



AUTOKLUB JASTREBARSKO



Izdavač:
HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
Zagreb, Trg Krešimira Čosića 11,
10 000 Zagreb

Predsjednik:
STJEPAN PERŠIN

Za izdavača:
IVICA ČATOŠ i ZVONIMIR PAVLIC

Glavni urednik:
IVAN LAFTER

Suradnici:
MIRO PAPEC, DRAGUTIN SREČEC, ĐURO ŽLIČAR, ANTUN TONY KARAS,
TOMISLAV MARIĆ, MILJENKO GEREŠ, DARIJA PAVLIC - PRŠA,
ZORAN MIOČ, MARIJAN LUČIĆ, ROBERT ŽIKOVIĆ,
SREČKO MARGETIĆ, DARKO DREMPETIĆ, ZORAN NOŽINIĆ,
SANDRA ČUČIĆ, ROBERT ŽIVKOVIĆ, DRAŽEN KEMENOVIĆ,
MLADEN WEINGARTNER, ANTE MARGETIĆ, STJEPKO VARGA,
IGOR KLARIĆ, RENATA SUCHY, ANA ČOP,
MAJA IVANKOVIĆ i ZLATKO PALČIĆ

Fotografije:
STJEPKO VARGA, TOMISLAV MARIĆ
ZDRAVKO PETRIČEVIĆ, ZLATKO GRGIĆ
FOTO GRGAS

Fotodokumentacija:
MOTOCROSS KLUB JASKA

Likovno rješenje i priprema za tisak:
ZLATKO GRGIĆ

Naklada 400 primjeraka
Tisak: KID PRINT



HRVATSKI
MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ

DODACI 2020

SADRŽAJ

Uvodnik	1
Upravni odbor.....	3
Nadzorni odbor	5
Sud časti	6
Arbitražna komisija.....	7
Odbor za sport.....	10
Organizacija Hrvatskog motociklističkog saveza.....	16
Članice HMS-a.....	19
HMS Pravilnik Kupa Hrvatske Vilko Sever	29
HMS Pravilnik međunarodnog Prvenstva Hrvatske.....	31
HMS Pravilnik bodovanja konstruktora	32
HMS Pravilnik za Trofej Centra za vozila Hrvatske - CVH.....	33
HMS Pravilnik za Trofej Hrvatskog autokluba - HAK	34
HMS Pravilnik motociklističkog Kupa Općina, Gradova i Zlatnog trofeja županija	35
HMS Cestovne moto utrke - CMU.....	37
HMS Cestovne moto utrke, Pravilnik za staze do 110 km/h - CMU	67
HMS Cestovne moto utrke, Pravilnik za staze do 200 km/h - CMU.....	81
HMS Cestovne moto utrke, Tehnički pravilnik - CMU.....	97
HMS Cestovne moto utrke, Veterani- CMU	126
HMS Skuteri - SK.....	129
HMS Minimoto - MM	149
HMS Motocross - MX.....	163
HMS Motocross, Veterani - MXV.....	186
HMS Motocross, Amateri - MXA.....	189
HMS Motocross, B-liga MXB.....	191
HMS Motocross, Pravilnik o stazama - MX/Q.....	199
HMS Motocross Regionalna liga - MXR	212

HMS Supercross - SX.....	
HMS Supercross, Kup HMS-a - SX.....	
HMS Enduro - EN.....	
HMS Trial - TR.....	
HMS Moto slalom - MS.....	
HMS Supermoto - SM.....	
HMS Supermoto, Pravilnik o stazama - SM.....	
HMS Supermoto, Tehnički pravilnik - SM.....	
HMS Quadcross - QX.....	
HMS Oldtimer moto utrke - OMU.....	
HMS Cross country - CC.....	
HMS Free style - FMX.....	
HMS Moto ubrzanje - MU.....	
HMS Moto ubrzanje, Tehnički pravilnik - MU.....	
HMS Motorally - MR.....	
HMS Extreme enduro - EEN.....	
HMS Super enduro - SEN.....	
HMS Prvenstvo Hrvatske zemljane discipline - ZEM.....	
HMS Odbor za motociklizam.....	
HMS Touring kup.....	
HMS rezultati 2019.....	
HMS Program Noći prvaka 2019.....	
HMS Foto galerija Noći prvaka 2019.....	



GRB

1. HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG
KLUBA U ZAGREBU

Utemeljenog u proljeće 1921. godine

26. 4. 2020.
26. 4. 2020.

PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO SLALOM - Zagreb
PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO RALLY- Zagreb



Direktor
Odbora za sport
MIRO PAPEC



Predsjednik
Hrvatskog motociklističkog saveza
STJEPAN PERŠIN



Predsjednik
Odbora za motocikizam
IGOR KLARIĆ



Glavni tajnik
Hrvatskog motociklističkog saveza
IVAN LAFTER

Poštovane vozačice, sutkinje, vozači, suci i ljubitelji motociklističkog sporta i motociklizma!

Pred Vama je sedmo izdanje našeg Dodatka za 2020.

Vjerujemo da ste kroz dosadašnja šest izdanja 2014/2015/2016/2017/2018/2019. imali mogućnost upoznati se s Pravilima Hrvatskog motociklističkog saveza, njegovim aktivnostima, kao i drugim događanjima tijekom godine u motociklističkom sportu i motociklizmu.

Svim vozačicama, sutkinjama, vozačima, sucima, kao i brojnim volonterima, sponzorima i donatorima koji su dali značajan doprinos motociklistima i organizatorima, želimo mnogo uspjeha u 2020. godini.

Svim ljubiteljima motociklističkog sporta i motociklizma želimo uspješnu i sretnu 2020.

Hvala Vam na dosadašnjoj podršci !





www.grobnik.hr



MK KVARNER - RIJEKA



3.-5.4. 2020. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE CMU
14.-16.8. 2020. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE OMU
28./30.8. 2020. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE CMU

28./30.8. 2020. Svjetsko prvenstvo prikolice
28./30.8. 2020. Alpe Adria
28./30.8. 2020. Europski Kup 300 SSP i 1000 SST
4./6.9. 2020. FIM Europe Endurance Vintage
18./20.9. 2020. FIM Europe Vintage

**UPRAVNI ODBOR
HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA**



PREDSJEDNIK

STJEPAN PERŠIN
e-mail: amk-krizevci@hak.hr
098 248 356

PODPREDSJEDNICI



IVICA ČATOŠ
e-mail: ivica.catos@hi.t-com
095 259 7211



ZVONIMIR PAVLIC
e-mail: darija.pavlic@gmail.com
091 433 5490

ČLANOVI



IVAN PENIĆ
e-mail: ivan.penic.cpp@gmail.com
098 455 655



IVAN POGORILIĆ

e-mail: ivopogorilic@gmail.com

091 537 07 08



DRAŽEN JERNEIĆ

e-mail: drakop64@yahoo.com

098 3766 64

049 221 676 tel/fax



MIRO PAPEC

e-mail: miro.papec@gmail.com

098 410 666



IGOR KLARIĆ

e-mail: igor.klaric@klex.hr

01 4580 088 tel

01 4572 749 fax

098 490 051



ANTUN KARAS

e-mail: karas.antun@gmail.com

098 2713 33

098 9058 374

NADZORNI ODBOR



PREDSJEDNIK

DRAGUTIN SREĆEC

e-mail: amk-krizevci@hak.hr

dragutin.srecec@hak.hr

099 271 1111

ČLANOVI



IVICA MIHALJEVIĆ

e-mail: phmk@zg.t-com.hr

091 591 6818

01 4616 917



MLADEN ČOP

e-mail: mladen.cop@gmail.com

091 5564 800

SUD ČASTI



PREDSJEDNIK

PAVAO BUDINŠČAK

e-mail: zlatko.palcic@motocross-jaska.com

098 313 675

ČLANOVI



TOMISLAV MARIĆ

e-mail: enduro.lika@gmail.com

098 313 626



DRAGUTIN MAROVIĆ

e-mail: dragutin.marovic@globalnet.hr

098 3653 82

ARBIRAŽNA KOMISIJA



PREDSJEDNIK

IVAN POGORILIĆ

e-mail: ivopogorilic@gmail.com

091 537 07 08

ČLANOVI



DRAŽEN JERNEIĆ

e-mail: drakop64@yahoo.com

098 3766 64

049 221 676 tel/fax



MIRO PAPEC

e-mail: miro.papec@gmail.com

098 410 666



GLAVNI TAJNIK

IVAN LAFTER

e-mail: ivan.lafter1948@gmail.com

098 207 448



GLASNOGOVORNIK

DARIN JANKOVIĆ

e-mail: darinjankovic@yahoo.com

091 907 4717



POSLOVNA TAJNICA

RENATA SUCHY

e-mail: hrv.moto.savez@zg.t-com.hr

e-mail: renata.stamicar@gmail.com

099 301 2321

01 3012 321



ADMINISTRATORICA

ANA ČOP

e-mail: hrv.moto.savez@zg.t-com.hr

091 518 6120

01 3012 321

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

MOTO UTRKA

20./21. LIPNJA
2020.



TOMBOLA - ULAZNICA - 30,00 KN

STAZA "GORNJI GRAD"

BRZINCI 125 CCM, 150 CCM, 1000 CCM, 1000 CCM, 800 CCVS VETERANI
SKUTERI 125CCM, OPEN, NOLIMIT
OLDTIMER KLASA I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X

SUBOTA 20. LIPNJA 2020.

10.00 - 10.30 ... tehnički pregled i certifikacija

NEDJELJA 21. LIPNJA 2020.

7.30 ... razgovor direktora utrke sa vozačima
7.30 ... zatvaranje staze i skuteri bering od
najmanjih klasama

I. TRENING

8.00 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV
8.15 ... OLDTIMER KLASA ROCKE - OPEN - NOLIMIT
8.30 ... BRZINCI KLASA 125 CCM, 150 CCM, 1000 CCM
8.50 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII
9.15 ... BRZINCI KLASA 100 CCM, 125 CCM
9.30 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X
9.45 ... BRZINCI KLASA 1000 CCM

II. TRENING

8.00 ... 125 STARIJE KLASA I - II - III - IV
10.15 ... OLDTIMER KLASA ROCKE - OPEN - NOLIMIT
10.30 ... BRZINCI KLASA 100 CCM, 125 CCM, 1000 CCM
10.45 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII
11.00 ... BRZINCI KLASA 125 CCM
11.15 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X
11.30 ... BRZINCI KLASA 1000 CCM

UTRKA

11.00 ... ZVEČANCI OTVORANJE UTRKE
11.20 ... UČESNICI IZVANJE UTRKE
11.30 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV (12 vozača)
11.45 ... OLDTIMER KLASA ROCKE - OPEN - NOLIMIT (12 vozača)
11.55 ... BRZINCI KLASA 100 CCM, 125 CCM (12 vozača)
12.10 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII (8 vozača)
12.25 ... BRZINCI KLASA 125 CCM (14 vozača)
12.40 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X (8 vozača)
12.55 ... BRZINCI KLASA 1000 CCM (12 vozača)
13.10 ... PRIZOR ZAPOSLENI
13.15 ... PRIZOR ZAPOSLENI

ODBOR ZA SPORT HMS



DIREKTOR

MIRO PAPEC

e-mail: miro.papec@gmail.com

098 410 666



ZAMJENIK DIREKTORA

ANTUN KARAS

e-mail: karas.antun@gmail.com

098 2713 33

098 9058 374



TAJNIK

ZORAN MIOČ

e-mail: zoran.mioc@zg.t-com.hr

099 239 3649

ČLANOVI



SPORTSKI DIREKTOR

CESTOVNE MOTO UTRKE - CMU

DRAŽEN KEMENOVIĆ

mail: drazen.kemenovic89@gmail.com

098 6266 86



SPORTSKI DIREKTOR

SKUTERI - SK

MILJENKO GEREŠ

e-mail: geressandra@gmail.com

01 561 5731

091 7649 796



**SPORTSKI DIREKTOR
MINIMOTO - MM**

MILJENKO GEREŠ

e-mail: geressandra@gmail.com

01 561 5731

091 7649 796



**SPORTSKI DIREKTOR
MOTO SLALOM - MS**

MLADEN WEINGARTNER

e-mail: mladen.korni.ing@gmail.com

098 861 755



**SPORTSKI DIREKTOR
MOTORALLY - MR**

ĐURO ŽLIČAR

e-mail: amk-krizevci@hak.hr

098 967 6327



**SPORTSKI DIREKTOR
OLDTIMER MOTO UTRKE - OMU**

MILJENKO GEREŠ

e-mail: geressandra@gmail.com

01 561 5731

091 7649 796



**SPORTSKI DIREKTOR
MOTOCROSS - MX**

ZORAN MIOČ

e-mail: zoran.mioc@zg.t-com.hr

099 239 3649



**SPORTSKI DIREKTOR
ENDURO - EN**

TOMISLAV MARIĆ
e-mail: enduro.lika@gmail.com
098 313 626



**SPORTSKA DIREKTOR ICA
SPEEDWAY - SY**

DARIJA PRŠA
e-mail: darija.pavlic@gmail.com
091 584 0804



**SPORTSKI DIREKTOR
SUPERCROSS - SX**

dr. SREĆKO MARGETIĆ
e-mail: smargeti@net.hr
098 958 8250



**SPORTSKI DIREKTOR
MOTO UBRZANJE - MU**

DARKO DREPETIĆ
e-mail: darko@tarvos.hr, elisa.doo@gmail.com
091 4114 010



**SPORTSKI DIREKTOR
SUPERMOTO - SM
I FREE STYLE - FMX**

JADRANKO DIKA
e-mail: jadranko.dika@pu.t-com.hr
091 251 5971



**SPORTSKI DIREKTOR
TRIAL - TR**

ANTE MARGETIĆ
e-mail: amarget3@gmail.com
099 4931 341



**SPORTSKI DIREKTOR
ČETVEROCIKLE - Q**

ZORAN NOŽINIĆ
e-mail: zorannozinic@gmail.com
097 784 5212, 095/784 5212



**SPORTSKI DIREKTOR
EXTREME ENDURO - EEN**

TOMISLAV MARIĆ
e-mail: enduro.lika@gmail.com
098 313 626



**SPORTSKI DIREKTOR
CROSS COUNTRYA - CC**

TOMISLAV MARIĆ
e-mail: enduro.lika@gmail.com
098 313 626



**SPORTSKI DIREKTOR
SUPER ENDURO - SEN**

TOMISLAV MARIĆ
e-mail: enduro.lika@gmail.com
098 313 626



DIREKTOR REGIONALNIH UTRKA

ROBERT ŽIKOVIĆ

e-mail: rzikovic@gmail.com

091 2597 215



**DIREKTOR
TEHNIKE U MOTOCIKLIZMU**

MARIJAN LUČIĆ

e-mail: lumar_ri@yahoo.com

091 5681 206



**DIREKTOR
ZDRAVSTVA**

dr. SREĆKO MARGETIĆ

e-mail: smargeti@net.hr

098 958 8250



**DIREKTORICA
MOTOCIKLISTIČKIH SUDACA**

SANDRA ČUČIĆ

e-mail: kvarner.sandra@gmail.com

091 259 7217



**DIREKTORICA
OČUVANJE OKOLIŠA**

RENATA SUCHY

e-mail: hrv.moto.savez@zg.t-com.hr

renata.stamicar@gmail.com

099 301 2321

098 620 429



DISCIPLINSKI SUDAC

MARCELO MOHOROVIĆ

e-mail: mmohorovic@asl91.hr

091 242 1239



ZAMJENIK DISCIPLINSKOG SUCA

IVAN FRANJČEC

e-mail: ivan.franjcec1@kr.t-com.hr

098 18 98 277

049 223 508



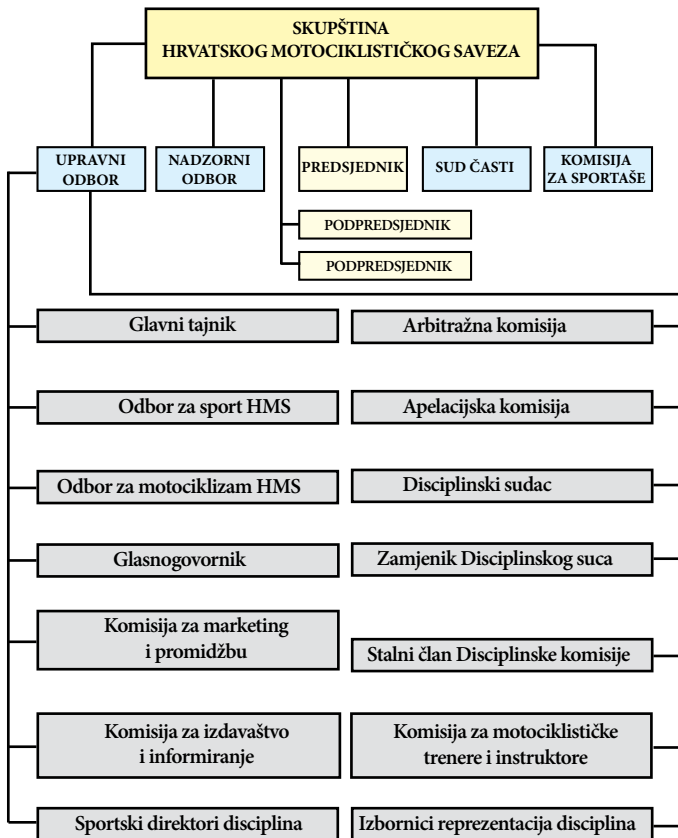
**STALNI ČLAN
DISCIPLINSKE KOMISIJE**

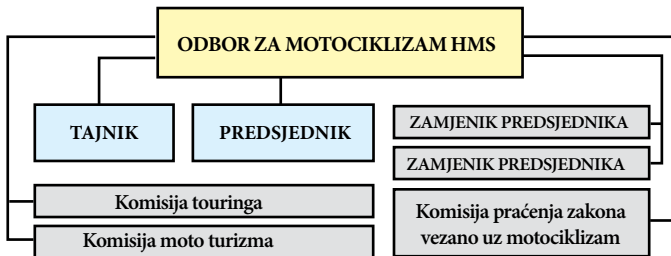
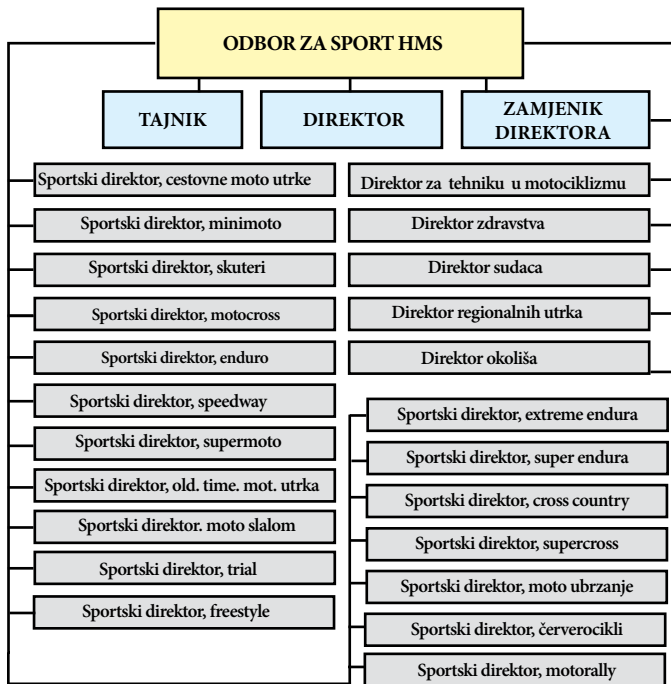
MLADEN KLASIĆ

e-mail: zouodvjetnik.klasic@gmail.com

odvjetnik.klasic@gmail.com

099 6682 505, 048 682 505







GRB

1. HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG
KLUBA U ZAGREBU

Utmeđenog u proljeće 1921. godine

26. 4. 2020.
26. 4. 2020.

PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO SLALOM - Zagreb
PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO RALLY- Zagreb

ČLANICE HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA ZA 2020.

R. br.	Skr.	KLUB - PODACI	tel. / fax/ mob	é-mail	web	PREDSJEDNIK
1.	MK	ARBANASI Trg Gospe Loredske 1, 23000 Zadar OIB 51404618785	091 20 50 773	mkarbanasi@gmail.com		Josip Petani
2.	MK	AZALEA I. B. Mažuranić 22 (šlati na: Put Njivica 20), 23000 Zadar OIB 05611823834	098 313 626	smmarie@yahoo.com		Tomislav Marić
3.	MK	BEDEKOVČINA A. Mihanovića 54, 49221 Bedekovčina OIB 04226646166	049/ 503 305 049/ 503 305 0977 350 060	marinko.hranic@gmail.com	www.amkbllogora.hr	Marinko Hranic
4.	MK	BEDENICA Turkovića 35, 10381 Bedenica OIB 67896318885	098 714 814	motoklub.bedenica@gmail.com		Mario Šmitlehner
5.	UZRPMS	BIG BIKE RACING Trg žrtava rata 1, 35000 Slavonski Brod OIB 09989663124	035/448 347 098 263 103	big.bike@email.t-com.hr		Nenad Jagodić
6.	AMK	BILO GORA Trojstvena 85 43 000 Bjelovar OIB 01825869468	043/637 055 091 246 4000	d.jandrasiniec@gmail.com brunio.cmrk@gmail.com	www.amkbllogora.hr	Dario Jandrašinec (predsjednik) Tomislav Đuračić (tajnik)

7.	MK	BJELOVAR Trumbičeva 4, 43000 Bjelovar OIB 32233441744	043/247-755 043/247-756 095 901 0421	mk.bjelovar@gmail.com	Alan Krce
8.	MK	BLATNJAVI-MUDDY Sućova 2, Blato (T. Sugi) 10020 Zagreb OIB 43989410973	091 5342 539 098 1791 237	zlatko.zelenic@gmail.com muaddy_mcc@yahoo.com	Tomislav Sugi
9.	MK	BMW ZAGREB Prilaz Gjure Deželića 59, 10000 Zagreb OIB 07289124324	091 215 0009	www.bmwmkzgzg.org	Sjepko Varga
10	MK	BROD Splavarska 11/2 35000 Slavonski Brod OIB: 18552910629	091 421 4989	mkbrod.sb@gmail.com	Mario Karakaš Vladimir Elbl Marin Praćny
11.	EMK	BUZET Naselje Korenika 34, 52420 Buzet OIB 49319205279	091 884 6881 091 2825 143	emk_buzet@gmail.com emil.juradac@gmail.com <i>Emil Jurada</i>	Igor Gržinić
12.	MKK	CALDERIVA Fažanska cesta br. 18 52215 Vodnjan-Dignano OIB 21273351718	052/511 022 091 510 3924	mkkcalderiva@gmail.com bankovic.marin@autolak.com autolimmar@pu.t-com.hr	Mario Banković
13.	MCK	ČETINA Grab 117, 21242 Grab OIB 94944613042	021/828-147 021/828-147 098 188 03 07	mckcetina@net.hr	Ante Kundid

14.	MK	CLASSIC RACING Braće Domany 8 10000 Zagreb OIB 83410827741	098 274417 01/6520 562 fax 01/6520 567	info@classic-racing.hr	Igor Bosković
15.	MCK	97 Mihovila Krušina 32 10 292 Šenkovec OIB 89997636095	01/3395-409 01/3395-689 098 229887	autopernar@net.hr	Miljenko Pernar
16.	MK	DOC DYNO Katarine Kotromanić 71 32 100 Vinkovci OIB 12706158548	095 859 1247	motoklub.docdyno@gmail.com	Zdravko Petričević (predsjednik) Imre Ferenc (podpredsjednik)
17.	MK	GAJS TIM Braće Radica 3 10361 Sesvetski Kraljevec OIB 06173358916	01 / 2010 819 01 / 2010 819 098 937 66 00	prijevozent@gmail.com	Goran Gajić
18.	MK	GEAR Sv. Anton 5, Vabriga, 52465 Tar OIB90679609055	098 945 1303	c.radicevich@tar-vabriga.hr patricio.vizintin@gmail.com	Patricio Vizintin
19.	MCK	GORNJA PETRIČKA Gornja Petrička 61 43232 Berek OIB 21530287158	095 864 59 08	motocrosklubgp@gmail.com	Vlado Mrazović

20.	MS	GRADA ZAGREBA Martićeva 17 10000 Zagreb OIB 39766502890	01/4616-917 01/4550-080	mladen.kornii.npc@gmail.com hnikzagreb@gmail.com	Mladen Weingartner
21.	MS	GRIP Vilme Daus 42, 35000 Slavonski Brod OIB 93885923307	095 536 71 33	danijel.k1981@gmail.com	Danijel Kljajić
22.	MK	IRON GHOSTS Videković II odvojak kbr. 1; Novaki 10431 Sveta Nedelja OIB 57006623137	099 3371 534	mikrognostis@gmail.com	Dejan Ibrahimović
23.	MCK	JASKA Mladina bb, 10450 Jastrebarsko OIB 97505346299	01/6281-086 01/6270-331 098 207 448	zlatko.padic@motocross-jaska.com ivan.lajfer1948@gmail.com	Mladen Čop
24.	MK	KARAS TEAM Suhara 9 Kozarevac, 48362 Kloštar Podravski OIB 25526624378	048/895-111 048/895-220 098 271 333	karns.d.o.o.2@vt.f-com.hr	Antun Karas
25.	OTMK	KARLOVAC Bašćinska cesta 20c, 47000 Karlovac OIB 65245226377	047/412-472 091 733 6360	atrnk.karlovac@gmail.com	Vilbor Brišček Damir Tomasić tajnik
26.	SMK	KARLOVAC Mala Švarča 114 (slati Luščić 41D; D. Pulez 47000 Karlovac OIB21219488788	091 406 2567	sportski.moto.klub.kar@gmail.com	Ivan Radočaj Davor Pulez

27.	MZ	KARLOVAČKA ŽUPANIJA Gažanski trg 1	091 894 8040	spifit02@gmail.com		Dražen Perković
28.	MK	KELAVA 97 Črnkovečka 12 A, 10000 Zagreb OIB 56832144540	091 591 86 48	m.k.kelava97@gmail.com		Mate Kdava
29.	MK	KRAŠIĆ Krašić 48, 10454 Krašić OIB 87028512236	01/6272.737 01/62.72.737 098 1720.451	m.k.krasic@gmail.com		Josip Rajaković
30.	MK	KRIŽEVCI Zagrebačka ulica 33, 48260 Križevci OIB 72008034289	048/68 10 63 048/68 10 63 098 248 356	amk-krizevci@hsk.hr		Dragutin Srećec
31.	MK	KVARNER Pomerio 2, 51000 Rijeka OIB 65-455579887	051/ 215 427 051/ 215 413 091 259 7211 051/ 259 222	kvarnerivica@gmail.com kvarnersaridra@gmail.com Automotodrom Crnbitik d.o.o. Automotodrom hr 51219 Črnbitik		Mladen Črnjar
31.	MK	KVARNER Pomerio 2, 51000 Rijeka OIB 65-455579887	051/ 215 427 051/ 215 413 091 259 7211 051/ 259 222	kvarnerivica@gmail.com kvarnersaridra@gmail.com Automotodrom Crnbitik d.o.o. Automotodrom hr 51219 Črnbitik		Mladen Črnjar

32.	MCK	KVARNER Partizanski put 8, 51211 Matulji OIB 74127548051	051/277-799 051/277-798 091 5003 659	sasamatusic@gmail.com motomatusic@hi.hrnet.hr	Sasa Matusić
33.	EK	MALINO - ORIOVAC Malino, Matije Gupca 149 35 250 Oriovac OIB 73922841206	035/430 153 097 784 5212	zommoznica@gmail.com	Igor Kalajčić
34.	MK	MATULJI RACING Rubeši 26 (Grbac D.), 51215 Kastav OIB 47484811209	098 216 592	deanerbac@yahoo.com dean.erbac@hondahr.hr (Grbac Dean)	Dean Grbac
35.	MK	METALNI RACING TEAM Murska 68 40324 Gorican OIB 54521255954	098 463 534	metalni.racing.team@gmail.com	Marko Horvat
36.	SK	MILENIUM Dravska 18, 40324 Gorican OIB 75180093515	040/655-525 040/655-535 091 584 0804	pavlic.asfalt.beton@ck.hrnet.hr darjia.pavlic@gmail.com Darjia Pavlic	Zvonimir Pavlic www.speedway-unia.hr
37.		MOTO SUCI P G Ž Automotodrom Grobnik Soboli 55, 51219 Čavle OIB 48568116458	051/259 7217 051/ 259 135	kvarner.sandrac@gmail.com	Ivan Pogorlič
38.	MK	MX RIBNIK Jamevici 2 47272 Ribnik OIB 24203396360	095 507 6863	dinocar001@gmail.com	Dino Car

39.	MK	MX ŠIPEK Martinišće 38 49210 Zabok OIB6317979796	098 164 0686 049 221 880 049 222 491	moto-sipek@kr.tinet.hr		Nenad Šipek
40.	SMK	NOVA GRADIŠKA Kožarska 2 35 400 Nova Gradiška OIB 81325653780	035/346 600 098 308 841	snikrovggradiška2018@gmail.com		Marijan Bakunić
41.	MCK	NOVA RAČA Trg Sijepana Radlića 36 43272 Nova Rača OIB 22164351836	099 825 8830	poznice@gmail.com		Ivica Bišćan
42.	MK	OROSLAVJE Park Vranicany 1, p.p. 16 49243 Oroslavje OIB 26569993415	049 / 286 987 099 22 86 987	auto.moto.klub.oroslavje@kr.f-com.hr	www.amk-oroslavje.hr	
43.	MS	OSIJEK Ivane Brihić Mažuranić 1A 31000 Osijek OIB 54362774318	031 304 069 098 98 41 872	kiklop@gmail.com		Marijan Martinušić
44.	HMK	OTOČAC Čovići 107 A, Čovići 53220 Otočac OIB 05289074964	053 761 153 053 761 153 098 445 155 098 245 010	hmkotocac@gmail.com	www.hmko.hr	Emil Kotvica

45.	MK	PAKRAC-LIPIK Prekopakra, S. Radčića 50 34550 Pakrac, (slati: Lipična 57; Filipovac; 34551 Lipik, Marko Straga OIB 30725182466	034 334 074 034 438-170	mik.pakrac.lipik@gmail.com	Nevia Straga
46.	MCK	PETRINJA Automehničarska radiona Mije Goričkog 4a, 44000 Sisak OIB 67455989146	044 549-232 044 549-232 099 8537 900	andrija.barić55@gmail.com	Nenad Rak
47.	MUB	PK TEAM Breznica 47, Breznica 42225 Breznički Hum OIB16851999929	098 556533	dejan.sm@gmail.com	Dejan Opet Robert Radek
48.	MK	POŽEGA PROMET Hrvatskih branitelja 93 34000 Požeža OIB 60108929916	034 274-560 034 274-560 098 956 3579	zlatko.jaros@pof.com.hr	Branko Šutalo
49.	ŠK	PRVI HMK ZAGREB Fra Grge Martića 17, 10000 Zagreb OIB 66125886050	01 4616-917 01 4550-080	hmkzagreb@gmail.com	Miro Papec
50.	SMK	SAVSKI MAROF Šantoričeva 17, 10291 Prigorje Brdovečko OIB 66672805556	01/3398-404 01/3398-404 098 584 015	smk.savskif@gmail.com	Igor Jakovina

51.	UZBIMPS	SOKOL Eugena Kvaternika 47, 34000 Požega OIB 33133217885	034 271 530 034 271 530 091 271 5300	udvdr.rh@pat-com.hr	Krešimir Pavelić
52.	MOK	SVETI IVAN ZELINA Hrvatskih branitelja 37, 10 380 Sveti Ivan Zelina OIB 40970224516	098 921 4069	mofrk2002@gmail.com	Tomislav Kober Pažić Vladimir (zamjenik)
53.	MCK	TRP MAROVIĆ Marovići 1/11, 10436 Rakov Potok OIB 14246525802	01 6586-133 01 6586-133 098 356 382 091 6586 133	mckmarovic@gmail.com dragutin.marovic@ globahet.hr	Dragutin Marović
54.	MŠD	ZABOK Matije Gupca 97, 49210 Zabok OIB 39535720911	049 223-767 049 223-767	info@mssd-zabok.hr	Srecko Mangetić
55.	MZ	GRADA ZAGREBA Brezovička cesta 21 a/1, 10020 Zagreb OIB41198486214	091 127 4271	luka@crnkovic.com.hr	Luka Crnković
56.	MZ	ZAGREBAČKE ŽUPANIJE Marovići 1/11, 10436 Rakov Potok OIB 74416883969	01 6586-133 098 356 382 091 6586 133	motosiklizam.zzz@gmail.com	Dragutin Marović

HMS KUP HRVATSKE VILKO SEVER 2020.



PRAVILNIK HMS KUPA HRVATSKE VILKO SEVER 2020.

1. Odbor za sport donio je odluku o raspisivanju HMS Kupa Hrvatske Vilko Sever za 2020. godinu.

RB	DISCIPLINA	ORGANIZATOR	DATUM	MJESTO
1.	M-01 CESTOVNE MOTO UTRKE - CMU SENIORI I VETERANI	MK KRIŽEVCI	21.6.2020.	KRIŽEVCI
2.	M-02 SKUTERI - SK	UZRPMS BIG BIKE RACING	7.6.2020.	SLAVONSKI BROD
3.	M-04 MOTOCROSS - MX SENIORI I VETERANI	MCK JASKA	6/7.6.2020.	MLADINA
4.	M-04 MOTOCROSS - MX JUNIORI	MK KARAS TEAM	31.5.2020.	KOZAREVAC
5.	M-05 SUPERCROSS - SX SENIORI, JUNIORI I VETERANI	MŠD ZABOK	4.7.2020.	BEDEKOVČINA
6.	M-06 ENDURO - EN	MK RIBNIK	30./31.5.2020.	RIBNIK
7.	M-08 TRIAL - TR	MCK JASKA	5.9.2020.	MLADINA
8.	M-09 MOTO SLALOM - MS	ŠK 1. HMK ZAGREB	26.4.200.	ZAGREB
9.	M-10 SUPERMOTO - SM	MK NOVA RAČA	28.6.2020.	NOVA RAČA
10.	M-11 ČETVEROKIKLI - Q SENIORI I VETERANI	EK MALINO ORIOVAC	30.8.2020.	MALINO
11.	M-12 OLDTIMERI - OMU	MK KVARNER	15./16.8.2020.	GROBNIK
12.	M-13 CROSSCOUNTRY - CC SENIORI I VETERANI	MCK JASKA	17.10.2020.	MLADINA
13.	M-15 MOTO UBRZANJE - MU	MK DOCDYNO	30.5.2020.	OSIJEK
14.	M-16 MOTO RALLY - MR	MCK JASKA	21.6.2020.	KRAŠIĆ
15.	M-17 EXTREME ENDURO - EEN SENIORI I VETERANI	MK AZALEA	11./3.9.2020.	SRP-KUNOVAC
16.	M-18 SUPER ENDURO - SEN SENIORI I VETERANI	MCK JASKA	17.10..2020.	MLADINA

2. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever sastoji se od jedne ili dvije utrke, u sklopu OPH ili PH ili kao posebna utrka upisana u HMS kalendar. Ako su u jednom danu dvije utrke, boduju se obje. Ako organizator utrke ima program kroz dva dana, boduje se jedan dan koji je upisan u kalendar.

- U motocrossu održat će se dvije utrke u sklopu Prvenstva Europe. Ekipu seniora sačinjavaju vozači A i B lige.
3. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever raspisuje se za Seniore, Juniore i Veterane.
 4. Za HMS Kup Hrvatske Vilko Sever boduju se 1 – 3 vozača kluba koji su osvojili najviše bodova bez obzira na klasu. Vozač koji nastupa u više klasa za bodovanje mu se uzima jedan bolji rezultat.
 5. Ako 2 ili više klubova imaju isti broj bodova, bolji je klub koji ima vozače sa boljim rezultatom u višoj klasi.
 6. Organizator HMS Kupa Hrvatske Vilko Sever obavezan je objaviti u Posebnom pravilniku, na plakatima i svim drugim tiskovinama da se utrka boduje za Kup Hrvatske Vilko Sever, ako se radi o utrci za OPH ili PH. Također je obavezan to objaviti putem razglasa.
 7. Hrvatski motociklistički savez će na utrci članovima Ekipe i treneru pobjednika HMS Kupa hrvatske Vilko Sever dodijeliti medalje. Organizator može dodijeliti Ekipi ili pojedincu posebne nagrade.
 8. Hrvatski motociklistički savez će pobjedniku HMS Kupa Hrvatske Vilko Sever u disciplini dodijeliti pehar u trajno vlasništvo i prijelazni pehar na posebnoj svečanosti.
 9. Pobjednik HMS Kupa Hrvatske Vilko Sever 2020. dužan je najmanje 7 dana prije Svečanog proglašenja, prijelazni pehar dostaviti u Tajništvo Hrvatskog motociklističkog saveza.
 10. HMS će proglasiti i ukupnog pobjednika HMS Kupa Vilko Sever i dodijeliti posebnu nagradu na Noći prvaka.
 11. Prigovore na HMS Kup Hrvatske Vilko Sever rješavati će Odbor za sport HMS-a.
 12. Ovaj HMS Pravilnik je donijet na sjednici Odbora za sport HMS-a 25.1.2020.

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

HMS PRAVILNIK

HMS MEĐUNARODNOG PRVENSTVA HRVATSKE U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU 2020.

- Odbor za sport HMS-a temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika i članka 30. HMS Pravilnika o vrstama i sustavu prvenstva, Odbor za sport raspisuje za 2020. godinu Međunarodno prvenstvo Hrvatske u disciplinama i klasama
- HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske raspisuje se za juniore, seniore i veterane u disciplinama i klasama prema kalendaru:

Redni broj	DISCIPLINA	ORGANIZATOR	DATUM	MJESTO
1.	M-02 SKUTERI - SK			
2.	M-04 MOTOCROSS - MX JUNIORI	MCK JASKA	6/7.6.2020.	MLADINA
3.	M-05 SUPERCROSS - SX	MŠD ZABOK	4.7.2020	BEDEKOVČINA
4.	M-06 ENDURO - EN	MX RIBNIK	30./31.5.2020.	RIBNIK
5.	M-07 SPEEDWAY - SY	SK MILENIUM	22.8.2020.	DONJI KRALJEVAC
6.	M-08 TRIAL - TR	MCK JASKA	5.9.2020.	MLADINA
7.	M-10 SUPERMOTO - SM	MK POŽEGA PROMET	24./25.5.2020.	POŽEGA
8.	M-11 ČETVEROCIKLI - Q	MCK JASKA	19/20.9.2020.	MLADINA
9.	M-12 OLDTIMERI - OMU	MK KVARNER	15./16.8.2020.	GROBNIK
10.	M-13 CROSSCOUNTRY - CC	MCK JASKA	17.10.2020.	MLADINA
11.	M-15 MOTO UBRZANJE - MU	MK DOCDYNO	12./13.9.2020.	OSIJEK
12.	M-17 EXTREME ENDURO - EEN	MK AZALEA	12./13.9.2020.	SRP-KUNOVAC
13.	M-18 SUPER ENDURO - SEN	MCK JASKA	17.10.2020.	MLADINA

- HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske održava se u sklopu utrka koje su upisane u kalendar HMS-a ili FIM Europe .
- Da bi se jedna klasa bodovala za HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske mora biti uz vozača sa licencom HMS-a najmanje dva vozača s licencom saveza iz druge zemlje.
- Proglašenje rezultata HMS međunarodnog prvenstva za 2020. godina je na utrci, a nagrade osigurava HMS.
- Kalendar utrka za 2020. sastavni je dio ovog Pravilnika.
- Prigovore na HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske rješavat će Odbor za sport HMS-a.
- Ovaj Pravilnik je donijet na sjednici Odbora za sport HMS-a 25.1.2020.

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

**HMS PRAVILNIK
KONSTRUKTORA
KON - 2020.**

KON 1.

Odbor za sport HMS-a je temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika donio odluku da se u 2020. godini boduju HMS Konstruktori u svim disciplinama.

KON 2.

Boduju se dva najbolja motocikla istog HMS Konstrukтора bez obzira na klasu na svakoj utrci.

KON 3.

Prigovore na bodovanje HMS Konstrukтора rješavat će Odbor za sport.

KON 4.

Dodjela Nagrada i proglašenje je na Svečanosti u disciplini, a ukupni pobjednik HMS Konstruktor Godine na Noći prvaka.

KON 5.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS-a 25.1.2020.

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

PRAVILNIK
HMS TROFEJ CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE
TR CVH 2020.

TR CVH 1.

Odbor za sport HMS-a je temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika donio odluku o bodovanju HMS Trofeja CVH za 2020. godinu za klubove.

TR CVH 2.

HMS Trofej CVH raspisuje se u disciplini Motorally (MR) i Endura (EN) u Prvenstvu Hrvatske (PH) za 2020. godinu.

TR CVH 3.

Za HMS Trofej CVH boduju se sve utrke upisane u HMS kalendar utrka za 2020. godinu.

TR CVH 4.

HMS Trofej CVH osvaja klub koji je u 2020. godini u disciplini Motorally i Enduro osvojio najviše bodova.

Ako je taj zbroj isti, bolji je onaj klub koji je na zadnjoj utrci osvojio najviše bodova. Ako dva ili više klubova na zadnjoj utrci osvoje isti broj bodova, bolji je onaj klub koji ima više boljih mjesta.

TR CVH 5.

HMS Trofej CVH sastoji se od stiliziranog loga CVH.

TR CVH 6.

Prigovore na HMS Trofej CVH rješavat će Odbor za sport

TR CVH 7.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport 25.1.2020.

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

PRAVILNIK
HMS TROFEJ HRVATSKOG AUTOKLUBA
TR HAK 2020.

TR HAK 1. Odbor za sport HMS-a je temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika donio odluku da se za 2020. godinu boduju motociklističke utrke za HMS TROFEJ HAK-a 2020.

TR HAK 2. Bodovati će se utrke koje se održavaju:

1. Grobnik - Čavle	8. Slavonski Brod
2. Križevci	9. Samobor - Rakov Potok
3. Jastrebarsko	10. Ribnik - Karlovac
4. Pula	11. Virovitica
5. Požega	12. Nova Gradiška
6. Osijek	13. Zagreb
7. Jastrebarsko - Krašić	14. Buzet

TR HAK 3. Bodovat će se utrke u 2020. godini u sredinama u kojima djeluje Klub član HAK-a.

TR HAK 4. Boduju se svi vozači Kluba.

TR HAK 5. HMS TROFEJ HAK-a za 2020. osvaja Klub koji osvoji najviše bodova bez obzira na bodovanja klasa.

TR HAK 6. HMS TROFEJ HAK-a sastoji se od stiliziranog loga HAK-a.

TR HAK 7. Prigovore na HMS Trofej HAK rješavat će Odbor za sport.

TR HAK 8. Proglašenje pobjednika HMS TROFEJ HAK dodjela nagrada na Noći prvaka.

TR HAK 9. Ovaj Pravilnik je usvojen na sjednici Odbora za sport HMS-a 25.1.2020.

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

HMS PRAVILNIK
HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP OPĆINE
HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP GRADA
HMS MOTOCIKLISTIČKI ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJE 2020.

MOGTŽ 1.

Odbor za sport HMS-a donio je temeljem članka 2. i 12.HMS Sportskog motociklističkog pravilnika odluku da se 2020. godine boduju klubovi za:

- HMS Motociklistički Kup Općine
- HMS Motociklistički Kup Grada
- HMS Motociklistički Zlatni trofej Županije

Motociklističke utrke, koje se održavaju na području Općine ili Grada boduju se za HMS Motociklistički Kup Općine, a koje se održavaju u gradu za HMS Motociklistički Kup Grada.

Općine i Gradovi koji su se bodovali za Kup, boduju se i za HMS Motociklistički Zlatni Trofej Županije u kojoj se nalaze Općine i Gradovi.

HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP OPĆINE I HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP GRADA

MOGTŽ 2.

Za HMS Motociklistički Kup Općine i HMS Motociklistički Kup Grada boduju se svi vozači kluba, bez obzira na bodovanja klasa.

Isto tako boduju se sve discipline motociklističkog sporta održane na području Općine ili Grada u 2020. godini.

MOGTŽ 3.

Pobjednik HMS motociklističkog Kupa Općine ili HMS motociklističkog Kupa Grada je klub koji je osvojio najviše bodova. Ako je ukupni broj bodova isti, bolji je onaj klub koji je osvojio više bodova na posljednjoj utrci bez obzira na disciplinu. Ako bi i taj broj bio isti, bolji je klub koji ima više boljih mjesta na posljednjoj utrci bez obzira na disciplinu.

HMS MOTOCIKLISTIČKI ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJE

MOGTŽ 4.

HMS Motociklistički Zlatni Trofej županije je osvojio klub s najviše bodova u Općini i Gradu u Županiji kojoj pripadaju.

Ako dva ili više kluba imaju isti broj bodova, pobjednik je klub sa najviše osvojenih prvih mjesta.

MOGTŽ 5.

Nagrade za HMS Motociklistički Kup Općine i HMS Motociklistički Kup Grada i HMS motociklistički Zlatni trofej županije dodijelit će se na posebno organiziranoj svečanosti.

MOGTŽ 6.

Ukupni pobjednici HMS motociklističkog Kupa Općine, HMS motociklističkog Kup Grada, HMS Motociklistički Zlatni Trofej Županije dodjeljuje se na Noći prvaka.

MOGTŽ 7.

Nagrada za HMS Motociklistički Kup Općine, HMS Motociklistički Kup Grada i HMS Motociklistički Zlatni Trofej Županije sastoji se od stiliziranog grba Općine, Grada i Županije.

MOGTŽ 8.

Prigovore na HMS Motociklistički Kup općina, HMS Motociklistički Kup gradova i HMS Motociklistički Zlatni trofej županija rješavat će Odbor za sport.

MOGTŽ 9.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS-a 25.1.2020.

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

CESTOVNE MOTO UTRKE- CMU
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK 01 2020.

CMU 01. 1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2 i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje: HMS Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske za Seniore i Veterane, Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova i Timova sponzora, HMS Kup Hrvatske Vilko Sever, HMS Konstruktora, HMS Motociklistički Kup Općina, HMS Motociklistički Kup Gradova, HMS Motociklistički Zlatni Trofej Županije i HMS Trofej HAK -a u 2020.

CMU 01. 2 UTRKE

Cestovne moto utrke mogu se organizirati zajedno u više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održat će se zasebno, a dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline

CMU 01. 3 KALENDAR UTRKA

Kalendar utrka je prilog ovom Dodatku. Sve utrke upisuju se u međunarodni FIM Europa kalendar.

CMU 01. 4 POSEBNI PRAVILNIK

Svi Organizatori moraju izraditi Posebni pravilnik za utrku. U Posebnom pravilniku pojašnjavaju se detalji za pojedinu utrku, koji nisu obuhvaćeni Sportskim motociklističkim pravilnikom ili Dodatkom pravilnika. Posebni pravilnik izrađuje organizator, a njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri Sportski direktor za cestovne moto utrke i ovjeri Glavni tajnik HMS-a. Svaki Organizator obavezan je dostaviti Posebni pravilnik za pojedinu utrku na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja utrke. Odobreni i ovjereni Posebni pravilnik mora biti dostupan 30 dana prije početka utrke, svim vozačima, klubovima i timovima zainteresiranim za nastup na utrci. Ukoliko Posebni pravilnik ne bude dostupan svim zainteresiranima 30 dana prije početka utrke ona će biti zabranjena. Posebni pravilnik zainteresirani trebaju zatražiti u Tajništvu HMS-a ili pronaći na službenoj web stranici HMS-a.

CMU 01. 5 VOZAČI

Svi vozači moraju posjedovati valjanu licencu za Cestovne moto utrke koja se izdaje na temelju zahtjeva kluba ili osobno vozača te police osiguranja. Vozači koji nastupaju u inozemstvu moraju imati startnu dozvolu izdanu od HMS-a, te policu putnog osiguranja. Najmanji iznosi na polici osiguranja za slučaj smrti i za slučaj trajnog invaliditeta bit će za važeću godinu određen od strane Upravnog odbora HMS-a. Svaki vozač može nastupiti najviše u dvije klase. Vozačke licence mogu se izdati osobama koje imaju najmanje godina starosti kako slijedi:

- klasa 125 SP 12 godina
- klasa 300 Supersport SSP 12 godina
- klasa 600 Superstock SST 14 godina
- klasa 1000 Superstock SST 16 godina
- klasa 1000 Veteran (poseban Dodatak)

NAPOMENA: Ukoliko u klasi 300 SSP neće biti prijavljeno najmanje tri vozača na prvoj utrci sezone koja se boduje za PH, klase 125 SP i 300SSP se spajaju u jedinstvenu klasu pod nazivom 300 Supersport.

Na utrci vozači moraju navršiti navedene minimalne godine, a navršene najmanje godine počinju datumom rođenja.

OBAVEZNA je potpisana suglasnost od strane oba roditelja ili staratelja koja je ovjerena kod javnog bilježnika za maloljetne osobe.

Vozači koji su navršili 50 godina starosti da bi ostvarili pravo na licencu moraju obaviti liječnički pregled prema uvjetima iz HMS Zdravstvenog pravilnika.

Oni vozači koji nisu imali redosljed u prethodnoj godini dobivaju ih prema redosljedu prijavljivanja za prvu utrku.

Startne brojeve dobivene na prvoj utrci vozači nose cijele godine i svi su se Organizatori dužni toga pridržavati.

Ukoliko se utrka za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske vozi u sklopu neke utrke višeg ranga vozači su dužni koristiti startne brojeve koje im odredi Organizator. Vozači su dužni sami osigurati startne brojeve. Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- a. motociklistički jednodjelni ili dvodjelni kožni kombinezon najmanje debljine 1,2 mm
- b. dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađenu s FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran

je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.

- c. preporuča se upotreba štitnika za leđa, ali je obavezan u slučaju da kombinezon nema već ugrađen štitnik za leđa.
- d. zaštitne rukavice i motociklističke čizme za cestovni motociklizam
- e. zaštitna integralna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- f. kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- g. kaciga iz više djelova se ne dozvoljava.
- h. Sudac tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima mora sa nje ukloniti oznake Homologacije, i zadržati je do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- i. Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećeni i bez ogrebotina
- j. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala. Sudac tehničkog pregleda može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:
 - da kaciga dobro pristaje glavi vozača
 - da nije moguće povući povež preko brade
 - da nije moguće povući kacigu preko glave vozača, povlačeći je sa zadnje strane

CMU 01. 6 MOTOCIKLI

Utrke su otvorene za motocikle kao što je određeno u HMS Osnovnom Tehničkom pravilniku. Startni brojevi moraju biti klasičnog oblika, uočljivi na prednjoj i bočnim stranama motocikla. Veličine startnih brojeva su sljedeće:

- visina broja 140 mm,
- širina broja 80 mm,
- debljina broja 25 mm,
- razmak između brojeva 15 mm.

Na podlogu ili broj ne smiju se stavljati reklame.

Startne brojeve osiguravaju vozači, a boje podloge i broja prema klasama su:
125 SP crna podloga bijeli broj
300 SSP bijela podloga crni broj
600 SST crvena podloga žuti broj
1000 SST crvena podloga bijeli broj
VETERANI crna podloga žuti broj

CMU 0.1 6.1 BROJ GUMA PO UTRCI

Vozači mogu koristiti gume po vlastitom izboru.

CMU 01. 6.3 BODOVANJE VOZAČA PO KLASAMA

Otvoreno prvenstvo Hrvatske održava se za vozače slijedećih klasa:

- 125 SP
- 300 SSP
- 600 SST
- 1000 SST
- 1000 VETERANI (bodovanje po posebnom Dodatku)

Da bi se pojedina klasa bodovala za Otvoreno prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 utrke, a budući se sve održane utrke
- u klasi da bi se utrka bodovala moraju nastupiti tijekom sezone na svakoj utrci najmanje 3 vozača. Izuzetak je zadnja utrka u sezoni kada se klase boduju bez obzira na broj vozača.
- Da bi vozač nastupio na utrci mora odvoziti najmanje 2 kruga na službenim treninzima
- Nastupom se smatra najmanje dva mjerena kruga na službenom treningu.

CMU 01. 7 DODATNE UTRKE

Na utrkama koje se boduje samo za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske u program se mogu uključiti i druga dodatne utrke, nacionalne ili međunarodne, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske. Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga domaćih i stranih vozača. Ukoliko se bodovi HMS Otvoreno prvenstva Hrvatske izvlače iz rezultata utrka višeg ranga, primjenjuju se sva pravila te utrke i vozači se prije početka utrke moraju upoznati s istima, te svojim potpisom na prijavnomoj listu to potvrditi.

CMU 01.8 STAZE

Staza za održavanje Cestovne moto utrke mora biti u potpunosti zatvorena za javni promet tijekom održavanja utrke. Staza za održavanje utrke, mora odgovarati HMS Pravilniku za staze za cestovne moto utrke, Dodatak 01-03 do 200 km/h ili Dodatak 01-04 do 110 km/h, a mora imati Homologaciju staze za tekuću godinu izdanu od HMS-a, FIM EUROPA-e ili FIM-a.

CMU 01.9 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

CMU 01.9.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Veličine i boje zastavica bit će predmet kontrole prvoga dana utrke. Sudačka mjesta i zastavice bit će predmet homologiranja staze, te inspekcije staze prije utrke, a ta se mjesta ne smiju mijenjati.

CMU 01.9.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA

NACIONALNA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none">• može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke
ZELENA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none">• na stazi je sve u redu, staza je prohodna• mora biti istaknuta u mirovanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga zagrijavanja ("warm-up"), u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja• mora biti istaknuta na Sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanje žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna.• zelenom zastavicom u mahanju starter daje znak za početak kruga zagrijavanja

ZELENO SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> • označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja
PLAVA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • pokazuje se vozaču koji mora propustiti bržeg vozača • Za vrijeme treninga - vozač kojem je pokazana mora zadržati svoju liniju vožnje, te postupno usporiti kako bi propustio bržeg vozača. • Za vrijeme utrke - vozač kojem je pokazana mora prepustiti vozača(e) koji ga obilazi za cijeli krug prvom prilikom. • Nije dozvoljeno pretjecati grupu vozača vožnjom kroz grupu, već obilaskom grupe
ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju. • označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prianjanje na stazi, a nije kiša. Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.
ZASTAVICA CRNO – BIJELA (ŠAHOVNICA)	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti. • označava završetak treninga ili utrke
ZASTAVICA CRNO-BIJELA (ŠAHOVNICA) U KOMBINACIJI SA PLAVOM ZASTAVICOM	<ul style="list-style-type: none"> • istaknut će se u mahanju na ciljnoj crti kada vozač koji je najbrži u zadnjem krugu neposredno prije ciljne crte prestigne prethodnog vozača/e za krug.
BIJELA ZASTAVICA SA CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

<p>BIJELA ZASTAVICA SACRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI SA ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističu se u mahanju • označava kišu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta
--	---

CMU 01. 9.3

<p>ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA ŽUTA ZASTAVICA DVIJE ŽUTE ZASTAVICE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • označava opasnost na stazi • obvezno se ističu na najmanje dva sudačka mjesta prije događanja • dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je staza djelomično ili u cijelosti blokirana • vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje • pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug • svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u krugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila. • svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja s treninga ili utrke. • ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žutim zastavicama, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
---	--

<p>ŽUTO TREPČUĆE SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za žutu zastavicu
<p>PLAVO TREPČUĆE SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa) tijekom trajanja treninga i utrka • vozači koji iz zaustavnog prostora (pit stopa) izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ne smiju smetati vozačima na stazi
<p>BIJELA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • na stazi se nalazi sporo vozilo, Medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo • ova se zastavica ističe najmanje dva Sudačka mjesta od mjesta gdje se vozilo nalazi • pretjecanje vozača kada je istaknuta bijela zastavica, prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila nije dozvoljeno. • pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno. • dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja) interventnog ili sporog vozila. • u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom smahanju <p>CRVENA ZASTAVICA</p> <ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke • vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u „pit stop“

<p>CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU (PIT STOPU)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mirovanju • vozač/i se moraju odmah zaustaviti • vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica.
<p>CRVENO TREPĆUĆE SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju
<p>CRVENO SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju • ističe se na startnoj crti-svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je znak za start utrke
<p>CRNA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Direktora utrke. • vozač čiji je startni broj istaknut na ploči, mora po završetku tog kruga skrenuti u zaustavni prostor (pit stop) i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Direktora utrke. <p>CRNA ZASTAVICA SA NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mirovanju po nalogu Direktora utrke na startno-ciljnoj crti zajedno s crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača. • vozač mora odmah skrenuti izvan staze radi tehničkog kvara na motociklu

CMU 01. 9.4 PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM	<ul style="list-style-type: none">• crne boje sa bijelim brojem• crne boje sa bijelim brojem• broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.
PLOČE SUDACA REDOVA	<ul style="list-style-type: none">• veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani
PLOČE STARTNE PROCEDURE	<ul style="list-style-type: none">•• veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima
ODGOĐEN START	<ul style="list-style-type: none">• veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START" - "START DELAYED"

CMU 01. 9.5 ODORE SUDACA

Odore sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i (prozirnih i bezbojnih) kišnih kabanica.

CMU 01. 9.6 SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno/a vozilo/a mora/ju biti opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - "SAFETY CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedina utrka održava noću, te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.

CMU 01. 9.7 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću, te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala

CMU 01.10 SATNICA UTRKE

U Posebnom pravilniku utrke mora biti navedena satnica utrke.

CMU 01 10.1 DUŽINA UTRKA

Utrke se moraju voziti prema slijedećim dužinama:

ZA STAZE do 200 kmh:

125 SP	najmanje 25 km	najviše 40 km
300 SSP	najmanje 25 km	najviše 40 km
600 SST	najmanje 30 km	najviše 60 km
1000 SST	najmanje 30 km	najviše 60 km
1000 SST - VETERANI	najmanje 30 km	najviše 60 km

ZA STAZE DO 110 kmh

125 SP	najmanje , 15 km	najviše 25 km
300 SSP	najmanje 15 km	najviše 25 km
600 SST	najmanje 15 km	najviše 25 km
1000 SST	najmanje 15 km	najviše 25 km
1000 SST - VETERANI	najmanje 15 km	najviše 25 km

CMU 01. 11 PRIJAVE NA UTRKE

Klubovi moraju fax-om ili elektronskom poštom poslati ovjereni popis svojih vozača Organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 7 dana prije utrke. Svako prijavljivanje za utrke izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200 Kn. Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači uz:

- priložen potpuno ispunjen i potpisan Prijavni list za utrku isključivo na obrascu HMS-a.
- licencu za tekuću godinu.
- Potvrdu o uplaćenju startnini do 600,00 kuna po klasi za jednu utrku ili 1.200,00 kuna po klasi za dvije utrke.
- kod istog Organizatora moguće je prijaviti najviše dvije klase

- zdravstveni karton ne stariji od 6 mjeseci
- kod Verifikacije i Tehničkog pregleda vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih Organizator mora izdati obilježavajuće kartone, s upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari. Samo ovako verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom (pit-line) prostoru. Organizator može ograničiti broj članova pratećih ekipa koje imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom (pit-line) prostoru. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će Organizator izdati pojedinom vozaču mora biti upisan u Posebnom pravilniku.
- Ukoliko se rezultati za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke AARRC ili neke druge utrke, tada se startnina plaća prema Posebnom pravilniku AARRC ili Posebnom pravilniku Organizatora utrke.

CMU 01. 12 TRENINZI

Na svakoj utrci mogu se organizirati slobodni treninzi, službeni treninzi i warm-up trening. Najkraće vrijeme trajanja svakog pojedinog treninga mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Za svaku klasu moraju biti organizirana najmanje dva službena treninga za startna mjesta, s mjerenjem vremena. Svaki službeni trening mora trajati najmanje 15 minuta. Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu, uz zvučni signal.

Na početku treninga na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa) bit će upaljeno zeleno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upalit će se trepćuće plavo svjetlo. Na zidu zaustavnog prostora (pit stopa) mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz zaustavnog prostora (pit stopa) i sa staze.

Završetak treninga bit će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovnicom) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor (pit stop) će biti zatvoren. Mjerenje vremena bit će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovnica) zastavicom da trening završava. Vozač koji je obaviješten o završetku treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u zaustavni prostor (pit stop). Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom zastavicom više od jedanput.

Ukoliko je trening odlukom Direktora utrke prekinut zbog pada vozača ili

bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor (pit stop). Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojanjem vremena do kraja treninga.

Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru (pit stopu), gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla.

Nakon što su započeli službeni treninzi, staza ne smije biti prana ili brušena, osim po nalogu Žiri-a ili po nalogu Direktora utrke u slučajevima kada je potrebno popraviti oštećenja.

Kada se mjerenje vremena obavlja transponderima, vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema Homologaciji staze, Žiri odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

CMU 01. 12.1 NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator može prije početka službenih treninga organizirati slobodni (neslužbeni) trening, s ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 350 kn za najmanje 20 minuta treninga. Neslužbeni trening mora biti organiziran prije službenog početka utrke. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom, te isti mora biti odobren od strane Sportskog direktora za Cestovne moto utrke i ovjeren od Glavnog tajnika HMS-a.

CMU 01. 12. 2 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak sa svim vozačima koji nastupaju na utrci. Vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku.

CMU 01. 12.3 SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću

1/100 sec, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu. U pravilu službeni treninzi se održavaju dan prije utrke. Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i utrku što ovisi o mogućnostima Organizatora, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening vozi se najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 2 (dva) mjerena kruga.

Za sve klase Organizator može predvidjeti zagrijavanje (warm-up) trening u trajanju od 10 minuta. Ukoliko se održavaju dvije bodovne utrke, za startna mjesta uzima se najbolji rezultat iz oba službena treninga.

CMU 01. 12.4 UVJETI ZA START NA UTRCI

Kada vozač nastupa u dvije klase mora odvesti najmanje dva mjerena okruga na bilo kojem od dva službena treninga sa mjerenjem vremena za svaku klase posebno. Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu na bilo kojem od dva službena treninga.

Ukoliko dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme za ta dva vozača uzet će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva službena treninga, itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga. Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, Organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon završetka treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača.

Из toga razloga Organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima.

Ukoliko se u vikendu voze dvije utrke, tada se za drugu utrku startna pozicija određuje kombinacijom službenih treninga i prve utrke. Dakle ako vozač ima najbrži krug ostvaren na treningu tada će mu se po tom rezultatu odrediti startna pozicija, ukoliko pak ostvari najbrži krug na prvoj utrci, tada će mu se po rezultatu iz utrke odrediti startna pozicija.

U Posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze za treninge i utrku.

CMU 01. 13 STARTNI POSTUPAK

Startni postupak može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u razmacima za pojedince i grupe

CMU 01. 13.1 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START

Najbolje startno mjesto (Pole position) bit će određeno tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motorom

Oko 30 minuta prije starta utrke - vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru ili zaustavnom prostoru (pit stop-u).

- vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu odvoziti krug upoznavanja niti otići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja.

15 minuta ili manje prije starta utrke

- zaustavni prostor (pit stop) je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.
- u predstartnom prostoru počinje se s odbrojanjem od 5 minuta (ploče 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

10 minuta ili manje prije starta utrke

- zaustavni prostor (pit stop) je zatvoren za izlaz na stazu kruga razgledavanja nije obavezan. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utrku iz zaustavnog prostora (pit stop) prema uputama sudaca iz zaustavnog prostora (pit stopa).
Vozači koji tijekom kruga razgledavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor (pit stop) i otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl.

Vozači na startnom prostoru zauzimaju svoja mjesta i gase motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primiti pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije. Suci redova bit će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta. Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utrku; kao "suhu" (dry

race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“. Ukoliko Direktor utrke proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka proglašena kao "suha" (dry race). Vozači ili članovi Tima na startu mogu obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 2 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala. Na startnim mjestima zabranjeno je dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja na startnom prostoru, ističe se ploča 5 minuta, uz zvučni signal

Dok nije istaknuta ploča vozači mogu gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz pit - stopa.

3 minute prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal grijači guma moraju se odmah skinuti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja ploče 3 minute. Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta. Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja ploče 3 minute. Nakon isticanja ploče 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boks ili parkiralište, gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz pit - stopa, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe pit-stop.

1 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal. Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motocikl i napustiti startni prostor uz kontrolu sudaca redova i službenih osoba.

30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal

Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti

upaliti svoj motocikl moraju ga odgurati u boks ili parkiralište, gdje mogu motocikl pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

2 minute prije starta utrke start kruga zagrijavanja

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane Sudac starta, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače prati Medicinsko vozilo s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi.

Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora (pit stopa). Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor (pit stop) je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu za utrku startaju iz zaustavnog prostora (pit stopa).

Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoja startna mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Na sredini staze na startnoj crti Sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo Organizatora. Kada se popune sva startna mjesta, Sudac napušta stazu. Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora skrenuti u boksove. Nije dozvoljeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl, te utrku startati iz pit stop-a. Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta, Suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji Sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da Sudac na sredini startne crte može napustiti stazu.

Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača i isticanja zelene zastavice iza posljednjeg vozača. Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po Direktor utrke i Žiri utrke kaznom vožnje kroz boksove "Ride through" ili vremenskom kaznom.

START UTRKE Crveno svjetlo će biti upaljeno između 2 i 5 sekundi
Crveno svjetlo će se ugasisi za start utrke.

RANIJI START Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa Žirijem odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Vozač i njegov Tim moraju biti obaviješteni o ranijem startu najkasnije 3 kruga od početka utrke. Svaki vozač koji ranije starta morat će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku 01.13.4 ovoga Dodatka pravilnika, ili će biti kažnjan vremenskom kaznom

ODGOĐEN START Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motocikl ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta Sudac starta može odlučiti da ne da znak za start utrke te će tada Sudac na startno-ciljnoj crti istaknuti ploču "Odgodjen start" (Start Delayed), a na semaforu ostaje crveno svjetlo, a Sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno-ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu.

Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan.

Ako je već dan znak za Suca starta utrke (crveno svjetlo ugašeno), a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, Sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motocikl, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći.

Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz pit-stopa, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i biti će kažnjen vožnjom kroz boksove (Ride trough), ili vremenskom kaznom.

CMU 01. 13.2 MOKRA I SUHA UTRKA (Vidi točku01.13.1)

Direktor utrke odlučuje kada će objaviti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz pit stopa. Ukoliko Direktor proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom "mokra utrka" (wet

race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka "suha" (dry race).

"Suha utrka" (dry race) – utrka proglašena kao "Suha utrka" (dry race) bit će prekinuta od strane Direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do slabijeg prijanjanja na stazi i vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima.

"Mokra utrka" (wet race) – utrka proglašena kao "mokra utrka" (wet race) neće (nije čvrsto pravilo) biti prekinuta od strane Direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do promjene prijanjanja na stazi. Vozači koji bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima moraju to izvesti tijekom trajanja utrke.

CMU 01. 13.3 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke. Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojavanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“.

Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja.

Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, a startna procedura se nastavlja od trenutka zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primijenjena ukoliko su svi treninzi i "warm up" održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

CMU 01. 13.4 "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijest da mora odraditi "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz

„pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat. Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča VOŽNJA KROZ BOKSOVE ili "RIDE THROUGH" i NJEGOVI STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, Sudac će istaknuti crnu zastavu i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke. U slučaju da vozač pređe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke.

U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije doradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brojem i vozač će biti isključen iz utrke.

Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redoslijedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obavještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava. Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

CMU 01. 14 PONAŠANJE VOZAČA

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane Sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama. Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Svako prekoračenje brzine biti će kažnjeno sa 200,00 kn. Kazna mora biti uplaćena najkasnije prije početka utrke, ili ukoliko je kazna kao posljedica kršenja prekoračenja brzine tijekom utrke, kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke. Osim novčane kazne za prekoračenje brzine tijekom utrke, vozač će morati odraditi i kaznu vožnje kroz boksove "RIDE THROUGH".

Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravljaju, Suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći Sudaca na

stazi. Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama sudaca, a izričito je zabranjeno sporom vožnjom pokušati doći do zaustavnog prostora „pit stop“-a. Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ sporijom vožnjom moraju voziti izvan idealne crte i moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak. Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boxova.

Dolijevanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su popravci, izmjene guma i dolijevanje goriva u prostoru pit stop-a.

Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop-u“ dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima. Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu. Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera vožnje niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom Sudaca.

Vozačima nije dozvoljena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke. Vozačima nije dozvoljeno zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke. Vježbanje starta je dozvoljeno samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop-a“, ili u krugu usporenja nakon završetka treninga, ali obavezno izvan idealne linije vožnje. Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sata i 07.00 sati , osim ako to nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom.

CMU 01. 15 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-U

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru „pit stop-a“. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u „pit stop-u“. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru „pit stop-a“ i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boxova. Tijekom dolijevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču prema odluci Direktora utrke.

CMU 01. 16 ZAMJENA MOTOCIKLA

Tijekom treninga svaki vozač može koristiti najviše dva motocikla, koji su Tehnički pregledani pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

CMU 01. 17 PREKID I PONOJNI START UTRKE

CMU 01. 17.1 PREKID UTRKE

Ukoliko Direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači, crvena zastava biti će istaknuta na svim sudačkim mjestima te će se istovremeno uključiti crvena treptajuća svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop-u“. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke.

Kad je pokazan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u zaustavni prostor „pit-stop“. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni okrug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redosljed na utrci vozač mora ući u „pit stop“ najkasnije pet minuta nakon prekida utrke.

Redosljed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka. (uručen vozačima osobno ili izvješten na oglasne ploče).

CMU 01. 17.2 PONOJNI START UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor „Pit stop“, Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Stanka od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 20 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

CMU 01. 17.2.1 PONOJNI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENA DVA ILI MANJE KRUGA

- kreće se od propisanog startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim motociklom ili drugim koji je Tehnički pregledan
- vozi se puna utrka s osvojenih startnih mjesta, a mjesta vozača koji ponovo ne startaju ostaju slobodna
- ako je nemoguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo

- ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 20 minuta od trenutka zaustavljanja utrke

CMU 01.17.2.2 PONOVI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENE TRI ILI VIŠE KRUGOVA, ALI MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj okruga
- mjesta na startu bit će kao u krugu koji je prethodio prekidu
- ako se izvodi ponovni start, mora uslijediti najkasnije 20 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka se vozi do odvoženih punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redoslijed daje Službeni mjeritelj vremena prema redoslijedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati ili promijeniti, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati
- ako ponovni start nije moguć podijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redoslijed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke, a sve prema članku CMU 01.18.1 ovoga pravilnika.

CMU 01. 17.2.3 AKO JE ZAVRŠENO VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je završena puna utrka
- za redoslijed se računa redoslijed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

CMU 01. 18 ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE

CMU 01. 18.1 ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte, bit će obaviješten da utrka završava mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane Suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima. Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se zaustavni prostor „pit stop“ i niti jedan vozač ne može više izaći

na stazu. Na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stop-a“ bit će upaljeno crveno svjetlo, a Sudac će dodatno zatvoriti izlaz iz zaustavnog prostora „pit stop-a“ crvenom zastavicom.

CMU 01. 18.2 FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednju rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u slučaju foto finiša dva vozača poravnata, biti će donesena odluka u korist onoga vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

CMU 01. 18.3 POGREŠAN KRAJ UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, a prije prolaska vodećeg vozača startno-ciljnom crtom, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno-ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice.

Ukoliko se završetak utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, završetkom utrke smatrat će se trenutak kada se završetak trebao dogoditi.

Ukoliko nastupi prekid utrke tijekom završetka utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno-ciljnom linijom, proglasiti će se rezultati na slijedeći način: 1.) Vozači koji su prošli startno-ciljnom crtom i kojima je označen završetak utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem 2.) Vozačima koji nisu prošli startno-ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno ciljnom crtom kao rezultat završetka utrke i pribrojiti će se u nastavku iza vozača pod 1.)

CMU 01. 18.4 REDOSLIJED UTRKE

Rezultati utrke bit će uzeti prema redoslijedu kojim suvozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih okruga

CMU 01. 18.5 UVJETI ZA UTRKU

Da bi vozač ispunio uvjete za završetak utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke mora ispuniti slijedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, u odnosu na pobjednika utrke
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon

pobjednika

- vozač mora proći startno-ciljnom crtom u dodiru s motociklom i u kompletnoj opremi

CMU 01. 19 BODOVNI SUSTAV

CMU 01. 19.1 REDOSLIJED VOZAČA

Za redoslijed na pojedinoj utrci vozači u svim klasama dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redoslijed određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na utrkama koja se boduju za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redoslijedu bit će: vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem, itd. Ukoliko se održi manje od tri utrke, proglašenje prvenstva u isključivoj je nadležnosti Odbora za sport HMS-a. Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama.

Na zadnjoj utrci u natjecateljskoj godini bez obzira na broj vozača boduju se sve klase.

CMU 01. 19.2 EKIPE KLUBOVA SENIORA, VETERANA I TIMOVA SENIORA I VETERANA

Redoslijed Ekipa klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci bez obzira na klasu.

Vozači Ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase, a klasa Veterani boduje se posebno. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redoslijed Ekipa klubova računa se rezultat samo iz jedne klase – bolji rezultat. Ukoliko dvije ili više Ekipa klubova imaju isti broj bodova, za redoslijed računa se rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više Ekipa klubova ima isti broj bodova, za redoslijed se računa bolji rezultat zadnje utrke. Ekipe klubova i Timovi sponzora ne prijavljuju se posebno na utrci.

Redoslijed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima sponzora. Sastav Tima sponzora može činiti najviše tri, a najmanje jedan vozač, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Nositelj Timsko sponzorske licence dužan je sastav i eventualne promjene Tima sponzora prijaviti Tajništvu HMS-a. Ako je vozač već bio član nekog Tima sponzora, tijekom sezone ne može nastupiti za drugi Tim. Uz zahtjev za izdavanje Timsko sponzorske licence, nositelj je dužan priložiti pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristupanju Timu sponzora, ako vozač nije član Kluba koji je nositelj zahtjeva za licencu. Za bodovanje Timova sponzora na pojedinoj utrci računaju se rezultati dva najbolja vozača. Nositelji Timsko sponzorske licence dužni su iste predočiti prilikom Verifikacije na svakoj utrci, ako mjerna služba već od ranije nema podatke o Timu sponzora u svom programu.

Boduju se rezultati dva najbolja vozača.

CMU 01. 20 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrkama svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih, natjecateljskih i Timsko sponzorskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke uz uplatu jamčevine od 400,00 kn. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati. Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za Verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- prigovori na redoslijed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije službenih proglašenja konačnih rezultata.

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi. Prigovori na izrečene novčane kazne na utrci ne mogu se podnositi. Prigovore rješava Žiri utrke. Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru. Prigovor na Tehničku neispravnost motocikla se podnosi najkasnije 30 minuta po

prolasku pobjednika kroz cilj. Uz pisani prigovor prilaže se jamčevina u gotovini u iznosu od 500,00 kn, a ukoliko je zatraženo otvaranje motora na motociklu, tada dodatna jamčevina iznosi 3.500,00 kn.

Za kemijsku analizu goriva jamčevina iznosi 7,500,00 kn, koja će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost. U slučaju otvaranja motora na motociklu i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje Organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motocikl otvaran.

Ukoliko je otvaranje motora na motociklu prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu, strana koja je izgubila u slučaju prigovora dužna je podmiriti sve prouzročene troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu. Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i biti će pokrenut disciplinski postupak pri Disciplinskom sudu Hrvatskog motociklističkog saveza. Vozači na utrkama mogu biti kažnjeni prema odluci Žirija i Direktora utrke.

Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci Žirija:

- podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
- dodatnom kaznom u iznosu od 4.500,00 kn.
- u slučaju ponovljenog prekršaja isključenjem s HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske u tekućoj godini.

Ukoliko vozač bude, zbog Tehničke neispravnosti, isključen s utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, bit će isključen s daljnjeg sudjelovanja u HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske u tekućoj godini.

CMU 01. 21 DODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah na kraju svake utrke za pojedinu klasu i to:

- pobjedniku u svakoj klasi u redosljedu vozača za I – III mjesto
- u redosljedu Ekipa klubova Seniora i Veterana I – III mjesto
- u redosljedu Timova sponzora Seniora i Veterana I – III mjesto
- Organizator može dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

- vozačima I - III mjesto
- Ekipama kubovima I - III mjesto
- Timovima sponzora I - III mjesto

HMS će na kraju godine proglasiti Vozača godine, Klub godine, Organizatora godine, Suca godine, Tim godine Nagrada za okoliš godine, Nagrada fair play godine i druge nagrade i priznanja. Pojedincima i donatorima uručit će se posebna HMS Priznanja.

CMU 01. 22 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo Direktor utrke po nalogu Predsjednika Žirija. Po završetku utrke svake klase, svi vozači dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu “park ferme”. Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispraznjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu prčinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta “park ferme”.

CMU 01. 23 PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara na vozilima.

CMU 01. 24 SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno/a vozilo/a mora/ju biti opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - “SAFETY CAR” moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.

CMU 01. 25. MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO - “MEDICAL CAR” moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na

stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

CMU 01. 26 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti za štete koje se odnose prema trećim osobama i tuđim stvarima koje bi učinili vozači na minimalni iznos od 150.000,00 kn
- policu osiguranja za gledatelje i službeno osoblje na minimalne iznose 25.000,00/50.000,00 kn
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- nagrade

CMU 01. 27 ZAVRŠNE ODREDBE

Nakon Verifikacije Tehničkog pregleda i treninga održat će sastanak s vozačima.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici HMS Odbora za sport održanoj 25.01.2020. i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora za cestovne moto utrke.

Sportski direktor
cestovnih moto utrka
Dražen Kamenović

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

MOTO UTRKA

20./21. LIPNJA
2020.



TOMBOLA - ULAZNICA - 30,00 KN

STAZA «GORNJI GRAD»

BRZINCI 125 CCM, 150 CCM, 1000 CCM, 600 BOW-VETERAN
SKUTERI JUNIORI, OPEN, NEOLIM
OLDTIMER KLASA I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X

SUBOTA 20. LIPNJA 2020.

16,00 - 20,00 ... tehnički pregled i verifikacija

NEDELJA 21. LIPNJA 2020.

7,30 ... razgovor direktora utrke sa izaslanima
7,50 ... zbiranje starta i službeni trening po raspisanim klasama

I. TRENING

- 8,00 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV
- 8,10 ... OLDTIMER KLASA POKOJE - OPEN - NEOLIM
- 8,20 ... BRZINCI KLASA 600-800 - 1000 BOW-VETERAN
- 8,30 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII
- 8,40 ... BRZINCI KLASA 125 SP
- 9,00 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X
- 9,40 ... BRZINCI KLASA 1500 SIT

II. TRENING

- 10,00 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV
- 10,10 ... OLDTIMER KLASA POKOJE - OPEN - NEOLIM
- 10,20 ... BRZINCI KLASA 600-800-1000 BOW-VETERAN
- 10,30 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII
- 11,00 ... BRZINCI KLASA 125 SP
- 11,20 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X
- 11,40 ... BRZINCI KLASA 1000 SIT

UTRKA

- 14,00 ... IZVJEŠTAJ O DVANAESTI UTORAK
- 14,05 ... ŽUPANIJSKI ŽUPANI I OPLEĆI PROJEKCIJA IZVEDENJA
- 14,10 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV - V - VI - VII - VIII - IX - X
- 14,15 ... BRZINCI KLASA 125 SP (14 krugova)
- 14,20 ... OLDTIMER KLASA POKOJE - OPEN - NEOLIM (14 krugova)
- 14,25 ... BRZINCI KLASA 1500 SIT (14 krugova)
- 14,30 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII (14 krugova)
- 14,35 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X (14 krugova)
- 14,40 ... BRZINCI KLASA 600-800-1000 BOW-VETERAN (14 krugova)
- 14,45 ... BRZINCI KLASA 125 SP (14 krugova)
- 14,50 ... IZVJEŠTAJ O DVANAESTI UTORAK

HMS PRAVILNIK ZA STAZE DO 110 km/h ZA CESTOVNE MOTO UTRKE CMU 01 - 03

Temeljem članka 14. do 21. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport donio je HMS Pravilnik za staze do 110 km/h za Cestovne moto utrke.

CMU 01.1 STAZE

Ova pravila odnose se na sve staze za Cestovne moto utrke koje će biti organizirane pod nadležnošću Hrvatskog motociklističkog saveza. Sva pravila ovoga HMS Pravilnika su u skladu s HMS motociklističkim pravilnikom

Hrvatskog motociklističkog saveza. Pravilnik Prvenstvo Hrvatske u Cestovnim moto utrkama – HMS Pravilnik za staze, propisuje pravila i procedure koje moraju biti ispoštovane kako bi staza mogla dobiti Homologaciju za održavanje utrka HMS Prvenstva Hrvatske.

Nakon što se svaka od staza pregleda, uzimajući u obzir sve situacije koje su se dogodile na toj stazi ili što bi se moglo dogoditi na toj stazi, donijeti će se odluka o Homologiranju staze.

CMU 01.2 PRIMJENA ZNAČENJA I PRAVILA ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Značenja i pravila za Homologiranje staza primjenjivat će se za sve novoizgrađene (predložene nove staze) kao i na sve promjene izvedene na postojećim stazama.

Staze mogu dobiti stalnu ili privremenu Homologaciju.

CMU 01.3 OSNOVNE PRETPOSTAVKE

Oblik staze u svim svojim karakteristikama mora biti konstruirana ili izabran način postava staze da prosječna brzina na stazi ne prelazi prosječnu brzinu od 110 km/h

CMU 01.4 DUŽINA STAZE

Dužina staze ne smije biti kraća od 900 metara te ne smije biti duža od 2 kilometara.

CMU 01. 5 STARTNI PRAVAC

Zona startnih mjesta mora biti smještena na startnom pravcu, koji mora biti dug najmanje 110 metara. Startno – ciljna crta mora biti smještena najmanje 30 metara od prvog zavoja, mjereno u smjeru utrke.

CMU 01. 6 UZDUŽNI PROFIL STAZE

Karakteristike uzdužnog profila staze u svojim najvećim vrijednostima mogu biti:

- Uzbrdo 20%
- izbrdo 10%

Svaka promjena uzdužnog profila mora biti izvedena prijelaznim elementom; lukom ili dijelom kružnice.

Uzdužni profil startnog pravca ne smije imati pad u bilo kojem smjeru veći od 2%.

CMU 01. 7 ŠIRINA STAZE

Staza ni u kom svome dijelu ne smije biti uža od 6 metara.

Ukoliko se staza na pojedinim dijelovima širi to mora biti izvedeno u omjeru od 1 metra prema 10 metara. Ukoliko se staza na pojedinim dijelovima sužava to mora biti izvedeno u omjeru od 1 metra prema 30 metara.

CMU 01. 8 NAGIBI STAZE NA PRAVCU

Poprečni nagib na pravcima mora biti izveden na način da je omogućeno otjecanje vode sa staze. Poprečni nagib staze na pravcu može biti konstantan i promjenjiv.

CMU 01. 9 NAGIBI U ZAVOJIMA

Poprečni nagibi u zavojima mjere se uzimajući u obzir visinsku razliku između vanjskog i unutarnjeg ruba staze.

Poprečni nagib staze ovisi o promjeru zavoja, ali ni u kojem slučaju ne smije biti veći od 10%. Suprotni nagibi nisu dozvoljeni osim u slučaju kada ulazna brzina u zavoj ne prelazi 50 km/h. Prijelazi nagiba u zavojima moraju biti izvedeni na slijedeći način:

- da garantiraju odvod vode sa površine staze
- da garantiraju nesmetana ubrzanja
- da garantiraju nesmetan pogled na stazu

CMU 01. 10 RUBOVI STAZE, BANKINE, IZLETNE ZONE

Rubovi staze, bankine i zone izlijetanja predstavljaju vanjske dijelove poprečnog presjeka staze. Ti dijelovi staze su potrebni te podižu prije svega sigurnost na stazi, preglednost staze, upotrebu staze cijelom njenom širinom te nude više prostora za zaustavljanje vozila.

CMU 01. 11 DRENAŽA OBORINSKIH VODA

Staza, bankine, zone izlijetanja i šljunčane zone moraju biti izvedene na takav način da u potpunosti odvede oborinske vode. Drenaža svih navedenih elemenata mora se računati prema najvećim prosječnim zabilježenim padalinama u razdoblju od proteklih 5 godina.

