



Broj: I – 2014-MP/MZ

Datum : 25.ožujak 2014.god

Z A P I S N I K

Sa sastanka ODBORA ZA SPORT

Temeljem članka 2. i 3. Poslovnika o radu Odbora za sport Predsjednik , gospodin Miro Papec sazvaio je redovnu sjednicu 22.ožujka 2014.godine, a prije početka natjecateljske sezone , kako bi se uskladili Pravilnici po disciplinama i dao odgovor na postavljena pitanja vezana za nejasnoće postavljene od strane mjerne službe GRABAR – SPORT.

Sastanak se održao u prostorijama 1 HMK ., Martićeva 17 ., s početkom u 14 sati.

Prisutni:

- Miro Papec , Predsjednik Odbora za sport
- Ivan Lafter , glavni tajnik HMS-a
- Zoran Mioč , tajnik odbora
- Tony Karsa , Predsjednik komisije za motocross, supercross, quad
- Miljenko Gereš , Predsjednik komisije za oldtimere
- Emil Jurada , Predsjednik komisije za enduro i crosscountry
- Jadranko Dika , Sportski Direktor za supermoto
- Krunoslav Novak , Predsjednik komisije za slalom , rally i ubrzanje
- Dr. Srećko Margetić , Predsjednik zdravstvene komisije
- Igor Bošković , Predsjednik odbora za motociklizam
- Mladen Čop , član Upravnog Odbora
- Ivica Mihaljević , član Nadzornog Odbora
- Zdravko Horvatić

Opravdano odsutni:

- Dnijel Hatežić , Sportski Direktor za skutere
- Valter Sobol , Sportski Direktor za minibike
- Krunoslav Prelec Predsjednik komisije za suce
- Darija Pavlic , Sportski direktor za speedway
- Zdravko Leljak , Zamjenik Predsjednika odbora za sport
- Nenad Đurović , Sportski Direktor za cestovne moto utrke

Sastanak otvara gospodin Miro Papec pozdravlja nazočne , ukratko elaborira smisao i sadržaj sastanka Odbora za sport te predlaže slijedeći :

DNEVNI RED:

1. Informacija o prezentaciji izdanih knjižica : Osnovna Pravila Hrvatskog Motociklističkog Saveza ., Osnovna sportska pravila Hrvatskog motociklističkog Saveza., Dodatci 2014.godinu Hrvatskog Motociklističkog Saveza.
2. Usklađivanje Pravilnika po disciplinama
3. Priprema natjecateljske sezone 2014.godine
4. Razno

Prijedlog dnevnog reda jednoglasno prihvaćen.

Ad.1

Detaljno izvješće o Izdavanju knjižica Osnovna sportska pravila., Dodatci 2104., Osnovna pravila , na vrlo jasan način podnio je gospodin Ivan Lafter glavni tajnik HMS- a te podsjetio na slijedeće:

- Nakon 8. godina pauze u organizaciji HMS- a ponovno su štampane knjižice u naknadi od 1000 primjeraka , a namijenjene su sportskim sucima i natjecateljima kao literatura za edukaciju i priručnik svim sucima specijalistima.

Ad.2

Gospodin: Tony Karas Predsjednik komisije MX – SX – QX

U ime komisije obrazlaže izmjene i dopune Pravilnika a koje će biti objavljene na stranicama HMS-a kao bilten br.3/2014.

- Stranica 150 / dio Pravilnika za veterane iz „A“ lige , prenosi se u Pravilnik za B – ligu ., zbog štamparske greške oko tumačenja kLupskih i nacionalnih licenca i naročito bodovanja . Zbog štamparske greške DIO Pravilnika je u ovim dodatcima , a preostali dio Pravilnika za veterane je u Pravilniku za B – ligu / stranica 177 odnosno 184.
- Pojašnjenje stranice 183 žene , veterani „A“ i „B“ boduju se pojedinačno., HMS će nakon završetka sezone dodijeliti nagrade pobjednicima , klubovima i timovima. Prema tom ., organizator nema obvezu dodijeliti pehare na natjecanju za tim i klubove . / posebno

objašnjenje na stranici 184 članak 22. B – Pravidnika / samo tri pehara veteranima iz zajedničke vožnje „A“ i „B“.

