



# EXTREME ENDURO (EEN)

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

DODATAK EEN 17-2023



EEN 17-1 TEMELJNE ODREDBE .....	1
EEN 17-2 KALENDAR UTRKA .....	1
EEN17-3 KLASSE VOZAČA I KATEGORIJE MOTOCIKALA .....	1
EEN 17-4 MEĐUNARODNEUTRKE .....	1
EEN 17-5 UVJETI ZA VOZAČE: .....	1
EEN 17-6 UVJETI ZA MOTOCIKLE .....	2
EEN 17-7 STARTNI BROJEVI .....	2
EEN 17-7.1 REDOSLIJED IZLASKA NA START .....	2
EEN 17-8 PARK VOZAČA, PREDSTARTNI, RADNI I STARTNI PROSTOR .....	2
EEN 17-8.1 PARK VOZAČA.....	2
EEN 17-8.2 PREDSTARTNI PROSTOR.....	2
EEN 17-8.3 RADNI PROSTOR .....	2
EEN 17-8.4 STARTNI PROSTOR.....	2
EEN 17-9 PRAVILA UTRKE .....	2
EEN 17-10 TEHNIČKA POMOĆ.....	3
EEN 17-11 NADOLIJEVANJE GORIVA NG (TANK ZONE-TZ) .....	3
EEN 17-12 ETAPA.....	3
EEN 17-13 EEN KRUG .....	3
EEN 17-14 OZNAKE NA STAZI - KRUGU .....	3
EEN 17-14.1. TRAKE .....	3
EEN 17-14.2. ENDURO OZNAKE .....	4
EEN 17-14.3. PUTOKAZI.....	4
EEN 17-15 KVALIFIKACIJE (Prologue, Prolog) .....	4
EEN 17-15.1. CROSS TEST (CT) .....	5
EEN 17-15.2. ENDURO TEST (ET).....	5
EEN 17-15.2. ENDURO TEST (XT) .....	5
EEN 17-16 PREDVOZAČ.....	5
EEN 17-17 KONTROLNA TOČKA (KT) – CHECK POINT(CP) .....	5
EEN 17-18 PUTNI KARTON .....	6
EEN 17-19 KAZNE.....	6
EEN 17-19.2. ISKLJUČENJE.....	6
EEN 17-20 BODOVANJE.....	6
EEN 17-21 SLUŽBA ZA OBRADU REZULTATA I MJERENJE VREMENA .....	7
EEN 17-22 NAGRAĐIVANJE .....	7
EEN 17-23 PRIGOVORI.....	8

EEN 17-24 DISCIPLINSKE MJERE .....	8
EEN 17-25 TROŠKOVI KOJE SNOSI ORGANIZATOR .....	8
EEN 17-26 POSEBNI PRAVILNIK.....	8
EEN 17-27 SATNICA UTRKE .....	8
EEN 17-28 PRIJAVE .....	8
28.1. STARTNINE .....	9
EEN 17-29 ZAVRŠNE ODREDBE .....	9

**HMS EXTREME ENDURO**  
**OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE**  
**DODATAK EEN 17-2023**

**EEN 17-1 TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport HMS-a na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje:

1. Prvenstvo Hrvatske za vozače
2. Prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timove sponzora
3. Kup Hrvatske „Vilko Sever“ za klubove

**EEN 17-2 KALENDAR UTRKA**

Kalendar utrka bit će objavljen u biltenu EEN 01/2023, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

**EEN17-3 KLASE VOZAČA I KATEGORIJE MOTOCIKALA**

- klasa A – GOLD (EXPERT)– vozači bez ograničenja, klasa predviđena za vozače sa odličnim sposobnostima. Klasu GOLD mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl, a staza za ovu klasu će u nekim dionicama biti zahtjevnija od dionica predviđenih ostale klase.

- klasa B – SILVER - klasa je predviđena za vozače sa malo slabijim sposobnostima i motociklima od klase GOLD .Klasu SILVER mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl, a preporuča se da staza za ovu klasu u nekim dionicama bude manje zahtjeva od dionica predviđenih za klasu A GOLD .Preporuča se da vozači klase SILVER većim dijelom voze stazu za BRONZE klasu ali da im se doda jedan, dva ili više CP ( Check Pointa) od klase GOLD ovisno o težini staze i vremenskim uvjetima.