Ukoliko je radi drenaže potrebno na bankini, zoni izlijetanja ili šljunčanoj zoni, izvesti kanale ili cijevi, završna površina mora biti izvedena na način da je u istom nivou kao i svi navedeni elementi staze. Ukoliko je potrebno prekrivati kanale to mora biti izrađeno metalnom rešetkom s malim otvorima, tako da ni na koji način ne ometa korištenje svih navedenih elemenata staze.

CMU 01. 12 ZAŠTITNI ELEMENTI NA STAZI

Zaštitni elementi na stazi dijele se u stalne i privremene.

Dodatni zaštitni elementi mogu biti stalni ili privremeni, a služe za zaštitu vozača od zapreka.

Tip C:

Bale slame, "obučene" u vreće,

Tip D:

Zapreka od automobilskih guma.

Tip E:

Zid izrađen od automobilskih guma međusobno povezanih

Rezervna količina dodatnih zaštitnih elemenata mora biti spremna u neposrednoj blizini staze kako bi se u svakom trenutku moglo izvesti dodatnu zaštitu pojedinih zona ili zamijeniti postojeće zaštite u količina koja je potrebna za izvođenje najmanje 30 metara dodatnih zaštitnih elemenata, za sve utrke HMS Prvenstva Hrvatske.

Dodatnim zaštitnim elementima moraju biti zaštićene sve čvrste zapreke u smjeru utrke.

CMU 01. 13 OZNAKE NA STAZI

Udaljenost do zavoja mora biti označena pločom sa oznakom 20 metara do zavoja.

Ploče moraju biti najmanjih veličina 150 cm x 50 cm bijele boje s crnim ili tamno plavim brojevima najmanjih veličina 30 x 40 cm.

Osim pločama udaljenost do zavoja može biti označena i bijelim crtama na zoni izljetanja od samog ruba staze prema zoni izljetanja. Dužina crte mora biti najmanje 3 metra, dok debljina mora biti najmanje 1 metar. Ove oznake nalaze se na istim mjestima kao i ploče i samo u kombinaciji sa pločama

CMU 01. 14 STARTNI SEMAFOR

Start utrke daje semaforom s najmanje dvije boje svjetala i to crvenom i žutom. Instalacija prekidača na semaforu mora dozvoljavati slijedeće kombinacije paljenja i upotrebe svjetala:

- posebno paljenje i gašenje crvenog svjetla
- posebno paljenje žutog trepćućeg svjetla
- zajednička upotreba crvenog i žutog trepćućeg svjetla

CMU 01. 15 SEMAFOR NA IZLAZU IZ PIT STOP-A

Na semaforu koji je postavljen na izlazu iz pit stopa moraju biti crveno, zeleno i plavo trepćuće svjetlo. Izlaz iz pit stopa mora obavezno biti kontroliran od strane Suca koji je radio vezom povezan sa Direktorom utrke.

Izlaz iz pit stopa mora biti označen crtom debljine 10 cm i to po cijeloj širini pit stopa. Semafor na izlazu iz pit stopa mora biti postavljen 5 metara iza crte koja označava izlaz iz pit stopa, gledano u smjeru utrke.

CMU 01. 16 UZDUŽNE CRTE UZ STAZU

SBijela neprekinuta crta koja označava rub staze mora biti 8 do 10 centimetara debljine.

Bijela crta smješta se uz rub staze, neposredno uz travu ili bankine, a mora biti od materijala koji se ne skliziže. Istom vrstom boje moraju biti bojane i bankine.

CMU 01. 17 ZLAZI SA STAZE

Izlazi sa staze izvedeni u stalnim ili privremenim zaštitnim elementima moraju biti označeni zelenom površinom dužine najmanje 2 metra s bijelim

dijagonalnim crtama širine 50 centimetara, postavljenim na zaštitnim elementima.

CMU 01. 18 PARK VOZAČA

Podloga parka vozača mora biti od asfaltne. Park vozača mora biti ograđen, čuvan 24 sata dnevno, a u park vozača preporuča se ulaz samo akreditiranim osobama. U parku vozača preporuča se izraditi horizontalne oznake koje označavaju zone za parkiranje i zone za nesmetano odvijanje prometa. Sva vozila u parku vozača moraju biti racionalno parkirana. Cijelo vrijeme, u parku vozača mora biti omogućen nesmetan promet vozilima, osobnim vozilima i interventnim vozilima.

U parku vozača mora biti smješteno najmanje:

- 3 wc-a, od kojih 2 moraju biti za muškarce, a 1 za žene. WC moraju biti stalno održavani i čisti, a za taj posao Organizator mora predvidjeti dovoljan broj osoba
- 2 tuša s toplom vodom, od kojih 1 mora biti za muškarce, a 1 za žene. Tuševi moraju biti stalno opskrbljivani toplom vodom, održavani i čisti, a za taj posao Organizator mora predvidjeti dovoljan broj osoba
- 1 komplet za pružanje prve pomoći
- najmanje 3 vidno označene slavine sa pitkom vodom
- najmanje 5 vidno označena protupožarna aparata ili dežurstvo vatrogasne ekipe
- najmanje 1 utičnica s električnom energijom 220 V po vozaču, čiji izvor ne smije biti udaljen više od 50 metara od mjesta na kojem je smješten vozač
- vidno označeni rezervoari za odlaganje otpadnog ulja, koji moraju biti pražnjeni od strane stručnih osoba najmanje jednom dnevno
- Organizator mora predvidjeti dovoljan broj tehničkog osoblja za održavanje i popravke opreme u parku vozača, koji moraju biti dostupni 24 sata dnevno.

CMU 01. 19 PROSTOR ZA TEHNIČKI PREGLED

Unutar ili u blizini parka vozača Organizator mora osigurati prostor za obavljanje poslova prijema, Verifikacije i Tehničkog pregleda koji mora zadovoljiti slijedeće kriterije:

- prostor mora biti ograđen
- prostor mora biti natkriven

- površina tog prostora mora biti potpuno ravna
- ulaz u taj prostor mora biti pod nadzorom
- na rubu prostora mora biti smještena oglasna ploča najmanje površine 2 m² zaštićena od svih padalina

CMU 01. 20 ULAZ U PIT STOP

Ulaz u pit stop mora biti označen kao i izlaz iz pit stopa-a. Na ulazu u pit stop mora biti smješten znak koji označava ograničenje brzine u pit stopu. Poprečni i uzdužni presjek pit stopa mora biti isti kao i kod staze.

CMU 01. 21 IZLAZ IZ PIT STOP-a

Na izlazu iz pit stopa mora biti smješten znak koji označava prestanak ograničenja brzine u pit stopu.

CMU 01. 22 MJESTO ZA POKAZIVAČE

Mjesto za Pokazivače i Teamove mora biti izgrađena uz rub staze u blizini pit stopa. Veličine koje moraju biti poštivane:

- širina mjesta za Pokazivače i Teamove mora biti najmanje 1,2 metra, a mjesto mora biti od staze odijeljeno betonskim zidom najmanje visine 1,3 metara.
- podij mora biti zaštićen ogradom na strani pit stopa
- dužina pit stopa mora biti najmanje 10 metara.

CMU 01. 23 STARTNI PROSTOR

Startna mjesta na startnoj rešetki moraju biti označene bijelom bojom na stazi u veličini 80 x 8 centimetara.

Startna mjesta u istom redu označavaju se pomakom od jednog metra. Drugi red označava se 1 metar izazadnjeg mjesta prvog reda, treći red označava se 1 metar iza drugog reda itd. Startna mjesta u drugom redu nalaze se između startnih mjesta prvog reda i. t. d.

CMU 01. 24 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Zatvoreno parkiralište mora imati površinu od najmanje 15 m², mora biti ograđeno, mora biti u sastavu prostora za Tehnički pregled i mora imati jedan čuvani ulaz-izlaz

CMU 01. 25 PROSTOR VODSTVA I ŽIRI-A UTRKE

Prostor Vodstva utrke mora biti zatvorena prostorija, smještena blizu staze, sa posebnim i čuvanim ulazom - i izlazom na stazu ili u pit stop. U prostoriju mora biti dozvoljen ulaz samo službenim i osobama iz Vodstva utrke. U toj prostoriji biti će smješteni Direktor utrke, Voditelj veze, Voditelji interventnih službi. U toj prostoriji mora biti osiguran nesmetan rad. Direktor utrke mora znati svaki detalj na stazi, svaki položaj Sudačkih mjesta i svih redarskih i interventnih ekipa. Iz te prostorije mora biti omogućen kontakt i odgovornim Sudačkim i Redarskim osobama i svim interventnim ekipama.

CMU 01. 26 KOMUNIKACIJSKA OPREMA

Prostor Vodstva utrke pod direktnim nadzorom Direktora utrke mora biti opremljen slijedećom komunikacijskom opremom:

Telefonom: prostor Vodstva utrke mora biti opremljen telefonskom linijom povezanom sa vanjskom mrežom Interna radio veza: internom radio vezom mora biti povezan prostor Vodstva utrke sa svim Voditeljima službi na utrci, svim Sucima na stazi, Sucima, svim interventnim ekipama na stazi i svim ostalim prostorima, te sa redarskom službom.

Razglas: mora biti upravljan iz prostorije Vodstva utrke. Razglas mora biti postavljen tako da se sve potrebne informacije mogu preko razglasa uputiti gledateljima posebno i vozačima u parku vozača i pit stopu posebno.

Sve informacije preko razglasa moraju biti na Hrvatskom jeziku.

CMU 01. 27 PROSTORIJA ZA MJERENJE VREMENA I PROSTORIJA ZA IZRADU I PODJELU REZULTATA

Prostorija namijenjena službi mjerenja vremena morala bi biti zvučno izolirana te mora pružati potpuno nesmetan pogled na stazu, odnosno stvarno ciljni pravac, a posebice startno ciljnu crtu. Oprema službe mjerenja vremena mora imati mogućnost mjerenja vremena s točnošću od 1/100 sekunde.

Prostorija za mjerenje vremena mora biti tako opremljena da omogućava mjerenje i obradu rezultata istovremeno sa svakim prolazom motocikala startno ciljnom linijom te objavu rezultata odmah po prolasku posljednjeg vozila startno ciljnom crtom.

Prostorija za umnožavanje i podjelu rezultata mora biti smještena neposredno pred prostorije za mjerenje i obradu rezultata. Prostorija

za umnožavanje i podjelu rezultata mora biti opremljena elektroničkom opremom, printerima i kopirnim strojevima za umnožavanje rezultata, ali i svih ostalih potrebnih obavijesti vozačima.

CMU 01. 28 PROSTOR ŽIRIJA UTRKE

Prostor Žiri-a utrke mora biti zatvorena prostorija, smještena blizu staze i prostorije Vodstva utrke, s posebnim i čuvanim ulazom – izlazom u prostoriju. U prostoriju mora biti dozvoljen ulaz samo članovima Žirija, te službenim osobama iz Vodstva utrke. Prostorija mora biti dostupna vozačima koji žele postaviti upite i zahtjeve Žiriju utrke ili Vodstvu utrke, te onim vozačima koji žele uložiti prigovor na tijek utrke.

Oprema koju mora sadržavati prostorija Žirija je sljedeća:

- monitor sa rezultatima povezan sa službom mjerenja vremena
- izlazno ulaznu telefonsku liniju
- stol sa najmanje 6 stolica
- hladnjak sa osvježavajućim pićima za članove Žirija i Vodstvo utrke
- preporuča se grijanje ili hlađenje prostorije, ovisno o vremenskim prilikama

CMU 01. 29 PROSTOR ZA GLEDATELJE

Svaki Organizator mora predvidjeti:

- Zaštićeni prostor gledališta
- Parkiralište za gledatelje
- Prvu medicinsku pomoć
- Vatrogasnu pomoć
- Ugostiteljske objekte
- WC-e

Zone za gledatelje smještene u neposrednoj blizini staze, s koje gledatelji mogu pratiti utrku, moraju biti smještene na takvom prostoru koji nije izložen opasnosti za gledatelje, moraju biti zaštićene svim potrebnim sredstvima zaštite kako gledatelji ni u kom slučaju ne bi bili izloženi bilo kakvom obliku opasnosti. Preporuča se postavljanje trovisinskih zaštitnih branika te zaštitne mreže visine 2,5 metara.

CMU 01. 30 ODRŽAVANJE STAZE

Staza mora biti održavana, a prije svake utrke mora se napraviti sljedeće:

- Očistiti stazu od svih nečistoća, četkanjem i pranjem
- Sve eventualne neravnine nastale u razdoblju između dvije utrke

moraju se ispuniti dodatnim materijalom.

- Sve travnate površine moraju biti kratko pokošene.
- Sasušena trava mora biti uklonjena
- Sva vegetacija mora biti uklonjena iz šljunčanih zona, i zona ispred branika te ispred zaštitne opreme
- Prekontrolirati i po potrebi zategnuti vijke na zaštitnim branicima
- Popraviti ili zamijeniti oštećenu zaštitnu opremu
- Pregledati i očistiti sustav odvodnje sa staze
- Pregledati upotrebljivost servisnih puteva
- Obojiti sve crte koje obilježavaju rub staze, kao i sve crte u pit stopu i parku vozača
- Prekontrolirati svu komunikacijsku opremu
- Prekontrolirati i očistiti sve prostorije potrebne Vodstvu utrke i Žiriju.

Organizator mora predvidjeti interventno vozilo za eventualne popravke na zaštitnoj opremi uz stazu, s rezervnim zaštitnim sredstvima. Vozilo mora biti opremljeno sredstvima za pranje, i za odmašćivanje staze.

CMU 01. 31 SUDAČKA MJESTA

Broj i položaj Sudačkih mjesta biti će određen prema slijedećim načelima:

- Niti jedno mjesto na stazi ne smije ostati bez vizualnog nadzora sa Sudačkog mjesta
- Svako sudačko mjesto mora biti u vizualnom kontaktu s Sudačkim mjestom ispred i iza tog sudačkog mjesta
- Najveća udaljenost između dva sudačka mjesta može biti 100 metara.
- Svako Sudačko mjesto mora biti povezano radio vezom s prostorijom vodstva utrke
- Svako Sudačko mjesto mora biti označeno brojem počevši od prvog Sudačkog mjesta nakon startne crte
- Brojevi sudačkih mjesta moraju biti jasno vidljivi sa staze
- Sudačka mjesta moraju biti postavljena neposredno pored vidljivo označenih izlaza sa staze

CMU 01. 32 ZAŠTITA SUDAČKIH MJESTA

Sudačka mjesta moraju biti zaštićena od udara vozila ili dijelova vozila u sudačko mjesto. Sudačko mjesto mora imati dovoljno velik prostor za rad sudaca, a površina tog prostora ovisi o broju Sudaca na tom mjestu.

Suci i oprema na sudačkom mjestu moraju biti zaštićeni od padalina ili sunca. Suci mahači, moraju cijelo vrijeme stajati na istom, zaštićenom mjestu.

CMU 01. 33 OPREMA SUDAČKIH MJESTA

Oprema Sudačkih mjesta sastoji se od slijedećeg:

- Radio veza s Direktorom utrke i Vodstvom utrke
- Komplet sudačkih zastavica koje moraju biti veličine 80 x 100 centimetara i moraju biti u skladu sa ton kartom:
- 1 zelena zastavica (Pantone 348C)
- 1 žuta zastavica sa crvenim prugama (Žuta C, Crvena 186C)
- 1 plava zastavica (Pantone 286C)
- 1 bijela zastavica
- 1 bijela zastavica sa dijagonalnim crvenim križem
- 1 žuta zastavica (Pantone C)
- 1 crvena zastavica (Pantone 186C)
- 1 crna zastavica (samo sudac na startu)
- 1 crna zastavica s narančastim krugom promjera 40 centimetara (samo sudac na startu)
- 1 komplet brojeva 1 do 999 (samo sudac na startu)
- 1 komplet za četkanje staze koji se sastoji od jedne metle i četke
- 2 posude sa po najmanje 4 litre kalcijevog karbonata ili drugog materijala za upijanje ulja
- 1 atestirani protupožarni aparat S6. Ukoliko su sudačka mjesta na razmaku većem od 200 m. dodatni protupožarni aparat mora biti postavljen na pola puta između dva sudačka mjesta
Sredstava za podizanje motocikala - najmanje dvije metalne cijevi dužine 1,5 metara ili 2 čvrste trake
Najmanje 3 komada rezervnih zaštitnih sredstava Tip C (Bale slame, "obučene" u vreće)

CMU 01. 34 SLUŽBA HITNE MEDICINSKE POMOĆI

Služba hitne medicinske pomoći mora se sastojati od najmanje dvojica kola Hitne pomoći i dva Tima a što mora biti naznačeno u Homologaciji staze.

CMU 01. 35 VATROGASNA SLUŽBA NA STAZI

Protupožarna zaštita mora biti organizirana na stazi, u pit stopu, parku vozača i u parc ferme-u. Svako sudačko mjesto mora biti opremljeno najmanje jednim S6 atestiranim protupožarnim aparatom. Protupožarni

aparatus obvezan je u pit stopu, te u parku vozača najmanje jedan protupožarni aparat na 10 vozača. Svi protupožarni aparati moraju biti vidljivo označeni te svima lako dostupni.

CMU 01. 36 PROPUSNA MOĆ STAZE

Najveći broj solo motocikala koji mogu nastupiti na jednoj utrci označava se brojem propusne moći staze, a izračunava se na slijedeći način:

$$N = R \cdot 100 \times B \times T$$

N = najveći broj solo motocikla koji mogu nastupiti na utrci (za treninge N + 20%)

B = najmanja širina staze u metrima

T = najbolje vrijeme u minutama (primjer 1 min 30 sec = 1,5; 45 sec = 0,75;

T = x sekundi / 60)

Za motocikle s prikolicom propusna moć staze je 60% manja od broja solo motocikala

Za endurance utrke propusna moć staze je + 40% broja solo motocikala

CMU 01. 37 UVIJETI HOMOLOGIRANJA STAZA

Utrke Prvenstva Hrvatske, ali i sve ostale Cestovne motociklističke utrke mogu se održavati samo na onim stazama koje imaju važeću Homologaciju za stazu izdanu od strane Hrvatskog motociklističkog saveza.

Obveza Homologiranja staze potrebna je u svim u nastavku navedenim slučajevima:

- Nova staza na kojoj se do sada nisu vozile utrke
- Postojeća staza na kojoj se nisu održavanje utrke protekle dvije godine
- Postojeća staza na kojoj su se održavanje utrke, ali je u međuvremenu promijenjen oblik ili bilo koji od sigurnosnih elemenata na stazi
- Postojeća staza kojoj je suspendirana licenca staze
- Postojeća staza kojoj je istekla licenca
- Sve staze kojima su izdane privremene licence

CMU 01. 38 ZAHTJEV ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Svi zahtjevi za izdavanje Homologacije staze, kao i zahtjevi za licenciranje staze, upućuju se od strane vlasnika staze ili Organizatora utrke u Tajništvo saveza. Tajništvo Hrvatskog motociklističkog saveza zahtjev upućuje Sportskom direktoru discipline, koji će odrediti stručnu osobu za pregled i Homologiranje staze. U ovisnosti i zahtjevnosti posla koji mora biti odrađen od strane Vlasnika staze ili Organizatora na pripremi staze za izdavanje

Homologacije, može obaviti i više posjeta i pregleda staze. Homologacija staze postaje važeća nakon posljednjeg pregleda staze pisanog odobrenja za održavanje utrka ili izdavanja licence staze od strane Hrvatskog motociklističkog saveza. Osoba koja obavlja pregled staze može NE IZDATI Homologaciju staze ukoliko nisu izvedeni svi predviđeni i Zapisnikom naloženi radovi, a posebno u slučajevima kada je ugrožena sigurnost vozača ili gledatelja. UKOLIKO SE ORGANIZATORU UTRKE IZDAJE PRIVREMENA LICENCA STAZE NA DAN UTRKE, DELEGAT MOŽE NE IZDATI LICENCU STAZE I ORGANIZATORU ZABRANITI ODRŽAVANJE UTRKE UKOLIKO NISU IZVEDENI PRIPREMNI RADOVI KOJI ZA POSLJEDICU IMAJU UGROŽENU SIGURNOST VOZAČA ILI GLEDATELJA.

CMU 01. 39 DOKUMENTI POTREBNI ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Svi zahtjevi za izdavanje Homologacije staze moraju imati u prilogu Elaborat sa svim detaljima staze i svih pratećih objekata i opreme, kako bi se osoba za pregled staze mogla pripremiti prije samog odlaska na pregled staze. Obveza je dostaviti slijedeće dokumente:

Detaljan nacrt staze sa ucrtanim objektima, sudačkim mjestima, pozicijama prostorija za Vodstvo utrke, za Žiri utrke, za službu mjerenja vremena, prilaznim cestama stazi, servisnim cestama na stazi, parkom vozača, pit stopom, park fermeom, položajem startnog prostora i startno ciljne crte, položajem vozila Hitne medicinske pomoći, Medicinskim centrom za prihvrat ozlijeđenih, položajem protupožarnih aparata i ekipama protupožarne zaštite.

Detaljan nacrt Pit stopa i Parka vozača

Detaljan nacrt svih zgrada s prije navedenim prostorijama

Uzdužni presjek staze

Poprečni presjeci staze, s ucrtanim izletnim zonama i sredstvima zaštite, najmanje za startno ciljnu crtu i za svaki od zavoja u tjemenu zavoja.

Dodatne potrebne informacije:

- Način i organizacija komunikacijskih cesta na stazi
- Lokaciju, udaljenost i specijalizaciju najbližih bolnica
- Detaljan opis mjesta, opreme i osoblja Hitne medicinske pomoći
- Detaljan opis mjesta, opreme i osoblja protupožarne zaštite

Sve skice i nacrti moraju biti izrađeni najmanje na formatu A3, odnosno 420 x 297 milimetara.

Delegirana osoba za pregled staze ili Delegat utrke, obvezno moraju pri svakom pregledu staze ispuniti obrazac pregleda staze u dva primjerka

u kojeg moraju upisati sva zapažanja i naloge za izvođenje radova Organizatoru. Obrazac se ispunjava u najmanje dva primjerka od kojih jedan ostaje Organizatoru, a jedan za arhivu Hrvatskog motociklističkog saveza.

CMU 01. 40 TROŠKOVI INSPEKCIJE STAZE I HOMOLOGIRANJA STAZE

Svi troškovi pregleda staze, kao i troškove Homologiranja staze idu na teret Vlasnik staze ili Organizatora utrke.

CMU 01. 41 PREGLED STAZE

Na svakom pregledu staze mora se prvenstveno pregledati sve sigurnosne elemente na stazi koji se odnose na sigurnost vozača i gledatelja. Osoba koja obavlja pregled staze u Zapisnik o pregledu staze mora upisati svoje prijedloge i obveze Organizatora ili Vlasnika staze, a sve sukladno ovim HMS Pravilnikom za staze 110 km/h.

Tijekom pregleda staze Organizator ili Vlasnik staze mora osigurati prisustvo svih odgovornih osoba, kako bi se na licu mjesta dobili odgovore na sva postavljena pitanja vezana uz stazu i pripremu staze. Tijekom pregleda staze nije dozvoljen promet na stazi, osim u slučajevima kada se održavaju radovi na stazi ili je staza dio prometnice na kojoj se održava javni promet.

CMU 01. 42 IZVJEŠTAJ O PREGLEDU STAZE

Nakon svakog pregleda staze bit će načinjen Zapisnik o pregledu staze u kojeg će se upisati sve radove koji moraju biti izvedeni te sve sigurnosne elemente koji moraju biti postavljeni prije početka utrke.

CMU 01. 43 PRIGOVORI NA IZVJEŠTAJ O PREGLEDU STAZE

Nakon svakog pregleda staze biti će organizatoru dostavljen Zapisnik o pregledu u kojeg će se upisati svi radovi koji moraju biti izvedeni te sve sigurnosne elemente koji moraju biti postavljeni prije početka utrke pod nadležnošću HMS-a. Ukoliko Organizator ili Vlasnik staze ne izjavi i ne dostavi u tajništvo HMS-a pisanu primjedbu na Zapisnik i obveze izvođenja radova u roku od sedam dana po prijemu Zapisnika, smatrat će se da je Zapisnik zaprimljen i da Organizator ili Vlasnik staze nemaju primjedbi na isti i slažu se sa svim obvezama iz Zapisnika i pregledu staze.

CMU 01. 44 IZMJENA IZVJEŠTAJA O PREGLEDU STAZE

Tijekom utrke pod nadležnošću HMS-a, za svaki zahtjev za izmjenom Zapisnika o pregledu staze ili izvođenje utrke koje nije u potpunosti u skladu sa Zapisnikom o pregledu staze, nadležan je Predsjednik Žirija, ali obvezno u dogovoru sa Direktorom utrke. Svaki zahtjev za izmjenu Zapisnika o pregledu staze prije početka utrke pod nadležnošću HMS-a mora biti izrađen u dogovoru i s pisanom dozvolom osobe zadužene za pregled staze.

CMU 01. 45 IZDAVANJE HOMOLOGACIJE STAZE

Organizatoru ili vV. Vrijeme trajanja Homologacije bit će navedeno u Zapisniku o pregledu staze. Homologacije mogu biti izdane u trajanju od jedne utrke pa do dužeg vremenskog razdoblja, ali ne može biti duže od dvije kalendarske godine.

CMU 01. 46 SUSPENZIJA HOMOLOGACIJE STAZE

Osoba odgovorna za pregled staze može suspendirati Homologaciju staze u slijedećim slučajevima:

- Izmijene ili uništenja sigurnosnih elemenata na stazi, a koje Organizator ili Vlasnik nije najavio ili za koje nije zatražio ponovni pregled staze
- Trajne promjene prijanjanja na stazu
- Trajne izmjene i nedostatka dodatnih zaštitnih elemenata na stazi
- Trajne izmjene objekata na stazi
- Neodržavanja ili nedovoljnog održavanja staze

CMU 01. 47 POPIS PROIZVOĐAČA DODATNE ZAŠTITNE OPREME

Popis proizvođača dodatne zaštitne opreme zatražiti u Tajništvu Hrvatskog motociklističkog Saveza.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog Direktora cestovnih moto utrka.

Sportski direktor
cestovnih moto utrka
Dražen Kamenović

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

HMS PRAVILNIK ZA STAZE DO 200 km/h ZA CESTOVNE MOTO UTRKE CMU 01 - 03

Temeljem članka 14. do 21. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport donio je HMS Pravilnik za staze do 200 km/h za Cestovne moto utrke.

CMU 01. 1 STAZE

Pravila u nastavku odnose se na sve staze za Cestovne moto utrke koje će biti organizirane pod nadležnošću Hrvatskog motociklističkog saveza. Sva pravila ovoga Pravilnika su u skladu sa HMS Sportskim motociklističkim Pravilnikom. U slučajevima kada pojedine situacije nisu propisane ovim Pravilnikom, primjenjivati će se Pravila FIM EUROPA Standards For Road Racing Circuits (SRRC) ili u krajnjem slučaju FIM Standards For Road Racing Circuits (SRRC).

Pravilnik Prvenstvo Hrvatske u Cestovnim moto utrkama – HMS Pravilnik za staze, propisuje pravila i procedure koje moraju biti ispoštovane kako bi staza mogla dobiti Homologaciju za odvijanje utrka HMS Prvenstva Hrvatske.

Nakon što se svaka od staza pregleda zasebno i pojedinačno, uzimajući u obzir sve situacije koje su se dogodile na toj stazi ili što bi se moglo dogoditi na toj stazi, donijeti će se odluka o Homologiranju staze.

CMU 01. 2 PRIMJENA ZNAČENJA I PRAVILA ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Kriteriji i pravila za Homologiranje staza primjenjivat će se za sve novoizgrađene (predložene nove staze) kao i na sve promjene izvedene na postojećim stazama.

Staze mogu dobiti stalnu ili privremenu Homologaciju staze

CMU 01. 3 OSNOVNE PRETPOSTAVKE

Oblik staze u svim svojim karakteristikama mora biti konstruiran ili izabran na način da prosječna brzina na stazi ne prelazi 200 km/h.

CMU 01. 4 DUŽINA STAZE

Dužina staze ne smije biti kraća od 2 kilometra te ne smije biti duža od 6 kilometara.

CMU 01. 7 ŠIRINA STAZE

Staza ni u kom svome dijelu ne smije biti uža od 9 metara.

Ukoliko se staza na pojedinim dijelovima širi to mora biti izvedeno u omjeru od 1 metra naspram 20 metara. Ukoliko se staza na pojedinim dijelovima sužava to mora biti izvedeno u omjeru od 1. metra prema 40 metara.

CMU 01. 8 NAGIBI STAZE NA PRAVCU

Poprečni nagib na pravcima mora biti izveden na način da je omogućeno otjecanje vode sa staze. Poprečni nagib staze na pravcu može biti konstantan i promjenjiv.

CMU 01. 9 NAGIBI U ZAVOJIMA

Poprečni nagibi u zavojima mjere se uzimajući u obrir visinsku razliku između vanjskog i unutarnjeg ruba staze. Poprečni nagib staze ovisi o radijusu zavoja, ali ni u kojem slučaju ne smije biti veći od 10%. Obrnuti nagibi nisu dozvoljeni osim u slučaju kada ulazna brzina u zavoj ne prelazi 125 km/h. Prijalazi nagiba u zavojima moraju biti izvedeni na slijedeći način:

- da garantiraju odvod vode sa površine staze
- da garantiraju nesmetana ubrzanja
- da garantiraju nesmetan pogled na stazu

CMU 01. 10 RUBOVI STAZE, BANKINE, IZLETNE ZONE

Rubovi staze, bankine i zone izlijetanja predstavljaju vanjske dijelove poprečnog profila staze. Ti dijelovi staze su apsolutno potrebni te podižu prije svega sigurnost na stazi, preglednost staze, upotrebu staze cijelom njenom širinom te nude više protora za zaustavljanje vozila.

Bankine moraju biti izrađene na svim onim unutarnjim i vanjskim dijelovima staze gdje vozači mogu preći preko ruba staze

CMU 01. 11 KARAKTERISTIKE BANKINA I ZONA IZLIJETANJA

Bankine i zone izlijetanja moraju imati ravnu površinu poput staze. Bankine i zone izlijetanja moraju biti održavane i očišćene od svim materijala čiji promjer prelazi promjer šljunka u šljunčanim zonama. Preporučljivo je da zone izlijetanja budu 30% dužine asfaltirane, a 70% dužine travnate. Gornja površina bankina mora biti na istoj visini kao i staza, u istom nagibu kao i staza te iste visine kao zona izlijetanja.

CMU 01. 12 ŠLJUNČANA ZONA

Šljunčana zona izvodi se na svim mjestima mogućeg izljetanja motocikala nakon pravaca. Šljunčana zona mora biti potpuno ravna, bez valova te mora biti u istom nivou kao i zona izljetanja. Kako bi se sačuvala funkcija šljunčane zone, prije svake utrke šljunčana zona mora biti prekopana (preorana) te očišćena od svih elemenata i materijala koju imaju veći promjer od šljunka u šljunčanoj zoni. Šljunčana zona mora biti izvedena od riječnog šljunka promjera 16-32 milimetara

CMU 01. 13 DRENAŽA OBORINSKIH VODA

Staza, bankine, zone izljetanja i šljunčane zone moraju biti izvedene na takav način da u potpunosti odvede oborinske vode. Drenaža svih navedenih elemenata mora se računati prema najvećim prosječnim zabilježenim padalinama u razdoblju od proteklih 5 godina.

Ukoliko je radi drenaže potrebno na bankini, zoni izljetanja ili šljunčanoj zoni izvesti kanale ili cijevi, završna površina mora biti izvedena na način da je u istom nivou kao i svi navedeni elementi staze. Ukoliko je potrebno prekrivati kanale to mora biti izrađeno metalnom rešetkom sa malim otvorima, na način da ni na koji način ne ometa korištenje svih navedenih elemenata staze.

CMU 01. 14 ZAŠTITNI ELEMENTI NA STAZI

Zaštitni elementi na stazi dijele se u stalne i privremene.

Stalni zaštitni elementi su najmanje dvovisinski branici postavljeni cijelom dužinom i sa obje strane staze, od kojih je donji branik prislonjen na gornji rub površine zone izljetanja. Na braniku ili iza branika mora biti izvedena zaštitna mreža, najmanje visine 2 i pol metra koja štiti gledatelje. Poželjno je da gornji rub mreže bude pod kutem od 45 stupnjeva prema stazi u visini od 50 centimetara.

Dodatni zaštitni elementi mogu biti stalni ili privremeni, a služe za zaštitu vozača od zapreka. Svi dodatni zaštitni elementi moraju biti Homologirani od strane RRC/UEM.

Tip A:

Slijedeći zaštitni elementi su Homologirani od strane RRC/UEM:
Airfence Type 1S, Airfence IIS i Airfence Bike
Alpina air module i Alpina Super Defender
Bridgestone Module 1000 i Bridgestone Module 1300
Recticel Safeguard Barrier 1 i Recticel Safeguard RR
Trackcare HI-Lite

Tip B:

Airfence Type 1
Alpina Defender Barrier
Recticel Safeguard Barrier 2

Tip C:

Bale slame, "obučene" u vatrotporne vreće, preporučljivo sive boje
Filling Italiano Protection System (ONDA 27/33 – 20/26)
Alpina syntetic blocks
Authorised foam blocks
Recticel Safeguard Barrier 3 i Safeguard Barrier 4
Trackcare barrier

Tip D:

Zapreka od automobilskih guma prekrivenih gumenom "plahtom"

Tip E:

Zid izrađen od automobilskih guma međusobno povezanih
Rezervna količina dodatnih zaštitnih elemenata mora biti spremna u neposrednoj blizini staze kako bi se u svakom trenutku moglo izvesti dodatnu zaštitu pojedinih zona ili zamijeniti postojeće zaštite u količini koja je potrebna za izvođenje najmanje 30 metara dodatnih zaštitnih elemenata, za sve utrke HMS Prvenstva Hrvatske.

Dodatnim zaštitnim elementima moraju biti zaštićene sve čvrste zapreke u smjeru vožnje.

CMU 01. 15 OZNAKE NA STAZI

Udaljenost do zavoja mora biti označena pločama s oznakama metara do zavoja završivši na 50 metara od zavoja. Broj oznaka ovisi o brzini kojom se dolazi do zavoja, a preporuča se da ih ne bude manje od tri, odnosno da

započnu sa oznakom 150 metara do zavoja. Ploče moraju biti najmanjih dimenzija 150 cm širine x 50 cm visine bijele boja se crnim ili tamno plavim brojevima najmanjih dimenzija 30 x 40 cm.

Osim pločama udaljenost do zavoja može biti označena i bijelim crtama na zoni izlijetanja od samog ruba staze prema zoni izlijetanja. Dužina crte mora biti najmanje 3 metra, dok debljina mora biti najmanje 1 metar. Ove oznake nalaze se na istim mjestima kao i ploče i samo u kombinaciji s pločama.

CMU 01. 16 STARTNI SEMAFOR

Start utrke daje se semaforom sa najmanje dvije boje svjetala i to crvenom i žutom. Instalacija prekidača na semaforu mora dozvoljavati slijedeće kombinacije paljenja i upotrebe svjetala:

- posebno paljenje i gašenje crvenog svjetla
- posebno paljenje žutog trepćućeg svjetla
- zajednička upotreba crvenog i žutog trepćućeg svjetla

CMU 01. 17 SEMAFOR NA IZLAZU IZ PIT STOP-A

Na semaforu koji je smješten na izlazu iz pit stopa moraju biti crveno svijetlo, zeleno svijetlo i plavo trepćuće svijetlo. Izlaz iz pit stopa mora obavezno biti kontroliran od strane suca koji je radio vezom povezan s Direktorom utrke.

Izlaz iz pit stopa mora biti označen crtom debljine 10 cm i to po cijeloj širini pit stopa. Semafor na izlazu iz pit stopa mora biti smješten 10 metara iza crte koja označava izlaz iz pit stopa, gledano u smjeru vožnje

CMU 01. 18 UZDUŽNE LINIJE UZ STAZU

Bijela neprekinuta crta koja označava rub staze mora biti najmanje 8 centimetara, a najviše 10 centimetara debljine. Bijela crta smješta se uz rub staze, neposredno uz travu ili bankine, a mora biti materijala koji se ne sklize. Istom vrstom boje koja se ne sklize moraju biti bojane i bankine.

CMU 01. 19 IZLAZI SA STAZE

Izlazi sa staze izvedeni u stalnim ili privremenim zaštitnim elementima moraju biti označeni zelenom površinom dužine najmanje 2 metra sa bijelom diagonalnim linijama širine 50 centimetara, smještenim na zaštitnim elementima.

CMU 01. 20 PARK VOZAČA

Površina parka vozača mora biti asfaltne podloge najmanje 70 % površine parka vozača i mora izdržati promet teškim vozilima. Park vozača mora biti ograđen, čuvan 24 sata dnevno, a u park vozača mora biti dozvoljen ulaz samo akreditiranim osobama. U parku vozača moraju biti izrađene horizontane oznake koje označavaju zone za parkiranje i zone za nesmetano odvijanje prometa. Sva vozila u parku vozača moraju biti racionalno parkirana. Cijelo vrijeme, u parku vozača mora biti omogućen nesmetan promet motociklima, osobnim vozilima i interventnim vozilima. U parku vozača mora biti smješteno najmanje:

- 10 wc-a, od kojih 6 mora biti za muškarce, a 4 za žene. WC moraju biti stalno održavani i čisti, a za taj posao organizator mora predvidjeti dovoljan broj osoba
- 6 tuševa sa toplom vodom, od kojih 4 mora biti za muškarce, a 2 za žene. Tuševi moraju biti stalno opskrbljivani toplom vodom, održavani i čisti, a za taj posao organizator mora predvidjeti dovoljan broj osoba
- 1 komplet za pružanje prve pomoći
- najmanje 6 vidno označenih slavina sa pitkom vodom
- najmanje 10 vidno označenih protupožarnih aparata ili dežurstvo opremljene vatrogasne ekipe
- najmanje 1 utičnica s električnom energijom 220 V po vozaču, čiji izvor ne smije biti udaljen više od 50 metara od mjesta na kojem je smješten vozač
- vidno označeni posude za odlaganje otpadnog ulja, koje moraju biti pražnjene od strane stručnih osoba najmanje jednom dnevno
- organizator mora predvidjeti dovoljan broj tehničkog osoblja za održavanje i popravke opreme u parku vozača, koji moraju biti dostupni 24 sata

CMU 01. 21.ZA TEHNIČKU KONTROLU

Unutar ili u blizini parka vozača Organizator mora osigurati prostor za obaljanje poslova prijema, Verifikacije i Tehničkog pregleda koji mora zadovoljiti slijedeće kriterije:

- prostor mora biti ograđen
- prostor mora biti natkriven
- površina tog prostora mora biti savršeno ravna
- organizator mora obezbijediti baždarenu i Homologiranu vagu sa svom

potrebnom dokumentacijom

- ulaz u taj prostor mora biti pod nadzorom i kontroliran
- na rubu ovoga prostora mora biti smještena Oglasna ploča najmanje površine 2 m² zaštićena od svih atmosferilija

CMU 01. 22 ULAZ U PIT STOP

Ulaz u pit stop mora biti označen kao i izlaz iz pit stopa-a. Na ulazu u pit stop mora biti smješten znak koji označava ograničenje brzine u pit stopu. Poprečni i uzdužni profil pit stopa mora biti isti kao i kod staze.

CMU 01. 23 IZLAZ IZ PIT STOP-a

Na izlazu iz pit stopa mora biti smješten znak koji označava prestanak ograničenja brzine u pit stopu.

CMU 01. 24 PROSTOR ZA POKAZIVAČE

Prostor za Pokazivače i Teamove mora biti izgrađena između pit stopa i bankine uz rub staze. Dimenzije koje moraju biti poštivane:

- širina bankine uz stazu mora biti najmanje 2 metra
- širina prostora za pokazivače i Teamove mora biti najmanje 1,2 metra, a prostor mora biti od staze odjeljen betonskim zidom najmanje visine 1,3 metara. Prostor mora biti visine 30 centimetara u odnosu na "pit stop".
- platforma mora biti zaštićena ogradom na strani pit stopa
- dužina pit stopa mora biti najmanje 25 metara ispred prvog parkirnog mjesta i 25 metara iza posljednjeg parkirnog
- mjesta u pit stopu.
- Betonski zid mora biti izveden na način da u ravnini sa startno ciljnom crtom ima izveden otvor dužine 2 metra.
- Otvor u zidu mora imati vrata koja se mogu zatvoriti

CMU 01. 25 STARTNE POZICIJE

Startna mjesta na startnom postolju moraju biti označene bijelom bojom na stazi u veličini 80 x 8 centimetara. Startna mjesta u istom redu označavaju se s pomakom od jedan do dva metra. Drugi red označava se 9 metara iza prvog reda, treći red označava se 9 metara iza drugog reda itd. Startno mjesto br 5 nalazi se između startnih mjesta 1 i 2 točno na polovici razmaka, startno mjesto br 6 nalazi se između startnog mjesta 2 i 3 točno na polovici razmaka, itd.

CMU 01. 26 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Zatvoreno parkiralište mora imati površinu najmanje 30 m², mora biti ograđeno, mora biti u sustavu prostora za Tehnički pregled i jedan čuvani ulaz i izlaz.

CMU 01. 27 PROSTOR VODSTVA UTRKE

Prostor Vodstva utrke mora biti zatvorena prostorija, smještena blizu staze, s posebnim i čuvanim ulazom – izlazom na stazu ili u “pit stop”.

U prostoriju mora biti dozvoljen ulaz samo službenim i osobama iz Vodstva utrke. U toj prostoriji biti će smješteni Direktor utrke, Voditelj veze, Voditelji interventnih službi. U toj prostoriji mora biti osiguran nesmetan rad.

Direktor utrke mora znati svaki detalj na stazi, svaki položaj sudačkih mjesta i svih redarskih i interventnih ekipa. Iz te prostorije mora biti omogućen kontakt i nadzor nad Sucima, Redarima i svim inteventnim ekipama.

CMU 01. 28 KOMUNIKACIJSKA OPREMA

Prostor Vodstva utrke pod direktnim nadzorom Direktora utrke mora biti opremljen slijedećom komunikacijskom opremom:

- Telefonom: prostor vodstva utrke mora biti opremljen telefonskom linijom povezanom sa vanjskom mrežom
- Unutarnja radio veza: unutarnjom radio vezom mora biti povezan prostor za Vodstvo utrke sa svim Voditeljima službi na utrci, svim Sucima na stazi, sucima, svim interventnim ekipama na stazi i svim ostalim prostorima te s redarskom službom
- Razglas: mora biti upravljan iz prosinje Vodstva utrke. Razglas mora biti postavljen tako da se sve potrebne obavijesti mogu preko razglasa uputiti gledateljima posebno i vozačima u parku vozača i pit stopu posebno. Sve obavijesti preko razglasa moraju biti na hrvatskom jeziku.

CMU 01. 29 PROSTORIJA ZA MJERENJE VREMENA I PROSTORIJA ZA IZRADU I PODJELU REZULTATA

Prostorija namjenjena službi mjerenja vremena morala bi biti zvučno izolirana te mora pružati potpuno nesmetan pogled na stazu, odnosno staro ciljni pravac, a posebice startno ciljnu crtu. Oprema službe mjerenja vremena mora imati mogućnost mjerenja vremena s točnošću od 1/100 sekunde.

Prostorija za mjerenje vremena mora biti tako opremljena da omogućava mjerenje i obradu rezultata istovremeno sa svakim prolazom motocikala startno ciljnom crtom te objavu rezultata odmah po prolasku posljednjeg vozila startno ciljnom crtom.

Prostorija za umožavanje i podjelu rezultata mora biti smještena neposredno pored prostorije za mjerenje i obradu rezultata, ali to mora biti odvojena prostorija. Prostorija za umožavanje i podjelu rezultata mora biti opremljena elektroničkom opremom, printerima i kopirnim strojevima za umnožavanje rezultata, rezervnim kopirnim uređajima, ali i svih ostalih potrebnih obavijesti vozačima.

CMU 01. 30 PROSTOR ŽIRIJA UTRKE

Prostor Žirija utrke mora biti zatvorena prostorija, smještena blizu staze i prostorije Vodstva utrke, sa posebnim i čuvanim ulazom – izlazom u prostoriju. U prostoriju mora biti dozvoljen ulaz samo članovima Žirija te službenim i osobama iz vodstva utrke. Prostorija mora biti dostupna vozačima koji žele postaviti upite i zahtjeve Žiriju utrke ili Vodstvu utrke, te onim vozačima koji žele uložiti prigovor na tijek utrke. Oprema koju mora sadržavati prostorija Žirija je slijedeća:

- monitor sa rezultatima povezan sa službom mjerenja vremena
- izlazno ulaznu telefonsku liniju
- stol sa najmanje 12 stolica
- hladnjak sa osvježavajućim pićima za članove Žirija i Vodstvo utrke
- preporuča se grijanje ili hlađenje prostorije, ovisno o vremenskim prilikama

CMU 01. 31 PROSTOR ZA GLEDATELJE

Prostor za gledatelje mora zadovoljavati sigurnosne uvijete propisane zakonom, za korištenje javnih prostora. Svi prostori za gledatelje moraju biti izgrađeni u skladu sa zakonima za objekte javne namjene. Svaki Organizator mora predvidjeti:

- Zaštićeni prostor gledališta
- Parkiralište za gledatelje – jedno parkirno mjesto na četiri gledatelja - prema predviđenom broju gledatelja
- Prvu medicinsku pomoć za potrebe gledatelja

- Vatrogasnu pomoć za potrebe gledatelja
- Ugostiteljske objekte za potrebe gledatelja
- WC-e za potrebe gledatelja

Zone za gledatelje smještene u neposrednoj blizini staze, sa koje gledatelji mogu pratiti utrku, moraju biti smještene na takvom prostoru koji nije izložen opasnosti za gledatelje, moraju biti zaštićene svim potrebnim sredstvima zaštite kako gledatelji ni u kom slučaju ne bi bili izloženi bilo kakvom obliku opasnosti. Preporuča se postavljanje trovisinskih zaštitnih branika te zaštitne mreže visine 2,5 metara.

CMU 01. 32 ODRŽAVANJE STAZE

Staza mora biti održavana, a prije svake utrke mora se učiniti slijedeće:

- Očistiti stazu od svih nečistoća, četkanjem i pranjem
- Svi rubovi staze moraju biti u nivou sa bankinama, ili travnatim zonama uokolo staze.
- Sve eventualne neravnine nastale u razdoblju između dvije utrke moraju se ispuniti dodatnim materijalom.
- Sve travnate površine moraju biti kratko pokošene.
- Sasušena trava mora biti uklonjena
- Sva vegetacija mora biti uklonjena iz šljunčanih zona, i zona ispred branika te ispred zaštitne opreme
- Prentrolirati i po potrebi zategnuti vijke na zaštitnim branicima
- Popraviti ili zamijeniti oštećenu zaštitnu opremu
- Pregledati i očistiti sustav odvodnje vode sa staze
- Pregledati upotrebljivost servisnih puteva
- Obojiti sve crte koje obilježavaju rub staze, kao i sve crte u pit stopu i parku vozača
- Prentrolirati svu komunikacijsku opremu
- Prentrolirati i očistiti sve prostorije potrebne Vodstvu utrke i Žiriju.

Organizator mora predvidjeti interventno vozilo za eventualne popravke na zaštitnoj opremi uz stazu, s rezervnim zaštitnim sredstvima. Vozilo mora biti opremljeno sredstvima za pranje staze, kao i za odmašćivanje staze.

CMU 01. 33 SUDAČKA MJESTA

Broj i položaj Sudačkim mjesta biti će odbeđen prema slijedećim načelima:

- Niti jedno mjesto na stazi ne smije ostati bez vizualnog nadzora sa Sudačkog mjesta

- Svako Sudačko mjesto mora biti u vizualnom kontaktu sa Sudačim mjesto ispred i iza tog Sudačkog mjesta
- Najveća udaljenost između dva Sudačka mjesta može biti 300 metara.
- Svako Sudačko mjesto mora biti povezano radio vezom sa prostorijom Vodstva utrke
- Svako Sudačko mjesto mora biti označeno brojem počevši od prvog Sudačkog mjesta nakon startne crte.
- Brojevi Sudačkih mjesta moraju biti jasno vidljivi sa staze
- Sudačka mjesta moraju biti postavljena neposredno pored vidljivo označenih izlaza sa staze

CMU 01. 34 ZAŠTITA SUDAČKIH MJESTA

Sudačka mjesta moraju biti zaštićena od udara vozila ili dijelova vozila u sudačko mjesto. Sudačko mjesto mora imati dovoljan velik prostor za rad sudaca na Sudačkom mjestu, a površina tog prostora ovisi o broju Sudaca na tom mjestu. Suci i oprema na Sudačkom mjestu moraju biti zaštićeni od utjecaja atmosferskih prilika. Suci mahači, moraju cijelo vrijeme stajati na istom, zaštićenom mjestu.

CMU 01. 35 OPREMA SUDAČKIH MJESTA

Oprema Sudačkih mjesta sastoji se od slijedeće opreme:

Radio veza sa Direktorom utrke i Vodstvom utrke.

Komplet sudačkih zastavica koje moraju biti veličine 80 x 100 centimetara i moraju biti u skladu sa Pantone ton kartom:

- 1 zelena zastavica (Pantone 348C)
- 1 žuta zastavica sa crvenim prugama (Žuta C, Crvena 186C)
- 1 plava zastavica (Pantone 286C)
- 1 bijela zastavica
- 1 bijela zastavica sa diagonalnim crvenim križem
- 1 žuta zastavica (Pantone C)
- 1 crvena zastavica (Pantone 186C)
- 1 crna zastavica - na startu
- 1 crna zastavica s narančastim krugom promjera 40 centimetara-na startu
- 1 komplet brojeva 1 do 999- na startu
- 1 komplet za četkanje staze koji se sastoji od jedne metle i četke
- 2 posude sa po najmanje 4 litre kalcijevog karbonata ili drugog

materijala za apsorbaciju ulja

1 atestirani protupožarni aparat S6. Ukoliko su Sudačka mjesta na razmaku većem od 200 metara

dodatni protupožarni aparat mora biti postavljen na pola puta između dva Sudačka mjesta

Sredstava za podizanje motocikala - najmanje dvije metalne cijevi dužine 1,5 metara ili 2 snažne trake

Najmanje 6 komada rezervnih zaštitnih sredstava Tip C (Bale slame, 'obučene' u vatrootporne vreće)

CMU 01. 36 SLUŽBA HITNE MEDICINSKE POMOĆI

Služba Hitne medicinske pomoći mora se sastojati od najmanje dvojica kola Hitne pomoći i dva Tima a što mora biti naznačeno u Homologaciji staze.

CMU 01. 37 VATROGASNA SLUŽBA NA STAZI

Protupožarna zaštita mora biti organizirana na stazi, u pit stopu, parku vozača i u parc ferme-u. Svako sudačko mjesto mora biti opremljeno najmanje jednim S6 atestiranim protupožarnim aparatom. Protupožarni aparati obavezni su na svakom radnom mjestu u pit stopu, te u parku vozača najmanje jedan protupožarni aparat na 5 vozača. Svi protupožarni aparati moraju biti vidljivo označeni ili vidljivi, te svima lako dostupni.

CMU 01. 38 PROPUSNA MOĆ STAZE

Najveći broj solo motocikala koji mogu nastupiti na jednoj utrci označava se brojkom propusne moći staze, a izračunava se na slijedeći način:

$$N = \sqrt{100 \times B \times T}$$

N = najveći broj solo motocikla koji mogu nastupiti na utrci

(za treninge N + 20%)

B = najmanja širina staze u metrima

T = najbolje vrijeme u minutama (primjer 1 min 30 sec = 1,5; 45 sec = 0,75;

T = x sekundi / 60)

Za motocikle sa priklicom propusna moć staze je manja za 60% od broja solo motocikala

Za endurance utrke propusna moć staze je + 40% broja solo motocikala

CMU 01. 39 UVIJETI HOMOLIGARANJA STAZA

Utrke HMS Prvenstva Hrvatske, ali i sve ostale cestovne moto utrke mogu

se održati samo na onim stazama koje imaju važeću Homologaciju za stazu izdanu od strane Hrvatskog motociklističkog saveza, FIM EUROPE ili FIM-e.

Obveza homologiranja staze potrebna je u svim u nastavku navadenim slučajevima:

- Nova staza na kojoj se do sada nisu održane utrke
- Postojeća staza na kojoj se nisu odvijale utrke protekle dvije godine
- Postojeća staza na kojoj su se održavale utrke, ali je u međuvremenu promijenjen njen oblik ili bilo koji od
- sigurnosnih elemenata na stazi
- Postojeća staza kojoj je suspendirana licenca staze
- Postojeća staza kojoj je istekla licenca staze
- Sve staze kojima su izdane privremene licence staze

CMU 01. 40 ZAHITJEV ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Svi zahtjevi za izdavanjem Homologacije staze, kao i zahtjevi za licenciranjem staze, upućuju se od strane vlasnika staze ili Organizatora utrke u tajništvo Hrvatskog motociklističkog saveza. Tajništvo Hrvatskog motociklističkog Saveza zahtjev upućuje Sportskom direktoru cestovnih moto utrka koji će odrediti stručnu osobu za pregled i Homologiranje staze. U ovisnosti i zahtjevnosti posla koji mora biti odrađen od strane vlasnika staze ili Organizatora na pripremi staze za izdavanje Homologacije, može obaviti i više posjeta i pregled staze. Homologacija staze postaje važeća nakon posljednjeg pregleda staze pisanog odobrenja za održavanje utrke ili izdavanja licence staze od strane Hrvatskog motociklističkog Saveza. Osoba koja obavlja pregled staze može NE IZDATI Homologaciju staze ukoliko nisu izvedeni svi predviđeni i Zapisnikom naloženi radovi, a posebno u slučajevima kada je ugrožena sigurnost vozača ili gledatelja.

UKOLIKO SE ORGANIZATORU IZDAJE PRIVREMENA LICENCA STAZE NA DAN UTRKE DELEGATA NA UTRCI MOŽE NE IZDATI LICENCU STAZE I ORGANIZATORU NE DOZVOLITI UTRKU UKOLIKO NISU IZVEDENI PRIPREMNI RADOVI KOJI ZA POSLJEDICU IMAJU UGROŽENU SIGURNOST VOZAČA ILI GLEDATELJA.

CMU 01. 41 DOKUMENTI POTREBNI ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Svi zahtjevi za izdavanjem Homologacije staze moraju imati u prilogu Elaborat sa svim detaljima staze i svih pratećih objekata i opreme, kako bi se osoba koja obavlja pregled staze mogla pripremiti prije samog odlaska na pregled staze. Obveza je dostaviti slijedeće dokumente:

- Detaljan nacrt staze sa ucrtanim objektima, sudačkim mjestima, pozicijama prostorija za Vodstvo utrke, za Žiri utrke, za službu mjerenja vremena, prilaznim cestama stazi, servisnim cestama na stazi, parkom vozača, "pit stopom", park fermeom, položajem startnog prostora i startno ciljne crte, položajem vozila hitne medicinske pomoći, medicinskim centrom za prihvrat ozlijeđenih, položajem protupožarnih aparata i ekipama protupožarne zaštite.

- Detaljan nacrt Pit stopa i Parka vozača
- Detaljan nacrt svih zgrada sa prije navedenim prostorijama
- Uzdužni presjek staze
- Poprečni presjeci staze, sa ucrtanim izletnim zonama i sredstvima zaštite, najmanje za startno ciljnu liniju i za svaki od zavoja u tjemenu zavoja.

Dodatne potrebne obavijesti:

- Način i organizacija komunikacijskih cesta na stazi
- Mjesto, udaljenost i specijalizaciju najbližih bolnica
- Detaljan opis mjesta, opreme i osoblja Hitne medicinske pomoći
- Detaljan opis mjesta, opreme i osoblja protupožarne zaštite

Sve skice i nacrti moraju biti izrađeni najmanje na formatu A3, odnosno 420 x 297 milimetara.

Delegirana osoba za pregled staze ili Delegat utrke, obvezno moraju pri svakom pregledu staze ispuniti obrazac pregleda staze u dva primjerka Organizatoru.

Obrazac se ispunjava u najmanje dva primjerka od kojih jedan ostaje Organizatoru, a jedan ide u arhivu Hrvatskog motociklističkog saveza.

CMU 01. 42 TROŠKOVI PREGLEDA STAZE I HOMOLOGIRANJA STAZE

Svi troškovi pregleda staze staze, kao i troškove Homologiranja staze idu na teret vlasnika staze ili organizator utrke.

CMU 01. 43 PREGLED STAZE

Na svakom pregledu staze moraju se prvenstveno pregledati sve sigurnosni elementi na stazi koji se odnose na sigurnost vozača i gledatelja. U Zapisnik o pregledu staze mora upisati prijedloge i obveze Organizatora ili Vlasnika staze, a sve u skladu s HMS Pravilnikom za staze za CMU.

Tijekom pregleda staze Organizator ili Vlasnik staze moraju osigurati prisustvo svih odgovornih osoba, kao bi inspektor mogao na licu mjesta dobiti odgovore na sva postavljena pitanja vezana uz stazu i pripremu staze. Tijekom pregleda staze nije dozvoljen bilo kakav promet na stazi, osim u slučajevima kada se održavaju radovi na stazi ili je staza dio prometnice na kojoj se održava javni promet.

CMU 01. 44 IZVJEŠTAJ O PREGLEDU STAZE

Nakon svakog pregleda staze biti će načinjen Zapisnik o pregledu staze u kojeg će biti upisani svi radovi koji se moraju uraditi, kao i svi sigurnosni elementi koji moraju biti izvedeni prije početka utrke pod nadležnošću HMS-a.

CMU 01. 45 PRIGOVORI NA IZVJEŠTAJ O PREGLEDU STAZE

Ukoliko Organizator ili Vlasnik staze ne izjavi i ne dostavi u Tajništvo HMS-a pisanu primjedbu na Zapisnik i obveze izvođenja radova u roku od sedam dana po prijemu Zapisnika, smatrat će se da je Zapisnik zaprimljen i da Organizator ili Vlasnik staze nemaju primjedbi na isti i slažu se sa Zapisnikom.

CMU 01. 46 IZMJENA IZVJEŠTAJA O PREGLEDU STAZE

Svaki zahtjev za izmjenom Zapisnika o pregledu staze ili održavanje utrke koje nije u potpunosti u skladu sa zapisnikom o pregledu staze, nadležan je Predsjednik Žirija, ali obvezno u dogovoru sa Direktorom utrke.

CMU 01. 47 IZDAVANJE HOMOLOGACIJE STAZE

Vlasniku staze ili Organizatoru Tajništvo HMS-a izdat će Homologaciju za stazu. Vrijeme trajanja Homologacije biti će navedeno u Zapisniku o pregledu staze.

Homologacije mogu biti izdane u trajanju od jedne utrke pa do dužeg vremenskog razdoblja, ali ne može biti duže od tri kalendarske godine.

CMU 01. 48 SUSPENZIJA HOMOLOGACIJE STAZE

Homologaciju staze u slijedećim slučajevima:

- Izmjene ili uništenja sigurnosnih elemenata na stazi, a koje Organizator ili Vlasnik nije najavio ili za koje nije zatražio ponovni pregled staze
- Trajne promjene prijanjanja na stazi
- Trajne izmjene i nedostatka dodatnik zaštitnih elemenata na stazi
- Trajne izmjene objekata na stazi
- Neodržavanja ili nedovoljnog održavanja staze

CMU 01. 49 PROIZVOĐAČA DODATNE ZAŠTITNE OPREME

Popis proizvođača dodatne zaštitne opreme zatražiti u Tajništvu Hrvatskog motociklističkog saveza.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Spotskog direktora Cestovnih moto utrka.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS održanoj 25. 01. 2020. i bit će objavljen na internetskoj stranici HMS i u tiskanim materijalima.

Sportski direktor
cestovnih moto utrka
Dražen Kemenović

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



PRVENSTVO HRVATSKE
HMS TEHNIČKI PRAVILNIK ZA CESTOVNE MOTO UTRKE
DODATAK 01-03

Temeljem članka 30. do 32. HMS sportskog motociklističkog Pravilnika Odbor za sport HMS Tehnički pravilnik za Cestovne moto utrke.

CMU PH 0.0 ZAŠTITNA ODJEĆA I KACIGE

Vozači i suvozači moraju nositi kompletno kožno odijelo s dodatnim kožnim štitnicima ili drugom vrstom dodatne zaštite na najizloženijim dijelovima, kao što su koljena, laktovi, ramena, kukovi itd.

Podstava kožnog kombinezona i odjeća ispod kožnog odijela ne smije biti napravljena od sintetskih materijala koja bi se mogla otopiti prilikom visoke temperature i na taj način uzrokovati oštećenja kože vozača.

Vozači moraju također nositi kožne rukavice i čizme, koje će zajedno s kožnim odijelom zaštititi vozača od vrata do nožnih prstiju.

Oprema od umjetne kože može se koristiti uz uvjet da ju je odobrio Voditelj Tehničkog pregleda na utrkama.

Preporučljivo je korištenje ledne zaštite.

Vozač mora nositi kacigu koja je u dobrom stanju, da mu odgovara veličinom i da je propisno pričvršćena.

Kacige moraju biti zatvorenog tipa (Full face), i moraju biti u skladu s međunarodnim standardima; Europa ECE, 22-05"P", Japan disT 8133...2007

USA SNELL M 2010.

Vizir mora biti napravljen od materijala otpornog na grebanje i drobljenje. Skidajuće folije na viziru kacige su dozvoljene.

Na sva pitanja koja se odnose na prikladnost ili stanje vozačeve odjeće, kao i kacige odlučivati će Voditelj tehničkog pregleda na utrci, koji se po potrebi može savjetovati s proizvođačem predmetnog proizvoda prije donošenja završne odluke.

Vozač je za cijelo vrijeme trajanja utrke odgovoran za svoje vozilo i opremu.

Dodatna oprema

Dodatana elektronička oprema (oprema za spajanje kompjutera, oprema za snimanje podataka i sl.) ne smije biti ugrađena na motociklu. Oprema za infra red prijenos signala između motocikla i ekipe isključivo za prijenos mjerenja vremena okruža je dozvoljena. GPS jedinica za mjerenje vremena okruža je dozvoljena.

Bilo koji oblik telemetrije nije dozvoljeno imati na motociklu tijekom službenog dijela utrke. Dozvoljeni su potencijometri i senzori koji su originalno ugrađeni na pojedinom modelu motocikla koji je s istima i Homologiran.

CMU PH 0.1 DODATNA OPREMA

Motocikli mogu biti opremljeni dodatnom zaštitom za kočnicu na upravljaču koja sprječava da kočnica nenamjerno zakoči u slučajevima dodira-sudara motocikala.

Motocikli mogu biti opremljeni stražnjim sigurnosnim svjetlom u crvenoj boji, koje se ugrađuje na stražnji dio sjedala u slučajevima kada se proglašava Mokra utrka ili u slučajevima smanjene vidljivosti te prema nalogu Direktora utrke ili Žirija utrke.

CMU PH 0.1 BROJ GUMA PO UTRCI

Vozači mogu koristiti samo gume odobrene i označene od strane Tehničke komisije. Tijekom službenih treninga, warm up treninga i utrka, vozači smiju nastupati samo sa prednjim i stražnjim gumama koje su od strane Tehničke komisije vidljivo označene s lijeve strane.

Gume označene od strane Tehničke komisije na jednom utrci, mogu se koristiti i na drugoj utrci, ali iste moraju ponovno biti označene od strane Tehničke komisije.

Svaki pojedini vozač može; oba službena treninga, warm up trening i utrku koristiti najviše tri (3) prednje gume i četiri (4) stražnje gume. Na utrkama sa dvije bodovne utrke može se koristiti po jedna prednja i stražnja guma više, odnosno najviše četiri (4) prednje gume i pet (5) stražnjih guma. Broj kišnih guma je slobodan. Tzv kvalifikacijske gume nisu dozvoljene.

CMU PH 1.0 KLASA 125 SPORT PRODUCTION

1.1 SPECIFIKACIJE

Ovim pravilima je cilj ograničiti izmjene na Homologiranom motociklu u interesu sigurnosti.

SVE ŠTO OVIM PRAVILNIKOM NIJE ODOBRENO I PROPISANO, NAJSTROŽE NIJE DOZVOLJENO.

Motocikl može biti Homologiran samo od strane izvornog proizvođača, s iznimkom motocikla proizvedenih od 2013. godine. Za ove motocikle kompletna tehnička dokumentacija, uključujući odstupanja, mora biti

objavljena od strane proizvođača.

Kao što i samo ime Sport production govori, dozvoljene su samo sitnije izmjene na predmetnim motociklima. Većina izmjena dozvoljena je samo iz sigurnosnih razloga.

Svi motocikli moraju se uskladiti sa pravilnicima za Cestovne moto utrke prema FIM tehničkim pravilnicima za Cestovne moto utrke.

Svi dijelovi motocikla moraju odgovarati godini proizvodnje motocikla i Homologaciji i godini proizvodnje za taj tip motocikla.

Izgled s prednje, bočne i stražnje strane motocikla (osim ako nije drukčije izrečeno) mora odgovarati Homologaciji (kao izvorni Homologirani proizvod).

U ovoj klasi mogu sudjelovati motocikli od 80 do 125ccm, mogu imati najviše 1 cilindar, i najviše 6 brzina (najviše 7 brzina za Cagivu Mito, ovisno o godini proizvodnje).

1.2 TEŽINA

Minimalna težina motocikla je 110kg, bez ulja i benzina.

Na završnom Tehničkom pregledu, nakon završetka utrke, težina motocikla izmjeriti će se u stanju u kakvom su motocikli završili utrku.

U svakom trenutku natjecanja, težina cijelog motocikla, (uključujući rezervoar) ne smije biti manja od minimalne propisane dozvoljene težine.

1.3 BOJE PODLOGE I STARTNIH BROJEVA

Podloga i brojevi za 125ccm SP motocikle je: Crna podloga s bijelim brojevima, koje se mogu pronaći u RAL paleti boja, za crnu RAL 9005, za bijelu RAL 9010.

Veličina za sve prednje brojeve je: min visina 160 mm
min širina 80 mm
min debljina 25 mm

veličina svih bočnih brojeva je: min visina 120 mm
min širina 80 mm
min debljina 25 mm

Broj s podlogom mora biti smješten na motociklu na slijedeći način: jedan naprijed, u sredini prednje maske oklopa ili malo na stranu, drugi broj na lijevu i desnu stranu sjedala, ili iza sjedala vozača. Postoji još i mogućnost jednog broja na sredini iza sjedala vozača, koji zamjenjuje dva prije spomenuta na sjedalu ili sjedala vozača, a taj vrh startnog broja mora biti

okrenut prema vozaču te mora biti iste veličine kao i prednji broj. Brojevi moraju biti vidljivi gledateljima i svim sucima s obje strane staze.

U slučaju spora oko vidljivosti i izgleda broja zadnju odluku donosi Voditelj Tehničkog pregleda

1.4 GORIVO

Svi motocikli moraju raditi na bezolovni benzin s najvećom količinom olova od 0.005g/l i s najvećom oktanskom vrijednošću od 90 (MON). (vidi članak 2.10 FIM tehničkog pravilnika).

1.5 SPECIFIKACIJE MOTOCIKLA

Svi dijelovi koji nisu spomenuti u sljedećim člancima ovoga HMS Pravilnika moraju ostati neizmijenjeni i na motociklu mora ostati izvorni proizvod predmetnog proizvođača.

1.5.1 OKVIR I NOSAČI SJEDALA

Okvir mora ostati istovjetan originalu, kakav je proizveden za Homologirani motocikl. Bočni dijelovi okvira mogu biti pokriveni zaštitnim dijelovima proizvedenih od plastike, ili kompozitnih materijala. Ove zaštite moraju odgovarati obliku okvira.

Ništa ne smije biti dodavano zavarivanjem ili rezano s okvira motocikla. Svi motocikli moraju imati proizvođačev identifikacijski broj na okviru (broj šasije). Nosači motocikla moraju ostati neizmijenjeni u odnosu na originalno proizvedene na izvornom Homologiranom motociklu.

Stražnji dio okvira i nosači sjedala moraju ostati neizmijenjeni, kao na izvornom Homologiranom motociklu.

Pojedini nosači nosači mogu biti uklonjeni na zahtjev Voditelja Tehničkog pregleda, ako on smatra da su opasni.

Dodatni nosači sjedala mogu biti ugrađeni, ali ne mogu biti skinuti.

Prišarafljeni nosači dodatne opreme na nosačima sjedala mogu biti uklonjeni.

Bojanje okvira i zadnje vilice je dozvoljeno, ali je poliranje okvira, nosača sjedala i stražnje vilice nisu dozvoljeni.

1.5.2 PREDNJA VILICA

Konstrukcija prednje vilice mora ostati nepromijenjena kao na izvornom Homologiranom motociklu.

Standardni originalni unutarnji dijelovi vilice mogu biti doručeni, mogu se

ugrađivati zamjenski, ali vanjski izgled prednje vilice mora ostati originalan Homologiranom motociklu.

Kape (poklopci) vilica mogu biti doručene, ili zamijenjene predtlačnim regulacijskim ventilima.

Izbor ulja i količina ulja je slobodna.

Visina i pozicija vilica na nosačima u odnosu na prihvat je slobodna.

Gornji i donji nosači vilica (trokuti) moraju ostati neizmijenjeni kao na izvornom Homologiranom motociklu.

Amortizer upravljača može biti dodan ili zamijenjen.

Amortizer upravljača ne smije ograničavati hod upravljača.

1.5.3 ZADNJA VILICA

Svaki dio zadnje vilice mora ostati istovjetan izvornom, uključujući stražnju osovinu i stražnji ekscentar štelač.

Stražnja vilica može se doraditi tako da se na nju može postaviti nosač čeljusti stražnje kočnice. Nosač se može pričvrstiti varenjem, bušenjem ili upotrebom specijalnih ljepljiva.

Zadnji nosači kotača mogu biti zavareni ili učvršćeni vijcima na zadnju vilicu. Nosači moraju imati zaobljene sve rubove gledajući iz svih smjerova.

Zbog sigurnosnih razloga obavezno je koristiti zaštitu lanca koja je od čvrste i tvrde plastike, i ugrađena je na takav način da štiti od priklještenja odjeće, i dijelova tijela između lanca i lančanika na stražnjem kotaču.

1.5.4 STRAŽNJI AMORTIZER I OPRUGA

Stražnji amortizer s oprugom može biti doručan ili zamijenjen, ali originalna hvatišta na okviru i stražnjoj vilici moraju ostati u upotrebi.

Prihvat stražnje amortizera na mora ostati izvorni, tj neizmijenjen.

1.5.5 NAPLACI

Naplaci moraju ostati izvorni, proizvedeni od strane proizvođača za taj model, iz vremena kad je motocikl proizveden od strane proizvođača za taj Homologirani motocikl.

Mjerač brzine (puž) može biti uklonjen i nadomješten podloškom.

Ne smiju se mijenjati ili doručivati osovine naplataka, niti nosači prednjih i zadnjih kočionih kliješta.

Podloške mogu biti doručene. Dorada naplatka, da bi podložni prsteni mogli kvalitetno ležati na naplatku je dozvoljena.

Ako izvorna izvedba uključuje gumeni apsorber na lančaniku na stražnjem naplatku, on mora ostati izvorni, prema Homologaciji.

Promjer naplatka, visina i širina obruča mora ostati izvorna, prema Homologaciji.

1.5.6 KOČNICE

Kočioni diskovi moraju ostati izvorni za taj tip motocikla, prema Homologaciji proizvođača. Prednji diskovi mogu biti plivajući koristeći izvorne rotore i prihvatne točke.

Prednja i zadnja kočiona klijesta moraju ostati izvorna.

Stražnja kočiona klijesta mogu biti ugrađena "fiksno" na zadnju vilicu. Dorada ovih dijelova je dozvoljena. Zadnja vilica može biti doradena, da bi se pomoglo pričvrstiti zadnja kočiona klijesta. Dozvoljeno je zavarivanje, brušenje, bušenje.

Prednji i stražnji glavni kočioni cilindri moraju ostati izvorni za taj tip motocikla, prema Homologaciji proizvođača.

Prednja i stražnja posuda za kočiono ulje može biti zamijenjena zamjenskom.

Prednje i stražnje kočione cijevi mogu biti zamijenjene. Razdjelnik prednjih kočnica (za lijeva i desna kočiona klijesta) mora biti izveden iznad donjeg trokuta nosača vilice.

Brzi spojevi na cijevima kočnica su dozvoljeni.

Prednje i zadnje kočione pločice mogu biti zamijenjene. Osigurači disk pločica mogu biti zamijenjeni za brzoizmjenjujući model.

Svako dodatno hlađenje kočnica kao i korištenje dodatnih zračnih crpki ili cijevi nije dozvoljeno.

1.5.7 GUME

Gume moraju biti originalnog kalupa, sa svim originalnim doznakama na bočnim stranama gume te na njima mora biti označena dimenzija i proizvođač. Guma mora biti iz slobodne prodaje. Oznaka brzine mora biti od V do Z.

Gume moraju imati DOT ili E oznaku.

Kišne gume mogu se koristiti isključivo za treninge i utrke kad je od strane Direktora utrke proglašena kišna utrka (wet race).

Kišne gume ne moraju imati DOT ili E oznaku. Taj tip guma moraju biti

označene kao NHS ili NOT FOR HIGHWAY USE.

Grijači guma su dozvoljeni.

1.5.8 OSLONCI ZA NOGE

Oslonci za noge mogu biti premješteni, ali nosači moraju biti pričvršćeni na izvornom mjestu na okviru.

Nožne komande mogu biti doradene, ali oba izvorna prihvatna mjesta moraju ostati.

Rasterećenje nosača oslonaca za noge suvozača je dozvoljeno.

Oslonci za noge mogu biti zglobno-preklopnog tipa, ali se moraju sami automatski vraćati u normalan položaj.

Na krajevima oslonci za noge, moraju imati metalni završetak, najmanje 8mm u promjeru. Oslonci za noge koji nisu zglobno-preklopnog tipa moraju imati plastični, aluminijski ili teflonski završetak najmanjeg promjera 8 mm.

Zaštita oslonaca za noge mora štiti najveću moguću površinu iza stražnje strane nogara, a na Tehničkom pregledu će procijeniti da li je zaštita zadovoljavajuća.

1.5.9 UPRAVLJAČ I RUČKE

Upravljač može biti zamijenjen.

Upravljač i ručke mogu biti izmještene.

Ručka gasa i sajle mogu biti doradene ili zamijenjene.

Ručice spojke i kočnice mogu biti zamijenjene.

Prekidači mogu biti zamijenjeni, ali prekidač rada motocikla (Stop engine) mora biti na upravljaču.

1.5.10. OKLOP MOTOCIKLA, PLASTIKE

1.5.10.1 Prednja maska oklopa i prednji blatobran mogu biti zamijenjeni, ali moraju biti istog oblika kao original na Homologiranom motociklu te mora izgledati kao izvorni dio, s minimalnom razlikom za upotrebu na utrkama. Materijal može biti različit od izvornog. Upotreba Karbona ili Kevlara nije dozvoljena.

1.5.10.2 Sve mjere moraju ostati iste izvornom proizvodu.

1.5.10.3 Vizir može biti zamijenjen kopijom prozirnog materijala. Visina je kao izvorni, s dozvoljenim povećanjem od 40mm mjereno okomito od gornjeg nosača vilica.

1.5.10.4 Motociklima koji nisu originalno opremljeni uređajem za slobodan protok zraka (streamlining) nije dozvoljeno dodati uređaj za slobodan protok zraka u bilo kojem obliku, izuzev donjeg dijela zaštitnog oklopa, kako je opisano pod točkama 1.5.10.7 i 1.5.10.8 Ovaj uređaj ne smije premašiti vodoravnu liniju između osovine (od osovine do osovine).

1.5.10.5 Originalna kombinacija nosača instrumenata i pr. maske mogu biti zamijenjeni. Svi ostali nosači prednje maske mogu biti promijenjeni ili izmijenjeni.

1.5.10.6 Izvorni usis zraka koji se nalazi između oplate i air box-a (kutija usisa zraka) mora ostati po Homologaciji, kao i rupa prednje maske.

Karbonska vlakna i ostali egzotični materijali nisu dozvoljeni. Plastična mrežica usisa zraka na prednjoj maski može se ukloniti.

1.5.10.7 Donji dio zaštitne oplate mora biti izveden da zadrži, u slučaju oštećenja motocikla, minimalno pola od ukupne količine ulja i rashladne tekućine koja se nalazi u motociklu (min 2 litre).

1.5.10.7 Donji dio zaštitnog oklopa mora u sebi sadržavati dvije rupe promjera 25 mm u prednjem donjem dijelu. Te rupe moraju ostati zatvorene u suhim uvjetima i moraju se otvoriti jedino kada je od strane Direktora utrke proglašena mokra utrka ili trening (wet race). Odnosi se na 4T motocikle.

1.5.10.8 Prednji blatobran može biti zamijenjen istovjetnim zamjenskim i može biti podignut kako bi se osigurao dovoljan razmak između gume.

1.5.10.9 Stražnji blatobran sa štitnikom lanca može biti pričvršćen na stražnju vilicu i može biti modificiran da bi se dobio prostor za veći zadnji lančanik.

1.5.10.9 Svi vanjski rubovi oklopa koji su izloženi moraju biti zaobljeni.

1.5.11. SPREMNIK GORIVA

Izvorni i homologirani poklopac spremnika goriva može biti zamijenjen sa «odvijajućim» modelom poklopca spremnika.

Ventil spremnika goriva (zatvarač) mora ostati izvorni prema Homologaciji proizvođača za taj tip motocikla.

Bokovi spremnika goriva mogu biti pokriveni štitnicima napravljenim od kompozitnih materijala. Štitnici moraju odgovarati obliku spremnika goriva.

Svi spremnici goriva moraju biti u potpunosti napunjeni spužvom protiv eksplozije (open-celled mesh, tj. Explosafe®).

1.5.12. SJEDALO

Sjedalo može biti zamijenjeno, ali se ne smiju koristiti sjedala izrađena od kevlar ili karbona, osim ako ista nisu homologirana od strane proizvođača. Glavni (ili gornji) dio stražnjeg okvira oko sjedala može se promijeniti u mono-sjedalo.

Kompletan izgled sjedala, te profil sjedala, mora odgovarati homologiranom obliku.

Na mjestu zadnjeg sjedala treba biti dovoljno mjesta za startni broj.

1.5.13. ELEKTRIČNE INSTALACIJE

Izorna električna instalacija može biti prerađena na slijedeći način: ne iskorišteni prekidači koji dovode struju na pokazivače smjera, sirenu, kontakt-bravu, zaključavanje volana itd. mogu biti iskopčani ili uklonjeni. Nije dozvoljeno rezanje, dozvoljeno je iskopčavanje konektora.

1.5.14. ELEKTRIČNA OPREMA

Položaj različitih električnih dijelova može biti premješten.

Električne komande na ručkama mogu biti uklonjene. Prekidač rada motora (Engine stop) mora biti pričvršćen.

Upotreba elektronike paljenja je slobodna.

Paljenje: može biti smješten na CDI jedinici, isporučeno u sklopu koji ima karakteristike određene Homologacijom.

Nisu dozvoljeni nikakvi sklopovi koji mogu mijenjati program ili vrijeme paljenja tijekom utrke.

Dozvoljeno odstupanje je $\pm 1^\circ$. Nipošto nije dozvoljeno mijenjati otklon paljenja proširujući rupe na konektorima (pick up) ili smanjenjem promjera vijaka za pričvršćenje.

Napajanje baterije može biti isključeno tijekom utrke.

Dozvoljeno je uklanjanje kućišta pokretača. Dozvoljeno je uklanjanje električnih instalacija vezanih uz sustav paljenja, ali pokretač – starter mora ostati u funkciji, uključujući i zupčanik zamašnjaka mjenjača.

Motocikl bi trebao biti opremljen, uz glavnu sklopku, uređajem za gašenje strujnog kruga (iskopčavanje prilikom pada) spojenog na vozača koji uslučaju nesreće na taj način isključuje glavni strujni krug, ukoliko postoji električna pumpa za rasplinjač pričvršćena na motociklu, kao i u slučaju mogućnosti isključivanju injektora.

1.5.15. FILTERI ZRAKA

Filter zraka može biti uklonjen. Kutija filtra može se ukloniti ili koristiti, potpuno ili djelomično sadržavajući izvorne dijelove te zadržavajući originalne točke prihvata.

Dozvoljeno je u kućište filtera zraka sprovesti odušnike zraka i goriva.

Dozvoljeno je izmijeniti ili doraditi originalne dijelove kućišta zraka tako da mogu poslužiti kao otpremač.

1.5.16. RASPLINJAČ

Dozvoljena je upotreba rasplinjača Homologiranog za novi model motocikla na svim starijim modelima istog proizvođača.

Maksimalni promjer rasplinjača može biti 28 mm.

Mlaznice rasplinjača, klizna opruga i igle mogu biti zamijenjene.

Rupe kliznog brojila (slide metering holes) ne smiju se mijenjati.

Uređaji za elektronički ili mehanički hladni start mogu biti deaktivirani, ali moraju ostati ugrađeni.

Zvono rasplinjača (difuzor) može biti izmijenjeno, nadomješteno ili uklonjeno. Broj i debljina ploča ventila je slobodnog izbora. Zatvarači ventila mogu biti uklonjeni, nadomješteni ili modificirani.

1.5.17. SUSTAV PODMAZIVANJA

Sustav podmazivanja je slobodan. Dozvoljeno je ukloniti mješač ulja i goriva i sve ostale dijelove. Čep hladnjaka je slobodan, Može se ukloniti ekspanzioni tank sa kadom. Zaštitna mreža i jedan zračni usmjerivač – otpremač pričvršćen na hladnjaku za poboljšanje hlađenja može biti instaliran. Zračni usmjerivački komplet ispod dna ploče može se modificirati ili nadomjestiti. Termostat se može ukloniti. Dozvoljeno je instalirati pokazivač temperature rashladne tekućine.

1.5.18. CILINDRI

Nisu dozvoljene nikakve izmjene osim kako je u ovome članku navedeno.

Cilindri se ne smiju mijenjati i moraju ostati izvorni.

Cilindri mogu biti ponovo obnovljeni, samo prema originalnim konstruktorskim dimenzijama.

Broj i veličina otvora cilindra - kanala, mora ostati izvorna.

Veličina i oblik ispušnih kanala i ulaz usisnih kanala je slobodan.

Spoj cilindra i bloka na motocikla može se obrađivati tako da spoj čini nesmetan spoj cilindra i bloka na motociklu. Blok na motora mora biti bez ikakvih izmjena.

Poliranje ispušnog otvora je dozvoljeno kako bi se smanjilo taloženje plinova. Ravnanje cilindra je dozvoljeno, pod uvjetom da se ne mijenja odnos kompresionog prostora. Dozvoljena je montaža antidetoniраjućeg prstena od bilo kojeg materijala na istom cilindru.

Glava cilindra: omjer kompresije trebao bi imati maksimalnu vrijednost 13, 5:1. Mjerenje volumena komore za izgaranje izvodi se cilindrom u okomitoj poziciji (bez svjeće) i klipom u gornjoj mrtvoj točki, uvodeći ulje kroz otvor svjeće dok ne dosegne zadnji navoj.

Pri mjerenju omjera kompresije, mjeriti će se geometrijski: $R=(VC+C):VC$. Dozvoljeno je korištenje baždarenih instrumenata koji trebaju biti umetnuti u sjedište svjeće kako bi se točnije očitao sadržaj tekućine u komori za izgaranje; dimenzije otvora svjeće moraju ostati iste kao u originalno izrađenoj glavi cilindra, a otvor mora biti zapremine 2.3-2.4 cm³. Dozvoljeno je postaviti protueksplozivni prsten napravljen od bilo kojeg materijala, na gornju razinu cilindra.

Dozvoljeno je strojno čišćenje glave na motociklu, komora za izgaranje može biti polirana, ali oblik mora ostati prema Homologaciji.

Na glavi i vijcima cilindra moraju biti probušene rupe za slučaj plombiranja.

Klip može biti originalni ili dio kit-a, ali oba moraju biti opisana u Homologacijskom listu za taj model.

1.5.19. BLOK MOTORA, KUĆIŠTA PALJENJA I SPOJKE

Nisu dozvoljene nikakve izmjene (uključujući bojanje, obrađivanje, poliranje, olakšavanje).