- Bodovi veterana „A“ i veterana „B“ , B – žene , B -250 , B – open ubrajaju se sa ostalim klasama za najuspješniji klub tijekom sezone u disciplini motocross. Bodovi se priznaju po principu Pravidnika da je na verifikaciju , tehnički pregled i trening obavilo najmanje tri vozača po klasi.
- Iz članka 8. Briše se ., izlaze naizmjenično vozači na startnu rampu i uvodi se : izlaze po rezultatima kvalifikacijskog treninga.
- Vozači B – lige , veterani mogu voziti sa klupskom ili nacionalnom licencom samo ako imaju uvjete po pravilniku.
- Veterani se boduju za Prvenstvo Hrvatske i moraju posjedovati Nacionalnu licencu i zbog utrke koja se vozi zajednički u Sloveniji.
- Stranica 167. članak 5. Stavak 4. ISPRAVAK : vozač tima može se bodovati samo sa dva najbolja rezultata ., od četiri vožnje – ako vozi dvije klase .

Gospodin Jadranko Dika sportski direktor za supermoto

Odgovor na postavljena pitanja Grabar Sporta biti će objavljen u biltenu 01/2014 Super moto Prvenstva Hrvatske:

- članak 6. Trajanje pojedinih vožnji određuje se na način . klase S – 1 i S – OPEN 15 do 20 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 15 i 20 kilometara .
- Klase S – MX2 , S – MX OPEN , S – ENDURO i S – veterani 12 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 10 i 15 kilometara.
- članak 7. Peta rečenica se mijenja i glasi : vozač će imati jedan službeni trening u trajanju od 15. minuta. Sudjelovanje je obavezno. Vozač mora napraviti najmanje jedan puni krug da bi ostvario pravo na start utrke.
- članak 17. Druga rečenica se mijenja : vozači moraju proći ciljem 5. minuta iza pobjednika i mora odvoziti najmanje 50% krugova od pobjednika da bi mu se rezultat priznao , odnosno dodijelili bodovi.
- članak 19. U trećoj rečenici se dodaje: u redoslijedu ekipe klubova pehare I – III mjesta.
- Članak 20. Potvrdu o uplaćenju startnini od najviše 400,00 kuna za prijavu u jednoj klasi.
- Sastavni dio Biltena čine i pravilnici : Dodatak Pravidnika Supermoto kup HMS-a , Tehnički Pravilnik , Pravilnik o stazama za supermoto.

Gospodin Emil Jurada Predsjednik komisije za enduro i crosscountry

Izmjene i dopune Pravidnika za cross country u ime komisije obrazložio je gospodin Emil Jurada i biti će objavljene na stranicama HMS – a u Biltenu 03/2014.

- Raspisivanjem Kupa Hrvatske objavljuju se izmjene u Dodatku Pravidnika za Cross Country : naslov se briše i dodaje se novi – CROSS COUNTRY PRVENSTVO HRVATSKE I CROSS COUNTRY KUP HRVATSKE .
- Točka 1. Mijenja se i glasi : TEMELJNE ODREDBE – komisija za enduro i cross country HMS-a na temelju članka 2. Sportskog motociklističkog Pravidnika HMS-a raspisuje Prvenstvo Hrvatske u cross country-u za 2104.godinu i KUP Hrvatske za ekipe

klubova u cross country-u. U provođenju prvenstva i kupa primjenjivat će se odredbe Sportskog motociklističkog Pravilnika HMS-a , Pravilnika o cross county-u , FIM-e , tehničkog pravilnika FIM , HMS i dodatka. U ovom sistemskom natjecanju , natječu se vozači , timovi i klubovi , te ekipe klubova. Cross country su natjecanja gdje su presudni izdržljivost , pouzdanost i sposobnost vozača. Vozači će morati odvoziti što više krugova u vremenu koje je određeno od strane organizatora / ne manje od 2 sata ni više od 4 sata / . Trajanje natjecanja će biti navedeno u Posebnom Pravilniku natjecanja.

