlog zaustavljanja.
- Ako neki vozač u koloni mora na kratko stati ali ne radi se o kvaru ili nezgodi, vozačima iza sebe daje znak da nastave vožnju. Kada dostigne kolonu i zauzima mjesto ispred pomoćnika vođe puta, na prethodnjem mjestu. Svoje mjesto može zauzeti tek nakon planiranog zaustavljanja kolone.
- Ako neki vozač mora stati radi više sile, nezgode ili kvara i treba pomoć daje znak i ostalima da stanu. Nakon što su se zaustavili vozači iza njega kolona se prekida i automatski staju i vozači ispred sve do vođe puta. Pomoćnik vođe puta sa začelja kolone dolazi do zaustavljenog vozača, informira se o razlogu zaustavljanja i prenosi to vođi puta. Vođa puta odlučuje o načinu pomoći vozaču u nevolji i o nastavku puta.
- Ako vozači ispred pobjegnu i ne zna se u kamo treba nastaviti sa vožnjom treba stati i pričekati pomoćnika vođe puta koji je na kraju kolone.
- Ako kolonu zaustavi prometna policija svi vozači trebaju zadržati svoj raspored. Vođa kolone razgovara sa policijom a ostali vozači se uključuju jedino na izravno pitanje policajca.
- Prilikom zaustavljanja radi uzimanja goriva obvezno je punjenje spremnika za sve vozače osim za one koji su potpuno sigurni da imaju goriva dovoljno za još dvije dionice. Neprihvatljivo je da se kolona neplanirano zaustavlja radi goriva.
- Svi vozači dužni su se pridržavati pravila koja održavaju kolonu kompaktnom. Sve eventualne primjedbe na ostale vozače ili na vođenje kolone vozač može izreći vođi puta na sljedećem zaustavljanju. Vođa puta odlučuje o primjedbama a vozači se i dalje moraju pridržavati rasporeda i načina vožnje koju odredi vođa puta.
- Vozača koji se ne pridržava ovih pravila, prometnih propisa ili ugrožava sigurnost putovanja ili ugled kluba na sljedećem zaustavljanju vođa puta će upozoriti na nepravilno ponašanje i prema svom nahođenju premjestiti na drugo mjesto u koloni. Ako i dalje nastavi neprimjerenu vožnju vođa puta ga može isključiti iz kolone.



Kodeks Ponašanja (bonton) Moto Grupe

© BMW moto klub Zagreb, 2020

Općenito

- Grupa ≠ Pojedinac
- BMKZ NIJE TURISTIČKA AGENCIJA
- Organizatori su volonteri!
- Organizacija Moto Događaja je ozbiljan i odgovoran posao!
- Ponašanjem u skladu s Kodeksom iskazujemo poštovanje prema
 - Organizatoru
 - Klubu
 - Ostalim sudionicima
 - Domaćinima / Lokacijama koje posjećujete
- Ponašanje Moto Grupe utiče na ugled Kluba i zemlje iz koje dolazimo

Prije prijave/vožnje

- Proučite detalje događaja prije prijave. Pročitajte opis i pitajte Organizatora ako Vam nešto nije jasno. Pogotovo je važno da se informirate o očekivanom tempu vožnje, vrsti terena, i sl.
- Ako Vam se događaj ne sviđa, nemojte se prijaviti
- Nemojte dolaziti na događaj ljuti ili nervozni - to ostavite kod kuće!
- Na događaj morate doći s registriranim motorom i sa potrebnom opremom (zaštitnom i ostalom) koja je obavezna u zemlji (ili zemljama) u kojoj se događaj organizira.
- Ako imate "otvoreni" auspuh, ne možete se voziti u grupi (jer smetate onima iza sebe, pogotovo na imalo dužim putovanjima)
- Organizator je "šef" događaja kojeg organizira. Organizator može imenovati svoje pomoćnike što treba priopćiti grupi
- Na događaju nema "ad hoc" demokracije - ako ste odlučili sudjelovati na događaju, poštujujte pravila, ako ne, slobodni ste ga napustiti.

