

Upravni odbor Hrvatskog motociklističkog saveza (HMS-a) je temeljem članka 41. Statuta HMS-a na sjednici održanoj 20.12.2021. godine donio

KODEKS

O PONAŠANJU MOTOCIKLISTIČKIH DJELATNIKA

I CILJ

Cilj ovog Kodeksa je reguliranje pravila ponašanja motociklističkih djelatnika za vrijeme dok djeluju u okviru motociklističke organizacije i izvan nje.

Putem ovog Kodeksa promiču se temeljna sportska načela u motociklističkoj organizaciji, a poglavito fair i korektno ponašanje.

II DEFINICIJA

Motociklističkim djelatnicima u ovom Kodeksu smatraju se vozači, treneri, sudionici pojedinih reprezentacija Hrvatske, predsjednici, direktori i ostali dužnosnici klubova, motociklistički suci, delegati, osobe koje rukovode natjecanjem, članovi tijela HMS-a i sve ostale osobe koje sudjeluju u radu motociklističke organizacije.

III OPĆE PRAVILO

Motociklistički djelatnici trebaju se ponašati sukladno načelima sportskog ponašanja koja se temelje na uvažavanju sportskog protivnika, gledatelja i motociklističke organizacije, zalaganju za punu regularnost natjecanja, suzdržavanjem od svih nedopuštenih radnji, afirmaciji i popularizaciji sporta, poštenju i časti, te svim ostalim oblicima ponašanja kojima se promiče motociklistički sport.

Motociklistički djelatnici obavezni su voditi računa o svom ugledu i ponašanju u svom javnom i privatnom životu te su obavezni pridržavati se ovog Kodeksa i u situacijama koje nisu izravno vezane uz motociklizam.

IV OBVEZE MOTOCIKLISTIČKIH DJELATNIKA

1. SVI MOTOCIKLISTIČKI DJELATNICI

Svi motociklistički djelatnici osobito trebaju:

1. poštivati načela lojalnosti, integriteta i sportskog odnosa u skladu s načelima fair playa, što posebno uključuje obvezu suzdržavanja od svih aktivnosti koje ugrožavaju integritet HMS-a i njegovih natjecanja ili motociklističkom sportu narušavaju ugled.
2. suzdržavati se od prihvaćanja poklona ili novca ili koristi bilo koje vrste koja se razumno može smatrati prekomjernim
3. ne smiju prihvatiti mito, što znači da moraju odbiti sve poklone ili druge prednosti koje im se ponude, obećavaju ili pošalju, kako bi prekršili svoju obvezu ili se nepošteno ponašali u korist treće stranke

4. ne smiju davati mito trećoj strani niti smiju poticati druge da to učine kako bi stekli prednost za sebe ili treće strane
5. odmah obavijestiti tajništvo HMS ukoliko im bude ponuđeno mito
6. u javnim nastupima suzdržavati se od negativnih stavova, vrijeđanja ili klevetanja drugih pripadnika motociklističke organizacije te davati izjave za sredstva javnog priopćavanja samo sukladno duhu i općem pravilu ovog Kodeksa
7. davati sve primjedbe na suđenje, organizaciju utrka ili vodstvo utrka samo na način predviđen propisima HMS-a uključujući i pravo na pokretanje disciplinskog i žalbenog postupka
8. ostati politički neutralni u kontaktima s vladinim institucijama, nacionalnim i međunarodnim organizacijama
9. ne smiju uvrijediti dignitet osobe ili grupe osoba putem prezrivyh, diskriminacijskih ili klevetničkih riječi ili djela, a u odnosu na nacionalnu, rasnu, kulturnu, vjersku, političku, spolnu ili bilo koju drugu pripadnost.
10. u potpunosti se pridržavati statuta, pravilnika i drugih propisa HMS-a, FIM Europe i FIM-a.
11. izvan utrka ponašati se na način koji pomaže motociklizmu u dobivanju povećanog poštovanja.

2. VOZAČI

Vozač treba

1. Poduzeti sve napore kako bi razvio svoje sportske sposobnosti, u odnosu na znanje, tehniku, taktiku, izdržljivost itd.
2. Poduzeti maksimalni napor i nastojati pružiti najbolju moguću utrku neovisno o tome je li je njegov klub ili team u poziciji kada je željeni rezultat već ostvaren.
3. Biti pozitivan primjer mlađim vozačima.
4. Odbiti uzimanje bilo kojih sredstava koja se smatraju dopingom, kao i kontrolirati i informirati se o načinu uzimanja dopuštenih sredstava i preparata.
5. Poštivati sportske protivnike i njihove navijače.
6. Poštivati Pravila, odredbe i duh utrke.
7. Dostojno i u duhu fair-playa prihvaćati uspjeh i neuspjeh, pobjedu i poraz, osim na način predviđen aktima HMS-a.
8. Bez prosvjeda prihvatiti odluke sudaca, ne komentirati njihove odluke.