- Točka 3. mijenja se i glasi: KLASE VOZAČA I KATEGORIJE MOTORA – klasa SENIOR ., vozači bez ograničenja.
- Klasa VETERANI – vozači iznad 40 godina /ili koji će napuniti 40 godina u godini natjecanja /
- Klasa AMATERI – vozači koji u protekle tri godine nisu osvajali bolji rezultat od 5 mjesta na Prvenstvu Hrvatske.
- Kaas QUAD – svi četverocikli bez ograničenja .
- Boduju se svi vozači generalno po klasama neovisno o državljanstvu. Na kraju sezone za Prvenstvo Hrvatske se izvlače vozači sa HMS licencom po osvojenim bodovima u generalnim poredcima. Za Kup Hrvatske nastupaju vozači u klasama motocikla koje su određene za Prvenstvo Hrvatske.
- Ekipe klubova čine tri vozača bez obzira na klasu , a registrirani u tom klubu.
- Klub ekipu prijavljuje na verifikaciji , a može prijaviti i više ekipa pod uvjetom da je prethodna popunjena sa tri vozača.
- Točka 15. Mijenja se i glasi: za Prvenstvo Hrvatske i za kup Hrvatske – pobjednik u klasi biti će vozač koji napravi najviše krugova . U slučaju istog broja krugova pobjednika odlučuje bolje pojedinačno vrijeme svakog vozača.
- Bodovi se dodjeljuju vozaču bez obzira na FMN. Svaki organizator dužan je najkasnije 60. Min nakon prolaska pobjednika objaviti rezultate po klasama te redosljed ekipa klubova u Kupu Hrvatske.
- Ako je zbroj bodova ekipa klubova isti , bolja je je ekipa koja ima bolji rezultat u senior klasi, zatim veterani klasi te amateri klasi. Za bodovanje klubova zbrajaju se bodovi svih vozača kluba iz klase senior, veterani, amateri i quad. Za bodovanje timova zbrajaju se bodovi svih vozača tima. U jednoj godini vozač može nastupiti samo za jedan tim. Timove mogu sačinjavati vozači iz više klubova ., a moraju brojati najviše tri vozača. Dobivanje timske licence ., te sva prava i obaveze regulirana sa Športskim motociklističkim Pravilnikom HMS-a. Za ukupni redosljed vozača i klubova na kraju sezone , u slučaju jednakog broja bodova , bolji je onaj vozač , odnosno ekipa klubova tj. ekipa timova koja je ostvarila veći broj prvih mjesta i tim. U slučaju prekida utrke žiri natjecanja održuje uvjete bodovanja.
- Točka 25. Mijenja se i glasi: Nagrade za vozače , ekipe i klubove : na svakoj utrci organizator je dužan dodijeliti pehare odmah po proglašenju službenih rezultata i to. Poredak vozača po klasama ., pehare za prvo , drugo i treće mjesto., poredak timova

., pehare za prvo , drugo i treće mjesto., poredak ekipa klubovi za kup Hrvatske .,
pehare za prvo , drugo i treće mjesto.

Gospodin Danijel Hatežić Predsjednik komisije za skutere

Izmjene i dopune Pravilnika za skutere poslane u pisanom obliku i biti će objavljene na stranicama HMS-a kao bilten 02/2014 . Gospodi Hatežić službeno odsutan – Prag polaganje FIM ispita.

- Skuteri Prvenstvo Hrvatske : članak 2. briše se klasa 50 i uvodi klasa junior
- Članak 3. Briše se dobne godine 10 do 13
- Članak 5. – članak 5.1 je bit članka 3. – neka za ovu godinu ostane ta greška jer se onda cijela koncepcija mijenja.
- Članak 6. – a) klasa junior 10 do 18 godina. No limit za minimalne godine počinje datumom rođenja / briše se riječ NO /.
- Članak 9. Briše se : startne pozicije kod zajedničke utrke formiraju se odvojeno po klasama . Prva na startnoj liniji je klasa 70, sa razmakom jednog praznog reda slaže se klasa open , a nakon nje i klasa junior. Znak za start daje se svakoj grupi posebno sa početkom od 10 sekundi., dodaje se : Startna mjesta kod zajedničke utrke formiraju se na osnovi ostvarenih rezultata na službenom treningu.
- Članak 10. Dodaje se : da bi se vozač kvalificirao za utrku mora odvoziti jedan puni krug na službenom treningu bez limita na postignuto vrijeme.
- Članak 19. Dodaje se : Pod nastupom vozača se smatra da odvozi min. Jedan puni krug na neslužbenom treningu.
- Članak 20. Briše se: vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 min iza pobjednika , u protivnom im se taj krug neće priznati u rezultat., dodaje se : vozač mora odvoziti više od 50% utrke te proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika da bi mu se priznao rezultat. Pod 50% utrke se smatra 50% od ukupnog broja krugova pobjednika zaokruženo na niže (npr. Ako utrka traje 11 krugova , da bi se vozač priznao rezultat u utrci on mora odvoziti min. 5 krugova .Vozač mora proći ciljnu liniju u kontaktu sa motociklom . Briše se : ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač koji je bolji u prethodnom krugu., Dodaje se : ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač koji ima bolje ukupno vrijeme.
- Članak 21. Dodaje se : onaj klub čiji je vozač napravio najbolje vrijeme kruga na posljednjem natjecanju.
- Članak 22. Organizator je dužan dodijeliti pehare, odmah po završetku svake od utrka za pojedinu klasu i / dodaje se / na kraju manifestacije za sve klase i to u redoslijedu vozača pehare za I-III mjesto. Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjednički podijum odjeveni u vozački kožni kombinezon. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neadekvatno odjeveni , neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene počasne nagrade . Briše se : Prilikom primanja počasnih nagrada za Timove ., njih mogu preuzeti isključivo punoljetne osobe, ovlaštene od nositelja licence , primjerno odjevene.