Montaža brončanih ili aluminijskih košuljica kod obnavljanja sjedišta ležajeva radilice je dozvoljena. Predmetne košuljice moraju imati cilindričan oblik najvećeg promjera 70 mm. Mjere ležajeva moraju ostati originalne.

1.5.20. SPOJKA

Nisu dozvoljene nikakve izmjene.

Samo lamela i potisna ploča mogu biti promijenjeni, ali broj mora ostati

istovjetan izvornom.

Opruge spojke mogu se mijenjati.

Sustav spojke ne smije se mijenjati. Klizna spojka može se koristiti jedino ako su dio standardne opreme Homologiranog modela.

Završni pogon (pogon, pogonski zupčanik, lanac) je slobodan.

1.5.21. GENERATOR

Nisu dozvoljene nikakve izmjene.

1.5.22. ISPUŠNI SUSTAV

Ispušni sustav može biti zamijenjen, ali nije dozvoljena upotreba titaniuma.

Razina buke za klasu 125 Sport production može biti max. 96 dB/A mjereno na 7.000 okr/min uz toleranciju +3 dB/A.

Pozicija prigušivača mora ostati izvorna.

Omotavanje ispušnog sustava nije dozvoljeno.

Dozvoljene su ispušne cijevi i prigušivači od titana i karbona.

Iz sigurnosnih razloga izložen rub ispušne cijevi mora biti zaobljen kako bi se izbjegli ikakvi oštri rubovi.

1.5.23. SPOJNI ELEMENTI

Standardni spojni elementi mogu biti zamijenjeni spojnim elementima bilo kojeg materijala i dizajna (oblika), ali ne smiju se koristiti titanski spojni elementi. Snaga i oblik zamjenskih spojnih elemenata mora biti jednaka ili prelaziti snagu standardnog spojnog elementa kojeg zamjenjuje.

Spojni elementi mogu se bušiti radi ugradnje sigurnosne žice (safety wire), ali namjerne izmjene radi smanjenja (uštete) težine nisu dozvoljene.

Spojni elementi oplate / karoserije mogu biti promijenjeni u tip brzog odvajanja (quick disconnect type).

Aluminijski spojni elementi mogu se koristiti samo na ne-strukturnim mjestima.

1.5.24. SLIJEDEĆI ELEMENTI MOGU BITI IZMIJENJENI I ZAMIJENJENI

Može se koristiti bilo koji tip tekućine za podmazivanje, kočione tekućine ili tekućine ovjesa.

Može se koristiti bilo koji tip svjećica.

Može se koristiti bilo koji tip cijevi (ako odgovaraju) i ventila za pumpanje.

Utezi za balansiranje kotača mogu biti uklonjeni, izmijenjeni ili dodani. Brtva i materijali brtvila (izuzev brtve glave). Preslikači, naljepnice i obojane vanjske površine.

1.5.25. SLIJEDEĆI ELEMENTI MOGU BITI UKLONJENI

Sirena

Alatna kutija

Brojač okretaja

Brzinomjer

Prekidač svjetla

Prekidač sirene

Prekidač pokazivača smjera

Ventilator hladnjaka i ožičenje

Zaštita lanca ukoliko nije u sklopu zadnjeg blatobrana

Dodatni elementi pričvršćeni vijcima na stražnjoj vilici

1.5.26. SLIJEDEĆI ELEMENTI MORAJU BITI UKLONJENI

Prednje svjetlo, stražnje svjetlo, pokazivači smjera (ako nisu dio zaštitne oplate). Otvori moraju biti pokriveni odgovarajućim materijalima.

Retrovizori

Nosač registarske pločice

Nosač kacige i nosač dodatne kutije za stvari

Nogari suvozača

Rukohvat suvozača

Sigurnosne šipke, središnji i bočni nosači moraju biti uklonjeni

1.5.27. SLIJEDEĆI ELEMENTI MORAJU BITI IZMIJENJENI

Motocikli moraju biti opremljeni s sigurnosnim prekidačem za gašenje motocikla, koji mora biti u upotrebi i ugrađen barem na jednoj strani upravljača (koji se može doseći dok su ruke na ručkama) koji je u stanju ugasiti motocikl koji radi. Uređaj kontrole gasa (ručica gasa), mora biti tako izveden da se sam zatvori (oduzme gas) ako se ne kontrolira (drži) rukom.

CMU PH 2.0 KLASA MOTO3

2.1 OPĆE ODREDBE

Motocikli moraju biti pripremljeni u skladu s Tehničkom pravilniku AARR i FIM

2.2 NAJMANJA TEŽINA

Najmanja težina motocikla je 148 kg, a prilikom vaganja uzima se u obzir

težina motocikla, težina vozača s kombinezonom, kacigom, čizmama i rukavicama (svom opremom korištenom neposredno prije vaganja)

CMU PH 3.0 – SUPERSTOCK 600 / 1000 (StSp 600, StSp 1000)

Motocikli koji nisu Homologirani od strane FIM mogu se koristiti ukoliko su Homologirani barem od jednog Alpe Adria saveza.

Pravila ograničavaju izmjene Homologiranih motocikala većinom iz sigurnosnih razloga.

SVE ŠTO OVIM PRAVILNIKOM NIJE ODOBRENO I PROPISANO, NAJSTROŽE JE ZABRANJENO.

Motocikl mora biti Homologiran samo od izvornog proizvođača. Modeli će biti Homologirani za Stocksport klase za korištenje najviše 5 godina.

Kao što i samo ime Stocksport govori, dozvoljene su samo sitnije izmjene na predmetnim motociklima. Većina izmjena dozvoljena je samo iz sigurnosnih razloga.

Stocksport motocikli zahtijevaju FIM Homologaciju (vidi članak FIM 2.9). Svi motocikli moraju u potpunosti zadovoljavati sve zahtjeve cestovnih utrka, a kako je naznačeno ovim Pravilnikom, izuzev ako je motocikl drugačije opremljen i kao takav Homologiran.

Izgled motocikla Stocksport 600 /1000 mora sa prednje, stražnje i bočne strane odgovarati Homologiranom obliku (izvornom proizvodu proizvođača) ukoliko nije drugačije naznačeno.

Izgled ispušnog sustava izuzet je ovim pravilom.

3.1 SPECIFIKACIJE SUPERSTOCK 600 / 1000

SUPERSTOCK 600

4 cilindra..... iznad 400 ccm do 600 ccm4-takta

3 cilindra..... iznad 400 ccm do 675 ccm4-takta

2 cilindra..... iznad 400 ccm do 750 ccm4-takta

SUPERSTOCK 1000

4 cilindra..... iznad 750 ccm do 1000 ccm4-takta

3 cilindra..... iznad 750 ccm do 1000 ccm4-takta

2 cilindra..... iznad 850 ccm do 1200 ccm4-takta

3.2 NAJMANJE TEŽINE

Masa Homologiranog motocikla utvrđuje se ukupnom težinom praznog motocikla (nakon uklanjanja goriva, registarskih pločica, alata i glavnog nosača ako je postavljen) izvorno proizvedenog od proizvođača.

Kako bi se utvrdila masa uspoređuju se težine najmanje tri (3) motocikla. Rezultat se zaokružuje na najbližu znamenku.

Motocikli SUPERSTOCK 600: minimalna težina = masa minus 12 kg.

Motocikli SUPERSTOCK 1000: minimalna težina = masa minus 12 kg ili najmanje 165 kilograma

Motocikli će se nakon utrke završnim pregledom vagati u stanju u kojem su završili utрку.

U bilo kojem trenutku utrke ukupna težina motocikla (uključujući i spremnik goriva) ne smije biti manja od najmanje dozvoljene težine bez tolerancije.

Za motocikle 1200 ccm - 2 cilindra, Homologirane nakon 1. siječnja 2008. godine vrijedi hendikep pravilo prema članku FIM pravilnika 2.4.2.

3.3 BOJE PODLOGE I STARTNIH BROJEVA

SUPERSTOCK 600: Crvena pozadina sa žutim brojevima, RAL paleta boja 3020 za crvenu i 1003 za žutu.

SUPERSTOCK 1000: Crvena pozadina sa bijelim brojevima, RAL paleta boja 3020 za crvenu i 9010 za bijelu.

Veličina za sve prednje brojeve je: min visina 160 mm
min širina 80 mm
min debljina 25 mm

Veličina svih bočnih brojeva je: min visina 120 mm
min širina 80 mm
min debljina 25 mm

Startni broj s podlogom mora biti smješten na motociklu na slijedeći način: jedan naprijed, u sredini prednje maske oklopa ili malo na stranu, drugi broj na lijevu i desnu stranu sjedala, ili na mjestu iza sjedala vozača. Postoji još i mogućnost jednog broja na sredini repa, koji zamjenjuje dva prije spomenuta na sjedalu ili na mjestu sjedala vozača, a taj vrh startnog broja mora biti okrenut prema vozaču te mora biti iste veličine kao i prednji broj. Brojevi moraju biti vidljivi gledateljima i svim sucima s obje strane staze.

Za motocikle svijetle boje, oko vanjskog ruba crvene pozadine obvezno će biti crna linija širine 8 mm.

U slučaju spora oko vidljivosti i izgleda broja zadnju odluku donosi Voditelj Tehničkog pregleda.

3.4 OGRANIČENJA USISA

Instrumenti rasplinjača i injektora moraju biti kao Homologirani.

3.5 GORIVO

Svi motocikli moraju raditi na bezolovni benzin s najvećom količinom olova od 0.005g/l i s najvećom oktanskom vrijednošću od 90 (MON). (vidi članak 2.10 FIM Tehničkog pravilnika).

3.6 SPECIFIKACIJE MOTOCIKLA

Svi dijelovi koji nisu spomenuti u slijedećim člancima ovoga pravilnika moraju ostati neizmijenjeni, i na motociklu mora ostati izvorni proizvod predmetnog proizvođača.

Ukoliko nije drugačije navedeno, izgled prednje, stražnje i bočne strane motocikala Stocksport 600 mora odgovarati obliku izvorno proizvedenom od proizvođača.

3.6.1 OKVIR I NOSAČI SJEDALA

Okvir mora ostati istovjetan originalu, kakav je proizveden za Homologirani motocikl. Bočni dijelovi okvira mogu biti pokriveni zaštitnim dijelovima proizvedenih od plastike, ili kompozitnih materijala. Ove zaštite moraju odgovarati obliku okvira.

Ništa ne smije biti dodavano zavarivanjem ili rezano s okvira motocikla. Svi motocikli moraju imati proizvođačev identifikacijski broj na okviru (broj šasije), osim eventualnog rezervnog okvira.

Nosači motocikala moraju ostati neizmijenjeni u odnosu na originalno proizvedene na izvornom homologiranom motociklu.

Stražnji dio okvira i nosači sjedala moraju ostati neizmijenjeni, kao na izvornom homologiranom motociklu.

Pojedini nosači mogu biti uklonjeni na zahtjev Tehničkog pregleda, ako on smatra da su opasni.

Dodatni nosači sjedala mogu biti ugrađeni, Ugrađeni nosači i konektori motora moraju ostati u izvornom obliku proizvedenom od proizvođača,

prema homologaciji.

Dozvoljeno je bušenje okvira i nosača sjedala samo za učvršćivanje dozvoljenih komponenti (nosač oklopa, ugradnja upravljačkog amortizera itd.)

Nema ograničenja pri uporabi boja, ali nije dozvoljeno poliranje okvira i nosača sjedala.

3.6.2 PREDNJA VILICA

Konstrukcija vilice mora ostati u izvornom obliku proizvedenom od proizvođača prema Homologaciji.

Standardni izvorni unutarnji dijelovi vilice mogu se modificirati.

Zamjenski dijelovi amortizera i ventili mogu se ugraditi s tim da vanjski izgled vilice mora ostati prema Homologaciji.

Kapa (čep) vilice može se izmijeniti ili promijeniti kako bi se dodalo preopterećenje opruge / ugodnik kompresije

Brtve za prašinu mogu se izmijeniti, promijeniti ili ukloniti pod uvjetom da vilica bude potpuno uljeno zabrtvljena.

U prednjim vilicama može se koristiti bilo koja količina, kvaliteta i vrsta ulja.

Visina i pozicija vilica na nosačima u odnosu na prihvat je slobodna.

Gornji i donji nosači vilica (trokuti) moraju ostati neizmijenjeni kao na izvornom Homologiranom motociklu.

Elektronski kontrolirane vilice i sustavi nisu dozvoljeni, osim ako nisu originalno ugrađeni i Homologirani na cestovnom modelu.

Amortizer upravljača može biti dodan ili zamijenjen.

Amortizer volana ne smije ograničavati hod upravljača.

3.6.3 STRAŽNJA VILICA

Svaki dio zadnje vilice mora ostati istovjetan izvornom, uključujući stražnju osovinu i stražnji ekscentar štelrač.

Zadnji nosači kotača mogu biti zavareni ili učvršćeni vijcima na zadnju vilicu. Nosači moraju imati zaobljene sve rubove gledajući iz svih smjerova.

Zbog sigurnosnih razloga obavezno je koristiti zaštitu lanca koja je od čvrste i tvrde plastike, i ugrađena je na takav način da štiti od priklještenja odjeće, i dijelova tijela između lanca i lančanika na stražnjem kotaču. Spoj stražnje vilice mora ostati identičan originalnoj izvedbi prema Homologaciji.

3.6.4 STRAŽNJI OVJES

Stražnji ovjes (amortizer i opruge) smije se izmijeniti ili zamijeniti, no moraju se koristiti izvorna hvatišta na okvir i zadnju vilicu. Spojevi stražnjeg ovjesa moraju ostati u izvornom obliku prema Homologaciji. Opruga stražnjeg ovjesa može se mijenjati.

3.6.5 NAPLACI

Naplaci moraju ostati izvorni, proizvedeni od strane proizvođača za taj model.

Mjerač brzine (puž) može biti uklonjen i nadomješten podloškom.

Ne smiju se mijenjati ili doradivati osovine naplataka, niti nosači prednjih i zadnjih kočionih kliješta.

Podloške mogu biti doradene. Dorada naplatka, da bi podložni prsteni mogli kvalitetno ležati na naplatku je dozvoljena.

Ako izvorna izvedba uključuje gumenu apsorber na lančaniku na stražnjem naplatku, on mora ostati izvorni, prema Homologaciji.

Promjer naplatka, visina i širina obruča mora ostati izvorna, prema Homologaciji.

3.6.6 KOČNICE

Kočioni diskovi moraju ostati izvorni za taj tip motocikla, prema Homologaciji proizvođača. Prednji diskovi mogu biti plivajući koristeći izvorne rotore i prihvatne točke.

Prednja i zadnja kočiona kliješta moraju ostati izvorna.

Zadnja kočiona kliješta mogu biti ugrađena "fixno" na zadnju vilicu. Dorada ovih dijelova je dozvoljena. Zadnja vilica može biti doradena, da bi se pomoglo pričvrstiti zadnja kočiona kliješta. Dozvoljeno je zavarivanje, brušenje, bušenje.

Prednji glavni kočioni cilindar može se zamijeniti.

ABS sustav može biti isključen, a Ecu može biti demontiran.

Stražnji glavni kočioni cilindar mora ostati izvorni za taj tip motocikla, prema Homologaciji proizvođača.

Prednja i stražnja posuda za kočiono ulje može biti zamijenjena zamjenskom.

Prednje i stražnje kočione cijevi mogu biti zamijenjene kada je razdjelnik prednjih kočnica (za lijeva i desna kočiona kliješta) izveden ispod donjeg trokuta nosača vilice.

Brzi spojevi na cijevima kočnica su dozvoljeni.

Prednje i zadnje kočione pločice mogu biti zamijenjene. Osigurači disk pločica mogu biti zamijenjeni za brzoizmjenjujući model.

Svako dodatno hlađenje kočnica kao i korištenje dodatnih zračnih crpki ili cijevi nije dozvoljeno.

3.6.7 GUME

Dimenzije guma za SUPERSTOCK 600:

Za cestovne moto utrke dopuštena je najveća dimenzija guma 190/55/17 za cijelu sezonu.

Dimenzije guma za SUPERSTOCK 1000:

Za cestovne moto utrke dopuštena je najveća dimenzija guma 200/55/17 za cijelu sezonu.

3.6.8 OSLONCI ZA NOGE

Oslonci za noge mogu biti premješteni, ali nosači moraju biti pričvršćeni na izvornom mjestu na okviru.

Nožne komande mogu biti doradene, ali oba izvorna prihvatna mjesta moraju ostati.

Oslonci za noge mogu biti zgloбно-preklopnog tipa, ali se moraju sami automatski vraćati u normalan položaj.

Na krajevima oslonci za noge, moraju imati metalni završetak, najmanje 8mm u promjeru. Oslonci za noge koji nisu zgloбно-preklopnog tipa moraju imati plastični, aluminijski ili teflonski završetak najmanjeg promjera 8 mm.

Zaštita oslonaca za noge mora štiti najveću moguću površinu iza stražnje strane nogara, a Sudac Tehničkog pregleda će procijeniti da li je zaštita zadovoljavajuća.

3.6.9 UPRAVLJAČ I RUČKE

Upravljač može biti zamijenjen, ali glavni kočioni cilindar mora ostati originalan.

Upravljač i ručke mogu biti uklonjene.

Ručka gasa i sajle mogu biti doradene ili zamijenjene.

Ručice spojke i kočnice mogu biti zamijenjene.

Prekidači mogu biti zamijenjeni, ali prekidač rada motora (Stop engine) mora biti na upravljaču. Dozvoljen je podešivač ručke kočnice.

3.6.10. OKLOP MOTOCIKALA I PLASTIKE

2.6.10.1 Prednja maska oklopa i prednji blatobran mogu biti zamijenjeni, ali moraju biti identičnog oblika kao original na Homologiranom motociklu te mora izvana izgledati kao izvorni dio, s minimalnom razlikom za utrku. Materijal može biti različit od izvornog. Upotreba Karbona ili Kevlara nije dozvoljena, osim u slučajevima kada se od istih materijama izvode pojačanja oko rupa i spojeva na okviru.

2.6.10.2 Sve mjere moraju ostati iste izvornom proizvodu.

2.6.10.3 Vizir može biti zamijenjen kopijom prozirnog materijala. Visina je kao izvorni, s dozvoljenim povećanjem od 40mm mjereno okomito od gornjeg nosača vilica.

2.6.10.4 Motociklima koji nisu originalno opremljeni uređajem za slobodan protok tekućine (streamlining) nije dozvoljeno dodati uređaj za slobodan protok tekućine u bilo kojem obliku, izuzev donjeg dijela zaštitnog oklopa, kako je opisano pod točkama 1.5.10.7 i 1.5.10.8 Ovaj uređaj ne smije premašiti vodoravnu liniju između osovina (od osovine do osovine).

2.6.10.5 Originalna kombinacija nosača instrumenata i pr. maske mogu biti zamijenjeni. Svi ostali nosači prednje maske mogu biti promijenjeni ili izmijenjeni.

2.6.10.6 Izvorni usis zraka koji se nalazi između oplata i air box-a (kutija usisa zraka) mora ostati po Homologaciji, kao i rupa prednje maske. Karbonska vlakna i ostali egzotični materijali nisu dozvoljeni.

Plastična mrežica usisa zraka na prednjoj maski može se ukloniti.

Za SUPERSTOCK 600: Izvorni cjevovod zraka između oplata i zračne kutije (air box) mora ostati prema Homologaciji. Plastična mrežica u otvorima cjevovoda zraka može se ukloniti.

2.6.10.7 Donji dio zaštitne oplata mora biti izveden da zadrži, u slučaju oštećenja motocikla, minimalno pola od ukupne količine ulja i rashladne tekućine koja se nalazi u motoru (min 5 l). Niži rub otvora oklopa mora biti smješten min 50 mm iznad donjeg dijela oklopa.

2.6.10.7 Donji dio zaštitnog oklopa mora u sebi sadržavati dvije rupe promjera 25 mm u prednjem donjem dijelu. Te rupe moraju ostati zatvorene u suhim uvjetima i moraju se otvoriti jedino kada je od strane Direktora utrke proglašena mokra utrka ili trening (wet race).

2.6.10.8 Prednji blatobran može biti zamijenjen istovjetnim zamjenskim i može biti podignut kako bi se osigurao dovoljan razmak između gume.

2.6.10.9 Stražnji blatobran sa štitnikom lanca može biti pričvršćen na stražnju vilicu i može biti modificiran da bi se dobio prostor za veći zadnji lančanik.

2.6.10.10 Motocikli mogu biti opremljeni unutarnjim cijevima koje poboljšavaju protok zraka prema hladnjaku, bez promjene u prednjem, stražnjem i bočnom izgledu.

2.6.10.11 Svi vanjski rubovi oklopa koji su izloženi moraju biti zaobljeni.

3.6.11. SPREMNIK GORIVA

Izvorni i Homologirani poklopac spremnika goriva može biti zamijenjen sa «odvijajućim» modelom poklopca spremnika.

Ventil spremnika goriva (zatvarač) mora ostati izvorni prema Homologaciji proizvođača za taj tip motocikla.

Bokovi spremnika goriva mogu biti pokriveni štitnicima napravljenim od kompozitnih materijala. Štitnici moraju odgovarati obliku spremnika goriva.

Svi spremnici goriva moraju biti u potpunosti napunjeni spužvom protiv eksplozije (open-celled mesh, tj. Explosafe®).

3.6.12. SJEDALO

Sjedalo, baza sjedala i nosač (prateća/pomoćna karoserija) mogu biti zamijenjeni dijelovima sličnog izgleda poput izvornih po Homologaciji proizvođača za taj tip motocikla. Glavni (ili gornji) dio stražnjeg okvira oko sjedala može se promijeniti u mono-sjedalo.

Izvorni seat locking sustav može se ukloniti.

Kompletan izgled sjedala, te profil sjedala, mora odgovarati Homologiranom obliku.

Na mjestu zadnjeg sjedala treba biti dovoljno mjesta za startni broj.

3.6.13. ELEKTRIČNE INSTALACIJE

ECU jedinica može biti premještena. ECU jedinica može biti:

- Originalni sustav prema Homologaciji sa izmijenjenim programom
- Kit model odobren od proizvođača. Cijena ne smije biti veća od 1.5 u odnosu na originalni.

Brava ključa i paljenja mogu se premjestiti ili zamijeniti.

Nije dozvoljeno rezanje ožičenja, dozvoljeno je iskopčavanje konektora.

Alternator i električni starter moraju biti u funkciji cijelo vrijeme. Nikakve promjene nisu dozvoljene.

3.6.14 AKUMULATOR

Akumulator može biti zamijenjen. Kapacitet akumulatora mora biti isti ili veći od originalnoga prema Homologaciji.

3.6.15 HLADNJAK I HLADNJAK ULJA

Zaštitna mrežice može se ugraditi ispred hladnjaka ulja i vode u svrhu zaštite hladnjaka.

Crijeva hladnjaka od i prema motociklu mogu se mijenjati ali sustav mora ostati izvorni.

Ventilator hladnjaka i ožičenje mogu se ukloniti.

Termički prekidači, senzor temperature vode i termostat mogu se ukloniti iz sustava hlađenja.

Čep hladnjaka je slobodan.

Za klasu Superstock1000: dozvoljena je ugradnja dodatnog hladnjaka rashladne tekućine, ali se ne smije izmijeniti izgled motocikla sprijeda, straga te profil motocikla (bočni izgled). Dozvoljena je ugradnja dodatnih nosača za ugradnju dodatnog hladnjaka rashladne tekućine.

3.6.16 AIR BOX

Kutija filtera zraka mora ostati izvorna, ali ispusti za vodu moraju biti začepljeni. Filtar zraka može se zamijeniti ili doraditi.

Svi motocikli moraju imati zatvoreni odušak uljnih para iz motocikla (iberlauf). Uljne pare iz kartera moraju biti spojene i ispuštane u kutiju filtera zraka. Dodatni izolacijski materijali nisu dozvoljeni.

3.6.17 SUSTAV UBRIZGAVANJA GORIVA

Nisu dozvoljene nikakve preinake.

Centralna jedinica može biti premještena.

Ubrizgači moraju biti serijski prema Homologaciji.

Konusi moraju biti izvorni prema Homologaciji.

Dozvoljena je uporaba flash memory (flash RAM) za mapiranje ubrizganog goriva.

Dozvoljena je ugradnja dodatne kontrolne jedinice za izmjenu smjese goriva koja mora odgovarati izvornim priključcima.

Za SUPERSTOCK 600: Centralna jedinica CDI mora biti:

1. prema Homologaciji, iako unutarnji softver može biti izmijenjen
2. može se koristiti zamjenski, CDI kit model (odobren od proizvođača i FIM-a) (vidi službeno dozvoljene rezervne dijelove – dodatak B)

3.6.18 DOVODI ZA GORIVO

Crijeva goriva mogu biti zamijenjena. Ventil spremnika goriva (zatvarač) mora ostati izvorni prema Homologaciji proizvođača za taj tip motocikla.

Brzi spojevi, kao i suhi brzi spojevi mogu se koristiti.

Cijevi odzračnika goriva mogu se izmijeniti.

Mogu se dodati filtri goriva.

Regulator tlaka goriva može biti doraden ili zamijenjen.

Svi spremnici goriva moraju biti u potpunosti napunjeni spužvom protiv eksplozije (open-celled mesh, tj. Explosafe®).

3.6.19 GLAVA MOTORA

Nisu dozvoljene nikakve izmjene. Sa glave motocikla ne smije se oduzimati niti dodavati ikakav materijal. Brtva glave motocikla brtve, podloške, cotter ventil, podloška ispod opruge, držač opruge (poklopac opruge s klinovima) moraju biti izvorni prema Homologaciji.

Dozvoljeno je samo redovno održavanje propisano od proizvođača prema radioničkom priručniku.

Nije dozvoljeno podlagati opruge ventila.

3.6.20 BREGASTA OSOVINA

Nisu dozvoljene nikakve prerade.

Na Tehničkom pregledu kod direktnog sistema bregaste osovine mjeri se veličina brijega, a kod indirektnog otvaranja ventila mjeri se otvaranje ventila.

Kut brijega na bregastoj osovini je slobodan, ali nije dozvoljena nikakva dorada bregaste osovine i lančanika.

3.6.21 LANČANIK BREGASTE OSOVINE

Nisu dozvoljene nikakve dorade u svrhu promjene dimenzija

3.6.22 RADILICA

Nisu dozvoljene nikakve dorade (uključujući poliranje, brušenje i olakšavanje).

3.6.23 PUMPA ULJA I CIJEVI

Samo cijevi ulja mogu biti doradene ili zamijenjene. Cijevi ulja koje su pod tlakom, ako se zamijene, moraju biti pojačane metalnom ovojnicom ili navojnim priključcima.

3.6.24 KLIPNJAČE

Nisu dozvoljene nikakve dorade uključujući poliranje i olakšavanje.

3.6.25 KLIPOVI

Nisu dozvoljene nikakve dorade uključujući poliranje i olakšavanje.

3.6.26 KLIPNI PRSTENI

Nisu dozvoljene nikakve dorade.

3.6.27 OSOVINA KLIPA I OSIGURAČI

Nisu dozvoljene nikakve dorade.

3.6.28 CILINDRI

Nisu dozvoljene nikakve dorade.

3.6.29. BLOK MOTOCIKLA, KUĆIŠTA PALJENJA I SPOJKE

Nisu dozvoljene nikakve izmjene (uključujući bojanje, obrađivanje, poliranje, olakšavanje)

Nije dozvoljena nikakva dorada (uključujući bojanje, poliranje ili olakšavanje).

Poklopci mogu biti doradjeni bez izmjene pozicije i dimenzija pokrivenih dijelova.

Bočni poklopci ojačivači motocikla mogu biti ugrađeni, ali ne smiju biti lakši od Homologiranog dijela.

Sva kućišta koja sadrže ulje i koja mogu doći u doticaj s podlogom prilikom sudara moraju biti zaštićeni dodatnim poklopcem izrađenim od metala ili kompozitnih materijala (karbon ili Kevlar). Aluminijske, čelične ploče ili šipke su dozvoljene. Sve naprave moraju biti napravljene tako da su otporne

na vibracije, te moraju biti kvalitetno i sigurno pričvršćene.

3.6.30 MJENJAČ

Može se dodati vanjski brzo izmjenjujući (quick-shift) sustav na biraču brzina (uključujući žice i potencijometar).

Ostale izmjene na mjenjaču ili biraču brzina nisu dozvoljene.

Prednji i stražnji lančanik i veličina lanca mogu biti izmijenjeni.

Stocksport 600: Poklopac zupčanika može biti dorađen, ali ne i uklonjen.

Stocksport 1000: Poklopac zupčanika može biti dorađen, ili uklonjen.

3.6.31. SPOJKA

Dozvoljena je upotreba anti hopping sistema.

Samo lamela i potisna ploča mogu biti promijenjeni, ali broj mora ostati istovjetan izvornom.

Opruge spojke mogu se mijenjati.

Sustav spojke ne smije se mijenjati. Klizna spojka može se koristiti jedino ako su dio standardne opreme Homologiranog modela.

3.6.32 UBRIZGAVANJE GORIVA

Dozvoljeno je zamijeniti Eprom u centralnoj jedinici motora

3.6.33 GENERATOR I ELEKTRO POKRETAČ

Nikakve izmjene nisu dozvoljene.

Elektro pokretač mora biti u upotrebi i uvijek mora biti sposoban pokrenuti motocikl tijekom utrke.

3.6.34 ISPUŠNI SUSTAV

Ispušne cijevi, i prigušivači mogu biti dorađeni ili zamijenjeni. Katalizatori mogu biti uklonjeni.

Broj završnih prigušivača mora ostati prema Homologaciji. Prigušivači moraju biti na istoj strani kao na Homologiranom modelu..

Razina buke može biti najviše 102dB/A s odstupanjem od +3dB/A (nakon utrke).

Mjesto prigušivača mora ostati izvorna.

Omatanje ispušnog sustava nije dozvoljeno, osim u slučaju da je ispušna cijev vrlo blizu vozačeve noge, ili dodiruje oklop motocikla.

Iz sigurnosnih razloga dijelovi ispuha koji strše moraju biti zaobljeni, (bez oštrih rubova).

3.6.35 SPOJNI ELEMENTI - KOPČE

Standardni spojni elementi mogu biti zamijenjeni spojnim elementima bilo kojeg materijala i dizajna (oblika), ali ne smiju se koristiti titanski spojni elementi. Snaga i oblik zamjenskih spojnih elemenata mora biti jednaka ili prelaziti snagu standardnog spojnog elementa kojeg zamjenjuje.

Spojni elementi mogu se bušiti radi ugradnje sigurnosne žice (safety wire), ali namjerne izmjene radi smanjenja (uštede) težine nisu dozvoljene.

Spojni elementi oplate / karoserije mogu biti promijenjeni u tip brzog odvajanja (quick disconnect type).

Aluminijski spojni elementi mogu se koristiti samo na ne-strukturnim mjestima.

3.6.36 SLIJEDEĆI ELEMENTI MOGU BITI IZMIJENJENI I ZAMIJENJENI

Može se koristiti bilo koji tip tekućine za podmazivanje, kočione tekućine ili tekućine ovjesa.

Može se koristiti bilo koji tip i marka svjećica.

Može se koristiti bilo koji tip zračnice (ako postoji) i ventila za pumpanje.

Utezi za balansiranje kotača mogu biti uklonjeni, izmijenjeni ili dodani.

Brtva i materijali brtvila (izuzev brtve glave).

Preslikači, naljepnice i obojane vanjske površine.

Materijal nosača ne izvornih dijelova (oklop, ispuh. itd) na okviru ne mogu biti izrađeni od titanijuma, ili vlaknima pojačanim materijalom

Zaštitni poklopci motocikla, okvira, lanca, nogare, itd. mogu biti izrađeni i od materijala pojačanog vlaknima, ako ti dijelovi ne zamjenjuju izvorne dijelove ugrađene na Homologirani model.

Preporuča se upotreba crevnog svjetla na kontrolnoj ploči koje se pali u slučaju gubitka pritiska ulja.

3.6.37 SLIJEDEĆI ELEMENTI MOGU BITI UKLONJENI

Sirena

Uređaji za kontrolu emisije štetnih plinova u ili oko Air Boxa i agregata (O2senzori i sl)

Kutija alata

Brojač okretaja

Brzinomjer

Prekidač svjetla

Prekidač sirene

Prekidač pokazivača smjera

Ventilator hladnjaka i ožičenje

Zaštita lanca ukoliko nije u sklopu zadnjeg blatobrana

Dodatni elementi pričvršćeni vijcima na stražnjoj vilici

Izolacija između spremnika goriva i motora motocikla

3.6.38 SLIJEDEĆI ELEMENTI MORAJU BITI UKLONJENI

Prednje svjetlo, stražnje svjetlo, pokazivači smjera (ako nisu dio zaštitne oplate). Otvori moraju biti pokriveni odgovarajućim materijalima.

Retrovizori

Nosač registarske pločice

Alat

Nosač kacige i nosač dodatne kutije za stvari

Nogari suvozača

Rukohvat suvozača

Sigurnosne šipke, središnji i bočni nosači moraju biti uklonjeni

3.6.39 SLIJEDEĆI ELEMENTI MORAJU BITI IZMIJENJENI

Motocikli moraju biti opremljeni s sigurnosnim prekidačem za gašenje motocikla, koji mora biti u upotrebi i ugrađen barem na jednoj strani upravljača (koji se može doseći dok su ruke na ručkama) koji je u stanju ugaziti motocikl koji radi.

Uređaj kontrole gasa (ručica gasa), mora biti tako izveden da se sam zatvori (oduzme gas) ako se ne kontrolira (drži) rukom.

Čepovi za ispuštanje tekućina moraju biti osigurani žicom. Vanjski uljni filtri, vijci i matice koji ulaze u uljni karter moraju biti osigurani žicom

Svi motocikli moraju imati zatvoren sustav za povrat uljnih para (iberlauf).

Povrat uljnih para mora biti spojen (i u upotrebi) u kutiju filtra zraka.

Izvorni zatvoreni sustav povrata uljnih para mora biti čvrsto pričvršćen, ne smije se ispuštati u atmosferu.

Ispušne uljne pare mogu se spojiti na dodatni spremnik koji je smješten na motociklu i koji mora biti ispražnjen prije utrke.

Min veličina tog spremnika može biti 250 cc za mjenjač, i 500 cc za motorne uljne pare.

3.7. DODATNA OPREMA

Dodatna elektronska dorada motora koja nije ugrađena na izvornom motociklu ne može se dodatno ugraditi. Dodatak uređaja za Wifi ili infra red prijenos podataka između vozača i njegovog tima, koji se koristi isključivo za mjerenje vremena kruga je dozvoljen. Dodatna GPS jedinica za mjerenje vremena kruga je dozvoljena.

Telemetrija nije dozvoljena tijekom utrke, a dozvoljeni su samo potenciometri i senzori koji odgovaraju izvornom i Homologiranom motociklu.

3.8.1. POPIS HOMOLOGIRANIH MOTOCIKALA ZA KLASE: SUPERSPORT 600 – SUPERSTOCK 600

Model, Period proizvodnje od - do

HONDA CBR 600 RR (PC37) JAN 05 - end

HONDA CBR 600 RR (PC40) JAN 07 - end

HONDA CBR 600 RR (PC40) JAN 09 – present (STD + ABS version)

KAWASAKI ZX 600 N (ZX-6RR) JAN 05 - end

KAWASAKI ZX 600 P (ZX-6RR) JAN 07 – present

KAWASAKI ZX 600 R F (ZX-6R) JAN 09 – present

SUZUKI GSX 600 R (K6) JAN 06 - end

SUZUKI GSX 600 R (K8) JAN 08 - present

TRIUMPH DAYTONA 675 JAN 06 – end

TRIUMPH DAYTONA 675 JAN 09 – present

YAMAHA YZF R6 JAN 05 - end

YAMAHA YZF R6 JAN 06 - end

YAMAHA YZF R6 JAN 08 – present

3.8.2. POPIS HOMOLOGIRANIH MOTOCIKALA ZA KLASU: SUPERSTOCK 1000

Model, Period proizvodnje od - do

APRILIA RSV 1000 RR JAN 06 - present

APRILIA RSV4 1000 Factory JAN 09 - present

DUCATI 999 R (H4) MAR 06 - end

DUCATI 1098 S (H7) JAN 07 – present

DUCATI 1098 R (1198cc) JAN 07 - present

DUCATI 1198 S (1198cc) JAN 09 - present

HONDA CBR 1000 RR (SC 57) JAN 06 - end

HONDA CBR 1000 RR (SC59) JAN 08 – end

HONDA CBR 1000 RR (SC59) JAN 09 – present (STD + ABS version)
KAWASAKI ZX 10 RR JAN 06 - end
KAWASAKI ZX 10 RR JAN 08 - present KTM RC8 March 08 – present
KTM RC8 R March 09 - present
MV AGUSTA F4 1000 R (+1) APRIL 06 - present
MV AGUSTA F4 1000 R (312 +1) APRIL 07 - present
SUZUKI GSX R 750 (K6) JAN 06 - present
SUZUKI GSX R 1000 (K5) JAN 05 - end
SUZUKI GSX R 1000 (K7) JAN 07 - end
SUZUKI GSX R 1000 (K9) JAN 09 - present
YAMAHA YZF R1 (2006 model) JAN 06 - end
YAMAHA YZF R1-SP (2006 model) JAN 06 - end
YAMAHA YZF R1 (2007 model) JAN 07 - end
YAMAHA YZF R1 (2009 model) JAN 09 – present

CMU PH 3.0 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25. 1. 2020. i bit će objavljen na internetskoj stranici HMS-a i u tiskanim materijalima.

Tumačenje pravilnika je u nadležnosti Direktora tehnike u motociklizmu.

HMS Tehnički pravilnik za cestovne moto utrke je prijevod Tehničkog pravilnika AAC CMU i slučaju spora vezanog uz prijevod, mjerodavna će biti engleska verzija

Tehničkog pravilnika AAC CMU. Za utrke AAC CMU primjenjuje se isti pravilnik za navedene klase.

Direktor
Tehnike u motociklizmu
Marijan Lučić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

**PRAVILNIK
VETERANI CMU
HMS OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE
DODATAK CMU 01-1 2020.**

CMU 01-1.1

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza raspisuje na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika i Dodatka za Cestovne moto utrke 2020. Prvenstvo Hrvatske za Veterane. Bodovat će se za Vozače, Ekipe klubova i Timova sponzora.

CMU 01/1.2

Sve odredbe primjenjivat će se iz Dodatka za Cestovne moto utrke HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske u 2020. godini.

CMU 01/1.3

Raspisuje se jedna klasa motocikla 1000 SST.

CMU 01/1.4

PODLOGE STRTNIH BROJEVA I STARTNI BROJEVI

- podloga crna
- startni broj žuti

CMU 01/1.5. DOBNE GRANICE ZA VOZAČE

Mogu nastupiti vozači s navršениh 40 godina.

Vozači stariji od 50 godina obavezni su prije obavljanja liječničkog pregleda obaviti i EKG test opterećenja (ergomerija) u skladu sa HMS Zdravstvenim pravilnikom.

CMU 01/1.6

Vozači moraju posjedovati važeću HMS vozačku licencu i ovjereni liječnički karton.

CMU 01/1.7

Kod Verifikacije moraju uplatiti startninu 600,00 kuna za jednu utrku, a za 2 utrke, startnina je 1200 kuna.

CMU 01/1.8 BODOVANJE VOZAČA , EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Na utrci se boduju Vozači , Ekipe klubova i Timovi sponzora prema odredbi CMU 01.19.1 i CMU 01.19.2

CMU 01/1.9. DUŽINA UTRKE

Najmanje 15 kilometara, a najviše 60 kilometara, a ovisi o stazama gdje se utrka održava.

CMU 01/1.10 ŠIRINA GUMA

Dozvoljena je širina gume do 205 mm.

CMU 01/1.11

Ovaj Dodatak je usvojen na sjednici Odbora za sport 25.01.2020. godine.

Direktor
cestovnih moto utrka
Dražen Kemenović

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec





www.grobnik.hr



MK KVARNER - RIJEKA



3.-5.4. 2020. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE CMU
14.-16.8. 2020. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE OMU
28./30.8. 2020. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE CMU

28./30.8. 2020. Svjetsko prvenstvo prikolice
28./30.8. 2020. Alpe Adria
28./30.8. 2020. Europski Kup 300 SSP i 1000 SST
4./6.9. 2020. FIM Europe Endurance Vintage
18./20.9. 2020. FIM Europe Vintage

HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE SKUTERI DODATAK SK 02 2020.

SK 02.1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje:

HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE ZA VOZAČE, HMS MEĐUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE ZA VOZAČE, PRVENSTVO HRVATSKE ZA EKIPE KLUBOVA, TIMOVA SPONZORA, HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP OPĆINE, HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP GRADA. HMS MOTOCIKLISTIČKI ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJE, HMS TROFEJ HAK, HMS TROFEJ CVH i ZA HMS KONSTRUKTORE.

U provođenju HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske primjenjivati će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Tehničkog pravilnika i ovog Dodatka.

Utrke mogu biti kružnog i brdskog tipa.

Kalendar utrka biti će objavljen na Internet stranicama HMS-a, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

SK 02.2 KLASE

Otvoreno prvenstvo Hrvatske raspisuje se za Skutere:

- Klasa 50
- Klasa OPEN
- Klasa NO LIMIT

SK 02.3 STAZE

Staza za vrijeme utrke mora biti zatvorena za javnu upotrebu.

Staza ne smije biti kraća od 350 m, a za sve ostalo vrijede odredbe HMS Pravilnika o Stazama za Cestovne moto utrke Hrvatskog motociklističkog saveza do 90 km/h

SK 4. TEHNIČKA PRIPREMA SKUTERA

Dozvoljeni su svi Skuteri s dva kotača, kod kojih je pogona s pomoću varijatorskog prijenosa. Najveća dimenzija naplatka je 16³.

4.1. Klasa 50 OPĆI UVJETI

- Najveća dozvoljena zapremnina do 50 ccm za 2-taktne, ili 125 ccm za 4-taktne motocikle.

- Najveći dozvoljeni promjer rasplinjača je 17.5 mm za 2-taktne Skutere, za 4-taktne Skutere
- 2-taktni Skuteri moraju imati tvornički specificiranu termičku grupu sa dozvoljenim doradama i najvećim promjerom klipa 43,0 mm.
- 4-taktni Skuteri moraju imati tvornički specificiranu termičku grupu sa dozvoljenim doradama i najvećim promjerom klipa 58,0 mm.
- Hod klipa mora ostati tvornički specificiran.
- Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava.
- Kočione naprave su slobodan izbor, diskovi moraju biti izrađeni od lijevanog željeza ili čelika.
- Stražnja i prednja amortizacija su slobodnog izbora, s time da hvatanje na šasiju i koncept suspenzije mora ostati tvorničkih karakteristika.
- Električne instalacije su slobodan izbor. Rotor i stator Skuteria, mora ostati tvorničkih specifikacija za određeni Skuter. Dozvoljena upotreba druge bobine ili K 15 ili sličnog dodatka paljenja.
- Dozvoljena upotreba radilice s plastičnim umecima
- Full-circle metalna radilica nije dozvoljena

4.2.klasa OPEN

OPĆI UVJETI

- najveća dozvoljena zapremina do 70 ccm
- za Skutere u klasi OPEN do 70 ccm najveći dozvoljeni promjer klipa je 47.6 mm
- hod klipa mora ostati tvornički specificiran
- dozvoljena upotreba trkaćih paljenja, instrumenata i kontrole hlađenja motora
- dozvoljena upotreba trkaćih kitova sa višedjelnom glavom
- dozvoljena upotreba trkaćih radilica sa tvorničkim hodom
- dozvoljene su izmjene transmisije i variomatskog prijenosa
- promjer rasplinjača do maksimalno 21 mm
- filter zraka je slobodan izbor
- dozvoljena je izmjena ispušnog sustava
- kočioni sistem je slobodan izbor, kočioni diskovi moraju biti izrađeni od lijevanog željeza ili čelika
- prednja i stražnja amortizacija slobodan izbor, hvatanje na šasiju mora ostati izvorno
- dodatni otvori zraka za hlađenje hladnjaka mogu imati najveći promjer od 16 mm, te površine jednake hladnjaku
- dozvoljena upotreba racing guma koje su u slobodnoj prodaji

OBVEZNE DORADE I IZMJENE

- Upotreba bezolovnog benzina.
- Hlađenje Skutera: dozvoljene su promjene, kod hlađenja tekućinom dozvoljena je samo voda.
- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Osigurati žicom za osiguranje: vijke ili matice za ispušni ulja, glavne vijke ili matice nosača motora i kočionih klijesta.
- Imati ispravne graničnike okretanja upravljača.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada Skutera.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj.
- Niti jedan dio skutera ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Sve plastike koje određuju vanjski izgled Skutera, ne smiju se odstranjivati.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji tvornički prekidač ili kontakt brava).
- Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.
- Otvori za hlađenje variomata ako ne postoje mogu se otvoriti rupama na prednjem i stražnjem dijelu poklopca sa maksimalnih 20 rupa Ø 8 mm.

4.3 Klasa B - NO LIMIT

OPĆI UVJETI

- neograničene zapremnine za sve vrste Skutera kod kojih se distribucija pogona vrši varijatorskim prijenosom.

OBVEZNE DORADE I IZMJENE

- Hlađenje Skutera: dozvoljene su promjene, kod hlađenja tekućinom dozvoljena je samo voda.
- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Osigurati žicom za osiguranje: vijke ili matice za ispušni ulja, glavne vijke ili matice nosača motocikla i kočionih klijesta.
- Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- Ručica gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati

prekid rada Skutera.

- Poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj.
- Niti jedan dio Skutera ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Sve plastike koje određuju vanjski izgled Skutera, ne smiju se odstranjivati.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji tvornički prekidač ili kontakt brava).
- Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.
- Sve ostale vrste preinaka i promjena na skuterima su dozvoljene.
- Zadržava se pravo subjektivne ocjene organizatora i osobe ovlaštene za Tehnički pregled da ne dozvoli vožnju Skuterom koji zbog neadekvatnih preinaka nije siguran za vozača i/ili druge sudionike na stazi.

4.4. Buka ne smije prelaziti:

- 100 dB/A pri 7000 o/min. Za 2-taktne motore.
- 103 dB/A pri 6000 o/min. Za 4-taktne motore.

SK 02.5 BROJ VOZAČA, UVJETI I GODINE

Broj vozača koji sudjeluje na utrci mora biti naznačen u Posebnom pravilniku Organizatora. Taj broj mora biti prema uvjetima iz pregleda staze.

Svaki vozač može nastupiti samo u jednoj klasi.

Starosna dob po klasama:

- a) Klasa A - 50 od 10 godina
- b) Klasa OPEN i B - NO LIMIT od 14 godina

Limit za minimalne godine počinje datumom rođenja vozača.

SK 02.6 IZVRŠNE I NADZORNE DUŽNOSTI

Organizator je dužan i odgovoran za izbor Sudaca na dužnosti na utrci. Te osobe moraju biti obučene i sposobne obavljati dužnosti za koje su imenovani, te moraju posjedovati odgovarajuću licencu za disciplinu i za dužnost koju obavljaju. Suci na utrci ne mogu biti vozači, sponzori, tim menadžeri, mehaničari ili promotori, koji sudjeluju u utrci. Svi Suci moraju ostati na stazi sa svom opremom sve dok ne prođe vrijeme za podnošenje protesta.

SK 02.7 POSEBNI PRAVILNIK

Posebni pravilnik određen je člancima HMS Sportskog motociklističkog pravilnika. Donosi ga Organizator utrke, a odobrava Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a.

SK 02.8 UTRKE

U jednom danu su dvije ili jedna utrka. U kalendaru će biti naznačene jedna ili dvije utrke.

Trajanje pojedinih utrka određuje se na slijedeći način :

- 10 do 15 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 10 i 15 km.

Klase mogu imati zajedničku utrku, pod uvjetom da ukupni broj vozača ne prelazi propusnu moć staze.

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Startna mjesta kod zajedničke utrke određuju se na osnovi ostvarenih rezultata na službenom treningu

SK 02.9 TRENING

Vozači će imati dva službena kvalifikacijska treninga, s mjerenjem vremena u trajanju od 15 minuta.

Rezultati određuju startno mjesto. U slučaju jednakog vremena, odlučuje drugo postignuto vrijeme. Da bi se vozač kvalificirao za utrku mora odvoziti jedan puni krug na službenom treningu bez limita na postignuto vrijeme.

Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti Posebnim pravilnikom.

Ukoliko se rezultati utrke za Otvoreno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke za Alpe Adria Championship, ili neke druge utrke višeg ranga, te se vozač/i zbog propusne moći staze nije/su kvalificirao/li za utrku, Organizator mora za takve vozače organizirati dodatnu, posebnu utrku.

Vozač je dužan kupiti nosač transpondera kod mjerne službe, te ga sigurno pričvrstiti na mjesto po preporuci mjerne službe. Vozač je odgovoran za postavljanje ispravnog transpondera na Skuter. Ukoliko vozač ne postavi transponder na Skuter ili transponder nije postavljen na ispravno mjesto na Skuteru, vremena neće biti zabilježena. U tom slučaju vozačeva vremena neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema homologaciji staze, Žiri odlučuje da li će vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

SK 02.10 STARTNI BROJEVI

Startne brojeve vozači dobivaju na početku sezone i ne mogu ih u toku sezone mijenjati. Startni brojevi dodjeljuju se na osnovi plasmana iz protekle godine a pravo na broj 1 , može imati isključivo prvak u klasi prethodne godine. Brojevi se dijele po klasama i to :

- Klasa 50 crna podloga bijeli broj
- Klasa OPEN bijela podloga crni broj
- Klasa NO LIMIT zelena podloga..... bijeli broj

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjim i bočnim podlogama. Podloga za brojeve dimenzija je 280mm širine i 200mm visine. Brojevi su dimenzija: visina 140mm, širina 80mm, širina crte 25mm, razmak između brojeva 15mm. Novi vozači dobivaju prve slobodne brojeve na samom natjecanju. Vozači koji žele zadržati prošlogodišnje brojeve za isto moraju dobiti odobrenje od Sportskog direktora discipline.

SK 02.11 STARTNI POSTUPAK

15 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ulaz u predstartni prostor je otvoren

Skuteri svih vozača moraju biti smješteni u predstartni prostor.

10 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Zvuk sirene.

Vozači mogu izaći na stazu i zauzeti svoja mjesta na startnom prostoru.

Skuteri se moraju gurajući postaviti na svoja startna mjesta u startnom prostoru, i moraju ostati ugašeni.

Ugađanje Skutera je dozvoljeno, ali nije dozvoljeno dolijevanje goriva.

U startnom prostoru dozvoljen je pristup vozačima, Voditelj tima, dva mehaničara po vozaču, jedan nosač kišobrana (samo ako je određen od Organizatora), komentator, televizijska ekipa, fotografi, i suci utrke.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Izlaz iz predstartnog prostora na stazu se zatvara za Skutere.

Ulaz u predstartni prostor ostaje otvoren.

Skuteri svih vozača moraju biti na startnim mjestima.

Još uvijek je dozvoljeno ugađanje Skutera.

Nije dozvoljeno nadopunjavanje goriva.

Kazna vozaču za kašnjenje u startni prostor je gubitak njegovog startnog mjesta. Zakašnjeni skuteri zadržavaju se u predstartnom prostoru.

Vozači su dužni poštivati odluke Sudaca.

4 minute prije kruga zagrijavanja

Ističe se tabela «4 minute»+zvuk sirene. Ostala oprema mehaničara mora se ukloniti iz startnog prostora. Svi osim vozača, moraju napustiti startni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara. Ako vozač ima tehničkih problema, i Skuter se ne može popraviti na startnom prostoru, dozvoljava se

njegov izlazak u zaustavni prostor «pit stop», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem.

Ako mehaničari osposobe Skuter, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz tog prostora.

2 minute prije starta kruga zagrijavanja

Ploča «2 minute» + zvuk sirene. Vozači moraju staviti zaštitne kacige, upaliti svoje Skutere, i pripremiti se za start kruga zagrijavanja. Ako vozač ima problema sa paljenjem skutera, dozvoljava se njegov izlazak u zaustavni prostor «pit stop», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem.

Ako mehaničari osposobe Skuter, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz tog prostora. Ako mehaničari osposobe Skuter, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz tog prostora.

1 minutu prije starta kruga zagrijavanja

Zvuk sirene.

Samo vozači i suci su na startnom prostoru.

Ako vozaču nije upalio Skuter, ili mu se isti ugasio, dozvoljava se njegov izlazak u zaustavni prostor «pit stop», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem.

Ako mehaničari uspiju otkloniti problem nakon što je prvi vozač završio 1/2 kruga zagrijavanja, vozač mora ostati u pit stopu, te mora startati utrku iz zaustavnog prostora i to tek nakon što mu odobri Direktor utrke.

Postupak kruga zagrijavanja

Sudac starta hoda kroz startna mjesta od prvog reda do kraja, zaustavljajući se kraj svakog reda, držeći dvije prekrížene crvene zastave.

Nakon njegovog znaka vozači tog reda kreću u krug zagrijavanja.

Ako se vozaču ugasi Skuter, on mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku.

Ako vozač nije upalio, ili mu se ugasio Skuter, dozvoljava se njegov izlazak u zaustavni prostor «pit stop», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem.

Ako mehaničari uspiju otkloniti problem nakon što je prvi vozač završio 1/2 kruga zagrijavanja, vozač mora ostati u zaustavnom prostoru, te mora startati utrku iz tog prostora i to tek nakon što mu to dozvoli Direktor utrke.

Kada su svi vozači krenuli u krug zagrijavanja sudac starta daje znak, i bilo koji vozači koji kasne na start ili nisu upalili svoj Skuter ne mogu se uključiti u vožnju kruga zagrijavanja. Organizator može odrediti dva ili više krugova zagrijavanja, što je preporučeno radi boljeg upoznavanja vozača sa uvjetima

na stazi, osobito zagrijavanje za «wet race», tj. kada se radi o kišnoj utrci. Svi vozači moraju biti upućeni o broju krugova prije kretanja na zagrijavanje. Nije dozvoljeno zaustavljanje na stazi, kao i isprobavanje starta.

Završetak kruga (krugova) zagrijavanja

Sudac starta utrke stati će na startnoj crti držeći crvenu zastavu. Sudac starta stati će na kraju startnog prostora, te će podignuti zelenu zastavu. Kada se startna mjesta ispravno ispune, vozač koji ima tehničke probleme tijekom kruga zagrijavanja, može otići u zaustavni prostor i izvršiti popravak. On se više ne može vratiti na svoje mjesto u startnom prostoru. Suci će pomoći vozačima pronaći odgovarajuća startna mjesta. Na svojem startnom mjestu vozači zaustavljaju svoj Skuter na način da je prednji kotač do crte koja označava njegovo startno mjesto, i zadržavaju Skuter upaljenim. Jednom kada zauzme svoje startno mjesto, vozač ga ne može mijenjati, ne može otići u zaustavni prostor, ili primiti pomoć za start. Ako 30 sekundi prije starta neki vozači nisu na svojim startnim mjestima, Direktor utrke može narediti start utrke. Vozači koji stignu sa kruga (krugova) zagrijavanja nakon što je podignuta zelena zastava, smatraju se «zakašnjeli na start». Zakašnjeli na start gube pravo da zauzmu svoja startna mjesta, već će startati sa zadnje pozicije. Oni se moraju zaustaviti iza Suca sa zelenom zastavicom, te će startati s tog mjesta. Ako se vozaču ugasi Skuter, on mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start, iz bilo kakvih drugih razloga. Vozač koji odmah ne uspije osposobiti svoj Skuter, mora poslušati naredbu Suca starta, te odgurati svoj Skuter u zaustavni prostor, gdje mu mehaničari mogu pomoći.

15 sekundi prije starta

Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, Sudac starta odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi Skuter, on mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start, iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu suca starta, te odgurati svoj Skuter na zadnje startno mjesto, te mora ostaniti tamo sve dok se ne da znak za start. Ako uspije upaliti Skuter, može krenuti sa tog mjesta. Ako ne uspije upaliti motocikl, mora odgurati Skuter u zaustavni prostor, gdje mu mehaničari mogu pomoći. Nepoštivanje ove naredbe Suca povlači penalizaciju ili isključenje. Slijedom ovoga Direktor utrke spušta crvenu zastavu, te počinje startni postupak sa semaforom. Pali se crveno svjetlo koje stoji upaljeno od 2 – 5 sekundi. Znak za start je kad se crveno svjetlo ugasi.

Startni postupak sa zastavicama

Ako nije moguće startati sa semaforom, upotrebljava se zastava. Postupak je isti sve do 15 sekundi prije starta. Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, starter utrke odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoje startno poziciju i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start, iz bilo kakvih drugih razloga, a vozač mora poštivati odluku Suca starta, te odgurati svoj Skuter u zaustavni prostor, gdje mu mehaničari mogu pomoći otkloniti problem. Ako uspije upaliti motocikl, može krenuti sa tog mjesta, ali tek po odobrenju suca. Nepoštivanje ove naredbe suca povlači penalizaciju ili isključenje s utrke. Slijedom ovoga starter utrke spušta crvenu zastavu, te podiže zastavu starta. Sudac starta spušta zastavu nakon isteka 2 – 5 sekundi, što je znak za start utrke.

SK OPH 02.12. NEPRAVILAN START

Nepravilnim startom smatra se ako osovina prednjeg kotača pojedinog skutera prijeđe liniju startnog mjesta, prije nego se ugasi crveno svijetlo. Svaki takav start kazniti će se kaznom penalizacijom u trajanju od 15 sekundi.

ODGOĐEN START

Skuteri se gase, startni se postupak ponavlja od točke 2 minute prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da pod određenim okolnostima može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni broj krugova se smanjuje za jedan;

SK 02.13 PREKID UTRKE I PONOJNI START

Ako je potrebno, utrka se prekida zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači.

Znak za prekid dati će Direktor utrke crvenom zastavicom, a nakon toga i svi Suci na zavojima.

Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke.

Kad je dan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u predstartni prostor.

Ako se utrka može nastaviti, to se mora učiniti s najmanjom mogućom pauzom nakon prekida (najviše 30 minuta). Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Startni postupak biti će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

PONOVNI START UTRKE AKO JE ZAVRŠENO MANJE OD 50% PREDVIĐENOG TRAJANJA ILI BROJA KRUGOVA

- kreće se od početka startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta prema rezultatu kruga prije nego je crvena zastava bila izvješena.
- puna je utrka
- vozače koji su u prvom djelu odustali iz raznih razloga, Direktor utrke može isključiti iz utrke, ili ih uvrstiti da startaju sa zadnjih startnih mjesta
- ako je nemoguće ponovno startati nema osvojenih bodova za prvenstvo
- dozvoljava se promjena Skutera.

PONOVNI START UTRKE AKO JE ZAVRŠENO VIŠE OD 50% PREDVIĐENOG TRAJANJA

- smatra se da je završena puna utrka
- za redosljed se računa redosljed vozača u okrugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

KRAJ UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte biti će obaviješten da je kraj utrke, mahanjem Suca crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima. Ako je završetak utrke označen greškom kasnije od službenog trajanja utrke, rezultati se uzimaju iz kruga službenog trajanja utrke. U bilo kom drugom slučaju, kao što je slučaj da je mahanjem zastavicom (šahovsko polje) utrka greškom završena prije službenog trajanja, rezultati se uzimaju iz kruga kad je zastava istaknuta.

FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, biti će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednji rub kotača prije prođe preko startno-ciljne crte.

SK 02.14 PARK FERME (Zatvoreno parkiralište)

Prva tri vozača u pojedinim klasama, nakon završetka utrke, dužni su svoje Skutere staviti u prostor zatvorenog parkirališta radi završnog Tehničkog pregleda ili kontrola po uloženom prigovoru.

Izlazak Skutera iz zatvorenog parkirališta može dopustiti samo Direktor utrke.

Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po odobrenju

Direktora utrke.

Organizator odgovara kazнено i materijalno za nastalu štetu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranja zatvorenog parkirališta.

SK 02.15 PRAVILA UTRKE

- Tijekom utrke vozač je dužan voziti unutar staze. U slučaju izljetanja dužan je vratiti se na stazu na način da istu ne skraćuje, te time ostvaruje prednost u odnosu na putanju ostalih vozača. U koliko Sudac zavoja prijavi vozača za kraćenje staze, vozač se kažnjava isključenjem, ili penalizacijom od 15 sekundi.
- Svako obilaženje izvan omeđenih dijelova staze, po prijavi Suca zavoja vozač se kažnjava isključenjem, ili penalizacijom od 15 sekundi.
- U slučaju pada svaka pomoć sa strane osim za to ovlaštenih osoba je zabranjena i povlači kaznu isključenja iz utrke i rezultata, a tuđom pomoći smatrat će se svaka pomoć osim pomoći sudaca na stazi koji to čine radi pomoći vozaču i prohodnosti staze za nesmetani tijek utrke.
- Izlazak vozača u park vozača za vrijeme utrke smatra se odustajanjem iz te utrke, a isti se ne može vratiti i nastaviti vožnju, ukoliko bi se isto desilo, vozača se odmah isključuje iz utrke.
- Nepoštivanje znakova od strane Sudaca na stazi koju upućuju vozačima te ometanje ostalih sudionika utrke povlači kaznu isključenja za vozača koji prouzroči isto za tu utrku.
- Vozači koji se tijekom treninga ili utrke bezrazložno zaustave bilo gdje na stazi osim u zaustavnom prostoru, radi međusobnog dogovora, biti će kažnjeni isključenjem sa treninga ili utrke.

SK OPH 02.16 SLUŽBENI ZNAKOVI ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Veličine i boje zastavica bit će predmet kontrole prvoga dana utrke. Sudačka mjesta i zastavice biti će predmet Homologiranja staze te pregleda staze prije utrke, a ta se mjesta ni u kom slučaju ne smiju mijenjati.

ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA

NACIONALNA ZASTAVA

- može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke

CRNO-BIJELA ZASTAVICA «ŠAHOVNICA «

- ističe se u mahanju
- označava završetak treninga ili utrke

ZELENA ZASTAVICA

- na stazi je sve u redu, staza je prohodna
- mora biti istaknuta u mirovanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga, zagrijavanja “warm-up”, u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja
- mora biti istaknuta na sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna.
- zelenom zastavicom Sudac starta daje znak za početak kruga zagrijavanja

ZELENO SVJETLO

- označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja, mora biti uključeno na izlazu iz zaustavnog prostora «pit stopa»

ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA

- ističe se u mirovanju
- označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi
ova zastavica ističe se na najmanje dva Sudačka mjesta prije mjesta događanja

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM

- ističe se u mirovanju
- označava prve kapi kiše na Sudačkom mjestu gdje je istaknuta

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA

- ističu se u mirovanju
- označava kišu na Sudačkom mjestu gdje je istaknuta

ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBAVEZA VOZAČIMA

ŽUTE ZASTAVICE (2 KOMADA)

- ističu se mahanjem
- označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu
- obvezno se ističe najmanje dva sudačka mjesta prije događanja
- vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
- pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug
- svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme treninga, povlači za sobom
brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila
- svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 15 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili utrke.
- Ukoliko je vozač odmah nakon preticaja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žute zastavice, podigao ruku, propustio ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen

ŽUTO TREPTAJUĆE SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za žute zastavice

PLAVA ZASTAVICA

- ističe se mahanjem
- sporom/jim vozaču/ima označava da će biti preteknut/i od bržeg vozača
- spori vozač/i nesmiye/u smetati bržem/im vozaču/ima
- nepoštivanje pravila plave zastavice kažnjava se odlukom Direktora utrke

BIJELA ZASTAVICA

- ističe se mahanjem
- na stazi se nalazi sporo vozilo, Medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo
- ova se zastavica ističe na Sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja
- pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporog vozilanije dozvoljeno
- pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno
dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja)

interventnog ili sporog vozila u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom Sudačkom mjestu ističu se i žute zastavice

CRVENA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju
- ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
- vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u zaustavni prostor

CRVENA ZASTAVA U ZAUSTAVNOM PROSTORU „PIT STOPU“

- ističe se u mirovanju
- vozač/i se moraju odmah zaustaviti
- vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica

CRVENO SVIJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
- ističe se na startnoj crti - svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je start utrke

CRVENO TREPTAJUĆE SVIJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju

CRNA ZASTAVICA

- ističe se u mirovanju na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Žiri-a utrke.
- vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči, mora po završetku tog okruga skrenuti u zaustavni prostor i zaustaviti se.
- Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Žiri-a utrke ili Direktora utrke.

PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM

- crne boje sa bijelim brojem
- broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm

PLOČE SUDACA REDOVA

- veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani

PLOČE STARTNOG POSTUPKA

- dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima

ODGOĐEN START

- dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima ODGOĐEN START ili START DELAYED

SK OPH 02.17. BODOVANJE

Za svaku pojedinu utrku istog dana:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Da bi se pojedina klasa bodovala za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 utrke od upisanih u kalendar
- boduju se sve održane utrke
- moraju nastupiti 3 (tri) vozača na svim utrkama
- pod nastupom vozača se smatra da odvozi minimalno jedan puni krug na službenom treningu
- posljednja utrka u prvenstvu boduje se bez obzira na broj vozača u klasi (npr. ako je samo jedan vozač u klasi on se boduje)

SK 02.18 UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA POJEDINACA

Rezultati utrke biti će uzeti prema poretku kojim su vozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih okruga. Vozač mora završiti više od 50 % utrke te proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika da bi mu se priznao rezultat. Pod 50 % utrke smatra se 50% od ukupnog broja krugova pobjednika zaokruženo na niže (npr. Ako utrka traje 11 krugova, da bi se vozaču priznao rezultat u utrci on mora odvoziti min. 5 krugova). Vozač mora proći ciljnu crtu u kontaktu sa motociklom. Ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač, koji ima bolje ukupno vrijeme.

Redoslijed vozača na pojedinoj utrci utvrđuje se na osnovi zbrajanja bodova iz održanih vožnji. U redoslijedu je bolji vozač koji je sakupio veći zbroj bodova. Ako je taj zbroj isti onda je bolji vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj utrci.

Pojedinačni redoslijed u svim klasama u sezoni dobiva se zbrajanjem svih osvojenih bodova.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji u ukupnom redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih plasmana tijekom sezone, a ako je i tada zbroj isti bolji je onaj koji je imao bolji plasman na posljednjoj utrci.

Posljednja utrka u sezoni bodovat će se bez obzira na broj vozača u klasama.

SK 02.19 UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA EKIPE KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Redoslijed Ekipa klubova -određuje se na temelju zbroja bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci. Vozači mogu biti iz bilo koje klase.

Redoslijed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima sponzora. Tim sponzora sastoji se od 1 - 2 vozača, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Uvjeti za dobivanje Timske sponzorske licence uređuje se u HMS Sportskom motociklističkom pravilniku.

Na kraju natjecateljske godine bit će proglašeni rezultati pojedinaca, Ekipa klubova i Timova sponzora.

Ako se po završetku sezone, kod izrade Timskog sponzorskog redoslijeda dogodi da dva Tima sponzora imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

- onaj Tim sponzora koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na svim bodovanim utrkama.
- onaj Tim sponzora koji je na posljednjoj utrci, ostvario bolji rezultat.
- onaj Tim sponzora čiji je vozač napravio najbolje vrijeme kruga na toj utrci.

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih utrka u jednoj sezoni, prilikom izrade redoslijeda za Ekipe klubova dogodi da dvije Ekipe kluba, imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

- Ekipa kluba koja je na posljednjoj utrci ostvarila bolji rezultat.
- Ekipa kluba čiji je vozač ostvario najbolje vrijeme kruga na posljednjoj utrci

SK 02.20 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade, odmah po završetku utrke ako je jedna u danu ali ako su održane dvije za sve klase i to:

- U redoslijedu vozača nagrade zaI – III mjesto
- U redoslijedu Ekipa klubovaI – III mjesta pehar
- U redoslijedu Timova sponzoraI – III mjesta pehar

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjedničko postolje odjeveni u vozački kožni kombinezon. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neadekvatno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene počasne nagrade.

Organizator može dati i posebne nagrade koje mora propisati u Posebnom pravilniku ili o tome obavijestiti vozače prije starta.

Na kraju natjecateljske godine HMS će dodijeliti nagrade:

VozačimaI - III mjesto u klasi,

Ekipama klubovaI - III mjesto,

Timovima sponzoraI - III mjesto

HMS će proglasiti Klub i Tim sponzora godine, Vozača godine i Organizatora godine, Nagrade za fair play, Nagradu za očuvanje okoliša, Suca godine i druge Nagrade i Priznanja.

SK 02.21 PRIJAVE I PRIJEMNIMA

Klubovi moraju poslati popis svojih vozača organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 5 dana prije utrke. Svako prijavljivanje za utрку izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200,00 Kn.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu ispunjenu prijavu na obrascu HMS-a (www.hms-moto.hr)
- Sportsku licencu za skutere za 2018.
- važeći liječnički karton
- potvrdu o uplaćenju startnini do: najviše 200,00 kuna za prijavu u jednoj klasi za jednu utрку.
- Ukoliko se rezultati za Otvoreno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata međunarodne utrke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.
- na Verifikaciji i Tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja najviše 2 mehaničara.
- za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- mehaničari su osigurani od strane Organizatora, zajedno sa sucima.
- samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom prostoru.

Organizator može propisati i manje iznose startnina, ali ih mora obvezno upisati u Posebni pravilnik utrke.

SK 02.22 OPREMA VOZAČA

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- motociklistički jednodijelni ili dvodijelni kožni kombinezon preporuča se debljina min 1,2 mm

- dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovoran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- preporuča se upotreba štitnika za leđa
- rukavice i motociklističke čizme
- zaštitna kaciga s važećim standardom
- kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- kaciga iz više dijelova se dozvoljava, uz uvjet da se lako i brzo može skinuti samo odsijecanjem poveza za bradu.
- Sudac Tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, on mora sa nje ukloniti oznake Homologacije, i zadržati je do kraja utrke.
Vozač mora tada donijeti drugu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Sudac Tehničkog pregleda može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povez preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

SK 02.23 PRIGOVORI I APELI

Prigovori se uručuju Direktor utrke, (isključivo na obrascu HMS-a) uz potvrdu o plaćanju, najkasnije 30 minuta po objavi neslužbenih rezultata. Prigovore rješava Žiri. Apel na odluku Žirija podnosi se u HMS, s obaveznom najavom Delegatu HMS-a na utrci. Podnose se prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika. Bez uplaćene pristojbe (prema cjeniku HMS-a) ili izvan predviđenog roka prigovor se neće razmatrati. U slučaju opravdanosti prigovora pristojba se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko je prigovor neopravdan jamčevina, ostaje Organizatoru. Prigovor na Tehničku neispravnost može podnijeti isključivo vozač ili predstavnik Tima sponzora ili kluba (uz pismenu punomoć) iz iste klase. Vozaču kojemu su dokazane neispravnosti oduzimaju se bodovi sa utrke, te se pokreće disciplinski postupak.

SK 02.24 GORIVO

Dozvoljena je uporaba isključivo bezolovnog benzina

SK 02.25 TROŠKOVI ORGANIZATORORA TURNIRA

- Upisnina u kalendar
- Licenciranje staze - organizacijsko-tehnički
- naknada za policu osiguranja za gledatelje i službeno osoblje najmanje na 25.000,00 i 50.000,00 kuna,
- odgovornost vozača prema trećim osobama i stvarima najmanje na 150.000,00 kuna
- pregledstaze

SK 02.26. NOVČANE KAZNE

- novčane kazne izrečene od Direktora i Žirija.....100,00 kn – 2000,00 kn
- prekoračenje brzine u boksovima.....200,00 kn
- vožnja izvan trkališta.....500,00 kn
- nepravilno postavljanje na startnoj rešetki100,00 kn
- nepoštivanje odluke suca.....200,00 – 2000,00 kn
- nenošenje oznaka (vozač, mehaničar, sudac, itd.).....100,00 kn
- prigovaranje i vrijeđanje službenih osoba.....500,00 – 2000,00 kn
- naknada za izgubljeni transponder.....2000,00 kn

SK 02.27. SATNICA UTRKE

U Posebnom pravilniku mora biti navedena satnica utrke.

Organizator može organizirati dvodnevne utrke na način da u subotu budu organizirani prijem vozača, Tehnički pregled, Verifikacija dokumenata, slobodni treninzi (nije obavezno), a u nedjelju obvezni službeni treninzi i utrke.

SK 02.28. ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezan je sastanak s vozačima nakon službenog treninga.

Ovaj Dodatak je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Skutera.

Sportski direktor
skutera
Miljenko Gereš

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

MOTO UTRKA

20./21. LIPNJA
2020.



TOMBOLA - ULAZNICA - 30,00 KN

STAZA „GORNJI GRAD“

BRZINCI 125 CCM, 150 CCM, 1600 CCM, 600 ROYB-VETERAN
SKUTERI 125CC, 150CC, 1600CC
OLDTIMER KLASA I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X

SUBOTA 20. LIPNJA 2020.

16.00 - 20.00 ... tehnički pregled i verifikacija

NEDJELJA 21. LIPNJA 2020.

7.30 ... razgovor direktora utrka sa vozačima
7.30 ... zatvaranje staze i skraćeni trening po
testiranju kvačeva

I. TRENING

- 8.00 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV
- 8.10 ... SKUTERI KLASA 125CC - 150CC - 1600CC
- 8.30 ... BRZINCI KLASA 125 CCM, 150 CCM, 1600 CCM, 600 ROYB-VETERAN
- 8.55 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII
- 9.00 ... BRZINCI KLASA 125 CCM
- 9.25 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X
- 9.40 ... BRZINCI KLASA 125 CCM

K. TRENING

- 10.00 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV
- 10.10 ... SKUTERI KLASA 125CC - 150CC - 1600CC
- 10.30 ... BRZINCI KLASA 125 CCM, 150 CCM, 1600 CCM, 600 ROYB-VETERAN
- 10.55 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII
- 11.00 ... BRZINCI KLASA 125 CCM
- 11.20 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X
- 11.40 ... BRZINCI KLASA 125 CCM

UTRKA

- 16.00 ... BRZINCI OTKROVALE UTRKE
- 16.20 ... KONJACIJA 125CC I 150CC I PROGLAVLJENI VOZAČI
- 16.40 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV (3 krugovi)
- 16.50 ... SKUTERI KLASA 125CC - 150CC - 1600CC (12 krugovi)
- 17.00 ... BRZINCI KLASA 125 CCM (12 krugovi)
- 17.10 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII (3 krugovi)
- 17.40 ... BRZINCI KLASA 125 CCM (12 krugovi)
- 17.50 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X (3 krugovi)
- 17.55 ... OLDTIMER KLASA 600 ROYB-VETERAN (3 krugovi)
- 18.20 ... SKUTERI KLASA 125CC, 150CC (12 krugovi)
- 18.30 ... PROGLAVLJENI VOZAČI (12 krugovi)

HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE MINIMOTO-MM DODATAK 03-2020.

MM 03.1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju čl.2 Sportskog motociklističkog Pravilnika HMS-a raspisuje HMS OTVORENO POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, HMS MEĐUNARODNO POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, PRVENSTVO HRVATSKE ZA EKIPE KLUBOVA, TIMOVE, HMS Kup Hrvatske Vilko Sever, HMS bodovanje konstruktora, HMS motociklistički Kup Općina, HMS motociklistički Kup Gradova, HMS motociklistički Zlatni Trofej Županije i HMS Trofej HAK-a u disciplini Minimoto 2020.

U provođenju Prvenstva primjenjivat će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika HMS Tehničkog pravilnika, FIM EUROPA /HMS i ovog Dodatka.

Prvenstvo je sustav od najviše 9 utrka, utrke su kružnog tipa. Kalendar utrka bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Pravilnika.

MM 03.2. KLASE I GODINE

Otvoreno prvenstvo Hrvatske raspisuje se za mini motocikle:

- klasa MM1 do 14 godina
- klasa MM2 od 14 godina
- klasa MB1 od 13 godina

MM03.3. STAZE

Staza za održavanje Minimoto utrka mora biti u potpunosti zatvorena za javnu upotrebu tijekom održavanja utrka.

Staza ne smije biti kraća od 250 m min širina 5m, a za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o stazama za Cestovne moto utrke Hrvatskog motociklističkog saveza do 90 km/h

MM03.4. TEHNIČKA PRIPREMA MOTOCIKALA

Opći Tehnički uvjeti

- međuosovinski razmak: max 730mm
- ukupna dužina: max 1060mm
- visina sjedala: max 460mm

- ukupna visina: max 620 mm

Dozvoljena odstupanja mjera max 5%. Vrijedi za sve minimoto.

Ostale znamenke ili odstupanja:

- gorivo bezolovni benzin i ulje bez dodataka (nitro, etil i sl) iz slobodne prodaje do 100 oktana
- usisne membrane: dozvoljeni razni materijali
- felge i gume: felge do fi 110 mm, gume do fi 280mm vanjski promjer
- prijenos: izbor lančanika i lanca slobodan
- oplate motocikla i oklop: u skladu s proizvođačem
- kočnice mehaničke ili hidraulične

MM03.5. TEHNIČKI UVJETI PO KLASAMA KLASA MM1

- do 41 ccm 2t, zrakom hlađen, centrifugalno kvačilo, bez brzina, dvije ili tri lamele podesivo, rasplinjač 15mm max
- do 51 ccm 2t, zrakom hlađen kineske proizvodnje, centrifugalno kvačilo, bez brzina, dvije ili tri lamele podesivo, rasplinjač 15mm max
- na ispuhu izlaz iz cilindra obavezna upotreba redukcije pločica debljine 3mm s rupom 15mm
- dozvoljena buka ispuh 94db

KLASA MM2

- do 51 ccm zrakom ili vodom hlađen, dozvoljene prerade
- centrifugalno kvačilo, bez brzina
- kočnice mehaničke ili hidraulične
- ostali sklopovi moraju biti serijski
- rashladna tekućina isključivo voda bez primjesa
- dozvoljena buka ispuh 94 db

KLASA MB1

- 150 ccm 4t, rasplinjač 28mm max, ispuh proizvoljan, broj ventila proizvoljan, dozvoljene dorade, buka 94 db pri 8000 okr/min,
- 70 ccm 2t, rasplinjač
- međuosovinski razmak 1200mm max, visina sjedala na sredini 800mm
- gume napred: 100/80-12 max, stražnja: 120/90-12 max
- svi motocikli moraju imati metalni sabirnik tekućina (odušna i prelivna crijeva moraju biti spojena unutra)

MM 03.6. STARTNI BROJEVI

- moraju biti vidljivi na prednjem djelu i bočnom pokrovu s obje strane valičine najmanje 60mm

MM 03.7. PARK VOZAČA

- pristup moraju biti označeni i čisti, motocikli se smiju isprobavati isključivo na stazi za to predviđenoj.
- nepoštivanje odredbi se financijski kažnjava

MM 03.8. TRENING

Organizator mora omogućiti dva službena treninga s mjerenjem vremena po 15 min. Rezultati određuju startno mjesto. U slučaju jednakog vremena odlučuje drugo postignuto vrijeme. Da bi se vozač kvalificirao za utrku mora odvoziti jedan puni krug na službenom treningu bez limita na postignuto vrijeme. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti Posebnim pravilnikom.

Vozač je dužan kupiti nosač transpondera od mjerne službe te ga sigurno pričvrstiti na mjesto po preporuci mjerne službe.

Vozač je odgovoran za postavljanje ispravnog transpondera na motocikl.

Ukoliko vozač ne postavi transponder na motocikl ili transponder nije postavljen na ispravno mjesto na motociklu vremena neće biti zabilježena. U tom slučaju vozačeva vremena neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze Žiri odlučuje hoće li vozaču omogućiti nastup na utrci s posljednjeg startnog mjesta.

MM 03.9. UTRKE

U jednom danu su jedna ili dvije utrke.

Trajanje pojedinih utrka određuje se na sljedeći način:

- 10 do 15 min + 2 kruga tako da dužina utrke bude između 5 i 15 km
Klase mogu imati zajedničku utrku pod uvjetom da ukupni broj vozača ne prelazi propusnu moć staze.
Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 min.
Startna mjesta kod zajedničke utrke određuju se na osnovi ostvarenih rezultata na službenom treningu.
- minimalna dužina utrke je 5000 m

MM 03.10. POSEBNI PRAVILNIK

Posebni Pravilnik određen je člancima HMS Sportskog motociklističkog pravilnika. Donosi ga Organizator utrke, a odobrava Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a.

MM 03.11. STARTNI POSTUPAK

15 min prije starta kruga zagrijavanja

Ulaz u predstartni prostor je otvoren.

Motocikli svih vozača moraju biti smješteni u predstartni prostor.

10 min prije starta kruga za zagrijavanje

Zvuk sirene.

Vozači mogu izaći na stazu i zauzeti svoja mjesta na startnom prostoru.

Ugađanje motocikla je dozvoljeno, nije dozvoljeno doljevanje goriva.

U startnom prostoru dozvoljen je pristup vozačima, Voditelj tima, dva mehaničara po vozaču, jedan nosač kišobrana (određen od Organizatora), komentator, tv ekipa, fotografi i Suci utrke

5 min prije starta kruga zagrijavanja

Izlaz iz predstartnog prostora na stazu se zatvara za motocikle. Ulaz u predstartni prostor ostaje otvoren.

Motocikli svih vozača moraju biti na startnim mjestima.

Ugađanje motocikla je dozvoljeno, nije dozvoljeno doljevanje goriva.

Kazna vozaču za kasnjenje u startni prostor je gubitak njegovog startnog mjesta. Zakasnjeli motocikli zadržavaju se u predstartnom prostoru.

Vozači su dužni poštovati odluke Sudaca.

4 min prije starta kruga zagrijavanja

Istiće se tabla 4min+zvuk sirene. Ostala oprema mehaničara mora se ukloniti iz startnog prostora. Svi osim vozača moraju napustiti startni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara. Ako vozač ima tehničkih problema motocikl se može popraviti u startnom prostoru tj dozvoljava se njegov izlazak u zaustavni prostor(pit stop) gdje će uz pomoć mehanicara pokušati otkloniti problem. Ako mehanicari osposobe motocikl, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz tog prostora.

2 min prije starta kruga zagrijavanja

Ploča 2min+zvuk sirene. Vozači se moraju pripremiti za start kruga

zagrijavanja. Ako vozač ima problem sa motociklom dozvoljava se izlazak u zaustavni prostor (pit stop) gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem. Ako mehaničari osposobe motocikl, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz njega.

Imin prije starta kruga za zagrijavanje

Zvuk sirene.

Samo Vozači i Suci su u startnom prostoru.

Ako se vozaču ugasio motocikl dozvoljava se izlazak u zaustavni prostor (pit stop) gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem. Ako mehaničari osposobe motocikl, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz zaustavnog prostora.

POSTUPAK KRUGA ZAGRIJAVANJA

Sudac starta hoda kroz startna mjesta od prvog reda do kraja, zaustavljajući se kraj svakog reda, držeći dvije prekržižene crvene zastave. Nakon njegovog znaka vozači toga reda kreću u krug zagrijavanja. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ako se vozaču ugasio motocikl, dozvoljava se izlazak u zaustavni prostor (pit stop), gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem. Ako mehaničari uspiju otkloniti problem nakon što je prvi vozač završio 1/2 kruga zagrijavanja, vozač mora ostati u zaustavnom prostoru, te mora startati utrku iz tog prostora i to tek nakon što mu to dozvoli Direktor utrke.

Kada su svi vozači krenuli u krug zagrijavanja Sudac starta daje znak i bilo koji vozači koji kasne na start ili nisu upalili motocikl ne mogu se uključiti u vožnju kruga zagrijavanja. Organizator može odrediti dva ili više krugova zagrijavanja, što je preporučljivo radi boljeg upoznavanja vozaša sa uvjetima na stazi, osobito zagrijavanje za wet race tj, mokru utrku. Svi vozači moraju biti upućeni o broju krugova prije kretanja na zagrijavanje. Nepotrebna zaustavljanja na stazi, kao i isprobavanje starta nisu dozvoljena.

ZAVRŠETAK KRUGA (KRUGOVA) ZA ZAGRIJAVANJE

Sudac starta utrke stati će na startnoj crti držeći crvenu zastavu. Sudac starta stati će na kraju startnog prostora, te će podignuti zelenu zastavu. Kada se startna mjesta ispravno ispune, vozač koji ima tehničke probleme tijekom kruga zagrijavanja, može otići u zaustavni prostor i izvršiti popravak. On se više ne može vratiti na svoje mjesto u startnom

prostoru. Suci će pomoći vozačima pronaći odgovarajuća startna mjesta.