- klasa C - BRONZE - klasa je predviđena za vozače početnike sa najslabijim sposobnostima i motociklima. Klasu BRONZE mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl, a staza za ovu klasu će u nekim dionicama biti manje zahtjeva od dionica predviđenih za klasu A GOLD i klasu B – SILVER

- klasa VETERAN 40 - Klasa predviđena za vozače sa napunjenih minimalo 40 godina. Godine starosti ne ograničavaju vozače starije od 40 godina da mog nastupiti ako žele i u ostalim klasama. Preporuča se da vozači ove klase voze stazu namjenjenu klasi BRONZE, ali organizatori ih mog staviti i na težu stazu ako to dodatno upišu u Posebnom pravilniku.

-klasa VETERAN 50 – vozači iznad 50 godina (ili koji će napuniti 50 godina u godini nastupa) Preporuča se da vozači ove klase voze stazu namjenjenu klasi BRONZE

**EEN 17-4 MEĐUNARODNEUTRKE**

Rezultati Hrvatskih vozača za PH, mogu se izvlačiti iz rezultata međunarodnih utrka u Hrvatskoj pod uvjetom da su te utrke predviđene kalendarom.

Međunarodne utrke se voze po pravilima višeg ranga.

**EEN 17-5 UVJETI ZA VOZAČE:**

Vozači nastupaju na utrkama na vlastitu/osobnu odgovornost.

Za nesreće ili oštećenja na motociklima vozači nemaju pravo na nikakva potraživanja od organizatora.

Na Hard/Extreme Enduro utrci mogu nastupiti vozači koji ispunjavaju slijedeće uvjete:

1. da imaju vozačku licencu
2. da imaju napunjenih 16 ili više godina,
3. da imaju potvrdu o liječničkom pregledu ne stariju od 6 mjeseci .
4. maloljetne/malodobne osobe pismenu dozvolu roditelja ili staratelja.
5. vozači stariji od 50 godina moraju imati potvrdu o obavljenom ergometrijskom testu.

Vozač je dužan prijaviti se organizatoru najkasnije do vremena predviđenog Posebnim pravilnikom utrke.

Vozači moraju posjedovati opremu koja odgovara pravilima HMS.

Za disciplinu Extreme Enduro nije moguće koristiti jednodnevne licence.

## **EEN 17-6 UVJETI ZA MOTOCIKLE**

Motocikli moraju odgovarati kao CROSS, HARD ENDURO ili TRIAL.

Dozvoljene su gume za Cross, Enduro i Trial. Nije dozvoljena uporaba guma sa čavlima/ekserima.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Na motociklima ne smije biti neispravan kočioni sistem, te vidljivi tragovi nekontroliranog ispuštanja tekućina, oštećenog ispušnog sistema i slične stvari koje mogu ugroziti vozače i druge sudionike na utrci ili okolinu, a koje se mogu uočiti tijekom tehničkog pregleda.

## **EEN 17-7 STARTNI BROJEVI**

Startne brojeve za kvalifikacije određuje organizator, a prema redoslijedu prijavljivanja. Naljepnice sa startnim brojevima izrađuje i prilikom verifikacije dijeli organizator utrke.

Brojevi se postavljaju na prednjim plastičnim podlogama (poželjno je i na bočnim podlogama).

Preporuča se organizatoru da boje podloga startnih brojeva po klasama budu u različitim bojama. (Primjer: A - GOLD-crvena, B - SILVER - Siva, C- BRONZE plava, VETERAN - plava ili druga ovisno o organizatoru )

## **EEN 17-7.1 REDOSLIJED IZLASKA NA START**

Redoslijed izlaska na start na utrci ovisi od redoslijeda s kvalifikacija.

Redoslijed startanja klasa na utrkama je: A - GOLD, B- SILVER, C -BRONZE (Vozači Veteran 40 i Veteran 50 klase startaju unutar klase Bronze ili druge klase ukoliko to organizator odredi Posebnim pravilnikom).

