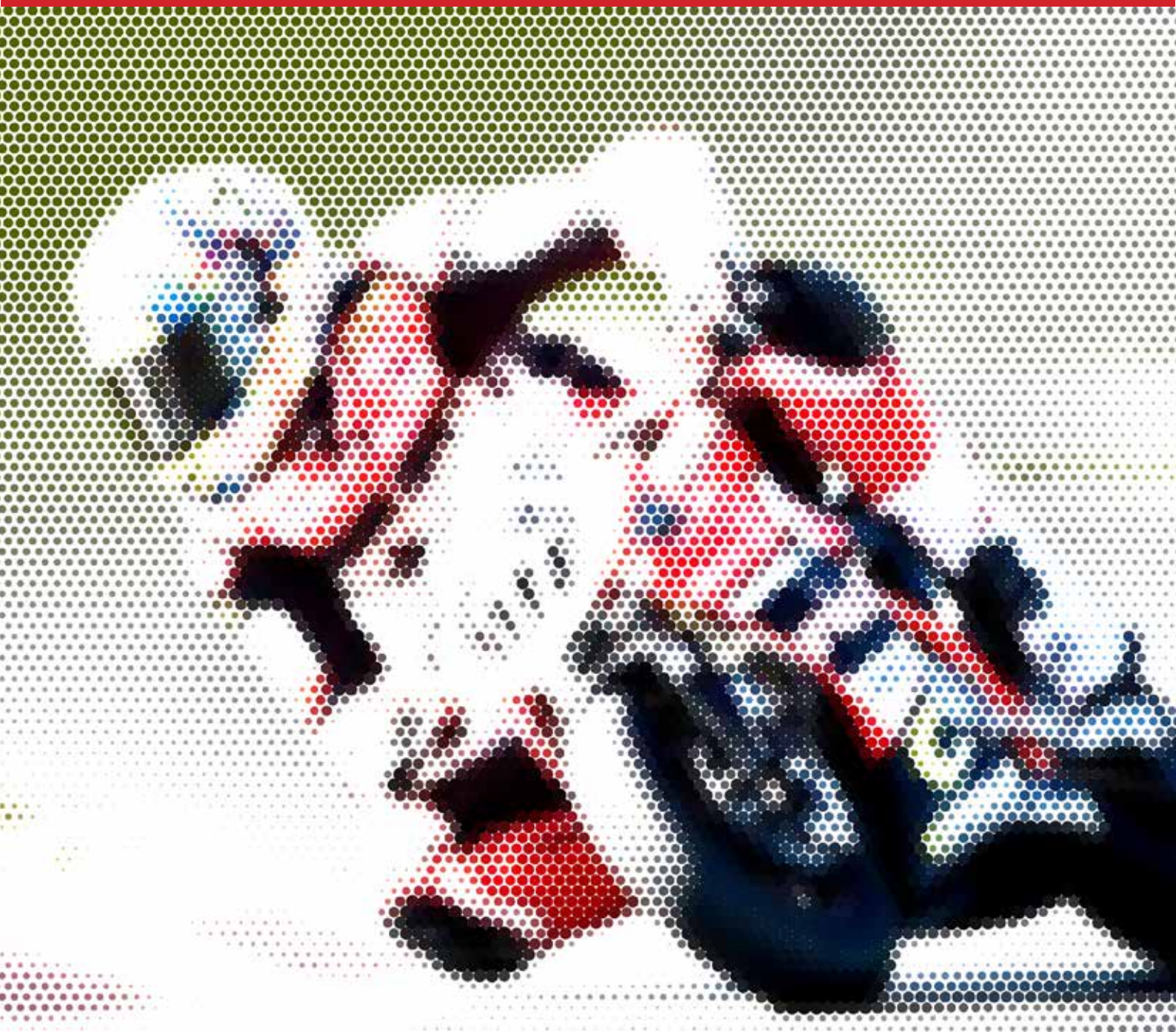




MINIMOTO (MM)

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK MM – 03 - 2023.