Napuštanje događaja

- Na prvom stajanju grupe, obavijestite Organizatora da namjeravate napustiti grupu.
- Ako Organizator to dozvoli, možete napustiti samo dio, a sudjelovati u drugom dijelu. Imajte pritom na umu da je svaka "iznimka" dodatni posao za Organizatora.
- Napuštanjem događaja nemate pravo na nikakvu refundaciju troškova. Iznimka je ukoliko to Organizator dozvoli. Imajte na umu da je to dodatni posao za Organizatora
- Ako želite napustiti događaj ili neki njegov dio - javite to Organizatoru i učinite to sami. **NIKAKO nemojte nagovarati druge da vam se pridruže u napuštanju događaja!** (Organizator je planirao događaj s prijavljenim brojem sudionika, pa tako treba i biti)

Primjedbe

- Ako imate primjedbe - priopćite ih Organizatoru, njegovom zamjeniku ili nekom članu UO/PUO. Priopćite to samo njima - ne grupi! Na događaju ne želimo nikakve nervoze, svađe i kuloarske rasprave.
- Nemojte organizirati niti sudjelovati u grupi nezadovoljnika na događaju. To ostavite za kasnije - o problemima se može raspravljati kasnije - na sastancima kluba
- Ako su primjedbe tolike da ne možete nastaviti sudjelovanje - obavijestite organizatora, napustite događaj te probleme rješavajte naknadno u klubu

Redoslijed (mjesto) u grupi prilikom vožnje

- Na nekim događajima, Organizator će odrediti mjesto pojedinog vozača u grupi. To se radi zbog raznih razloga (sigurnosti, manjeg rastezanja kolone, i sl.). Dodijeljeno se mjesto mora poštivati
- Ako se zaustavite (nakratko) zbog nekog razloga, pa ponovo sustignete grupu, vozite pretposljednji (jer je određena osoba uvijek posljednja) sve do prvog stajanja. Prilikom ponovnog kretanja, zauzmite svoju dodijeljenu poziciju

Parkiranje motora

- Uvijek parkirajte motore tako da zauzmete što manje prostora tako da se cijela grupa može parkirati
- Kad vođa grupe pokaže na mjesto za parkiranje - koristite njega! Svi bi željeli mjesto u hladu i na asfaltu - no ako ste dio grupe ponašajte se tako i parkirajte tamo gdje vas "zapadne".

Smještaj / Obroci

- Čekajte svoj red - nekad ćete biti prvi, a nekad posljednji
- Nekad ćete dobiti najbolji smještaj/obrok, a nekad najgori
- Nemojte uzimati više porcija dok ne vidite da su svi dobili bar jednu
- Ako imate neke posebne potrebe - obavijestite Organizatora o tome unaprijed. Ako im se može udovoljiti, Organizator će vam javiti, a ako ne budite svjesni situacije

Ponašanje

- Ponašajte se pristojno i u skladu s zakonima zemlje u kojoj se nalazite
- Na događaju niste sami i budite svjesni kako svako neprihvatljivo ponašanje nije samo "vaše" već šteti i ugledu Kluba (na međunarodnim događajima i zemlje iz koje dolazimo)

Okoliš

- Poštujte okoliš
- Koristite ceste/staze koje su namijenjene za motocikle
- Smanjite emisiju buke, ne trubite bez razloga, koristite "street legal" auspuhe
- Gradovi i ceste nisu trkaće staze - ako se želite utrkivati, javite se našem povjereniku za sport!
- Izbjegavajte nepotreban rad motora u leru (štedimo benzin i smanjujemo emisije plinova)
- Nemojte koristiti staze koje ćete uništiti tako da se više ne mogu oporaviti prirodnim putem
- Zaštitite biljni i životinjski svijet
- Propisno reciklirajte ulje, gume, baterije i ostale štetne tvari