## **EEN 17-8 PARK VOZAČA, PREDSTARTNI, RADNI I STARTNI PROSTOR**

### **EEN 17-8.1 PARK VOZAČA**

Organizator je dužan osigurati dovoljno velik parkirališni prostor (prema broju prijavljenih vozača) za vozače i prateća lica/osoblje.

Prostor mora biti ograđen i u njemu pristup može biti omogućen samo službenim osobama, vozačima i članovima njihovih timova.

U parku vozača je obavezan WC, tekuća voda, te mjesta za odlaganje otpada.

Prilaz parku vozača mora biti moguć sa svim vrstama motornih vozila.

### **EEN 17-8.2 PREDSTARTNI PROSTOR**

Predstartni prostor je prostor koji je postavljen neposredno iza startne linije za motocikle i u kojem vozači čekaju da ih se pozove na startnu liniju.

### **EEN 17-8.3 RADNI PROSTOR**

Obveza je organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći. U taj prostor pristup može biti dozvoljen samo službenim licima/osobama, vozačima i članovima njihovih timova.

### **EEN 17-8.4 STARTNI PROSTOR**

Startni prostor predstavlja startnu crtu i mjesto za start.

U njemu startnom procedurom upravlja sudac starter.

Ukoliko se radi o masovnom startu na utrci, startni prostor kao i startna procedura moraju biti objašnjeni u Posebnom pravilniku utrke.

Startni prostor mora biti vidljiv te posebno označen, poželjna je povišena rampa za start, zastave, vrata za napuhavanje.

## **EEN 17-9 PRAVILA UTRKE**

Extreme Enduro je utrka koja se vozi po prirodnim stazama, sa prirodnim preprekama. Dozvoljeno je i postavljanje umjetnih prepreka u cilju savladavanja neprohodnih dijelova staze, ali one ne smiju ugrožavati sigurnost vozača.

Dozvoljene su sve vrste podloge, za Cross i Enduro motocikle.

Pobjednik utrke u određenoj klasi je vozač koji najbrže prođe zadanu stazu, te ima evidentiran prolaz kroz sve Kontrolne točke - KT - CP (Kontrolne točke - CP).

Startni redoslijed se određuje prema rezultatima kvalifikacija i objavljuje putem Startne liste na oglasnoj ploči. Vozač starta na znak koji daje sudac starter zastavom.

Utrka se vozi po zadanom krugu.

Nacrt staze mora biti objavljena na Oglasnoj ploči na dan utrke, najmanje 2 sata prije starta.

Vozači moraju prolaziti stazom označenom markerima (trakom) kroz predviđene kontrolne točke KT (Check point – CP), te na svakoj stati radi ovjeravanja Putnog kartona. Prioritet ovjeravanja na KT - CP imaju vozači koji prije stignu na KT - CP.

Cilj utrke je na posljednjoj predviđenoj KT - CP.

Rezultat pojedinog vozača na utrci ovisi o vremenu za koji vozač prođe što više KT - CP u nizu. Pobjednik utrke je vozač koji u najkraćem vremenu prođe stazu od starta do cilja i ima ovjerene sve KT - CP.

Vozač može nastaviti utrku ukoliko prekine niz KT - CP koji je prošao, ali za njegov rezultat će predstavljati zadnji KT - CP koji je ovjeren u nizu. Primjer: ako vozač ima ovjerene KT - CP 1, 2, 4 i 5, a nema KT - CP 3, za njegov rezultat će se uzimati u obzir da je uredno prošao KT - CP 1 i 2.

Poredak onih koji su savladali isti broj KT - CP će ovisiti od vremena za koji su savladali tu KT - CP.

Nakon prolaska cilja, vozač mora predati sucu u cilju Putni karton radi obrade rezultata.

Vozači koji ne završe utrku u zadanom vremenu također MORAJU vratiti karton kako bi organizatori znali da je vozač napustio stazu, te da su se svi vozači vratili u Paddock (parkirališni prostor).

Vozači koji ne vrate karton u cilju sudcu ili Timing službi će biti diskvalificirani i neće biti u rezultatima.