SADRŽAJ

MM 03.5. TEHNIČKI UVJETI PO KLASAMA	1
MM 03.6. STARTNI BROJEVI.....	1
MM 03.7. PARK VOZAČA	1
MM 03.8.TRENING.....	1
MM 03.9. UTRKE	2
MM 03.10. POSEBNI PRAVILNIK	2
MM 03.11. STARTNI POSTUPAK	2
MM 03.12.NEPRAVILAN START.....	4
MM 03.13. PREKID UTRKE I PONOVI START	4
MM 03.14. AKO JE ZAVRŠENO MANJE OD 60% UTRKE.....	4
MM 03.15. AKO JE ZAVRŠENO 60% I VIŠE UTRKE	4
MM 03.16. UVJETI ZA UTRKU	4
MM 03.17. OBJAVA REZULTATA	4
MM 03.18. ZAMJENA MOTOCIKLA.....	4
MM 03.19. POMOĆ NA STAZI, KRAČENJE STAZE	4
MM 03.20. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED	5
MM 03.21. SISTEM BODOVANJA.....	5
MM 03.21.1 REDOSLIJED VOZAČA	5
MM 03.21.2. EKIPE KLUBOVA I TIMOVA	5
MM 03.22. PRIGOVORI.....	6
MM 03.23. SLUŽBENI ZNAKOVI ZASTAVICE	6
MM 03.24. PRIJAVE NA UTRKE I STARTNINE	8
MM 03.25. NAGRADE	9
MM 03.26. OPREMA VOZAČA	9
MM 03.27. ZAVRŠNE ODREDBE	9

MINIMOTO
OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK MM 03- 2023.

MM 03.5. TEHNIČKI UVJETI PO KLASAMA

KLASA MM1

- do 41 ccm 2t, zrakom hlađen, centrifugalno kvačilo, bez brzina, dvije ili tri lamele podesivo, rasplinjač 15mm max
- do 51 ccm 2t, zrakom hlađen kineske proizvodnje, centrifugalno kvačilo, bez brzina, dvije ili tri lamele podesivo, rasplinjač 15mm max
- na ispuhu izlaz iz cilindra obavezna upotreba redukcije pločica debljine 3mm s rupom 15mm
- dozvoljena buka ispuh 94db

Zbog premalog broja vozača svi vozači boduju se u klasi OPEN dok se broj ne poveća da se mogu bodovati dvije klase.

KLASA MM2 OPEN

- do 51 ccm zrakom ili vodom hlađen, dozvoljene prerade
- centrifugalno kvačilo, bez brzina
- kočnice mehaničke ili hidraulične
- ostali sklopovi moraju biti serijski
- rashladna tekućina isključivo voda bez primjesa
- dozvoljena buka ispuh 94 db

KLASA MM1

- 150 ccm 4t, rasplinjač 28mm max, ispuh proizvoljan, broj ventila proizvoljan, dozvoljene dorade, buka 94 db pri 8000 okr/min,
- 70 ccm 2t, rasplinjač
- međuosovinski razmak 1200mm max, visina sjedala na sredini 800mm
- gume napred: 100/80-12 max, stražnja: 120/90-12 max
- svi motocikli moraju imati metalni sabirnik tekućina (odušna I prelivna crijeva moraju biti spojena unutra)

MM 03.6. STARTNI BROJEVI

- moraju biti vidljivi na prednjem djelu i bočnom pokrovu s obje strane valičine najmanje 60mm

MM 03.7. PARK VOZAČA

- pristup moraju biti označeni i čisti, motocikli se smiju isprobavati isključivo na stazi za to predviđenoj.
- nepoštivanje odredbi se financijski kažnjava

MM 03.8. TRENING

Organizator mora omogućiti dva službena treninga s mjerenjem vremena po 15 min. Rezultati određuju startno mjesto. U slučaju jednakog vremena odlučuje drugo postignuto vrijeme. Da bi se vozač kvalificirao za utrku mora odvoziti jedan puni krug na službenom treningu bez limita na postignuto vrijeme. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti Posebnim pravilnikom.

Vozač je dužan kupiti nosač transpondera od mjerne službe te ga sigurno pričvrstiti na mjesto po preporuci mjerne službe.

Vozač je odgovoran za postavljanje ispravnog transpondera na motocikl.

Ukoliko vozač ne postavi transponder na motocikl ili transponder nije postavljen na ispravno mjesto na motociklu vremena neće biti zabilježena. U tom slučaju vozačeva vremena neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze Žiri odlučuje hoće li vozaču omogućiti nastup na utrci s posljednjeg startnog mjesta.

MM 03.9. UTRKE

U jednom danu su jedna ili dvije utrke.