9. Ponašati se na dostojanstveni način prema gledateljima i medijima, bez obzira na rezultat utrke ili izražene stavove gledatelja ili medija.

10. Inzistirati na istini i realnosti prilikom ustupanja informacija.

Vozači sudionici reprezentacije Hrvatske trebaju i:

1. Odazvati se na pripreme i nastup pojedine reprezentacije Hrvatske

2. Na pripremama i nastupima pridržavati se uputa i naloga za treninge, utrke, boravak na pripremama, uputa o korištenju opreme, uputama o prehrani i lijekovima te drugih uputa izdanih od strane izbornika

3. Davati izjave za javnost, intervjuje za tisak, radio, televiziju i druge medije na objektivan način.

4. Ispunjavati, bez novčane ili druge naknade, obveze u smislu marketinških, sponzorskih i drugih aktivnosti, a osobito:

a) sudjelovati u svim aktivnostima, nastupima, publikacijama HMS-a u svrhu promocije HMS-a, naročito na televiziji, radiju ili tisku, kao i na javnim priredbama, podijeli autograma, odavanjima počasti.

Prigodom tih aktivnosti vozač treba nositi sportsku opremu i odjeću koju mu na raspolaganje daje HMS.

b) obavljati promidžbu drugih tvrtki, osim partnera HMS i ako to ne proizlazi iz klupskih obveza, samo uz prethodnu suglasnost HMS-a.

c) prenijeti prava na upotrebu svog lika na korištenje Savezu, a taj prijenos odnosi se na sve sadašnje i buduće tehničke medije i institucije uključujući i multimedije (internet i sl.) To osobito vrijedi za fotografije vozača pojedinačno, osobito u pogledu scena iz utrka i/ili cijele utrke reprezentacije, a u svrhu da Savez može ispuniti svoje obveze iz ugovora.

3. TRENERI

Trener treba

1. Promovirati istinske vrijednosti motociklističkog sporta kako bi se pridobila podrška i entuzijizam mladih ljudi – navijača i vozača.

2. Razvijati svoje profesionalno znanje i poboljšavati ga proučavajući rezultate znanstvenih istraživanja, praktičnog iskustva i profesionalnih savjeta.

3. Razvijati svoje profesionalno znanje s kolegama, naročito onima mlađe generacije i posebno kada za to bude zatražen (npr. profesionalne konferencije, članci itd.)

4. Štititi motociklistički sport od negativnih utjecaja.

5. Poduzeti sve napore u smjeru razvijanja sportskog, tehničkog, taktičkog itd. i putem dozvoljenih sredstava ostvarivati svoje najbolje rezultate i rezultate svoga kluba.

6. Poduzimati potrebne radnje da vozači razumiju i poštuju načela sportskog ponašanja.
7. Poštivati sportske protivnike i njihove navijače.
8. Ponašati se na dostojanstven način prema gledateljima i medijima, bez obzira na rezultat utrke ili izražavanje stavova gledatelj ili medija.
9. Strogo inzistirati na istini i realnosti prilikom ustupanja informacija.
10. Bez prosvjeda prihvaćati odluke suca i nakon utrke ne komentirati njihove odluke.
11. Izbjegavati metode treniranja koje uključuju dugoročne rizike na zdravlje i fizički razvoj.
12. Osigurati mlađim vozačima sportsko iskustvo koje će ih ohrabriti da doživotno budu vezani uz fizičke aktivnosti.
13. Biti jednako zainteresiran za manje talentiranu kao i za talentiranu djecu, naglašavati i nagrađivati pojedinačna ostvarenja svakog pojedinca.
14. Ponuditi mladoj osobi i njegovoj obitelji što je moguće više informacija, kako bi bili svjesni potencijalnih rizika vezanih uz postizanje maksimalne razine nastupa.
15. U kontaktu s roditeljima mlađih vozača ostvariti dobar odnos i suradnju.