### **EEN 17-10 TEHNIČKA POMOĆ**

Tehnička pomoć je dozvoljena ili duž cijele staze ili na mjestima gdje je organizator odredio Zone za pomoć - ZP (Help zone-HZ).

Organizator također može odrediti i Zone bez pomoći - ZPP (No help zone-NHZ) u kojima je pomoć dozvoljena samo vozačima međusobno.

U svim ovim slučajevima, organizator to mora objasniti u Posebnom pravilniku i unijeti u nacrt staze.

Tehnička pomoć zabranjena je:

- na startnoj liniji.

U vrijeme pružanja tehničke pomoći, zbog zadovoljavanja minimuma eko-standarda, obvezna je upotreba zaštitne prostirke ispod motocikla.

Zona tehničke pomoći se preporučuje da bude predviđena minimalno na svakih 10 km.

### **EEN 17-11 NADOLIJEVANJE GORIVA NG (TANK ZONE-TZ)**

Mjesto za nadolijevanje goriva NG (Tank zone-TZ), ukoliko je to potrebno, određuje organizator u Posebnom pravilniku i unosi ga u službenu nacrt staze.

Također, kroz Poseban pravilnik se određuje mjesto i vrijeme predaje karnistera (plastična posuda) s gorivom službi organizatora. Služba obilježava svaki karnister i prevozi ga do NG - TZ. Vozači u NG - TZ sami dolijevaju gorivo. Vozači kao služba organizatora su u dužni u NG- TZ poštivati ekološke HMS standarde.

### **EEN 17-12 ETAPA**

Etapa je dio staze između kontrolnih točki KT - CP.

Cilj jedne etape je ujedno i start druge.

Zabranjena je vožnja etapom u suprotnom smjeru od zadanog.

### **EEN 17-13 EEN KRUG**

Krug je skup svih etapa, tj zadana staza od starta do cilja, uključujući sve KT - CP predviđene Posebnim pravilnikom.

### **EEN 17-14 OZNAKE NA STAZI - KRUGU**

#### **EEN 17-14.1. TRAKE**

Staza mora biti označena trakama postavljanim duž staze na vidljivim mjestima (poželjno na visini 1 do 2 m od tla), dužine 40-50 cm (vidni dio nakon vezanja).

Staza se obilježava trakama u jednoj kombinaciji boja, a dijelovi staze koji su zbog težine predviđeni za druge klase (B – Silver , C- Bronze ) se obilježavaju u drugoj kombinaciji. Primjer: Cijela staza za klasu A - Gold je

obilježena crvenom ili narančastom bojom trake, a dijelovi staze predviđene samo za klasu B –Silver i C – Bronze su obilježeni Plavom kombinacijom trake.

### **EEN 17-14.2. ENDURO OZNAKE**

Enduro oznake se mogu koristiti u kombinaciji sa markerima-trakama da bi smjer utrke bio pregledniji. Obavezna je bijela podloga te crvena boja oznake za klasu A – Gold, a plave boje za klase B – Silver i C - Bronze. Oznaka za pravi smjer je krug, za krivi smjer-prekriženi krug slovom X, a za skretanje trokut okrenut u smjeru kretanja.

Oznake se postavljaju na 1-2 metra od tla, a iznimno i 0.5 metra više.

Preporuča se da oznake budu smještene samo na jednoj strani staze.

Ukoliko je to potrebno, sa ovim oznakama se obilježavaju križanja, pravi smjer i krivi smjer.

Na opasnim zavojima ili skretanjima potrebno je postaviti dvije do tri table skretanja, a pravi i krivi smjer osim na križanjima potrebno je obilježiti na 10 metara nakon križanja.

Vozačima je zabranjeno pomicanje oznaka na stazi i oštećivanje istih.

Organizator je obavezan tijekom utrke kontrolirati oznake i voditi brigu da su cijelo vrijeme ispravno postavljene.

### **EEN 17-14.3. PUTOKAZI**

Putokazi su vrste oznaka u obliku tabli-ploča, koje se koriste na ključnim mjestima na utrci kao što su:

- važnija križanja,
- križanja na kojima se razdvajaju rute klase, ( strelice sa natpisom A - Gold , B – Silver , C - Bronze )
- Nadolijevanje goriva NG - Tank point (TP),
- Kontrolna točka KT - Check points (CP),
- Start,
- Cilj,
- itd..