Na svojem startnom mjestu vozači zaustavljaju svoj motocikl na način da je prednji kotač do crte koja označava njegovo startno mjesto i motocikl ostaje upaljen. Jednom kada zauzme svoje startno mjesto vozač ga nemože mjenjati, ne može otići u zaustavni prostor ili primiti pomoć za start. Ako 30 sec prije starta neki vozači nisu na svojim startnim mjestima, Direktor utrke može narediti start utrke. Vozači koji stignu sa kruga (krugova) zagrijavanja nakon što je podignuta zelena zastava, smatraju se da su zakasnjeli na start.

Zakasnjeli na start gube pravo da zauzmu svoja startna mjesta, već će startati sa zadnje pozicije. Oni se moraju zaustaviti iza suca sa zelenom zastavicom, te će startati s tog mjesta. Ako se vozaču ugasi motocikl, tada mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otezati start, iz bilo kakvih drugih razloga. Vozač koji odmah ne uspije osposobiti svoj motocikl mora poslušati naredbu Suca starta, te odgurati svoj motocikl u zaustavni prostor, gdje mu mehaničari mogu pomoći.

15 sekundi prije starta

Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, Sudac starta odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, tada mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otezati start iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu Suca starta, te odgurati svoj motocikl na zadnje startno mjesto, te mora ostati tamo sve dok se ne da znak za start. Ako uspije upaliti motocikl može krenuti sa tog mjesta.

Ako ne uspije upaliti motocikl, mora odgurati motocikl u zaustavni prostor gdje mu mehaničari mogu pomoći. Nepoštivanje ove naredbe Suca povlači penalizaciju ili isključenje. Slijedom ovoga Direktor utrke spušta crvenu zastavu, te počinje startni postupak sa semaforom. Pali se crveno svjetlo koje stoji upaljeno od 2-5 sec. Znak za start je kad se crveno svjetlo ugasi.

STARTNI POSTUPAK SA ZASTAVICAMA

Ako nije moguće startati sa semaforom, upotrebljava se zastava. Postupak je isti sve d 15sec prije starta. Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, Sudac starta utrke odlazi sa staze držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu Suca starta, te odgurati svoj motocikl na zadnje mjesto, te mora ostati tamo sve dok se ne da znak za start. Ako uspije upaliti motocikl može krenuti s tog mjesta. Ako ne uspije upaliti motocikl, mora odgurati motocikl u zaustavni prostor gdje mu mehaničari mogu pomoći. Nepoštivanje ove naredbe Suca povlači penalizaciju ili isključenje. Slijedom ovoga starter spušta crvenu zastavu, te podiže zastavu starta. Sudac starta spušta zastavu nakon isteka 2-5 sekundi, što je znak za start utrke.

MM 03.12.NEPRAVILAN START

Nepравilnim startom smatra se ako osovina prednjeg kotača pojedinog motocikla prijede liniju startnog mjesta prije nego se ugasi crveno svijetlo. Svaki takav start kaznit će se kaznom penalizacije od 15 sec.

ODGOĐEN START

Motocikli se gase, startni se postupak ponavlja od točke 2min. prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da pod određenim okolnostima može biti više od jednog startnog postupka za svaki ponovljeni broj krugova utrke se smanjuje za jedan.

MM 03.13. PREKID UTRKE I PONOVI START

Ako je potrebno, utrka se prekida zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači. Znak za prekid dat će crvenom zastavom Direktor utrke, a nakon toga i svi Suci na zavojima. Odluku o prekidu utrke može donjeti samo Direktor utrke. Kad je dan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u predstartni prostor. Ako se utrka može nastaviti, to se mora učiniti s najmanjom mogućom pauzom nakon prekida (najviše 30 min).

Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Startni postupak biti će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

MM 03.14. AKO JE ZAVRŠENO MANJE OD 60% UTRKE

Utrka se ponovo starta uz ponavljanje startne procedure. Vremena vozača do prekida utrke i nastavka utrke se zbrajaju, pobjednik je onaj koji ima najbolje vrijeme. Ako nije moguće nastaviti utrku, utrka se ne boduje.

MM 03.15. AKO JE ZAVRŠENO 60% I VIŠE UTRKE

Smatra se da je utrka završena. Redosljed se određuje na osnovu prolaza vozača preko startne crte u krugu prije nego je utrka prekinuta. Utrku se u slučaju pogrešnog starta može startati jos jednom. Nakon prekida utrku se može startati jos jednom ako se utrka prekida više od jednom smatra se neregularnom i ne boduje se.

MM2.5 03.16.ke ubrajaju se vozači koji prijedu cilj najkasnije 3 minute iza pobjednika i odvoze 75%krugova koje je odvezio pobjednik.

MM 03.17. OBJAVA REZULTATA

Organizator je dužan objaviti rezultate 30 min. po završetku utrke svake klase

MM 03.18. ZAMJENA MOTOCIKLA

Dozvoljena je zamjena motocikla dok vodeći vozač ne prede ciljnu crtu na kraju prvog kruga. Nakon toga se motocikl ne smije mijenjati do prekida utrke.

MM 03.19. POMOĆ NA STAZI, KRAĆENJE STAZE

Svaka vanjska pomoć na stazi nije dozvoljena na treningu ili u utrci osim od Sudaca kada je u pitanju sigurnost na stazi. Kazna je isključenje. U treningu i utrci komunikacija vozač -tim dozvoljena je u servisnoj zoni (pit stop). Zaustavljanje vozača uz stazu nije dozvoljeno zbog ometanja drugih vozača u voznji smatra se kao vanjska pomoc. Uz rub staze je rezerviran prostor za popravke na treningu i utrci. Pristup imaju samo ovlaštene osobe s akreditacijom. Doljevanje goriva se vrši sa ugašenim motociklom. Pri izlasku iz servisne zone na stazu obavezno zaustavljanje. Kazna za nepoštovanje pravila isključenje. Izlaskom u Box u utrci utrka je završene nema povratka na stazu. Radio veza s vozačem nije dozvoljena. Nije dozvoljena upotreba naprave za bolji start na startnoj crti. Kraćenje staze nije dozvoljeno. Prednost stećena kraćenjem staze je kažnjiva isključenjem i dodatnom kaznom Žirija. Pri izletanju sa staze traba se na nju vratiti što blize mjestu izletanja. Vozač je odgovoran za postupke svog Tima.

MM 03.20. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

Tehnički delegat na zahtjev Žirija u prisustvu vozača i njegovog mehaničara može pregledati motocikl. Vozač ili njegov mehaničar dužni su na zahtjev Delegata skinuti dijelove za pregled. Na kraju utrke u rezervoaru motocikla mora biti najmanje 1 dcl benzina zbog mogućeg pregleda goriva. Motocikl sa nepravilnostima neće biti uvršten u rezultate.

MM03.21. SISTEM BODOVANJA

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

MM03.22. PROTESTI I PRIGOVORI

Pisani protesti i prigovori predaju se Direktor utrke do 30 min. od završetka utrke klase u kojoj je primjećena nepravilnost. Pristojba za protest je 400 kn a dodatna kaucija za otvaranje 2T motora je 500 kn. Komisija može odrediti višu kauciju ako procjeni da su troškovi veći. Vozač motocikla na kojem su ustanovljene nepravilnosti je isključen s utrke i protiv njega se podnosi disciplinski postupak od strane Delegata HMS. Ako je prigovor opravdan kaucija se vraća ulagatelju prigovora.

MM 03.23. SLUŽBENI ZNAKOVI ZASTAVICE SVJETLA I PLOČE

Veličina zastavica 100×80 cm

NACIONALNA ZASTAVA

- može se koristiti nastartnoj crti za označavanje starta utrke

CRNO BIJELA ZASTAVICA (ŠAHOVNICA)

- ističe se u mahanju
- označava završetak treninga ili utrke

ZELENA ZASTAVICA

- na stazi je sve u redu, staza je prohodna
- mora biti istaknuta u mirovanju na svakom sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga, zagrijavanja(warm up), u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja

- mora biti istaknuta na Sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtjevalo isticanje žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna
- zelenom zastavicom starter daje znak za početak kruga zagrijavanja

ZELENO SVJETLO

- označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja, mora biti uključeno na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa)

ŽUTA ZASTAVICA S CRVENIM PRUGAMA

- istic se u mirovanju
- označava ulje, vodu, sljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi
Ova zastavica istic se najmanje dva Sudačka mjesta prije mjesta događaja

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM

- istic se u mirovanju
- označava prve kapi kiše na Sudačkom mjestu gdje je istaknuta

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM S CRVENIM PRUGAMA

- isticu se u mirovanju
- označava kišu na Sudačkom mjestu gdje je istaknuta

ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBEVEZA VOZAČIMA

ŽUTE ZASTAVICE (DVA KOMADA)

- isticu se mahanjem
- označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu
- obvezno se istic najmanje dva Sudačka mjesta prije događaja
- vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
- pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli krug
- svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila
- svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 15 sec. na ostvareno ukupno vrijeme utrke.

- U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom
- ukoliko je vozač odmah nakon preticaja pod žutom zastavicom shvatio nepoštivanje pravila žute zastavice, podigao ruku, propustio ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen

ŽUTO TREPTAJUĆE SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za žute zastavice

PLAVA ZASTAVICA

- ističe se mahanjem
- sporomjnim vozaču/ima označava da će biti preteknut/i od bržeg vozača
- spori vozač/i ne smije/u smetati bržem/im vozaču/ima
- nepoštivanje pravila plave zastavice kažnjava se odlukom Direktora utrke

BIJELA ZASTAVICA

- ističe se mahanjem
- na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo
- ova se zastavica ističe na Sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja
- pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila nije dozvoljeno
- pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (preticanja) interventnog ili entnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju ali se na istom Sudačkom mjestu ističu i žute zastavice

CRVENA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju
- ističe se istovremeno na svim Sudackim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
- vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u zaustavni prostor

CRVENA ZASTVA U ZAUSTAVNOM PROSTORU(PIT STOPU)

- ističe se u mirovanju

- vozač/i se moraju odmah zaustaviti
- vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica

CRVENO SVIJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
- ističe se na startnoj crti-svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2-5 sec. nakon toga se gasi-to je start utrke

CRVENO TREPTAJUĆE SVIJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju

CRVENA ZASTAVICA

- ističe se u mirovanju na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Žirija utrke
- vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči mora po završetku tog okruga skrenuti u zaustavni prostor i zaustaviti se
- vozač se ne smije ponovo uključiti u utrku bez odobrenja Žirija utrke ili Direktora utrke

PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM

- crne boje s bijelim brojem
- broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm

PLOČE SUDACA REDOVA

- veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem s jadne strane

PLOČE STARTNOG POSTUPKA

- dimenzije min 50cm širine × 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima

ODGOĐEN START

- dimenzije min 50cm širine × 50cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima ODGOĐEN START ili START DELAYED

MM03.24. VERIFIKACIJA I STARTNINE

Startnina iznosi 200kn po utrci.

MM03.25. NAGRADE

Organizator je dužan dodjeliti nagrade, odmah po završetku utrke ako je jedna u danu ili su održane dvije za sve klase i to:

- U redosljedu vozača nagrade za 1-3 mjesto
- U redosljedu Ekipa klubova 1-3 mjesto
- U redosljedu Timova sponzora 1-3 mjesto

Na kraju natjecateljske godine HMS će dodjeliti nagrade:

Vozačima 1-3 mjesto u klasi

Ekipama klubova 1-3 mjesto

Timovima sponzora 1-3 mjesto

Nagradit će se Klub godine, Tim godine, Sudac godine, Organizator godine, Nagrada za okoliš i Nagrada za far play-

MM03.26. OPREMA VOZAČA

Obvezna upotreba:

- zaštitna kaciga
- rukavice
- čizme ili gležnjače
- kožni kombinezon, namjenski kombinezon za minimoto (štitnici za laktove i koljena)
- vrijedi i oprema za motokross ili supermoto

MM03.27. ZAVRŠNE ODREDBE

Tumačenje Dodatka je u nadležnosti Sportskog Direktora Minimoto discipline.

Obavezno je na sastanku upoznati vozače sa svim pojedinostima.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport održanog dana 25.01.2020.godine.

Direktor
Minimoto
Miljenko Gereš

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



AUTOKLUB JASTREBARSKO



MOTOCROSS
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE
DODACI MX 04 -2020.

MX 04.1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog Saveza na temelju HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, raspisuje slijedeće motocross utrke u 2020. godini:

- A) HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske:
 - za Vozače Juniore, Seniore , Žene i Veterane
- B) HMS Prvenstvo Hrvatske:
 - za Ekipe klubova, Juniore, Seniore i Veterane
 - za Timove Sponzora, Juniore , Seniore i Veterane
- C) HMS Kup Hrvatske “Vilko Sever”
 - za Juniore
 - za Seniore
 - za Veterane
- D) HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske
 - za Junior
 - za Seniore
 - za Veterane
- E) HMS motociklistički Kup Općina
HMS motociklistički Kup Gradova
HMS motociklistički Zlatni trofej Županija
- F) B ligu
 - za klasu B – 250
 - za klasu B – Open
 - za Ekipe klubova
 - za Timove
- G) Amaterske lige
 - Zagorska liga
 - Zagrebačka liga
 - Istarska liga
 - Slavonska liga

MX 04. 2. KLASA I DOBNE GRANICE

KLASA	MOTOCIKL	DOBNE GRANICE
MX 50	50 ccm bez mjenjača	Juniori 5 - 9 godina
MX 65	Do 65 ccm s mjenjačem	Juniori 8 - 12 godina
MX 85	Do 85 ccm 2T ili 150 ccm 4 T	Juniori 11 - 14 godina
MX žene	Do 85 ccm do 125 ccm 2T	od 12 do 18 godina
MX 2	Do 144 ccm 2T ili 250 ccm 4T	Seniori od 14 godina
MX OPEN	Do 500 cm 2T ili 660 ccm 4T	Seniori od 16 godina
VETERAN "A"	100 - 500 cm - 2T ili 175 - 600 ccm 4T	Od 40 do 50 godina
VETERAN "B"	100 - 500 cm - 2T ili 175 - 600 ccm 4T	od 50 godina

Granica za najniže godine počinje datumom rođenja vozača. Iznimno za vozače početnike u prvoj natjecateljskoj godini, sa ne navršениh 10 godina može se dozvoliti nastup u klasi MX 50, o čemu odluku donosi Sportski direktor discipline.

Dobne granice za klase MX85 i MX65 usklađuju se sa FIM-om.

Veteran A koji u natjecateljskoj godini navršava 40 godina.

Veteran B koji u natjecateljskoj godini navršava 50 godina može nastupati u A ili B. Odluku o tome vozač donosi na prvoj utrci.

Granica za najviše godine završava na kraju kalendarske godine u kojoj vozač navršši godine.

Vozači mlađi od 18 godina moraju imati suglasnost oba roditelja ili staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika, za izdavanje prve licence.

MX 04. 3. STARTNA PRISTOJBA I PRIJAVE VOZAČA

Startnina je 100,00 kn za klase MX50, MX65, MX85, MX 125 2 T, MX Žene, MX2, MX Open i Veterani, a 200,00 kuna za B-ligu.

Startnina se plaća po svakoj prijavljenoj klasi posebno, kod prijave vozača na dan utrke.

Startnina se može uplatiti unaprijed na žiro-račun Organizatora

MX 04. 4. MOTOCIKLI

Motocikli moraju odgovarati odredbama Tehničkog pravilnika za motociklističke sportove HMS-a.

ZAPREMINA, PROMJER KOTAČA, TEŽINA ZA MOTOCIKLE MX 50, MX 65 I MX 85

KLASA	PREDNJI KOTAČ	ZADNJI KOTAČ	TEŽINA	ZAPREMNINA
MX 50 bez mjenjača	12 cola	10 cola	Nije određena	do 50 ccm
MX 65 sa mjenjačem	14 cola	12 cola	55 kg	do 65 ccm
MX 85 veći kotači	19 cola	16 cola	2T – 65 kg	do 85 ccm
			4T – 73 kg	do 150 ccm
manji kotači	17 cola	14 cola		

MX 04. 5. IZRADA REZULTATA

Mjerna služba i Direktor utrke odgovorni su Žiriju utrke i dužni su Žiriju predati ispravne Verifikacijske liste i dokumentaciju utrke prije prve sjednice Žirija. Eventualne prigovore i nesporazume na utrci rješava Žiri utrke. Organizator je dužan na oglasnu ploču izvijestiti:

- listu primljenih vozača odmah nakon 1. sjednice Žirija.
- izvješće treningado najviše..... 15 min.
- izvješće kvalifikacija.....do najviše 15 min.
- neslužbene rezultate vožnjido najviše 15 min.
- neslužbene ukupne rezultate.....do najviše 15 min.
- službene ukupne rezultate odmah nakon 3. sjednice Žirija.

MX 04. 6. VOZAČI/VOZAČICE I LICENCE

Vozači/vozačice nastupaju na utrkama na osobnu odgovornost.

Za nesreće ili oštećenja na motociklima za vrijeme treninga i utrke, nemaju pravo ni na kakva potraživanja od Organizatora.

Organizator je odgovoran za motocikle samo u Park fermeu.

U motocrossu mogu nastupiti vozači/vozačice koji ispunjavaju slijedeće uvjete:

- da posjeduju valjanu sportsku licencu izdanu od HMS-a,
- liječnički pregled ne stariji od 6 mjeseci,
- odgovarajuću policu osiguranja,
- malodobne osobe, dozvolu oba roditelja ili staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika,

- da zadovoljavaju propisane dobne granice za pojedine klase. Vozači iz drugih Nacionalnih saveza za nastup moraju posjedovati suglasnost svog saveza za nastup (startna dozvola).

Vozač A lige koji ne zadovoljava kriterije sigurnosti sebe i drugih vozača može se odlukom Sportskog direktora discipline motocross prebaciti u B ligu motocrossa. Takav vozač je dužan izvaditi novu licencu klupskog ranga.

Organizatori mogu pri organiziranju međunarodne utrke izvlačiti rezultate za Otvoreno Prvenstvo Hrvatske u motocrossu pod uvjetom da broj prijavljenih vozača ne smije biti veći od broja mjesta na startnoj rampi. Broj vozača koji će nastupiti na utrci u pojedinoj klasi ovisi o startnoj rampi i Kvalifikaciji i Posebnom pravilniku. Vozač može nastupiti u više klasa, ako mu to omogućuje satnica. Organizator nije dužan prilagođavati satnicu takvim situacijama.

Vozači klase MX 85 sa osvojenih dva i više rezultata u prva tri mjesta tokom prelazne godine, moraju preći u MX2 klasu Otvorenog Prvenstva Hrvatske. Ostali vozači imaju mogućnost izbora gdje će voziti MX2 ili „B“ LIGU HMS-a.

Vozači su osigurani od odgovornosti prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 150.000,00 kn.

MX 04. 7. POSEBNI PRAVILNIK

Posebni pravilnik izrađuje za svaku utrku Organizator u skladu sa Sportskim motociklističkim pravilnikom HMS-a, te dostavlja 45 dana prije utrke u tajništvo HMS, a 30 dana svim klubovima

Poseban pravilnik izdaje se na obrascu HMS-a, a odobrava ga potpisom Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a i objavljuje na web stranici HMS-a.

MX 04. 8. OPREMA

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- motociklističku jednodijelnu ili dvodijelnu odjeću. Dozvoljava se upotreba materijala, uz uvjet da imaju oznaku ,usklađeno sa FIM odredbama

- Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje
- da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ili Organizator ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme
- Obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa.
- rukavice i motociklističke čizme.
- zaštitna kaciga s važećim standardom ECE 22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- kaciga iz više dijelova se dozvoljava, po uvjetom da se samo presijecanjem poveza skida s glave.
- Sudac Tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme prije treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara Homologaciji ili je oštećena, kacigu će zadržati do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti drugu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira, i koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Sudac može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da je kaciga pregledana na Tehničkom pregledu i da ima određenu oznaku
- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povuci povez preko brade
- da nije moguće povuci kacigu preko glave vozača povlačenjem je sa zadnje strane.

MX 04. 9. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

Vozači se moraju ponašati sukladno Sportskom kodeksu.

U bilo koje vrijeme na zahtjev Suca Tehničkog pregleda, Vozači se moraju pojaviti na tehničkoj kontroli s motociklom i/ili opremom. U protivnom slijedi isključenje iz te utrke.

Vozači su odgovorni za ponašanje svog osoblja.

Nije dozvoljena vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju izvan službene satnice.

Vozači moraju poštivati signale zastavicama ili pločama.

Pretjecanje pod žutom zastavicom u mahanju je isključenje s treninga ili utrke.

Vozači u pravilu kreću na trening iz predstartnog prostora.

Vozači za vrijeme treninga ili utrke, razgovor sa svojim Timom mogu obavljati samo u zoni za „obavješćavanje i popravke (prostor za mehaničare – pit-line).

Vozači koji se zaustave duž staze, radi razgovora s drugima, smatrat će se kao tuđa pomoć. To se kažnjava isključenjem iz treninga ili utrke.

Radio veza sa vozačima nije dozvoljena.

Bilo kakva pomoć vozačima na stazi nije dozvoljena, osim ako je pružena od suca na dužnosti, a u interesu sigurnosti. Nepridržavanje ove odredbe može biti kažnjeno od strane Žirija (pomoć drugih osoba).

Vozačima klase MX 50 dozvoljeno je pružanje pomoći na stazi od osobe u pratnji pod uvjetom da ta osoba posjeduje licencu Motociklističkog suca, da je osigurana na najmanje iznose kao i vozači, te da nosi prsluk narančaste boje. Osoba u pratnji mora biti prijavljena na Verifikaciji.

Načini pomoći na stazi istovjetni su pomoći koja se dozvoljava pomoćnim Sucima.

Na startu se pomoć sastoji kod MX 50 u tome da osoba u pratnji postavi vozača sa motociklom na mjesto starta, a zatim se mora udaljiti od startnih vrata. Dok osoba u pratnji ne napusti startni prostor, Sudac starta ne smije dozvoliti start.

Pomoćni suci uz stazu mogu pomoći vozačima dižući ili pomičući motocikl na sigurnije mjesto. Sve popravke u stazi mora obavljati vozač.

Pomoćni suci uz stazu mogu pomoći u ponovnom paljenju motocikla samo vozačima MX 50.

MX 04. 10. KRAĆENJE STAZE TIJEKOM UTRKE

Tijekom utrke vozač mora voziti unutar obilježene staze. U slučaju izlaska sa staze i kraćenja staze, vozač može nastaviti utrku ponovnim ulaskom na mjestu izlaska sa staze. Slučajni izlazak sa staze i ponovni ulazak u stazu ne smatra se kraćenje staze pod uvjetom da nije skratio stazu u smislu stjecanja prednosti.

Utrka izvan obilježene staze i vožnja u suprotnom smjeru biti će kažnjena novčano 500,00 kn ili vremenskom kaznom 2 dvije minute. Vozač može odabrati jednu od kazni.

Kazna za stjecanje prednosti kraćenjem staze je isključenje s treninga ili utrke.

Staza mora imati obilježenu zonu za obavještanje i popravke tijekom treninga ili utrke, prostor za mehaničare – pit-lane. Ulaz i kretanje u toj zoni dozvoljeno je samo mehaničarima, sucima te predstavnicima sponzora i Timova isključivo koji nose važeću propusnicu.

Vozači ulaze u zonu da prime pomoć (popravak, ugađanje ili izmjene dijelova).

Dozvoljava se dolijevanje goriva u prostoru za mehaničare pod uvjetom da je motocikl ugašen.

Vozači na ulazu u zonu obavještanja i popravaka (mehaničarki prostor) moraju se zaustaviti, ne smije biti naglog startanja, u, i na izlazu iz tog prostora. Nepoštivanje ove odredbe povlači kaznu isključenja vozača s treninga ili utrke.

Ulazak vozača u park vozača (boks) za vrijeme utrke je isključenje iz utrke.

MX 04. 11. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Obavljanje Verifikacije i Tehničkog pregleda određeno je člancima HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Verifikacija

Vozač na Verifikaciji treba predati prijavni list vlastoručno potpisan, licencu, Liječnički karton i potvrdu o uplaćenju startnini.

Tehnički pregled

Na Tehničkom pregledu, vozač predaje kacigu. Ako vozač ima dva motocikla, to mora naznačiti u prijavnim listu.

Svi motocikli koji su prijavljeni na Verifikaciji, mogu se koristiti na treningu i utrci.

Nakon Tehničkog pregleda, vozač preuzima mjerni transponder.

Licenca vozača i Liječnički karton ostaju kod Organizatora do kraja posljednje utrke.

MX 04. 12. SLUŽBENI TRENING

TRENING

Vrijeme službenog trajanja treninga po klasama:

MX 50 15 min

MX 65 15 min

MX 85 20 min

MX Žene..... 20min

MX2., MX-OPEN 25 min

VETERANI A i B 15 min

U svim klasama, da bi vozač nastupio na utrci, mora imati najmanje jedan registriran krug transponderom mjerne službe ili brojačima krugova.

Službeni trening je zajednički za klase MX2 i MX OPEN, te za klase MX85 i MX Žene. Klase MX50 i MX65 imaju trening svaka za sebe - ne zajednički.

Startna rampa se puni redosljedom vozača koji su ostvarili najbolja vremena na Kvalifikacijskom treningu. Dozvoljava se zajednički trening klasa do 50 vozača.

Ako je broj prijavljenih vozača u klasi veći od 50, Kvalifikacijski je trening grupe A i grupe B.

Grupe se određuju ždrijebom na Žiriju.

MX 04. 13. STARTNI POSTUPAK

MX 04. 13.1 PREDSTARTNI PROSTOR

20 minuta prije starta

- otvara se ulaz iz parka vozača/vozačica (BOKSA) u predstartni prostor. 10 minuta prije starta
- ističe se ploča 10 min
- zatvara se ulaz iz parka vozača (BOKSA) u predstartnom prostoru.
- vozači i njihova vozila moraju biti u predstartnom prostoru. Oni koji zakasne, isključeni su sa utrke.

Zatvaranjem ulaza iz parka vozača kreće se u krug za razgledavanje staze

MX 04. 13.2 STARTNI POSTUPAK

Koristi se sljedeća procedura:

4 minute prije starta:

- Ističe se ploča 4 min
- Na znak zvučnog signala svi osim vozača i jednog mehaničara moraju napustiti predstartni prostor.
- Vozači se pripremaju za start
- Nakon znaka zvučnog signala otvara se ulaz na startnu rampu, vozači odlaze iz predstartnog prostora da zauzmu svoja mjesta na rampi. ulazak vozača na startnu rampu ide po ostvarenim vremenima s treninga.
- Kad su vozači zauzeli svoja mjesta na rampi, ističe se zelena zastava.
- Vozači slijede upute startera.
- Mehaničari ostaju u predstartnom prostori sve do znaka za start.
- Samo vozači i određeni suci mogu biti u zoni starta.

15 sekundi prije starta:

- Ulaz iz predstartnog prostora u zonu starta se zatvara.
- Vozači koji do sada nisu pokrenuli svoje motore, moraju ostati u predstartnom prostoru sve dok se rampa ne spusti. Tek kad se rampa spusti dozvoljen im je ulaz u zonu starta i početak utrke.
- Kazna za nepoštivanje ovog pravila je isključenje.
- Vozači koji imaju mehaničkih problema na rampi, moraju čekati, te mogu primiti pomoć od svog mehaničara tek kad se rampa spusti.
- Kazna za nepoštivanje ovog pravila je isključenje.

Start se obavlja samo iz jednog reda, s upaljenim motocikl. Jednom kad vozač zauzme svoje mjesto na rampi, ne može ga mijenjati, kao ni vratiti se u predstartni prostor, ni primiti pomoć prije starta. Kad su svi vozači na rampi ističe se zelena zastavica.

Pomoćnik startera ili druga osoba, ističe ploču 15 sekundi, a mora se nalaziti oko 50 metara od startne rampe.

Nakon 15 sekundi, ističe ploču 5 sekundi. Sudac starta ne smije startnu rampu spustiti prije 5 sekundi, već između 5 do 10 sekundi nakon isticanja ploče.

Osoba određena od Predsjednika Žirija daje znak spuštanja rampe.

Staza ispred startne rampe mora biti uvijek uređena da omogući svim vozačima iste uvjete starta.

MX 04. 13.3 STARTNI RED

Vozači odabiru svoje mjesto na startnoj rampi na osnovi rezultata službenog treninga, na način da je prvi vozač s najboljim vremenom, slijedi ga drugi i tako redom. Ako im je dozvoljen start, rezervni vozači napuštaju predstartni prostor i dolaze na rampu istim redom ili napuštaju predstartni prostor.

MX 04. 13.4 PONOVLJENI START

Start se može ponoviti ukoliko je došlo do propusta o čemu odlučuje Direktor utrke.

Ako start nije uspio, sudac na stazi ističe crvenu zastavicu, što je znak za prekid utrke.

Vozači se vraćaju u predstartni prostor i ponovni start počinje istim vozačima i procedurom starta.

Zamjena motocikla na ponovljenom startu nije moguća.

Rezervni vozači koji nisu startali u prvom startu, ne mogu startati u ponovljenom startu.

Vozač koji svojim motociklom preskoči ili ošteti startnu rampu kažnjava se sa 500,00 kuna, a kod ponovljenog starta takav vozač ide zadnji na startnu rampu

MX 04. 14. PRAVILA VOŽNJE

Vozači su odgovorni za ponašanje svog osoblja. Teške povrede, tučnjava i vrijeđanje službenih osoba je isključenje vozača s treninga ili utrke. Svako neprimjereno ponašanje vozača, kažnjava se penalizacijom 2 minute.

Nije dozvoljena utrka po stazi vozačima ili njihovom osoblju izvan službene satnice.

Nepoštivanje, i pretjecanje na istaknutu žutu zastavicu u mahanju je isključenje vozača sa treninga ili utrke.

Tijekom utrke vozač mora težiti uspjehu, a za namjerno ometanje ostalih vozača i sudaca na stazi ili u prostoru za mehaničara, Žiri takvog vozača ili njegovog mehaničara može isključiti s treninga ili utrke.

Vozači mogu urediti mjesto iza startne rampe, isključivo bez upotrebe alata. Uređenje startnog mjesta „grid“ ispred startne rampe nije dozvoljeno i kažnjava se isključenjem vozača s utrke kao i pomoć na startnoj rampi kod „kačenja“ prednjega amortizera.

Direktor Utrke mora za vrijeme treninga i utrke isključiti vozača čiji motocikl zbog tehničke neispravnosti ugrožava sigurnost ostalih sudionika. Posebno se odnosi na otpali auspuh, bočne plastike i slično.

MX 04. 15. OGRANIČENJE KRETANJA

Parkiralište za vozače, predstartni i startni prostor, prostor za Verifikaciju i Tehnički pregled, prostorije Vodstva utrke, Ureda utrke, Mjerne službe, prostor za mehaničare, Sudačke tribine i druge službene prostorije su mjesta na kojima je dozvoljen pristup samo službenim osobama.

Na ulazima i izlazima u ove prostore moraju biti postavljeni redari. Službene osobe koje se mogu kretati po ovim prostorima moraju dobiti od Organizatora akreditacije i nositi na vidnom mjestu.

MX 04. 16. TRAJANJE UTRKE, PRIJELAZ CILJNE LINIJE I UVJETI ZA PRIZNAVANJE REZULTATA

Svaka utrka traje određeni broj minuta i dodatnih krugova.

Pokazuje se vrijeme do isteka predviđenog vremena.

Nakon toga pokazuje se broj dodatnih krugova, od većeg prema manjem.

Utrka završava kada vodeći vozač prođe ciljnu crtu u dodiru s motociklom nakon pokazanog +1 krug.

Utrka završava kada posljednji vozač prođe ciljnu crtu, a to ne smije biti više od 5 minuta od prvog vozača koji je prošao ciljem.

A)

Rezultati utrke bit će uzeti prema redosljedu kojim su vozači prošli startno-ciljnom linijom i prema broju završenih krugova.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika, u protivnom im se taj krug neće računati u rezultat.

Ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač koji je prošao prvi ciljnom crtom ili bolje plasiran u tom završnom krugu.

Rezultat se priznaje ako je održana jedna utrka, a druga na osnovu odluke Žirija nije održana zbog više sile.

B)

Rezultati će se priznati i vozaču koji odvozi jedan krug evidentiran transponderom mjerne službe.

NAKON POSLJEDNJE UTRKE U SVAKOJ KLASI, PRVA TRI MOTOCIKLA MORAJU SE OSTAVITI U OGRAĐENOM PROSTORU – PARC FERME. Organizator je dužan organizirati pristup PARC-FERME-u i odgovoran je materijalno za motocikle.

Motocikli ostaju u zatvorenom parku 30 minuta, za slučaj protesta.

MX 04. 17. PREKID UTRKE

Direktor utrke ima pravo i dužnost, a prema osobnoj procjeni, prekinuti utrku iz sigurnosnih razloga ili zbog više sile crvenom zastavicom. Direktor utrke će utrku prekinuti i u slučaju da vodeći vozač “zatvori krug”, što znaci da u vremenu poslije njegovog prolaska ciljem i ponovnog prolaska ciljem nije prošao ni jedan vozač.

Direktor utrke ce prekinuti utrku i kada u vremenu od 5 minuta iza pobjednika ciljem nije prošao niti jedan vozač.

MX 04. 18. SLUŽBENA SIGNALIZACIJA

Na utrkama u motocrossu, upotrebljava se:

PLOČA 10 MINUTA	Medicinska zastavica- označava intervenciju medicinskog tima.. Ističe se umjesto žute zastavice u mahanju , u trenutku dok Medicinski tim na stazi pruža pomoć ozlijeđenom vozaču. Ne koristi se za poziv medicinske ekipe. Ističe se na svim Sudačkim mjestima.
PLOČA 4 MINUTE	Na znak zviždaljke, svi osim vozača / vozačice, jednog meničara , jednog držača kišobrana, TV ekipe i Sudaca, MORAJU NAPUSTITI predstartni prostor. Vozači / vozačice koji imaju mehanički problema tijekom kruga razgledavanja ili i ne dođu na vrijeme u predstartni prostor isključuj se utrke odmah. Vozači / vozačice pripremaju se za start utrke.
PLOČA 15 SEKUNDI	50 metara od startne rešetke ., još 15 sekundi do starta.
PLOČA 5 SEKUNDI	5-10 sekundi do pada startne rešetke

CRNA PLOČA SA BROJEM VOZAČA	Navedeni vozač / vozačica isključeni su sa treninga ili utrke
-----------------------------	---

MX 04. 18.2. ZASTAVICE

NACIONALANA ZASTAVA	se upotrebljava za start utrke Od platna opredene boje veličine 750 mm za 600 mm
CRVENA	Svi vozači moraju se zaustaviti (svaki nepravilan start ili raniji završetak utrke, mora se označiti mahanjem crvene zastave)
ŽUTA U MIROVANJU	Opasnost vozi oprezno
ŽUTA U MAHANJU	Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, zabranjeno pretjecanje
PLAVA U MAHANJU	Upozorenje upravo te prelaze za krug (plavu zastavu koriste samo određni suci obučeni za ovu zastavu)
ZELENA	Staza slobodna za start utrke (koristi je samo sudac na startu tijekom startne procedure)
CRNO BIJELA ŠAHOVNICA	treninga, kruga zagrijavanja, kvalifikacija, završetak utrke

MX 04. 19. STAZE I OBJEKTI

Staze i objekti za održavanje utrke, te sredstva veze, određeni su HMS Pravilnikom o stazama za motocross.

Staza za juniore MX 50 je skraćena na oko 400 – 800 metara

MX 04. 20. MJERE SIGURNOSTI

Tijekom treninga i utrke organizator je dužan osigurati javni red i mir.

Obvezan je osigurati osoblje hitne medicinske pomoći sa najmanje dva vozila. U sastavu Hitne medicinske pomoći može se koristiti Gorska služba spašavanja, koja mora posjedovati svu opremu koju ima Hitna medicinska služba, te vozilo koje omogućuje prijevoz povrijeđenih u ležećem položaju, tada se takav Tim priznaje kao TIM 2 HM, odnosno kao TIM 1 ako u svom sastavu imaju i liječnika.

Timovi hitne medicinske pomoći moraju biti barem jedan TIM 1 HMP te jedan TIM 2 HMP.

MX 04. 21. SASTANAK VOZAČIMA

Delegat HMS-a dužan je obavijestiti vozače o svim pravilima, Posebnom pravilniku, te specifičnostim utrke elektronskim brifingom putem e-maila.

MX 04. 22. REZULTATI

U svakoj se utrci vozačima, Ekipama klubova i Timovima sponzora prema redoslijedu dodjeljuju bodovi. Posebno se zbrajaju svi bodovi kluba za HMS motociklistički Kup Općine, HMS motociklistički Kup Grada, HMS motociklistički Trofej Županije, HMS Trofej HAK-a i HMS bodovanje Konstruktora.

MX 04. 23. PRIGOVORI

Prigovori na tijek utrke

Za sve uočene nepravilnosti na utrci, svi vozači, kao i suci aktivni na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke i Žiriju.

Prigovori se ulažu na obrascu zajedno s pristojbom određenom u članarinama i pristojbama HMS-a.

Ako prigovori nisu obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, neće se razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za Verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga.
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- nakon objave privremenih rezultata na oglasnoj ploči, prigovori se podnose najkasnije 30 minuta i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata.

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava Žiri.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju Žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovori na Tehničku neispravnost motocikla:

Prigovori, koji se odnosi na Tehničku neispravnost motocikla, ulažu se najkasnije 30 minuta nakon objave neslužbenih rezultata.

Prigovor se ulaže na obrascu zajedno s pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Ako određeni prigovori nisu jasni i ako nisu priložene jamčevine, isti se neće razmatrati.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motocikl, tada se uz pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema Članarinama i pristojbama HMS-a.

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije završetka utrke.

Na zahtjev Voditelja Tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo Voditelja Tehničkog pregleda, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla.

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnosiocu prigovora, a vozač na koga je uloženi prigovor biti će kažnjen isključenjem s tog natjecanja, te će se odlukom Žirija pokrenuti disciplinski postupak.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na koga je uloženi prigovor, a obvezna ostaje Organizatoru.

MX 04. 24. ODNOSI ORGANIZATORA SA SUDIONICIMA UTRKE

Organizatora utrke zastupa Vodstvo utrke sa Direktorom utrke.

Natjecatelja zastupa osoba s natjecateljskom licencom.

Tim sponzora zastupa osoba s Timskom licencom.

Vozače predstavlja predstavnik kluba, ako je član kluba, ako nije tada on osobno ili putom opunomoćenika

MX 04. 25. NAKNADA TROŠKOVA

Organizator utrke dužan je snositi troškove kako slijedi:

Organizator utrke dužan je snositi troškove kako slijedi:

- Troškove za pripremu i Organizaciju utrke.
- Troškove pregleda i licenciranja staze.
- Troškove Sudaca koje je Organizator treba iz drugih sredina (ako postoje potraživanja).
- Troškove nagrada.
- I druge troškove vezane uz organizaciju

MX 04. 26. NOVČANE KAZNE

- novčane kazne izrečene od Direktora u trke ili Žirija,
- kada vozač/vozačica ne koristi stazu za utrke (izvan staze) 500,00 kn
- nepoštivanje odluke Sudaca.....200,00 -2000,00 kn
- nenošenje oznaka (vozač/vozačica, mehaničar, sudac, itd.)..... 100,00 kn
- prigovaranje i vrijeđanje službenih osoba..... 500,00 – 2000,00 kn
- naknada za izgubljeni transponder..... 2000,00 kn

MX 04. 27. OSIGURANJE

Organizator je dužan osigurati službeno osoblje i gledatelje na slijedeće minimalne iznose:

- 25.000,00 kuna u slučaju smrti
- 50.000,00 kuna u slučaju trajnog invaliditeta
- 150.000,00 kuna od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima

MX 04. 28. KALENDAR

Kalendar utrka raspisuje se temeljem prijava Klubova-Organizatora za motocross a sastojati će se od 10 utrka.

Kalendar utrka bit će objavljen u biltenu MX 01/2020, a koji po objavi na stranicama HMS-a postaje sastavni dio ovog Pravilnika.

Pozivne utrke motocrossa, mogu se naknadno upisati u kalendar.

Utrke Europskog prvenstva OPEN klase kao i utrke Europskog prvenstva SW zone ne mogu se usklađivati sa Kalendarom utrke Državnog prvenstva.

MX 04. 29. TRAJANJE UTRKE

Organizator ima u jednom danu dvije utrke za svaku klasu.

Trajanje utrka po klasama:

MX 50	12 min. + 2 krug
MX 65	15 min. + 2 krug
MX 85	20 min. + 2 kruga
MX Žene.....	20 min. + 2 kruga

MX2 i MX OPEN.....25 min. + 2 kruga

VETERANI A i B.....20 min. + 2 kruga

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Stanka između Kvalifikacijskog treninga i utrke mora biti najmanje 60 minuta.

Ukoliko se utrka HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske vozi u sklopu utrke Europskog prvenstva onda se trajanje utrke usklađuje sa Pravilnikom FIM Europe.

Nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda Žiri utrke donijet će odluku o trajanju utrke MX50 i MX65, kao i Odluku o zajedničkoj utrci pojedinih klasa, a sve ovisno o broju vozača.

Start iz drugog reda nije dozvoljen.

Dozvoljene zajedničke utrke:

MX85 i MX Žene

MX 2 i MX OPEN.

Veterani A i B voze zajedno sa B ligom, a mogu i sami, ako to dozvoljavaju uvjeti. Odluku o tome donosi Žiri.

Žene se boduju u klasi MX Žene, te u poretku klase MX85 nukoliko voze motore do 85 ccm.

Klasa MX Žene se ne boduje za poredak Klubova i Timova sponzora.

KOD ZAJEDNIČKIH UTRKA DVIJE KLASSE NA START SE IZLAZI PO VREMENIMA TRENINGA

Na utrkama na kojima se boduje za HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske trajanje utrke može se promijeniti u manje i više minuta ili krugova.

MX 04. 30. STARTNI BROJEVI

Startni broj vozaču ostaju iz prethodne sezone , ako je odvezio: min 50% utrka za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske.

Broj 1 (jedan) po klasama rezerviran je za pobjednike iz prethodne sezone.

Vozači mogu zatražiti od Sportskog direktora discipline broj po želji, zahtjev će biti odobren uz uplatu pristojbe po cjeniku HMS-a pod uvjetom: DA to nije broj (1)

Vozač kod promjene klase može zadržati isti broj, OSIM AKO GA NE KORISTI DRUGI VOZAČ.

Vozač slobodni broj može dobiti na prvoj utrci od Žirija utrke. Dodjela broja vozaču je konačna i nema pravo žalbe.

Vozači za vrijeme utrke moraju imati 3 broja na motociklu propisane veličine.

Jedan broj na leđima vozača kojeg vozač mora nositi na ceremonijalu otvaranja, treninzima, za vrijeme utrke i na proglašenju pobjednika

U toku godine, startni broj se ne može promijeniti.

Naknadno licencirani vozači dobivaju prvi slobodni broj.

MX 04. 31. PODLOGA I BROJEVI NA MOTOCIKLU

Brojevi Klase: MX-OPEN i MX2 od 1 - 999.

Podloga:

MX-OPEN (bijela podloga i crni broj)

MX2 (crna podloga i bijeli broj)

Brojevi Klase:MX 85 od 1 - 999.

Podloga : (bijela podloga i crni broj)

Brojevi Klasa: ...MX 50 i MX 65 od 1 - 999.

Podloga:

MX 65 (crna ili plava podloga i bijeli broj)

MX 50 (bijela podloga i crni broj)

MX Žene (roza podloga i crni broj)

Veterani A i B..... (žuta podloga i crni broj)

Vozači mogu dobiti SAMO TROZNAMENKASTI broj.

Vozači iz drugih saveza dobivaju brojeve koje im daje Žiri.

Vodeći vozač u svim klasama / u sezoni / CRVENA podloga i crni broj, a mijenja se po bodovnoj tablici (vozač koji je na prvom mjestu prije svake nove utrke).

MX 04. 32. BODOVANJE

BODOVANJE prema klasama izvršit će se ako Verifikaciju, Tehnički pregled i trening obavi najmanje 3 vozača i imaju registriran jedan krug na službenom treningu. Zadnja utrka iz kalendara boduje se bez obzira na broj verificiranih vozača i boduje se dvostrukim bodovima za poredak pojedinaca.

Na kraju sezone odbija se jedna utrka s najmanje osvojenih bodova, samo ako je održano deset i više utrka, samo ako je upisano 10 ili više utrka.

Sve utrke Državnog prvenstva moraju biti završene do datuma nastupa Reprezentacije Hrvatske na Svjetskom kupu nacija u motocrossu.

U svakoj utrci, vozači svake klase boduju se prema postignutim redoslijedima.

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Mjerna služba je dužna izraditi rezultate HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske.

MX 04. 33. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA VOZAČA/VOZAČICA

Redoslijed vozača u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova iz dvije utrke.

U redoslijedu je bolji onaj vozač koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto, onda je bolji onaj vozač koji je imao bolji redoslijed u drugoj utrci.

Pojedinačni redoslijed u svim klasama Seniora i Juniora za natjecateljsku godinu dobiva se zbrajanjem bodova sa svih održanih utrka koje se boduju za Prvenstvo Hrvatske. Kada je zbroj za više vozača isti, onda je bolji u redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih redoslijeda iz svih utrka koje su uzete u obzir kod izračuna bodova. U slučaju da je i to isto, onda je bolje plasiran onaj vozač koji je imao bolji redoslijed u zadnjoj utrci prvenstva.

MX 04. 34. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA TIMOVA SPONZORA

Tim Juniora, Seniora i Veterana sastoji se od najviše jednog, dva ili tri vozača bez obzira na klasu. U toku sezone Tim se može popuniti sa vozačima koji nisu do tada bili u sastavu niti jednog Tima do maksimalnog broja (3

vozača). Naknadno upisani vozači moraju biti obavezno upisani u timsku licencu prije Verifikacije kako bi se mogli bodovati za redoslijed Timova.

Vozač Tima može voziti samo jednu klasu i mora biti upisan u Timskoj licenci.

Za vozačice u klasi MX Žene, za rezultat Tima sponzora se boduje rezultat iz klase motocikla u kojoj nastupaju.

Predstavnik Tima je dužan kod (verifikacije) prijave mjernoj službi pokazati Timsku licencu.

Redoslijed Timova u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva najbolja vozača na pojedinom natjecanju (ukupan zbroj bodova iz obje vožnja).

U redoslijedu je bolji onaj Tim sponzora koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto onda je bolji onaj Tim sponzora koji ima bolji rezultat u višoj klasi.

Ukoliko je otkazana druga utrka zbog više sile (kiša, blato i slično), po istom postupku priznaju se rezultati prve utrke.

Redoslijed sezone dobiva se zbrojem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj Tim sponzora koji je imao više boljih redoslijeda.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redoslijed na posljednjoj utrci (zbrajaju se dvije utrke).

MX 04. 35. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA EKIPA KLUBOVA JUNIORA, SENIORA I VETERANA

Za Ekipu kluba boduju se 1-3 najbolja vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač Junior vozi dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat zbrajanjem iz dvije utrke.

Ako dvije ili više Ekipe kluba imaju isti broj bodova, bolja je Ekipe kluba koja je osvojila više bodova u drugoj utrci.

Ako je i to isto, bolja je Ekipe kluba čiji vozač ima bolji rezultat u drugoj utrci.

Ako na kraju sezone dvije ili više Ekipe klubova imaju isti broj bodova, bolja je Ekipe kluba koja ima bolji redoslijed u posljednjoj utrci u sezoni (zbrajaju se dvije utrke).

MX 04. 36. NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade 60 minuta po završetku utrke: Organizator dodjeljuje nagrade za 1, 2, i 3. mjesto pojedincima u svakoj klasi za HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske.

Organizator može dodijeliti nagrade Ekipama klubova i Timovima sponzora.

Prilikom primanja nagrada, vozači su dužni izići na pobjednički podij odjeveni u vozačku opremu.

Vozačima koji budu kasnili na dodjelu nagrada i budu nedolično odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene nagrade.

Organizator je dužan primjereno urediti podij za pobjednike, a sve prema HMS Pravilniku za motocross staze.

Na kraju sezone, HMS će dodijeliti priznanja:

1.-3. mjesto u klasi za Otvoreno prvenstvo Hrvatske (ako su bile najmanje tri utrke)

1.-3. mjesto za Ekipe klubova

1.-3. mjesto za Timove sponzora

HMS će na kraju proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine, Vozača godine, Organizatora godine, Sudac godine, Nagrada za zaštitu okoliša i Nagrada za fair play i druge Nagrade.

MX 04. 37. ROKOVI PRIJAVE I SATNICA NATJECANJA

37.1 OBAVEZUJE SE ORGANIZATOR DA B- liga HMS-a u zajedničkim utrkama sa vozačima Otvorenog Prvenstva Hrvatske ide prva na trening i utrku jer je B- liga nižeg ranga.

37.2 PREDLAŽE SE ORGANIZATORU da prva utrka krene u 11 h i 30 min B- ligom ili Juniorima zbog kasnijeg zalijevanja staze .

ODMOR 12 do 13 h.

OTVARANJE utrke u 13 h, do 13 i 10 min, u tih 10 min ugraditi 5 minutni razgovor s vozačima, Direktorom utrke i Delegatom HMS-a na startnoj rampi, tako skupljene vozače u grupi iskoristiti za predstavljanje vozača kod otvaranja. Drugu utrku Junior izvoziti u sklopu prve utrke seniora i tada zalijevati stazu.

Kod vremenskog ograničenja i više sile Direktor utrke i Žiri mogu donijeti drugačiju satnicu.

Svaki Organizator mora 45 dana prije održavanja utrke dostaviti Posebni pravilnik u HMS. HMS je dužan u roku od tri (3) dana dostaviti posebni pravilnik Sportskom direktoru discipline motocross na ovjeru. Nakon obavljenih konzultacija s Organizatorom, u roku 10 dana odobravaju Poseban pravilnik Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS. Tajništvo HMS-a za najduže dva dana treba objaviti Pravilnik na internetskim stranicama saveza.

Objavom na internetskim stranicama saveza, Posebni pravilnik se smatra odobren i važeći.

Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije utrke HMS-u, MX disciplina smatra da je utrka otkazana.

Klubovi su dužni 7 dana prije održavanja utrke dostaviti Organizatoru popis svojih vozača koji će klasa i marka motora sa kojim će vozač nastupiti. Organizator nema obavezu prihvatiti vozača koji nije na vrijeme prijavljen.

Satnica je sastavni dio ovog Dodatka. Žiri utrke može mijenjati satnicu samo na 1. i 2. sjednici o čemu obavještava vozače putem oglasne ploče i razglasa. Prijavna lista i prijavni list standardne su forme i nalaze se na internetskim stranicama HMS-a.

MX 04. 38. GORIVO

Obavezna je uporaba bezolovnog goriva u skladu HMS Tehničkog pravilnika za motociklizam.

MX 04. 39. DOPUNSKE ODREDBE

Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, vrijede odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a.

Kada se utrka za HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske održava zajedno s drugim utrkama, kao što je Prvenstvo Europe, primjenjuju se Pravila tih utrka.

Za zajedničke utrke sa Slovenijom, kada se one održavaju u Hrvatskoj, primjenjivat će se Pravila HMS-a, a kada se održavaju u Sloveniji, primjenjivat će se Pravila AMZS-a.

MX 04. 40. ZAVRŠNE ODREDBE

1. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever održava se po Posebnom pravilniku
2. HMS Međunarodno Prvenstvo Hrvatske održava se po Posebnom pravilniku
3. HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske za Veterane održava se zajedno sa B ligom
4. Amaterske lige održavaju se po Posebnom pravilniku
5. HMS motociklistički Kup općina boduju se po Posebnom pravilniku
6. HMS motociklistički Kup grada, boduju se po Posebnom pravilniku
7. HMS motociklistički Trofej Županija, boduje se po Posebnom pravilniku
8. HMS Trofej HAK-a boduje se po Posebnom pravilniku
9. HMS bodovanje konstruktora je prema Posebnom pravilniku

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora motocrossa. Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport održanog dana 25.01.2020. godine.

Sportski direktor
za motocross
Zoran Mioč

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



DODATAK
HMS OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE ZA VETERANE
MOTOCROSS VMX 04 - 2020.

VMX 04-1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a raspisuje za 2020. godinu: HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske za Veterane.

HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske za Veterane održava se zajedno sa B ligom, a može i posebno.

Odluku o tome donosi Žiri utrke.

Veteran je vozač koji je stariji od 40 godina.

VMX 04-2. KALENDAR

Kalendar je sastavni dio ovog Dodatka.

VMX 04-3. KATEGORIJE I GODINE

Veterani se razvrstavaju u A i B kategoriju, ovisno o godinama.

Veterani A od 40 – 50 godina

Veterani B od 50 godina

MXV 04.2.4 BROJ VOZAČA, PRAVO NASTUPA I

LVMX 04-4. BROJ VOZAČA, PRAVO NASTUPA I LICENCE

Broj vozača nije ograničen.

Pravo nastupa ima vozač s licencom HMS-a Nacionalnog ranga ili odlukom Odbora za sport o novim licencama.

Licence izdaje HMS sukladno HMS Pravilniku o licencama.

Da bi vozač nastupio na utrci mora posjedovati potvrđen liječnički karton, a veteran B u liječničkom kartonu moraju imati upisan i ergometrijski nalaz.

Vozači iz drugih nacionalnih saveza moraju imati suglasnost svog saveza (stratnu dozvolu) za utрку.

VMX 04-5. STARTNI BROJEVI

Veterani A i B žuta podloga – crni broj

VMX 04-6. SLUŽBENI TRENING

Službeni trening traje 15 minuta.

Svaki vozač mora imati završen najmanje jedan registrirani krug na uređaju mjerača vremena da bi imao pravo nastupa na utrci.

Dozvoljava se zajednički trening sa B ligom.

VMX 04-7. BROJ I TRAJANJE UTRKA

Kod jednog Organizatora održavaju se dvije utrke.

Trajanje pojedine utrke je 20 minuta + 2 kruga.

U slučaju da se nisu mogle odvesti dvije utrke uzima se rezultat jedne utrke.

Stanka između Treninga i utrke mora biti najmanje 40 minuta.

VMX 04-8. BODOVANJE POJEDINACA, TIMOVA SPONZORA I EKIPA KLUBOVA

Na utrci se boduje:

pojedinci 1 – 3 mjesta..... Veterani A

pojedinci 1 – 3 mjesta Veterani B

Tim 1 – 3 mjesta

Ekipe kluba 1 – 3 mjesta

Obveza mjerne službe je izrada rezultata za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske

Za Ekipe klubova uzimaju se 3 najbolja rezultata vozača bez obzira na dobnu skupinu.

Tim se sastoji od 1 – 3 vozača, koji posjeduju licence HMS-a za 2020. godinu.

Vozač Tima može voziti samo jednu klasu i mora biti upisan u Timskoj licenci.

Predstavnik Tima je dužan kod (Verifikacije) prijave mjernoj službi pokazati Timsku licencu.

Redoslijed Timova u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva

najbolja vozača na utrci (ukupan zbroj bodova iz obje utrke).

U redoslijedu je bolji onaj Tim koji je zbrojem sakupio više bodova.

Na pojedinoj utrci Ogranizator dodjeljuje priznanja najboljoj trojici vozača u ukupnom redoslijedu Veterana A i B. Na kraju natjecateljske sezone HMS će dodijeliti priznanja pojedincima u klasama Veterani A i Veterani B, kao i za Timove i Ekipe klubova.

HMS će na kraju godine dodijeliti Nagrade i Priznanja sukladno HMS Pravilniku o dodjeli Nagrada i Priznanja.

VMX 04-9. ZAVRŠNE ODREDBE

Za sve ostalo vrijede Pravila kao za HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske ili B ligu.

Ovaj Dodatak usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS -a 25.01.2020.

Sportski direktor
za motocross
Zoran Mioč

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



HMS AMATERSKI MOTOCROSS DODATAK MXA 04.4-2020.

MXA 04.4.1. TEMELJNE ODREDBE

Na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport raspisuje HMS AMATERSKI MOTOCROSS 2020. koji se boduju za Prvenstva Hrvatskog Zagorja, Zagrebačke županije, Istre i Slavonije.

Za utrke iz članka 1. ovog Dodatka biti će donijet Poseban pravilnik gdje će biti određene sve pojedinosti.

MXA 04.4.2. KLASI I SUSTAV UTRKA

Za HMS Amaterski motocross nastupaju vozači u klasama :

- MX2 – od 100 do 144 ccm 2T i od 175 do 250 4T / vozači minimalno 14. godina
- MX OPEN – od 100 ccm do 500 ccm 2T i od 175 ccm do 660 ccm 4T / minimalno 16. godina

MXA 04.4.3. PRAVO NASTUPA

Imaju pojedinci koji posjeduju:

- rekreacijsku dozvolu (godišnju ili jednodnevnu uzetu na utrci),
- osiguranje (25.000 i 50.000 godišnju ili jednodnevnu uzetu na utrci), te
- liječnički karton ili vozačku dozvolu jedne od kategorija za motocikle.

MXA 04.4.4. STARTNA PRISTOJBA I PRIJAVE VOZAČA

Startnina je 200,00 kn. Startnina se plaća po svakoj prijavljenoj klasi prilikom prijave na verifikaciji.

MXA 04.4.5 . BODOVANJE

Svaka klasa se boduje odvojeno sukladno Dodacima za motocross 2020. god. Bodovanje prema klasama izvršit će se ako Verifikaciju, Tehnički pregled i Trening obave najmanje tri vozača i imaju jedan registrirani krug transponderom mjerne službe ili brojača krugova.

MXA 04.4.6. NAGRADE I PRIZNAJA

Organizator za HMS AMATERSKI MOTOCROSS dodjeljuje nagrade koje objavljuje u Posebnom pravilniku.

MXA 04.4.7. ZAVRŠNE ODREDBE

Izvršne i nadzorne dužnosti, trening, utrke i uvjeti za priznavanje rezultata, rokovi prijave, satnica utrke, izrada rezultata, biti će određene u HMS Posebnom pravilniku za Amaterski motocross 2020.

Ovaj Dodatak vrijedi za 2020., a usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS-a 25.1.2020. godine.

Pravo tumačenja ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Motocross.

Sportski direktor
Motocross
Zoran Mioč

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



MOTOCROSS
HMS PRAVILNIK
MX B - LIGA 2020.

MXB 1. TEMELJNE ODREDBE

Temeljem člana 2-12 HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika, Odbor za sport raspisuje Prvenstvo za B- ligu HMS-a u 2020. godini.

MX B- liga HMS je disciplina nižeg ranga Prvenstva u motocrossu, gdje se stječu osnovna znanja i vještine napredovanja kroz godinu, prelazi u viši rang u Državno prvenstvo.

CILJ: Prikupiti, educirati, osposobiti znanjem i vještinama vozače početnike ne mlađe od 14 godina i tako što više kvalitetnih vozača pripremiti za viši rang Državnog prvenstva.

MX B-liga je Prvenstvo od više pojedinačnih utrka, koje se boduju svaka zasebno, a pobjednikom B-lige se proglašavao najvozač u klasi koji je osvojio najviše bodova na kraju natjecateljske sezone, sukladno ovom Pravilniku.

MX B- liga je za:

- pojedince: B - 250 (od 14 god.), B- open (od 16 god)
- timove : B - 250 i B- open.
- ekipe klubova: B - 250 i B - open.

HMS će proglasiti najuspješnije klubove prema Posebnim kriterijima.

U provođenju MX B-lige primjenjivat će se odredbe ovog HMS Pravilnika, posebnog pravilnika u motokrossu, HMS Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a, HMS Tehničkog pravilnika, HMS pravilnika o stazama za motocross i četverocikle i ovog HMS Pravilnika.

MXB2. VODSTVO B lige

MX B- ligu HMS-a može organizirati i provoditi promotor, koji sa HMS-om sklopi posebni ugovor. U tom slučaju pored ostalog B-liga može nositi i drugo ime.

2.1. Primjena pravila i Pravilnika na utrkama pod isključivom je ingerencijom Žirija utrke.

2.2. Kada organizaciju „B“ - lige preuzme promotor, stječe pravo da sa

jednim članom sudjeluje u radu Discipline motocross, ali bez prava glasa. Prijedlog za organizatora (promotora) i naziv B- lige donosi MX disciplina i Upravnom odboru. HMS-a.

MXB 3. KALENDAR

Kalendar utrka raspisuje se temeljem prijava Klubova – (Organizatora) disciplini za motocross.

Datum utrka B-ligu HMS-a može biti bilo koji neradni dan u godini, bez obzira dali se na isti datum održavaju utrke koje se boduju za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske ili Međunarodne utrke.

Kalendar natjecanja za 2020.g odredila je MX disciplina na temelju prijava Organizatora (klubova), posebnog pravilnika, općeg pravilnika, pravilnika o stazama i HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika a sastoji se od 9. (devet) utrka koje će se bodovati u sistematsko natjecanje B-lige HMS-a u 2020. g, i biti će objavljene u Biltenu MX- 01/20, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Pravilnika.

Ostali organizatori mogu prijaviti utrku MX B-lige pod nazivom POZIVNA UTRKA, uz ispunjeni obrazac posebnog pravilnika 45 dana prije utrke i odobren od MX discipline. Takve utrke ne boduju se u 2020. godini.

MXB 4. KLASE I GODINE

B- liga HMS-a se vozi u slijedećim klasama motocikla:

B- 250 (od 100 do 144 ccm 2T i od 175 do 250 ccm 4T) – seniori min 14 godina

B- OPEN (od 100 do 500 ccm 2T i od 175 do 660 ccm 4T) – seniori- min 16 godina

Limit za minimalne godine počinje datumom rođenja vozača/vozačice

Limit za maksimalne godine završava na kraju kalendarske godine u kojoj vozač/vozačica dosegne maksimum godina.

NAPUTAK: VOZAČI MLAĐI OD 18 GODINA MORAJU IMATI SUGLASNOST RODITELJA ILI STARATELJA OVJERENU KOD JAVNOG BILJEŽNIKA.

Boduju se sve utrke upisane u kalendar utrka za 2020. (osim pozivne).

Klase zajedno voze samo u slučaju ako ukupni broj vozača nakon treninga nije veći od broja startnih vrata.

MXB 5. BROJ VOZAČA, PRAVO NASTUPA I LICENCE

Pravo nastupa i maju vozači sa:

LICENCOM HMS-a klupskog ranga, osim klase MX Žene

Vozači sa jednodnevnom licencom (na dan utrke), ograničeno na dvije licence tijekom sezone

Vozači DRUGIH NACIONALNIH SAVEZA koji moraju imati odgovarajuću licencu nižeg ranga kao i startnu dozvolu svoga Saveza.

Za jednodnevnu licencu vozač je dužan ispuniti odgovarajući obrazac HMS-a, imati odgovarajuću policu osiguranja za dan utrke te ovjereni Zdravstveni karton HMS-a ili vozačku dozvolu A kategorije.

Jednodnevna licenca se plaća kod predaje obrasca na dan utrke u iznosu 100,00 kn.

Delegat HMS-a dužan je voditi evidenciju izdanih jednodnevnih licenca te o tome obavijestiti HMS uz izvješće o Utrci.

MXB 6. TRENING

Jedan je službeni trening u trajanju od 15 minuta.

Svaki vozač na treningu mora imati završenih najmanje (jedan) registrirana kruga na uređaju za mjerenje vremena da bi imao pravo nastupa na utrci.

Dozvoljava se zajednički trening klasa do 50 vozača.

Na Kvalifikacijskom treningu se mjere vremena koja se koriste za redosljed izlaska na startnu rampu.

Vozači koji se ne kvalificiraju za utrku, a više ih od 10, organizator može prirediti utješnu vožnju.

Ako ima više od 50 vozača u istoj klasi vozi se kvalifikacijski trening izvučen ždrijebom Žirija grupa A i B.

MXB 7. UTRKE

Sve klase imaju dvije utrke istog dana i kod istog Organizatora.

Trajanje pojedine utrke je 20 min. + 2 kruga.

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Stanka između Kvalifikacijskog treninga i utrke mora biti najmanje 60 minuta.

Klase voze zajedno ako ukupan broj završenih vozača na treningu ne prelazi broj startnih vrata.

U slučaju odvojenosti klasa Žene i Veterani voze sa klasom s manje vozača.
U izvanrednim okolnostima odluku donosi Direktor ili Žiri utrke.
Za sve nejasnoće vidi opći pravilnik i dodatak MX.

MXB 8. IZVRŠNI SUCI

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (MX 01/2020).

MXB 9. NADZORNI SUCI

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (MX 01/2020)

MXB 10. IZGLED VOZAČA

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (MX 01/2020).

MXB 11. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (MX 01/2020).

MXB 12. STAZA ZA UTRKU

Vrijede odredbe Pravilnika o stazama za MX utrke.

MXB 13. STARTNI BROJEVI

Startne brojeve vozači prije 1. utrke dobivaju od discipline za motocross HMS-a ili na prvoy utrci od Žirija utrke i zadržavaju ih kroz cijelu natjecateljsku sezonu i dalje u drugu sezonu.

BROJEVI ZA KLASE „B“ - lige su od 1 do max 999.

Podloge:

B - OPEN..... (bijela podloga - crni broj.)

B - 250. (crna podloga - bijeli broj.)

Startni brojevi ostaju iz prethodne godine.(uvjet 50%voženih utrka kroz sezonu.) Posebni ili birani startni broj se na zamolbu vozača može dodjeliti i po izboru, uz naknadu i uplatu pristojbe po cjeniku HMS-a.

Prednost na svoj broj imaju vozači iz prethodne sezone.

(uvjet 50% utrka)

Vozači za vrijeme utrke moraju imati 3 broja na motociklu propisane veličine. Jedan broj na leđima kojeg vozač mora nositi na ceremonijalu otvaranja, treninzima, za vrijeme utrke i na proglašenju pobjednika.

NOVI VOZAČ može startni broj dobiti na utrci prijavom Direktor utrke ili Delegatu HMS-a, te ga zadržava cijelu sezonu. Delegat HMS je dužan o tom obavijestiti disciplinu motocross.

MXB 14. STARTNI POSTUPAK, NEPRAVILAN START I PRAVILA VOŽNJE

Vrijede odredbe Dodatka za motocross2020.godinu.

Vozač koji preskoči ili uništi startnu rampu plaća kaznu 500,00 kn organizatoru., a kod ponovljenog starta takav vozač ide zadnji na startnu rampu.

MXB 15. BODOVANJE

U svakoj vožnji vozači svake klase boduju se prema postignutim redoslijedima i to:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bodovanje vozača:

Bodovanje prema klasama izvršit će se:

1. Ako Verifikaciju, Tehnički pregled kao i trening obave najmanje tri vozača.
2. Trening: 1 krug zabilježen transponderom.
3. Utrka: Rezultati će se priznati vozaču koji odvozi jedan krug evidentiran transponderom mjerne službe.
4. Zadnja utrka iz kalendara boduje se bez obzira na broj Verificiranih vozača i boduje se dvostrukim bodovima.

MXB 16. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA POJEDINACA

- Redoslijed vozača na pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova iz održanih vožnji.
- U redoslijedu je bolji onaj vozač koji je zbrojem sakupio više bodova.
- Ako je to isto onda je bolji onaj vozač koji je imao bolji redoslijed u drugoj vožnji.
- Pojedinačni redoslijed u svim klasama u sezoni dobiju se zbrajanjem bodova sa svih pravilnikom određenih i održanih vožnji. Ako je taj zbroj za više vozača isti, onda je bolji u redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih redoslijeda (plasmana) iz svih utrka koje su uzete u obzir kod izračuna bodova.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji vozač koji je imao bolji redoslijed u posljednjoj utrci u sezoni. (vidi dodatak za p.h. motocross.)

MXB 17. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA EKIPE KLUBOVA

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (u nedostatku tumačenja ovog pravilnika).

Zbrajaju se bodovi tri najbolja vozača kluba iz klasa B-250 ili B-OPEN.

Pehare i nagrade dodjeljuje HMS na kraju sezone. Vidi članak 22. Uvjet za bodovanje: Verifikacija i Treninga minimum tri vozača po klasi, a Trening minimum jedan registrirani krug transponderom.

MXB 18. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA TIMOVA

Za redoslijed Timova boduju se vozači iz bilo koje klase.

Tim se sastoji od maksimalno jednog, dva do maksimalno 3 vozača iz klasa B-250 ili B-OPEN (Timska licenca. U toku sezone Tim sponzora se može popuniti sa vozačima/vozačicama koji nisu do tada bili u sastavu niti jednog Tima sponzora. Naknadno upisani vozači/vozačice moraju biti obavezno upisani u Timsko sponzorsku licencu prije Verifikacije kako bi se mogli bodovati za redoslijed Timova sponzora.

Vozač/vozačica Tima sponzora može voziti samo jednu klasu i mora biti upisan u Timsko sponzorskoj licenci.

Predstavnik Tima sponzora je dužan kod Verifikacije mjernoj službi pokazati Timsko sponzorsku licencu.

Redoslijed Timova sponzora u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva najbolja vozača koji su osvojili najviše bodova iz dvije utrke.

U redoslijedu je bolji onaj Tim sponzora koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto onda je bolji onaj Tim sponzora koji ima bolji rezultat u višoj klasi.

Ukoliko je otkazana druga utrka zbog više sile (kiša, blato i slično), po istom postupku priznaju se rezultati prve utrke.

Redoslijed za natjecateljsku sezonu dobiva se zbrojem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj Tim sponzora koji je imao više boljih redoslijeda.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redoslijed na posljednjoj utrci (zbrajaju se dvije utrke).

MXB. 19. KRAJ UTRKE - ZAVRŠNA PROVJERA
Vrijede odredbe Dodatka za motocross (2020. godina).

MXB 20. UVJETI ZA PRIZNAVANJE REZULTATA
Da Verifikaciju, Tehnički pregled, i Trening od najmanje jednog kruga zabilježena transponderom izvrše najmanje tri vozača iz klase, i jedan registrirani krug za vrijeme svake utrke.

MXB 21. NAGRADE I PRIZNANJA
Organizator je dužan dodijeliti pehare pojedincima odmah po završetku druge utrke po klasi za 1,2,3 mjesto.
B- 250 , B- open ,
Nakon završetka sezone HMS će dodijeliti nagrade za 1.2.3 mjesto:
Pojedincima B – 250 , B - OPEN , te Ekipama klubova i Timovima sponzora.

MXB 22. ROKOVI PRIJAVE I SATNICA UTRKE
Vrijede odredbe Dodatka za motocross 2020 i ovog HMS Pravilnika.
OBAVEZA JE ORGANIZATORA DA: „B“- liga HMS-a ide prva na trening ako je utrka zajedno s vozačima Otvorenog Prvenstva Hrvatske.

ORGANIZATOR je obavezan da prilagodi (vidi čl.7) satnicu treninga za Juniore mx50 i mx65 ili (quad) te da prve utrke Juniora krenu odmah nakon treninga “oko” 11: 30min prije pauze za Suce, ili prije polijevanje staze (to se sve stigne do 12 h čak i Quad).
ODMOR pauza za suce od 12h do 13h.

OTVORENJE utrke je u 13h do 13:10 min.
U tih 10 min otvaranja utrke po mogućnosti ugraditi 5 minutni razgovor Delegata HMS i Direktora utrke sa vozačima na startnoj rampi.

NAPOMENA: u prvu utrku seniora ugraditi start druge utrke Juniora
MX-UTRKA POČINJE U 13:15. B - ligom , MX 85 , i MX 2 i OPEN, juniori 2 vožnja ili QUAD. Kod vremenskog ograničenja ili izvanrednih vremenskih okolnosti Direktor utrke ili Žiri utrke može donijeti i drugačiju satnicu), samo na 1 i 2 sjednici Žirija.

MXB 23. IZRADA REZULTATA

Vrijede odredbe Dodatka za motocross za 2020. godinu

MXB 24. PRIGOVORI

Do 30 minuta nakon svake vožnje ili treninga na propisnom obrascu čitko ispisanom i uplaćenju pristojbi (od 400kn) sukladno HMS Pravilniku članarine i pristojbe.

Vrijede odredbe Dodatka za motocross za 2020. godinu.

MXB 25. GORIVO

Vrijede odredbe Dodatka za motocross za 2020. godinu.

MXB 26. STARTNA PRISTOJBA

Startnina iznosi 200,00 kn PO SVAKOJ PRIJAVLJENOJ KLASI.

MXB 27. NOVČANE KAZNE

Vrijede odredbe Dodatka za motocross.

Vožnja izvan staze 500,00 kn., nepoštivanje odluke suca 200,00 do 2000,00kn, nenošenje oznake sudac, mehaničar, vozač itd. 100,00 kn, PRIGOVARANJE I VREDANJE SLUŽBENIH OSOBA: 500,00 DO 2000,00 KN. NAKNADA ZA NAMJERNO OŠTEĆENI ILI IZGUBLJENI TRANSPONDER 2000,00 KN.

MXB 28. DOPUNSKE ODREDBE

Vrijede odredbe Dodatka za motocross.

Vozač može nastupiti u više klasa i biti bodovan za Klub ako mu to pravilnik i satnica dozvoljava, ali Organizator nije dužan prilagoditi satnicu takvim pojedinim situacijama.

MX 29. ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj pravilnik vrijedi za 2020. godinu

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora za motocross.

Ovaj pravilnik usvojen je na sjednici Odbora Sport HMS održanoj 25.1.2020. godine

Direktor discipline
motocrossa
Zoran Mioč

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

HMS PRAVILNIK O STAZAMA ZA MOTOCROSS - MX I ČETVEROCIKLE - Q

Temeljem članka 14. do 21. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport donio je HMS Pravilnik o stazama za motocross i četverocikle.

PREGLED, LICENCA I KONTROLA

Članak 1.

Svaka staza na kojoj se održavaju utrke u motocrossu i četverociklima mora biti pregledana i imati važeću Licencu za staze izdanu od HMS-a.

Prije izdavanja licence staze, svaka staza treba biti pregledana od predstavnika HMS-a.

Staza za MX koje se pregledava po prvi puta, mora biti pripremljena za utrke.

Pregled se obavlja najkasnije dva mjeseca prije održavanja utrke.

Postojeće staze za MX kojima ističe licenca, pregledavaju se u godini isteka na jednoj od utrka.

Pregled staze koja se prijavljuje za utrke HMS Prvenstvo Hrvatske, mora se izvršiti isključivo godinu prije, tijekom održavanja utrka nižeg ranga.

U slučaju bitnih izmjena pravilnika o licenciranju ili izmjena kriterija o kategoriji staza sve licence staza prestaju vrijediti, a Organizatori utrka dužni su postupiti prema odlukama HMS-a.

Članak 2.

Da bi se staza pregledala, organizator utrke mora podnijeti pisani zahtjev.

Uz zahtjev za pregled staze mora biti priložena skica staze u mjerilu 1:1000.

Na skici staze osim same vozne trake moraju biti ucrtani svi elementi i mjesta propisana odredbama ovog HMS Pravilnika, kao što su:

- Svaki skok označen brojem
- startni prostor i predstartni prostor sa svim elementima
- zona obavještanja i popravaka (prostor za mehaničare)
- označena mjesta za suce na stazi
- označeno mjesto sudaca sa plavom zastavom
- parkiralište za vozače sa svom opremom i objektima
- mjesta za Medicinsku i Vatrogasni službu
- mjesto za brojanje krugova i izradu rezultata

- prostorije za Vodstvo utrke
- označene dozvoljene zone za gledatelje
- mjesta svih pratećih i ugostiteljskih objekata.
- WC-i za gledatelje i vozače
- mjesto za Verifikacijsku komisiju i Tehnički pregled

Predstavnik HMS-a koji je obavio pregled, mora napisati Zapisnik o pregledu u kojem su navedene sve karakteristike staze.

Zapisnik o pregledu radi se u dvije kopije, jedna ostaje predstavniku HMS-a, druga u Tajništvo HMS-a, dok druga ostaje organizatoru, te mora biti uvijek na raspolaganju HMS-ovim sucima u bilo koje vrijeme.

U slučaju dodatnog pregleda (neki elementi ne zadovoljavaju zadane kriterije, izmjene karakteristika staze i slično) svi dodatni nacrti ili zapisi moraju se priključiti već postojećoj dokumentaciji u obje kopije.

Odgovornost za traženje dodatnog pregleda je u isključivoj nadležnosti Organizatora ili Promotora, koji o tome mora obavijestiti HMS najkasnije 2 mjeseca prije već zakazanog pregleda.

Troškove pregleda uključujući i troškove predstavnika HMS-a (putne troškove, dnevnice, noćenje) snosi Organizator sukladno odredbama iz "članarine i pristojbe HMS-a".

Pregled staze može izvršiti samo HMS-ov Sudac vlasnik sudačke licence za motocross.

Članak 3.

LICENCA STAZE

Ako je pregled staze izvršen u skladu sa ovim HMS Pravilnikom, a HMS će izdati licencu.

Licenca staze važi tri godine počevši od 01.siječnja slijedeće godine.

Kada je stazi izdana licenca nisu dozvoljene nikakve preinake i izmjene na stazi, osim u slučaju poboljšanja sigurnosti ili "više sile".

Staza upisana u kalendar HMS-a smatra se istom onom kojoj je izdana licenca.

U licenci će biti navedene i klase/discipline koje mogu nastupiti na stazi, i ako je to potrebno naglasiti izmjene koje je potrebno izvršiti.

Ove izmjene mogu isključivo biti manjeg obima, a Organizator se obvezuje i odgovoran je za izvršenje izmjena prije početka utrke.

Produžavanje važnosti licence staze obavlja se dan prije početka utrke, a na osnovu zapisnika o obavljenom pregledu staze.

Licenciranje obavlja delegat HMS-a uz prisustvo organizatora.

Licenca staze vrijedi samo i isključivo za utrke upisane u kalendar HMS-a, i održana pod nadzorom HMS-a.

Putne troškove i troškove noćenja predstavnika HMS-a koji obavlja produženje licence staze snosi Organizator.

Članak 4.

PREGLED

Pregled staze sa svim elementima obavlja se dan prije službenog treninga. Ako je potrebno obaviti će se i naknadna kontrola u 8:00 na dan treninga ili utrke.

Pregled obavlja Delegat HMS-a.

Organizator je dužan delegatu HMS-a priložiti licencu staze i zapisnik o pregledu.

U posebni obrazac za pregled staze, za svaki element unosi se podatak o nalazu na taj način da se u svaki kvadratić upisuje "X" ako nađeno stanje zadovoljava, ili "-" ako ne zadovoljava.

Za svaki negativan odgovor navodi se članak ovog HMS Pravilnika koji nije zadovoljen, ili članak Zapisnika o pregledu staze.

Delegat HMS-a će na 1. sjednici Žirija podnijeti izvještaj o izvršenom pregledu.

U slučaju negativnog nalaza kontrole, a koje se odnosi na:

- a. širinu, dužinu i označenost staze
- b. širinu neutralne zone
- c. udaljenost gledatelja
- d. sigurnost vozača i gledatelja
- e. manjak sudaca i njihove opreme
- f. zatvoreni prostor za rad mjerne službe i žirija
- g. nepostojanje Hitne medicinske pomoći
- h. neispravnih startnih vrata, i slično,

Delegat neće dozvoliti održavanje utrke.

Sve troškove nastale zbog neodržavanja utrke, a uzrokovane su odlukom Delegata HMS-a zbog gore navedenih manjkavosti, snosi Organizator utrke.

Putne troškove delegata HMS-a snosi HMS, dok Organizator snosi troškove noćenja.

Članak 5.

OPĆENITO

Staza za motocross i četverocikle mora biti izvedena na prirodnim terenima sa zemljanom ili pješčanom podlogom, odnosno podloga ne smije biti kamena ili stjenovita, te ne smije prelaziti preko duboke vode (više od 10 cm).

Za stazu se ne mogu koristiti betonske ili popločene površine. Površina staze mora za utrke biti pripremljena tako da nema dubokih (više od 15 cm) uzdužnih i poprečnih usjeka, rasutog debljeg kamenja, oštarih kamenih stijena ili sličnih predmeta koji mogu ugroziti vozača prilikom utrke.

Članak 6.

DUŽINA

Dužina staze ne smije biti kraća od 1.300 metara, osim za staze s pravovaljanom licencom do isteka valjanosti licence.

Najveća dužina staze je do 1.750 metara mjereno duž središnjice staze.

U slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta dužina staze se može skraćivati, ali ne može biti kraća od 1.000 m.

Dužina staze za Quad utrke najmanje 1000 m.

Dužina staze za MX 50 i MX 65 odredit će na dan utrke Delegat HMS.

Članak 7.

ŠIRINA

Širina vozne površine staze za pojedince na najužem mjestu ne može biti manja od 6 metara.

Širina staze za Quad utrka na najužem dijelu ne može biti manja od 6 m.

Preporuča se širina staze od 8 m.

Članak 8.

VERTIKALNI PROSTOR

Vertikalni prostor smatra se tunel kojim se presijeca staza i služi gledateljima i svim drugim osobama za prolaz.

Slobodan vertikalni prostor iznad staze do bilo koje prepreke mora biti najmanje 3 m.

Članak 9.

BRZINA

Staza i sama površina staze mora biti tako izvedena da prosječna brzina ne bude veća od 50 km/h.

Članak 10.

NEUTRALNA ZONA

Sa svake strane staze po cijeloj dužini mora biti izvedena neutralna zona dovoljno široka da pruža dovoljnu sigurnost vozača i gledatelja.

Širina može varirati u odnosu na okolnosti, ali ni pod kojim uvjetima ne može biti uža od 1 m.

Na mjestima gdje je dozvoljen pristup publike, neutralna zona od strane gledatelja mora biti zaštićena ogradom ili prirodnom preprekom. Ograda mora biti dovoljno čvrsta i visoka najmanje 1,20 m.

Neutralna zona na strani staze, ako je to moguće, izvodi se zemljanim nasipom visine otprilike 50cm. Cijelom dužinom staze (ako je moguće). po vrhu ovog nasipa postavljaju se oznake staze (stupići).

Površina staze po cijeloj dužini mora sa obje strane biti označena s prikladnim jasno vidljivim stupićima. Ne dozvoljava se povezivanje stupića plastičnim trakama koji označavaju voznu površinu, jedino na neizbježno kraćim dijelovima staze gdje bi moglo doći do kraćenja staze ili nepredviđenih situacija (odvajanje izlaznih putova za boks, prostor za mehaničare ili kraćenja staze).

Stupići moraju biti načinjeni od drva ili drugog savitljivog materijala, te ne smiju biti viši od 50 cm iznad zemlje, promjera do 25 mm da se lako lome, te dovoljno gusto postavljeni (preporuka: cca 4 m), ukoso u smjeru vožnje i moraju biti u boji (preporuča se žuta ili crvena).

Susjedne trake staze moraju biti međusobno udaljene najmanje 3 m uključujući i neutralnu zonu sa svake strane. Ako je ova udaljenost manja, onda se na takovim mjestima neutralne zone zaštićuju ogradom, balama slame i plastičnom ili drugom sličnom ogradom. Ova zaštita mora biti postavljena tako da se u slučaju nedopuštenog ponašanja nekog vozača spriječi sudaranje s vozačem iz suprotnog smjera koji je na drugom dijelu staze.

U slučaju prašine, stazu treba propisno navlažiti kako bi se osigurala dovoljna vidljivost vozača i zaštitili gledatelji.

Polijevanje se može obavljati prije početka utrke, a po potrebi i u pauzi utrke.

Vidljivost mora biti takva da omogućava vozaču sigurnu preglednost staze najmanje od 5-10 m na mjestima najgušće prašine.

Članak 11.

PREPREKE

Kod izvođenja prepreka na stazi posebnu pažnju treba dati kutovima kod ulaza i izlaza sa prepreke u tom smislu da ulazni kutovi mogu biti okomitiji odnosno viši, dok izlazni kutovi trebaju biti blaži odnosno manji.

Ulazni kutovi viši od 80% nisu dozvoljeni.

Nisu dozvoljeni višestruki skokovi tzv. rifle koje se mogu odrediti kao polukružne uzastopne depresije u tlu, dublje od 0,80 m sa udaljenosti između vrhova ne manjim od 8 m.

Dozvoljeni su valoviti uzastopni skokovi određeni kao polukružne uzastopne depresije u tlu, ne dublje 0,80 m sa udaljenosti između vrhova od 8 do 12 m.