Trajanje pojedinih utrka određuje se na sljedeći način:

- 10 do 15 min + 2 kruga tako da dužina utrke bude između 5 i 15 km

Klase mogu imati zajedničku utrku pod uvjetom da ukupni broj vozača ne prelazi propusnu moć staze.

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 min.

Startna mjesta kod zajedničke utrke određuju se na osnovi ostvarenih rezultata na službenom treningu.

- minimalna dužina utrke je 5000 m

MM 03.10. POSEBNI PRAVILNIK

Posebni Pravilnik određen je člancima HMS Sportskog motociklističkog pravilnika. Donosi ga Organizator utrke, a odobrava sportski direktor discipline i glavni tajnik HMS-a.

MM 03.11. STARTNI POSTUPAK

15 min prije starta kruga zagrijavanja:

Ulaz u predstartni prostor je otvoren.

Motocikli svih vozača moraju biti smješteni u predstartni prostor.

10 min prije starta kruga za zagrijavanje:

Zvuk sirene.

Vozači mogu izaći na stazu i zauzeti svoja mjesta na startnom prostoru.

Ugađanje motocikla je dozvoljeno, nije dozvoljeno doljevanje goriva.

U startnom prostoru dozvoljen je pristup vozačima, Voditelj tima, dva mehaničara po vozaču, jedan nosač kišobrana (određen od Organizatora), komentator, tv ekipa, fotografi i suci utrke

5 min prije starta kruga zagrijavanja:

Izlaz iz predstartnog prostora na stazu se zatvara za motocikle. Ulaz u predstartni prostor ostaje otvoren.

Motocikli svih vozača moraju biti na startnim mjestima.

Ugađanje motocikla je dozvoljeno, nije dozvoljeno doljevanje goriva.

Kazna vozaču za kasnjenje u startni prostor je gubitak njegovog startnog mjesta. Zakasnjeli motocikli zadržavaju se u predstartnom prostoru.

Vozači su dužni poštovati odluke sudaca.

4 min prije starta kruga zagrijavanja:

Istiće se tabla 4min+zvuk sirene. Ostala oprema mehaničara mora se ukloniti iz startnog prostora. Svi osim vozača moraju napustiti startni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara. Ako vozač ima tehničkih problema motocikl se može popraviti u startnom prostoru tj dozvoljava se njegov izlazak u zaustavni prostor (pit stop) gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem. Ako mehaničari osposobe motocikl, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz tog prostora.

2 min prije starta kruga zagrijavanja:

Ploča 2min+zvuk sirene. Vozači se moraju pripremiti za start kruga zagrijavanja. Ako vozač ima problem sa motociklom dozvoljava se izlazak u zaustavni prostor (pit stop) gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem. Ako mehaničari osposobe motocikl, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz njega.

1 min prije starta kruga za zagrijavanje:

Zvuk sirene.

Samo Vozači i Suci su u startnom prostoru.

Ako se vozaču ugasio motocikl dozvoljava se izlazak u zaustavni prostor (pit stop) gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem.

Ako mehaničari osposobe motocikl, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz zaustavnog prostora.

POSTUPAK KRUGA ZAGRIJAVANJA

Sudac starta hoda kroz startna mjesta od prvog reda do kraja, zaustavljajući se kraj svakog reda, držeći dvije prekrizene crvene zastave.

Nakon njegovog znaka vozači toga reda kreću u krug zagrijavanja.

Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ako se vozaču ugasi motocikl, dozvoljava se izlazak u zaustavni prostor (pit stop), gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem. Ako mehaničari uspiju otkloniti problem nakon što je prvi vozač završio 1/2 kruga zagrijavanja, vozač mora ostati u zaustavnom prostoru, te mora startati utrku iz tog prostora i to tek nakon što mu to dozvoli Direktor utrke.

Kada su svi vozači krenuli u krug zagrijavanja Sudac starta daje znak I bilo koji vozači koji kasne na start ili nisu upalili motocikl ne mogu se uključiti u vožnju kruga zagrijavanja. Organizator može odrediti dva ili više krugova zagrijavanja, što je preporučljivo radi boljeg upoznavanja vozača sa uvjetima na stazi, osobito zagrijavanje za wet race tj, mokru utrku. Svi vozači moraju biti upućeni o broju krugova prije kretanja zagrijavanje. Nepotrebna zaustavljanja na stazi, kao i isprobavanje starta nisu dozvoljena.