### **EEN 17-15 KVALIFIKACIJE (Prologue, Prolog)**

Kvalifikacija se u pravilu održavaju dan ili više dana ranije, ili iznimno ujutro prije utrke ukoliko se radi o jednodnevnom programu.

Kvalifikacije su utrka u prirodi na kojoj se vozači natječu za mjesto na utrci.

Kvalifikacija se daje na volju organizatora utrke da je osmisli i da pravila Kvalifikacija točno navede u Posebnom pravilniku. Kvalifikacije se mogu napraviti u vidu slijedećih Specijalnih testova (ST):

- Cross test (CT),
- Enduro test (ET),
- Extreme test (XT),
- Cross country (CC),
- Clasic enduro (CE), ili
- kombinacija nekog od navedenih.

Vozač Kvalifikacije starta iz mjesta s upaljenim motorom, vozi označenom stazom, a vožnju završava po prolasku kroz cilj.

U slučaju nezgode na Kvalifikaciji dužnost je vozača koji nailazi na takav slučaj da najhitnije obavijesti organizatora, pruži potrebnu pomoć, te se istom omogućava ponavljanje testa.

Suci uz stazu Kvalifikacije moraju biti tako raspoređeni da mogu raspoznati signalne zastavice, te upozoravati vozače u dolasku na svaku eventualnu promjenu na stazi (pretjecanje, opasnost i sl).

Starta se na znak startera.

Vrijeme na cilju mjeri se elektronički uz točnost mjernog uređaja od 1/100 sec., a ostvareno vrijeme testa određuje startni redoslijed na utrci (Startna lista).

Start na Kvalifikaciji je pojedinačni u razmaku od najmanje 15 sec. ili više između vozača (određuje se Posebnim pravilnikom).

72 sata prije početka takmičenja/natjecanja zabranjen je bilo kakav trening na dionicama utrke.

Vozač može prije početka takmičenja/natjecanja jedino pješice proći dionice.

Minimalna širina staze je 2 metra i ista mora biti s lijeve i desne strane obilježena trakom, a sugerira se da je svaka strana različite boje.

Povlačenje, uništavanje ili prelaženje preko traka koje označavaju širinu staze smatra se kraćenjem ili izlaskom sa staze i podliježe diskvalifikaciji, odnosno uvrštavanju na zadnje mjesto na Startnoj listi za utrku, ukoliko se vozač ne vrati na stazu na istom mjestu gdje je izašao.

Na opasnim mjestima za vozače mora se osigurati balama slame ili auto gumama što mora biti uneseno u zapisnik o licenciranju staze.

Na Kvalifikaciji su obvezni natpisi START i CILJ.

Na svakom pojedinom testu Kvalifikacije, organizator utrke je obavezan osigurati Hitnu Pomoć.

### **EEN 17-15.1. CROSS TEST (CT)**

CT se odvija na postojećoj motocross stazi.

U dijelu CT-a ne smiju biti postavljene prepreke (balvani, gume i sl.).

Najmanja dopuštena dužina CT-a je 1,5 km.

Prosječna brzina CT ne smije prelaziti brzinu od 55 km/h.

Pristup CT mora biti dostupan osobnim vozilima.

CT ne smije biti nesavladiv za vozača.

### **EEN 17-15.2. ENDURO TEST (ET)**

ET se odvija na prirodnom terenu, sa prirodnim i dodatno izrađenim preprekama (balvani, gume, rupe, zemljane prepreke-skokovi...).

ET može biti kombiniran sa CT.

Duljina ET-a ne smije biti manja od 1km ili vremenski kraća od 1 min.

Pristup ET mora biti dostupan osobnim vozilima.

### **EEN 17-15.2. ENDURO TEST (XT)**

XT se odvija na posebnom poligonu pripremljenom tako da su na trasi kretanja postavljene-izrađene razne prepreke koje vozači savladavaju (balvani, auto-gume, kamenje i sl).

Duljina XT-a ne smije prelaziti 1 km.