Članak 12.

STARTNA ZONA

a) Smještaj startnih vrata

Startna vrata moraju biti postavljena tako da omogućuju siguran start s podjednakim uvjetima za svakog sudionika u istom redu.

Drugi red nije dozvoljen.

Startna vrata moraju osiguravati start za najmanje 36, a najviše 40 vozača na HMS Prvenstvu Hrvatske.

Drugi red je dozvoljen za Quad s tim da u redu nesmije biti više od 15 vozila.

b) Startna površina

Startna površina ne smije biti duža od 125 m od startne linije do točke u kojoj unutarnja strana površine skreće u prvi zavoj nakon starta, a najmanja dužina 80 m.

Širina startne površine na najmanjoj udaljenosti od 80 m od startne linije ne smije biti uža od 50% širine startne crte.

Na startnoj površini ne smije biti skokova i drugih prepreka.

Članak 13.

ZONA U PREDSTARTNOM PROSTORU

Zona u predstartnom prostoru veličine 8m *40m, sa ulaznim i izlaznim vratima, kojima se mora spriječiti ulazanje i izlaženje.

Ulaz i izlaz mora biti kontroliran od strane Sudaca.

Na vidnom mjestu na ulazu u predstartnom prostoru mora biti postavljen sat koji pokazuje službeno vrijeme.

Prostor mora biti opremljen sa stalcima ili instalacijama za ostavljanje

motocikla.

Nije dozvoljeno pušenje u predstartnom prostoru, i obavezno je isticanje znaka nepušenja.

Preporuča se da sve osobe u ovoj zoni budu primjereno odjevene.

Preporuča se postavljanje WC-a.

Članak 14.

SIGNALNE OZNAKE

Duž cijele staze moraju biti označena mjesta na kojima se nalaze Suci sa zastavicama koji signaliziraju vozačima u tijeku utrke o stanju na stazi.

Na Sudačkom mjestu postavljen je Sudac mahač po potrebi i pomoćni Sudac.

Isključivi zadatak suca mahača je u obavješćivanju vozača o stanju na stazi ili o drugim odlukama Direktora utrke. Tijekom treninga ili utrke ovaj Sudac nasmije napuštati svoje sudačko mjesto.

Sudac pomoćnik obavlja sve potrebne radnje vezano za sigurnost vozača i prohodnost staze, a sve po isključivoj zapovijedi Suca.

Na stazi na više mjesta treba postaviti i Suce sa plavom zastavom.

Ova mjesta moraju biti tako odabrana da su lako uočljiva od vozača i da osiguravaju potpuni pregled staze od sudaca na stazi, svaki Sudac mora imati pregled staze do slijedećeg Suca.

Njihova najveća međusobna udaljenost ne bi trebala biti veća od 150 m, a kod nepreglednih dijelova staze i visokih prepreka 50 m.

Sva kritična sudačka mjesta moraju biti povezana radio vezom sa Vodstvom utrke.

Svi Suci moraju posjedovati licencu najmanje HMS Motociklističkog suca.

Svako mjesto označeno je brojem koji se nalazi na stupicu visine 1 m.

Na stazi mora biti jasno označena crta cilja. Ona je označena uočljivom bijelom linijom poprečno uz stazu. Uz ovu crtu mora biti postavljen stupić sa oznakom cilja (ploča sa šah poljima ili natpis CILJ).

Članak 15.

POKAZIVANJE VREMENA I BROJANJE KRUGOVA

Neposredno uz ciljnu crtu, mora biti prostorija (može i mobilna) za službu mjerenja vremena i brojanja krugova.

Prostorija mora biti dobro zvučno izolirana, s osiguranom stalnom i stabilnom strujom, u kojoj mogu nesmetano obavljati posao najmanje 3 osobe.

Prostorija mora biti na povišenom terenu da bi Suci dobro vidjeli stazu. Uz ciljnu crtu obvezan je uređaj koji pokazuje proteklo vrijeme treninga ili utrke, a mora biti takove veličine da je lako uočljiv vozačima.

Članak 16.

PROSTOR ZA POPRAVKE I OBAVIJESTI VOZAČIMA – PIT LINE

Uz stazu mora biti osiguran prostor na kojem su smješteni mehaničari i pratioci za vozače, na kojem se obavljaju popravci i signalizacija vozačima za vrijeme utrke.

Prostor mora biti omeđen sa izvedenim ulazom i posebnim izlazom za vozače.

Na ulazu i izlazu mora biti Sudac.

Iz prostora mora biti moguć kontakt s prostorom za vozače bez prelaska staze.

Ova zona iz sigurnosnih razloga mora biti smještena tako da omogućuje nesmetano ulaženje i izlaženje iz zone (ne ispred i iza visoke prepreke).

Iz ove zone mora biti vidljiv uređaj za pokazivanje vremena i redosljed vozača.

Članak 17.

STARTNA VRATA

Startna vrata moraju biti sklopiva ili padajuća čvrste konstrukcije.

Upravljanje se može ručno ili daljinskim upravljačem s time da Sudac koji upravlja vratima je potpuno nevidljiv od strane vozača.

Minimalna visina vrata je 500 mm, a najveća 520 mm, širina betonske podloge najviše 600 mm.

Stražnja prepreka mora biti ugrađena na udaljenosti od 3 m od otvorenih vrata, a koja sprečava pomicanje motocikla unazad.

Stražnja prepreka za četverocikle mora biti označena drugom bojom svaka 2 m, stvarajući tako drugi startni red.

Udaljenost između stražnje prepreke i predstartnog prostora i/ili reklamne ograde, mora biti najmanje 6 m.

Startna vrata moraju biti tako konstruirana da se prednji kotač “uhvati” u slučaju da vozač starta prije nego su se vrata otvorila.

Mora biti posebni uređaj koji sprečava otvaranje vrata više od 80 stupnjeva.

Vrata moraju biti izvedena tako da padaju pojedini dijelovi posebno za svakog vozača.

Ukupna širina startnih vrata može biti najviše 40 m, a padajućeg dijela za svakog vozača 1 m.

Za četverocikle širina startnih vrata može biti najviše 30 m, i treba je obojiti različito u parovima (svaka 2m).

Za četverocikle se dozvoljava start iz drugog reda.

Prije starta svake vožnje organizator je obavezan poravnati područje između vrata i zadnje prepreke.

Članak 18.

PARKIRALIŠTE ZA VOZAČE

Parkiralište za vozače mora biti smješteno na vodoravnoj površini dovoljno veliko da se u njemu mogu smjestiti svi vozači sa svojim vozilima. Podloga površine mora biti tako izvedena da je pristupačna po svakom vremenu.

Posebnu pažnju treba posvetiti otjecanju vode, uređenju pristupnih putena i kretanja vozila po samom parkiralištu.

Prijelazni putovi moraju biti uvijek slobodni.

Organizator je obavezan u parkiralište postaviti službenu osobu koja osigurava red u parkiralištu.

Iz parkirališta mora biti osiguran pristup startnom području (bez mogućih kontakata s gledateljima), a ulaz i izlaz sa staze moraju biti na istoj strani.

Parkiralište mora biti potpuno ograđeno, a na ulazima odnosno izlazima postavljena vrata koja se mogu zatvoriti.

Neposredno uz izlaz iz staze mora biti izvedeno zatvoreno parkiralište (park ferme) u koje se mogu pohraniti najmanje 3 motocikla nakon utrke radi pregleda.

Ovaj prostor mora biti izveden tako da u potpunosti sprečava ulaz neslužbenim osobama.

U parkiralištu mora biti osiguran prostor za pranje motocikala opremljen sa 12 slavina za vodu i 12 električnih utičnica.

U parkiralištu za vozače ili neposredno uz njega mora biti izvedena probna staza za ispitivanje i pripremu motocikala.

Članak 19.

SLUŽBENE PROSTORIJE, OPREMA, UREĐAJI I URED UTRKE

Neposredno uz ulaz na stazu mora biti smješten Ured utrke. Ured utrke je zatvorena prostorija u kojoj vozači i sve ostale službene osobe mogu dobiti sve obavijesti.

Oglasna ploča (veličine 2 m duga i 1 m visoka) mora biti postavljena uz Ured utrke, za objavljivanje svih službenih obavještenja i rezultata treninga/utrke.

Ured utrke mora raditi cijelo vrijeme, da bi vozači mogli dobiti potrebne obavijesti.

Članak 20.

INSTALACIJE I OPREMA U PARKIRALIŠTU ZA VOZAČE

U parkiralištu za vozače mora biti izveden natkriveni prostor u kojem se obavlja Verifikacija i Tehnički pregled.

Ovaj prostor mora biti dovoljno veliki da se Verifikacija i Tehnički pregled mogu obavljati po svakom vremenu i opremljen sa svom potrebnom opremom.

Mora biti izveden ili instaliran sanitarni čvor koji je opremljen:

- s najmanje 3 slavine za vodu
- s najmanje 3 WC-a (2 muška, 1 ženski)
- s oglasnom pločom smještenom na vidnom mjestu
- osiguran prostor za smještaj ekipe za pružanje medicinske i vatrogasne pomoći.

Članak 21.

PRESS SLUŽBA

Preporuča se da organizator osigura prostor za obavljanje press poslova.

Prostoriju bi trebalo opremiti radnim stolovima, stolicama, telefonima i telefaksima s direktnim linijama i priključcima za struju.

Članak 22.

ŽIRI UTRKE

Za rad Žirija utrke mora biti osigurana posebna prostorija oslobođena od utjecaja buke motocikala, dovoljno velika i opremljena namještajem da u njoj Žiri može nesmetano raditi i održavati sjednice.

Dostupna samo službenim osobama.

Članak 23.

SLUŽBA ZA IZRADU REZULTATA

Služba treba biti smještena u neposrednoj blizini brojača krugova i mjerača vremena.(članak 14).

Prostorija mora biti izolirana od vanjskog utjecaja i dostupna samo službenim osobama.

Prostorija mora biti takve veličine da se u nju mogu smjestiti najmanje 4 osobe. Opremljena opremom i uređajima za brzu evidenciju krugova, obradu i izradu rezultata (fotokopirni aparat je obavezan).

Članak 24.

RAZGLAS ZA ZA OBAVIJESTI

Na stazi za vrijeme utrke mora biti instaliran razglas dovoljne snage putem kojeg se obavještavaju vozači, službeno osoblje i gledatelji.

Može se koristiti jedan razglas ili odvojeno poseban za vozače, a poseban za gledatelje, ovisi o smještaju parkirališta za vozače i prostora za gledatelje.

Članak 25.

POSTOLJE ZA POBJEDNIKE

U blizini ciljne crte ili na drugom mjestu mora biti postavljeno postolje za proglašenje pobjednika, povišeno od ostalog terena najmanje 80 cm.

Iza postolja mora biti zaštitni neprozirni reklamni pano.

Na panou je obvezno vidno istaknuti:

- službeni naziv utrke
- naziv utrke, datum i mjesto
- logo HMS-a, HOO-a i RH.
- reklame po odluci HMS-a

Slobodno je isticanje ostalih reklama po želji organizatora ili promotora, odnosno prema odredbama godišnjeg Dodatka.

Kod otvaranja utrke obvezno je sviranje himne Republike Hrvatske.

Kod proglašenja pobjednika međunarodnih utrke obvezno je sviranje himne države pobjednika prema Putovnici.

Organizator je dužan postaviti zastave Republike Hrvatske, EU, HMS, HOO te FIM EUROPE i FIM-a, ako su utrke upisane u međunarodni kalendar ili ako se boduju za Prvenstvo Europe ili Prvenstvo svijeta.

Članak 26.

OBJEKTI ZA POTREBE GLEDATELJA

Za potrebe gledatelja na stazi treba osigurati:

- ograđen prostor za smještaj gledatelja
- određen broj WC-a
- restoran ili drugi objekti za pružanje ugostiteljskih usluga
- osigurati pružanje prve pomoći
- osigurati protupožarnu zaštitu
- parkiralište za vozila

Članak 27.

MEDICINSKA SLUŽBA

Medicinska služba mora biti osigurana i organizirana sukladno s odredbama HMS Zdravstvenog Pravilnika uz obvezno prisustvo vozila Hitne pomoći.

Članak 28.

VATROGASNA SLUŽBA

Vatrogasna služba sa propisanim aparatima za gašenje požara mora biti smještena na nekoliko mjesta oko staze, u parku za vozače u predstartnom prostoru kao i prostoru za mehaničare.

Članak 29.

Skica staze kao prilog u mjerilu.

1. Skica vozne staze
2. Sigurnosna ograda gledališta
3. Startna površina
4. Oznake mjesta sudaca na stazi
5. Prostor za mehaničare i pratioce
6. Parkiralište za vozače

Svi elementi na priložima moraju biti ucrtani u skici staze po kojoj se obavlja pregled, licenciranje i kontrola staze i objekata.

Članak 30.

ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik se temelji na odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS 25. 01. 2020. i bit će objavljen na Internet stranica i tiskovnim materijalima.

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora Motocrossa, i četverocikla.

Sportski direktor
Motocrossa
Zoran Mioč

Sportski direktor
Četverocikla
Zoran Nožinić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

JASTREBARSKO - MLADINA

PROGRAM UTRKA ZA 2020.

9.5.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - TRIAL
16.-17.5.2020.	PRVENSTVO HRVATSKE - AUTOCROSS
6.-7.6.2020.	PRVENSTVO EUROPE - MOTOCROSS MX65 I MX85 HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER MX SENIOR I MX VETERANI HMS MEDUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE MX65 I MX85
21.6.2020.	HMS PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO SLALOM
21.6.2020.	HMS PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO RALLY / Dolinom Kardinala HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER
5.7.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - SUPER MOTO
5.9.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - TRIAL HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER HMS MEDUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE
19.-20.9.2020.	PRVENSTVO EUROPE - QUAD HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - QUAD
17.10.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CROSS COUNTRY HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER
17.10.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - SUPER ENDURO HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER

PRAVILNIK
HMS MOTOCROSS REGIONALNIH LIGA
DODATAK MXR-2020.

MXR-1. TEMELJNE ODREDBE

Na temelju čl. 2 i 12. Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a Odbor za sport raspisuje Regionalne motocross lige 2020. koja se boduju za Prvenstva Hrvatskog Zagorja, Zagrebačke županije, Istre i Slavonije.

Za utrke iz članka 1. ovog Dodatka biti će donjet Poseban pravilnik gdje će biti određene sve pojedinosti.

MXR-2. NOSITELJ ORGANIZACIJE UTRKA
REGIONALNIH LIGA (ZAGORSKE, SLAVONSKE,
ISTARSKE)

Jedan od Organizatora Regionalne lige mora biti član HMS-a, te je odgovoran za poštivanje Pravilnika i provedbu utrka.

Organizator koji je učlanjen u HMS imenuje Direktora Regionalne lige koji je odgovoran za održavanje Regionalne lige.

MXR-3. KLASI I SUSTAV UTRKA

Klase i sustav svake Regionalne lige će odrediti svojim Pravilnikom, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

MXR-4. PRAVO NASTUPA

Imaju pojedinci koji posjeduju

- rekreacijsku dozvolu (godišnju ili jednodnevnu uzetu na utrci)
- osiguranje (25.000 i 50.000 godišnju ili jednodnevnu uzetu na utrci)
- lječnički karton ili vozačku dozvolu jedne od kategorija

MXR-5. STARTNA PRISTOJBA I PRIJAVE VOZAČA

Startnine i prijave vozača će svaka Regionalna liga će odrediti svojim Pravilnikom.

MXR-6. OBAVEZE ORGANIZATORA

Svaka staza na kojoj se odvijaju utrke Regionalnih liga mora posjedovati Licencu staze izdanu od HMS-a, a prema HMS Pravilniku o motocross stazama HMS-a.

Svaki organizator je na utrci dužan osigurati:

- a). potvrdu o prijavi javnog skupa,
- b).Police osiguranja za gledatelje, službeno osoblje i Policu od odgovornosti na iznose prema Dodatku za MX utrke 2020.
- c). mjernu službu
- d). liječničku službu u skaldu sa HMS Zdravstvenim pravilnikom HNS-a
- e). vatrogasnu službu

MXR-7. BODOVANJE

Bodovaje će svaka Regionalna liga odrediti svojim Pravilnikom.

MXR-8. NAGRADE I PRIZNAJA

Nagrade i priznanja na svakoj utrci će svaka Regionalna liga će odrediti svojim internim Pravilnikom za svaku sezonu.

MXR- 9. ZAVRŠNE ODREDBE

Izvršne i nadzorne dužnosti, trening vožnja, trajnja utrke, uvjeti za priznavanje rezultata, rokovi prijave, satnica utrka, izrada rezultata, biti će određene Pravilnikom za svaku Regionalnu ligu.

Ovaj Pravilnik vrijedi za 2020., a usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS 25.01.2020.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora za motocross i Direktora pojedine Regionalne lige.

Direktor discipline
za motocross
Zoran Mioč

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

SAVSKI MAROF

MOTOCROSS

13.04.2020. U 11:30h

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

Juniori: 50, 65, 85 ccm

Seniorni: MX 2, MX OPEN, B. Liga HMS-a, Open, Veterani



© Tony Striboski iz Sava knjige, Hrvatska

POKROVITELJ
OPĆINA BRDOVEC
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA



MEDIJSKI POKROVITELJ



SMK SAVSKI MAROF



HMS SUPERCROSS
OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODACI SX 05-2020.

SX 05-1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika, raspisuje u 2020. godini:

- A) HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske:
- za Juniore, Seniore, Žene i Veterane
 - za Ekipe klubove Juniore, Seniore i Veterane
 - za Timove sponzora za Juniore, Seniore i Veterane
- B) HMS Kup Hrvatske Vilko Sever
- za Juniore
 - za Senior
 - za Veterane
- C) HMS Međunarodno Prvenstvo Hrvatske
- za Junior
 - za Seniore
 - za Veterane
- D) B liga kup HMS-a
- za klasu B – 250
 - za klasu B – Open
 - za Ekipe klubova
 - za Timove sponzora
- E) HMS motociklistički Kup Općine
- HMS motociklistički Kup Grada
 - HMS motociklistički Zlatni Trofej Županije
 - HMS Trofej Hak
 - HMS Konstruktori

SX 05-2. KLASE, MOTOCIKLI I DOBNE GRANICE

KLASA	MOTOCIKL	DOBNE GRANICE
MX 50	50 ccm do najviše 80 ccm bez mjenjača	Juniori 5 - 9 godina

MX 65	Do najviše 65 ccm sa mjenjačem	Juniori 8 - 12 godina
MX 85	Do najviše 85 ccm 2T ili 150 ccm 4T	Juniori 11 - 14 žene 18 g.
MX Žene	Od 85 ccm do 125 ccm 2T	Od 12 do 18 g.
MX 2	Do 144 ccm 2T ili 250 ccm 4T	Seniori od 14 godina
MX OPEN	Do 500 cm 2T ili 660 ccm 4T	Seniori od 16 godina
VETERAN "A"	100 - 500 cm 2T ili 175 - 600 ccm 4T	Od 40 do 50 godina
VETERAN "B"	100 - 500 cm 2T ili 175 - 600 ccm 4T	Od 50 godina

Granica za najniže godine počinje datumom rođenja vozača. Iznimno za vozače početnike u prvoj natjecateljskoj godini, koji nisu navršili 10 godina može se dozvoliti nastup u klasi MX 50 , o čemu odluku donosi Sportski direktor discipline supercross.

Dobne granice za klase MX85 i MX65 usklađuju se sa FIM-om. Veteran „A“ koji u natjecateljskoj godini navršava 40 godina. Veteran „B“ koji u natjecateljskoj godini navršava 50 godina može nastupati u „A“ ili „B“. Odluku o tome vozač donosi na prvoj utrci.

SX 05-3. BROJ VOZAČA I PRAVO NASTUPA

Broj prijavljenih vozača nije ograničen.

Broj vozača u pojedinoj klasi koji imaju pravo nastupa je 18.

Ako je prijavljeno više vozača voze se kvalifikacije, kako je određeno u čl. 4 ovog Dodatka.

Pravo nastupa imaju svi vozači koji posjeduju licencu te da su osigurani najmanje na:

Za slučaj trajnog invaliditeta 50.000,00 kuna

Za slučaj smrti 25.000,00 kuna

Vozač A lige koji ne zadovoljava kriterije sigurnosti sebe i drugih vozača može se odlukom Sportskog direktora discipline supercross prebaciti u B ligu supercrossa. Takav vozač je dužan izvaditi novu licencu klupskog ranga.

Vozači iz drugih Nacionalnih saveza za nastup moraju posjedovati suglasnost svog saveza za nastup (startna dozvola).

Vozači nastupaju na treningu i utrci na vlastitu odgovornost.

SX 05-4. SUSTAV UTRKA

Sustav utrka ovisi o broju prijavljenih vozača u pojedinoj klasi i održava se:

- Ako na jednoj natjecanju u pojedinoj klasi nastupa do 18 (ili 18) vozača tada se voze tri utrke.
- Ako je ukupan broj vozača u klasama MX85 i MX Žene kao i MX2 i MX OPEN do 18 (ili 18) tada voze zajedno po tri utrke

Žene se boduju u klasi MX Žene, te u poretku klase MX85 ukoliko nastupaju s motociklom do 85 ccm.

- Klase MX2 i MX-open... 15 krugova
- Klasa MX85 10 krugova
- Klasa MX50..... 5 krugova
- Klasa MX 65 8 krugova
- Klasa MX Žene 10 krugova
- Veterani A i B 13 krugova
- B – liga kup HMS-a 13 krugova

Ako Verifikaciji i Tehnički pregled obave najmanje tri vozača u klasa MX 50 omogućit će se nastup na treningu. Za nastup na utrci moraju završiti najmanje jedan registrirani krug transponderom mjerne službe.

Da bi se proglasio prvak Otvorenog prvenstva Hrvatske po klasama dovoljne su najmanje tri utrke u godini kod jednog Organizatora.

Ako je Verificirano u istoj klasi 19-30 vozača, ždrijebom će se odredit dvije grupe (A i B).

Ako je broj vozača neparan, tada grupa A ima jednog vozača više.

Shematski prikaz načina Kvalifikacija, ako je više od 18 vozača prijavljeno u klasi je u prilogu ovog Dodatka.

SX 05-5. TRENING

Trening je obavezan za sve vozače koji su obavili Verifikaciju i Tehnički pregled.

Trening traje 20 minuta za klase MX2 i MX OPEN, 15 min za klase MX 85, MX 65 i MX Žene i 10 min za klase MX 50, klase Veterana i B – ligu Kup HMS-a.

Vozač je obavezan na treningu izvesti najmanje jedan / 1 / kruga.

Pauza između treninga i utrke mora biti najmanje 1 sat

Redoslijed treninga po klasama donosi Žiri utrke.

Na treningu se mjere vremena kruga koja određuju redoslijed izlaska na startnu rampu ukoliko nema Kvalifikacija po grupama.

SX 05-6. STARTNI BROJEVI

Startni brojevi vozača ostaju isti kao i na motocrossu za 2020. godinu.

SX 05-7. IZLAZAK NA START I STARTNI POSTUPAK

Na start se izlazi po rezultatima službenog treninga bez obzira na klasu ili po rezultatima Kvalifikacija, ako su utrke po grupama s time da prvi ide iz grupe A, grupe B i tako redom.

Startni postupak je sljedeći:

- 10 min prije starta zatvara se predstartni prostor (Voditelj tehničkog pregleda obavlja vizualni pregled motocikla)
- 5 min prije starta predstartni prostor moraju napustiti svi osim vozača i jednog mehaničara
- na zvučni signal vozači izlaze na startnu rampu gdje izabiru mjesto starta
- mehaničari ostaju u predstartu sve do znaka za start

Nakon izlaska posljednjeg vozača na rampu daje se znak 15 sek do starta zatim 5 sek nakon čega između 5 i 10 sek mora se spustiti rampa

- u slučaju nepravilnog starta postupak se ponavlja, a vozač koji je pogrešno startao ide posljednji na startnu rampu.

SX 05-8. STAZA ZA UTRKU

Staze i objekti za održavanje utrke određeni su HMS Pravilnikom o stazama za supercross.

SX 05-9. IZVRŠNE I NADZORNE DUŽNOSTI SUDACA

Izvršni suci, Nadzorni suci kao i Žiri određeni su u HMS Pravilniku za suce u motociklističkom sportu.

SX 05-10. OZNAKE I ODJEĆA

Suci su dužni nositi odoru propisanu HMS Pravilnikom o odorama. Uz licencu suci su dužni na utrkama nositi i posebnu Oznaku s natpisom dužnosti na utrci kao i druge oznake koje osigurava organizator. Delegat HMS-a i Direktor utrke i Direktor natjecanja, dužni su biti primjereno odjeveni.

SX 05-11. MJERE SIGURNOSTI

- Tijekom treninga i utrke Organizator je dužan osigurati javni red i mir pomoću djelatnika sigurnosti.
- Obvezan je osigurati osoblje Hitne pomoći sa najmanje dva vozila i slobodan prolaz vozilima.
- Obvezan je osigurati Redarsku službu sa posebnim oznakama radi korektnog odnosa sa gledateljima, a u interesu sigurnosti vozača i gledatelja.
- Obvezan je osigurati preventivnu Vatrogasnu službu.
- Obvezan je policom osiguranja osigurati se od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 150.000, kn
- Obvezan je osigurati od posljedica nesretnog slučaja sve službene osobe na iznose koji vrijede za vozače 25.000,00/50.000,00 kn
Sve visine osiguranja su minimalne.

SX 05-12. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Obavljanje Verifikacije i Tehničkog pregleda motocikla određeno je HMS Sportskim motociklističkim Pravilnikom.

Verifikacija

Vozač na Verifikaciji treba predati prijavni list vlastoručno potpisan, licencu, lječnički karton i potvrdu o uplaćenju startnini.

Tehnički pregled

Na Tehničkom pregledu, vozač predaje kacigu. Ako vozač ima dva motocikla, to mora naznačiti u prijavnom listu.

Svi motocikli koji su prijavljeni na Tehničkom pregledu, mogu se koristiti na treningu i utrci.

Nakon Tehničkog pregleda, vozač preuzima mjerni transponder. Licenca vozača i lječnički karton ostaju kod Organizatora do kraja posljednje utrke.

SX 05-13. OPREMA VOZAČA

Odgovornost svakog vozača je da odabere kacigu i zaštitnu opremu koja će mu pružiti odgovarajuću zaštitu.

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- a. Motociklističke hlače, i majica dugih rukava :dozvoljava se upotreba materijala, koji imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- b. Obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa.
- c. rukavice i motociklističke čizme
- d. zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- e. kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti neoštećena.
- f. Sudac Tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme prije treninga ili prije i poslije utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara Homologaciji ili je oštećena, kacigu će zadržati do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti drugu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- g. Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- h. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Sudac Tehničkog pregleda može obaviti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

SX 05-14. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

U bilo koje vrijeme osim za vrijeme trajanja Treninga ili Utrke na zahtjev Suca Tehničkog pregleda, vozači se moraju pojaviti na Tehničkoj kontroli s motociklom ili opremom. U protivnom slijedi isključenje iz utrke.

Vozači su odgovorni za ponašanje pratećeg osoblja.

Nije dozvoljena vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju izvan službene satnice.

Vozači moraju poštivati znakove zastavicama ili pločama.

Vozači u pravilu kreću na trening iz predstartnog prostora.

Vozači za vrijeme treniga ili utrke, razgovor sa svojim Timom mogu obavljati samo u zoni za „obavješćavanje i popravke (prostor za mehaničare – pit-line).

Vozači koji se zaustave duž staze, radi razgovora s drugima, smatrat će se kao tuđa pomoć. To se kažnjava isključenjem iz treninga ili utrke.

Radio veza sa vozačima nije dozvoljena.

Bilo kakva tuđa pomoć vozačima na stazi nije dozvoljena, osim ako je pružena od Suca na dužnosti, u interesu sigurnosti. Nepridržavanje ove odredbe može biti kažnjeno od strane Žirija.

Vozačima klase MX 50 dozvoljeno je pružanje pomoći na stazi od osobe u pratnji pod uvjetom da ta osoba posjeduje licencu Motociklističkog Suca, da je osigurana na najmanje iznose kao i vozači, te da nosi prsluk narančaste boje.

Osoba u pratnji mora biti prijavljena na Verifikaciji.

Vozačima klase MX 65 nije dozvoljena pomoć i biti će kažnjena od strane Žirija.

Načini pomoći na stazi istovjetni su pomoći koja se dozvoljava Sucima.

Na startu se pomoć sastoji u tome da pratitelj postavi vozača s motociklom / samo za klasu MX 50 / na mjesto starta, a zatim se mora udaljiti od startnih vrata, dok pratitelji ne napuste startni prostor, starter ne smije dozvoliti start.

Pomoćni Suci uz stazu mogu pomoći vozačima dižući ili pomičući motocikl na sigurnije mjesto. Sve popravke u stazi mora obavljati vozač.

Pomoćni suci uz stazu mogu pomoći u ponovnom paljenju motocikla samo vozačima MX 50.

Tijekom vožnje vozač mora voziti unutar obilježja staze. U slučaju slučajnog izlaska sa staze vozač može nastaviti vožnju sigurnim ponovnim ulaskom na stazu, pod uvjetom da nije kratio stazu u smislu stjecanja prednosti. Kazna za stjecanje prednosti kraćenjem staze je isključenje iz utrke. Staza mora imati obilježenu zonu za obavještanje i popravke tijekom utrke ili treninga. Ulaz i kretanje u toj zoni dozvoljeno je samo mehaničarima, sucima te predstavnicima Sponzora i Timova isključivo koji nose važeću licencu.

Vozači ulaze u zonu da prime pomoć (popravak, ugađanje ili izmjene dijelova).

Dozvoljava se dolijevanje goriva u prostoru za mehaničare pod uvjetom da je motocikl ugašen.

Vozači na ulazu u zonu obavještanja i popravaka moraju se bezuvjetno zaustaviti. Nepoštivanje ove odredbe povlači kaznu isključenja s utrke ili treninga.

Ulazak vozača u park vozača za vrijeme utrke je isključenje iz te utrke.

Vozači mogu utvrditi mjesto iza startne rampe, isključivo bez upotrebe alata.

SX 05-15. OGRANIČENJE KRETANJA NA UTRCI

Parkiralište za vozače, predstartni i startni prostor, prostor za Verifikaciju i Tehnički pregled, prostorije Vodstva utrke, Mjerne službe, Prostor za mehaničare, Sudačke tribine i druge službene prostorije su mjesta na kojima je dozvoljen pristup samo službenim osobama.

Na ulazima i izlazima u ove prostore moraju biti postavljeni redari.

Službene osobe koje se mogu kretati po ovim prostorima moraju dobiti od organizatora i nositi na vidnom mjestu posebne oznake na kojima je upisano ime i prezime i dužnost osobe.

SX 05-16. PREKID UTRKE

Direktor utrke ima pravo prekinuti utrku iz sigurnosnih razloga, tehničkih, ili zbog više sile.

Direktor utrke će utrku prekinuti i u slučaju da vodeći vozač “zatvori krug”, što znači da u vremenu poslije njegovog prolaska ciljem i ponovnog prolaska ciljem nije prošao ni jedan vozač.

Direktor utrke će prekinuti utrku i kada u vremenu od 5 minuta iza

pobjednika ciljem nije prošao niti jedan vozač.

Ako je prekid uslijedio u prvoj polovici predviđenog vremena, onda se utrka ponavlja ili ne priznaje za redosljed, a ako je prekid uslijedio u drugoj polovici predviđenog vremena, postignuti redosljed se priznaje.

SX 05-17. SLUŽBENA SIGNALIZACIJA

Na utrkama u supercrossu upotrebljava se:

PLOČE

PLOČA 15 SEKUNDI (15') (na startu)	Još 15 sekundi do startne procedure
PLOČA 5 SEKUNDI (5') (na startu)	Još 5 - 10 sekundi do pada startne rešetke

ZASTAVICE

Od platna određene boje veličine 750 mm za 600 mm

BOJA	ZNAČENJE
CRVENA	Svi vozači moraju se zaustaviti
(svaki nepravilan start mora se označiti mahanjem crvene zastave)	
CRNA UZ TABLU SA BROJEM VOZAČA	Naznačeni vozač mora se zaustaviti
ŽUTA U MIROVANJU	Opasnost vozi oprezno
ŽUTA U MAHANJU	Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, zabranjeno preticanje
PLAVA U MAHANJU	Upozorenje upravo te prelaze za krug (koristi je samo sudac na startu tijekom startnog postupka)
CRNO BIJELA ŠAHOVNICA	kraj treninga, kruga zagrijavanja, kvalifikacija, utrke
NACIONALNA ZASTAVA	start utrke

Nepoštivanje žute zastave u mahanju (preticanje) se kažnjava oduzimanjem jednog kruga.

SX 05-18. IZRADA REZULTATA

Rezultate izrađuje licencirana mjerna služba.

Lista rezultata mora sadržavati:

- Naziv utrke
- Broj iz kalendara HMS-a
- Datum i mjesto utrke
- Klasu

Redoslijed, ime i prezime vozača,

- naziv Kluba,
- naziv Tima sponzora,
- marku motocikla,
- broj završenih krugova i vrijeme svih vozača,
- prosječnu brzinu pobjednika,
- ime vozača sa najbržim krugom u utrci, vrijeme i prosječnu brzinu.
- vremena po krugovima

Organizator je dužan je istaknuti rezultate na oglasnoj ploči, te izraditi onoliko kopija koliko ima prijavljenih Ekipa klubova i Timova sponzora.

Nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda 1. sjednice Žirija, službenog treninga, završetka pojedinih utrka, Objave neslužbenih rezultata, Organizator je dužan sve navedene Obavijesti dati nakon 15 minuta. Na svakom izvješću mora biti upisano vrijeme kada je izvješeno na oglasnu ploču.

SX 05-19. BODOVANJE

BODOVANJE prema klasama izvršit će se ako Verifikaciju, Tehnički pregled i trening obavi najmanje 3 vozača i imaju registriran jedan krug na službenom treningu. Zadnja Utrka iz kalendara boduje se bez obzira na broj Verificiranih vozača i boduje se dvostrukim bodovima:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Da bi se Otvoreno Prvenstvo Hrvatske bodovalo treba se održati najmanje 3 (tri) utrke, a koje se mogu održati kod jednog Organizatora. Svaka utrka se boduje posebno.

SX 05-20. UTVRĐIVANJE POJEDINAČNIH REZULTATA

Obveza mjerne službe je izrada rezultata za Otvoreno Prvenstvo Hrvatske . Na utrkama kada su Kvalifikacije, za ukupan redosljed na utrci računa se rezultat iz završenih utka, koje se boduju po pravilima HMS-a.

Na utrkama kada su Kvalifikacije, obje utrke se boduju.

Zbrajanjem bodova dobivamo redosljed, a ako je zbroj bodova isti, bolji je onaj vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj vožnji.

Za konačni redosljed u Otvorenom Prvenstvu Hrvatske zbrajaju se svi osvojeni bodovi ako je zbroj bodova dva ili više vozača isti bolji je onaj vozač koji ima više boljih mjesta. Ako je i to isto bolji je onaj vozač koji ima bolji redosljed u posljednjoj utrci.

SX 05-21. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA ZA EKIPJE KLUBOVA JUNIORA, SENIORA I VETERANA

Ekipe kluba čine tri vozača Kluba.

Za ukupni redosljed Ekipe kluba zbrajaju se rezultati tri vozača jednog kluba. Posebno se boduju Juniori, posebno Seniori i Veterani.

Ako pojedini vozač juniora nastupi u dvije klase, za Ekipe kluba mu se računa bolji rezultat klase.

Redosljed Ekipe klubova i Timova boduje se rezultat zajedničke utrke MX85 i MX 125 2T.

Klasa MX Žene se ne boduje za redosljed Klubova..

Ako dva ili više Ekipe klubova ima isti broj bodova na utrci, bolja je ona Ekipe kluba koja ima boljeg pojedinca u jačoj klasi.

Konačni redosljed Ekipe klubova po klasama na kraju godine dobit će se zbrajanjem bodova svih vožnji koji su klubovima uzimani za redosljed na svim utrkama.

Ukoliko je i to isto onda je bolja Ekipe kluba koja je imao bolji rezultat na posljednjoj utrci, odnosno pretposljednem i tako redom.

SX 05-22. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA TIMOVA SPONZORA JUNIORA, SENIORA I VETERANA

Tim Juniora, Seniora i Veterana sastoji se od najviše jednog, dva ili tri vozača bez obzira na klasu. U toku natjecateljske godine Tim se može popuniti sa vozačima koji nisu do tada bili u sastavu niti jednog tima do maksimalnog broja (3 vozača). Naknadno upisani vozači moraju biti obavezno upisani u timsku licencu prije Verifikacije kako bi se mogli bodovati za poredak Timova.

Vozač Timova može voziti samo jednu klasu i mora biti upisan u Timskoj licenci.

Klasa MX Žene se ne boduje za poredak Timova sponzora.

Predstavnik Timova je dužan kod Verifikacije pokazati Timsku licencu.

Redoslijed Timova u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva najbolja vozača (ukupan zbroj bodova iz obje utrke).

U redoslijedu je bolji onaj Tim sponzora koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto onda je bolji onaj Tim sponzora koji ima bolji rezultat u višoj klasi.

Ukoliko je otkazana druga utrka zbog više sile (kiša, blato i slično), po istom postupku priznaju se rezultati prve utrke.

Redoslijed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrojem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj Tim sponzora koji je imao više boljih redoslijeda.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redoslijed na posljednjoj utrci (zbrajaju se dvije utrke).

SX 05-23. UVJETI ZA PRIZNAVANJE REZULTATA

Da bi se pojedina klasa bodovala za prvenstvo Hrvatske moraju biti ispunjeni slijedeći uvjeti:

1. Najmanje tri vozača mora izvršiti Verifikaciju i Tehnički pregled i odvesti obavezan trening.

SX 05-24. REZULTATI – POSTUPAK

Rezultati utrke biti će uzeti prema redoslijedu kojim su vozači prošli ciljnom crtom i prema broju završenih okruga.

Rezultati će se priznati i vozaču koji ima jedan krug evidentiran transponderom mjerne službe.

Svi vozači na utrci biti će poredani po vremenu završetka utrke i broju krugova koji su završili.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika u protivnom im se taj krug neće računati u rezultatu.

Način određivanja redoslijeda vozača koji nisu zatvorili krug u roku 3 minute nakon pobjednika, bit će na osnovu broja krugova koje su zatvorili, a u slučaju istog broja krugova redoslijed se utvrđuje na osnovi prolaska u zadnjem završenom krugu.

Ako je ciljna zastavica zabunom pokazana kasnije od službenog vremena/krugova, konačni redoslijed se određuje svršetkom službenog vremena/kruga.

U bilo kojim drugim slučajevima, kao što je zabunom isticanje šahovnice prije službenog vremena / krugova, za konačni redoslijed određuje se trenutkom kada je ciljna zastavica istaknuta.

Rezultat se priznaje ako je održana jedna utrka, a druga na osnovu odluke Žirija nije održana zbog više sile.

SX 05-25. NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade 60 minuta po završetku utrke: organizator dodjeljuje nagrade za 1, 2, i 3. mjesto pojedincima u svakoj klasi za Otvoreno Prvenstvo Hrvatske.

Organizator može dodijeliti nagrade Ekipama klubova i Timovima sponzora.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjedničko postolje prikladno odjeveni.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neprikladno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene počasne nagrade.

Na kraju natjecateljske godine, HMS će dodijeliti priznanja:

- 1.-3. mjesto u klasi za Otvoreno prvenstvo Hrvatske
- 1.-3. mjesto za Ekipe klubova
- 1.-3. mjesto za Timove sponzora

HMS će na kraju proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine, Organizatora godine, Vozača godine, Suca godine, Nagrada za zaštitu okoliša godine, Nagrada za fair play godine, i druge nagrade i priznanja.

SX 05-26. ROKOVI PRIJAVA I SATNICA UTRKE

Svaki Organizator mora 45 dana prije održavanja utrke dostaviti Posebni pravilnik u Tajništvo HMS na ovjeru od strane Sporskog direktora discipline i Glavnog tajnika.

Posebni pravilnik treba obavezno poslati i e-mailom na adresu HMS-a.

U posebnom pravilniku mora navesti:

- rok za prijavu vozača
- vrijeme početka i trajanje Verifikacije, te Tehničkog pregleda
- početak i trajanje službenog treninga
- početak službenog otvorenja utrke
- vrijeme starta prve vožnje:
- Verifikacija i Tehnički pregled mogu trajati najviše jedan sat
- trening može trajati najviše jedan sat i trideset minuta za sve klase.
- pauza između završetka treninga mora biti najmanje jedan, a najviše dva sata
- nagrade (na osnovu privremenih rezultata) moraju se podijeliti 15 minuta po završetku zadnje utrke
- Konačni rezultati (ukoliko nema protesta) moraju biti objavljeni 45 minuta po završetku zadnje utrke.

HMS je dužan u roku od 8 dana od primitka Posebnog pravilnika objaviti na Internet stranicama saveza.

Objavom na Internet stranicama Posebni pravilnik se smatra odobren i važeći.

Klubovi i Timovi sponzora su dužni prijaviti popis svih vozača organizatoru, najkasnije 10 dana prije utrke (na popisu ili prijavnom listom od HMS-a).

Popisom vozača ili prijavnom listom, klub službeno prijavljuje i odobrava nastup svih svojih utrka, kojim garantira ispunjenje svih propisa pravila o

nastupu u disciplini SX.

Vozači, Timovi sponzora i klubovi koji nisu u roku s propisanim pravilnikom prijavljeni na utrku, a žele nastupiti, moraju uplatiti dodatnu pristojbu organizatoru u visini od 200,00 kn, kod Verifikacije. Startnina je 100,00 kn za klase MX50, MX65, MX85, MX Žene, MX2, MX Open i Veterane, a 200 kuna za B-ligu.

SX 05-27. PRIGOVORI

Prigovori na tijek utrke:

Za sve uočene nepravilnosti svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci mogu uložiti prigovor Direktor utrke i Žiriju. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja spora. Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije i Verifikacijske komisije podnose se u roku 30 minuta po objavi startne i iste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga. Svi prigovori moraju biti riješeni prije početka utrke
- prigovori na redoslijed utrke podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava Žiri.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju Žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Prigovori na Tehničku neispravnost motocikla

Prigovor, koji se odnosi na Tehničku neispravnost motocikla, ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka utrke.

Prigovor se ulažu pisanom predstavkom na obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja spora.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motocikl, tada se uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema "Članarinama i pristojbama" HMS-a.

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije utrke.

Na zahtjev Voditelja Tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo Voditelja tehničkog pregleda, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla.

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na koga je uloženi prigovor, a obvezna jamčevina ostaje Organizatoru.

SX 05-28. GORIVO

Dozvoljena je uporaba samo bezolovnog goriva u skladu HMS Tehničkog pravilnika za motociklizam.

SX 05-29 NOVČANE KAZNE

- novčane kazne izrečene od direktora i Žirija100,00 – 2.000,00 kn
- vožnja izvan staze ili primanje tuđe pomoći na stazi.....500,00 kn
- nepoštivanje odluke Suca.....200,00 -2.000,00 kn
- nenošenje oznaka (vozač, mehaničar, sudac, itd.).....100,00 kn
- prigovaranje i vrijeđanje službenih osoba.....500,00 – 2.000,00 kn
- naknada za izgubljeni transpoder.....2.000,00 kn

SX 05-30 DOPUNSKE ODREDBE

- Za sve što nije propisano ovim dodatkom, vrijede odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

SX 05-31 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Dodatak vrijedi do novog, a temelji se na odredbama:

- HMS Sportskog motociklističkog pravilnika
- HMS Pravilnika o stazama za supercross
- HMS Osnovnog tehničkog pravilnika.

Pravo tumačenja ovog pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora supercrossa.

Pravilnik je usvojen na sjednici Odbora za sport koji je održan dana 25. 01.2020. i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskovnim materijalima.

Direktor discipline
supercrossa
Srećko Margetić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec





CVH
CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE

SUPERCROSS PRAVILNIK HMS KUP 2020.

SX 05-1.1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje HMS KUP u supercrossu za 2020.

U provođenju HMS KUPA primjenjivat će se odredbe

- HMS Sportskog motociklističkog pravilnika,
- HMS Osnovnog Tehničkog pravilnika,
- HMS Pravilnika stazama za supercross,
- ovog Dodatka.

Na HMS KUPU nastupaju:

- vozači-pojedinci
- Ekipe klubova i Timovi sponzora

SX 05-1. 2 HMS KUP

Raspisuje se za klase B 250 i B Open.

SX 05-1. 3. KALENDAR

Kalendar utrka raspisuje se temeljem prijava i prijedloga klubova, i sastavni je dio ovog Pravilnika.

SX 05-1. 4 KLASE, MOTOCIKLI I DOBNE GRANICE

Broj vozača nije ograničen.

Klase:

B 250 ... od 100 ccm do 144 ccm 2T- od 175 do 250 4T.....min 14 max 23g.

B Open ... od 100 ccm do 500 ccm 2T- od 251 do 650 4Tmin 15 g.

Granica godina sa datum rođenja kada vozač navršava određeni broj godina, a najviše godina u kojoj vozač navršava navedeni broj godina bez obzira na mjesec rođenja.

SX 05-1. 5 BROJ VOZAČA, PRAVO NASTUPA I SUSTAV UTRKA

Isto kao u čl. 05-3 i 05-4. za PH SX.

Pravo nastupa imaju svi vozači koji posjeduju HMS licencu za vozače, te da

su osigurani na:

Za slučaj trajnog invaliditeta 50.000,00 kuna

Za slučaj smrti 25.000,00 kuna

Pravo nastupa imaju Vozači i Timovi koji posjeduju licencu sukladno odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika

Pravo nastupa nemaju vozači koji nastupaju ili su nastupili na utrkama za PH.

Vozači nastupaju na vlastitu odgovornost.

Pravo nastupa imaju i vozači sa rekreativnom licencom, ako imaju lječnički pregled i osiguranje.

SX 05-1. 6 TRENING

Trening je obavezan za sve vozače koji su obavili Verifikaciju i Tehnički pregled.

Trening traje 15 minuta.

Vozač je obavezan na treningu izvesti najmanje tri kruga.

Pauza između treninga i utrke mora biti najmanje 1 sat

Redoslijed treninga po klasama donosi Žiri utrke.

Na treningu se mjere vremena kruga koja određuju redoslijed izlaska na startnu rampu ukoliko se ne voze kvalifikacije po grupama.

SX 05-1. 7 STARTNI BROJEVI

Isto kao u čl. 05-6. za OPH SX.

SX 05-1. 8 IZLAZAK NA START I STARTNI POSTUPAK

Isto kao u čl.05-7 za OPH SX.

SX 05-1. 9.STAZA ZA UTRKU

Isto kao u čl. 05-8. za OPH SX.

SX 05-1. 10 IZVRŠNE, NADZORNE DUŽNOSTI SUDACA I ŽIRIJA

Isto kao u čl. 05-9. za OPH SX

SX 05-1. 11 OZNAKE I ODJEĆA

Isto kao u čl. 05-10. za OPH SX.

SX 05-1. 12 MJERE SIGURNOSTI

Isto kao u čl. 05-11. za OPH SX.

SX 05-1. 13 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Isto kao u čl. 05-12. za OPH SX.

SX 05-1. 14 OPREMA VOZAČA

Isto kao u čl. 05-13. za OPH SX.

SX 05-1. 15 PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

Isto kao u čl. 05-14. za OPH SX.

SX 05-1.16 OGRANIČENJE KRETANJA NA NATJECANJU

Isto kao u čl. 05-15. za OPH SX.

SX 05-1. 17 PREKID VOŽNJE

Isto kao u čl. 05-16. za OPH SX.

SX 05-1. 18 SLUŽBENA SIGNALIZACIJA

Isto kao u čl. 05-17. za OPH SX.

SX 05-1. 19 IZRADA REZULTATA

Isto kao u čl. 05-18. za OPH SX.

SX 05-1. 20 BODOVANJE

Isto kao u čl. 05-19. za OPH SX.

SX 05-1. 21 UTVRĐIVANJE POJEDINAČNIH REZULTATA

Isto kao u čl. 05-20. za OPH SX.

SX 05-1. 22.UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA ZA EKIPE KLUBOVA

Isto kao u čl. 05-21. za OPH SX..

SX 05-1. 23. OSNIVANJE TIMOVA

Isto kao u čl. 05-22. za OPH SX.

SX 05-1. 24. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA TIMOVA

Isto kao u čl. 05-23. za OPH SX.

SX 05-1. 25. NAKNADA TROŠKOVA

Isto kao u čl. 05-24. za OPH SX.

SX 05-1. 26. UVJETI ZA PRIZNAVANJE REZULTATA

Isto kao u čl. 05-25. za OPH SX.

SX 05-1. 27. REZULTATI – POSTUPAK

Isto kao u čl. 05-26. za OPH SX.

SX 05-1. 28. NAGRADE I PRIZNANJA

Isto kao u čl. 05-27. za OPH SX.

SX 05-1. 29. ROKOVI PRIJAVA I SATNICA NATJECANJA

Isto kao u čl. 05-28. za OPH SX.

SX 05-1. 30. PRIGOVORI

Isto kao u čl. 05-29. za OPH SX.

SX 05-1. 31. GORIVO

Isto kao u čl. 05-30. za OPH SX.

SX 05-1. 32. NOVČANE KAZNE

Isto kao u čl. 05-31. za OPH SX.

SX 05-1. 33. DOPUNSKE ODREDBE

- Za sve što nije propisano ovim Dodatkom, vrijede odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

SX 05-1. 34. ZAVRŠNE ODREDBE

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora Supercrossa.

Pravilnik je usvojen na sjednici Odbora za sport HMS održanoj dana 25. 1. 2020. godine i bit će objavljen na Internet stranicama HMS i u tiskovnim materijalima.

Sportski direktor
Supercross
Srećko Margetić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

ENDURO
HMS PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK 06-2020.

EN 06-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje **POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, MEĐUNARODNO POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE ZA KLASU : GOLD, SILVER, BRONZE, VETERAN, PRVENSTVO HRVATSKE ZA EKIPE KLUBOVA SENIORA I VETERANA, TIMOVA SPONZORA SENIORA I VETERANA, KUP HRVATSKE VILKO SEVER, BODOVANJE KONSTRUKTORA, HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP OPĆINA, HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP GRADOVA, HMS MOTOCIKLISTIČKI ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJE, HMS TROFEJ CVH I HMS TROFEJ HAK za 2020. godinu. Za ukupan redosljed boduje se svaki dan posebno.**

EN 06-2 KALENDAR

Kalendar će biti objavljen u biltenu EN 06/2020., koji je sastavni dio ovog Dodatka.

EN 06-3 GODINE VOZAČA

- **GOLD, SILVER, BRONZE – bez ograničenja, neovisno o motociklu i godinama starosti**
- **VETERAN – vozači iznad 40 godina (ili koji će napuniti 40 godina u godini nastupa).**

VETERANI i BRONZE klasa imaju 1 krug manje od GOLD, SILVER, a ovisno o težini voze po plavim oznakama.

EN 06-4 UVJETI ZA VOZAČE:

1. **Vozačku licencu**
2. **Uplačenu startninu prema Organizatoru**
3. **Zaštitnu opremu**
4. **Lječnički karton**

EN 06-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Motocikli ne moraju imati važeću prometnu dozvolu i registarsku tablicu. Probne tablice dozvoljene uz važeću policu obveznog osiguranja.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Dozvoljene su gume Homologirane za javni promet ENDURO FIM ili DOT oznake, a mogu se koristiti i mx gume ali to treba biti naznačemo u Posebnom pravilniku utrke.

EN 06-6 STARTNI BROJEVI

Startne brojeve i podloge određuje Sportski direktor discipline Enduro prema postignutim rezultatima iz prethodne godine. Vozačima kojima nije dodijeljen startni broj Organizator utrke dodjeljuje prvi slobodan startni broj iz klase u kojoj vozač nastupa.

Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim podlogama.

Bočne podloge mogu biti manjih dimenzija, ali brojevi moraju biti kao i prednji.

Svaki vozač dužan je istaknuti naljepnice sponzora utrke na podlozi startnog broja, ukoliko to Organizator utrke zahtijeva i najavi u Posebnom pravilniku utrke. Prvoplasirani vozača u Prvenstvu stječe pravo na crvenu podlogu s crnim startnim brojem.

EN 06-7 REDOSLJED STARTA VOZAČA

Redoslijed starta vozača je prema startnim brojevima i to prvo vozači Gold, Silver, Bronze te, Veteran.

EN 06 -8. PARC FERME, PREDSTARTNI, RADNI I STARTNI PROSTOR

EN 06-8.1 PARC FERME

Parc ferme je ograđeni i čuvani prostor prvog i drugog dana utrke (dovoljno velik za potrebe utrke tj. prema broju prijavljenih vozača). Parc ferme smije imati samo jedan ulaz i izlaz na kojem je sudac parca fermea te sat usklađen s glavnim satom. Na kraju utrke vozač mora predati svoj motocikl u parc ferme najkasnije 10 min. nakon svog idealnog vremena. U parc ferme dopušten je ulaz samo Sucima parca fermea, članovima Žirija i vozačima koji guraju svoj motocikl u Parc ferme ili iz njega. Svakim ulaskom vozača s motociklom u parc ferme Sudac parca fermea dužan je dati vozaču potvrdu da je preuzeo motocikl, a pri izlasku vozač je vraća sucu. Sudac parc fermea kontrolira

označene dijelove motocikla kod svakog ulaska motocikla u park ferme. Dok su motocikli vozača u parku fermeu organizator utrke je odgovoran za eventualnu štetu. Prvog dana, vozači su dužni 60 minuta prije početka utrke ostaviti svoje motocikle u parc ferme. 5 minuta prije svog starta svaki vozač premješta svoj motocikl iz Parca ferme u predstartni prostor gdje čeka start. Vozačima nije dozvoljeno u Parcu ferme:

- Bilo kakve radove motocikle
- Zadržavanje dulje od vremena potrebnog za stavljanje motocikla u i izvan parc fermea
- Upaliti motor
- Pušenje

Park Ferme nije obavezan ukoliko Organizator tako odluči, ali to treba navesti u Posebnom pravilniku.

EN 06-8.2 PREDSTARTNI PROSTOR

Predstartni prostor je ograđeni prostor na izlasku iz parca fermea. U predstartni prostor dozvoljen je ulaz samo sucima, članovima Žirija utrke i vozačima 5 min prije starta. U predstartnom prostoru nije dozvoljeno paljenje motocikla, popravlanje motocikla, primanje teh. pomoći i dolijevanje goriva.

EN 06-8.3 RADNI PROSTOR

Obveza je Organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći. Dozvoljena je tuđa pomoć radi čišćenja brojeva i naljepnica i na vremenskim kontrolama.

EN 06-8.4 STARTNI PROSTOR

Na početku svakog dana vozač mora 1. minutu prije svog starta postaviti motocikl iz predstartnog prostora na startni prostor i čekati svoj start na znak startera. U točno naznačenoj minuti starter daje znak za start sa Nacionalnom zastavom. vozač pali motocikl i u roku 1. minute snagom motocikla mora odvoziti 20 metara dugu zonu. Ukoliko to ne uspije mora bez tuđe pomoći izaći iz navedene zone gdje može primiti pomoć bez penalizacije i nastaviti vožnju.

Ako vozač nije na startnoj liniji u momentu davanja znaka za start, neće biti kažnjen, ako dogura svoj motocikl na startnu liniju, upali motocikl i pređe

liniju 20m u vremenu jedne minute od kada mu je dan signal za start. Vozač koji kasni više od minute na startnu liniju biti će kažnjen minutom za svaku započetu minutu kašnjenja. Minuta u kojoj vozač stigne na startnu liniju, upisuje se kao nova minuta starta. Kašnjenje na start više od 15 min. kažnjava se isključenjem s utrke. Startni prostor mora biti vidljiv i poželjno je da je posebno označen, sa povišenom rampom za start.

U navedenim prostorima ne dozvoljava se:

- startati motocikl prije znaka startera,
- dirati ostale motocikle,
- pušenje,
- primanje bilo kakve tehničke pomoći,

EN 06-9 TEHNIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć i nadolijevanje goriva dozvoljena je na svakoj vremenskoj kontroli između bijele i žute zastavice, te na posebno označenim mjestima u etapi.

Tehnička pomoć nije dozvoljena:

- u Parc ferme
- u predstartnom prostoru
- u startnom prostoru
- na posebnim ispitima
- vremenskoj kontroli između žute zastavice i sudačkog stola.

Obvezna je upotreba zaštitne prostirke ispod motocikla.

EN 06-10 ETAPA

Etapa je dio staze koju vozač prelazi u određenom zadanom vremenu, a u pravilu se vozi makadamskim, pješčanim, šumskim cestama, a dozvoljava se vožnja asfaltom, ali u maksimalnoj dužini od 10% dužine cijele etape. Ukoliko se etapa vozi po javnim prometnicama vozač je dužan poštovati prometne propise. Etapa ne podliježe Homologaciji, ali mora biti opisana u Zapisniku komisije. Cilj jedne etape je ujedno i start druge. Dozvoljava se najviše tri etape u jednom krugu u dužini od 10 do 40 kilometara. Nije dozvoljena vožnja Etapom u suprotnom smjeru od zadanog. Etapa mora biti lagana te sigurna po zdravlje vozača.

EN 06-11 KRUG

Krug je dio staze koju vozač preveze u zadanim etapama s ciljem na startu prve etape. Broj krugova mora biti najmanje 2, a najviše 5, a ukupna dužina (zbroy krugova) ne smije prelaziti 250 km. niti biti manja od 90 km

EN 06-12 OZNAKE NA STAZI - NA KRUGU (SKICA U PRILOGU)

Oznake moraju biti izgleda i veličine kako je to naznačeno na skici 2 u prilogu. Obavezna je bijela podloga te crvena boja broja ili oznake. Oznake se postavljaju na 1 metar od tla, a iznimno i 0.5 metra više. Preporuča se da oznake budu smještene samo na jednoj strani staze. Označava se svako križanje i to oznakama skretanja, pravi smjer te krivi smjer. Na opasnim zavojima ili skretanjima, organizator je obavezan postaviti do tri ploče skretanja, a pravi i krivi smjer osim na križanjima, potrebno je obilježiti na 10 metara nakon križanja. Vozačima nije dozvoljeno pomicanje oznaka na stazi i oštećivanje istih. Organizator je obavezan kontrolirati oznake i voditi brigu da su cijelo vrijeme ispravno postavljene.

EN 06-13 SPECIJALNI TESTOVI

Svaki specijalni test odnosno njegova dionica mora biti homologirana od Sportskog direktora Endura. Prije početka utrke obavlja se provjera da li ispit, odnosno dionica odgovaraju Homologaciji. U slučaju da dionica specijalnog testa ne odgovara Zapisniku o pregledu (Homologaciji), utrka se neće dozvoliti te će se odrediti novi datum, a sve troškove snosi Organizator. Specijalni test vozač prelazi u najkraće mogućem roku. Vozač starta iz mjesta s upaljenim motociklom, a po prolasku kroz cilj bez zaustavljanja nastavlja vožnju etape. U slučaju nesreće na specijalnom testu dužnost je vozača koji nailazi na takav slučaj da najhitnije obavijesti Organizatora, te se u tu svrhu dozvoljava zaustavljanje na cilju specijalnog testa. Najmanje trajanje zbira vremena svih specijalnih testova na jednoj utrci (2 dana) je minimalno 20 minuta. Suci uz stazu na toj dionici moraju biti tako raspoređeni da se mogu raspoznati signalne zastavice, te upozoravati vozače u dolasku na svaku eventualnu promjenu na stazi (pretjecanje, opasnost i sl). Starta se na znak startera. Vrijeme na cilju mjeri se elektronički uz točnost mjernog uređaja 01/100 sec., a ostvareno vrijeme testa je kazneno vrijeme.

Prije početka utrke 72 sata zabranjen je bilo kakav trening na dionicama specijalnih testova. Vozač može prije početka utrke jedino pješice proći

dionice specijalnih testova. Minimalna širina staze je 2 metra i ista mora biti s lijeve i desne strane obilježena trakom, a sugerira se da je svaka strana različite boje. Povlačenje, uništavanje ili prelaženje preko traka koje označavaju širinu staze smatra se kraćenjem ili izlaskom sa staze i podliježe penalizaciji od 3 min ukoliko se vozač ne vrati na stazu na istom mjestu gdje je izašao. Na opasnim mjestima za vozače mora se osigurati balama slame ili auto gumama što mora biti unijeto u zapisnik o licenciranju. Nailazak na specijalni test označava se bijelom zastavom 100 metara prije starta, a 20 metara prije, žutom zastavom. Obavezan je natpis START i CILJ na specijalnom testu. U svakom krugu broj specijalnih testova može biti do 3. Na svakom specijalnom testu, organizator je obavezan osigurati Hitnu Pomoć. Specijalni test može biti CROSS TEST, ENDURO TEST ili EXTREME TEST.

13.1 CROSS TEST (CT)

Test koji se odvija na postojećoj motocross stazi, i može biti najviše jedan u krugu. U dijelu Cross testa ne smiju biti postavljene prepreke (balvani, gume i sl.). Najmanja dopuštena dužina testa je 1,5 km. U Cross testu obavezno moraju biti izbačeni opasni dupli skokovi. Cross test ne smije biti zahtjevan i opasan za vozača.

13.2 ENDURO TEST (ET)

Test koji se odvija na jednom dijelu etape (šume, polja i sl.). U svakom krugu obavezan je jedan a dozvoljena su najviše dva enduro testa u jednom krugu. Duljina enduro testa ne smije biti manja od 2,5 km. U dijelu Enduro testa ne smiju biti postavljene prepreke (balvani, gume ili umjetni napravljeni skokovi). Enduro testovi moraju biti lako prohodni, bez skrivenih prepreka, lagani i sigurni po zdravlje vozača.

13.3 EXTREM TEST (XT)

Test koji se odvija na posebnom poligonu pripremljenom tako da su napravljene razne prepreke (Balvani, Auto gume, Kamene i sl.). Duljina extrem testa ne smije prelaziti 1 km. Prosječna brzina Extrem testa ne smije prelaziti brzinu od 25 km/h. Pristup Extrem testu mora biti dostupan osobnim vozilima. Extreme test ne smije biti zahtjevan i opasan za vozača.

EN 06-14 PREDVOZAČ

Ispravnost etape, brzinskih ispita, postavljenih oznaka, kontrolira predvozač koji je obavezan na svakoj utrci. U provjeru staze kreće tri sata prije starta utrke, a određuje ga Organizator utrke. O nedostacima on izvještava Žiri utrke i Direktora utrke koji ih je dužan ukloniti prije starta utrke. Troškove predvozača snosi Organizator, a iznosi jednu vozačku startninu.

EN 06-15 PROLAZNA KONTROLA (P.K.)

Prolazna kontrola je mjesto gdje se vozaču ovjerava prolaz na etapi. P.K. se obilježava plavom zastavom na 100 metara i istom takvom zastavom na samoj P.K. Sudac na P.K. u PVC karton kojeg vozač ima obješenog na upravljaču potvrđuje prolaz te vodi zapisnik o prolazima startnih brojeva vozača. Vozač koji nema ovjeren prolaz prolazne kontrole ili dođe na PK iz pogrešnog smjera bit će isključen iz utrke. Prolazna kontrola nije obavezna ukoliko je konfiguracija staze takva da ne zahtjeva takvu kontrolu. Organizator je obavezan navesti u Posebnom pravilniku da li će biti prolazne kontrole.

EN 06-16 VREMENSKA KONTROLA (V.K.)

Vremenska kontrola je mjesto gdje se vozaču upisuje vrijeme dolaska na cilj etape. Nailazak na vremensku kontrolu obilježava se bijelim zastavama na 100 metara, te žutim zastavama s lijeve i desne strane 20 m od kontrolnog stola tj. sata vremenske kontrole koje označavaju ulazak u vremensku kontrolu. Žute zastave moraju biti postavljene tako da ih vozač lagano uoči u svim vremenskim uvjetima. Prelaskom prednjim kotačem između dvije žute zastave vozač je ušao u vremensku kontrolu te se to vrijeme smatra ciljem etape i upisuje u zapisnik vremenske kontrole i putni karton vozača, kojeg je vozač dužan predati sucu na vremenskoj kontroli.

Prerani ili kasniji dolazak na VK u odnosu na zadano vrijeme kažnjava se negativnim vremenom, a ukupno kašnjenje ne smije prelaziti 60 min. Svaka VK ima sat koji je međusobno usklađen s realnim vremenom i pokazuju vozaču službeno vrijeme utrke. Sat na VK mora biti vidljiv vozaču s udaljenosti od min. 20 m u svim vremenskim uvjetima. Suci na vremenskoj kontroli vode odvojene Zapisnike starta, te dolaska na Vremensku kontrolu i podatke upisuju u putni karton vozača i Zapisnik Vremenske kontrole. Vozači koji na VK dođu iz pogrešnog smjera bit će isključeni iz utrke. Na

kraju utrke, tj. na kraju zadnjeg odvoženog kruga vozač može bez kaznenih bodova predati putni karton Vremenskoj kontroli prije svog vremena cilja, te staviti motocikl u Parc fermeu.

EN 06-17 PUTNI KARTON

Organizator popunjava putni karton sa podacima:

- startni broj
- startno vrijeme vozača.
- broj etapa

Putni karton vozač dobiva kod starta prvog kruga sa startnim vremenom. Vozač je dužan čuvati putni karton, te ga predati na ovjeru kod svake Vremenske kontrole. Po završetku utrke (svaki dan), istoga je dužan predati na ciljnoj Vremenskoj kontroli u Parc fermeu.

Vozač koji izgubi putni karton kažnjava se sa 3 kaznene minute i mora na prvoj slijedećoj Vremenskoj kontroli prijaviti gubitak i od Suca zatražiti novi s njegovim podacima. Putni karton treba biti izrađen od tvrdog papira, veličine 100 x 140 milimetara.

EN 06-18 PENALIZACIJA – KAZNENI BODOVI

18.1 KAZNENA VREMENA (kazneni bodovi)

Kazneno vrijeme od 1 min nosi 60 kaznenih bodova

- Zbroj vremena brzinskih ispita1/100 sec.
- Vremenske nepravilnosti u parc fermeu, predstartnom prostoru, startnom prostoru .(svaka min).....1 min.
- Paljenje motora u startnom prostoru prije znaka za start1 min.
- Paljenje motora u perdstartnom prostoru.....1 min.
- Prerani ili kasni dolazak na VK...(svaka započeta min.).....1 min.
- Kašnjenje na start (svaka započeta min.).....1 min.
- Neprelazak linije od 20 m u prvoj min. nakon danog startnog znaka.....1 min.
- Izlazak iz označene staze brzinskog ispita i ne vraćanje na mjesto izlaska, nego nastavak utrke.....3 min.
- Trening ili utrka na etapi i specijalnim testovima 72 sati pred utрку4 min.
- Prekoračenje dozvoljene razine buke 1.upozorenje.....,.....1.min
2. upozorenje..... .isključenje

19.2 ISKLJUČENJE

- Dolazak u PK ili VK iz pogrešnog smjera isključenje
- Popravak motocikla u startnom i predstartnom prostoru.....isključenje
- Pomicanje oznaka na stazi ili oštećenje istih isključenje
- Ukupno zakašnjenje na VK preko 60 minuta isključenje
- Nedolazak na Vremensku kontrolu.....isključenje
- Vožnja stazom u suprotnom smjeru isključenje
- Neprolaz kroz PK isključenje
- Paljenje motocikla u parc fermeu isključenje
- Pušenje u parc fermeuisključenje
- Nepoštivanje procedure parc feme.....isključenje
- Ispuštanje ulja iz motocikla u prirodi..... isključenje
- Nepoštivanje prometnih propisa..... isključene
- Neprolazak dionice brzinskog ispita..... isključenje
- Prijevremeno odustajanje od utrkeisključenje
- Napuštanje označene staze, posebno u predjelu šuma, polja, mladih nasada i slično.....isključenje

EN 06-20 BODOVANJE

Za HMS Prvenstvo Hrvatske:

- boduju se sve održane utrke
- svaki dan je posebnom utrkom za Prvenstvo Hrvatske.
- Organizator proglašava ukupne rezultate utrke zbrajanjem kaznenih vremena - kaznenih bodova oba dana.

Rezultati za bodovanje dobivaju se zbrajanjem svih kaznenih vremena pojedinog vozača. Iz zbroja odmah se izuzima rezultat brzinskog ispita u prvom krugu prvi dan jer se isti smatra treningom. Pobjednik u klasi je onaj vozač koji ima najmanji zbroj kaznenih vremena i tako redom. U slučaju da jedan ili više vozača imaju isti broj kaznenih vremena, bolji je onaj vozač koji ima manje kaznenih vremena na zadnjem brzinskom ispitu i tako redom. Bodovanje pojedinaca primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Svaki dan boduje se posebno. Pobjednik dvodnevnih utrka je vozač sa najmanjim zbrojem kaznenih vremena.

U slučaju jednakog broja kaznenih vremena pobjednik je vozač bolji na posljednjoj utrci.

Za bodovanje Ekipe klubova Seniora i Veterana uzimaju se bodovi prva tri najbolje plasirana vozača kluba bez obzira na klase, i to Gold, Silver i Bronze te Veterani za 3 najbolja Veterana.

Za bodovanje Timova sponzora Seniora i Veterana zbrajaju se bodovi dva vozača Tima sponzora. Timove sponzora mogu sačinjavati vozači iz više klubova, a ima 1 ili 2 vozača. Dobivanje Timsko sponzorske licence, te sva prava i obaveze određene su HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

U jednoj godini vozač može nastupati samo za jedan Tim sponzora. Mjerna služba na temelju izdanih licenci za Tim sponzora dužna je izraditi rezultate utrke.

Na kraju prvenstva bit će proglašeni rezultati trojice najboljih vozača u pojedinim klasama, 3 najbolje ekipe kluba, 3 najbolja Tima sponzora, Klub godine, Tim sponzora godine, Organizator godine, Nagrada očuvanje okoliša, Nagrada za Fair play, Vozač godine, Sudac godine i druge Nagrade i Priznanja.

U slučaju da je zbroj bodova jednak primjenjuju se slijedeći kriteriji:

- bolja je ona Ekipa kluba/Tima sponzora čiji vozači imaju više prvih mjesta
- ako prvi kriterij ne rješava poredak, onda se gleda čiji vozači su bolji drugog dana
- ako nije riješeno ni prvim i drugim kriterijem onda se gleda bolji vozač u klasi GOLD drugog dana.

Bođuju se sve utrke i nema odbijanja bodova. Za ukupni redoslijed vozača i klubova na kraju sezone, u slučaju jednakog broja bodova, bolji je onaj vozač, odnosno ekipa klubova tj. Timova sponzora koja je ostvarila veći broj prvih mjesta i tim redoslijedom. U slučaju prekida utrke Žiri određuje uvjete bodovanja.

EN 06-21 MJERNA SLUŽBA

Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati valjanu licencu HMS-a, te mora biti potvrđena od HMS-a, a osigurava organizator.

EN 06-22 NAGRADE NA UTRCI

Organizator je dužan dodijeliti pehare za:

- Redosljed Vozača po klasama za I – III mjesto.
- Redosljed Timova sponzora..... za I – III mjesta.
- Redosljed Ekipa klubova..... za I – III mjesta.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjednički podij primjereno odjeveni.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neadekvatno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene počasne nagrade.

Organizator može na utrci dati i posebne nagrade koje mora propisati Posebnim pravilnikom ili obavijestiti vozače na Verifikaciji. Pehari se dodjeljuju za ukupan zbroj dviju utrka, organizator može nagrađivati i svaki dan posebno. Za podjelu nagrada obavezna je upotreba podija sa pozadinom, uz poštivanje ostalih odredbi HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

EN 06-23 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i Suci aktivni na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke i Žiriju u skladu sa HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u članarinama i pristojbama HMS-a.

EN 06-24 DISCIPLINSKE MJERE

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službenim osobama koje sudjeluju na utrkama mogu se izreći disciplinske mjere prema odredbama HMS Disciplinskog pravilnika.

EN 06-25 TROŠKOVI KOJE SNOSI ORGANIZATOR UTRKE

- organizacijsko-tehnički
- počasne nagrade
- predvozača
- naknada za police osiguranja i to osiguranje na minimalne uvjete za službeno osoblje na 25.000,00 i 50.000,00 kuna, gledatelje na 25.000,00 i 50.000,00 kuna, i od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na 150.000,00 kuna.

EN 06-26 PARK VOZAČA

Organizator je dužan osigurati dovoljno velik parkirališni prostor (prema broju prijavljenih vozača) za vozače i prateće osoblje. U parku vozača obavezan WC, te tekuća voda.

EN 06-27 POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora imati Posebni pravilnik sastavljen u skladu s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom, i godišnjim Dodatkom EN-06. Za 2020.

Posebni pravilnik izrađuje Organizator i dostavlja ga u roku od 45 dana prije održavanja utrke Tajništvu HMS-a. Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije dana održavanja utrke, HMS može tu utrku otkazati.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri Sportski direktor Endura i Glavni tajnik HMS-a. Tako potvrđeni Posebni pravilnik objavljuje se na web stranici HMS-a www.hms-moto.hr čime se podrazumijeva da su sve zainteresirane strane pravodobno obaviještene o utrci.

Obrazac Posebnog Pravilnika je u prilogu ovog dodatka. Ukoliko su prijavljene samo dvije utrke moguće je u kalendaru prijaviti i Cross Country utrku koja bi se bodovala za ukupno Enduro prvenstvo Hrvatske, a vozila bi se po Posebnom pravilniku Organizatora.

EN 06-28 SATNICA UTRKE

Dan prije početka utrke Verifikacija i Tehnički pregled od 16.00h do 20.00h . Prvi dan utrke Verifikacija i Tehnički pregled od 7.00h do 10.00h, a start utrke je oko 12,00 h. Drugi dan utrke Verifikacija i Tehnički pregled od 7.00h do 9.00h, a start utrke oko 10.00h za vozače koji nisu bili na utrci prvog dana. Vozači su dužni poštivati satnicu Verifikacije i Tehničkog pregleda utvrđeno je u Posebnom Pravilniku Organizatora. Nepoštivanje satnice podliježe novčanom kazni ili neprihvatanjem prijave.

EN 06-29 PRIJAVE I PRIJEMNINA

Klubovi moraju poslati popis svojih vozača Organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana prije utrke.

Na popisu pored startnog broja, imena i prezimena vozača, mora biti napisana klasa i marka motocikla sa kojim će vozač nastupiti, te broj licence vozača, Ekipa Kluba i Tima.

Prijavna lista i prijavni list standardne su forme i nalaze se na stranicama

www.hms-moto.hr

Klubovi koji nisu u roku prijavljeni, a žele nastupiti na utrci dužni su uplatiti Pristojbu na zakašnjelu prijavu od 200 kn kod Verifikacije.

Vozači koji se nisu na vrijeme odjavili dužni su platiti kaznu propisanu od HMS-a.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu potpuno ispunjenu prijavu za utrku isključivo na obrascu HMS-a (www.hms-moto.hr)
- valjanu sportsku licencu za Enduro važeću za 2020.
- potvrdu o uplaćenju startnini
- liječnički karton
- Ukoliko se rezultati za HMS Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata HMS Međunarodne utrke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.

Organizator pojedine utrke može propisati i manje iznose startnina, ali ih mora obvezno upisati u Posebni pravilnik utrke.

EN 06-30 ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezan je sastana s vozačima nakon Verifikacija i Tehničkog pregleda.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 26.01.2020.godine i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Endura.

Sportski direktor
endura
Tomislav Marić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



TRIAL
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK TR 08 2020.

TR 08-1 TEMELJNE ODREDBE

SM 1. TEMELJNE ODREDBE Odbor za sport HMS na temelju čl. 2. I 12. Amatere, Seniore i Žene. Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova i Timova sponzora, za Konstruktere, HMS Međunarodno pojedinačno prvenstvo Hrvatske za Seniore, Žene i Juniore, HMS motociklistički Kup Općina, HMS motociklistički Kup Gradova, HMS motociklistički Zlatni Trofej Županije i HMS Trofej HAK za 2020.

TR 08-2 KALENDAR

Kalendar se objavljuje u nacionalnim kalendaru utrka HMS-a, objavljenom na web stranici www.hms-moto.hr. Moguća je promjena ili dopuna kalendara.

**TR 08-3 SENIORSKA I JUNIORSKA NATJECANJA,
NATJECANJA ŽENA, AMATERSKA NATJECANJA
ZA SENIORE I ŽENE I KLASE**

HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske je raspisano u sljedećim klasama:

HMS Trial Državno Prvenstvo, Senior.....TRIAL GP.....crvena
HMS Trial državno prvenstvo žene.....TRIAL GP W.....žuta
HMS Trial JuniorTRIAL JUNIOR.....žuta

Za svako raspisano natjecanje treba nastupiti najmanje 3 vozača/vozačica da bi se bodovalo.

Rekreativno-amatersko Prvenstvo raspisuje se u sljedećim klasama:

HMS Trial amatersko prvenstvo T1.....TRIAL T1crvena
HMS Trial amatersko prvenstvo T2TRIAL T2plava
HMS Trial amatersko prvenstvo T3TRIAL T3žuta
HMS Trial amatersko prvenstvo T4.....TRIAL T4bijela
HMS Trial amatersko prvenstvo T5 žene....TRIAL T5bijela

Za svaku raspisanu klasu amaterskog prvenstva na svakoj utrci da bi se bodovala treba nastupiti najmanje tri (3) vozača.

Bodovanje se provodi za svaku klasu.

TR 08-4 VOZAČI

Na raspisanim prvenstvima mogu sudjelovati vozači u klasama:

Trial GP, GP W, Trial JUNIOR:

- važeću licencu Nacionalnog ili međunarodnog ranga izdanu od HMS-a ili stranom Nacionalnom savezu, članu FIM ili FIM Europa. Vozači sa stranom licencom moraju na Verifikaciji podnijeti i startnu dozvolu svog Nacionalnog saveza.

TR 08-4.1

Ostale klase:

Pravo na sudjelovanje na Rekreativnim utrkama imaju vozači koji ispunjavaju sljedeće uvjete:

- osiguranje od nezgode regulirano po uvjetima HMS Sportskog motociklističkog pravilnika,
- imaju jednokratnu licencu, ta licenca se ne izdaje u fizičkom obliku,
- maloljetnih vozači moraju imati odobrenje oba roditelja / staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika. Dozvola vrijedi do opoziva.

Uvjeti za izdavanje vozačke licence su navedeni u HMS Pravilniku o licencama vozača – suvozača, Klubova i Timova i drugih dozvola u motociklističkom sportu.

TR 08-4.2. Dobna granica

Dobna granica za nastupanje je:

- Trial GPod navršanih 18 godina na dalje
- Trial GP Wod napunjenih 16 godina na dalje
- Trial JUNIOR.....do navršanih 18 godina (prije početka 1. utrke sezone)
- Trial T1 /
- Trial T2 /
- Trial T3 /
- Trial T4 /
- Trial T5 /

Vozač, ili vozačica koji tijekom godine dostigne maksimalnu dobnu granicu, završava u istoj klasi.

TR 08-4.3. Prelazi vozača

Vozač koji je u protekloj sezoni u klasi T4 osvojio prvo mjesto mora u sljedećoj sezoni prijeći u klasu više.

TR 08-4.4 Startni brojevi

Startni brojevi dodjeljuju se na Tehničkom pregledu. Startni broj određuje u kojoj je vozač klasi. Startni broj moraju imati svi vozači na svojem motociklu i na odgovarajućem području vidljivosti na prednjoj strani. Startni broj mora imati i pomoćnik vozaču.

Startne brojeve osigurava Organizator.

Svaki vozač je dužan na vidnom mjestu na motociklu istaknuti naljepnice Organizatora.

TR 08-4.5 Oprema vozača

Obvezna uporaba sljedećem zaštitne opreme:

- ispravno namještena zaštitna kacige; ispravno namještenu kacigu kacigu također treba imati i pomoćnika vozača
- zaštitne hlače
- zaštitna košulja
- zaštitne rukavice
- zaštitne čizme
- sigurnost remen na zglobu za prisilno gašenje motocikla
- pun stražnji zupčanik ili naljepnica na stražnjem zupčaniku

Preporučuje se sva druga zaštitna oprema.

TR 08-4.6 Motocikli

Vozači se natječu na Trial motociklima, na kojima su tTrial gume.

Nakon Tehničkog pregleda nije dozvoljena zamjena okvira i / ili agregat.

TR 08-4.7 Buka

Buka motocikala je ograničena, a može doći do mjerenja konvencionalnom statičkom metodom, najviše dozvoljeno je 96 dB / A za dovtaktne i 94 dB / A za četverotaktne motocikle, kada se mjeri postupkom 2 m max 115 dB / A. Voditelj Tehničkog pregleda može na dan natjecanja na Tehničkom pregledu obaviti mjerenja kontrole buke. Buka mjerena nakon natjecanja, može odstupati +2dB / A. Mjerenja buke prije natjecanja i poslije natjecanja mora biti provedena točno prema FIM pravilima. Ako se mjeri buka po natjecanju i premašuje gornju granicu, vozač se kažnjava oduzimanjem 5 bodova za svaki započeti dB iznad dozvoljenog.

TR 08-4.8 Gorivo

Obvezno korištenje bezolovnog goriva.

TR 08 - 5 STAZA

Staza se može postaviti na cesti, makadamu, potoku, livadi ili šumi, uzimajući u obzir zaštitu okoliša. Pravci između pojedinih sekcija moraju biti jasno označeni strelicama ili zastavama. Maksimalna dužina kruga je 15 km.

TR 08-5.1 Sekcije

5.1.1. Broj Sekcija

Minimalni broj Sekcija je 5, najveći broj je 15. Preporučeni broj prevezenih Sekcija na pojedinom natjecanju je između 30 i 40 (npr. 8 Sekcija * 4 kruga = 32 odvoženih sekcija). Broj sekcija također može biti prikladno smanjen u slučaju promjene vremenskih uvjeta tijekom natjecanja.

TR 08-5.2. Duljina Sekcije

Idealna dužina svake Sekcije je 40-50 sekundi pri vožnji bez grešaka.

TR 08-5.3. Širina sekcije

Minimalna širina dijela (između dviju traka), je 200 cm. Minimalna širina na početku odjeljka (oznaka START) je 120 cm.

TR 08-5.4 Označavanje Sekcija

Sekcije moraju biti brojčano označene. Svaki pojedinačni dio mora biti označen na početku (START) i na kraju (CILJ). Vanjski krug Sekcije mora biti označen s vrpcom na visini između 10 i 30 cm iznad tla. Unutar svake Sekcije može se usmjeravati vozača sa strelicama (min. veličine 150 x 100 mm).

TR 08-5.5 Ocjenjivanje Sekcije

Početak ocjenjivanja Sekcije započinje na znak suca (podignuta ruka), kada je prednji kotač motocikla prijeđe oznaku „START”, a završava kada je prednji kotač prijeđe oznaku „CILJ”. Vozači pojedinačno započinju Sekcije.

TR 08-5. 6. Stupanj težine Sekcije

Poželjno je da se Sekcija sastoji za svaki nivo tako da je 30% maksimalnog teška, 30% srednje teška i ostalo laka. Sekcija se mora pripremiti tako da se lako može promijeniti u slučaju promjene vremenskih uvjeta.

TR 08-5.7 Sudačka mjesta

Duž cijele staze moraju biti postavljena Sudačka mjesta tako da je vidljiva cijela staza.

TR 08-5.8 Parking-boks

Parkiralište za vozače - boks treba biti, ako je to moguće, biti smješten na ravnoj površini, čvrstoj dovoljno. Prostor mora biti dovoljno velik i racionalno korišten. Prolazi moraju uvijek biti slobodni, da je moguće svakom vozaču izaći u svakom trenutku.

Boks mora imati sljedeću opremu:

- prostor za Tehnički pregled i Verifikaciju
- sanitarije
- pitku vodu,
- oglasnu ploču za objavljivanje rezultata i informacije
- spremnike za odlaganje smeća (posebice označenih spremnik za odlaganje otpadnog ulja i derivata)
- vatrogasne aparati
- odgovarajući ozvučenje;

U bosku je obavezna upotreba nepropusne zaštitne prostrirke ispod motocikla, minimalna veličina 2 x 1 metar za svaki motocikl. Nepoštivanje ovog pravila kažnjivo je novčanom kaznom od 400 kuna.