ZAVRŠETAK KRUGA (KRUGOVA) ZA ZAGRIJAVANJE

Sudac starta utrke stati će na startnoj crti držeći crvenu zastavu. Sudac starta stati će na kraju startnog prostora, te će podignuti zelenu zastavu. Kada se startna mjesta ispravno ispune, vozač koji ima tehničke probleme tijekom kruga zagrijavanja, može otići u zaustavni prostor i izvršiti popravak. On se više ne može vratiti na svoje mjesto u startnom prostoru. Suci će pomoći vozačima pronaći odgovarajuća startna mjesta.

Na svojem startnom mjestu vozači zaustavljaju svoj motocikl na način da je prednji kotač do crte koja označava njegovo startno mjesto i motocikl ostaje upaljen. Jednom kada zauzme svoje startno mjesto vozač ga nemože mjenjati, ne može otići u zaustavni prostor ili primiti pomoć za start. Ako 30 sec prije starta neki vozači nisu na svojim startnim mjestima, Direktor utrke može narediti start utrke. Vozači koji stignu sa kruga (krugova) zagrijavanja nakon što je podignuta zelena zastava, smatraju se da su zakasnili na start.

Zakasnili na start gube pravo da zauzmu svoja startna mjesta, već će startati sa zadnje pozicije. Oni se moraju zaustaviti iza suca sa zelenom zastavicom, te će startati s tog mjesta. Ako se vozaču ugasi motocikl, tada mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start, iz bilo kakvih drugih razloga. Vozač koji odmah ne uspije osposobiti svoj motocikl mora poslušati naredbu Suca starta, te odgurati svoj motocikl u zaustavni prostor, gdje mu mehaničari mogu pomoći.

15 sekundi prije starta

Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, Sudac starta odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, tada mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu Suca starta, te odgurati svoj motocikl na zadnje startno mjesto, te mora ostati tamo sve dok se ne da znak za start. Ako uspije upaliti motocikl može krenuti sa tog mjesta.

Ako ne uspije upaliti motocikl, mora odgurati motocikl u zaustavni prostor gdje mu mehaničari mogu pomoći. Nepoštivanje ove naredbe suca povlači penalizaciju ili isključenje. Slijedom ovoga Direktor utrke spušta crvenu zastavu, te počinje startni postupak sa semaforom. Pali se crveno svjetlo koje stoji upaljeno od 2-5 sec. Znak za start je kad se crveno svjetlo ugasi.

STARTNI POSTUPAK SA ZASTAVICAMA

Ako nije moguće startati sa semaforom, upotrebljava se zastava.

Postupak je isti sve do 15sec prije starta. Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, Sudac starta utrke odlazi sa staze držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu Suca starta, te odgurati svoj motocikl na zadnje mjesto, te mora ostati tamo sve dok se ne da znak za start. Ako uspije upaliti motocikl može krenuti s tog mjesta. Ako ne uspije upaliti motocikl, mora odgurati motocikl u zaustavni prostor gdje mu mehaničari mogu pomoći. Nepoštivanje ove naredbe Suca povlači penalizaciju ili isključenje. Slijedom ovoga starter spušta crvenu zastavu, te podiže zastavu starta. Sudac starta spušta zastavu nakon isteka 2-5 sekundi, što je znak za start utrke.

MM 03.12. NEPRAVILAN START

Nepravilnim startom smatra se ako osovina prednjeg kotača pojedinog motocikla prijede liniju startnog mjesta prije nego se ugasi crveno svijetlo. Svaki takav start kaznit će se kaznom penalizacije od 15 sec.

ODGOĐEN START

Motocikli se gase, startni se postupak ponavlja od točke 2min. prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan.

Budući da pod određenim okolnostima može biti više od jednog startnog postupka za svaki ponovljeni broj krugova utrke se smanjuje za jedan.

MM 03.13. PREKID UTRKE I PONOVI START

Ako je potrebno, utrka se prekida zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači. Znak za prekid dat će crvenom zastavom Direktor utrke, a nakon toga i svi suci na zavojima. Odluku o prekidu utrke može donjeti samo Direktor utrke.

Kad je dan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u predstartni prostor. Ako se utrka može nastaviti, to se mora učiniti s najmanjom mogućom pauzom nakon prekida (najviše 30 min).

Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Startni postupak biti će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

MM 03.14. AKO JE ZAVRŠENO MANJE OD 60% UTRKE

Utrka se ponovo starta uz ponavljanje startne procedure. Vremena vozača do prekida utrke i nastavka utrke se zbrajaju, pobjednik je onaj koji ima najbolje vrijeme. Ako nije moguće nastaviti utrku, utrka se ne boduje.