4. SUCI I OSOBE KOJE SUDJELUJU U U RADU HMS-a

4.1. *Općenito*

Sudac, odnosno osobe koje sudjeluju u radu HMS-a trebaju:

1. Obavljati poslove za koje su zaduženi prema pravilima motociklističkih utrka, odlukama međunarodnih organizacija FIM i FIM Europe i propisima HMS-a.
2. Poduzeti sve napore kako bi osigurali da su tjelesno i psihički spremni.
3. Biti staloženi i odlučni oduprijeti se svim utjecajima koji proizlaze iz prosvjeda vozača, službenih djelatnika, gledatelja ili javnosti općenito.
4. U svako vrijeme biti poštteni i potpuno nepristrani, bez obzira na klub, tim, vozače, službene djelatnike ili treće osobe.
5. Odbiti sve ponude pretjerane gostoljubivosti.
6. Štititi vozače.
7. Pokazati dužno poštovanjem u kontaktima sa vozačima, čak i u slučaju kada ovi počine prekršaje.
8. Detaljno i realno ispuniti izvješće u svezi utrke.

4.2. Odnos prema javnosti

1. Suci HMS-a su osobito dužni u javnim istupima promicati ugled sudačkog poziva te im je zabranjeno iznositi mišljenje o sudačkim odlukama na pojedinim utrkama odnosno općenito o sudačkim odlukama vezanim uz utrke bez prethodnog odobrenja Odbora za sport HMS-a.
2. Suci mogu sudjelovati u javnim raspravama o pravu i i obvezama sudaca i drugih osoba unutar samo uz prethodno odobrenje Odbora za sport HMS-a.
3. Kada sudac HMS-a nastupa u javnosti ili kada komentira društvene pojave putem javnih glasila, pisanih članaka, radio ili televizijskih programa, na javnim skupovima, predavanjima i slično mora nastojati da njegov nastup bude utemeljen na propisima, a izneseni stavovi i njegovo sveukupno ponašanja u skladu s odredbama ovog Kodeksa.
4. Suci HMS-a trebaju izbjegavati isticanje svoje osobe te izražavanje svojih stavova i mišljenja u svezi utrke, a svakako im to nije dopušteno bez prethodnog odobrenja Odbora za sport HMS-a.

4.3. Odnos prema drugim osobama koje sudjeluju u radu HMS-a

Suci i osobe koje sudjeluju u radu HMS-a dužni su:

1. Korektno se odnositi prema svim osobama unutar HMS-a.
2. Međusobno razvijati i održavati dobre kolegijalne odnose i stručnu suradnju.
3. Pomagati u razvoju mladih sudaca te općenito raditi na popularizaciji sudačkog poziva.
4. Raditi na razvoju etičkog ponašanja u skladu s ovim Kodeksom.

5. DUŽNOSNICI I DJELATNICI KLUBOVA

Dužnosnici i djelatnici klubova trebaju

1. Odbiti sve nedopuštene i nesportske pokušaje vozača, trenera, ostalih djelanika itd. svog kluba (npr. korištenje nedozvoljenih lijekova ili supstanci, taktičke upute trenera kojima bi se ozlijedili vozači protivničkog kluba ili tima).
2. Promovirati etička načela.
3. Osigurati ispunjavanje obveza koje proizlaze iz ugovora s vozačima, dobavljačima i drugim subjektima.
4. Odgovorno se ponašati prema svojim dužnostima i obvezama.

5. Djelovati i u javnim istupima ponašati se afirmativno prema motociklizmu općenito, sportskim protivnicima i motociklističkim sucima, te osuđivati negativne pojave kao što su diskriminacija, navijačko nasilje i druga zabranjena i nepoželjna ponašanja.

V DJELOVANJE KODEKSA

Povreda odredbi ovog Kodeksa predstavlja disciplinski prekršaj obuhvaćen Disciplinskim pravilnikom HMS-a.

Osim individualne odgovornosti svakog motociklističkog djelatnika, klubovi su odgovorni za organizaciju utrke te za incidente bilo koje prirode koji se dogode uoči, za vrijeme ili poslije utrke.

Ukoliko motociklistički djelatnici koji volonterski obavljaju svoju dužnost učine prekršaj za koji je predviđena novčana kazna, ista se izriče klubu kojeg je prekršitelj predstavljao u trenutku počinjenog prekršaja.

VI PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Društvene mreže

Odredbe ovog Kodeksa odnose se na svaku vrstu istupanja u tiskanim medijima, televiziji i bilo kojoj društvenoj mreži odnosno web portalu.

Tumačenje pravila iz ovog Kodeksa daje Upravni odbor HMS-a.

Kodeks stupa na snagu osmog dana od dana objave na internetskim stranicama HMS-a.

Predsjednik

Stjepan Peršin, v.r.