TR 08-5.9 Ostalo

Staza još mora imati:

- zatvoreni prostor - park ferme (put do njega trebao bi biti dobro označen)
- prostor za novinare (telefonska linija / Internet)
- prostor za žiri sa fotokopirnim aparatom i računalom,
- razglas za gledatelje i vozače
- parking za gledatelje
- sanitarije za gledatelje
- zdravstvenu službu
- vatrogasnu službu
- redarsku službu
- ugostiteljske usluge

TR 08- 6. VODSTVO NATJECANJA I ŽIRI

TR 08-6.1. Vodstvo natjecanja

Natjecanje vodi Direktor sa svoji službama i Sucima. Za svoj rad odgovoran je Žiriju.

TR 08-6.2. Direktor natjecanja

Direktor natjecanja imenovan je od strane organizatora. On je izravno odgovoran Žiriju za zakonito obavljanje svih izvršnih dužnosti na utrci. Direktor natjecanja ne smije biti član Žirija.

Direktor natjecanja mora prije početka sezone sudjelovati na odgovarajućem seminaru. Dužnosti Direktora natjecanja su opisane u HMS Pravilniku za Suce u motociklističkom sportu.

TR 08-6.3. Žiri

Nadzor nad utrkom provodi Žiri u sastavu:

- predsjednik
- član

Članovi Žirija moraju prije početka sezone sudjelovati na odgovarajućem seminaru.

Predsjednike Žirija imenuje Odbor za sport HMS-a, a člana predlaže Organizator natjecanja.

Predsjednik Žirija mora s Direktorom natjecanja pregledati stazu, usporedite usklađenost iste s licencom i zatražiti potrebne izmjene.

Žiri mora imati najmanje 3 sjednice sa sljedećim Dnevnom redom:

1. sjednica:

- Konstatiranje Žirija
- Pregled dokumentacije (dozvole, osiguranja, ...)
- Razno

2. sjednica:

- Izvješće Verifikacijske i Tehničke komisije
- Potvrda startne liste
- Potvrda liste izlaska na start
- Razno

3. sjednica - nakon natjecanja

- Razmatranje mogućih protesta
- Izvješće Direktora natjecanja
- Potvrda rezultata
- Ocjena natjecanja
- Razno

Predsjednik Žirija prije početka treninga treba pregledati dokumentaciju za natjecanje (prijava javnog skupa, ovjeren Posebni pravilnik, police osiguranja za službeno osoblje i gledatelje na minimalan iznos od 25.000 i 50.000 kuna, te policu od odgovornosti vozača prema trećim osobama na iznos od 150.000 kuna)

Za svaku sjednicu potrebno je voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisničar imenovan od strane Organizatora.

U potpunosti vrijedi odluka Žirija, ako su prisutna oba člana.

Predsjednik Žirija.

Sjednice su obično otvorene, u određenim slučajevima može biti zatvoren prema odluci Predsjednika Žirija.

Na svim sastancima Žirija mora biti prisutan pored članova Žirija, Direktor natjecanja i Voditelji službi o kojima se raspravlja na sjednici.

Na sastancima također mogu biti prisutni predstavnici Klubova (po jedan predstavnik iz svakog kluba), koji se moraju organizator prijaviti najkasnije na prvom sastanku Žirija i moraju za to imati odobrenje svoga Kluba. Oni moraju biti Suci specijalisti. Na sastancima Žirija oni su bez prava glasa.

Žiri može donijeti odluku o provjeri vozača na alkohol i odrediti stručni pregled radi prisustva zabranjenih supstanci.

Troškove Predsjednika Žirija (Delegat HMS-a) podmiruje HMS.

TR 08-6.4. Suci

Suci moraju imati najmanje 16 godina i imati valjanu licencu suca za Trial.

TR 08-6.5. Ostalo

Organizator je odgovoran za nesmetano odvijanje natjecanja, te je dužan imenovati sve potrebne osobe da bi se to provelo.

TR 08-6.6 Oznake (akreditacije)

Organizator je dužan osigurati za sportske djelatnika na dužnosti i novinare posebne oznake – akreditacije kako bi se osiguralo nesmetano kretanje oko staze.

Svaki vozač mora dobiti od Organizatora akreditaciju za jednog mehaničar i jednog pratioca

TR 08-7 POSEBNI PRAVILNIK

Svaki Organizator je dužan za svako natjecanje napraviti Posebni pravilnik prema predloženom uzorku. Posebni pravilnik organizator mora poslati

u Tajništvo HMS-a najmanje 45 dana prije natjecanja za potvrdu. Ovjeru Posebnog pravilnika ovjerava Sporski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a.

Posebni pravilnik se po ovjeri objavi na web stranicama HMS-a. Organizatorima se preporučuje da odobreni Posebni pravilnik pošalje svim Klubovima koje imaju vozače. Sastavni dio Posebnog pravila je prijavni listi.

TR 08-8 PRIJAVA VOZAČA

Startnina za vozače s licencom je 100 kuna. Vozače bez licence plaćaju licencu 100 kuna u kojoj je sadržano minimalno osiguranje od 25.000 i 50.000 kuna i startninu 100 kuna.

Startnina se može platiti na Verifikaciji.

Vozač, koji je platio startninu, ali se zbog dokazane više sile nije u mogućnosti natjecati, startnina se vraća u cijelosti.

TR 08 - 9 TIJEK NATJECANJA

TR 08-9.1 Satnica utrke

Satnica natjecanja je predložena:

Kontrola staze.....3 sata prije Tehničkog pregleda
Tehnički pregled i verifikacija.....3 sata prije početka natjecanja

1. sjednica Žirija.....2 sat prije početka natjecanja

Sastanak vozača.....30 minuta prije početka natjecanja

Start natjecanja.....je određen u Posebnom pravilniku

Trajanje natjecanja4 sata

2. sjednica Žirija.....nakon završetka Verifikacije i
Tehničkog pregleda

3. sjednica Žirija.....nakon objave službenih rezultata

Dodjela nagrada.....30 min. nakon vožnje

TR 08 9.2 Tehnički pregled i verifikacija

Organizator je dužan na Verifikaciji i Tehničkom pregledu pregledati slijedeće dokumente i opremu:

- vozačku licencu
- potvrđen zdravstveni karton
- trkaći motocikl
- kaciga koja je homologirana, u skladu s odredbama FIM pravilnika

- kod nelicenciranih vozača provjeriti policu osiguranja od nezgode
- obavezna uporaba i pregled switch-off prekidača za gašenje motora u slučaju pada vozača

Potrebno je voditi evidenciju o pregledanoj opremi i dokumentaciji. Svaki vozač na svoje ime može prijaviti jedan motocikl.

TR 08-9.3 Trening i razgledavanje Sekcija

TR 08-9.3.1 Trening

Na već postavljenim Sekcijama trening nije dozvoljen, u slučaju nepoštivanja toga kazna je isključenje.

Organizator mora omogućiti primjeren prostor za trening i zagrijavanje. Vozači moraju tijekom treninga imati kacigu.

TR 08-9.3.2 Razgledavanje sekcija

Vozačima je omogućeno razgledavanje Sekcija pješice prije natjecanja, gdje može vidjeti sve detalje svake Sekcije.

TR 08-9.3.3 Tehnička pomoć na stazi

Bilo koji oblik tehničke pomoći, vanjske pomoći i primanje rezervnih dijelova i alata dopušteno je samo izvan Sekcije. Od starta do cilja svake Sekcije nije dozvoljena bilo kakva pomoć. Kazna za nepoštivanje tog pravila je isključenje

TR 08-9.3.4 Dolijevanje goriva

Dolijevanje goriva se može obaviti samo kada je motocikl ugašen.

TR 08-10 REZULTATI

10.1. Kazneni bodovi

Kazneni bodovi se dodjeljuju po svakoj učinjenoj grešci s podignutom rukom.

Kazneni bodovi za svaku Sekciju:

- 0 kaznenih bodova - Vožnja bez greške (na cijeloj sekciji))
- 1 kazneni bod - jedan greška (jedan doticaj noge s tlom)
- 2 kaznena boda - dvije greške (dva doticaja noge s tlom, ali ne istovremeno)
- 3 kaznena boda - više od dvije greške (više od dva doticala nogom tla ili istodobni doticanje tla s obje noge)
- 5 kaznenih bodova –neuspješno osvožena Sekcija. Ako vozač dobije u sekciji 5 kaznenih bodova, mora napustiti Sekciju najbližim mogućim putem
- 20 kaznenih bodova –propuštanje Sekcije

TR08-10.2 Opis grešaka

- **1 kazneni bod:** jedan doticaj nogle s tlom. Naslanjanje (dodir se ne računa kao greška) na prepreku (npr. drvo, stijenu) s bilo kojim dijelom tijela ili motocikla (osim zaštite podvozja, ručki za odmaranje nogu i guma)

3 kaznenih boda:

- istodobno dodirivanje tla s obje noge

5 kaznenih bodova:

- vozač prijeđe označeni prostor za Sekciju, ali strga traku (dodirtrake se ne smatra greškom)
- vozač pomakne motocikl unazad (pomicanje unatrag motocikla u slučaju da je vozač s obje noge na motociklu ne broji se kao greška)
- vozač ne prijeđe Sekciju na motociklu ili tiska motocikl uz bok
- vozač ne prijeđe Sekciju samostalno (prima pomoć izvana)
- vozač ne napusti Sekciju na označenom dijelu
- vozač propusti dio označen na Sekciji
- vozač napravi „petlju” (krug)
- motocikl se ugasi, u međuvremenu, dok vozač dotiče tlo (ponovno paljenje bez dodirivanja tla se ne smatra greškom)
- provodi vrata u pogrešnoj kategoriji

TR08-10.3 Redosljed vozača

Redosljed vozača se radi temeljem postignutih kaznenih bodova. Pobjednik je onaj vozač koji ima najmanje kaznenih bodova. U slučaju istog broja bodova bolji je onaj koji je postigao bolji redosljed na pojedinim Sekcijama. Ako je i dalje isto, bolji je onaj koji imaju bolji redosljed u zadnjoj Sekciji. Ako je rezultat i dalje isti, dolazi do podjele mjesta.

Svi vozači koji su startali moraju biti u redosljedu.

Organizator je dužan objaviti sve neslužbene rezultate odmah nakon zadnje vožnje, a najkasnije u roku od 10 minuta nakon završetka zadnje vožnje. Rezultati postaju službeni čim ih odobri Žiri natjecanja.

Organizator mora napraviti rezultate za svaku klasu posebno.

Iz rezultata mora biti jasno:

- redosljed vozača
- ime i prezime vozača
- klub vozača, odnosno državljanstvo stranih vozača
- motocikl
- broj kaznenih bodova
- broj bodova osvojen za prvenstvo

TR08-10.4 Podjela nagrada

Za prva tri vozača iz svake klase mora biti proglašenje koj će se provesti odmah ili najkasnije 15 minuta nakon završetka natjecanja. Organizator je dužan dodjeliti pehare ili priznanja za prva tri vozača. Organizatorima se preporučuje i dodjela praktičnih nagrada.

TR08-10.5 Upute za suce

Upute za Suce:

- uvijek biti uljudan i prijazan prema sportašima i gledateljima
- mora biti jasno identificiran (narančasti prsluk s oznakom sudac) da bi se prepoznao
- označava da je staza pripremljena (zviždaljka)
- kada vozač završi sekciju, sudac mora jasno pokazati broj kaznenih bodova (podignutom rukom)
- sudac može razgovarati o rezultatu s vozačem ili gledateljima (odluka suca je konačna)
- mora osigurati da svi vozači voze po istim uvjetima
- pijenje alkohola je zabranjeno za vrijeme natjecanja
- Ako je na određenoj sekciji potreban veći broj Sudaca, međusobno si pomažu, a Glavni Sudac je taj koji donosi odluke

TR 08 - 11 PROTESTI

Protesti moraju biti uloženi Direktoratu natjecanja u roku od 30 minuta od nastanka ili mogućih nalaza nepravilnosti. Direktor natjecanja ih može sam riješiti ukoliko su pod njegovom nadležnošću ili ga uputiti Žiriju na rješavanje. Taksa za protest je 400 kuna, a pripada organizatoru. U slučaju sporazumnog rješenja protesta, naknada se vraća podnositelju protesta. Polog za otvaranje motocikla je 3500 kuna. Ako je nepravilni volumen, polog se vraća ulagatelju, inače ga dobiva vozač kao naknadu za montažu i rastavljanje motocikla. Ako vozač odbije otvarati motocikl ili se nađe nepravilna zapremina, automatski se isključuje iz natjecanja, Žiri ga može prijaviti HMS Disciplinskom Sucu.

TR 08 - 12 SUSTAV BODOVANJA

U redosljedu su svi vozači koji su uspješno prevezli cijelu trasu. Dodjela bodova na svakoj utrci:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Svi vozači koji su startali moraju biti i raspoređeni u rezultatima.

TR 08-13 NAGRADE I PRIZNANJA

Na svakom natjecanju Organizator je dužan dodjeliti nagrade od 1 do 3. mjesta Vozačima u klasi, Ekipama klubova i Timovima.

Na kraju sezone nagrađuju se 3 prvoplasirana vozača u klasama, Ekipa klubova i Timovi.

HMS će dodjeliti i Nagrade:

Klubu godine, Timu godine, Organizatoru godine, Vozaču godine; Sucu godine, Nagrada za okoliš godine, Nagrada za Fair play godine kao i drugim pojedincima i Sponzorima.

TR 08-14 ZAVRŠNE ODREDBE

Pravo tumačenja ovog Pravilnika ima Sportski direktor Triala.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport održanog dana 25.01.2020. godine.

Sportski direktor
triala
Ante Margetić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



MOTO SLALOM
HMS PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK MS 09 /2020.

MS 09 -1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport raspisuje prvenstvo Hrvatske u MOTO SLALOMU za 2020., temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, a po odredbama ovog Dodatka.

HMS Prvenstvo Hrvatske u Moto slalomu bodovat će se za:

1. Vozače po klasama
2. Ekipe klubova
3. Timove sponzora
4. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever
5. HMS motociklistički Kup Općina
6. HMS motociklistički Kup Gradova
7. HMS motociklistički Zlatni Trofej županija
8. HMS Trofej HAK-a
9. HMS konstruktore

MS 09 -2 KALENDAR

Sportski direktor MOTO SLALOM utvrdit će kalendar HMS Prvenstva Hrvatske za 2020. godinu.

Kalendar Prvenstva Hrvatske za tekuću godinu bit će objavljen na web stranicama HMS-a u biltenu MS 09-01, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

MS 09 -3 UVJETI – SPORTSKI ELEMENTI

U sportskim elementima mora se ispunjavati ispit koji se sastoji od dva ispita spretnosti (IS) i ispit brzine (IB) (mini brzinač). Ispiti se ne smiju voziti na makadamu.

Ozvučenje:

Organizator je obavezan na prostoru utrke osigurati za vrijeme posebnih ispita i proglašenja rezultata razglas ili megafon

MS 09-4 SUSTAV BODOVANJA

Sustav bodovanja obavlja se unutar klasa kako slijedi:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Navedeni bodovi zbrajaju se sa svih održanih vožnji da bi se dobio konačni redoslijed vozača, Ekipa klubova, Timova sponzora.

U slučaju da po završetku svih utrka u prvenstvu dva ili više vozača u klasi imaju isti broj bodova, bolji rezultat imat će onaj koji na zadnjoj utrci osvoji bolje mjesto u klasi.

Tim sponzora sastoji se od 1 – 2 vozača.

Uvjeti stjecanja Timske sponzorske licence sukladne su HMS Sportskom motociklističkom pravilniku.

Za Ekipu kluba boduju se 1-3 vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač vozi dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat klase.

Ako dvije ili više Ekipa kluba imaju isti broj bodova na utrci bolja je Ekipa kluba čiji vozači imaju bolje rezultate u jačim klasama. Ako na kraju sezone dva ili više Ekipa kluba imaju isti broj bodova, bolja je Ekipa kluba koja ima bolji redoslijed u zadnjoj utrci.

MS 09 -5 NAGRADE I PRIZNANJA ORGANIZATORA

Organizator će na osnovi službenih rezultata, najboljim Vozačima, Ekipama klubova i Timovima sponzora podijeliti slijedeće nagrade:

- za pojedinačni redoslijed vozača po klasama.. I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Ekipa klubova..... I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Timova I. - III. mjesto

Organizator može dodjeliti i druge nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku i o tome upoznati vozače na sastanku.

MS 09 -6 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Sudjelovati mogu motocikli s gumama za cestovnu upotrebu DOT i dubinom profila gazne površine prema važećem zakonu RH koji se razvrstavaju po klasama prema radnoj zapremini motora, za klase od 1.1. – do 5. iz članka 9.7.A.

Na jednom motociklu može nastupiti više vozača.

MS 09 -7 UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja imaju vlasnici važeće licence.

Licenca može biti godišnja i jednokratna. Jednokratna licenca može se izdati na utrci kod prijave vozača.

Organizator naplaćuje jednokratnu licencu 100,00 kuna, u koje je uključeno i osiguranje.

Organizator je dužan osigurati da vozač može izvršiti osiguranje sukladno odredbama HMS-a na minimalne iznose od 25.000,00 i 50.000,00 kuna.

Policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 150.000,00 kn (radi se o odgovornosti vozača prema trećim osobama), osiguranje gledatelja i službenih osoba na 25.000,00/50.000,00 kn.

Za vrijeme obavljanja posebnih ispita (PI), na motociklu se smije nalaziti samo verificirani vozač.

Zamjena motocikla se ne dozvoljava, za vrijeme utrke.

Tijekom vožnje na PI obvezatna je upotreba kacige, rukavica, jakne dugih rukava i dugih hlača bez kojih se ne može započeti vožnja.

Vozač može nastupiti u najviše dvije klase. Vozač mora napomenuti u kojim klasama će nastupiti, za Ekipu kluba i Tim sponzora uzimaju mu se najbolji rezultat jedne klase.

MS 09 -8 UVJETI ZA EKIPE KLUBOVA

Za Ekipu kluba boduje se 1-3 vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač nastupa u dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat klase.

MS 09 -9. UVJETI ZA TIMOVE

Licenca Tima sponzora izdaje se od strane HMS-a, a prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Tim sponzora sastoji se 1-2 vozača bez obzira ma klase.

MS 09-10. KLASJE

Klasa 1.1 s mjenjačem	do 125 ccm
Klasa 1.2 bez mjenjača	do 125 ccm
Klasa 2.1 s mjenjačem	od 126 ccm do 500 ccm
Klasa 2.2 bez mjenjača	od 126 ccm do 500 ccm
Klasa 3.....	od 501 ccm do 750 ccm
Klasa 4.....	od 751 ccm na više

MS 09-11. STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE MOTOCIKLA

Organizator dodjeljuje brojeve prema redoslijedu prijave na Tehnički pregled i Verifikaciju. Startne brojeve osigurava Organizator i predaje ih prilikom Verifikacije. Vozači su obvezni istaknuti startne brojeve, a mogu se staviti na motocikl ili nositi na prsima ili leđima vozača. Organizatoru se omogućuje da iznad startnog broja stavi naziv svog sponzora.

MS 09 -12. PRIJAVLJIVANJE, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Klubovi šalju prijavnu listu vozača Organizatoru najkasnije 7 dana prije utrke.

Prijave moraju biti popunjene isključivo na posebnom obrascu HMS-a "Prijavni list". Uz prijavu je potrebno priložiti potvrdu o uplati startnine (pojedinačnu ili skupnu).

Startnina iznosi 100,00 kuna za svaku klasu.

U slučaju nedolaska na start, Organizator zadržava iznos startnine u cijelosti.

Prijavljivanje, Verifikacija i Tehnički pregled se obavljaju istovremeno i to na dan utrke, a prema satnici u Posebnom pravilniku organizatora.

SM 09 -13. SIGNALIZACIJA

Signalizacija na posebnim ispitima (PI):

Suci na pojedinim elementima signaliziraju nepravilno izvođenje elementa podizanjem žute zastavice

MS 09 -14. ISPITI SPRETNOSTI (IS)

Ispiti spretnosti voze se na posebnom poligonu ili odgovarajućoj prometnoj površini.

Na svim skicama (IS) točkama ili križevima označena su mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Ispit spretnosti (IS) svaki vozač vozi dva puta, a svaka vožnja mjeri se posebno.

OBAVEZNI ispitni elementi (IS) su sljedeći:

1. Slalom
2. Osmica
3. Krug (360 stupnjeva oko čunja)
4. Ravni prolaz
5. Dvostruki prolaz
6. Dva kruga u istom smjeru
7. Dva kruga u različitim smjerovima

Ispitni elementi od 1 do 7 mogu se koristiti više puta.

Razmak od crte starta do prvog elementa kao i svi razmaci između ispitnih elemenata moraju biti najmanje 8 metara. Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 5 metara, ne veći od 6 m. Najviše je dozvoljeno 6 čunjeva po slalomu.

Razmak čunjeva kod izvođenja osmice treba iznositi najmanje 6 metara.

Smatra se da je vozilo pomaknulo čunj kada je srušen ili toliko izmaknut od središta da je vidljivo sjecište križa (debljina crta 1 cm) na kojem čunj stoji, a po obavljenoj radnji. Noga na cilju može se spustiti tek kada prednji kotač pređe ciljnu crtu. Noga se spušta obavezno na ciljnu crtu, a vozilo se mora zaustaviti.

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, uočljive boje, po mogućnosti crveno-bijele, od gume ili plastike, visine 30 - 50 centimetara, s bazom kvadratnog oblika čije stranice su između 15 i 25 centimetara. Crta starta i cilja mora biti označena uočljivom bojom i njihova širina iznosi 5 centimetara.

Dvostruki prolaz postavlja se na način da se u kvadrat širine 1,5 m i dužine 1,5 m slože 4 čunja i tako dobije vanjske čunjeve na kutovima kvadrata. U prvom prolazu se mora proći kroz dva lijeva i dva desna čunja a zatim isto tako sa ulazom pod 90 stupnjeva u smjeru kojim je naznačio Organizator utrke.

Ravni prolaz postavlja se na način da se u pravokutnik širine 1,5 m i dužine najmanje 3 m a najviše 4,5 m, slože čunjevi po dužim stranicama pravokutnika, na udaljenosti od 1 do 1,5 m.

Dva kruga u istom smjeru voze se uzastopno oko dva čunja sa razmakom od najmanje 6 m (kao kod osmice).

Dva kruga u različitim smjerovima voze se uzastopno oko dva čunja sa razmakom od najmanje 6 m (kao kod osmice).

Svaka specifičnost koja nije obuhvaćena ovim pravilnikom, mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Broj Sudaca određuje Organizator, ali tako da jedan Sudac "pokriva" najviše dva ispitna elementa.

Ako Sudac za vrijeme izvođenja Posebnih ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obvezno se mora poštivati zadana crta kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru ako nije čak ni prijedeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Posebni ispit može se ponoviti samo u slučaju da u prethodnom pokušaju nije bilo moguće izmjeriti točno vrijeme (greška na mjernim uređajima, nehотиčni prekid foto-čelije od "treće" osobe, ometanje vozača u vožnji). Mjerodavan za dopuštenje ponavljanja je Direktor utrke. U slučaju ponavljanja vožnje svi elementi iz poništene vožnje se poništavaju i vozač starta kao da poništenu vožnju nije ni vozio.

U slučaju da vozač na dan utrke vježba na od Organizatora postavljenom poligonu, dolazi do isključenja vozača.

MS 09 -15 ISPIT BRZINE

Ispit brzine (IB) vozi se na istom prostoru kao i ispit spretnosti (IS), samo bez elemenata.

Ispit brzine (IB) je jedan.

MS 09 -16 MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavljat će se elektronski, na svim ispitima. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sekunde. Obvezna je upotreba kvalitetnih mjernih instrumenata s ispisom rezultata mjerenja.

Rezultate Organizator je dužan poslati HMS u elektronskom obliku.

MS 09 -17 KAZNE

- svaka 1/100 sekunda na IS 1 KB
- srušeni čunji..... 300 KB
- nepravilno pređena ciljna crta 500 KB
- krivi smjer.....2000 KS
- za doticanje tla nogom ili pad na IS 300 KS
- za svaku započetu minutu kasnijeg dolaska na Ispit spretnosti Klase 600 KB
- za slučaj da vozač ne završi jedan od posebnih ispita, ispit spretnosti (IS) ili ispit brzine (IB) dodjeljuje mu se kazna od novčano 100 kuna
- za gubitak startnog broja1.000 kuna
- u slučaju da vozač ne izvrši pojedine zadane elemente, ili ih namjerno preskoči, dodjeljuje mu se kazna po svakom preskočenom elementu 1.000 kaznenih bodova.

Novčane kazne izriče Direktor utrke prema cjeniku HMS-a.

MS 09 -18 OBRADA I IZRADA REZULTATA

Kompjuterska obrada i izrada rezultata je obvezna.

MS 09 -19 REDOSLIJED VOZAČA, EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Redoslijed vozača u klasama odredit će se zbrajanjem kaznenih bodova KB.

Bolje poredani vozač je onaj koji ima manje KB. U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KB, bolje poredani je onaj koji ima manji broj KB na zadnjem posebnom ispitu, pa na predzadnjem i tako redom.

Ako dva ili više vozača imaju isti broj KB na svim PI, redoslijed ćemo dobiti tako da je bolji onaj vozač koji je bio bolji na posljednjem PI, odnosno pretposljednem i tako redom.

Za Ekipu kluba boduju se 1-3 vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač nastupa u dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat.

Ako dvije ili više Ekipe kluba imaju isti broj bodova na utrci, bolja je Ekipa kluba čiji vozači imaju bolje rezultate

u jačim klasama. Ako na kraju sezone dve ili više Ekipe kluba imaju isti broj bodova, bolja je Ekipa kluba koja ima bolji redosljed u zadnjoj utrci.

Redoslijed Tima sponzora dobiva se zbrajanjem vozača Tima sponzora, koji se sastoji se od 1 – 2 vozača.

MS 09 -20 PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori na održavanje utrke ili objavljene neslužbene rezultate primaju se samo u pisanom obliku, a uručuju Direktor utrke najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja neslužbenih rezultata uz polog prema „članarine i pristojbe HMS“.

Polog se u slučaju opravdanosti prigovora vraća vozaču.

Apel na odluke Žirija utrke podnose se prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Prijave o prekršiteljima discipline podnose se imenovanom Disciplinskom sudu HMS-a.

MS 09 -21 ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvata odgovornost nad vozačima za možebitne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

MS 09 -22 VODSTVO I ŽIRI UTRKE

Vodstvo utrke čine:

- Direktor utrke
- Tajnik
- Voditelj Verifikacije
- Voditelj Tehničkog pregleda

Žiri čine:

- Predsjednik Žirija -Delegat HMS-a
- član Žirija – kojeg imenuje Organizator

Članovi Vodstva utrke i Žirija utrke moraju imati Sudačku licencu specijalističkog ranga.

Vozači na utrci ne mogu biti istodobno u službi izvršnih ili nadzornih sudaca. Sastanku Žirija uz osobe predviđene HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom može prisustvovati najviše po jedan predstavnik kluba, ali uz predočenje natjecateljske licence.

Prva sjednica Žirija održava se 30 minuta nakon završetka Verifikacije i Tehničkog pregleda, a druga nakon utrke. U slučaju potrebe, Predsjednik Žirija može sazvati izvanrednu sjednicu.

MS 09 -23 REZULTATI I OBJAVA

Neslužbeni rezultati objavljuju se na oglasnoj ploči do 30 minuta nakon završetka utrke, sa točnom naznakom vremena objavljivanja.

Službeni rezultati objavljuju se 30 minuta poslije neslužbenih.

Posebним pravilnikom mora biti određeno vrijeme i mjesto objavljivanja i proglašenja rezultata.

MS 09 -24 POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora izdati Posebni pravilnik koji najmanje 45 dana prije utrke mora dostaviti u Tajništvo HMS-a, a odobravaju ga Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a .

Sastavni dio Posebnog pravilnika je skica ispita spretnosti (IS) i ispita brzine (IB).

MS 09 -25 PRAVA I OBVEZE ORGANIZATORA

O promjenama, Organizator mora obavijestiti vozače najkasnije do početka utrke.

Troškove koje snosi Organizator:

- organizacijsko-tehničke
- prijavu utrke u kalendar HMS-a (prema članarinama i pristojbama HMS-a)
- nagrade
- osiguranje službenih osoba i gledatelja na najmanje iznose

25.000,00 i 50.000,00 kuna

- osiguranje vozača od odgovornosti prema trećim osobama ili stvarima na 150.000,00 kuna

Organizator je obavezan osigurati za vrijeme ispita i proglašenja rezultata razglas ili megafon.

MS 09 -26 OBVEZE HMS-a

Na kraju sezone HMS će podijeliti slijedeće nagrade:

- Pojedincima po klasama 1-3 mjesto
- Ekipama klubova 1-3 mjesto
- Timovima sponzora 1-3 mjesto

HMS će proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine, Organizatora godine, Sudac godine, Vozač godine, Nagrada za očuvanje okoliša, Nagrada za Fair Play i druge Nagrade i Priznanja sukladno sukladno HMS Pravilnika o dodjeli Nagrada i Priznaja.

MS 09 -27 ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezan je sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda. Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Sportski direktor moto slaloma.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport 25.01.2020. i stupa na snagu danom donošenja.

Sportski direktor
moto slaloma
Mladen Weingartner

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

SUPERMOTO
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK SM 10–2020.

SM 10-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje HMS OTVORENO POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, HMS MEĐUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE ZA SENIORE I JUNIORE, PRVENSTVO HRVATSKE ZA EKIPE KLUBOVA I TIMOVE SPONZORA, HMS KONSTRUKTORA, HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP OPĆINA, HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP GRADOVA, HMS MOTOCIKLISTIČKI ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJE, HMS KUP HRVATSKE VILKO SEVER I TROFEJ HAK ZA 2020.

SM 10-2 VOZAČI I KLASE

S - SENIORI do 250 ccm 2T ili 450 ccm 4T, s jednim ili dva cilindra
i od 451 do 1000 ccm – dvotaktni ili četverotaktni sa jedan ili više cilindara

S - JUNIOR do 80 ccm dvotaktni i do 150 ccm četverotaktni sa jednim cilindrom

Motocikli moraju udovoljavati odredbama HMS Tehničkog Pravilnika za Supermoto.

SM 10-3 KALENDAR

Kalendar utrka bit će objavljen u biltenu SM 10/01, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

SM 10-4 DOBNE GRANICE

S - SENIOR - min. 16 godina

S- JUNIOR - min. 14 godina

SM 10-5 IZVRŠNE I NADZORNE DUŽNOSTI

Dužnosti Izvršnih i Nadzornih službenih osoba opisane su u odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

SM10-6 POSEBNI PRAVILNIK

Posebni pravilnik određen je člancima HMS Sportskog motociklističkog

pravilnika i HMS Pravilnika za Supermoto, a donosi ga organizator. Odobrava ga Sportski direktor Supermota i Glavni tajnik HMS-a.

SM10-7 TRAJANJE UTRKE

Trajanje pojedinih utrka određuje se na sljedeći način :

- S - SENIOR – 15 minuta ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 15 i 20 km.
- S - JUNIOR– 12 minuta ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 10 i 15 km.

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Startna mjesta formiraju se na osnovi vremena ostvarenih na službenom treningu.

Sastanak sa vozačima i sucima je obavezan.

SM 10-8 STARTNI BROJEVI I PODLOGE

Startne brojeve vozači dobivaju na početku sezone i ne mogu ih u toku sezone mijenjati. Startni brojevi dodjeljuju se na osnovi redoslijeda iz protekle godine, a pravo na broj 1, 2 ili 3 , može imati isključivo prvak i redom u klasi prethodne godine.

Brojevi su:

- S - SENIOR od 1 do 100.....bijela podloga i crni broj
S - JUNIOR od 1 do X.....bijela podloga i crveni broj

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim podlogama.

Podloga za brojeve veličine je 280mm širine i 200mm visine.

Brojevi su veličina: visina 140mm, širina 80mm, širina crte 25mm, razmak između brojeva 15mm.

Novi vozači dobivaju prve slobodne brojeve na prvoj utrci.

Vozači mogu zadržati prošlogodišnje broj, a za isto moraju dobiti odobrenje od Sportskog direktora Supermota.

Vozači mogu imati brojeve na leđima kombinezona, ali isti moraju odgovarati brojevima na motociklu.

Vozači mogu zatražiti i brojeve po želji ali iste mora odobriti Sportski direktor Supermota.

SM 10-9 BODOVANJE KLASE

Da bi se pojedina klasa bodovala za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 utrke, a boduju se sve održane utrke
- u klasi moraju nastupiti tijekom sezone najmanje 3 vozača.
- Da bi vozač nastupio na utrci mora odvoziti najmanje 2 kruga na službenim treninzima
- Nastupom se smatra najmanje dva mjerenja okruga na službenom treningu.

SM 10-10 DODATNE UTRKE

Na utrci koje se boduje samo za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske u program se mogu uključiti i druge dodatne utrke, Nacionalna ili HMS Međunarodna, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući.

Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga vozača. Ukoliko se bodovi HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske izvlače iz rezultata utrke višeg ranga, primjenjuju se sva pravila te utrke i vozači se prije početka utrke moraju upoznati s istima, te svojim potpisom na prijavnom listu potvrđuju.

SM 10-10 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

SM 10-11.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Veličine i boje zastavica bit će predmet kontrole prvoga dana utrke. Sudačka mjesta i zastavice bit će predmet Homologiranja staze, te pregled staze prije utrke, ta se mjesta ni u kom slučaju ne smiju mijenjati.

**SM 10-11.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE
OBAVJESTI VOZAČIMA**

NACIONALNA ZASTAVA	<ul style="list-style-type: none"> može se koristiti na startnoj crti za značavanje starta utrke
ZELENA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> na stazi je sve u redu, staza je prohodna mora biti istaknuta u mirovanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga zagrijavanja ("warm-up"), u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja mora biti istaknuta na sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice, a nakon što je staza u pot punosti očišćena i prohodna. zelenom zastavicom u mahanju starter daje znak za početak kruga zagrijavanja
ZELENO SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja
PLAVA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> vozač mora prepustiti vozača ispred sebe jer ga obilazi za cijeli krug staze
ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mahanju. označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi. <p>Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.</p>
CRNO – BIJELA ŠAHOVNICA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti. označava završetak treninga ili utrke

<p>BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta
<p>BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističu se u mahanju • označava kišu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

SM 10-11.3 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

<p>ŽUTA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • označava opasnost na stazi ili ne posredno uz stazu • obvezno se ističu na najmanje dva Sudačka mjesta prije događanja
<p>DVIJE ŽUTE ZASTAVICE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je dio ili cijela staza blokirana, • vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje • pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug • svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila. • svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke.

	<p>U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili utrke.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom postupio na način da je podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
<p>ŽUTO TREPĆUĆE SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ tijekom tranja treninga i utrka • vozači koji iz zaustavnog prostora-pit stopa izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ni na koji način ne smiju smetati vozačima na stazi
<p>BIJELA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo • ova se zastavica ističe na sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja • pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporig vozila nije dozvoljeno. • pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno. • dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja) interventnog ili sporig vozila. • u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporig vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom Sudačkom mjestu ističe i žuta zastavica u mahanju

CRVENA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke • vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u „pit stop“
CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU „ PIT STOPU“	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mirovanju • vozač/i se moraju odmah zaustaviti • vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica
CRVENO TREPČUĆE SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju
CRVENO SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju • ističe se na startnoj crti - svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je start utrke
CRNA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Direktora utrke • vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči, mora po završetku tog kruga skrenuti u zaustavni prostor „pit stop“ i zaustaviti se. <p>Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Direktora utrke.</p>
CRNA ZASTAVICA S NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mirovanju po nalogu Direktora utrke na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača. • vozač mora odmah skrenuti van staze radi tehničkog kvara na motociklu

SM 10-11.4 PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI IOBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM	<ul style="list-style-type: none"> • crne boje sa bijelim brojem • broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.
PLOČE SUDACA REDOVA	<ul style="list-style-type: none"> • veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani
PLOČE STARTNE PROCEDURE	<ul style="list-style-type: none"> • veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima
ODGOĐEN START	<ul style="list-style-type: none"> • veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START" - "START DELAYED"

SM 10-12 ODORE SUDACA

Odore sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i (prozirnih i bezbojnih) kišnih kabanica.

SM 10-13 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko vozilo ili vozila motaju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se utrke održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

SM 10-14 TRENINZI

Na svakoj utrci mogu se Organizirati slobodni treninzi, službeni treninzi i Warm up trening. Najkraće vrijeme trajanja svakog pojedinog treninga mora biti navedeno u Posebnom pravilniku Organizatora. Za svaku klasu moraju biti organizirana najmanje dva službena treninga za startna mjesta, s mjerenjem vremena. Svaki službeni trening mora trajati najmanje 15 minuta. Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu, uz zvučni signal.

Na početku treniga na izlazu iz zaustavnog prostora “pit stopa” bit će upaljeno zeleno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upalit će se trepćuće plavo svjetlo. Na zidu zaustavnog prostora “pit stopa” mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz zaustavnog prostora “pit stopa” i sa staze.

Kraj treninga bit će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor “pit stop” će biti zatvoren. Mjerenje vremena bit će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom da je kraj treninga. Vozač koji je obaviješten o kraju treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u zaustavni prostor “pit stop”. Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom više od jedanput.

Ukoliko je trening odlukom Direktora utrke prekinut zbog pada vozača ili bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor “pit stop”. Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojanjem vremena do kraja treninga.

Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru “pit stopu”, gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla.

Nakon što su započeli službeni treninzi, staza nesmije biti prana ili brušena, osim po nalogu Žiri-a ili po nalogu Direktora utrke u slučajima kada je potrebno sanirati oštećenja.

Kada se mjerenje vremena obavlja transponderima, vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema Homologaciji staze, Žiri odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

SM 10-15 NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator može prije početka utrke organizirati slobodni (neslužbeni) trening, sa ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 350 kn za najmanje 20 minuta treninga. Organizator za neslužbeni trening, startninu mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom organizatora.

SM 10-16 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak sa svim vozačima. Vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku Organizatora.

SM 10-17 SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sek, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i utrke, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening traje najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 2 (dva) mjerena okruga. Kvalifikacijsko vrijeme treninga, da bi se moglo pristupiti utrci, ne smije biti lošije od 120% u odnosu na najbolje ostvareno vrijeme u klasi.

Za sve klase organizator mora predvidjeti krug zagrijavanja ("Warm up") trening u trajanju od 10 minuta.

Ukoliko su dvije bodovne utrke, za startna mjesta uzima se najbolji rezultat iz oba službena treninga.

SM 10-18 UVJETI ZA START NA UTRCI

Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu na bilo kojem od dva službena treninga.

Ukoliko dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme za ta dva vozača uzet će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva

službena treninga itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga. Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, Organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon kraja treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača.

Iz toga razloga Organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima.

U Posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze za treninge i utrku posebno.

SM 10-19 STARTNI POSTUPAK

Startni postupak može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u razmacima za pojedince i grupe

SM 10-19.1 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START

Najbolje startno mjesto „Pole Position“ bit će određeno tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motociklom

Oko 30 minuta prije starta utrke

Vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru ili zaustavnom prostoru „pit stop“-u.

Vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu odvoziti krug upoznavanja niti otići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja

15 minuta ili manje prije starta utrke

Zaustavni prostor „Pit stop“ je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.

U predstartnom prostoru počinje se s odbrojanjem od 5 minuta (ploče 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

10 minuta ili manje prije starta utrke

Zaustavni prostor „Pit stop“ je zatvoren za izlaz na stazu

Krug “upoznavanja” nije obavezan. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utрку iz zaustavnog prostora “pit stop”-a prema uputama Sudaca iz zaustavnog prostora “pit stopa”.

Vozači koji tijekom kruga upoznavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor “pit stop” i otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl.

Vozači na startu zauzimaju svoja startna mjesta te potom gase svoje motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primiti pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije.

Suci redova bit će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta.

Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utрку; kao “suhu” (dry race) ili kao “mokru utрку” (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora “pit stopa”. Ukoliko Direktor utrke proglasi “mokru utрку” (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom “mokra utрка” (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utрка proglašena kao “suha” (dry race).

Vozači ili članovi tima na startu mogu obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala.

Na startnim mjestima nije dozvoljeno dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 5 minuta, uz zvučni signal. Dok nije istaknuta ploča vozači mogu gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz boksovog prostora.

3 minute prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal. Grijajući guma moraju se odmah sknuti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja ploče 3 minute.

Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta.

Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja ploče 3 minute. Nakon isticanja ploče 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz boksovog prostora, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe prostor pit-stop-a.

1 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal. Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motocikl i napustiti startni prostor uz kontrolu Sudaca, redara i službenih osoba.

30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal. Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motocikl moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje ga mogu pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

2 minute prije starta utrke - start kruga zagrijavanja

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane Suca starta, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače

prati Medicinsko vozilo Organizatora utrke s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi.

Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora "pit stopa". Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor "pit stop" je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu za utрку startaju iz zaustavnog prostora "Pit stopa".

Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoja startna mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima.

Na sredini staze na startnoj crti sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo organizatora. Kada se popune sva startna mjesta, sudac napušta stazu.

Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora ući u boksove.

Nije dozvoljeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl, te utрку startati iz pit stop-a.

Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta, suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji Sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da Sudac na sredini startne crte može napustiti stazu.

Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača i isticanja zelene zastavice iza posljednjeg vozača.

Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po Direktor utrke i Žiri utrke kaznom vožnje kroz boksove "Ride through" ili vremenskom kaznom.

SM 10 -20 START UTRKE

Vozači ili članovi Tima na startu mogu obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala.

SM 10-20.1 RANIJI START

Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa Žirijem utrke odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Vozač i njegov tim moraju biti obaviješteni o ranijem startu najkasnije 3 kruga od početka utrke. Svaki vozač koji ranije starta morat će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku 01.13.4 ovoga Dodatka pravilnika, ili će biti kažnjen vremenskom kaznom

SM 10-20.2 ODGOĐEN START

Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motocikl ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta starter može odlučiti da ne da znak za start utrke, te će tada Sudac na startno-ciljnoj crti istaknuti ploču "Odgođen start" (Start Delayed), a na semaforu se pali žuto trepćuće svijetlo. Sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu.

Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan.

Ako je već dan znak za start utrke (crveno svjetlo ugašeno) a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, Sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motocikl, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći.

Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz pit-stopa, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene

prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i biti će kažnjen vožnjom kroz boksove (Ride trough), ili vremenskom kaznom.

SM 10-21 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke.

Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojavanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“.

Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja. Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, a startna procedura se nastavlja od trenutka zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primjenjena ukoliko su svi treninzi i “warm up” održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

SM 10-22 “RIDE THROUGH” KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijet da mora odraditi “RIDE THROUGH” kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz „pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat.

Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča KROZ BOKSOVE ili “RIDE THROUGH” i NJEGOV STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, istaknut će se crna zastava i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke.

U slučaju da vozač pređe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke.

U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije doradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brijem i vozač će biti isključen iz utrke.

Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redosljedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obaviještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava.

Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

SM 10-23 PONAŠANJE TIJEKOM UTRKE

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama. Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u.

Svako prekoračenje brzine bit će kažnjeno sa 200,00 kn. Kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke. Ako se u istom danu voze dvije utrke, kazna mora biti plaćena prije starta druge utrke. Osim novčane kazne za prekoračenje brzine tijekom utrke, vozač će morati odraditi i kaznu vožnje kroz boksove "RIDE THROUGH".

Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravljaju, suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći Sudaca na stazi.

Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama Sudaca, a nije dozvoljeno sporom vožnjom pokušati doći do zaustavnog prostora „pit stop“-a.

Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ sporijom vožnjom moraju voziti izvan idealne crte i moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak.

Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boxova.

Dolijevanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su popravci, izmjene guma i dotankavanje goriva u prostoru pit stop-a.

Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop“-u dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima. Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu. Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera vožnje niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom Sudaca.

Vozačima nije dozvoljena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke. Vozačima nije dozvoljeno bilo kakovo zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke.

Vježbanje starta je dozvoljeno samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop“-a, ili u krugu usporenja nakon kraja treninga, ali obavezno izvan idealne crte.

Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sata i 07.00 sati, osim ako to nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom Organizatora.

SM 10-24 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČUU PIT STOP-U

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru zaustavnom prostoru „pit stop“-a. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u pit stop-u. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru pit stopa i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boxova.

Tijekom doljevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču prema odluci Direktora utrke.

SM 10-25 ZAMJENA MOTOCIKLA

Tijekom treninga svaki vozač može koristiti najviše dva motocikla, koji su Tehnički pregledani pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

SM 10-26 PREKID I PONOVI START UTRKE

SM 10-26 .1 PREKID UTRKE

Ukoliko Direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači; crvena zastava biti će istaknuta na svim Sudačkim mjestima te će se istovremeno uključiti crvena trepćuća svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke.

Kad je dat znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u zaustavni prostor „pit-stop“. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni okrug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redosljed na utrci vozač mora ući u pit stop najkasnije pet minuta nakon prekida utrke.

Redosljed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka. (uručen vozačima osobno ili izvješten na oglasne ploče).

SM 10-26.2 PONOVI START UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor „Pit stop“, Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke.

Stanka od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 20 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

SM 10-26.3 AKO SU DVA ILI MANJE KRUGA

- kreće se od propisanog startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim motociklom ili drugim koji je tehnički pregledan
- puna je utrka s osvojenih startnih mjesta, a mjesta vozača

koji ponovo ne startaju ostaju slobodna

- ako je nemoguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo
- ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 40 minuta od trenutka zaustavljanja utrke

SM 10-26.4 AKO SU TRI ILI VIŠE KRUGA ALI MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj okruga
- mjesta na startu bit će kao u krugu koji je prethodio prekidu
- ako je ponovni start, mora uslijediti najkasnije 20 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka je do punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redosljed daje službeni mjeritelj vremena prema redosljedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati ili promijeniti, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati
- ako ponovni start nije moguć podijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redosljed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke, a sve 18.1 ovoga Dodatka.

SM 10-26.5 AKO JE VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je odvožena puna utrka
- za redosljed se računa redosljed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

SM 27. KRAJ UTRKE I REZULTATI UTRKE SM 27.1 KRAJ UTRKE

Kada vodeći vozač posljednjeg kruga dođe do startno-ciljne crte bit će

obaviješten za kraj utrke, mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima.

Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se zaustavni prostor „pit stop“ i niti jedan vozač ne može više izaći na stazu. Na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ bit će upaljeno crveno svjetlo, a Sudac će dodatno zatvoriti izlaz iz zaustavnog prostora „pit stop“-a crvenom zastavicom.

SM 10-27.2 FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donešena odluka u korist onoga vozača čiji prednji rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u foto finišu dva vozača poravnata, i nije moguće odlučiti tko je prvi, biti će donešena odluka u korist vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

SM 10 -27.3 POGREŠAN KRAJ UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom crtom, pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, a prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom crtom, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno- ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice.

Ukoliko se kraj utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, krajem utrke smatrat će se trenutak kada se kraj utrke trebao dogoditi.

Ukoliko nastupi prekid utrke tijekom završetka utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno-ciljnom linijom, proglasiti će se rezultati na slijedeći način:

- 1) vozači koji su prošli startno- ciljnom crtom i kojima je označen završetak utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem
- 2) vozačima koji nisu prošli startno- ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno ciljnom crtom kao rezultat završetka utrke i pribrojiti će se u nastavku vozača pod 1)

SM 10-28 REDOSLIJED UTRKE

Rezultati utrke bit će uzeti prema redoslijedu kojim suvozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih krugova.

SM 10-29 UVJETI ZA KRAJ UTRKE

Da bi vozač ispunio uvjete za kraj utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke mora ispuniti slijedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, zaokruženo naniže, u odnosu na pobjednika utrke
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon pobjednika
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom u dodiru s motociklom i u kompletnoj opremi

SM 10-30 BODOVNI SUSTAV

SM 10-30.1 REDOSLIJED VOZAČA

Za redoslijed vozača u svim klasama dobivaju bodove prema rezultatima i to:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redoslijed vozača određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je osvojio na utrkama HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske.

Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, na kraju HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske bolji u redoslijedu bit će:

vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta slijedeći je veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem itd.

Na posljednjoj utrci u natjecateljskoj godini bodovati će se vozači bez obzira na broj u klasama.

Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u sve tri klase.

SM 10-30.2 REDOSLJED EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Redoslijed Ekipa klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci bez obzira na klase.

Vozači Ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redoslijed Ekipa klubova uzima mu se rezultat samo iz jedne klase – bolji rezultat.

Ukoliko na utrci dvije ili više Ekipa klubova imaju isti broj bodova, za redoslijed uzima se rezultat vozača iz jače klase.

Ukoliko na kraju sezone dvije ili više Ekipa klubova ima isti broj bodova, za redoslijed se računa rezultat zadnje utrke.

Ekipe klubova i Timova sponzora ne prijavljuju se posebno.

Redoslijed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima. Sastav Tima sponzora može činiti najviše dva, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Nositelj Timske sponzorske licence sponzora dužan je sastav Tima sponzora prijaviti Tajništvu HMS-a najkasnije 15 dana prije početka prve utrke. Uz zahtjev za izdavanje Timske sponzorske licence, nositelj je dužan priložiti pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristanku Timu sponzora, ako vozač nije član Kluba koji je nositelj zahtjeva za licencu.

Nositelji Timske sponzorske licenci dužni su iste predočiti prilikom Verifikacije.

Na kraju sezone bit će proglašeni rezultati Ekipa klubova i Timova sponzora.

SM 10-31 PRIJAVE I PRIJEMNINA

Klubovi moraju poslati popis svojih vozača organizatoru sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana prije utrke.

Svako prijavljivanje za utrku izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200 Kn.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu ispunjenu prijavu za utрку isključivo na obrascu HMS-a (www.hms-moto.hr)
- važeću vozačku licencu za Supermoto sukladno HMS Pravilniku o licencama i drugim dozvolama
- važeći Zdravstveni karton
- potvrdu o uplaćenju startnini od 200,00 kuna za prijavu u jednoj klasi za jednu utрку,
- Ukoliko se rezultati za Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata međunarodne utrke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.
- pri Verifikaciji i Tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja 2 mehaničara.
- za njih Organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- mehaničari su osigurani od strane Organizatora, zajedno sa sucima na utrci.
- samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u pit-line prostoru.

SM 10 -32 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih i natjecateljskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrci uz uplatu jamčevine od 400,00 kn.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Verifikacijske i Tehničke komisije organizatora podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga

- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- prigovori na redoslijed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije službenih proglašenja konačnih rezultata. Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne na utrci ne mogu se podnositi. Prigovore rješava Žiri neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Prigovor na tehničku neispravnost motocikla

Prigovor se podnosi najkasnije 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj. Uz pisani prigovor prilaže se jamčevina u gotovini u iznosu od 1.000,00 kn.

Prigovor kojim se zahtijeva pregled motocikla podnosi se najkasnije do 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj i jamčevinu koja iznosi:

- 1.500,00 kn (materijal uključen) ukoliko se utrka vozi granice RH za dvotaktne motocikle i 3.500, 00 kn za četverotaktne motocikle. Žiri može odrediti i veći iznos jamčevine, ukoliko procijeni da propisani iznos neće biti dovoljan za podmirenje troškova ponovnog slaganja motocikla, potrebnih djelova, troškova potrebnih za podmirenje službenih osoba i sl.
- 7.500,00 kn za kemijsku analizu goriva

Jamčevina će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost.

U slučaju otvaranja motocikla i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje Organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motocikl otvaran.

Ukoliko je otvaranje motora na motociklu prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu, strana koja je izgubila u slučaju prigovora dužna je podmiriti sve prouzročene troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu.

Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i pokrenut disciplinski postupak od strane Žirija utrke. Vozač će na utrci biti kažnjen prema odluci Žirija utrke.

Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci Žirija:

- podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
- dodatnom kaznom u iznosu od 4.500,00 kn.
- u slučaju ponovljenog prekršaja isključenjem iz Otvorenog prvenstva Hrvatske u kalendarskoj godini.

Ukoliko vozač bude, zbog tehničke neispravnosti, isključen iz utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, vozač će biti odmah isključen iz daljnjeg sudjelovanja u Prvenstvu Hrvatske u tekućoj godini.

SM 10-33 PODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti pehare vozačima, odmah po završetku svake utrke za pojedinu klasu i to:

- u svakoj klasi u redosljedju vozača za....I – III mjesto
- u redosljedju ekipa klubova.....I – III mjesto
- u redosljedju timova sponzora.....I – III mjesto
- Za utrke upisane u FIM kalendar vozačima iz drugih zemalja na kojima su nastupili, Organizator je dužan podijeliti nagrade po postignutim rezultatima od 1. – 3. mjesta, te posebno nagrade za Prvenstvo Hrvatske od 1. – 3. mjesta.
- Organizator može dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti počasne nagrade:

- vozačima.....I - III mjesto
- ekipama klubova.....I - III mjesto
- timovima sponzora.....I - III mjesto

HMS će na kraju natjecateljske godine proglasiti Klub godine, Tim sponzora, Vozača godine, Suca godine, Organizator godine, Nagrada za Fair play, Nagrada za očuvanje okoliša i druge nagrade i priznanja.

Prilikom primanja počasnih nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji će kasniti na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

SM 10-34 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo Direktor utrke po nalogu Žirija. Po završetku utrke svake klase, tri prva vozača u redosljedu dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu “parc ferme”.

Osim službenih osoba Zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara kazнено i materijalno za nastalu štetu prčinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta “parc ferme”.

SM 10-35 PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i Ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara.

Gledateljima Organizator mora osigurati mogućnost da mogu ući u prostor gdje se nalaze vozači i njihova pratnja, a da vozači i mehaničari mogu obavljati svoje poslove.

SM 10-36 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti vozača prema trećim osobama na minimalan iznos od 150.000 kn. te službeno osoblje i gledatelje na minimalan iznos od 25.000 i 50.000 kuna.
- licenciranje staze
- pregled staze
- počasne nagrade
- posebne nagrade

SM 10-37 ZAVRŠNE ODREDBE

Obaveza je održati sastanak s vozačima nakon službenog treninga.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Supermota.

Sportski direktor
supermota
Jadranko Dika

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

JASTREBARSKO - MLADINA

PROGRAM UTRKA ZA 2020.

9.5.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - TRIAL
16.-17.5.2020.	PRVENSTVO HRVATSKE - AUTOCROSS
6.-7.6.2020.	PRVENSTVO EUROPE - MOTOCROSS MX65 I MX85 HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER MX SENIOR I MX VETERANI HMS MEDUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE MX65 I MX85
21.6.2020.	HMS PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO SLALOM
21.6.2020.	HMS PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO RALLY / Dolinom Kardinala HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER
5.7.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - SUPER MOTO
5.9.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - TRIAL HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER HMS MEDUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE
19.-20.9.2020.	PRVENSTVO EUROPE - QUAD HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - QUAD
17.10.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CROSS COUNTRY HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER
17.10.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - SUPER ENDURO HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER

SUPERMOTO PRAVILNIK O STAZAMA

Temeljem članka 14. do 21. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport donio je Pravilnik o stazama za Supermoto.

SM 10 -1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se potrebni zahtjevi za pripremu i opremanje staza Supermota.

SM 10 - 2.

STAZA :

Staza se sastoji od cca 70 do 90 % asfaltnog dijela i 10 do 30 % prirodnih dijelova takozvanih prljavih. Staza ne smije prelaziti preko blatnih bara, i na njoj nikada ne smiju biti prepreke poput: drveće, stijene i slično. Prirodni dio staze mora biti očišćen od kamenja te uključivati barem jedan do dva skoka u koliko je izrada istih moguća. U iznimnim slučajevima Komisija za licenciranje staze može licencirati prirodni dio bez skokova, dok u slučajevima kada zbog više sile postoji opravdana opasnost po sigurnost vozača organizator može uz suglasnost delegata HMS-a održati utrku bez prirodnog dijela staze. Sve teže štete koje se dogode na stazi tijekom vožnje moraju biti otklonjene prije početka druge vožnje. Ukoliko postoji ispupčenje na spoju između asfaltnog i prirodnog dijela staze ona ne smiju biti veća od 10 cm, te ista moraju imati zaobljene rubove a nikako ne smiju biti u obliku stepenice. Isto se ne smije prijelaz koristiti u koliko je to rubnjak čija visina prelazi 15 cm..Ploče koje pokazuju udaljenost do zavoja moraju biti postavljene na vidne dijelove prateći duljinu ravnog dijela u koliko su ravni dijelovi duži od 150 metara te se na istima dostižu brzine za koje postoji potreba obavješćivanja vozača o udaljenosti do zavoja.

Objekti na kojima se mogu održavati utrke Supermoto su:

- kartodromi
- velika parkirališta bez rubnjaka koja svojim dimenzijama dozvoljavaju siguran razvoj staze za zadovoljenje uvjeta iz ovog Pravilnika.
- aerodromi
- ostale prometnice koje zadovoljavaju uvjete iz ovog Pravilnika,

Osoba koja obavlja pregled staze za licenciranje može odobriti utrke na stazama van navedenih ukoliko svi elementi za sigurno odvijanje utrke zadovoljavaju uvjetima iz ovog pravilnika.

Najmanja duljina staze za održavanje utrke Supermoto je 800 metara dok najveća nije striktno određena mada ista nebi smjela prelaziti 1750 metara. Dozvoljeno odstupanje je +/- 20 % . Najmanja širina staze je 4 metra dok na startnom dijelu mora imati minimalno 6 metara širine. Startni dio mora biti na asfaltnom dijelu i mora zadovoljavati sljedeće zahtjeve:

- širina staze gdje je startna crta mora biti min. 6 metara , svi prilazi moraju biti čisti , a rubovi staze moraju biti omeđeni bojom.
- broj motocikala na prvoj crti se određuje u Posebnom pravilniku ,a isti mora odgovarati jednoj od ponuđenih verzija startnih rasporeda prema ovom pravilniku a preporuča se 3-2-3 raspored.
- pozicije motocikala na startnim crtama moraju biti označene brojevima i bijelom crtom dimenzija 80 *8 cm u čijem središtu je broj označen isto bijelom bojom.
- vozač sa prvom startnom pozicijom smješta se na stranu povoljnog prvog zavoja ovisno o konfiguraciji staze tj. u koliko zavoj zakreće u desno prva startna pozicija nalazi se na lijevoj strani i obrnuto kod zavoja drugog smjera.
- na istom pravcu prostor od 1 metar mora biti između svake pozicije u istom startnom redu , a svaka pozicija mora biti 1 metar jedna iza druge tj. udaljena od prethodne. Parne startne crte moraju biti smještene tako da su između neparnih startnih crta kako bi omogućile nesmetan prolaz.
- prostor od 4 metra mora biti između redova , a misli se na prostor između prve pozicije u jednom i iste u drugom startnom redu.
- crta 8 cm širine i 80 cm duljine mora biti ucrtana 4 metra iza posljednje startne pozicije po sredini staze , a crta je to koja označava liniju penalizacije.

Startna ravnina nakon starta

- duljina startne ravnine nakon starta mora biti najmanje 60 metara i ne smije prelaziti 100 metara(misli se na udaljenost od prve startne pozicije i točke gdje unutrašnji dio startne ravnine ide u prvi zavoj.)
- svi zavoji moraju imati uređene i osigurane zone izlijetanja, a u koliko ih je nemoguće izvesti takove dijelove na stazama potrebno je posebno osigurati sa balama slame , gumama i sličnim zaštitnim materijalima

koji osiguravaju amortizaciju kod udarca kako bi se izbjegle povrede vozača .U slučaju da na stazi postoje dijelovi koje je nemoguće maknutu iste je potrebno zaštititi na isti način kao i prethodno.

- nailazak većim brzinama na opasne zavoje i prepreke na stazi označava se pločama sa oznakom udaljenosti od prepreke ili zavoja.
- asfaltni dijelovi moraju biti temeljito očišćeni i odmašćeni , kako bi pružali maksimalnu sigurnost vozačima, a u slučaju kiše staza mora biti označena da se ili će se odvijati kišna utrka.

Prepreke

- skokovi su predviđeni i dopušteni isključivo na prirodnom dijelu staze i to da najmanja udaljenost između uzletnog dijela i zone doskoka mora biti udaljena od asfaltnog dijela minimalno 15 metara.
- ispupčenja za skokove moraju biti 1 metar visine tako da uzletna zona mora biti ravna i imati pravilnu kosinu bez grba duljine min.4 metra , a zona doskoka mora također imati pravilnu i ravnu kosinu duljine min.6 metara.
- kod skokova koji imaju veću visinu sa svakih 0,5 metara visine zone uzleta i doskoka moraju biti po 2 metra duže.
- razmak između dva skoka mora biti min. 30 metara tako da se izbjegnu vezani skokovi i slični koji su na stazama za Supermoto nisu dozvoljeni.Vezanim skokovima smatraju se svi skokovi kod kojih zona doskoka bude u zoni uzleta sljedećeg skoka.

SM 10 - 3 Prostori za izvođenje utrke

A) Vodstvo utrke

Prostor za Vodstvo utrke mora biti zaštićen od pristupa osobama koje nisu ovlaštene prisustvovati istim prostorima, isti mora imati radio vezu sa Sudačkim mjestima, Redarskom službom, Zdravstvenom i Vatrogasnom službom. Radio veza može izostati u koliko komunikacije sa navedenim službama mogu biti zadovoljene bez radio veze. Telefon za vanjske pozive se preporučuje. Sa prostora Vodstva utrke mora postojati dobra preglednost i vidljivost događanja na stazi a ponajprije startnog prostora.

Prostor ili objekt može biti i montažni, ali mora biti zaštićen od vremenskih utjecaja. Prostor mora imati mogućnost komunikacije sa službenim spikerom kako bi Vodstvo utrke moglo dati važne obavijesti ili upozorenja.

B) Startni prostor, podij za startera i podij za dodjelu priznanja
Podij mora biti viši od okolnog terena minimalno 1 metar. Sa tog zaštićenog mjesta izvodi se sva potrebna signalizacija vozačima, kao što je startanje signalizacija zastavicama ili pločama, finiširanje i slično. Mjesto mora imati radio vezu sa Direktorom utrke, a sa istog se službama kao što su pokazivači okruga ili vremena do isteka vožnje, Sudačka mjesta i slično daju sve potrebne obavijesti. U sklopu starterskog prostora potrebno je postaviti startni semafor sa crvenim svjetlom i displej ili ploče kojima se pokazuje preostalo vrijeme ili broj okruga do završetka vožnje. Prostor mora biti opremljen sa odgovarajućim brojem vatrogasnih aparata kojima rukuje vatrogasac (vidi članak 4 a,b) Startno – ciljni prostor mora biti ozvučen ali ne suviše bučan kako nebi ugrožavao službenu komunikaciju. Na startno – ciljnom dijelu mora biti osigurana podjela priznanja i nagrada i proglašenje pobjednika. U tu svrhu potrebno je imati podij sa tri stepenice za proglašenje po tri prvoplasirana uz prigodnu dekoraciju na prostoru gdje ne smiju biti osobe bez posebne akreditacije.

C) Prostor PIT LINE I STOP LINE

Mora biti postavljen tako da ulaz u njega sa staze bude siguran, a to se odnosi i na izlaz iz njega gdje mora dodatno postojati semafor ili Sudac sa zastavicama .Vozači u PIT –STOP LINE-u kao i mehaničari i pratnja moraju imati nesmetane uvjete za rad. Uz navedeni prostor potrebno je osigurati mjesto za pokazivače krugova i ostalih obavijesti vozačima od strane prateće ekipe i sekundanata.

U vrijeme startne procedure (od starta kruga zagrijavanja do ulaska vozača u prvi zavoj nakon službenog starta) u PIT –STOP LINE prostoru vladaju posebna pravila sigurnosti koji je Organizator dužan objasniti vozačima i pratnji na obaveznom sastanku (brifingu).U prostoru PIT –STOP LINE –a (opisom u Elaboratu staze i Posebnom pravilniku) nalaze se omeđen prostor za izvođenje STOP AND GO kazne vozačima. Prostor mora biti označen i zaštićen od svih osoba koje ne smiju biti u navedenom prostoru i utjecati na izvršenje kazne osim Sudaca zaduženih za isto. Prostor se iznimno može nalaziti na startno – ciljnoj ravnini u strani koja ne utječe na nesmetano održavanje utrke. Prostor mora biti opremljen Vatrogasnim aparatima (vidi članak 4a), i mora biti ozvučen.

D) Sudačka mjesta

Sudačka mjesta moraju biti tako postavljena da pružaju najveću moguću sigurnost Sučima, a da svojim položajem imaju kvalitetan pregled staze i događanja na istoj, te da su vidljivi vozačima radi signalizacije. Najveća udaljenost između dva suca ne smije biti veća od 150 metara. Sudačka mjesta moraju biti postavljena tako da na stazi ne postoji niti jedan dio koji nije pokriven vidljivošću barem jednog Suca. Glavni Sudac na zavoju i njegovi možebitni pomoćnici moraju na sebi imati takovu odjeću koja nije u boji signalnih zastavica kako nebi bila zbunjujuća za vozače. Preporučuje se narandasta jakna ili prsluk i brojeva oznaka Suca (važi za sve suce i Službe) Oprema sudačkog mjesta mora sadržavati

- komplet zastavica žuta , plava i crvena
- vatrogasni aparat (vidi članak SM 10-4a)
- prašak za posipanje staze suho – mokro min. 5kg.
- metlu, četku i u dovoljnom broju radio vezu

U posebnim slučajevima dio opreme se može povezati na više sudačkih mjesta u koliko se procjeni da su zadovoljeni sigurnost vozača i službenih osoba na stazi.

Sudačko mjesto mora imati obrazac ,olovku za bilježenje događanja za vrijeme utrke koji nisu bili u skladu sa pravilnicima kako bi se isti predočili na sjednicama Žirija , kao i startnu listu sudionika u utrci. Organizator mora u pričuvi imati dovoljan broj metli, četki i praška za posipanje ili fine piljevine.

E) Park vozača

Predmetni prostor služi za parking i rad na motociklima.

Vozačima mora biti omogućen ulaz i parking njegova pratećeg servisnog vozila. Parking za osobna vozila vozača organizator nije dužan osigurati u parku vozača. Park vozača mora biti zaštićen od nekontroliranog ulaska osoba bez posebnog ovlaštenja. Park vozača mora imati barem 2 WC-a , osiguranu pitku vodu na 5 slavina (ako je moguće), priključke na el.energiju i to 10 kw snage trenutno. Ako nije moguće osigurati el.energiju organizator mora to naznačiti u Posebnom pravilniku. Prostor mora biti asfaltiran, očišćen mora imati dovoljan broj kanti za odlaganje otpada te starog ulja. Ugostiteljski objekt je obavezan i maksimalno udaljen od parka vozača do 300 metara. U parku vozača mora postojati dovoljan broj Vatrogasnih aparata, požarni put i po mogućnosti hidrant. Park vozača mora imati oglasnu ploču i mora imati ozvučenje ili razglas.

F) Zatvoreni prostor (Park ferme)

Prostor služi za parkiranje vozila koja podliježu završnoj Tehničkoj kontroli po završetku utrke. Prostor mora biti ograđen zaštitnom ogradom, mora biti čuvan i kontroliran od osoba zaduženih za Park ferme.

G) Tehnički prijem

Prostor mora biti natkriven ograđen i čuvan. Preporučuje se zatvoreni prostor za izvođenje Tehničkog prijema, a isti se može izraditi kao šator. U prostoru Tehničkog prijema smiju se kretati isključivo za to predviđene osobe sa ovlaštenjima, te vozači na prijemu.

H) Prostor za novinare

Prostor PRESS centra organizator je dužan osigurati u blizini odvijanja utrke, mora biti natkriven, zaštićen od vremenskih uvjeta te po mogućnosti opremljen telefonom i fax uređajem. U prostoru moraju postojati stolovi i stolice za nesmetan rad, a mora postojati i služba za dostavu rezultata i svih ostalih obavijesti. Prostor mora biti čuvan za pristup i kretanje samo akreditiranim novinarima i službenim osobama kao i snimateljima i novinarima u pratnji. Preporučuje se da novinari i snimatelji budu posebno označeni sa brojevnim oznakama.

I) Prostor za mjeritelje vremena i obradu podataka

Predmetni prostor mora biti ograđen zaštićen i natkriven te osiguran od utjecaja osoba neovlaštenih za mjernu službu i izradu rezultata. Položaj mora biti takav da mjeritelji imaju nesmetan pregled startno – ciljne ravnine. Vodstva utrke mora biti u neposrednoj blizini, a preporučuje se i radio veza.

J) Prijemni ured

Prostor prijemnog ureda Organizator je dužan osigurati za prijem vozača sa pratnjom, novinara i snimatelja, gostiju, uzvanika i sl. U predmetnom prostoru vrši se akreditacija i time omogućuje ulaz i kretanje u određenom prostoru. Prostor mora biti natkriven sa stolom i stolicama opremljen svom potrebnom dokumentacijom i vezom sa Vodstvom utrke. Mjesto gdje se nalazi prostor mora biti naveden u Posebnom pravilniku.

K) Prostor za verifikaciju , liječnik

Prostor mora biti u zatvorenom dijelu, zaštićen od vremenskih uvjeta

i mora biti čuvan od pristupa neovlaštenih osoba. U prostoru mora postojati vidno istaknuta satnica navedena Posebnim pravilnikom. Prostor liječnika mora biti odijeljen barem paravanom od ostalog dijela prostora u koliko organizator nema mogućnost odvojiti prostorije. Prostori moraju biti opremljeni stolovima i stolicama. Iznimno se može dozvoliti rad na otvorenom, ali natkrivenom prostoru.

L) Prostor Tajništva – Žiri

Prostor mora biti u neposrednoj blizini Vodstva utrke u zatvorenom prostoru i zaštićen od vremenskih prilika. Prostor mora imati osiguranu komunikaciju sa Vodstvom utrke i mora biti zaštićen od pristupa neovlaštenih osoba. Stolovi i stolice, fotokopirni aparat kao i PC uređaj za izradu izvješća sastavni su dio opreme prostora. Preporuča se i Internet veza.

M) Prostor za sastanak sa vozačima

Mora biti zatvoren i dovoljno velik za prijem svih vozača. Mora biti osiguran od pristupa neovlaštenih osoba. Kontrola osoba koje prisustvuju sastanku potrebna je iz razloga izrade evidencije prisustva, te eventualnog kažnjavanja vozača koji ne prisustvuju sastanku.

N) Tribine

Na prostoru Starta i Cilja Organizator može postaviti kao i na sve druge prostore tribine za uzvanike i sve ostale posjetitelje. Iste ne smiju biti u blizini staze do udaljenosti koja omogućuje nesmetano odvijanje utrke i osigurava sigurnost gledateljima u slučaju izlijetanja. Kod montažnih tribina treba voditi računa o sigurnosnim mjerama, statičkoj stabilnosti i čvrstoći istih.

SM 10 - 4 INTERVENTNE SLUŽBE

Za vrijeme održavanja treninga i utrke na odgovarajućim mjestima uz stazu Organizator mora osigurati dežurstvo Vatrogasnog i Medicinskog osoblja sa odgovarajućom opremom.

A) Vatrogasna služba

Kao prva intervencija na stazi, parku vozača ili PIT-STOP-u smatra se intervencija Suca na stazi koji moraju za to biti opremljeni najmanje sa : Vatrogasni aparat S6 na svakih max.300 metara

- Vatrogasni aparati u PIT-STOP-umin 4 kom S6
- Vatrogasni aparati u parku vozačamin 4 kom S6
- Vatrogasni aparati u prostoru startamin.4kom S6

Suci ili druge osobemoraju biti osposobljeni za rad sa aparatima na suhi prah Služba druge intervencije sastoji se od Vatrogasnog vozila sa pjenom i vodom, 2 Vatrogasca na startnoj liniji sa S50 aparatima.

Vodstvo utrke uz suglasnost delegata HMS-a može broj aparata reducirati na osnovu procjene sigurnosnih uvjeta na samoj stazi. Svi aparati moraju biti atestirani.

B) Hitna medicinska služba

Kao treća intervencija na stazi , parku vozača ili PIT-STOP-a smatra se intervencija Hitne medicinske službe. Ista mora biti opremljena i obučena za rad prema medicinskom pravilniku HMS-a. Organizator mora osigurati minimalno jedno vozilo HMP-i i ekipe službeni liječnik na utrci, kao Voditelj Hitne medicinske službe. Za hitne intervencije u gledalištu može se koristiti HMP sa staze, ali isključivo za vrijeme stanke utrka ili u slučajevima direktne životne ugroženosti.

C) Redarska služba

Organizacija rada Redarskih službi donosi organizator utrke. Predmetne službe ne mogu i ne smiju imati nikakav upliv u sportsko provođenje utrke. Sve aktivnosti na utrci potrebno je koordinirati sa Direktorom utrke. Specifičnosti dogovora sa redarstvom organizator je dužan objaviti Žiriju i svim zainteresiranima.

SM 10 - 5.

A) Šikane , usporenja

Ako je staza sa dugim ravnim pravcima , zbog smanjenja prosječne brzine i krajnje maksimalne brzine potrebno je izvesti usporenja (šikane).

Usporenja se izvode na mjestima i na način kako propiše komisija za licenciranje staze , ali najmanje i obavezno :

- prepreka u usporenju mora biti izvedena od gumenih pasica pričvršćenih u asfalt
- nailazak na usporenja mora biti vidno označen sa pločama
- usporenje mora biti obojeno sa minimalno dvije boje različitih tonova tako da su sve lijeve prepreke označene istim tonom, a desne istim ali

različitim tonom

- u blizini mora postojati interventno vozilo
- povezane gume, koje moraju biti obojene

B) Pravac

Na pravcima gdje je širina veća od 15 metara (aerodromi) potrebno je rubne dijelove obilježiti. Za isto se preporuča izvesti gumama ili cestarskim plastičnim čunjevima. U slučaju jako vjetrovitog vremena čunjevi se isključuju. Automobilske gume moraju biti obojene, a potrebno ih je staviti na svakih maksimalno 30 metara jednu od druge.

SM 10 - 6.

C) Gledatelji

Gledatelji moraju biti na mjestima odakle ne ometaju odvijanje utrke te zone na kojima se nalaze moraju biti ograđene i zaštićene. Gledatelji moraju od staze biti odvojeni čvrstom zaštitnom ogradom. Organizaator je dužan izraditi elaborat o zonama za gledatelje u smislu njihove najveće sigurnosti. Predmetni elaborat sastavni je dio elaborata za licenciranje staze. Gledateljima Organizator mora osigurati korištenje ugostiteljstva i sanitarija.

SM 10 - 7.

D)Elaborat staze

Elaborat staze izrađuje se prije licenciranja i sastavni je dio zahtjeva za licenciranjem staze. Elaborat mora sadržavati :

- skicu staze u mjerilu 1 : 1000 najmanje.
- skicu staze sa objektima za izvođenje natjecanja (čl. 3)
- skicu starta , PIT-STOPA, prostora za STOP AND GO kaznu , prostor vodstva natjecanja u mjerilu 1 : 500 najmanje.
- skicu parka vozača sa prostorom Park fermea , sanitarnim objektima, ugostiteljskim objektima, hidrantima , tekućom vodom , priključcima el.energije , požarnim putem i slično.
- skicu staze sa zonama za gledatelje usklađenu prema elaboratu MUP-a
- opisni dio uz elaborat
- potrebne prethodne suglasnosti ili mišljenja nadležnih tijela o mogućnostima izdavanja dozvola, uvjerenja MUP-a , Hrvatske ceste, Uprava za zračni promet u slučaju utrke na aerodromu , Hrvatske vojske i slično, ovisno gdje se utrka održava.

SM 10 - 8.

E) Licenciranje staze

Temeljem zamolbe organizatora i uplaćene pristojbe, te dostavljenog elaborata staze, osoba za pregled staze obaviti će pregled i o tome sačiniti Zapisnik.

Zapisnik o licenciranju staze mora sadržavati opis potrebnih radova koje je Organizator eventualno obavezan odraditi .Ako su Zahvati na stazi takove prirode da je potreban naknadni pregled radi kontrole izvedenoga isti pregled moraju obaviti Predsjednik Žirija i predstavnik Organizatora. Takav pregled mora se obaviti najkasnije 8 dana prije zakazane utrke. U slučaju da uslijed neobavljenih radova treba otkazati utrcu izradit će se Zapisnik o istom i proslijediti HMS-u na daljnje razmatranje. Po obavljenom pregledu i temeljem Zapisnika o licenciranju staze Tajništvo HMS-a izdaje privremenu licencu za stazu ili istu odbija. Delegat na utrci dužan je dan prije početka treninga , a po potrebi i na sam dan obaviti provjeru obavljenog, te u pisanom obliku izdati dozvolu za odvijanje utrke ili o otkazu.

Licenca za staze za Supermoto koje su stalno postavljene (kartodromi ili posebne piste) vrijedi 3 godine odnosno ako je izdana od međunarodnih tijela na rok koji ista predviđaju. Na mjestima gdje se povremeno održavaju utrke (aerodromi , grad i sl.) licenca se izdaje isključivo za utrke i potrebno ju je svaki puta opetovano obnavljati. Ako se na stalnim stazama izvode dodatni radovi kojima se mijenja konfiguracija staze licenciranje je potrebno ponovno obaviti. Ako se na samoj utrci uoče elementi kojima je ugrožena sigurnost vozača, gledatelja ili službenih osoba Žiri utrke dužan je učiniti izmjene tih dijelova te o tome putem oglasne ploče obavijestiti sudionike utrke.

SM 10 - 9.

Suglasnosti i osiguranje vozača, službenih osoba i gledatelja

Organizator je dužan prikupiti sve potrebne suglasnosti, dozvole i odobrenja te osigurati sve sudionike utrke prema Pravilnicima HMS-a. Tajnik utrke odgovoran je za provedbu istog.

SM 10 - 10.

Ekologija , zaštita okoline

Organizatoru se nalaže da uloži sav napor kako bi zaštitio područje izvođenja utrke od onečišćenja

Posebnu pažnju treba obratiti na onečišćenje motornim uljem , uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti

posude , adekvatno ih označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. Nastojati koristiti biološki razgradive masti i materijale za jednokratnu upotrebu ili materijale za recikliranje. Nastojati prigodnim obavijestima uputiti sudionike utrke o potrebi očuvanja okoline.

SM 10 - 11.

Označavanje

Svaki od bitnih prostora za izvođenje utrke mora biti prigodno označeni i obilježeni natpisom. Preporučuje se natpis na Hrvatskom i za Međunarodne utrke na engleskom jeziku za prostore i službe kako slijedi:

- * URED UTRKE..... OFFICE
- * PRIJEM ADMITTANCE , ENTRIES
- * TEHNIČKI PRIJEM SCRUTINEERING
- * VERIFIKACIJA ADMINISTRATIVE CHEKING
- * NOVINARI..... PRESS
- * LIJEČNIK..... DOCTOR
- * OGLASNA PLOČA OFFICIAL NOTICE BOARD
- * ŽIRI..... STEWARDS
- * ZATVORENO PARKIRALIŠTE .PARC – FERME
- * INFORMACIJE INFORMATION

SM 10 - 12.

Završne odredbe

Izmjene, dopune i tumačenje ovog pravilnika u isključivom su tumačenju i nadležnosti Sportskog direktora supermota. Svi organizatori dužni su se pridržavati ovog pravilnika i svoje elaborate staze prilagoditi ovom pravilniku i poslati ih Sportskom direktoru Supermota na uvid najkasnije 15 dana prije utrke bez obzira na valjanost licence.

Nove staze koje do sada nisu licencirane ili im je ista istekla licenciraju se po ovom pravilniku.

Ovaj pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS 25.01.2020.

Sportski direktor
supermota
Jadranko Dika

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



AUTOKLUB JASTREBARSKO



HMS TEHNIČKI PRAVILNIK SUPERMOTO – SM 10.1. 2020.

SM 10.1.1 TEMELJNE ODREDBE

U provođenju ovog Pravilnika primjenjivat će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Osnovnog Tehničkog pravilnika i HMS Dodatka za Supermoto 2020.

SM 10.1.2 MOTOCIKLI

Klasa S -Senior – otvorena za sve vrste solo motocikla do 250ccm 2T (dvotaktni) ili 450 ccm 4T (četverotaktni), s jednim ili dva cilindra i 251 ccm do 500 ccm 2T ili 451 ccm – 1000 ccm 4T, da su u suglasju sa sigurnosnim standardima propisanim HMS Osnovnim Tehničkim pravilnikom.

Klasa S -Junior od 80 ccm dvotaktni do 150 ccm četverotaktni s jednim cilindrom.

SM 10.1.3 VERIFIKACIJSKA KOMISIJA

Svi vozači koji sudjeluju u utrkama PH ili OPH, moraju proći Verifikaciju koja će se održati prema rasporedu navedenom u Posebnom pravilniku. Vozači koji se ne pojave na Verifikaciji i Tehničkom pregledu do isteka vremena predviđenog za isti, bit će odbijeni osim u slučaju da telefonom obavijeste spriječenost dolaska uzrokovanu nepredviđenim događajima. Broj telefona, mobitela ili email-a mora biti objavljen u Posebnom pravilniku, a njihova obavijest mora stići u vremenu predviđenom za Tehnički pregled i Verifikaciju.

Verifikacijska komisija obavlja:

- pregled licence, koju zadržava organizator do kraja utrke,
- provjeriti je li prijavni list ispunjen i vlastoručno potpisan, i
- pregledati karton liječničkog pregleda, kojeg zadržava Organizator do kraja utrke.

SM 10.1.4 TEHNIČKA KOMISIJA

Tehnička komisija obaviti će:

- pregled motocikala
- pregled kacige (atest prema odredbi HMS Osnovnog tehničkog pravilnika)
- pregled vozačeve odjeće (kožno odijelo; HMS Osnovni tehnički pravilnik FIM-e – čizme, rukavice i obavezna zaštita leđa).

Tijekom kontrole, svaki vozač mora dati na pregled barem jedan ili dva motocikla pod svojim imenom i brojem. Za drugi motocikl postoje dvije mogućnosti:

- a) ako ima i drugi motocikl, mora ga dati;
- b) tim ili grupa vozača mogu dati na pregled i druge motocikle koje bi eventualno moglo koristiti više vozača. U tom slučaju, na Tehničkom pregledu treba dati popis vozača koji bi mogli koristiti te motocikle.

SM 10.1.5 UVJETI MOTOCIKLA

- Startni broj: 3 pločice određene boje pozadine i boje brojeva. Brojevi moraju biti napisani sukladno HMS Dodatku za natjecateljsku godinu.
- Mora biti sigurnosni dio za fiksaciju kočionih pločica (štift ili vijak).
- Mora biti vidljiva sigurnosna žica upotrijebljena kočionim kliještima.
- Mora biti sigurnosni dio na poprečnoj poluzi upravljača te sigurnosni jastučić na pričvršćenju volana bez poprečne poluge. Krajevi upravljača moraju na krajevima biti zatvoreni čvrstim materijalom – začepljeni.
- Mora biti prihvatni spremnik ulja minimalnog kapaciteta 0,5l, uredno pričvršćen ili spojen u zatvoreni odušni sistem.
- Sigurnosna žica se mora upotrijebiti na čepu spremnika za ulje i vodu, kao i na svim ostalim čepovima tekućina.
- Jedan ili više prihvatnih spremnika koji moraju biti ispražnjeni prije svake vožnje, a predviđaju se za rashladnu vodu i gorivo.
- Zaštita na prednjem lančaniku.
- Jedina autorizirana tekućina za hlađenje je voda ili voda pomiješana sa etilnim alkoholom.
- Maksimalna dubina šare na upotrijebljenim gumama mora biti 10mm na sredini prednje i zadnje gume.
- Zabranjene su cross, enduro i trial gume.

SM 10.1.6 KONTROLA BUKE

Poslije svake utrke, ukoliko je Organizator u mogućnosti, poslije svake finalne utrke može napraviti kontrolu buke na motociklima i to tako da Žiri ždrijebom odluči i odredi tri motocikla koji će biti pregledani. Vozač čijem motociklu gornja granica prelazi dB 98 + 2, bit će kažnjen kažnjen od 1 minute dodane na ostvareno vrijeme. Vozač ima mogućnost podesiti svoj motocikl prije početka druge utrke, o čemu obavještava Voditelja Tehničkog pregleda.