MM 03.15. AKO JE ZAVRŠENO 60% I VIŠE UTRKE

Smatra se da je utrka završena. Redosljed se određuje na osnovu prolaza vozača preko startne crte u krugu prije nego je utrka prekinuta.

Utrku se u slučaju pogrešnog starta može startati jos jednom.

Nakon prekida utrku se može startati jos jednom, ako se utrka prekida više od jednom smatra se neregularnom i ne boduje se.

MM 03.16. UVJETI ZA UTRKU

Da bi vozač ispunio uvjete za završetak utrke I bio uvršten u rezultate, vozač mora prijeći cilj najkasnije 3 minute iza pobjednika i odvoziti 75% krugova koje je odvezio pobjednik.

MM 03.17. OBJAVA REZULTATA

Organizator je dužan objaviti rezultatenajkasnije 30 min. po završetku utrke svake klase.

MM 03.18. ZAMJENA MOTOCIKLA

Dozvoljena je zamjena motocikla dok vodeći vozač ne prede ciljnu crtu na kraju prvog kruga. Nakon toga se motocikl ne smije mijenjati doprekida utrke.

MM 03.19. POMOĆ NA STAZI, KRAČENJE STAZE

Svaka vanjska pomoć na stazi nije dozvoljena na treningu ili u utrci osim od Sudaca kada je u pitanju sigurnost na stazi. Kazna je isključenje. U treningu i utrci komunikacija vozač -tim dozvoljena je u servisnoj zoni (pit stop). Zaustavljanje vozača uz stazu nije dozvoljeno zbog ometanja drugih vozača u voznji smatra se kao vanjska pomoc. Uz rub staze je rezerviran prostor za popravke na treningu i utrci. Pristup imaju samo ovlaštene osobe s akreditacijom. Doljevanje goriva se vrši sa ugašenim motociklom. Pri izlasku iz servisne zone na stazu obavezno zaustavljanje. Kazna za nepoštovanje pravila isključenje.

Izlaskom u Box u utrci utrka je završene nema povratka na stazu.

Radio veza s vozačem nije dozvoljena. Nije dozvoljena upotreba naprave za bolji start na startnoj crti. Kraćenje staze nije dozvoljeno. Prednost stećena kraćenjem staze je kažnjiva isključenjem i dodatnom kaznom Žirija. Pri izletanju sa staze treba se na nju vratiti što bliže mjestu izletanja. Vozač je odgovoran za postupke svog Tima.

MM 03.20. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

Tehnički delegat na zahtjev Žirija u prisustvu vozača i njegovog mehaničara može pregledati motocikl. Vozač ili njegov mehaničar dužni su na zahtjev Delegata skinuti dijelove za pregled. Na kraju utrke u rezervoaru motocikla mora biti najmanje 1 dcl benzina zbog mogućeg pregleda goriva. Motocikl sa nepravilnostima neće biti uvršten u rezultate.

MM 03.21. SISTEM BODOVANJA

MM 03.21.1 REDOSLIJED VOZAČA

Za redoslijed na pojedinoj utrci vozači u svim klasama dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0

Naslov prvaka i konačni redoslijed određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na utrkama koja se boduju za Otvoreno prvenstvo Hrvatske. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redoslijedu bit će: vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na prethodnoj, itd. Ukoliko se održi manje od tri utrke, proglašenje prvenstva u isključivoj je nadležnosti Odbora za sport HMS-a. Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama.

Na zadnjoj utrci u natjecateljskoj godini bez obzira na broj vozača boduju se sve klase.

MM 03.21.2. EKIPE KLUBOVA I TIMOVA

Redoslijed ekipa klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci bez obzira na klasu.

Vozači ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redoslijed ekipa klubova računa se rezultat samo iz jedne klase – bolji rezultat. Ukoliko dvije ili više ekipa klubova imaju isti broj bodova, za redoslijed se računa rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više ekipa klubova ima isti broj bodova, za redoslijed se računa bolji rezultat zadnje utrke. Ekipa klubova i timovi sponzora ne prijavljuju se posebno na utrci.