Gospodin Miljenko Gereš Predsjednik komisije za oldtimer

Izmjene i dopune Pravilnika za Oldtimere biti će objavljene na stranicama HMS-a kao bilten 02/2014.

- Kup Marijana Krmpotića i klasa 1. Sport 50 (bivši TOMOS KUP) bi održavali utrke samo gradskim utrkama , na stazi u Marofu i na stazi Green u Puli (ukoliko ih organizator raspiše), a ne vozi se na Grobniku.To bi moglo biti preopasno , pa je tako ugovoreno sa predstavnicima klubova.
- Rezultati za Kup Marijana Krmpotića bi se izvlačili iz klase u kojoj vozi najveći broj MZ motocikla / bivši MZ Kup / ili bi ovisno o broju takmičenja ta klasa imala svoju utрку.
- Bolji klub / tim / bi bio onaj koji u jačoj klasi ima bolje rezultate ukoliko su drugi rezultati izjednačeni.
- Da bi se klasa bodovala u sezoni dovoljno je da kroz sezonu u klasi voze tri / 3 / vozača.
- Ispraviti u priručniku godinu i datum za klasu 8 do 1000 ccm 4T., 2T do 750 ccm do 31.12.1980 / pogrešan datum je 31.12.1979.godine /.

Gospodin Krunoslav Novak Predsjednik komisije za moto skalom , rally i ubrzanje

Izmjene i dopune Pravilnika biti će objavljene na stranicama HMS-a kao bilten 01/2014

- Samo rezultati iz najbolje klase. Redoslijed timova određuje se na isti način kao i redoslijed klubova.

Gospodin dr. Srećko Margetić Predsjednik zdravstvene komisije.

Tumačenje Zdravstvenog Pravilnika biti će objavljeno na stranicama HMS-a kao bilten 01/2014.

- Zdravstveni karton natjecatelja može ovjeriti izabrani liječnik svakog natjecatelja / doktor opće medicine , pedijatar za natjecatelje mlađe od 18. godina /.
- Ako je natjecatelj na utrci imao udes sa težom povredom a koji je evidentiran u Zdravstvenom kartonu ., potrebno je da prije nastupa na slijedećoj utrci obavi izvanredni liječnički pregled. To znači da na utrkama , kod verifikacije nije moguće obaviti liječnički pregled, već se kod verifikacije samo provjerava ovjera u Zdravstvenom kartonu.

Gospodin Krunoslav Prelec Predsjednik komisije za suce

Svi odobreni ispiti za suce od strane komisije objavljeni su na stranicama HMS-a ., a do sada su organizirani slijedeći ispiti:

- 1HMSK., Rijeka –Grobnik., 1HMSK – suci specijalisti „C“ ., MCK PETRINJA., MCK JASKA

Prijedlog izmjena i dopuna jednoglasno prihvaćen.

Ad.3

Nakon prihvaćanja izmjena i dopuna Pravilnika po disciplinama Predsjednik Odbora za sport gospodin Miro Papec zahvalio se svima na konstruktivnoj raspravi te zaželio uspjeh svima u novoj natjecateljskoj sezoni 2014.god.

Sastanak završen u 17 sati.

Zagreb, 03.04.2014.god

Tajnik Odbora za sport

Zoran MIOČ

Predsjednik Odbora za sport

Miro Papec