Prosječna brzina XT ne smije prelaziti brzinu od 25 km/h.

Pristup XT-u mora biti dostupan osobnim vozilima.

### **EEN 17-16 PREDVOZAČ**

Prohodnost staze i postavljenih oznaka, kontrolira predvozač (ili više njih) koji je obavezan na svakoj utrci.

U provjeru staze kreće tri sata prije starta utrke, a određuje ga organizator utrke.

On o nedostacima izvještava žiri i direktora utrke koji ih je dužan otkloniti prije starta utrke.

### **EEN 17-17 KONTROLNA TOČKA (KT) – CHECK POINT(CP)**

Kontrolna točka (KT) - Check point (CP) je mjesto gdje se vozaču ovjerava prolaz na stazi.

Kontrolne točke (KT -CP) imaju redoslijed od starta do cilja (KT - CP-1, KT - CP-2.....).

Organizator mora kroz Poseban pravilnik navesti broj KT - CP na utrci i unijeti ih u nacrt staze,

Sudac na KT - CP u Putni karton kojeg vozač ima sa sobom potvrđuje prolaz te vodi zapisnik o prolazima startnih brojeva vozača. U pravilu se prolaz evidentira vodootpornim markerom, a može se koristiti i pečat, ili alat za bušenje u slučaju kišnog vremena.

KT - CP se označava posebno izrađenim tablama (25 x 25 ili većim ) sa numeriranom oznakom tog KT - CP te slovima KT - CP ili Check Point, a suci trebaju imati reflektirajuće prsluke sa oznakom organizatora i brojem KT - CP na kojem se nalaze, kako bi vozači mogli lakše pratiti na kojem dijelu staze se nalaze. Vozačima koji na KT - CP dođu iz pogrešnog smjera neće biti ovjeren karton na tom KT - CP.

Vozač se mora zautaviti na svakom CP / KT bez obzira da li je izgubio karton ili ga ima kod sebe. Ukoliko vozač



odustaje dužan je o tome obavjestiti sudca.

Vozač koji se ne zaustavi na CP / KT će biti kažnjem vremenskom kaznom od 20 minuta.

Na kraju utrke, tj. na kraju zadnjeg odvoženog kruga vozač mora predati Putni karton sudcu u Cilju ili Timing službi.

### **EEN 17-18 PUTNI KARTON**

Putni kartoni se dijeli prilikom preuzimanja brojeva kod prijave za utrku.

Na kartonu je naziv utrke, ime i prezime, startni broj vozača, te rubrike za ovjeru svih KT - CP, uključujući i ciljni KT - CP. Uz svaku KT - CP minimalno treba biti predviđeno polje za unos ovjere ili potpisa.

Vozač je dužan čuvati putni karton, te ga predati na ovjeru kod svakog KT - CP.

Po završetku utrke, istog je dužan predati sudcu ili Timing službi nakon prolaska cilja.

Vozači koji ne vrate karton mjernoj službi maksimalno pola sata nakon isteka vremena utrke bit će diskvalificirani.

Putni karton treba biti izrađen od tvrdog papira (poželjno je da je plastificiran), veličine otprilike 100 x 140 milimetara (ovisno o broju KT - CP).

Putni karton nije potreban samo ako se za kontrolu vozača koriste „live gps trekeri“, koji cijelo vrijeme pokazuju gdje se vozač nalazi te se putem gps-a kontrolira staza kojom je vozio.

### **EEN 17-19 KAZNE**

#### **EEN 17-19.1. KAZNENI BODOVI**

- Prekoračenje dozvoljene razine buke

1. upozorenje.....1.min.

2. upozorenje.....isključenje

- Izgubljeni putni karton .....20 minuta.

- Nezaustavljanje na CP / KT .....20 minuta.

Kazneni bodovi-minute se dodaju vozaču nakon prolaska kroz cilj.

#### **EEN 17-19.2. ISKLJUČENJE**

- Nedonošenje putnog karton (ili gps trekera) sudcu u Cilj ili Timing službi najkasnije 30 min nakon završetka utrke,

- Dolazak na KT - CP iz pogrešnog smjera,

- Pomicanje oznaka na stazi ili oštećenje istih,

- Ukupno zakašnjenje u cilju nakon vremena u kojem je predviđen kraj utrke,

- Ispuštanje ulja iz motora u prirodi,

- Napuštanje označene staze, posebno u predjelu šuma, polja, mladih nasada i sl.