Redoslijed timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova 2 najbolja vozača tima sponzora. Sastav tima sponzora može činiti najviše tri, a najmanje jedan vozač, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Nositelj timsko sponzorske licence dužan je sastav i eventualne promjene tima sponzora prijaviti tajništvu HMS-a. Ako je vozač već bio član nekog tima sponzora, tijekom sezone ne može nastupiti za drugi tim. Uz zahtjev za izdavanje timske licence, nositelj je dužan priložiti pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristupanju timu sponzora, ako vozač nije član kluba koji je nositelj zahtjeva za licencu. Za bodovanje timova sponzora na pojedinoj utrci računaju se rezultati dva najbolja vozača. Ukoliko dvije ili više ekipa timova imaju isti broj bodova, za redoslijed se računa rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više ekipa timova ima isti broj bodova, za redoslijed se računa bolji rezultat iz zadnje utrke.

Tijekom sezone moguća je popuna tima ili izmjena vozača tima (uz uvjet da te sezone vozač nije nastupao za neki drugi tim) ukoliko:

- Tim ima manje od tri vozača
- Zbog više sile (ozljede, bolesti...) vozač napusti tim

MM 03.22. PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrkama svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih, natjecateljskih i Timsko sponzorskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke uz uplatu jamčevine od 70 eura. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati. Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za Verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- prigovori na redosljed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije službenih proglašenja konačnih rezultata.

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi. Prigovori na izrečene novčane kazne na utrci ne mogu se podnositi. Prigovore rješava žiri utrke. Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru. Prigovor na tehničku neispravnost motocikla se podnosi najkasnije 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj. Uz pisani prigovor prilaže se jamčevina u gotovini u iznosu od 70 eura, a ukoliko je zatraženo otvaranje motora na motociklu, tada dodatna jamčevina iznosi 500 eura.

Za kemijsku analizu goriva jamčevina iznosi 1000 eura, koja će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost. U slučaju otvaranja motora na motociklu i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motocikl otvaran.

Ukoliko je otvaranje motora na motociklu prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima žirija ili tehničkom delegatu, strana koja je izgubila u slučaju prigovora dužna je podmiriti sve prouzročene troškove organizatoru, članovima žirija ili tehničkom delegatu. Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i biti će pokrenut disciplinski postupak pri disciplinskom sudu Hrvatskog motociklističkog saveza. Vozači na utrkama mogu biti kažnjeni prema odluci žirija i direktora utrke.

Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci žirija:

- podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
- dodatnom kaznom u iznosu od 600 eura.
- u slučaju ponovljenog prekršaja isključenjem s Otvorenog prvenstva Hrvatske u tekućoj godini.

Ukoliko vozač bude, zbog tehničke neispravnosti, isključen s utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, bit će isključen s daljnjeg sudjelovanja u Otvorenom prvenstvu Hrvatske u tekućoj godini.

Pisani protesti i prigovori predaju se Direktor utrke do 30 min. od završetka utrke klase u kojoj je primjećena nepravilnost. Pristojba za protest je 400 kn a dodatna kaucija za otvaranje 2T motora je 500 kn.

Komisija može odrediti višu kauciju ako procjeni da su troškovi veći.

Vozač motocikla na kojem su ustanovljene nepravilnosti je isključen s utrke i protiv njega se podnosi disciplinski postupak od strane Delegata HMS. Ako je prigovor opravdan kaucija se vraća ulagatelju prigovora.

MM 03.23. SLUŽBENI ZNAKOVI ZASTAVICE

SVJETLA I PLOČE

Veličina zastavica 100×80 cm

NACIONALNA ZASTAVA

- može se koristiti nastartnoj crti za označavanje starta utrke

CRNO BIJELA ZASTAVICA (ŠAHOVNICA)

- ističe se u mahanju
- označava završetak treninga ili utrke

ZELENA ZASTAVICA

- na stazi je sve u redu, staza je prohodna
- mora biti istaknuta u mirovanju na svakom sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga, zagrijavanja(warm up), u krugu upoznavanja I krugu zagrijavanja
- mora biti istaknuta na Sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtjevalo isticanje žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna
- zelenom zastavicom starter daje znak za početak kruga zagrijavanja

ZELENO SVJETLO

- označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja, mora biti uključeno na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa).