SM 10.1.7 FINALNI PREGLED

Odmah nakon zadnje utrke, prva tri motocikla plus jedan odabran ždrijebom, moraju biti smješteni u PARK FERME radi Tehničke kontrole i tu moraju ostati 30 minuta po dolasku pobjednika na cilj, u slučaju protesta ili ako se zatraži pregled.

SM 10.1.8 PRIGOVORI

Prigovori se predaju u formi kako je propisano, te Dodatkom pravilnika. Za prigovor na kemijski sastav goriva, jamčevina iznosi 10.000,00kn i bit će vraćena podnositelju ukoliko je prigovor opravdan, a ukoliko nije, za isti iznos teretit će se vozač na čijem je motociklu utvrđena nepravilnost. Vozač na čijem se motociklu utvrde nedozvoljene prerade bit će isključen sa utrke, predan disciplinskom sucu i bodovi s te utrke neće mu biti priznati. Vozač čije gorivo ne udovoljava zahtjevima i propisanim kemijsko-fizikalnim karakteristikama, tereti će se da nadoknadi sve troškove nastale analizom, a minimalno u iznosu 5.000,00 kn.

SM 10.1.9 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine.

Sportski direktor
supermota
Jadranko Dika

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



QUADCROSS
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK - Q 11-2020.

Q 11-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje: HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE U QUADCROSSU za 2020. godinu.

OPH u Quadcrossu se održava na zatvorenim kružnim stazama po terenu sa prirodnim i dorađenim preprekama u skladu sa odredbama:

HMS Sportskog motociklističkog pravilnika,
HMS Osnovnog tehničkog pravilnika za motociklizam,
HMS Pravilnika o stazama za motocross i quad, i ovog Dodatka.

Q 11-2 HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE U
QUADCROSS ZA 2020. godinu.

- A) HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske pojedinačno za Seniore, Žene i Veterane
- B) Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova, Seniora i Veterana. Boduju se 1-3 najbolja vozača Kluba.
- C) Prvenstvo Hrvatske za Timova sponzora, Seniora i Veterana. Boduju se od 3, 2 vozača.
- D) HMS Kup Hrvatske „Vilko Sever“
- E) HMS motociklistički Kup Općina
- F) HMS motociklistički Kup Grada
- G) HMS motociklistički Zlatni trofej županije
- H) HMS rofej HAK-a
- I) HMS Konstruktore

Q 11-3 KALENDAR UTRKA

Kalendar utrka raspisuje se temeljem prijave Klubova, Organizatora.
Kalendar utrka bit će objavljen u biltenu MX04, SX05 i Q11/19, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

Q 11-4 VOZAČI, KLASE, MOTOCIKLI I DOBNE GRANICE

HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske održat će se za Seniore, Veterane i Žene:
SENIORI: od 250 cm³ 2T i 4T na dalje ,od 16 godina.

VETERANI: od 250 cm³ m 2T i 4T, od 40 godina na dalje.

ŽENE: od 125 cm³ 2T na dalje ili 250 cm³ 4T na dalje, od 16 godina.

Q 11-5 LIMIT ZA DOBNE GRANICE

Limit za minimalne godine počinje datumom rođenja.

Limit za maksimalne godine završava na kraju kalendarske godine u kojoj vozač napuni maksimalne godine.

NAPUTAK: Vozači mlađi od 18 godina moraju imati suglasnost oba roditelja ovjerenu kod javnog bilježnika.

Q 11-6 PRAVO NASTUPA, BROJ VOZACA I LICENCE

Pravo nastupa imaju svi vozači koji posjeduju licencu za Quad, sukladno HMS Sportskom motociklističkom pravilniku.

Vozači drugih nacionalnih saveza za nastup moraju posjedovati suglasnost svoga saveza (startnu dozvolu).

Broj vozača za utrku u pojedinoj klasi, ovisi o startnoj rampi, Kvalifikaciji na treningu i prema Pravilniku o stazama kao i Posebnom pravilniku utrke. Postignuta vremena na Kvalifikacijskom treningu osnova su za punjenje rampe.

Organizator može prirediti utješnu utrku za nekvalificirane vozače, pod uvjetom da ih je više od TRI.

Q 11-7 BODOVANJE, TRENING I UTRKE

Da bi se utrka bodovala za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske na Verifikaciji, Tehničkom pregledu i Treningu moraju obaviti min 3 (tri) vozača.

TRENING

Trening je 20 minuta.

UTRKA

Organizator održava dvije utrke, svaka 15 min + 2 kruga

Odmor između dvije utrke mora biti najmanje 40 minuta.

Odmor između Kvalifikacijskog treninga i utrke mora biti najmanje 60 minuta.

Na start vozači izlaze po rezultatima Kvalifikacijskog treninga. Ako se utrka održava s utrkom višeg ranga, trajanje utrke će biti određeno prema utrci višeg ranga.

Q 11-8 STARTNI BROJEVI

Startni brojevi dobivaju se na osnovu redoslijeda po klasama iz prethodne godine. Kako bi ostvario pravo na broj vozač mora izvesti min 50 % utrka sezone.

Startne brojeve na zamolbu vozača dodjeljuje Sportski direktor Quadcrossa. Novim vozačima startne brojeve dodjeljuje Organizator njihove prve utrke. Startni broj 1,2,3, može se dodijeliti samo vozačima koji su osvojili kako slijedi 1, 2, 3. mjesto u svojoj klasi u prethodnoj godini.

Četveroznamenkasti brojevi nisu dozvoljeni. Vozači za vrijeme utrke moraju imati 4 broja na motociklu jedan naprijed, dva bočno sa svake strane te na leđima.

Brojevi moraju biti na vidljivoj podlozi.

Q 11-9 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Obavljanje Verifikacije i Tehničkog pregleda motocikla određeno je HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Na Verifikaciji vozač treba imati: popunjeni obrazac prijavnog lista, licencu, potvrdu o uplati startnine, liječnički karton.

Nakon Verifikacije vozač sa motociklom i opremom pristupa Tehničkom pregledu, gdje preuzima transponder. **OBAVEZAN JE STOP PREKIDAČ NA ELASTIČNOJ VRPCI (switch-off).**

Ne pridržavanje vozača ove tehničke obaveze Direktor utrke ili Žirija će isključiti iz utrke.

Dokumenti se vraćaju vozaču po završetku utrke uz obvezu povrata transpondera u protivnom Organizator zadržava dokumente i predaje ih u Tajništvo saveza dok vozač ili njegov klub ne nadoknadi vrijednost transpondera čija je cijena propisana godišnjim cjenikom HMS-a. **OŠTEĆEN TRANSPONDER TOKOM UTRKE NIJE PREDMET NAPLATE.**

Za sezonu 2020. određuje se od 200,00 Kn.

Q 11-10 STAZA ZA UTRKU

Staze i objekti za održavanje utrke, te sredstva veze, određeni su HMS Pravilnikom o stazama za motocross i QUAD.

Q 11-11 OZNAKE I ODJEĆA

Suci su dužni nositi odjeću propisanu HMS Pravilnikom o odori.

Uz licencu suci su dužni nositi i posebnu oznaku s natpisom dužnosti na utrci kao i druge oznake koje osigurava Organizator.

Delegat HMS-a i Direktor utrke i Direktor natjecanja, dužni su biti primjereno odjeveni.

Q 11-12 MJERE SIGURNOSTI I OBVEZE ORGANIZATORA UTRKE

Tijekom treninga i utrke Organizator je dužan osigurati javni red i mir pomoću Redarske službe.

Obvezan je osigurati osoblje Hitne pomoći s najmanje jednim vozilom i slobodan prolaz vozilima.

Obvezan je osigurati Redarsku službu sa posebnim oznakama radi korektnog odnosa sa gledateljima, a u interesu sigurnosti vozača i gledatelja.

Obvezan je osigurati Vatrogasnu službu.

Obvezan je organizator osigurati vozače od odgovornosti prema trećim licima, stvari i osoba na najmanje 150.000,00 kuna

Obvezan je Organizator osigurati od posljedica nesretnog slučaja službeno osoblje i gledatelje na najmanje iznose od 25.000,00 i 50.000,00 kuna

Q 11-13 TRENINZI

Trening je Kvalifikacijski i traje 20 minuta. Vozači izlaze na trening iz predstartnog prostora. Masovni start nije dozvoljen.

Vremena ostvarena na Kvalifikacijskom treningu koriste se za redoslijed izlaska na startnu rampu.

Q 11-14 PREDSTARTNI PROSTOR

20 minuta prije starta Otvara se ulaz iz parka vozača u predstartni prostor

10 minuta prije starta

- Ističe se ploča 10 min i zatvara se ulaz iz parka vozača u predstartni prostor
- Vozači i njihova vozila moraju biti u predstartnom prostoru, oni koji zakasne isključeni su sa utrke.

Q 11-15 STARTNI POSTUPAK

4 minute prije starta: Ističe se ploča 4 min

- Na zvuk zviždaljke svi osim vozača i jednog mehaničara moraju napustiti predstartni prostor.
- Vozači se pripremaju za start, otvara se ulaz na startnu rampu, te vozači odlaze iz predstartnog prostora da zauzmu svoja mjesta na rampi.
- Kad su vozači zauzeli svoja mjesta na rampi, ističe se zelena zastava, i svi vozači slijede uputstva startera
- Mehaničari ostaju u predstartnom prostoru sve do znaka za start
- Samo vozači i određeni suci mogu biti u zoni starta

15 sekundi prije starta:

- Ulaz iz predstartnom prostoru u zonu starta se zatvara
- Vozači koji do sada nisu pokrenuli svoje motocikle, moraju ostati u predstartnom prostoru sve dok se rampa ne spusti. Tek kad se rampa spusti dozvoljen im je ulaz u zonu starta i početak utrke.
- Kazna za nepoštivanje ovog pravila je isključenje s utrke.
- Vozači koji imaju mehaničkih problema na rampi, moraju čekati, te mogu primiti pomoć od svog mehaničara tek kad se rampa spusti
- Kazna za nepoštivanje ovog pravila je isključenje s utrke.

Start se može odvijati iz dva reda. Svaki red ne smije imati više od 15 quadova.

Starta se sa upaljenim motociklima.

Jednom kad vozač zauzme svoje mjesto na rampi, ne može ga mijenjati, vratiti se u predstartni prostor, a ni primiti pomoć prije starta.

Kad su svi vozači na rampi ističe se zelena zastavica.

Ističe se ploča 15 sekundi .

5 sekundi prije starta:

Nakon 15 sekundi ističe se ploča 5 sekundi i rampa će se spustiti između 5 i 10 sekundi nakon isticanja ploče 5 sekundi.

Osoba određena od Predsjednika Žirija naređuje spuštanje rampe. Staza ispred startne rampe mora biti uvijek uređena da omogući svim vozačima podjednake uvjete. Rezervni vozači kojim nije dozvoljen start motaju napustiti predstartni prostor.

STARTNI RED

Vozači odabiru svoja vrata na osnovi rezultata Kvalifikacijskog treninga, na način da je prvi vozač na vratima onaj sa najboljim vremenom, slijedi ga drugi najbrži i tako redom. Ako im je dozvoljen start rezervni vozači napuštaju predstartni prostor i prilaze rampi istim redom.

Q 11-16 NEPRAVILAN START

Start se može ponoviti ukoliko je došlo do propusta, a odluku o tome donosi Direktor utrke.

Sudac na stazi ističe crvenu zastavu, što je znak za prekid utrke.

Vozači se vraćaju u predstartni prostor, ponovni start počinje čim se uklone nedostaci. Zamjena motocikla nije moguća. Rezervni vozači koji nisu startali u prvom startu, nemogu startati u ponovljenom startu.

Q 11-17 OPREMA SVOZAČA

Odgovornost svakog vozača je da odabere kacigu i zaštitnu opremu koja će mu pružiti odgovarajuću zaštitu. Tijekom treninga i utrke, vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to: motociklističku jednodijelnu ili dvodijelnu odjeću. Dozvoljava se upotreba materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama».

Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ili Organizator ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme. Obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa, rukavice i motociklističke čizme zaštitnu kacigu s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005 kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju. Kaciga iz više dijelova se dozvoljava, po uvjetom da se samo presijecanjem poveza skida s glave. Sudac može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga neodgovara standardima, on mora sa nje ukloniti oznake

hHcigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju. Kacige viziri ili naočale, moraju biti neoštećene. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tearoff's»), koji moraju biti od nerasprskavajućeg materijala.

Sudac može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povuci povez preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačenjem sa zadnje strane.

Q 11-18 PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ VOZAČIMA

Vozači moraju biti fizički i mentalno spremni da upravljaju svojim motociklima na način da brinu o sigurnosti drugih vozača, Sudaca, gledatelja i ostalih osoba prisutnih na utrci.

U bilo koje vrijeme, na zahtjev Suca, vozači se moraju pojaviti na Tehničkoj kontroli sa motociklom ili opremom.

Vozači su odgovorni za ponašanje svog osoblja.

Nije dozvoljeno je vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju van službene satnice.

Vozači moraju poštivati signale zastavicama ili natpisne ploče.

Nepoštivanje žute zastavice u mahanju naročito pretjecanje je isključenje sa utrke ili treninga.

Vozači uvijek kreću na trening iz predstartnog prostora.

Kada su vozači na stazi, razgovor sa svojim Timom odvija se isključivo u zoni za „obavješćavanje i popravke“. Vozači koji stanu duž staze, radi razgovora s drugima, mogu ometati napredak ostalih, te će se takvo ponašanje smatrati tuđom pomoći. Radio veza sa vozačima nije dozvoljena.

Bilo kakva tuda pomoć vozačima na stazi nije dozvoljeno, osim ako je pružena od sudaca na dužnosti, u interesu sigurnosti. Nepoštivanje ove odredbe može biti kažnjeno od strane Žirija.

Načini pomoći na stazi istovjetni su pomoći koja se dozvoljava sucima.

Na startu se pomoć sastoji u tome da pratilac postavi vozača sa motociklom na mjesto starta, a zatim se mora udaljiti od startnih vrata. Dok pratitelj ne

napusti startni prostor, starter ne smije dozvoliti start.

Suci mogu pomoći vozačima dižući ili pomičući motocikl na sigurnije mjesto, te pridržavajući ga dok se popravak odvija. Svi popravci ili ugađanja moraju biti učinjeni od strane vozača, radeći sam bez tuđe pomoći. Suci mogu pomoći u ponovnom paljenju motocikala.

Tijekom vožnje, vozač mora voziti unutar obilježja staze. U slučaju slučajnog izlaska sa staze ili dodira s drugim vozačem vozač može nastaviti utrku ponovnim ulaskom na stazu, pod uvjetom da nije skratio stazu u smislu stjecanja prednosti.

Vožnja van obilježene staze može biti kažnjena novčano ili dodavanjem kaznenog vremena.

Kazna za stjecanje prednosti kraćenjem staze je isključenje s utrke ili treninga. Staza mora imati obilježenu zonu za obavještanje i popravke tijekom utrke ili treninga. Ulaz i kretanje u toj zoni dozvoljeno je samo Mehaničarima, Sucima te osobama koje posjeduju važeću propusnicu.

Vozači ulaze u ovu zonu da prime pomoću smislu popravka, ugađanja ili izmjene dijela. Dozvoljava se dopuna gorivom pod uvjetom da je motocikl ugašen.

Vozači na ulazu u zonu obavještanja i popravaka moraju se bezuvjetno zaustaviti. Ne poštivanje ove odredbe povlači kaznu isključenja s utrke ili treninga.

Vozačima kojima se ugasi motocikl u ovoj zoni mogu primiti pomoć kod ponovnog upućivanja.

Ulazak vozača u park vozača za vrijeme utrke povlači isključenje iz te utrke. Vozači mogu utvrditi mjesto iza startne rampe, isključivo bez upotrebe alata.

Q 11-19 OGRANIČENJE KRETANJA NA UTRCI

Parkiralište za vozače, predstartni i startni prostor, prostor za Verifikaciju i Tehnički pregled, prostorije Vodstva utrke, Ureda utrke, Mjerne službe, Prostor za mehaničare, Sudačke tribine i druge službene prostorije su mjesta na kojima je dozvoljen pristup samo službenim osobama.

Na ulazima i izlazima u ove prostore moraju biti postavljeni redari.

Službene osobe koje se mogu kretati po ovim prostorima moraju dobiti

od Organizatora i nositi na vidnom mjestu posebne oznake na kojima je upisano ime i prezime i dužnost osobe.

Q 11-20 PREKID VOŽNJE

Direktor utrke ili Žiri utrke ima pravo prekinuti utrku iz sigurnosnih razloga, tehničkih, proceduralnih ili više sile.

Direktor utrke će vožnju prekinuti i u slučaju da vodeći vozač “zatvori krug”, što znači da u vremenu poslije njegovog prolaska ciljem i ponovnog prolaska ciljem nije prošao ni jedan vozač.

Direktor utrke će prekinuti vožnju i kada u vremenu od 5 minuta ciljem nije prošao niti jedan vozač.

Ako je prekid uslijedio u prvoj polovici predviđenog vremena, onda se vožnja ponavlja ili ne priznaje za plasman, a ako je prekid uslijedio u drugoj polovici predviđenog vremena, postignuti redosljed priznaje se kaoda je vožnja normalno završila.

Q 11-21 SLUŽBENA SIGNALIZACIJA

Na utrkama u quadcrossu upotrebljavaju se:

PLOČE - bijele ploče veličine 750mm za 600mm sa crnim brojevima veličine 500mm.

OZNAKE I ZNAČENJA PLOČA

PLOČA 10 MINUTA (u predstartnom prostoru)

Vozači izlaze na krug razgledavanja.

Ulaz iz boksa i staze u predstartni prostor je zatvoren.

Startna rešetka je slobodna.

Na znak zviždaljke svi osim vozača, jednog mehaničara, jednogdržača kišobrana, TV ekipe i Sudaca, moraju napustiti predstartni prostor.

Vozači koji imaju mehaničkih problema tijekom kruga razgledavanja ili/i ne dođu na vrijeme u predstartni prostor isključuju se sa utrke odmah.

PLOČA 4 MINUTA (u predstartnom prostoru)

Vozači se pripremaju za start.

PLOČA 15 SEKUNDI (na startu)

15 sekundi do startne procedure.

PLOČA 5 SEKUNDI (na startu)

5- 10 sekundi do pada startne rampe.

2. ZASTAVICE

Od platna određene boje veličine 750mm za 600mm.

BOJA ZASTAVICA I NJHOVO ZNAČENJE

NACIONALNA ZASTAVA, upotrebljava se za start utrke

CRVENA Svi vozači moraju se zaustaviti (nepravilan start mora se označiti mahanjem crvene zastave)

CRNA UZ TABLU SA BROJEM VOZAČA Naznačeni vozač mora se zaustaviti, isključen je s utrke.

ŽUTA U MIROVANJU Opasnost vozi oprezno

ŽUTA U MAHANJU Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, nije dozvoljeno pretjecanje

PLAVA U MAHANJU Upozorenje upravo te prelaze za krug (plavu zastavu koriste samo određeni Suci obučeni za ovu zastavu)

ZELENA Staza slobodna za start utrke (koristi je samo Sudac na startu tijekom startne procedure)

CRNO BIJELA ŠAHOVNICA Završetak treninga, kruga zagrijavanja, Kvalifikacija, utrke.

BIJEKLA S DIAGONALNIM CRVENIM KRIŽEM - Medicinska zastavica - označava intervenciju Medicinskog tima u trenutku dok medicinski tim na stazi pruža pomoć ozlijeđenom vozaču. Ističu se na svim sudačkim mjestima. Ne koristi se za poziv medicinske ekipe.

Q 11-22 IZRADA REZULTATA

Rezultate izrađuje licencirana mjerna služba.

Rezultati moraju jasno istaknuti:

- Naziv utrke
- Broj iz kalendara HMS-a
- Datum i mjesto utrke
- Klasu

Rezultati uvijek sadrže slijedeće podatke:

- Poziciju, ime i prezime vozača,
- naziv Ekipe kluba,
- naziv Tima sponzora,
- marku motocikla,
- broj završenih krugova i vrijeme svih vozača,
- prosječnu brzinu pobjednika,
- ime vozača sa najbržim krugom u utrci, vrijeme i prosječnu brzinu.

Organizator je dužan istaknuti rezultate na oglasnoj ploči, te izraditi onoliko kopija koliko ima prijavljenih Ekipe klubova i Timova sponzora:

Listu primljenih vozača..... odmah nakon 1. sjednice Žirija
Izvješće sa treninga 15 minuta nakon treninga.
Izvješće sa kvalifikacija sa startnom listom. 15 minuta nakon završetka
..... kvalifikacija.

Neslužbene rezultate pojedinih vožnji 15 minuta po završetku vožnje.

Neslužbene ukupne rezultate 15 minuta po završetku 2. utrke

Službene ukupne rezultate Odmah nakon 3. sjednice Žirija.

Na svakom izvješću mora biti upisano vrijeme kada je izvješeno na oglasnu ploču.

Q 11-23 BODOVANJE

U svakoj utrci vozači, Ekipe klubova i Timovi sponzora boduju se prema postignutim redoslijedima i to:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bodovanje prema klasama izvršit će se ako: Verifikaciju, Tehnički pregled i Trening obave najmanje tri vozača. Da bi vozač ostvario bodove, mora na utrci završiti najmanje jedan krug zabilježen po mjernoj službi.

Q 11-24 UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA VOZAČA

Redoslijed vozača na pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova iz održanih utrka.

U redoslijedu je bolji onaj vozač koji je zbrojem sakupio više bodova. Ako je to isto onda je bolji onaj vozač koji je imao bolji redoslijed u drugoj utrci.

Pojedinačni redoslijed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrajanjem bodova sa svih održanih utrka koje su se bodovale za Prvenstvo Hrvatske. Jedna najlošija bodovna utrka u sezoni 2020. godini. Kad organizator ima dvije utrke, najlošija se odbija. To se ne odnosi na bodovanje Ekipa klubova i Timova sponzora.

Ako je taj zbroj za više vozača isti, onda je bolji u redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih redoslijeda.

U slučaju da je i to isto, onda je bolje plasiran onaj vozač koji je imao bolji rezultat u posljednjoj utrci u natjecateljskoj godini.

Posljednja utrka u prvenstvu boduje se bez obzira na broj vozača u klasi.

Q 11-25 UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA EKIPA KLUBOVA

Ekipa klubova sastoji se od 1 do 3 vozača bez obzira na klasu i to Ekipa Seniora, Ekipa Veterana i Ekipa Žena.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolja Ekipa kluba koja je imala bolje plasiranog pojedinca u jačoj klasi druge utrke.

Ukupni redoslijed Ekipa klubova za natjecateljsku godinu dobije se zbrajanjem bodova koji su uzimani za plasman na pojedinim utrkama sa svih održanih utrka OPH. Ako je taj zbroj isti, onda je bolja Ekipa kluba koja je bolja na posljednjoj utrci.

Q 11-26 UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA

TIMOVA SPONZORA

Tim Sponzora se sastoji od 1 - 3 vozača, a boduju se dva najbolja rezultata vozača i to posebno za Tim sponzora Seniora, Tim Sponzora, Veterana i Tim Sponzora Žena.

Dobivanje Timske sponzorske licence, te sva prava i obaveze uređene su HMS Sportskim motociklističkim pravilnicima. U jednoj godini vozač može nastupati samo za jedan tim.

Redoslijed Timova sponzora na pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva najbolja vozača Tima sponzora.

U redoslijedu je bolji onaj Tim sponzora koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto onda je bolji onaj Tim sponzora čiji vozačima bolji rezultat u

posljednjoj utrci.

Timsko sponzorski redosljed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrajanjem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj Tim sponzora koji je imao više boljih redosljeda (plasmana) iz svih vožnji koje su uzete u obzir kod izračuna bodova.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redosljed u posljednjoj utrci.

Q 11-27 KRAJ UTRKE - ZAVRŠNA PROVJERA

Odmah nakon posljednje utrke, prva tri motocikla moraju se ostaviti u ograđenom prostoru radi Tehničke kontrole.

Motocikli ostaju u zatvorenom parku 30 minuta od prolaska pobjednika ciljem, za slučaj protesta ili dodatnog pregleda.

Q 11-28 REZULTATI

Rezultati utrke bit će redosljed prema redosljedu kojim su vozači prošli startno-ciljnom linijom. Vozač mora proći ciljnu liniju u kontaktu sa motociklom.

Svi vozači na utrci biti će poredani po vremenu završetka utrke i broju krugova koji su završili.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika, u protivnom im se taj krug neće računati u rezultat.

Način određivanja redosljeda vozača koji nisu zatvorili krug u roku 5 minuta nakon pobjednika, bit će na osnovu broja krugova koje su zatvorili, a u slučaju istog broja krugova redosljed se utvrđuje na osnovi prolaska u zadnjem završenom krugu.

Ako je šahovnica zabunom pokazana kasnije od službenog vremena/krugova, konačni poredak se određuje prolaskom službenog vremena/kruga.

U bilo kojim drugim slučajevima, kao što je zabunom isticanje šahovnice prije službenog vremena/krugova, za konačni redosljed određuje se kada je šahovnica istaknuta.

Rezultat se priznaje ako je održana jedna utrka, a druga na osnovu odluke Žirija nije održana zbog više sile.

Q 11-29 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade, odmah po završetku druge utrke za pojedinu klasu i to:

Na svakoj utrci organizator dodjeljuje nagrade za:

- 1.do 3. mjesto pojedincima u svakoj klasi.
- 1. do 3. mjesto..... Timovima sponzora
- 1. do 3. mjesto..... Ekipama klubova

Organizator može dodijeliti i druge nagrade o čemu će Posebnim pravilnikom obavijestiti sudionike utrke.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjednički podij odjeveni u vozačkoj opremi.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada ili budu neadekvatno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene počasne nagrade.

Prilikom primanja Nagrada za natjecatelje, nagrade mogu preuzeti isključivo punoljetne osobe, ovlaštene od nositelja licence, i primjereno odjevene.

Q 11-30 ROKOVI PRIJAVE I SATNICA

Svaki Organizator mora 45 dana prije održavanja utrke dostaviti Posebni pravilnik u HMS, kojeg odobri Direktor discipline i Glavnik tajnik HMS-a.

HMS je dužan u roku od 3 (tri) dana dostaviti Tajništvu HMS-a na ovjeru. Nakon obavljenih konzultacija sa organizatorom, a najduže 10 dana potpisuje pravilnik.

Objavom na internet stranicama saveza Posebni pravilnik se smatra odobren i važeći.

Klubovi i Timovi dužni su 10 dana prije održavanja utrke dostaviti organizatoru listu vozača koji će sudjelovati na utrci. Na popisu pored startnog broja, imena i prezimena vozača, mora biti napisana klasa i marka motora sa kojim će vozač nastupiti, te broj licence vozača, Kluba ili Tima sponzora. Prijavna lista i prijavni list standardne su forme i nalaze se na stranicama *www.hms-moto.hr*

Vozači, Timovi sponzora i Klubovi koji nisu u roku prijavljeni, a žele nastupiti na utrci dužni su uplatiti Pristojbu na zakašniju prijavu od 200,00 kn kod Verifikacije.

Satnica po kojoj će se odvijati utrka mora biti napisana u Posebnom pravilniku, a pojedinosti o otvaranju (ceremonijalu) moraju biti objavljene 1 sat prije otvaranja.

Q 11-31 PRIGOVORI

Prigovori na tijek odvijanja utrke

Za sve uočene nepravilnosti na utrci, svi sudionici imatelji vozačkih i natjecateljskih licenci, kao i Suci aktivni na utrci, mogu uložiti prigovor Žiriju utrke.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom uplatom pristojbe utvrđenom u članarinama i pristojbama HMS-a. (400,00 kn).

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora. Ako prigovori nisu jasni i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, isti se neće razmatrati. Prigovori se predaju u određenim rokovima: (30 min nakon događaja.)

Svi prigovori po objavi startne liste moraju biti riješeni prije starta službenog treninga prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke prigovori na redosljed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata.

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne ne mogu se podnositi.

Prigovori se podnose Direktor utrke, a rješava Žiri utrke.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju Žiriju do isteka rokova za prigovore..

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovori na Tehničku ispravnost motocikla (400,00 + 1.500,00 kn)

Prigovor, koji se odnosi na Tehničku ispravnost motocikla, ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka utrke. Prigovor se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora. Ako prigovor nije jasan i ako nisu priložene jamčevine, isti se neće razmatrati. Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljeti motocikl, tada se uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema članarinama i pristojbama HMS-a

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije završetka utrke.

Na zahtjev Voditelja tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo Voditelja tehničkog pregleda, vozač i mehaničar.

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnosiocu prigovora, a vozač na koga je uložen prigovor biti će kažnjen od strane Žirija. Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na koga je uložen prigovor, a obvezna ostaje organizatoru.

Q 11-32 GORIVO

Dozvoljena je uporaba samo bezolovnog goriva u skladu HMS Osnovnog Tehničkog pravilnika.

Q 11-33 NOVČANE KAZNE

Naknada za izgubljeni ili otuđeni transponder 2000,00 kn

Q 11-34 DOPUNSKE ODREDBE

Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, vrijede odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika i HMS Osnovnog Tehničkog pravilnika.

Q 11-35 ZAVRŠNE ODREDBE

Obaveza je da s vozačima održi sastanak naon službenog treninga.

Pravo tumačenja ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora discipline.

Ovaj Dodatak usvojen je na sjednici Sportskog odbora 25.1.2020.

Sportski direktor
Quadcrossa
Zoran Nožinić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

MOTO UTRKA

20./21. LIPNJA
2020.



TOMBOLA - ULAZNICA - 30,00 KN

STAZA "GORNJI GRAD"

BRZINCI 125 CCM, 160 CCM, 1000 CCM, BIG BOYS-VETERANI
SKUTERI ROOKIE, OPEN, WOLMOT
OLDTIMER KLASA 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20

SUBOTA 20. LIPNJA 2020.

16.00 - 20.00 ... tehnički pregledi i verifikacije

NEDJELJA 21. LIPNJA 2020.

7.30 ... ispostroj direktora utrke sa mecišima
7.50 ... zatvaranje staze i službeni trening po rasporedu klase

I. TRENING

8.00 ... OLDTIMER KLASA 1 - 1 - B - N
8.15 ... SKUTERI KLASA ROOKIE - OPEN - WOLMOT
8.30 ... BRZINCI KLASA 125 CCM - 125 CCM - 125 CCM
8.45 ... OLDTIMER KLASA 1 - 1 - B - N
9.00 ... BRZINCI KLASA 125 CCM - 125 CCM - 125 CCM
9.15 ... OLDTIMER KLASA 1 - 1 - B - N
9.30 ... BRZINCI KLASA 125 CCM - 125 CCM - 125 CCM

II. TRENING

10.00 ... OLDTIMER KLASA 1 - 1 - B - N
10.15 ... SKUTERI KLASA ROOKIE - OPEN - WOLMOT
10.30 ... BRZINCI KLASA 125 CCM - 125 CCM - 125 CCM
10.45 ... OLDTIMER KLASA 1 - 1 - B - N
11.00 ... BRZINCI KLASA 125 CCM - 125 CCM - 125 CCM
11.15 ... OLDTIMER KLASA 1 - 1 - B - N
11.30 ... BRZINCI KLASA 125 CCM - 125 CCM - 125 CCM

UTRKA

14.00 ... DVEČASNO OTVORANJE UTRKE
14.05 ... VOŽNJA MMA DNE IZOLIRANIH VOZAČA
14.15 ... OLDTIMER KLASA 1 - 1 - B - N (4 vojnika)
14.25 ... SKUTERI KLASA ROOKIE - OPEN - WOLMOT (22 vojnika)
14.35 ... BRZINCI KLASA 125 CCM (18 vojnika)
14.45 ... OLDTIMER KLASA 1 - 1 - B - N (4 vojnika)
14.55 ... BRZINCI KLASA 125 CCM (18 vojnika)
15.05 ... OLDTIMER KLASA 1 - 1 - B - N (4 vojnika)
15.15 ... BRZINCI KLASA 125 CCM (18 vojnika)
15.25 ... BRZINCI KLASA 125 CCM (18 vojnika)
15.35 ... BRZINCI KLASA 125 CCM (18 vojnika)
15.45 ... BRZINCI KLASA 125 CCM (18 vojnika)

**OLDTIMER MOTO UTRKE
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
HMS PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK OMU 12-2020.**

OMU 12.1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika (u daljnjem tekstu SMP), raspisuju :

1. HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske za vozače
2. Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova,
3. Prvenstvo Hrvatske za Timove sponzora,
4. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever za klubove,
5. HMS motociklistički Kup Općina za klubove,
6. HMS motociklistički Kup Gradova za klubove,
7. HMS motociklistički Trofej Županije za klubove,
8. HMS Trofej HAK-a za klubove, i
9. HMS bodovanje konstruktora

OMU 12.2 UTRKE

Utrke mogu biti kružnog i brdskog tipa. Utrke se mogu sastojati iz više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održat će se zasebno. Dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline.

Organizator utrke koja nije ušla u kalendar za OPH, istu mogu održati pozivnu, memorijalnu ili sličnog naziva utрку.

OMU 12.3 KALENDAR UTRKA

Kalendar utrka je poseban prilog ovom Dodatku.

OMU 12.4 POSEBNI PRAVILNIK

Posebni pravilnik izrađuje organizator 45 dana prije utrke i dostavlja u Tajništvo HMS a primjenjuje se kada ga odobri Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a.

OMU 12.5 VOZAČI

Svi vozači moraju posjedovati HMS licencu za tekuću godinu. Vozači koji su navršili 50 godina starosti da bi ostvarili pravo na licencu moraju obaviti liječnički pregled prema uvjetima iz Zdravstvenog pravilnika HMS-a.

Dozvoljava se vozačima kategorije B, vozačima sa prikolicom nastup u dvije klase kategorije A solo motocikala.

OMU 12.6. OPREMA VOZAČA

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu, i to:

- a) motociklistički jednodijelni ili dvodijelni kožni kombinezon, preporuča se debljina min 1,2 mm
- b) dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme
- c) preporuča se upotreba štitnika za leđa
- d) rukavice i motociklističke čizme za cestovni motociklizam
- e) zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- f) kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju
- g) kaciga iz više dijelova se ne dozvoljava
- h) Voditelj tehničkog pregleda mora prije treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, mora sa nje ukloniti oznake Homologacije i zadržati je do kraja utrke. Vozač mora donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju
- i) Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- j) Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tearoff's» koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Voditelj ili Sudac tehničkog pregleda mora provjeriti prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

OMU 12.7. KLASE

Otvoreno prvenstvo Hrvatske raspisuje se za kategoriju "A1" solo motocikli i "B" motocikli sa prikolicom u slijedećim klasama:

KATEGORIJA A

1. KLASA 1 SPORT do 60 ccm do 31.12.1986.
2. KLASA 2 OLDTIMER 175, 2T I 4T do 31.12.1969.
3. KLASA 3 OLDTIMER 250, 2T I 4T do 31.12.1969.
4. KLASA 4 OLDTIMER 500, 2T do 350 do 31.12.1967. 4T do 500 ccm do 31.12.1969.
5. KLASA 5 OLDTIMER 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm do 31.12.1974.
6. KLASA 6 CLASSIC 250, 2T I 4T do 31.12.1980.
7. KLASA 7 CLASSIC 500, 2T I 4T do 31.12.1980.
8. KLASA 8 CLASSIC 1000, 2T do 750, 4T do 1000 ccm do 31.12.1980.
9. KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm, do 31.12.1987.
10. KLASA 10 SPECIAL 1200, 2T do 750, 4T do 1200 ccm do 31.12.1987.

Dozvoljeno je spajati klase 1,2,3,4,5,13 te klase 6,7,8,9,10 klasa 11 i 12 ne mogu se spajati s ostalim klasama.

KATEGORIJA B (Klase 11 i 12)

11. KLASA prikoličari 1000, 2T do 500, 4T do 1000 ccm do 31. 12. 1985.
 12. KLASA prikoličari 1100 ccm, 2T do 750 ccm, 4T do 1100 ccm, do 31.12.1985.
- Klasa 11 i 12 se spajaju za utrku.

13. KLASA BRITISH

- motocikli proizvedeni u Velikoj Britaniji do 31. 12.1974. godine
- zapremina do 850 ccm
- kočnice, diskovi do 280 mm ili doboš
- kotači 18 cola do 3,0 širine, žbicani ili ljevani, isključivo iz godine proizvodnje
- dozvoljeni uljni ili plinski amortizeri, isključivo iz godine proizvodnje i bez ventila za podešavanje.
- prednja vilica \varnothing 38 max. ili Rickman, isključivo iz godine proizvodnje.
- kočiona klješta sa dva klipa max. isključivo iz godine proizvodnje.
- karboratori, isključivo iz godine proizvodnje.
- dozvoljen belt drive, primarni.
- platinsko ili elektronsko paljenje.

OMU 12.8. BODOVANJE VOZAČA

Da bi se pojedina klasa bodovala za HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske:

- moraju se održati najmanje 3 utrke od upisanih u kalendar
- boduju se sve održane utrke
- za bodovanje Ekipe klubova, boduje se 1-3 vozača bez obzira na klasu. Ako vozač nastupa u više klasa, za Ekipu kluba uzima se jedan najbolji rezultat.

Na zadnjoj utrci boduju se vozači bez obzira na njihov broj u klasi.

- za bodovanje Timova sponzora boduju se 2 vozača od 3 prijavljena.

OMU 12.9 MOTOCIKLI

1. TEHNIČKA PRIPREMA ILI UVJETI ZA MOTOCIKLE
2. Pravo sudjelovanja na utrci imaju motocikli, serijski ili prerađeni za utrke, originali ili kopije, a koji posjeduju ovjereni Tehnički karton, izdan od HMS-a, a prema tehničkim uvjetima po klasama. Godište motocikla i dozvoljene Tehničke preinake dokazuju se tvorničkim podacima ili slikama iz moto-magazina toga vremena. Tehnički karton dobiva se ispunjenjem obrasca (na web adresi HMS-a) uz uplatu od 70,00 Kn, uz priložene fotografije veličine 9x12 i to desne strane motocikla (po dvije s oklopom i dvije bez). Nadležno tijelo discipline izdaje Tehnički karton na tehničkom pregledu utrke uz ispunjenje navedenih uvjeta. Tehnički karton Oldtimer određuje klasu kojoj pripada pojedini motocikl. Startni broj je sastavni dio Tehničkog kartona

Tehnički karton ima trajnu vrijednost ako nisu izvršene izmjene koje mijenjaju sadržaj Tehničkog kartona.

Vozač je dužan prije prijave na utrku sve promjene(promjena klase ili Tehničkih karakteristika motocikla) prijaviti nadležnom tijelu ili osobi

A. MOTOCIKL

Nije dozvoljeno mijenjati u odnosu na original ili motocikala iz serije koji je prerađen:

- Oblik cilindra, glave, kartera i mjenjača
- Promjer cilindra za više od 1,5 mm
- Upotrebljavati materijale koji nisu iz zadanog vremena kao: titan, bojani ergal, carbonfiber, osim stakloplastike koja se dozvoljava.

Motocikli moraju odgovarati podacima iz tehničkog kartona. Ako postoji potreba za izmjenom originalnih dijelova, moraju se upotrijebiti slični porijeklom iz zadanog vremena. Za G.B. motocikle dozvoljava se upotreba drugačijeg prvog prijenosnog sustava.

B. OKVIR i OVJES

Uz serijske mogu se koristiti i specijalni ako su iz tog vremena, za taj model. Dozvoljena su manja pojačanja. Prednja vilica prema Tehničkim uvjetima klase, iz vremena proizvodnje.

Upravljač mora biti spušten iz dva dijela. Širine najmanje 450 mm i najveće 600mm ili originalni tvornički.

C. KOTAČI

Prema Tehničkim uvjetima klase. Nije dozvoljena upotreba slick ili narezanih slick guma. Dozvoljene su isključivo gume sport ili racing sa šarama koje su u slobodnoj prodaji (katalog proizvođača).

D. KOČNICE

Iz vremena proizvodnje motocikla.,

E. RASPLINJAČ

Moraju se koristiti rasplinjači iz vremena za određenu Grupu, veličine su slobodne.

F. BUKA

Obvezna ugradnja prigušivača. Dozvoljena buka najviše 105 dB.

G. PALJENJE

Slobodan izbor, osim onih koji upotrebljavaju druge parametre osim broja okretaja kao (tem. plinova, otvor gasa, temp. motora i sl.)

H. HLAĐENJE

Zadržati izvorni oblik i sustav.

OBAVEZNA KADA ZA SKUPLJANJE ULJA

OBAVEZNE DORADE I IZMJENE

- Upotreba bezolovnog benzina.

- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela.
- Osigurati rostfrei žicom promjera najmanje 1 mm za osiguranje: vijke za ispušt ulja.
- Imati ispravne graničnike okretanja upravljača.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača (ako postoji) mora se sama vraćati u početni položaj.
- Ni jedan dio motocikla ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Na upravljaču je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji) .
- Obvezna ugradnja sakupljača uljnih para (posuda plastična min.0,5L).

2. TEHNIČKI UVJETI PO KLASAMA

2.1. KLASA 1 SPORT 50, DO 60ccm DO 31.12.1986.

- Isključivo motocikli sa zračnim hlađenjem .
- Vilica max promjera 30 mm, uljni amortizeri.
- Kotači 17,18 ili 19 cola ili originalni maksimalno do 2,50 širine.
- Dvodijelni upravljač, zakošen prema dolje. Silueta motocikla.
- Dozvoljene gume iz slobodne prodaje. Slick i slično nije dozvoljeno.

2.2 KLASA 2 OLD TIMER 175, 2T I 4T DO 31.12.1969.

- Vilica Ø 35 mm max, uljni amortizeri (s oprugama bezuljnih ili zračnih ventila za regulaciju).
- Kotači 18 cola ili original do 2.50 širine max., isključivo žbice, kočnice doboš

2.3. KLASA 3 OLDTIMER 250, 2T I 4T DO 31.12.1969.

- Vilica Ø 35 mm max, uljni amortizeri (s oprugama, bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju).
- Kotači 18" ili original do 3,0" širine max, isključivo žbice, kočnice doboš

2.4. KLASA 4 Oldtimer 500, 2T do 350 do 31.12.1967. 4T do 500 ccm do 31.12.1969.

- Vilica do Ø 35 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni
- Kotači 18" ili original do 3,0" širine max, žbice
- Kočnice doboš

2.5. KLASA 5 Oldtimer 750, 2T do 500 4T do 750 ccm

- Motocikli 2T i 4T hlađeni zrakom
- Vilica Ø 38mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni,
- Kotači 18" ili original do 3,5" širine max, žbice ili lijevani,

- kočnice fiksni diskovi do 300 mm max, kočiona klijesta s 2 (dva) klipa max ili doboš kočnice

2.6. KLASA 6 Classic 250 2T i 4T do 250 ccm do 31.12.1980.

- Vilica Ø 37 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni,
- Kotači 18" ili original do 3,0" širine max, žbice ili lijevani,
- kočnice fiksni diskovi do 300 mm max, kočiona klijesta s 2 (dva) klipa max ili doboš kočnice
- motocikli MZ do 1984.g, kotači 17 cola
- dozvoljava se ugradnja usisne lamele. Lamela mora biti iz godina klase.

2.7. KLASA 7 Classic 500, 2T I 4T do 31.12.1980.

- vilica Ø 38 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni
- kotači 18 cola ili original do 3.0 širine max, žbice ili lijevani
- kočnice fiksni diskovi do 300 mm max, kočiona klijesta s 2 (dva) klipa max

OMU 12.2.8. KLASA 8 Classic 1000, 2T do 750 ccm, 4T do 1000 ccm

- Vilica do Ø 41 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni.
- Kotači 18 cola ili original do 4.0 širine max, žbice ili lijevani
- Kočnice fiksni ili poluplivajući diskovi do 320 mm max.
- Kočiona klijesta sa 2 (dva) klipa max.
- Dozvoljena upotreba kišnih guma
- Vozači stariji od 40 g. mogu koristiti superbike upravljač kroz cijelu sezonu

2.9. KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750, 2T do 500 ccm, 4T do 750 ccm do 31.12.1987.

- vilica Ø 43 mm max dozvoljeni uljni i plinski amortizeri
- kotači 17, 18 cola ili original do 5,5 širine max, žbice ili lijevani
- kočnice poluplivajući diskovi do 320 mm, kočiona klijesta sa 4 klipa max
- dozvoljeni FCR karburatori i upotreba kišnih guma
- vozači stariji od 40 g. mogu koristiti superbike upravljač kroz cijelu sezonu

2.10. KLASA 10 SPECIAL 1200, 2T do 750 ccm, 4T do 1200 ccm do 31.12.1987.

- vilica Ø 43 mm max dozvoljeni uljni i plinski amortizeri
- kotači 17, 18 cola ili original do 5,5 širine max, žbice ili lijevani
- kočnice poluplivajući diskovi do 320 mm, kočiona klijesta sa 4 klipa max
- dozvoljeni FCR karburatori i upotreba kišnih guma
- vozači stariji od 40 g. mogu koristiti superbike upravljač kroz cijelu sezonu

KATEGORIJA B

Motocikli sa prikolicom

Klasa 11 do 1000 ccm, 2T do 500, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985

- Vilica do Ø 47, teleskopska ili trokut, dozvoljeni uljni ili plinski amortizeri
- kotači 15 do 19 cola, žbice ili lijevani
- kočnice obični ili poluplivajući diskovi do fi 320 mm ili doboš kočnice
- kočiona klijesta sa 4 klipa max, radialno montirana nisu dozvoljena
- fcr karburatori dozvoljeni, paljenje slobodan izbor
- dozvoljena upotreba kišnih guma, slikova ili intermedija
- hlađenje zračno ili vodeno

Klasa 12 do 1100 ccm, 2T do 750 ccm, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985.

- kotači manji od 15 cola
- sve ostale odredbe iz klase 11.

2.11. Tvornički motocikli u klase bi se svrstavali po zapremini, jačini i godini proizvodnje.

O tome odlučuje Sportski direktor discipline.

2.12. Smiju se koristiti grijači guma u svim klasama.

OLD 12.10. STARTNI BROJEVI

Startne brojeve osiguravaju vozači. Startne brojeve određuje Sportski direktor discipline na osnovi postojeće liste. Brojevi su od 1-101, te ih vozači nose cijele godine. Gledajući ukupno sve grupe, dva vozača ne mogu imati isti broj. Iznimno na međunarodnim utrkama koriste brojeve koje im dodijeli organizator. Vozači mogu zatražiti od Sportskog direktora discipline broj po njihovoj želji. Zahtjev će biti odobren uz uplatu pristojbe. Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim podlogama, prema odredbama HMS Osnovnog tehničkog pravilnika. Podloga za brojeve je 280 mm širine i 200 mm visine. Brojevi su visina 140 mm, širina 80 mm, širina crte 25 mm, razmak između brojeva 15 mm.

BOJE

KLASA 1 : bijela podloga crni broj

KLASA 2 : bijela podloga crni broj

KLASA 3 : zelena podloga bijeli broj

KLASA 4 : žuta podloga crni broj

KLASA 5 : žuta podloga crni broj / okvir crni

KLASA 6 : žuta podloga crveni broj

KLASA 7: žuta podloga crveni broj
KLASA 8:..... bijela podloga..... crni broj
KLASA 9: bijela podloga..... crni broj
KLASA 10: crna podloga..... bijeli broj
KATEGORIJA B - kl 11: ..bijela podloga crni broj
KATEGORIJA B- kl 12: ... crna podloga..... bijeli broj
KLASA 13: bijela podloga..... crni broj

OMU 12.11. DODATNE UTRKE

Na utrkaama koje se boduju samo za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske, u program se mogu uključiti i druge utrke, nacionalna ili međunarodna, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske. Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga domaćih i stranih vozača. Strani vozači posebno se nagrađuju.

Ukoliko se bodovi HMS Prvenstva Hrvatske izvlače iz rezultata utrke višeg ranga, primjenjuju se sva pravila te utrke i vozači se prije početka utrke moraju upoznati s istima, te svojim potpisom prijavnog lista isto i potvrđuju.

OMU 12.12. STAZE

Staza za održavanje cestovne moto utrke mora biti u potpunosti zatvorena za javni promet tijekom održavanja utrke. Staza ne smije biti kraća od 750 metara. Za sve ostalo vrijedi dodatak 01.04. za staze do 110 km/h, odnosno 200 km/h.

OMU 12.13. ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe ističu zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

OLD 12.14. VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Suci na stazi i ostale službene osobe ističu zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obaveza tijekom treninga i utrka.

OLD 12.15 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE
OBAVJESTI VOZAČIMA

<p>NACIONALNA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke u mahanju
<p>ZELENA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • na stazi je sve u redu, staza je prohodna • mora biti istaknuta u mirovanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga zagrijavanja ("warm-up") u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja • mora biti istaknuta na Sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna. • zelenom zastavicom u mahanju Sudac starta daje znak za početak kruga zagrijavanja
<p>ZELENO SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • označava početak treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja
<p>PLAVA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • vozač mora propustiti vozača iza sebe radi toga što ga obilazi za cijeli krug staze
<p>ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prianjanje na stazi. Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.

CRNO – BIJELA ŠAHOVNICA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti • označava završetak treninga ili utrke
CRNO-BIJELA ŠAHOVNICA ZASTAVICA U KOMBINACIJI S PLAVOM ZASTAVICOM	<ul style="list-style-type: none"> • istaknut će se u mahanju na ciljnoj crti kada vozač koji je najbrži u zadnjem krugu neposredno prije ciljne crte prestigne prethodnog vozača/e za krug.
BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mirovanju • označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta
BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA	<ul style="list-style-type: none"> • ističu se u mahanju • označava kišu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

**OMU 12.16 ZASTAVICE I SVJETLA ZA
PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA**

ŽUTA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu • obvezno se ističu na najmanje dva Sudačka mjesta prije događanja
----------------	---

<p>DVIJE ŽUTE ZASTAVICE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je dio ili cijela staza blokirana, • vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje • pretjecanjenje dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug • svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo kršenje pravila • svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili utrke. • ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom shvatio nepoštivanje pravila žutim zastavicama, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
<p>ŽUTO TREPČUĆE SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za žutu zastavicu
<p>PLAVO TREPČUĆE SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ tijekom trajanja treninga i utrka • vozači koji iz zaustavnog prostora-pitstopa izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ni na koji način ne smiju smetati vozačima na stazi

<p>BIJELA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo • ova se zastavica ističe na Sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja • pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila nije dozvoljeno. • pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno. • dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja) interventnog ili sporog vozila. • u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom Sudačkom mjestu ističe i žuta zastavica u mahanju
<p>CRVENA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
<p>CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU „ PIT STOPU“</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mirovanju • vozač/i se moraju odmah zaustaviti • vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica.
<p>CRVENO TREPČUĆE SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju

CRVENO SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
CRNA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Žirija utrke vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči, mora po završetku tog okruga skrenuti u zaustavni prostor „pit stop“ i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Žirija utrke.
CRNA ZASTAVICA S NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mirovanju po nalogu Direktora na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača. vozač mora odmah skrenuti van staze radi Tehničkog kvara na motociklu

OMU 12.17. PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM	<ul style="list-style-type: none"> crne boje sa bijelim brojem broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.
PLOČE SUDACA REDOVA	<ul style="list-style-type: none"> veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani
PLOČE STARTNOG POSTUPKA	<ul style="list-style-type: none"> veličine min 50 cm ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima

ODGOĐEN START

- veličine min 50cm x 50cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START" - "START DELAYED"

OMU 12.18 SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno vozilo ili vozila moraju biti opremljena sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - "SAFETY CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.

OMU 12.19 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko vozilo ili vozila moraju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

OMU 12.20. SATNICA UTRKE

U Posebnom pravilniku mora biti navedena satnica utrke

OMU 12.21. DUŽINA UTRKA

Utrke se moraju voziti prema slijedećim dužinama:

KLASA 1	najmanje 10 km	najviše 20 km
SVE OSTALE	najmanje 15 km	najviše 40 km

OMU 12.22. PRIJAVE NA UTRKU

Klubovi moraju fax-om ili elektronskom poštom poslati ovjereni popis svojih vozača Organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana prije utrke. Svako prijavljivanje za utrku izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200,00 Kn.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priložen ispunjen i potpisan Prijavni list za utrku isključivo na obrascu HMS-a,

- licencu HMS za tekuću godinu,
- liječnički pregled koji vrijedi 6 mjeseci,
- ovjereni tehnički karton motocikla za tekuću godinu,
- potvrdu o uplaćenju startnini od:
- za OPH za jednu klasu 300,00 kuna, 600,00 kuna za dvije klase
- vozači motocikala sa prikolicom OPH 400 kuna po posadi
- za AARRC, startnina za sve klase iznosi prema Pravilniku AARRC, plativa u kunama u Hrvatskoj
- Kod Verifikacije i Tehničkog pregleda, vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih Organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari.
- samo ovako verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom “pit-line” prostoru. Organizator može ograničiti broj članova pratećih ekipa koje imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom “pit-line” prostoru. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će Organizator izdati pojedinom vozaču mora biti upisan u Posebnom pravilniku.

13.1. Najkasnije 5 dana prije utrke Organizator može utrku pojedine klase odjaviti s utrke ako nema dovoljno prijavljenih vozača da se utrka može bodovati za OPH.

OMU 12.23 TRENINZI

Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu na izlazu iz “pit stopa”, uz zvučni signal. Na početku treninga na izlazu iz zaustavnog prostora “pit stopa” bit će upaljeno crveno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upalit će se trepćuće plavo svjetlo. Na zidu zaustavnog prostora “pit stopa” mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz zaustavnog prostora “pit stopa” i sa staze. Završetak treninga biti će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor “pit stop” će biti zatvoren. Mjerenje vremena biti će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom da trening završava. Vozač koji je obaviješten o završetku treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u zaustavni prostor “pit stop”. Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti

obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom više od jedanput. Ukoliko je trening odlukom Direktora utrke prekinut zbog pada ili bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor "pit stop". Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojanjem vremena do kraja treninga. Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru "pit stopu", gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla. Nakon što su započeli službeni treninzi, staza nesmije biti prana ili brušena, osim po nalogu Žiri-a ili po nalogu Direktora utrke u slučajevima kada je potrebno sanirati oštećenja.

Kada se mjerenje vremena obavlja transponderima, vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema Homologaciji staze, Žiri utrke odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

OMU 12.24 NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator utrke može prije početka utrke organizirati slobodni (neslužbeni) trening, sa ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 150 kn za najmanje 20 minuta treninga. Neslužbeni trening mora biti organiziran prije službenog početka. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom te isti mora biti odobren od strane Sportskog direktora discipline i ovjeren od Glavnog tajnika HMS-a

OMU 12.25 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak s vozačima koji nastupaju na utrci, a vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku. Vozači koji prvi put nastupaju na PH moraju kroz cijelu sezonu utrka nositi reflektirajući prsluk.

OMU 12.27 SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sek, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu. Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i utrku što ovisi o mogućnostima Organizatora, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening vozi se najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 2 (dva) mjerena okruga. Za sve klase organizator mora predvidjeti krug zagrijavanja "Warmup" trening u trajanju od 10 minuta prije utrke. Ukoliko se rezultati utrke za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke za Alpe Adria Championship, a vozač/i se zbog propusne moći staze nije/ su kvalificirao/li za utrku, Organizator mora za te vozače organizirati posebnu utrku.

OMU 12.28 UVJETI ZA START NA UTRCI

Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu. Ako dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme za ta dva vozača uzet će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva službena treninga itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga. Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, Organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon završetka treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača. Iz toga razloga Organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima. U Posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze za treninge i utrku posebno.

OMU 12.29. STARTNI POSTUPAK

Startni postupak može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u razmacima za pojedince i grupe

OMU 12.30 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START

Najbolja startna pozicija „Pole Position“ bit će određena tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motociklom

- vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru ili zaustavnom prostoru „pit stop“-u 30 minuta prije utrke
- vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu ići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja

15 minuta ili manje prije starta utrke

- zaustavni prostor „Pitstop“ je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.
- u predstartnom prostoru počinje se sa odbrojanjem od 5 minuta (table 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

10 minuta ili manje prije starta utrke

• zaustavni prostor „Pitstop“ je zatvoren za izlaz na stazu, krug „upoznavanja“ nije obavezan. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utrku iz zaustavnog prostora „pit stop“-a prema uputama sudaca iz zaustavnog prostora „pit stopa“. Vozači koji tijekom kruga upoznavanja imaju Tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ i otkloniti kvar ili zamijeniti motocikle. Vozači na startu zauzimaju svoja startna mjesta te potom gase svoje motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primiti pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije. Suci redova biti će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta. Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utrku; kao „suhu“ (dry race) ili kao „mokru utrku“ (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“. Ukoliko Direktor utrke proglaši „mokru utrku“ (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom „mokra utrka“ (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka proglašena kao „suha“ (dry race). Vozači ili članovi tima na startu mogu izvršiti obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji

za paljenje motocikala. Na startnim mjestima nije dozvoljeno dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 5 minuta, uz zvučni signal, dok nije istaknuta ploča vozači mogu gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz boksovog prostora.

3 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal Grijači guma moraju se odmah skinuti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja table 3 minute. Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta. Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja ploče 3 minute. Nakon isticanja ploče 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz boksovog prostora, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe prostor pit-stop-a.

1 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motocikl i napustiti startni prostor uz kontrolu Sudaca, Redara i službenih osoba.

30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motocikl moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje ga mogu pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

2 minute prije starta utrke – start kruga zagrijavanja

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane Suca starta, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače

prati Medicinsko vozilo organizatora utrke s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi. Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora "pit stopa". Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor "pit stop" je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu na utrku startaju iz zaustavnog prostora "Pit stopa". Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoje startne mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima.

Na sredini staze na startnoj crti sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo Organizatora. Kada se popune sve startna mjesta, Sudac napušta stazu. Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora skrenuti u boksove. Nije dozvoljeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl te utrku startati iz pit stop-a. Ako vozač kasni na svoju startno mjesto i u trenutku njegova dolaska nalazi se iza pratećeg vozila dužan se zaustaviti iza vozila i u utrku startati sa tog mjesta. Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta u svome redu, Suci spuštaju ploče.

Iza posljednjeg reda stoji Sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da Sudac na sredini startne crte može napustiti stazu. Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača. Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po Direktor utrke i Žirija utrke kaznom vožnje kroz boksove "Ride through" ili vremenskom kaznom.

OMU 12.31 START UTRKE

Crveno svjetlo je upaljeno, dvije do pet sekundi nakon paljenja, svjetlo se gasi, što označava start utrke i vozači mogu krenuti. Vozačima koji startaju iz pit-stop-a bit će dat znak za start utrke upaljenim zelenim svjetlom na semaforu ili mahanjem zelenom zastavicom na izlazu iz pit-stop-a, ali

tek nakon što svi ostali vozači prođu crtu pit-stop-a. Medicinsko vozilo sa liječnikom prati vozače u prvome okrugu utrke.

OMU 12.32 RANIJI START

Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa Žirijem utrke odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Svaki vozač koji ranije starta morat će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku OMU 12.28 ovoga Dodatka pravilnika.

OMU 12.33 ODGOĐEN START

Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motocikl ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta, starter može odlučiti da ne da znak za start utrke te će tada Sudac na startno-ciljnoj crti istaknuti tablu "Odgođen start" (Start Delayed), a na semaforu se pali žuto trepćuće svijetlo, a Sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu. Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan. Ako je već dan znak za start utrke (crveno svjetlo ugašeno) a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, Sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motor, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći. Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz boksova, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i kažnjavat će se penalizacijom.

OMU 12.34 MOKRA I SUHA UTRKA

Direktor utrke u odlučuje kako će objaviti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz pit stopa. Ukoliko Direktor utrke proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem table s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka "suha" (dry race). "Suha utrka" (dry race) – utrka proglašena kao "Suha utrka" (dry race) bit će prekinuta od strane Direktora

utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do slabijeg prianjanja na stazi i vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima. "Mokra utrka" (wet race) – utrka proglašena kao "Mokra utrka" (wetrace) neće (nije čvrsto pravilo) biti prekinuta od strane Direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do promjene prianjanja na stazi. Vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima moraju to izvesti tijekom trajanja utrke.

OMU 12.35 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke. Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojavanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“. Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja. Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, startna procedura se nastavlja od trenutka zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primijenjena ukoliko su svi treninzi i warmup održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

OMU 12.36 "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijest da mora odraditi "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz „pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat. Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča VOŽNJA KROZ BOKSOVE ili "RIDE THROUGH" i NJEGOV STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, istaknut će se crna zastava i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke. Prolazeći kroz boks, vozač mora poštivati ograničenje brzine od 60 km/h. U slučaju da vozač prijeđe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje

iz utrke. U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije odradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brijem i vozač će biti isključen iz utrke. Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redoslijedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obavještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava. Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

OMU 12.37 PONAŠANJE TIJEKOM UTRKE

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane Sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama. Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Brzina u pit stop-u ograničena je na 60 km/sat za vrijeme trajanja svih treninga ili utrke. Kazna mora biti uplaćena najkasnije prije početka utrke, ili ukoliko je kazna kao posljedica kršenja prekoračenja brzine tijekom utrke, kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke. Osim novčane kazne za prekoračenje brzine tijekom utrke, vozač će morati odraditi i kaznu vožnje kroz boksove - RIDE THROUGH.

Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravlja, Suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći Sudaca na stazi. Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama Sudaca. Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak. Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boksova. Dolijevanje goriva nije dozvoljeno tijekom utrke, a nakon prolaska vodećeg vozača startno

ciljnom crtom po završetku prvoga okruga. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su prepravke, popravke, izmjene guma i dolijevanje goriva u prostoru pit stop-a. Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop“-u dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima. Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu. Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera utrke niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom Sudaca. Vozačima nije dozvoljena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke. Vozačima nije dozvoljeno svako zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke. Trening starta je dozvoljen samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop“-a, ili u krugu usporenja nakon završetka treninga, ali obavezno izvan idealne crte. Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sata i 07.00 sati, osim ako to nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom.

OMU 12.38 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-u
Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru zaustavnom prostoru „pit stop“-a. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u pit stop-u. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru pit stopa i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boksova. Tijekom dolijevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču.

OMU 12.39 ZAMJENA MOTOCIKLA
Tijekom treninga svaki vozač može koristiti najviše dva motocikla, koji su Tehnički pregledani pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

OMU 12.40 PREKID I PONOVI START UTRKE
40. 1. PREKID UTRKE
Ukoliko Direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači; crvena zastava biti će istaknuta na svim Sudačkim mjestima te će se istovremeno uključiti crvena trepćuća svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke. Kad je dat znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u zaustavni prostor „pit-stop“. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio

prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni krug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redosljed na utrci vozač mora ući u pit stop najkasnije pet minuta nakon prekida utrke. Redosljed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka (uručen vozačima osobno ili izvješten na oglasne ploče).

40.2 PONOVNI START UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor „Pit stop“, Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Stanak od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duži od 20 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

OMU 41. PONOVNI START UTRKE, AKO SU BILA ODRŽANA DVA ILI MANJE KRUGA

- Kreće se od propisanog startnog postupka: svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim motociklom ili drugim koji je Tehnički pregledan.
- Vozi se puna utrka s osvojenih startnih pozicija, a mjesta vozača koji ponovo ne startaju ostaju slobodna.
- Ako nije moguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo.

OMU 42. PONOVNI START UTRKE, AKO SU ODRŽANA TRI ILI VIŠE KRUGA, ALI MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži puni broj okruga
- mjesta na startu će biti kao u krugu koji je prethodio prekidu
- ako se izvodi ponovni start, mora uslijediti najkasnije 20 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka se vozi do odvoženih punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redosljed daje službeni mjeritelj vremena prema redosljedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke

- motocikli se mogu popravljati ili promijeniti, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati
- ako ponovni start nije moguć, podijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redoslijed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke, a sve prema članku OLD 20.1 ovoga Dodatka.

OMU 43. AKO JE ODRŽANO VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je održana puna utrka
- za redoslijed se računa redoslijed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

OMU 44. ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE

44.1. ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte, bit će obaviješten da utrka završava, mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica bit će pokazana i svim ostalim vozačima. Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se zaustavni prostor „pit stop“ i niti jedan vozač ne može više izaći na stazu. Na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ bit će upaljeno crveno svjetlo, a Sudac će dodatno zatvoriti izlaz iz zaustavnog prostora „pit stop“-a crvenom zastavicom.

OMU 45. FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednju rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u slučaju foto finiša dva vozača poravnata, bit će donesena odluka u korist onoga vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

OMU 46. POGREŠAN ZAVRŠETAK UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom crtom, pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno-ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice. Ukoliko se kraj utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, krajem utrke smatrat će se trenutak kada se završetak trebao dogoditi. Ukoliko nastupi prekid utrke, prije kraja utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele

(šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno - ciljnom linijom, proglasiti će se rezultati na slijedeći način:

- 1) vozači koji su prošli startno- ciljnom crtom i kojima je označen kraj utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem
- 2) vozačima koji nisu prošli startno- ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno-ciljnom crtom kao rezultat kraja utrke i pribrojiti će se u nastavku vozača pod 1)

OMU 12.47 REDOSLIJED UTRKE

Rezultati utrke bit će uzeti prema redoslijedu kojim suvozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih okruga.

OMU 12.48 UVJETI UTRKE

Da bi vozač ispunio uvjete za završetak utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke, mora ispuniti sljedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75%utrke, zaokruženo na niže, u odnosu na pobjednika utrke
- Vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon pobjednika
- Vozač mora proći startno-ciljnom crtom u dodiru s motociklom i u kompletnoj opremi

OMU 12.49 BODOVNI SUSTAV

49.1 REDOSLIJED VOZAČA

Vozači u svim klasama dobivaju bodove za osvojena mjesta i to:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka HMS određuje na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na utrkama koja se boduju za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redoslijedu bit će: vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj bodova slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednjoj, itd. Ukoliko se održe manje od tri utrke, proglašenje prvenstva u isključivoj je

nadležnosti Upravnog odbora HMS-a. Na kraju HMS Otvorenog Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama.

Zadnja utrka u natjecateljskoj godini buduće se bez obzira na broj vozača u klasama.

49.2 REDOSLIJED ZA EKIPE KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA ZA KLASU 1-10

Redosljed Ekipe klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 1-3 najbolja vozača kluba. Ako se u jednom danu održe dvije utrke, bodovi se zbrajaju i za Ekipe klubova i za Tim sponzora. Ako vozač nastupa u više klasa, za Ekipe klubova uzima mu se bolji rezultat. Vozači Ekipe klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko na kraju sezone dvije Ekipe klubova ili više Ekipe klubova imaju isti broj bodova, za bolji redosljed se računa kao za redosljed vozača. Ekipe klubova i Timovi sponzora ne prijavljuju se posebno na utrku. Redosljed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima sponzora.

Tim sponzora sastoji se od 1-3 vozača koji se upisuju u Timsku sponzorsku licencu, a boduju se 2 najbolja vozača.

Ako se u jednom danu održavaju dvije utrke, bodovi se zbrajaju i za Ekipe klubova i za Tim sponzora.

Nositelj Timske sponzorske licence dužan je sastav Tima sponzora prijaviti Tajništvu HMS-a najkasnije 15 dana prije početka prve utrke. Uz zahtjev za izdavanje Timske sponzorske licence, nositelj je dužan priložiti pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristanku Timu sponzora, ako vozač nije član kluba koji prijavljuje Tim sponzora.

Nositelji Timskih sponzorskih licenci dužni su iste predočiti prilikom verifikacije na utrci. Na kraju sezone bit će proglašeni rezultati redosljeda Ekipe klubova i Timova sponzora.

Ako je broj bodova u bodovanju Ekipe klubova i Timova jednak klase 10 i 11 imaju jednaku vrijednost u visini klase u daljnjem vrednovanju za pobjednika.

ZA KLASU 1 I 12 VRIDE SVE ODREDBE IZ ČLANKA 49.2 OMU 12.50 DODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti pehare vozačima, odmah na kraju svake utrke za pojedinu klasu i to:

U svakoj klasi u redoslijedu vozača zaI – III mjesto
U redoslijedu Ekipa klubovaI – III mjesto
U redoslijedu Timova sponzoraI – III mjesto

Organizator može dodjeliti i druge nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku i s tim upoznati vozače na sastanku.

Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje odjeveni u vozački kožni kombinezon. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti počasne nagrade:

VozačimaI - III mjesto
Ekipama klubovaI - III mjesto
Timovima sponzoraI - III mjesto

HMS na kraju sezone HMS proglašava: Klub godine, Tim godine, Vozača godine, Suca godine, Nagradu zaštita okoliša, Nagradu za fair play, Konstruktor godine, Organizator godine i druge nagrade i priznanja.

OMU 12.51 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo Direktor utrke po nalogu Predsjednika Žirija. Po završetku utrke svake klase, tri prva vozača u redoslijedu dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu. Osim službenih osoba Zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara kazneno i materijalno za nastalu štetu prčinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta “park ferme-a”.

OMU 12.52 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci, svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih i natjecateljskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci, mogu uložiti prigovor Direktor utрке i Žiriju. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta

spora. Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije i Verifikacijske komisije podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke.
- prigovori na redoslijed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne na utrkama ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava Žiri. Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Prigovor na tehničku neispravnost motocikla podnosi se najmanje 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj. Uz pisani prigovor, prilaže se vozačka licenca, jamčevina u gotovini u iznosu od 400 kuna.

Prigovor kojim se zahtijeva otvaranje motora motocikla podnosi se najkasnije do 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj uz licencu i dodatnu jamčevinu koja iznosi:

- 1.000,00 kuna (materijal uključen) za dvotaktne motocikle, 3.500,00 kuna (materijal uključen) za četverotaktne motocikle. Tehnički delegat može odrediti i veći iznos jamčevine, ukoliko procijeni da propisani iznos neće biti dovoljan za podmirenje troškova ponovnog slaganja motocikla, potrebnih dijelova, troškova potrebnih za podmirenje službenih osoba i sl.
- 7.500,00 kuna za pregled kemijske analize goriva

Jamčevina će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena

neispravnost. U slučaju otvaranja motora motocikla i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje Organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motor otvaran. Ukoliko je otvaranje motocikla prouzročilo dodatne troškove Organizatoru, članovima Žirija ili Delegatu, strana koja je izgubila dužna je podmiriti sve prouzročene troškove. Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i bit će pokrenut disciplinski postupak.

Vozač će na utrci biti kažnjen prema odluci Žirija.

Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci Žirija te će biti dodatno kažnjen:

- podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
- u slučaju ponovljenog prekršaja, isključenjem iz HMS Prvenstva Hrvatske za tekuću godinu.

Ukoliko vozač bude, zbog Tehničke neispravnosti, isključen s utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, vozač će biti odmah isključen iz daljnjeg sudjelovanja u HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske za tekuću godinu.

OMU 12.53. MJERENJE VREMENA

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sec, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

Vozači moraju prihvatiti svaki oblik mjerenja vremena koje je odobrio HMS.

OMU 12.54. PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara na vozilima za utrku.

OMU 12.55 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava u kalendar (po cjeniku HMS-a)
- polica osiguranja od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na minimalan iznos 150.000,00 kn i polica osiguranja službenih osoba i gledatelja na minimalne iznose 25.000,00/50.000,00 kn
- licenciranjestaze
- inspekcija staze
- nagrade
- posebne nagrade

OMU 12.56. ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezno je nakon Verifikacije, Tehničkog i Službenog treninga održati sastanak s vozačima.

Ovaj Dodatak je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora za oldtimer moto utrke Hrvatskog motociklističkog saveza i bit će objavljen na internet stranicama HMS-a.

Sportski direktor
oldtimer moto utrka
Miljenko Gereš

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

**HMS PRVENSTVO HRVATSKE
CROSS COUNTRY
DODATAK CC 13-2020.**

CC 13-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje HMS POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, HMS MEĐUNARODNO POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, PRVENSTVO HRVATSKE ZA EKIPE KLUBOVA, SENIORA I VETERANA I TIMOVA SENIORA I VETERANA, HMS KUP HRVATSKE VILKO SEVER , HMS KONSTRUKTORA, HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP OPĆINA, HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP GRADOVA, HMS MOTOCIKLISTIČKI ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJE I HMS TROFEJ HAK za 2020 godinu.

U provođenju Prvenstva primjenjivati će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Osnovnog tehničkog pravilnika i ovog Dodatka.

Cross Country su utrke gdje su presudni izdržljivost, pouzdanosti sposobnost vozača. Vozači će morati za rezultat imati što više krugova u vremenu koje je određeno od strane Organizatora. Trajanje utrke će biti navedeno u Posebnom pravilniku utrke.

CC 13-2 KALENDAR

Kalendar će biti objavljen u biltenu CC 13/2020, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

CC 13-3 KLASE, VOZAČA I TRAJANJE UTRKA

- klasa GOLD – vozači bez ograničenja, klasa predviđena za vozače sa odličnim sposobnostima. Klasu GOLD mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl. Preporučeno trajanje utrka za ovu klasu je: 2x 60 min ili jedna od 120 min.
- klasa SILVER – klasa je predviđena za vozače sa malo slabijim sposobnostima od klase GOLD . Klasu SILVER mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl. U klasi SILVER prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj

klasi. Preporučeno trajanje utrka za ovu klasu je: 2x 60 min ili jedna od 120 min

- klasa BRONZE – vozači početnici i manje iskusni vozači neovisno o motociklu i godinama starosti.
U klasi BRONZE prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj klasi.
Preporučeno trajanje utrka je: 2x 45 min, 60 min. ili 90 min.
- klasa VETERANI – vozači iznad 40 godina (ili koji će napuniti 40 godina u godini nastupa) utrka traje 2x 45 min, 60 min. ili 90 min.

CC 13-4 UVJETI ZA VOZAČE

Vozač mora posjedovati:

1. valjanu vozačku HMS licencu za tekuću godinu (dozvoljeno je izdavanje dnevne licence u toku sezone.) Svaki vozač ima pravo na dve dnevne licence u sezoni.
2. uplaćenu startninu prema Posebnom pravilniku Organizatora
3. liječnički karton
4. zaštitnu opremu

CC 13-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Na utrci mogu sudjelovati svi motocikli koji odgovaraju Tehničkim pravilnicima Motocrossa, Super Crossa i Endura.

Svaki vozač može na Tehničkom pregledu prijaviti najviša dva motocikla.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Dozvoljene su sve off road gume.

CC 13-6 SATNICA UTRKE

Verifikacija i Tehnički pregled od 8:00 do 11:00 sati.

U 11 40 svečano otvaranje uz himnu i pozdravnu riječ.

U 12 00 start prve vožnje klase Gold.

U 17 30 podjela priznanja i nagrada

Dozvoljeno je i održati jednu zajedničku utrku za sve klase u iznimnim situacijama (vremenski uvjeti , broj vozača i sl.), ali je preporuka da se rade 2 vožnje u jednom danu za sve klase.

CC 13-7 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Verifikacija i Tehnički pregled obavlja se istog dana prema satnici.

Svi vozači moraju obaviti Tehnički pregled tj. provjeru motocikla i opreme i

tom prilikom dobivaju naljepnicu o ispravnosti. Direktor utrke može zatražiti kontrolu buke. Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A. U slučaju prekoračenja dozvoljene razine buke vozač će biti isključen.

CC 13-8 STARTNI BROJEVI

Brojeve određuje Organizator prije prve utrke, kod prijava. Organizator može osigurati brojeve i podloge za brojeve. Brojevi su crni dimenzije: 14 cm visina x 8 cm širina x 2,5 cm debljina, razmak između brojeva 1,5 cm. Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim podlogama. Svaki vozač dužan je istaknuti naljepnice sponzora utrke na podlozi startnog broja, ukoliko Organizator utrke zahtijeva i najavi u Posebnom pravilniku utrke.

CC 13-9 RADNI PROSTOR

Obveza je organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći i dolijevanja goriva.

CC 13-10 TEHNIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć i dolijevanje goriva dozvoljena je u zoni popravaka određenoj od Organizatora. Vozač je obavezan sam dolijevati gorivo bez tuđe pomoći uz obvezno korištenje nepropusne zaštitne prostirke ispod motocikla (2 x 1 m) na kojoj su dozvoljeni i eventualni tehnički zahvati.

CC 13-11 STAZA

Mora biti 'off-road' cijeli zatvoreni krug. Dužina kruga ne smije biti manja od 3 km ni duža od 15 km. Nije dozvoljena vožnja stazom u suprotnom smjeru od zadanog. Minimalna širina staze je 2 metra, a preporuka je 8 metara i ista mora biti s lijeve i desne strane obilježena trakom na mjestima gdje je moguće kraćenje, na dijelovima kao što su livade i sl., a dobro je da je svaka strana različite boje. Organizator može podijeliti utrku na više dijelova, s tim da minimalno vrijeme svake utrke nije manje od 45 minuta. Propusnost staze iznosi najviše 30 vozača na 1 km staze. Organizator može koristiti „gps trekere“ na utrci kako bi se provjerili vozači u slučaju kraćenja staze.

CC 13-12 START

Vozač sjedi na motociklu, motocikl je ugašen i na znak Suca startera vozač ga upali i kreće. U iznimnim slučajevima može se dozvoliti start sa upaljenim motociklima, na način da drže sa obadje ruke za rep motocikla dok je motocikl upaljen, ali on mora biti navedem u Posebnom pravilniku.

Start mora biti postavljen tako da vozači startaju u grupama.

Ove grupe određuju se u Posebnom pravilniku utrke prema klasama.

Širina pojedinog startnog mjesta je najmanje 1.5 m.

Vozači na prvu utрку dolaze na startni prostor prema prijavama, a na slijedeću prema redoslijedu iz 2019.

Vozači ostavljaju motocikle na predviđena mjesta u redovima 10 minuta prije starta i zauzimaju poziciju na liniji.

Na znak startera vozači kreću u prvi krug.

CC 13-13 MJERNO MJESTO

Znakom starta grupe započinje vrijeme svih vozača grupe.

Mjerno mjesto kruga/cilja mora biti postavljeno tako da je jasno uočljivo svakom vozaču, gdje će mu se mjeriti vrijeme svakog kruga.

Organizator može tražiti od vozača i da se zaustave na mjernom mjestu.

U svakom slučaju mjerno mjesto je područje "Plave trake" i mora biti označeno.

CC 13-14 PROLAZNA KONTROLA

Prolazna kontrola je mjesto gdje se vozačima može kontrolirati prolaze.

P.K. se obilježava plavim trakama .

CC 13-15 CILJ

Nakon isteka određenog vremena/broja krugova, vozači će biti skrenuti kroz mjerno mjesto, a zatim sa staze.

Cilj mora biti označen crno bijelom zastavicom (šahovnicom).

Kraj utrke je nakon isteka zadanog vremena i prolaska kroz cilj svih vozača koji su na stazi u trenutku isteka zadanog vremena predviđenog za utрку, što znači da se vozaču koji prijeđe crtu mjerenja krugova/vremena prije prije isteka predviđenog vremena utrke broji i taj započeti zadnji krug. Svi vozači koji su uspjeli ući u novi krug prije isteka vremena moraju doći do cilja.

**C 13-16 REDOSLIJED VOZAČA, EKIPA KLUBA
I TIM SPONZORA**

Pobjednik utrke u klasi biti će vozač koji izveze najviše krugova neovisno je li prošao ciljnu zastavu.

U slučaju istog broja krugova pobjednika odlučuje bolje pojedinačno vrijeme svakog vozača.

Za Prvenstvo Hrvatske boduju se sve održane utrke.

Bodovanje pojedinaca primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bodovi se dodjeljuju vozačima bez obzira na FMN.

Svaki organizator dužan je najkasnije 60 min. nakon prolaska pobjednika objaviti rezultate po klasama.

Za bodovanje Ekipe klubova, Seniora zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača bez obzira na klase (Gold, Silver, Bronze)

Za Ekipe klubova Veterana zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača.

U slučaju istih bodova više Ekipe klubova, bolja je ona Ekipe kluba koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi SILVER, BRONZE.

Za bodovanje Timova sponzora, Seniora i Veterana zbrajaju se bodovi 1 – 2 vozača Tima sponzora.

U jednoj godini vozač može nastupati samo za jedan Tim sponzora.

Timove sponzora mogu sačinjavati vozači iz više klubova, a mora brojiti najviše 2 vozača.

Dobivanje Timsko sponzorske licence, te sva prava i obaveze određena su HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

Na kraju prvenstva bit će proglašeni rezultati trojice najboljih vozača u pojedinim klasama, 3 najbolje Ekipe kluba Seniora, te 3 najbolja Ekipe kluba Veterana i 3 najbolja Tima sponzora, Seniora i Veterana.

Ako su kod jednog Organizatora dvije utrke, svaka utrka se boduje posebno. Pobjednik je vozač koji je zbrajanjem dviju utrka osvojio najviše bodova. Ako je broj bodova isti, bolji je vozač koji je bio bolje plasiran u drugoj utrci.

CC 13-17 MJERNA SLUŽBA

Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati valjanu licencu HMS-a, a osigurava organizator.

CC 13-18 PRIJEPORI

Na objavljene rezultate vozači imaju pravo prigovora prema članku 79. SMP-a.

CC 13-19 MJERNA MJESTA

Start/cilj je jedino mjerno mjesto.

Potrebno je osigurati dobre kontrole na stazi da bi se spriječilo kraćenje staze (više Ssudaca ili korištenje gps treкера i sl.).

CC 13-20 SUCI

Organizator je dužan postaviti suce na važna mjesta po stazi da paze na sigurnost i da kontroliraju tijek utrke, te označavaju opasnost sa žutim zastavicama.

CC 13-21 PODRUČJA ZA GLEDATELJE

Posebni Pravilnik mora kao prilog imati skicu staze sa naznačenim mjestima na kojima se mogu nalaziti gledatelji.

Znakovi upozorenja moraju biti postavljeni da bi spriječili prilaz gledatelja samoj stazi i ostalim prostorima dozvoljenim samo Sucima i vozačima.

CC 13-22 PODRUČJA OGRANIČENE BRZINE

“ PLAVE TRAKE “

Ove zone moraju se napraviti na prilazu mjernom mjestu i svim zonama Tehničke pomoći .

U zoni “Plave trake“ brzina je ograničena na brzinu hoda, pod prijetnjom isključenja.

Ako je potrebno, Direktor utrke iz sigurnosnih razloga može i druga mjesta na stazi označiti “Plavom trakom“.

CC 13-23 OPSKRBA

Prigodno i ograđeno područje označava se kao “Zona tehničke pomoći”. Nalazi se u zoni “Plave trake” .

Pristup ovom području regulira Sudac, koji dozvoljava ulaz samo vozačima, Sucima i ovlaštenim mehaničarima.

Organizator je obvezan uspostaviti protupožarnu zaštitu sa dovoljnim brojem vatrogasnih aparata i obučanim osobljem za rukovanje. Svaki vozač mora brinuti da njegovi mehaničari imaju vatrogasni aparat kada se vrši dolijevanje goriva.

U ovoj zoni nije dozvoljeno pušenje kod dolijevanja goriva, motor mora biti ugašen kada se obavlja dolijevanje ili popravci u “Zoni tehničke pomoći” obvezna je upotreba prostirke 2 x 1 metar.

Vozači su obvezni ukloniti prostirku nakon upotrebe.

CC 13-24 MEDICINSKA POMOĆ

Na svim utrkama obavezno je prisustvo ekipe “Hitne pomoći”, sa potrebnom opremom za pružanje prve pomoći uključujući nosila. Najmanje je prisustvo dvaju kola “Hitne pomoći” ili jedne sa dodatnim specijalno osposobljenim i označenim kolima opremljenih da prime nosila. Jedno vozilo uvijek mora biti na utrci.

CC 13-25 ISKLJUČENJA

- Pušenje u „Zoni tehničke pomoći“.
- Tuđa pomoć osim u „zoni tehničke pomoći“.
- Dolijevanje goriva/ulja dok motocikl radi.
- Dolijevanje goriva/ulja na nedozvoljenim mjestima.
- Neprolazak prolazne kontrole.
- Kraćenje staze.
- Neprolazak kontrole buke. Vožnja suprotnim smjerom na stazi.
- Nesportsko ponašanje.
- Prevelika brzina u zoni “Plave trake”.