- Fizičko obračunavanje sa sudionicima utrke,

- Ometanje sudaca i drugog službenog osoblja u radu,

- Bilo kakvo drugo neprimjereno ponašanje za koje žiri nakon prijave utvrdi da remeti normalno odvijanje i šteti ugledu utrke.

Odlaganje goriva izvan tank pointa.

#### **EEN 17-20 BODOVANJE**

Rezultati za bodovanje dobivaju se prolazom vozača kroz ciljnu liniju, pregledom Putnih kartona svakog pojedinog vozača.

Redoslijed može dijelom biti izmijenjen zbrajanjem kaznenih bodova.

Bodovanje pojedinaca u slučaju da se utrka boduje za prvenstvo ili kup, primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

U slučaju jednakog bodova na kraju pojedinačno HMS Prvenstva Hrvatske, bolje je plasiran vozač koji je ostvario bolji redoslijed na posljednjoj utrci.

U slučaju prekida utrke žiri određuje uvjete bodovanja.

Za bodovanje ekipa klubova zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača bez obzira na klase (Gold, Silver, Bronze)

Za ekipe klubova Veterana zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasi Veteran 40 i Veteran 50.

U slučaju istih bodova više Ekipa klubova, bolja je ona Ekipa kluba koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi SILVER, BRONZE. Ako je i to isto, bolja je Ekipa kluba čiji vozač ima bolji rezultat u klasi GOLD, zatim SILVER, zatim Bronze.

U slučaju istih bodova više Ekipa klubova Veterana, bolja je ona Ekipa kluba Veterana koja ima veći zbroj bodova u klasi Veteran 40. Ako je i to isto, bolja je Ekipa kluba čiji vozač ima bolji rezultat u klasi Veteran 40, zatim Veteran 50.

Za bodovanje Timova sponzora zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima sponzora (bez obzira na klasu Gold, Silver, Bronze).

Za bodovanje Timova Veterana zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima Veterana 40 i Veterana 50.

U slučaju istih bodova više Timova sponzora, bolji je onaj Tim koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi SILVER, BRONZE. Ako je i to isto, bolji Tim sponzora čiji vozač ima bolji rezultat u klasi GOLD, zatim SILVER, zatim Bronze.

U slučaju istih bodova više Ekipa Timova Veterana, bolja je ona Ekipa Tima Veterana koja ima veći zbroj bodova u klasi Veteran 40. Ako je i to isto, bolji je Tim veterana čiji vozač ima bolji rezultat u klasi Veteran 40, zatim Veteran 50.

Timove sponzora mogu sačinjavati vozači iz više klubova, a mora brojiti najviše 3 vozača.

Dobivanje Timsko sponzorske licence, te sva prava i obaveze regulirana su Sportskim motociklističkim pravilnikom HMS-a.

Redoslijed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrojem bodova sa svih održanih utrka.

Ako na kraju godine dvije ili više Ekipa klubova imaju isti broj bodova, bolja je Ekipa kluba koja ima bolji redoslijed u posljednjoj utrci u sezoni.

Ako na kraju godine dva ili više Tima imaju isti zbroj bodova, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redoslijed na posljednjoj utrci.

#### **EEN 17-21 SLUŽBA ZA OBRADU REZULTATA I MJERENJE VREMENA**

Služba za obradu rezultata i mjerenje vremena mora imati valjanu licencu HMS ili višeg sistema/sustava utrke, te mora biti prihvaćena od strane Sportskog direktora Extreme Enduro.

Mjerenje vremena na Hard Enduro utrkama se vrši na običnom digitalnom satu (preciznost u sekundama), te mjernim uređajem za vrijeme kvalifikacija.

Vrijeme od starta do cilja se mjeri elektronički uz točnost mjernog uređaja od 1/100 sec. Konačan poredak se određuje nakon pregleda Putnih kartona i unosa podataka sa CP-a.