ŽUTA ZASTAVICA S CRVENIM PRUGAMA

- istice se u mirovanju
 - označava ulje, vodu, sljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi
- Ova zastavica istice se najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događaja

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM

- ističe se u mirovanju
- označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM S CRVENIM PRUGAMA

- ističu se u mirovanju
- označava kišu na Sudačkom mjestu gdje je istaknuta

ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

ŽUTE ZASTAVICE (DVA KOMADA)

- ističu se mahanjem
- označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu
- obvezno se ističe najmanje dva Sudačka mjesta prije događaja
- vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
- pretjecanje nije dozvoljeno,osim vozača zaostalih za cijeli krug
- svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila
- svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 15 sec. na ostvareno ukupno vrijeme utrke.

U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom.

- ukoliko je vozač odmah nakon preticaja pod žutom zastavicom shvatio nepoštivanje pravila žute zastavice, podigao ruku, propustio ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen

ŽUTO TREPTAJUĆE SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za žute zastavice

PLAVA ZASTAVICA

- ističe se mahanjem
- sporomjim vozaču/ima označava da će biti preteknut/i od bržeg vozača

- spori vozač/i ne smije/u smetati bržem/im vozaču/ima
- nepoštivanje pravila plave zastavice kažnjava se odlukom Direktora utrke

BIJELA ZASTAVICA

- ističe se mahanjem
- na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo
- ova se zastavica ističe na Sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi I najmanje dva mjesta ispred događanja
- pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila nije dozvoljeno
- preticanja) interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju ali se na istom Sudačkom mjestu ističu i žute zastavice

CRVENA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju
- ističe se istovremeno na svim Sudackim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
- vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u zaustavni prostor

CRVENA ZASTVA U ZAUSTAVNOM PROSTORU(PIT STOPU)

- ističe se u mirovanju
- vozač/i se moraju odmah zaustaviti
- vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica

CRVENO SVIJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
- ističe se na startnoj crti-svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2-5 sec. nakon toga se gasi-to je start utrke

CRVENO TREPTAJUĆE SVIJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju

CRVENA ZASTAVICA

- ističe se u mirovanju na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Žirija utrke
- vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči mora po završetku tog okruga skrenuti u zaustavni prostor i zaustaviti se
- vozač se ne smije ponovo uključiti u utrku bez odobrenja Žirija utrke ili Direktora utrke

PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVJESTI I OBVEZA VOZAČIMA PLOČA SA STARTNIM BROJEM

- crne boje s bijelim brojem
- broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm

PLOČE SUDACA REDOVA

- veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem s jadne strane

PLOČE STARTNOG POSTUPKA

- dimenzije min 50cm širine × 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima

ODGOĐEN START

- dimenzije min 50cm širine × 50cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima ODGOĐEN START ili START DELAYED

MM 03.24. PRIJAVE NA UTRKE I STARTNINE

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači uz:

- priložen potpuno ispunjen i potpisan Prijavni list za utrku isključivo na obrascu HMS-a.
- licencu za tekuću godinu.

- Potvrdu o uplaćenju startnini do 100 eura po klasi za jednu utrku ili 160 eura po klasi za dvije utrke.
- kod istog Organizatora moguće je prijaviti najviše dvije klase
- zdravstveni karton ne stariji od 6 mjeseci

Ukoliko se rezultati za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata neke druge utrke, tada se startnina plaća prema Posebnom pravilniku Organizatora utrke.

MM 03.25. NAGRADE

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah na kraju svake utrke za pojedinu klasu i to:

- U svakoj klasi u redosljedju vozača za I – III mjesto
- Organizator može dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

- vozačima..... I - III mjesto
- Ekipama kubovima.....I - III mjesto
- Timovima sponzora.....I - III mjesto

HMS može na kraju godine proglasiti najboljeg vozača i organizatora godine u disciplini. Po potrebi HMS će dodijeliti i druge nagrade i priznanja.

MM 03.26. OPREMA VOZAČA

Obvezna upotreba:

- zaštitna kaciga
- rukavice
- čizme ili gležnjače
- kožni kombinezon, namjenski kombinezon za minimoto (štitnici za laktove i koljena)
- vrijedi i oprema za motokross ili supermoto

MM 03.27. ZAVRŠNE ODREDBE

Tumačenje Dodatka je u nadležnosti direktoa Odbora za sport I sportskog direktora za minimoto disciplinu. Nakon verifikacije, tehničkog pregleda I treninga održat će se sastanak s vozačima te će ih se upoznati sa svim pojedinostima.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS-a održanog dana 28.01.2023. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Sportski direktor Minimoto
Nenad Đurović

Direktor Odbora za sport
Miro Papec