#### **EEN 17-22 NAGRAĐIVANJE**

Organizator je dužan dodijeliti pehare, odmah po proglašenju službenih rezultata i to:

- Poredak vozača po klasama ..... pehare za 1. - 3. mjesto.

A nije obavezan dodijeliti nagrade ako nije u mogućnosti za :

- Poredak Ekipa klubova..... pehare za 1.- 3. mjesto
- Poredak Timova sponzora.....pehare za 1. - 3. mjesto

Organizator može dati i posebne nagrade koje mora propisati Posebnim pravilnikom.

### **EEN 17-23 PRIGOVORI**

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi vozači, mogu uložiti prigovor žiriju u skladu s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

Ukoliko se prigovor prihvati, postupa se po odluci žirija, a novac se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko se prigovor ne prihvati novac zadržava organizator.

### **EEN 17-24 DISCIPLINSKE MJERE**

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službene osobe koje sudjeluju na utrci mogu se izreći disciplinske mjere prema odredbama HMS Pravilnika o materijalnoj i disciplinskoj odgovornosti. .

### **EEN 17-25 TROŠKOVI KOJE SNOSI ORGANIZATOR**

Organizator na utrci snosi slijedeće troškove:

- organizacijsko-tehnički troškovi,
- troškovi nagrada - priznanja,
- trošak angažiranja predvozača,
- troškovi sudaca,
- troškovi angažiranja mjerne službe.
- troškovi osiguranja utrke sukladno SMPHMS
- troškovi hitne službe
- troškovi HGSS-a
- troškovi DVD
- troškovi najma Hrvatskih šuma ili najma staze na kojoj se odvija utrka
- troškovi najma kemijskih WC kabina (TOI TOI)
- osigurati službeno osoblje i gledatelje na minimalne iznose od 3.300 / 6.600 eura
- osigurati od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na minimalni iznos od 20.000 eura

### **EEN 17-26 POSEBNI PRAVILNIK**

Organizator mora izraditi Posebni pravilnik usklađen s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

Posebni pravilnik organizator dostavlja u roku od 45 dana prije održavanja u HMS.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri i ovjeri Sportskog direktora Extreme Endura, a najkasnije 30 dana prije utrke dostavlja u klubove.

### **EEN 17-27 SATNICA UTRKE**

Satnica se objavljuje u Posebnom pravilniku.

U satnici moraju minimalno biti navedeni: prijave, verifikacija, teh. pregled, start kvalifikacija, te start i kraj utrke.

Vozači su satnicu dužni poštovati, a nepoštivanje satnice podliježe novčanoj kazni, kaznenim bodovima ili neprihvatanjem prijave.

### **EEN 17-28 PRIJAVE**

Prijave se šalju na propisanom obrascu u vremenu koje je organizator predvidio Posebnim pravilnikom.

Obrazac prijave za utrku propisuje HMS, a priprema ga organizator.

Pravo nastupa na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu potpuno ispunjenu prijavu za takmičenje/natjecanje isključivo na važećem obrascu, sa priložima koji se traže uz prijavu,
- valjanu sportsku vozačku licencu važeću za 2023.g.
- potvrdu o uplaćenju startnini.

## **28.1. STARTNINE**

Startnine su novčana sredstva koje uplaćuju vozači, a kojima organizator pokriva dio svojih organizacijskih troškova.

Visinu i način uplate startnine određuje organizator, a visina mora pisati u Posebnom pravilniku utrke.

Ukoliko se utrka odvija u sklopu neke međunarodne utrke, tada visina startnina iznosi onoliko koliko je propisano u Posebnom pravilniku utrke višeg ranga.

## **EEN 17-29 ZAVRŠNE ODREDBE**

Staza za Hard/Extreme Enduro mora biti sigurna kako za vozače i službena osobe, tako i za treća lica/osobe (gledatelje, prolaznike ili osobe koje na bilo koji način u vrijeme utrke mogu koristiti trasu na kojoj se utrka odvija).

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport održanoj 28.01..2023.godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti sportskog direktora Extrem Endura.

Sportski direktor Extreme endura  
Tomislav Marić

Direktor Odbora za sport  
Miro Papec