CC 13-26 NAGRADE NA NATJECANJU
I NA KRAJU SEZONE

Na svakoj utrci Organizator dodjeljuje nagrade vozačima

- prema klasi (Gold, Silver, Bronze, Vet) I - III mjesta
- Ekipama klubova, Senior.....I - III mjesta
- Ekipama klubova VeteranaI - III mjesta
- Timovima sponzora, Seniora i Veterana I - III mjesta

Organizator može dodijeliti i novčane ili druge nagrade, ali ih mora navesti u Posebnom pravilniku i o tome obavjestiti vozače na sastanku.

HMS će na kraju sezone za 2020. dodijeliti nagrade:

- prema klasi (Gold, Silver, Bronze, Vet) I - III mjesta
- Ekipama klubova, Seniora..... I - III mjesta
- Ekipama klubova Veterana I - III mjesta
- Timovima sponzora, Seniora u Veterana.. I - III mjesta

HMS će proglasiti Klub godine i Tim sponzora godine, vozača godine, Organizatora godine, Suca godine, Konstruktora godine, Nagrade za okoliš godine i Nagradu Fair-play i druge nagrade i priznanja.

CC 13-27 POZNAVANJE PRAVILNIKA

Vozač svojim potpisom na Verifikaciji potvrđuje da je upoznat s HMS Pravilnicima i HMS Posebnim pravilnikom.

CC 13-28 ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezno je održati sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda.

Ovaj Dodatak je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Cross Country Hrvatskog Motociklističkog saveza.

CC 13-26 NAGRADE NA NATJECANJU
I NA KRAJU SEZONE

Na svakoj utrci Organizator dodjeljuje nagrade vozačima

- prema klasi (Gold, Silver, Bronze, Vet) I - III mjesta

- Ekipama klubova, Senior.....I - III mjesta
- Ekipama klubova VeteranaI - III mjesta
- Timovima sponzora, Seniora i Veterana I - III mjesta

Organizator može dodijeliti i novčane ili druge nagrade, ali ih mora navesti u Posebnom pravilniku i o tome obavjestiti vozače na sastanku.

HMS će na kraju sezone za 2020. dodijeliti nagrade:

- prema klasi(Gold, Silver, Bronze, Vet)..... I - III mjesta
- Ekipama klubova, Seniora..... I - III mjesta
- Ekipama klubova Veterana I - III mjesta
- Timovima sponzora, Seniora u Veterana.. I - III mjesta

HMS će proglasiti Klub godine i Tim sponzora godine, vozača godine, Organizatora godine, Suca godine, Konstruktora godine, Nagrade za okoliš godine i Nagradu Fair-play i druge nagrade i priznanja.

CC 13-27 POZNAVANJE PRAVILNIKA

Vozač svojim potpisom na Verifikaciji potvrđuje da je upoznat s HMS Pravilnicima i HMS Posebnim pravilnikom.

CC 13-28 ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezno je održati sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda.

Ovaj Dodatak je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Cross Country Hrvatskog Motociklističkog saveza.

Sportski direktor
cross country
Tomislav Marić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



TEAM SILBER



ISR5



GRAD
OTOČAC



"AS" AUTO STARČEVIĆ
GOSPIĆ



LIČKO-SENJSKA
ŽUPANIJA



REGATA d.o.o.



X-GRIP
STAY ON TRACK



VUČNA SLUŽBA
LONČAR

Goda
Prvaša izvanjska 1988
Buzina-otocac.com



yacka

**FREESTYLE - FMX
HMS KUP CMU
DODATAK 14 2020.**

FMX 14.1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a temeljem čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika raspisao je HMS Kup za 2020. za Vozače, Ekipe klubova i Teamove sponzora.

FMX 14.2 KALENDAR UTRKA

Kalendar je poseban prilog ovom Dodatku.

FMX 14.3 POSEBNI PRAVILNIK

Svi organizatori utrka moraju izraditi Posebni pravilnik. U Posebnom pravilniku pojašnjavaju se detalji koji nisu obuhvaćeni HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom ili Dodatkom pravilnika. Posebnim pravilnikom Organizator određuje startnine.

Organizator utrke obvezan je dostaviti Posebni pravilnik na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja natjecanja kojeg odobrava Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a. Odobreni i ovjereni Posebni pravilnik mora biti dostupan 30 dana prije početka utrke, svim vozačima, Klubovima i Timovima zainteresiranim za nastup na utrci.

Ukoliko Posebni pravilnik ne bude dostupan svim zainteresiranim 30 dana prije početka natjecanja ona će biti zabranjena. Posebni pravilnik zainteresirani trebaju zatražiti u Tajništvu HMS ili pronaći na službenoj web stranici HMS.

FMX 14.4 VOZAČI, KLASI I GODINE

Svi vozači moraju posjedovati valjanu licencu za tekuću godinu koja se izdaje na temelju police osiguranja, i uvjerenja o obavljenom liječničkom pregledu. Vozači koji nastupaju u inozemstvu moraju imati startnu dozvolu izdanu od HMS-a, te policu putnog osiguranja. Najmanji iznosi na polici osiguranja za slučaj smrtni za slučaj trajnog invaliditeta bit će za važeću godinu određen od strane Upravnog odbora HMS-a.

Svaki vozač može nastupiti najviše u dvije klase.

Vozačke licence mogu se izdati osobama koje imaju najmanje godina starosti kako slijedi za klase :

- SKUTER - OPEN 12 godina
- motocikli do 550 ccm 14 godina
- motocikli preko 550 ccm (min.2 cilindra) 16 godina

Za nastup na utrci vozači moraju navršiti navedene minimalne godine, a navršene minimalne godine kreću datumom rođenja.

Vozači koji su navršili 50 godina starosti da bi ostvarili pravo na licencu moraju obaviti liječnički pregled prema uvjetima iz HMS Zdravstvenog pravilnika.

FMX 14. 5 STARTNI BROJEVI

Startni brojevi vozača dobivaju se na osnovi prijave vozača za tekuću godinu. Startne brojeve dobivene na temelju prijave vozači nose cijele godine i svi su se organizatori dužni toga pridržavati.

Ukoliko se HMS KUP Hrvaske održava u sklopu neke utrke višeg ranga vozači su dužni koristiti startne brojeve koje im odredi Organizator. Vozači su dužni sami osigurati startne brojeve.

FMX 14. 6 ZAŠTITNA OPREMA

Tijekom treninga i nastupa vozači moraju obavezno nositi zaštitnu opremu i to:

- a. Zaštitna integralna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T8133:2007, SNELL M 2010

Kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju. Kaciga iz više djelova se ne dozvoljava.

Sudac Tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu.

U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, on mora s nje ukloniti oznake Homologacije, i zadržati je do kraja utrke.

Vozač mora tada donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju. Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećeni i bez ogrebotina.

Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od nerasprskavajućeg materijala.

- b. Štitnik za leđa sa zaštitom za ramena i laktove (body armor).
- c. Štitnike/protektore za koljena.

d. Zaštitne motociklističke rukavice i čizme.

Sudac Tehničkog pregleda može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.

FMX 14. 7 MOTOCIKLI

Utrke su otvorene za motocikle kao što je određeno u HMS Osnovnog tehničkog pravilniku

Vozači su odgovorni za pripremu i sigurnost svojih motocikala, te da su ispravno modificirani za ovu vrstu utrka.

Dozvoljene izmjene na motociklima za potrebe stunt utrka u pravilu nisu ograničene. Jedini uvjeti su da je svaka modifikacija izvedena stručno, radi sigurnosti svih vozača (curenje tekućina, kvalitetno pričvršćena dodatna zaštitna oprema (roll kavezi, slideri). Prije svakog nastupa, motocikl mora proći vizualni Tehnički pregled od strane Organizatora.

Na jednom motociklu može nastupati više vozača.

FMX 14. 8 STARTNI BROJEVI

Startni brojevi moraju biti klasičnog oblika, uočljivi na prednjoj i bočnim stranama motocikla.

Najmanje dimenzije startnih brojeva su visina broja 140 mm, širina broja 80 mm, debljina broja 25 mm, razmak između brojeva 15 mm.

Na podlogu ili broj ne smiju se stavljati nikakve reklame.

Boje podloge i broja prema klasama su:

Klasa	Boja podloge	Boja startnog brojat
SKUTER - OPEN	crna	bijeli
do 550 ccm	bijela	crni
Preko 550 ccm min.2 cilindra	crvena	bijeli

FMX 14. 9 BODOVANJE KLASA

Da bi se pojedina klasa bodovala za HMS KUP:

- mora se održati najmanje 3
- u klasi moraju nastupiti tijekom sezone najmanje 3 vozača na svakom natjecanju.

FMX 14. 10 DODATNA NATJECANJA

Na HMS KUP, u program mogu se uključiti i druge dodatne utrke, nacionalne ili međunarodne, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za HMS KUP.

Strani vozači posebno se nagrađuju.

FMX 14. 11 STAZE

Staza za održavanje FREESTYLE mora biti u potpunosti zatvorena za javni promet.

Staza za održavanje utrka mora odgovarati ovom Dodatku za FREE STYLE HMS, a mora imati Homologaciju staze za tekuću godinu izdanu od strane HMS-a.

Staza za održavanje FREESTYLE mora biti dimenzija:

- kvadratnog 30 metara x 30 metara
- pravokutnog 10 metara x 50 metara

FMX 14. 12 ZASTAVICE I SAT

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice i digitalni sat za pružanje obavijesti tijekom natjecanja.

FMX 14. 13 VELIČINE, BOJE ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste.

FMX 14. 14 ZASTAVICE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA

NACIONALNA ZASTAVICA	koristiti za start
----------------------	--------------------

CRNO-BIJEL ŠAHOVNICA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti. • označava završetak treninga ili utrka
CRVENA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • koristiti za prekid treninga ili utrka u slučaju pada, • kvara motocikla ili opasane radnje za sigurnost publike.

FMX 14. 15 SATNICA UTRKE

U Posebnom pravilniku HMS KUPA mora biti navedena satnica utrke.

FMX 14. 16 DUŽINA UTRKE

Utrka se moraju održavati prema sljedećim uvjetima:

- KVALIFIKACIJE (ukoliko je veći broj vozača) traju 3 minute.
*Nakon kvalifikacija najboljih pet vozača ide u finale.
- FINALNA (TOP FIVE) utrka traju 30 sekundi zagrijavanje + 4 minute.

FMX 14. 17 PRIJAVE ZA UTRKU

Klubovi moraju fax-om ili elektronskom poštom poslati ovjereni popis svojih vozača organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 7 dana prije utrke.

Pravo sudjelovanja imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priložen potpuno ispunjen i potpisan Prijavni list za utrke.
- licencu za tekuću godinu.
- potvrdu o uplaćenju startnini od: iznos raspisane startnine za prijavu u jednoj klasi, a dvostruko za dvije klase.

Ukoliko se rezultati za HMS KUP izvlače iz rezultata višeg ranga, tada startnina za sve klase iznosi prema Posebnom Pravilniku.

- Kod Verifikacije i Tehničkog pregleda vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih Organizator mora izdati obilježavajuće kartone, s upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari. Samo ovako Verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će Organizator izdati pojedinom vozaču mora biti upisan u Posebnom pravilniku.

FMX 14. 18 TRENINZI

Na svakom HMS KUPU mogu se organizirati slobodni treninzi. Najkraće vrijeme trajanja svakog pojedinog treninga mora biti navedeno u Posebnom pravilniku.

Završetak treninga bit će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom. Vozač koji je obaviješten o završetku treninga mora napustiti stazu/poligon.

Ukoliko je trening odlukom Direktora utrke prekinut zbog pada vozača ili bilo kojeg drugog razloga; bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju.

FMX 14. 19. SASTANAK S VOZAČIMA

Delegat HMS i Direktor HMS KUPA mora prije početka službenih treninga održati sastanak s vozačima, a vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku.

FMX 14. 20 STARTNI POSTUPAK

Startni postupak izvodi se: pozivanjem vozača na stratno mjesto.

Start se izvodi s upaljenim motociklom.

1 minuta prije starta - istic se nacionalna zastavica za izlazak vozača na startno mjesto.

START NASTUPA: Strarter daje znak vozaču za početak utrke spuštanjem Nacionalne zastavice, a tada počinje odbrojavanje vremena.

FMX 14. 21 PONAŠANJE TIJEKOM NASTUPA

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane Sudaca na stazi zastavicama.

Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze/poligona i zaustaviti svoj motocikl prema uputama Sudaca.

Vozači mogu ući u parking vozača i tijekom treninga i nastupa popravljati motocikl. Sve radnje moraju se obavljati u parkingu vozača. Ukoliko vozači uspiju popraviti svoj motocikl prije kraja treninga ili nastupa mogu ponovno startati.

Mir u parku vozača mora biti poštivan između 22.00 sata i 07.00 sati , osim ako to nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom.

FMX 14. 22. ZAMJENA MOTOCIKLA

Tijekom treninga svaki vozač može koristiti najviše dva motocikla, koji su

Tehnički pregledani pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

FMX 14. 23 KRAJ NASTUPA

Kada posljednji vodeći vozač završi natjecanje mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi utrke je završeno.

Nakon što je zadnji vozač završio utrku zatvara se staza te niti jedan vozač ne može više ući na njega.

FMX 14. 24 SUĐENJE I BODOVNI SUSTAŽiri za ocjenjivanje koji se sastoji od 3 Suca i to 1 Suca nositelja specijalističke licence HMS-a i dva Suca koje određuje organizator. Odluka Žirija je konačna i na nju nema prava žalbe.

FMX 14. 25 BODOVNI SUSTAV I REDOSLIJED VOZAČA

Za redoslijed na pojedinom nastupu vozači u svim klasama dobivaju bodove prema slijedećem:

Suci dodjeljuju bodove svakom vozaču od 1-100: za stil, težinu elemenata/trikova, umjetnički dojam/trikova, brze i spore elemente te ukupni dojam.

<i>Elementi HMS KUPA</i>	<i>Osvojeni bodovi</i>
Vožnja na zadnjem kotaču (Wheelie)	20
Vožnja na prednjem kotaču (Stoppie)	20
Elementi s paljenjem guma (Drift/burn) *u slučaju da vlasnik piste ne dozvoljava paljene guma na poligonu, organizator u Posebnom pravilniku treba navesti da se ovaj element neće bodovati.	20
Izvedene figure (Stuntovi)	20
Ukupni dojam (tekući/fluidan nastup, padanje, zabavljanje publike)	20

<i>Kazneni bodovi dodjeljuju se kada vozač:</i>	<i>Kazneni bodovi</i>
Ne počne svoj nastup na vrijeme	5
Prekorači određeno vrijeme za nastup	5
Nedovoljno kontrolira svoj motocikl	5
U slučaju nekontroliranog pada	10

Pobjednik HMS KUPA i konačni redoslijed određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio koja se boduju za HMS KUP.

Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redoslijedu bit će:

vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj bodova slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem itd.

FMX 14. 26 DODATNE UTRKE

Organizator može (ali ne mora) radi zabave publike organizirati dodatne utrke za najposobnije vozače u slijedećim elementima:

<i>Elementi HMS KUPA</i>	<i>Osvojeni bodovi</i>
Vožnja na prednjem kotaču s ciljem (zadnji kotač mora biti postavljen na točno određeno mjesto)	20
Pojedinačni najbolji trik (sickest trick)	20
Vožnja krugova bez ruku u bilo kojoj poziciji	20
<i>Kazneni bodovi dodjeljuju se kada vozač:</i>	<i>Kazneni bodovi</i>
Ne počne svoj nastup na vrijeme	5
Prekorači određeno vrijeme za nastup	5
Nedovoljno kontrolira svoj motocikl	5
U slučaju nekontroliranog pada	10

Najuspješnijem vozaču Organizator će za ovo dodatnu utrku dodijeliti poseban pokal.

FMX 14. 27 REDOSLIJED EKIPA KLUBOVA I TIMOVA

ređuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci.

Vozači Ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko na kraju sezone dva ili više klubova imaju isti broj bodova, za bolji redoslijed se računa rezultat vozača više klase.

Ukoliko na kraju sezone više Ekipa klubova bolja je ona ekipa kluba koja je bolje plasirana na posljednjoj utrci.

Ekipe klubova ne prijavljuju se posebno.

Team sponzora sastoji se od jedan do dva vozača bez obzira na klasu.

FMX 14. 28 DODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti pehare vozačima:

- Pobjedniku u svakoj klasi u redoslijedu vozača za I – III mjesto
- U redoslijedu Ekipa klubova I – III mjesto
- U redoslijedu Timova sponzora I – III mjesto
- Organizator može dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku ili obavijestiti vozače na Verifikaciji.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti počasne nagrade:

- Vozačima I – III mjesto
- Ekipama klubova I – III mjesto
- Timovima sponzora I – III mjesto

Prilikom primanja počasnih nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje odjeveni u vozačkoj odjeći. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

FMX 14. 29 PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara na motociklima.

FMX 14. 30 ODJEĆA SUDACA

Odjeća sudaca - odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i (prozirnih i bezbojnih) kišnih kabanica.

FMX 14. 31 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svijetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO - MEDICAL CAR moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedina utrka održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

FMX 14. 32 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar
- licenciranje staze
- pregled staze
- nagrade
- posebne nagrade

FMX 14. 33 ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezan je održati sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS održanoj 25.01.2020. i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Freestyle.

Sportski direktor
za free style
Miljenko Gereš

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



MOTO UBRZANJE
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK MU 15- 2020.

MU 15-1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika raspisuje HMS Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, HMS Međunarodno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, Prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova, Timova, HMS Kup Hrvatske Vilko Sever, Bodovanje konstruktora, HMS motociklistički Kup Općina, HMS motociklistički Kup Gradova, HMS motociklistički Zlatni Trofej Županije i HMS Trofej HAK za 2020. g.

MU 15-1.1 POJAŠNENJE MOTO UBRZANJA

Moto ubrzanje je način utrivanja koji podrazumijeva pravocrtni start dva motocikla u isto vrijeme uz najveće moguće ubrzanje na ravnoj stazi dužine 402 metra, a za cilj ima u najkraćem vremenu prijeći zadanu udaljenost.

MU 15-1.2. STAZA

Utrka se može održavati na svakoj asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza mora biti podijeljena u dva prometna traka, a široka 4 i li više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (najmanje debljine cm), ili fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima.

Dužina staze na kojoj se održavaju utrke iznosi 402 ,336 metra (1/4 milje), dok je najmanja dužina zaustavnog dijela staze 350 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara. Dozvoljeno je zadržavanje gledatelja s obje strane staze u duljini od 180 metara mjereno od starta. U ovom prostoru je obaveza čvrsta fizička ograda. Nakon oznake na 180 metara, nitko se, iz sigurnosnih razloga, ne smije kretati niti zadržavati. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe na utrci i predstavnici sigurnosne službe. Sportski direktor Moto ubrzanja izdaje licencu/suglasnost za stazu na kojoj se održava utrka.

MU15-3. MOTOCIKLI I KLASE

MU 3.1 Amater 600

Klasa za serijske motocikle: 4 cilindrične zapremine do 650 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 850 ccm i vozače početnike

MU 15-3.2 Amater Open

Klasa za serijske motocikle zapremine veće od: 4 cilindrične (650 ccm), 3 cilindrične (675) i dvocilindrične 850m ccm i vozače početnike.

MU 15-3.4 Serija 600

Klasa za serijske motocikle: 4 cilindrične zapremine do 650 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 850 ccm.

MU15- 3.5 Serija Open

Klasa za serijske motocikle zapremine veće od: 4 cilindrične (650 ccm), 3 cilindrične (675) i dvocilindrične 850m ccm.

MU 3.6 Pro 600

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke: 4 cilindrične zapremine do 650 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 850 ccm i vozače početnike.

MU 3.7 Pro Open

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke zapremine veće od: 4 cilindrične (650 ccm), 3 cilindrične (675) i dvocilindrične 850m ccm.

MU 15-3.8 Pro Drag

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke. Samo jednom u sezoni se može promijeniti klasa.

Motocikl na svakoj utrci mora proći Tehnički pregled te će nakon Tehničkog pregleda biti upućen u park vozača i na Kvalifikacijske vožnje prema satnici utrke.

MU15-4. VOZAČI

Utrci mogu pristupiti samo vozila A kategorije, koja u potpunosti zadovoljavaju uvjete iz Tehničkog pravilnika.

MU 15-4.1. VOZAČI KLASA „AMATER“

- Vozači klasa „ Amater 600 i Open“ su vozači početnici u Moto ubrzanju
- Vozači početnici/amateri koji nisu duže od dvije sezone/godine sudjelovali u utrkama moto ubrzanja
- Vozač početnik/amater može sudjelovati u amater klasi maksimalno dvije godine neovisno o klasi “Amater 600” ili “Amater Open”
- Vozači koji u utrkama Moto ubrzanja u zadnjih 5 godina nisu ostvarili

- u ukupnom poretku 1, 2, ili 3 mjesto na kraju sezone
- Vozači koji na utrci Moto ubrzanja u zadnje 3 godine na Kvalifikacijama ili utrci nisu ostvarili „ET“ vremena motocikla (mjereno bez reakcije vozača) brža od 10.800 sek. u klasi “Serija 600” ili 10.200 sek. u klasi “Serija OPEN“
- Vozači moraju imati godišnju ili jednodnevnu licencu HMS-a, za jednodnevnu licencu, Organizator mora vozače osigurati na minimalan iznos (25.000,00 kn/50.000,00kn)

MU 15-4.2. VOZAČI KLASA „SERIJA “

- Vozači koji su u zadnjih 5 natjecateljskih sezona/godina Moto ubrzanja u ukupnom, poretku na kraju natjecateljske sezone u klasi „Serija 600“ i „Serija Open“ zauzeli 1,2 ili 3 mjesto.
- Vozači koji su u zadnje 3 natjecateljske sezone/godine Moto ubrzanja ostvarili vremena motocikla (mjereno bez reakcije vozača) brža od ET 10.800 sek. u klasi “Serija 600” ili 10.200 sek. u klasi “Serija OPEN“, u kvalifikacijama ili u utrci
- Vozači moraju imati godišnju ili jednodnevnu licencu HMS-a, za jednodnevnu licencu, organizator mora vozačima osigurati na minimalan iznos (25.000,00 kn/50.000,00kn)
- Vozači koji su vozili 2 natjecateljske sezone/godine klasu AMATER 600 ili AMATER OPEN
- Dozvoljeno je miješanje klasa „ Serija i „ PRO“ u istoj sezoni npr. jednom vozaču da vozi klasu „Serija 600“ i klasu „ PRO 600“ i sl .
- Jedan vozač može voziti dvije klase sa istim motociklom npr. Serija 600 i Pro 600 (motocikl mora zadovoljavati tehničke specifikacije potrebne za klasu u kojoj se natječe)
- Vozač može voziti npr. klasu Serija 600 sa jednim motociklom i klasu Pro OPEN sa drugim motociklom
- VOZAČIMA PRO KLASA KOJI SU NA KRAJU JEDNE(bilo koje) NATJECATELJSKE SEZONE OSTVARILI 1-3 MJESTO U UKUPNOM REDOSLJEDU: Dozvoljeno je nastupiti u serijskoj klasi pod uvjetom da na istoj utrci nastupi i u jednoj od PRO KLASA(naravno motocikl mora zadovoljavati tehničke specifikacije potrebne za klasu u kojoj se natječe)

MU 15-4.3. VOZAČI KLASA „PRO„

Jedan vozač može voziti dvije klase sa dva različita motocikla unutar klasa PRO

MU 15-5. PRAVILA PONAŠANJA NA UTRCI

Prijave za utrku podnose se na odgovarajućem obrascu na službenoj web stranici, odnosno na dan utrke kod Organizatora. Rok za podnošenje prijava je na dan utrke do 10:00 sati. Direktor utrke zadržava pravo iznimno odrediti drugačije za pojedinu utrku. Svi sudionici na prijavu moraju doći osobno te prilikom prijave moraju obavezno predložiti važeću vozačku dozvolu i licencu izdanu od strane HMS-a potvrdu o plaćenju startnini. Vozači će nakon obavljene prijave, Verifikacije, biti upućeni na Tehnički pregled motocikla i opreme. Nakon završetka Kvalifikacija zamjena motocikla ili vozača nije moguća.

U slučaju kvara motocikla tijekom treninga ili nekog drugog razloga dozvoljena je promjena motocikla ali izričito u istoj ranije prijavljenoj klasi. Promjena motocikla nije dozvoljena ukoliko je se s istim vozila barem jedna Kvalifikacijska vožnja.

Novo prijavljeni motocikl prema prijavljenoj klasi mora zadovoljavati propise prema pravilniku za Tehničku ispravnost motocikla.

Sve nepravilno, netočno ili nepotpuno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.

MU 15-6. STARTNINA

- Startnina po prijavljenom vozaču s reklamom Organizatora iznosi 200,00 kn.
- Za serijske KLASE/ motocikle koji prijave i jednu od PRO KLASA neće se naplaćivati dodatna startnina .
- Startnina se naplaćuje na dan utrke. Prijave za utrke vrijede samo uz uplaćenu startninu.
- Startnina će biti vraćena u cijelosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je utrka iz objektivnih razloga otkazano, a Organizator nije javio u roku od 7 dana novi datum održavanja.

MU 15-7. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Verifikacija i Tehnički pregled se obavlja na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom. Ukoliko vozač zadovoljava Verifikaciju, upućuje se sa motociklom i opremom na Tehnički pregled.

Sastanak s vozačima na dan utrke održati će se prema unaprijed objavljenoj satnici ili neposredno uručenoj na Verifikaciji na mjestu određenom za tu

svrhu (pred startni prostor). Svi vozači (ili njihovi imenovani zastupnici) moraju biti prisutni cijelo vrijeme dogovorenog sastanka. Kazna za neprisustvovanje na dogovorenom sastanku, može biti i isključenje iz utrke. Ukoliko vozač želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na motociklu dužan je o tome obavijestiti Suca u parku vozača. Svi radovi na motociklu moraju biti završeni prije vremena predviđenog za ulazak u pred startni prostor.

Motociklu za koje se bude utvrdilo da je nesigurno i opasno po vozača ili posjetitelje, pristup utrci bit će onemogućen bez povrata uplaćene startnine. Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje Direktora utrke. Vožnja po pisti je dopuštena samo prijavljenom vozaču sa motociklom ili drugim vozilom Organizatora. Vozač treba voziti isključivo u svom prometnom traku bez mijenjanja putanje i smjera.

Nije dozvoljeno silaziti s motocikla prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja Suca na startu. Nije dozvoljeno činiti opasne radnje i nesportski se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje događaja.

Nije dozvoljeno nastupiti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola (obavezno 0,00 ‰ alkohola).

Službeno osoblje ima pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog vozača. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom gubitak statusa vozača.

Ukoliko, pri provjeri identiteta, vozač ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo isti će biti isključen, a eventualni bodovi s te utrke će mu biti oduzeti.

Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj motocikl mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenog osoblja. Ukoliko vozač nije u mogućnosti ukloniti motocikl sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara te postupuje po uputama Direktora utrke. Motocikl iz kojeg curi ili kaplje tekućina od koje se mijenjaju i smanjuju uporabna svojstva staze te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućena utrka.

Na stazi je dopuštena vožnja samo uz odobrenje Direktora utrke. Na stazi se ne dozvoljava vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz nalog Direktora utrke. Paljenje guma (burnout) na

prostoru „eventa“ dozvoljeno je isključivo unutar pred startnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje guma prije utrke.

Nepoštivanje ovog članka biti će kažnjivo u skladu s propisanim kaznama. Najviša dozvoljena brzina kretanja motocikla izvan staze je 20 km/h. Motocikl ne smije napustiti svoje parkirno mjesto bez dopuštenja Direktora utrke. Bilo kakvo nepoštivanje napatuka Direktora utrke vozač će biti kažnjen.

MU15-8. UTRKA

Startu pristupaju dva vozača, svaki u jednoj stazi i natječu se u utrci Moto ubrzanja do 402,336 metra staze. Na motociklu se smije nalaziti isključivo prijavljeni vozač za to vozilo koji je prošao provjeru identiteta i alkotest. Suvozač nije dozvoljen. Start se odvija iz mjesta s uključenim motociklom, zaustavljenim pogonskim kotačem, dok je na semaforu upaljen signal “PRE STAGE” i “STAGE” ili prema uputi Direktora utrke. Niti jedan motocikl ne može startati izvan redoslijeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli Direktor utrke. Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv Direktora utrke biti će isključen iz utrke.

Motocikl koji kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i bit će označeno zelenim svjetlom.

Motocikl koji kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startalo, bit će označeno crvenim svjetlom i neće mu biti dozvoljen ponovni start te je isključen iz utrke (od ovog pravila su izuzete finalne vožnje). Utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja, nakon čega je vozač obavezan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema parku vozača sukladno uputama Direktora utrke.

MU 15-8.1 PREKID UTRKE I BODOVANJE

- U slučaju prekida utrke zbog vremenskih nepogoda , promijenjenih sigurnosnih uvjeta ili sl. situacija kada su sve klase odvezle Kvalifikacijske utrke za konačan redosljed i bodove će se uzimati odvezena vremena iz Kvalifikacijskih utrka ET vremena (bez reakcije).
- Za vozače klasa koji su potpuno završili utrku prije prekida, za

bodovanje uzima se redosljed iz završene utrke(ne primjenjuje se pravilo Kvalifikacijskog redosljeda).

- Za vozače klase koje su započeli utrku, ali nisu istu završili (nemaju pobjednika) za određivanje poretka i bodova se uzima Kvalifikacijsko pravilo.
- U slučaju da sve klase nisu završile minimalno jednu Kvalifikacijsku vožnju utrka se poništava .

MU 15-8.2 UTRKA KLASA „Amater 600“

U slučaju da vozač u utrci ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.800 sek. biti će isključen i neće mu se dodijeliti bodovi.

MU 15-8.3. UTRKA KLASA „Amater OPEN“

U slučaju da vozač u utrci ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.200 sek. biti će isključen i neće mu se dodijeliti bodovi.

MU 15-9. SIGNALIZACIJA

Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (STARTER mjerna oprema, LED semafor) na način:

BIJELO GORNJI RED– pozivanje na startnu liniju (pre -stage)

BIJELO DONJI RED– smatra se da je zauzeta pozicija za start (stage) – priprema, pozor 3 x ŽUTO (istovremeno) – start ZELENO(vrijeme reakcije => 0.400sec) - ispravan start CRVENO (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - prerani start (diskvalifikacija).

Ako vozač odustane od utrke ili bude isključen nakon što Organizator objavi parove, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug bez borbe.

Startu pristupaju dva vozača iste Klase za utrku. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalificirao u slijedeći krug do finalne utke.

MU 15-9.1. CRVENO SVIJETLO - RED LIGHT

- Red light (crveno svjetlo, prerani start) se u svim fazama utrka uzima kao izgubljena utrka i ne znači isključenje vozača.
- Ako je vozač prerano startao (crveno svjetlo) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku samo ako

- isti s motociklom prijeđe cijelu duljinu staze
- Ukoliko oba vozača naprave prerani start (red light), oba su izgubili utrku

NAPOMENA: Najbrža ostvarena vremena unutar klase uz imaju se isključivo za vrijeme utrka i Kvalifikacija, nikako s treninga.

Ispis vremena – TIMESLIP

Nakon svake utrke vozaču će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen vozaču bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parku vozača ili na drugom mjestu po odluci OO.

Pojašnjenje pojmova:

- RL = red light = prerani start, isključenje, mjeri se samo ET
- RT = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. 0,400sec (ispis na listiću 0,000)
- ET = elapsed time = vrijeme motocikla, bez vremena reakcije
- TT = total time = vrijeme motocikla + vrijeme reakcije

MU 15-10. TRENING, KVALIFIKACIJE, ELIMINACIJE

Direktor utrke omogućiti će neograničen broj testnih utrka, odnosno onoliko koliko to satnica dopusti. Službene Kvalifikacije se sastoje od minimalno dvije utrke. Svaki vozač je obavezan odvoziti barem jednu Kvalifikacijsku vožnju kako bi ga se uvrstilo u daljnje utrke. Služba MViOR je dužna navesti vremena Kvalifikacija za svakog vozača (time slip). U slučaju većeg broja kvalifikacijskih utrka, za svakog vozača se kao relevantno uzima njegovo najbolje ostvareno vrijeme. Najveći broj vozača u eliminacijama u svim klasama može biti 16 (TOP16), najmanji 3. Dodatne propise određuje Direktor utrke na terenu. U svim klasama osnovni princip će se uvijek primjenjivati, da se vozači koji imaju prvo i drugo Kvalifikacijsko vrijeme ne mogu po ždrijebu sresti ranije osim u finalu. Tako vrijedi i pravilo da se treće i četvrto Kvalifikacijsko vrijeme najranije mogu sresti u polufinalu.

U slučaju da je broj vozača manji od 8, vozači koji nemaju svog para po gore navedenom redoslijedu, su „luckywinners“ (nakon Kvalifikacija -vozač sa ostvarenim najboljim ET (vremenom) i odmah prelaze u slijedeći krug utrke. Ovo pravilo se primjenjuje u svakom krugu utrke. Prvi vozač u paru je uvijek lijeva staza. Iznimno, izbor staze u slučaju spora se rješava bacanjem novčića. Pobjednik bira stazu.

Nakon što služba MViOR po završetku Kvalifikacijskih utrka poreda vozače od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži- najsporiji, odnosno kao u primjeru:

- Primjer redoslijeda parova:
4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8

Za redosljed u Kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.

MU 15-10.1. KVALIFIKACIJE KLASA „AMATER 600“

- U slučaju da vozač u Kvalifikacijama ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.800 sek. automatizmom se prebacuje u klasu „SERIJA 600“ na istoj utrci

MU 15-10.2. KVALIFIKACIJE KLASA „AMATER OPEN“

- U slučaju da vozač u Kvalifikacijama ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.200 sek. automatizmom se prebacuje u klasu „SERIJA PRO“ na istoj utrci

MU 15-11. PRIGOVOR

Prigovori se podnose pismenim putem Direktor utrke i to:

1. prigovori na rad Verifikacijske komisije i Tehničke komisije – 30 minuta od Verifikacije i Tehničkog pregleda,
2. prigovori zbog nepravilnosti u Kvalifikacijama – 15 minuta nakon završetka Kvalifikacija,
3. prigovor zbog nepravilnosti u utrci – 30 minuta nakon završetku objave rezultata po klasama.

Razmatrat će se samo jasno obrazložen prigovor u pismenom obliku predani Direktor utrke unutar predviđenog vremena. Pristojba za prigovor pod rednim brojem 2 i 3 iznosi 100,00kn. Ukoliko se prigovor usvoji, pristojba se u cijelosti vraća vozaču.

U slučaju žalbe na pobjednika Organizator utrke nagradu dodjeljuje po okončanju/rješenju žalbenog postupka.

MU 15-11.1. PRIGOVOR KOJI UKLJUČUJE PROVJERU POGONSKOG AGREGATA

- Pristojba za prigovor pod rednim brojem 1 (koji uključuje i provjeru pogonskog agregata) za sve klase iznosi 2.000,00Kn. Ako se pokaže

da je prigovor neosnovan, strana koja ulaže prigovor gubi pravo na povrat pristojbe.

- Ako je prigovor osnovan pristojba se vraća u cijelosti podnositelju prigovora, a tuženi vozač će biti isključen iz utrke i dužan je nadoknaditi troškove pregled, a motocikla u iznosu pristojbe od 2.000,00 kn.

MU 15-12. BODOVANJU U PRVENSTVU

Bodovanje će se primjenjivati po sistemu:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

MU 15-12.1. BODOVANJE VOZAČA

- U svim klasama vozači će se bodovati prema ovom Dodatku MU 15-12. Da bi se klasa bodovala mora biti najmanje 3 vozača.
- Strani vozači da bi se bodovali u Otvorenom Prvenstvu Hrvatske moraju imati ishoditi startnu dozvolu matičnog saveza
- U slučaju da inozemni vozač pristupi utrci i ishodi dnevnu licencu a nema startnu dozvolu matičnog saveza ne ulazi u sustav bodovanja i ostvareni rezultat se ne boduje

MU 15-12.2. UKUPNO BODOVANJE

Ukupno bodovanje za ukupni redoslijed vozača će se priznati za pojedinu klasu ako je u klasi koja se boduje odvezeno ukupno 60 posto utrka prema ovom Dodatku MU 12.1. (čitaj; u 60 posto utrka je u klasi koja se boduje bilo minimalno 3 vozača)

MU 15-12.3. REDOSLIJED EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

- Redoslijed Ekipa klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba.
- Redoslijed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova 2 vozača
- Timovi sponzora se sastoje od dva vozača bez obzira na klasu i klub.
- Vozači Ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redoslijed Ekipe kluba uzima mu se rezultat

samo iz jedne klase – bolji rezultat.

- Ukoliko dvije ili više Ekipe klubova imaju isti broj bodova, za redoslijed se uzima rezultat vozača iz više klase.
- Ukoliko na kraju natjecateljske godine dvije ili više Ekipe klubova ima isti broj bodova, za redoslijed se računa rezultat zadnje utrke. Ekipe klubova i Timova ne prijavljuju se posebno na utrci.

MU 15-13 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah po završetku svake utrke za pojedinu klasu i to:

- pobjedniku u svakoj klasi u redoslijedu vozača za I – III mjesto
- u redoslijedu Ekipa klubova I – III mjesto
- u redoslijedu Timova sponzora I – III mjesto
- Organizator može dodijeliti i posebne nagrade, koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

- Vozačima I - III mjesto
- Ekipama klubovima I - III mjesto
- Timovima sponzora..... I - III mjesto

VOZAČI KLASA AMATER SE BODUJU ZA KUP HMS-a

Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade. HMS će na kraju godine proglasiti vozača u disciplini MU, klub godine, Tim godine, najboljeg organizatora, dodijelit će Nagrade za okoliš i fair play i Sudac godine.

Pojedincima i donatorima uručit će se posebna HMS Priznanja.

MU 15-14 ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

Motociklistička jakna

Vozači obvezno moraju nositi zaštitnu jaknu opremljenu sa štitnicima na ramenima i laktovima. Preporuča se nošenje kompletnog odijela jednodijelnog ili dvodijelnog. Izričito je preporučljivo nositi štitnik za

kralježnicu. Jakna može biti i od drugih materijala ekvivalentnima koži, a namijenjena motociklizmu s propisanim štitnicima na laktovima i ramenima. Za „pro klase“ i „drag super street“ klase obavezan je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.

Rukavice

Vozači moraju obvezno nositi zaštitne rukavice.

Zaštitna kaciga

Obavezno nošenje zaštitne motociklističke kacige za sve sudionike na treningu, Kvalifikacijama i eliminacijama. Zaštitna kaciga mora biti Homologirana, pravilno učvršćena, dobro pristajati i biti u dobrom stanju.

MU 15-14.1. ZAŠTITNA OPREMA KLASA „SERIJA“ I „AMATER“

- Obvezna zaštitna jednodijelna ili dvodijelna motociklistička kaciga
- Obvezna motociklistička jakna opremljena sa štitnicima na laktovima i ramenima.
- Obvezne su zaštitne motociklističke rukavice i motociklističke hlače od čvrstog materijala.
- Nije dozvoljeno je nositi trenerke i obične pamučne ili sl. hlače.
- Obuća mora biti od čvrstih materijala i potpuno zatvarati stopalo.
- Preporučena je kožna obuća namijenjena primjeni u motociklizmu.

MU 15-14.2. ZAŠTITNA OPREMA KLASA „PRO“

- Obavezan je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.
- Obvezna jednodijelna zaštitna kaciga
- Obvezne zaštitne motociklističke cizme
- Obvezne zaštitne motociklističke rukavice

MU 15-15 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svijetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

MU 15-16 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti za štete koje se odnose prema trećim osobama i tuđim stvarima koje bi učinili vozači na minimalni iznos od 150.000,00 kn
- policu osiguranja za gledatelje i službeno osoblje na minimalne iznose 25.000,00/50.000,00 kn
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- nagrade

MU 15-17 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici HMS Odbora za sport održanoj 25.01.2020. godine i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Moto ubrzanja.

Sportski direktor
moto ubrzanja
Darko Drempetić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



MOTO UBRZANJE
HMS TEHNIČKI PRAVILNIK
MU 15-2020.

Temeljem 30. do 32. HMS Osnovnog tehničkog pravilnika, Odbor za sport donio je HMS Tehnički pravilnik za Moto ubrzanje.

MU 15-1. OPĆE ODREDBE

- MU 1.1. Mjerenje kapaciteta
- MU 1.2. Mjerenja
- MU 1.3. Rama
- MU 1.4. Utezi
- MU 1.5. Visina od tla
- MU 1.6. Prednje vilice
- MU 1.7. Kočnice
- MU 1.8. Kotači
- MU 1.9 I spušne cijevi

**MU 15-2. POSEBNA PRAVILA ZA KLASU "SERIJA 600"
I "SERIJA OPEN"**

- MU 2.1 Definicija
- MU 2.2 Okvir
- MU 2.3 Uteg
- MU 2.4 Ovjjes
- MU 2.5 Vozači serijskih klasa MU 2.6 Ispuh
- MU 2.7 Oklopi
- MU 2.8 Sjedala
- MU 2.9 Kotači
- MU 2.10 Signalizacija
- MU 2.10.1 Pogonski agregat MU 2.10.2 Elektronika
- MU 2.10.3 Gorivo

**MU 15-3 POSEBNA PRAVILA ZA KLASU PRO 600
I PRO OPEN**

- MU 3.1 Definicija
- MU 3.2 Okvir
- MU 3.3 Ovjjes
- MU 3.4 Produživanje stražnje vilice

- MU 3.5 Ispuh
- MU 3.6 Oklopi
- MU 3.7 Sjedala
- MU 3.8 Kotači
- MU 3.9 Motor
- MU 3.9.1 KLASA „PRO 600“
- MU 3.9.2 KLASA „PRO OPEN“
- MU 3.10 Gorivo
- MU 3.11 Elektronika

MU 15-4. POSEBNA PRAVILA ZA KLASU “PRO DRAG” “AMATER 600” i “AMATER OPEN”

- MU 6.1 Definicija
- MU 6.2 Okvir
- MU 6.3 Uteg
- MU 6.4 Ovjjes
- MU 6.5 Vozači serijskih klasa
- MU 6.6 Ispuh
- MU 6.7 Oklopi
- MU 6.8 Sjedala
- MU 6.9 Kotači
- MU 6.10 Signalizacija
- MU 6.11 Pogonski agregat
- MU 6.12 Elektronika
- MU 6.13 Gorivo

MU 15-5. OPĆE ODREDBE

MU 15-5.1. Mjerenje kapaciteta

Zapremina svakog motocikla se izračunava geometrijskom formulom koja daje zapreminu cilindra, dijametar se izražava provrtom, a visina je hod tj. prostor u kojem se klip kreće od najviše do najniže točke:

$$\text{Zapremina} = \frac{D^2 \times 3.1416 \times C}{4}$$

$$D = \text{provrt} \quad C = \text{hod}$$

MU 15-5.2. Mjerenja

Sva mjerenja dužine i visine od tla moraju se obaviti s motociklom na ravnoj površini s vozačem u poziciji.

MU 15-5.3. Rama

Okvir ili rama moraju biti u potpunosti serijski! Nikakve dorade nisu dozvoljene osim estetske prirode kao štitnici rame ili ukrasni karboni! Izuzetak je klasa " PRO DRAG " gdje su dozvoljene modifikacije rame ili posve novi okviri motora.

MU 15-5.4. Utezi

Uteg je određen kao komponenta pričvršćena na bilo koji dio motocikla sa svrhom da doda težinu motociklu. Svaki korišteni materijal dodan motociklu mora biti učvršćen uz okvir i na siguran način, samoljepljive vrpce i vezice nisu dozvoljene. Nije dozvoljeno dodavati utege na prednju vilicu, osovine kotača ili kotače. Utege ne smije nositi vozač.

MU 15-5.5. Visina od tla

Najmanja visina od tla s vozačem u poziciji za utrku i pritiskom guma od 1 bar mora biti 30mm. Mora biti moguće nagnuti motocikl iz uspravne pozicije u jednu i drugu stranu 12 stupnjeva, bez da ijedan dio motocikla, osim guma, dodiruje tlo.

MU 15-5.6. Prednje vilice

Prednje vilice moraju biti teleskopskog tipa sa hidrauličnim radom. Niti jedan dio motocikla ne smije dirati tlo osim kotača kada su vilice u najnižem dijelu sabijene (spuštene). Amortizer upravljača je u slobodnom izboru.

MU 15-5.7. Kočnice

Motocikli moraju biti opremljeni s dvije nezavisne kočnice koje djeluju na dva kotača. Najmanja veličina diskova prednjih kočnica za duple diskove 220mm za jedan disk 250mm. Stražnji disk je u vlastitom izboru.

MU 15-5.8. Kotači

Motocikli moraju biti opremljeni s felgama predviđenim za motocikle. Gume moraju biti brzinske oznake najmanje 'V', šare ne manje dubine od 1mm i moraju biti za cestovnu namjenu. Površina „ slick“ gume mora sadržavati indikacijske rupe o potrošenosti gume i to na sredini.

MU 15-5.9. Ispušne cijevi

- Ispušne cijevi i auspuh ne smiju viriti ispred stražnjeg kotača i moraju biti usmjereni dalje od vozača, rezervoara i guma.
- Fleksibilne ispušne cijevi nisu dozvoljene.

MU 15-2. POSEBNA PRAVILA ZA KLASU "SERIJA 600" I "SERIJA OPEN"

MU 15-2.1 Definicija

- Ova klasa se odnosi samo na motocikle serijske proizvodnje.
- Motocikli ne moraju biti registrirani (osim u slučaju utrka gdje to Organizator posebno traži).
- Vozači moraju imati jednodnevnu licencu ili godišnju vozačku licencu izdanu od HMS-a. Organizator za jednodnevnu licencu mora osigurati vozača na minimalne iznose na 25.000,00 i 50. 000,00 kuna.
- Strani državljani moraju imati valjanu vozačku dozvolu koja odgovara kategoriji motocikla (na utrci im se izdaje jednodnevna licenca od HMS-a)

MU 15-2.2 Okvir

- Okvir mora biti u potpunosti serijski.
- Nisu dozvoljene nikakve dorade na okviru motocikla osim dodavanja zaštita istoga u vidu karbona ili plastičnih elemenata.

MU 15-2.3 Uteg

- Dodavanje utega nije dozvoljeno.

MU 15-2.4 Ovjes

- Prednje vilice moraju imati tvorničku visinu i dužinu hoda.
- Dozvoljeno je spuštanje motocikla na prednjim vilicama do 20 mm
- Nije dozvoljeno ukrućivanje prednjeg i stražnjeg kraja (navojna šipka, gurtne itd.)
- Skraćivanje prednjih vilica ili bilo kakve modifikacije koje bi utjecale na visinu ili rad istih osim u okviru tvorničkih postavki nisu dozvoljene.
- Dozvoljeno je mijenjati visinu stražnjeg kraja motocikla do 20 mm
- Promjena stražnjeg polužja koja bi utjecala na visinu motocikla je dozvoljena
- Ukupni međuosovinski razmak je dozvoljeno povećavati isključivo unutar tvorničkih postavki.

MU 15-2.5 Vozači serijskih klasa

- Vozači koji su u zadnjih 5 natjecateljskih sezona/godina Moto ubrzanja u ukupnom, poretku na kraju natjecateljske sezone u klasi Serija 600 i Serija Open zauzeli 1,2 ili 3 mjesto.
- Vozači koji su u zadnje 3 natjecateljske sezone/godine Moto ubrzanja

ostvarili vremena motocikla (mjereno bez reakcije vozača) brža od ET 10.800 sek. u klasi "Serija 600" ili 10.200 sek. u klasi "Serija OPEN", u kvalifikacijama ili u utrci.

- Vozači moraju imati godišnju ili jednodnevnu licencu HMS-a, za jednodnevnu licencu, Organizator mora vozačima osigurati na mini malan iznos (25.000,00 kn/50.000,00kn).
- Vozači koji su vozili 2 u sezoni/godine klasu AMATER 600 ili AMATER OPEN.

MU 15-2.6 Ispuh

- Dozvoljena je izmjena cijelog ispušnog sustava i stražnjeg topa.
- Motocikl mora imati stražnji ispušni top.

MU 15-2.7 Oklopi

- Nije dozvoljena upotreba karbonskih oklopa.
- Nisu dozvoljeni karbonski dijelovi kojima je namjena spuštanje ukupne težine motocikla.
- Dozvoljeni su zamjenski vjetrobrani.
- Dozvoljeni su zamjenski oklopi ali moraju odgovarati modelu istog motocikla
- Dozvoljeni su karbonski dijelovi ukrasne namijene.

MU 15-2.8 Sjedala

- Moraju biti serijska.
- Preinake sjedala mogu biti ukrasne namijene.
- Nije dopuštena izmjena sjedala kojima bi se utjecalo na visinu sjedenja vozača.

MU 15-2.9 Kotači i gume

- Dozvoljena je izmjena felgi različitih proizvođača
- Dozvoljene su isključivo cestovne gume. Nije dozvoljena upotreba specijalnih guma za drag utrke npr. „Shinko“.
- Dozvoljeno je koristiti „slick“ gume ali iste (prednja i zadnja) moraju biti uredno narezane, a dubina mjerena na sredini gume mora biti minimalno 1mm.
- Tlak guma je dozvoljeno korigirati. Minimalan dozvoljeni pritisak guma iznosi 0.9 bara
- Prednja guma mora biti tvorničkih dimenzija, propisane širine i visine

MU 15-2.10 Signalizacija

- Motocikl mora imati potpunu signalizaciju prednji far i stražnje svjetlo isključivo tvorničke ugradnje. Navedena signalizacija mora biti ispravna.
- Prednji far i stražnje pozicijsko svjetlo na serijskom motociklu mora za vrijeme kvalifikacija i utrke raditi (biti upaljeno). Stražnje STOP svjetlo mora biti ispravno, aktivirano prednjom i zadnjom kočnicom.
- Stražnja stop lampa može biti zamjenska ukoliko je tvorničkog izgleda i namijenjena za isti model motocikla.
- Motociklu je dozvoljeno ukloniti prednje i zadnje pokazivače smjera
- Sa motocikla je dozvoljeno ukloniti retrovizore
- Sa motocikla je dopušteno ukloniti nosač tablice

MU 15-2.11 Pogonski agregat

- Agregat mora biti serijske proizvodnje. Nije dozvoljeno povećavati serijsku zapreminu motora.
- Za klasu serija 600 je ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore do 650 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične 850 ccm.
- Za klasu SERIJA OPEN nema ograničenja što se tiče zapremine agregata, ali ista mora biti serijske proizvodnje
- Zabranjena je upotreba „nitro“ sustava, turbine i kompresori.

MU 15-2.12 Elektronika

- Dozvoljeni su dodatni elektronski sustavi pomoću kojih se može utjecati na optimiziranje ubrigrane smjese.
- Dozvoljeno je korištenje “quick shifter” sustava koji omogućuju prebacivanje brzine bez stiskanja spojke i puštanja gasa, isti mogu biti “aftermarket” proizvodnje
- Dozvoljena je upotreba “launch control” sustava

MU 15-2.13 Gorivo

- Svi obični benzini sa benzinske crpke su dozvoljeni
- Nije dozvoljena upotreba specijalnih trkaćih benzina, metanola, etanola, nitrometanola

MU 15-3 POSEBNA PRAVILA ZA KLASU ”PRO 600” I “PRO OPEN”

MU 15-3.1 Definicija

Ova klasa se odnosi samo na motocikle pripremljene po pravilima te klase i za vozače sa dosadašnjim iskustvom u utrkama Moto ubrzanja. Motocikli

ne moraju biti registrirani (osim u slučaju utrka gdje to organizator posebno traži), ali moraju imati valjanu dokumentaciju.

- Vozači moraju imati Nacionalnu godišnju licencu izdanu od HMS-a ili za strane državljanu licencu izdanu od matičnog saveza zemlje kojoj pripadaju.
- Dozvoljeno je nastupiti i vozačima sa jednokratnom dnevnom licencom izdanom od HMS-a, uz osiguranje vozača na najmanje 25.000,00kn/50.000,00kn.

MU 15-3.2 Okvir/rama

- Dozvoljene su preinake na okviru serijskog motocikla ili izrada posebnog okvira.

Sve preinake i dorade na okviru motocikla moraju biti izvedene na siguran način

MU 15-3.3 Ovjjes

- Dozvoljene su djelomične ili potpune izmjene ovjesa dok god je zamjena namijenjena istom tipu motocikla.
- Prednje vile moraju biti teleskopskog tipa. Dozvoljeno je prednje vilice ukrutiti tako da iste nemaju hod. Ukrućivanje vilica mora biti izvedeno na način da je moguće zakretanje upravljača u obje strane ne manje nego što je to predviđeno tvorničkim postavkama
- Spuštanje motocikla na prednjim teleskopima je dozvoljeno onoliko, sve dok ne utječe na najmanju propisanu visinu motocikla od tla od 30mm.
- Hod zadnjeg kraja motocikla nije dozvoljeno blokirati

MU 15-3.4. Motocikl

Na agregatu su dozvoljene sve vrste modifikacija.

MU 15-3.5. KLASA „PRO 600“

- Za klasu serija 600 je ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore do 650 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične 850 ccm.
- Nije dozvoljena upotreba „nitro“ sustava, turbine, kompresora.

MU 15-3.6. KLASA „PRO OPEN“

- Zapremine motocikla preko 636 ccm za 4 cil. motore, 675 ccm 3 cil. i 850 ccm 2 cilindrične.
- Dozvoljena je promjena zapremine motocikla.
- Nije dozvoljena upotreba nitro sustava, turbine, kompresora.

MU 15-3.7. Gorivo

- Dozvoljene su sve vrste benzina i specijalnih trkaćih benzina, uporaba etanola, metanola u bilo kojem postotku
- Nije dozvoljena upotreba nitrometanola

MU 15-3.8. Elektronika

- Dozvoljena bilo koja vrsta karburatora ili direktnog ubrizgavanja ili ecu jedinica.

MU 15-3.9. Produžavanje stražnje vilice

- Dozvoljena je modifikacija i zamjena stražnje vilice dužom sve dok ukupna dužina međuosovinskog razmaka ne prelazi 1730 mm, mjereno od prednje osovine do stražnje osovine u maksimalno izduženom položaju.

MU 15-3.10. Ispuh

- Dozvoljena je potpuna izmjena ispušnog sustava.
- Nije dozvoljeno odstraniti stražnji prigušni top.

MU 15-3.11. Oklopi

- Oklopi mogu biti serijski ili zamjenski trkači. Moraju zadržavati originalni obris motocikla.
- Motocikl može i ne mora sadržavati signalizaciju.
- Oklopi moraju biti pravilno učvršćeni da ne utječu na sigurnost utrke.
- Donji dio oklopa može biti modificiran tako da se ispušna cijev uklopi, ista se smije odstraniti ako to ne utječe na stabilnost ostatka oklopa.

MU 15-3.12. Sjedala

- Dopuštene su izmjene sjedala koja sprječavaju klizanje vozača prema nazad.

MU 15-3.13. Kotači

- Dozvoljene izmjene originalnih felgi namijenjenim motociklima.
- Dozvoljene su cestovne i trkaće gume.
- Dozvoljeno odstranjivanje alternatora.
- Motocikl mora imati starter i mora biti u mogućnosti samostalnog paljenja.
- Dozvoljena je upotreba „launch control sustava“ kao i sustava za kontrolu podizanja motocikla na stražnji kotač.

MU 15-4. POSEBNA PRAVILA ZA KLASU "PRO DRAG"

MU 15-4.1. Definicija

- Ova klasa je prvenstveno namijenjena za motocikle pripremljene prema Europskim moto drag pravilima za klasu "Superstreet".
- Isključivo za motocikle opremljene turbo punjačima, kompresorima i nitro sustavom.
- Dozvoljena je kombinacija dva sustava npr. turbo punjač plus nitro sustav.

MU 15-4.2. Okvir

- Može biti bilo koje vrste, serijski, modificiran ili u potpunosti novo izrađen.
- Svi varovi i modifikacije moraju biti izvedeni na stručan i siguran način.

MU 15-4.3. Ovjes

- Spuštanje motocikla na prednjim teleskopima je dozvoljeno onoliko, sve dok ne utječe na najmanju propisanu visinu motocikla od tla od 30mm. Isto vrijedi i za spuštanje stražnjeg kraja motocikla.

MU 15-4.4. Stražnja vilica

- Dozvoljena je modifikacija i zamjena stražnje vilice dužom sve dok ukupna dužina međuosovinskog razmaka ne prelazi 1730 mm, mjereno od prednje osovine do stražnje osovine u maksimalno izduženom položaju.
- Dozvoljena je upotreba stražnjih ovjesa protiv propinjanja. (cijevi kao produžetaka koji bi onemogućili propinjanje motocikla na stražnji kotač „ Wheelie bars“ prema pravilniku za MU 15-5 Cijevi protiv propinjanja na stražnji kotač (Wheelie bar)

MU 15-4.5. Ispuh

- Dozvoljene izmjene cijelog ispušnog sustava.
- Dozvoljeno je odstraniti stražnji prigušni top.

MU 15-4.6. Oklopi

- Oklopi moraju biti pravilno učvršćeni da ne utječu na sigurnost u vožnji.
- Donji dio oklopa može biti modificiran da se ispušna cijev uklopi, dozvoljeno je isti odstraniti ako to ne utječe na stabilnost ostatka oklopa.

MU 15-4.7. Kotači

- Dozvoljene izmjene originalni felgi.
- Dozvoljene su cestovne i trkaće gume.

MU 15-4.8. Gorivo

- Dozvoljene sve vrste benzina i specijalnih benzina, upotreba etanola, metanola u svim omjerima
- Nije dozvoljena upotreba nitrometanola.

MU 15-4.9. Elektronika

- Dozvoljena bilo koja vrsta karburatora ili direktnog ubrizgavanja ili ecu jedinica.
- Dozvoljeno odstranjivanje alternatora.
- Motocikl mora imati starter i mora biti u mogućnosti samostalnog paljenja.
- Dozvoljena je upotreba „launch control sustava“ kao i sustava za kontrolu podizanja motocikla na stražnji kotač.

MU15- 5 Cijevi protiv propinjanja na stražnji kotač (Wheelie bar)

- Najveća moguća dužina od 3,310 mm od središta prednje osovine do središta osovine od cijevi protiv propinjanja (Wheelie bar).
- Kotači na „Wheelie bar“ osovini koja ostvaruje kontakt sa podlogom ne smiju biti od metala.

MU 15-6 Posebna pravila za klasu “Amater 600” i “Amater OPEN”

MU 15-6.1. Definicija

Ova klasa se odnosi izričito na motocikle serijske proizvodnje i vozače početnike amatere. Motocikli ne moraju biti registrirani (osim u slučaju utrka gdje to Organizator posebno traži), ali moraju imati valjanu dokumentaciju. Vozači ne moraju imati vozačku dozvolu.

Od strane HMS-a im se izdaje jednodnevna licenca ili godišnja vozačka licenca.

Strani državljanini moraju imati valjanu vozačku dozvolu koja odgovara kategoriji motocikla (na utrci im se izdaje jednodnevna licenca od HMS-a)

MU 15-6.2. Okvir

Okvir mora biti u potpunosti serijski. Nisu dozvoljene nikakve dorade na okviru motocikla osim dodavanja zaštita istoga u vidu karbona ili plastičnih elemenata.

MU 15-6.3. Uteg

Dodavanje utega nije dozvoljeno.

MU 15-6.4. Ovjes

- Ovjes motocikla mora biti potpuno serijski.
- Prednje vilice moraju imati tvorničku visinu i dužinu hoda.
- Nije dozvoljeno spuštanje motocikla na prednjim vilicama.
- Skraćivanje prednjih vilica ili bilo kakve modifikacije koje bi utjecale na visinu ili rad istih osim u okviru tvorničkih postavki nisu dozvoljene.
- Nije dozvoljeno mijenjati visinu stražnjeg kraja motocikla, osim onim načinom koji je tvornički predviđen kao npr. (utjecati na prednabijanje stražnje opruge).
- Promjena stražnjeg polužja koja bi utjecala na visinu motocikla nije dozvoljena.
- Ukupni međuosovinski razmak je dozvoljeno povećavati unutar tvorničkih postavki.

MU 15-6.5. Vozači amaterski klasa

- Vozači početnici koji nisu duže od dvije sezone/godine sudjelovali u utrkama Moto ubrzanja
- Vozač početnik/amater može nastupiti u amater klasi maksimalno dvije godine neovisno o klasi "Amater 600" ili "Amater Open"
- Vozači koji u utrkama Moto ubrzanja u zadnjih 5 godina nisu ostvarili u ukupnom poretku 1, 2, ili 3 mjesto na kraju natjecateljske sezone
- Vozači koji na utrci Moto ubrzanja u zadnje 3 godine na Kvalifikacijama ili utrci nisu ostvarili „ET“ vremena motocikla (mjereno bez reakcije vozača) brža od 10.800 sek. u klasi "Serija 600" ili 10.200 sek. u klasi "Serija OPEN"
- Vozači moraju imati godišnju ili jednodnevnu licencu HMS-a, za jednodnevnu licencu, Organizator mora vozače osigurati na minimalan iznos (25.000,00 kn/50.000,00kn)

MU 15-6.6. Ispuh

- Dozvoljena je izmjena katalizatora i stražnjeg ispušnog topa
- Nije dozvoljena izmjena kompletnog ispušnog sustava
- Prve ispušne grane moraju biti serijske, namijenjene istom tipu motocikla

MU 15-6.7. Oklopi

- Oklopi moraju biti serijski.
- Nije dozvoljena upotreba karbonskih oklopa.
- Dozvoljeni su karbonski dijelovi ukrasne namijene.
- Nisu dozvoljeni karbonski dijelovi kojima je namjena spuštanje ukupne težine motocikla.
- Nisu dozvoljeni zamjenski oklopi
- Dozvoljeni su zamjenski vjetrobrani

MU 15-6.8. Sjedala

- Moraju biti serijska.
- Izmjene mogu biti ukrasne namjene.
- Nije dopuštena izmjena sjedala kojima bi se utjecalo na visinu sjedenja vozača.

MU 15-6.9. Kotači

- Felge moraju biti isključivo serijske ugradnje.
- Dozvoljene su isključivo cestovne gume.
- Nije dozvoljena upotreba specijalnih guma za drag utrke npr. „Shinko“.
- Nije dozvoljeno koristiti „slick“ gume
- Tlak guma je dozvoljeno korigirati.
- Minimalan dozvoljeni pritisak guma iznosi 0.9 bara
- Prednja guma mora biti tvorničkih dimenzija, propisane širine i visine

MU 15-6.10. Signalizacija

- Motocikl mora imati potpunu signalizaciju prednji far i stražnje svjetlo isključivo tvorničke ugradnje. Navedena signalizacija mora biti u funkciji.
- Prednji far i stražnje pozicijsko svjetlo na serijskom motociklu mora za vrijeme kvalifikacija i utrke raditi (biti upaljeno). Stražnje STOP svjetlo mora biti ispravno, aktivirano prednjom i zadnjom kočnicom.
- Stražnja stop lampa može biti zamjenska ukoliko je tvorničkog izgleda i namijenjena za isti model motocikla.
- Prednji far mora biti isključivo tvorničke ugradnje i namijenjen za isti model motocikla.
- Motocikl mora imati prednje i zadnje pokazivače smjera
- Motocikl mora imati retrovizore koji mogu biti original ili zamjenski
- Sa motocikla je dopušteno ukloniti nosač tablice

U iznimnim slučajevima koje vozač mora obrazložiti prilikom tehničkog pregleda može biti dopušteno vozačima klasa “AMATER“ nastupiti bez

žmigavaca ili retrovizora uz izričitu suglasnost Direktora discipline (npr. vozači koji prvi put nastupaju i nisu u potpunosti upoznati sa pravilima, eventualno neposredno oštećenje ili gubitak istih).

MU 15-6.11. Pogonski agregat

- Agregat mora biti serijske proizvodnje. Nije dozvoljeno povećavati serijsku zapreminu motora.
- Za klasu Amater 600 je ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore do 636 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične 850 ccm.
- Za klasu Amater OPEN nema ograničenja što se tiče zapremine agregata ali ista mora biti serijske proizvodnje
- Nije dozvoljena upotreba „nitro“ sustava, turbine i kompresori.

MU 15-6.12. Elektronika

- Dozvoljeni su dodatni elektronski sustavi pomoću kojih se može utjecati na optimiziranje ubrizgane smjese
- Nije dozvoljena ugradnja i korištenje “quick shifter” sustava koji omogućuju prebacivanje brzine bez stiskanja spojke i puštanja gasa
- Dozvoljeno je korištenje “quick shifter” sustava isključivo ukoliko su isti tvornički ugrađeni na motocikl
- Nije dozvoljena upotreba “launch control” sustava
- Tvornički ugrađen “launch control sustav” nije dozvoljeno koristiti

MU 15-6.13. Gorivo

- Svi obični benzini su dozvoljeni.
- Nije dozvoljena upotreba specijalnih trkaćih benzina, metanola, etanola, nitrometanola!

MU 15-7. ZAVRŠNE ODREDBE

Obaveza je održati sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda.

Ovaj Pravilnik usvojen je na Sjednici Odbora za sport 25. siječnja 2020. godine.

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora Moto ubrzanja

Sportski direktor
moto ubrzanja
Darko Drempetić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papeć



www.grobnik.hr



MK KVARNER - RIJEKA



3.-5.4. 2020. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE CMU
14.-16.8. 2020. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE OMU
28./30.8. 2020. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE CMU

28./30.8. 2020. Svjetsko prvenstvo prikolice
28./30.8. 2020. Alpe Adria
28./30.8. 2020. Europski Kup 300 SSP i 1000 SST
4./6.9. 2020. FIM Europe Endurance Vintage
18./20.9. 2020. FIM Europe Vintage

MOTO RALLY
HMS PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK PRAVILNIKA M16-2020.

MR 16-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, a po odredbama ovog Dodatka raspisuje HMS Prvenstvo Hrvatske u moto rallyu za:

1. Vozače Seniore i Juniore po klasama
2. Ekipe klubova
3. Timove sponzora
4. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever
5. HMS motociklistički Kup Općina
6. HMS motociklistički Kup Gradova
7. HMS motociklistički Zlatni Trofej Županija
8. HMS Trofej CVH
9. HMS Trofej HAK-a
10. HMS Konstruktore

MR 16-2 KALENDAR UTRKA

Sportski direktor moto rallya će utvrditi će kalendar utrka HMS Prvenstva Hrvatske za 2020. godinu.

Kalendar utrka Prvenstva Hrvatske za 2020. godinu biti će objavljen na web stranicama HMS-a, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

MR 16-3 UVJETI – SPORTSKI ELEMENTI

Svaka pojedina utrka mora u sportskim elementima ispunjavati slijedeće uvjete:

- Poseban ispiti sporosti (PIS) u dužini od 10 metara, širina 1 metar, a rubne crte min. 5 cm
- Prolazna kontrola (PK) na etapi itinerera
- Ispit spretnosti (IS) - jedan ili dva. Odluku donosi Organizator utrke najavom u Posebnom pravilniku.

Posebni ispit sporosti (PIS) i Ispit spretnosti (IS) ne smije biti na makadamu.

Najveća dužina itinerera smije biti 40 km.

MR 16-4 SUSTAV BODOVANJA

Sustav bodovanja obavlja se unutar klasa kako slijedi:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Navedeni bodovi zbrajaju se sa svih održanih utrka da bi se dobio konačni redoslijed na kraju natjecateljske godine 2020.

Isti bodovi služe i za izračunavanje redoslijeda Ekipe klubova, Timova sponzora.

Za pojedinačni redoslijed vozača, svaki vozač koji je poredan iza 15-tog mjesta dobiva po jedan bod, a prvih petnaest prema redoslijedu.

U slučaju da po završetku svih utrka u HMS Prvenstvu Hrvatske dva ili više vozača u klasi imaju isti broj bodova, bolji rezultat imat će onaj vozač koji ima više boljih mjesta.

Uvjeti stjecanja Timske sponzorske licence sukladno Pravilniku o licencama.

Ekipe klubova čine 1 - 3 vozača bez obzira na klase koji su na utrci osvojili najviše bodova. Ukoliko dvije ekipe imaju isti broj bodova, boljim će se proglasiti ona Ekipe kluba čiji vozači imaju bolje rezultate u jačim klasama. Ako vozač vozi više klasa, u rezultat mu se računa bolji rezultat iz jedne klase.

Tim sponzora čine 1 -2 vozača upisanih u Timsku licencu sponzora.

MR 16-7 NAGRADE I PRIZNANJA NA UTRCI

Organizator će na osnovi službenih rezultata, najboljim vozačima, Timovima sponzora, Ekipama klubova podijeliti slijedeće nagrade:

- za pojedinačni redoslijed vozača po klasama .I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Ekipe klubovaI. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Timova sponzora.....I. - III. mjesto

MR 16-6 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Mogu sudjelovati samo registrirani motocikli.

Motocikli s probnim pločicama mogu sudjelovati uz odgovarajuću dokumentaciju.

Registrirani motocikli u inozemstvu mogu nastupati uz uvjete koji vrijede u zemlji registracije.

Motocikli moraju biti s gumama za cestovnu upotrebu (gume koje vrijede kod registracije motocikla). DOT i dubinom profila gazne površine prema Zakonu u Hrvatskoj.

Motocikli se razvrstavaju u klase prema članku MR 16-9. ovog Dodatka.

MR 16-7 UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja imaju vlasnici vozačke licence za moto rally koji posjeduju vozačku dozvolu, A kategorije, u odnosu za kategoriju motocikla s kojim nastupaju.

Za klasu Junior, juniorsku licencu, vozačka dozvola za A kategoriju.

Za vrijeme obavljanja Posebnog ispita sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS), na motociklu se smije nalaziti samo vozač koji je obavio Verifikaciju i Tehnički pregled.

Licenca može biti godišnja ili jednokratna za jednu utrku.

Jednokratna licenca se izdaje na prijemu na utrci uz obvezu organizatora da je vozač osiguran na iznose najmanje 25.000,00 i 50.000,00 kuna. Cijena licence je prema cjeniku HMS-a, a osiguranje prema cjeniku osiguravatelja. Zamjena motocikla se ne dozvoljava.

Tijekom vožnje na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS), obvezatna je upotreba kacige, rukavica, jakne dugih rukava i dugih hlača bez kojih se ne može započeti vožnja.

MR 16-8 UVJETI ZA EKIPE KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Ekipe klubova sastoji se od 1 - 3 vozača bez obzira na klase.

Tim sponzora se sastoji od 1 - 2 vozača. Licenca Tima izdaje se od strane HMS-a, a prema odredbama HMS Pravilnika o licencama.

MR 16-9 KLASA

Klasa 1.1 s mjenjačem

Klasa 1.2 bez mjenjača

MR6-10. STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE MOTOCIKLA

Organizator dodjeljuje brojeve prema redoslijedu prijave na Tehnički pregled i Verifikaciju. Startne brojeve osigurava organizator i predaje ih prilikom verifikacije. Veličina startnih brojeve je A5. Vozači su obvezni istaknuti startne brojeve, a mogu se staviti na motocikl ili nositi na prsima ili leđima vozača. Organizatoru se omogućuje da iznad startnog broja stavi naziv svog sponzora.

Startni broj nosi se samo na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS).

MR 16-11 PRIJAVLJIVANJE, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Klubovi šalju prijavnu listu najkasnije 7 dana prije utrke.

Prijave moraju biti popunjene isključivo na posebnom obrascu HMS-a "Prijavni list". Uz prijavu je potrebno priložiti potvrdu o uplati startnine (pojedinačnu ili skupnu).

Startnina se uplaćuje za svako pojedinu utrku na žiro-račun organizatora ili izravno prije Verifikacije u prijavnom uredu.

Startnina iznosi 100,00 kuna.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti. Prijavljanje, Verifikacija i Tehnički pregled se obavljaju istovremeno, na dan utrke, a prema satnici iz Posebnog pravilnika organizatora.

MR 16-12 SIGNALIZACIJA

Signalizacija na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS):

Suci na pojedinim elementima signaliziraju nepravilno izvođenje elementa podizanjem zastavice, javlja greške učinjene u članku 15 ovog Dodatka.

U tijeku vožnje na itinereru, vozač smije na cilj zakasniti najviše trideset minuta. Svako veće zakašnjenje, povlači za sobom isključenje s utrke

MR 16-13 POSEBNI ISPITI

Posebni ispiti sastoje se od:

- Posebni ispita sporosti (PIS)
- prolazna kontrola (PK)
- Ispit spretnosti (IS)

Posebni ispit sporosti (PIS) i Ispit spretnosti (IS) održava se na asfaltiranom poligonu.

Vozač na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS) ne smije zaustaviti motocikl i mora biti u sjedećem položaju. Svako zaustavljanje motocikla, doticanje nogom tla i izlaženje iz obilježnog prostora se kažnjava. Na prolaznoj kontroli (kojih može biti više), vozač je obavezan dati na ovjeru putni karton.

Za neovjeren ili izgubljen putni karton vozač se isključuje s utrke.

Ispit spretnosti (IS) može biti u obliku slaloma ili osmice, ovisno o prostoru gdje se održava.

Ispit spretnosti (IS) je samo jedan i poželjno je da bude u centrima grada ili na prostorima gdje to mogu vidjeti veći broj gledatelja. Preporuča se Organizatorima da u tom slučaju radi prisutnih gledatelja, proglase pobjednika Ispita spretnosti prema klasama. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sek. Bodovanje Ispita spretnosti je prema MR 16 - 4 ovog Dodatka.

MR 16-14 MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavljat će se na Posebno ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS) elektronski, na prostoru za utrku. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sekunde. Obvezna je upotreba kvalitetnih mjernih instrumenata s ispisom rezultata mjerenja.

Rezultate nakon utrke Delegat HMS-a je dužan dostaviti u HMS.

Mjeritelj vremena je dužan HMS-u dostaviti u elektronskom obliku (Excel ili PDF).

MR 16-15 KAZNE

- za doticanje tla nogom ili pad na IS.....50 KB
- za zaustavljanje motocikla na ispitu sporost.....50 KB
- za izlazak iz obilježnog dijela staze.....100 KB
- za svaku započetu minutu kasnijeg dolaska na Ispit sporosti klase 600 KB
- za započeti IS a ne prolazak kroz ciljnu ravninu.....20000 KB
- za gubitak startnog broja.....novčano 100 kuna
- za gubitak putnog kartona.....sključenje s utrke

MR 16-16 OBRADA I IZRADA REZULTATA

Kompjuterska obrada i izrada rezultata je obvezna.

MR 16-17 REDOSLIJED

Redoslijed vozača u klasama odredit će se oduzimanjem kaznenih bodova (KB).

Bolji vozač je onaj koji ima manje kaznenih bodova (KB). U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KB, bolji vozač je onaj koji ima najmanje kaznenih bodova (KB) na ispitu sporosti (IS), pa na predzadnjem i tako redom.

MR 16-18 PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori na organiziranje utrke ili objavljene neslužbene rezultate primaju se samo u pisanom obliku, a uručuju Direktor utrke najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja neslužbenih rezultata uz polog prema "Članarine i pristojbe HMS".

Polog se u slučaju opravdanosti prigovora vraća vozaču.

Apel na odluke Žirija utrke podnose se prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Prijave o prekršiteljima discipline podnose se HMS Disciplinskom sudu.

MR 16-19 ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za može bitne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

MR 16-20 VODSTVO UTRKE I ŽIRI UTRKE

Vodstvo utrke čine:

- Direktor utrke
- Tajnik
- Voditelj Voditelj verifikacije
- Voditelj Tehničkog pregleda

Žiri utrke čine:

- Predsjednik Žirija - delegat HMS-a
- član Žirija - iz kluba Organizatora

Članovi Vodstva utrke i Žirija moraju imati Sudačku licencu specijalističkog ranga.

Vozači ne mogu biti istodobno u službi izvršnih ili nadzornih sudaca. Sastanku Žirija uz osobe predviđene HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom može prisustvovati najviše po jedan predstavnik klubova, ali uz predočenje natjecateljske licence.

Prva sjednica Žirija održava se 30 minuta nakon završetka Verifikacije i Tehničkog pregleda, a druga nakon utrke. U slučaju potrebe, Predsjednik Žirija može u toku sazvati izvanrednu sjednicu.

MR 16-21 REZULTATI I NJIHOVA OBJAVA

Neslužbeni rezultati objavljuju se na oglasnoj ploči do 30 minuta nakon završetka utrke sa točnom naznakom vremena objavljivanja.

Službeni rezultati objavljuju se 30 minuta poslije neslužbenih.

Posebnim pravilnikom mora biti određeno vrijeme i mjesto objavljivanja i proglašenja rezultata.

MR 16-22 POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora izdati Posebni pravilnik koji najmanje 45 dana prije utrke mora dostaviti u Tajništvo HMS-a kojeg odobrava Sportski Direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a.

Sastavni dio Posebnog pravilnika je etapa i itinerer.

Objavom na web stranici HMS-a, smatra se da su svi zainteresirani upoznati.

MR 16-23 PRAVA I OBVEZE ORGANIZATORA

Organizator zadržava pravo da zbog sigurnosti sudionika, a zbog "više sile", u dogovoru s Direktorom utrke izmjeni ili izostavi pojedine elemente. Utrka se može otkazati djelomično ili u cjelini uz odobrenje Žirija.

O možebitnim promjenama, Organizator mora obavijestiti vozače najkasnije do početka utrke.

Organizator mora svim klubovima, sudionicima poslati službene rezultate, a slijedećem Organizatoru, tri dana nakon utrke dostaviti službene rezultate i zapisnike sjednica Žirija utrke.

Troškove koje snosi Organizator:

- organizacijsko-tehničke
- prijava u kalendar HMS-a (prema Članarinama i pristojbama HMS-a)
- naknada za policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama

i tuđim stvarima na minimalan iznos od 150.000,00 kn (radi se o odgovornosti vozača prema trećim osobama)

- službene osobe i gledatelje na minimalan iznos 25.000,00 i 50.000,00 kn
- podij za pobjednike
- nagrade

MR 16-25. ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezan je sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda. Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, primjenjivat će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Sportski direktor MOTO RALLY.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport održanoj 25.01.2020. i stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim medijima i tuđim stvarima na minimalan iznos od 150.000,00 kn (radi se o odgovornosti vozača prema trećim osobama)

- službene osobe i gledatelje na minimalan iznos 25.000,00 i 50.000,00 kn
- podij za pobjednike
- nagrade

MR 16-25. ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezan je sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda. Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, primjenjivat će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Sportski direktor MOTO RALLY.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport održanoj 25.01.2020. i stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim medijima

Sportski direktor
moto rally
Đuro Žličar

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



CNH

CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE

EXTREME ENDURO
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK EEN 17-2020.

EEN 17-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje:

1. Prvenstvo Hrvatske, za vozače
2. Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova i Timove sponzora Seniora i Veterana
3. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever
4. HMS motociklistički Kup Općina
5. HMS motociklistički Kup Gradova
6. HMS motociklistički Zlatni Trofej Županija
7. HMS Trofej HAK-a
8. HMS Konstruktori

EEN 17-2 KALENDAR UTRKA

Kalendar utrka bit će objavljen u biltenu EEN 01/2020, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

EEN17-3 VOZAČI, KLASE I GODINE

- Klasa A – GOLD (EXPERT)– vozači bez ograničenja, klasa predviđena za vozače sa odličnim sposobnostima. Klasu GOLD mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl, a staza za ovu klasu će u nekim dionicama biti zahtjevnija od dionica predviđenih ostale klase. Vozač mora imati 16 godina na prvoj utrci u sezoni.
- Klasa B – SILVER - klasa je predviđena za vozače sa malo slabijim sposobnostima i motociklima od klase GOLD . Klasu SILVER mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl, a staza za ovu klasu će u nekim dionicama biti manje zahtjeva od dionica predviđenih za klasu A GOLD . Vozači klase SILVER će većim dijelom voziti stazu za BRONZE klasu ali će im biti dodan jedan ili dva CP (Ček Pointa) od klase GOLD ovisno o težini staze i vremenskim uvjetima.
Vozač mora imati 16 godina na prvoj utrci u sezoni.

- Klasa C - BRONZE - klasa je predviđena za vozače početnike sa najslabijim sposobnostima i motociklima, Klasu BRONZE mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl, a staza za ovu klasu će u nekim dionicama biti manje zahtjeva od dionica predviđenih za klasu A GOLD i klasu B – SILVER
- Klasa VETERAN- Klasa predviđena za vozače sa napunjenih minimalo 40 godina. Godine starosti ne ograničavaju vozače starije od 40 godina da mog nastupiti ako žele i u ostalim klasama. Vozači ove klase voze stazu namjenjenu klasi BRONZE.

EEN 17-4 MEĐUNARODNE UTRKE

Rezultati Hrvatskih vozača za PH, mogu se izvlačiti iz rezultata HMS Međunarodnih utrka u Hrvatskoj pod uvjetom da su te utrke predviđene kalendarom.

HMS Međunarodne utrke se voze po pravilima višeg ranga.

EEN 17-5 UVJETI ZA VOZAČE

Vozači nastupaju na utrkama na vlastitu/osobnu odgovornost.

Za nesreće ili oštećenja na motociklima vozači nemaju pravo na nikakva potraživanja od organizatora.

Na Hard/Extreme Enduro utrci mogu nastupiti vozači koji ispunjavaju slijedeće uvjete:

1. da imaju HMS licencu
2. da imaju napunjenih 16 ili više godina,
3. da imaju potvrdu o liječničkom pregledu ne stariju od 6 mjeseci .
4. maloljetne/malodobne osobe pismenu dozvolu oba roditelja ili staratelja.

Vozač je dužan prijaviti se organizatoru, najkasnije do vremena predviđenog Posebnim pravilnikom utrke.

Vozači moraju posjedovati opremu koja odgovara pravilima HMS.

EEN17-6 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Motocikli moraju odgovarati kao CROSS, HARD ENDURO ili TRIAL.

Dozvoljene su gume za Cross, Enduro i Trial. Nije dozvoljena uporaba guma sa čavlima/ekserima.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Na motociklima ne smije biti neispravan kočioni sistem, te vidljivi tragovi nekontroliranog ispuštanja tekućina, oštećenog ispušnog sistema i slične stvari koje mogu ugroziti vozače i druge sudionike na utrci ili okolinu, a koje se mogu uočiti tijekom Tehničkog pregleda.

EEN 17-7 STARTNI BROJEVI

Startne brojeve za Kvalifikacije određuje Organizator, a prema redosljed u prijavi prijavljivanja. Naljepnice sa startnim brojevima izrađuje i prilikom Verifikacije dijeli Organizator utrke.

Brojevi se postavljaju na prednjim plastičnim podlogama (poželjno je i na bočnim podlogama).

Preporuča se Organizatoru da boje podloga startnih brojeva po klasama budu u različitim bojama. (Pimjer: A - GOLD-crvena, B - SILVER - Siva, C- BRONZE plava, VETERAN - plava)

EEN 17-7.1 Redosljed izlaska na start

Redosljed izlaska na start na utrci ovisi od redosljeda s Kvalifikacija.

Redosljed startanja vozača na utrkama je: A - GOLD ,B- SILVER , C -BRONZE.

Vozač Veteran starta unutar BRONZE klase.

EEN 17-8 PARK VOZAČA,PREDSTARTNI, RADNI I STARTNI PROSTOR

EEN 17-8.1 Park vozača

Organizator je dužan osigurati dovoljno velik parkirališni prostor (prema broju prijavljenih vozača) za vozače i prateća lica/osoblje.

Prostor mora biti ograđen i u njemu pristup može biti omogućen samo službenim osobama, vozačima i članovima njihovih Timova.

U parku vozača je obavezan WC, tekuća voda, te mjesta za odlaganje otpada. Prilaz parku vozača mora biti moguć sa svim vrstama motornih vozila.

EEN 17-8.2 Predstartni prostor

Predstartni prostor je prostor koji je postavljen neposredno iza startne linije za motocikle i u kojem vozači čekaju da ih se pozove na startnu liniju.

EEN 17-8.3 Radni prostor

Obveza je Organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći. U taj prostor pristup može biti dozvoljen samo službenim licima/osobama, vozačima i članovima njihovih timova.

EEN 17-8.4 Startni prostor

Startni prostor predstavlja startnu crtu i mjesto za start.

U njemu startnom procedurom upravlja Sudac starter.

Ukoliko se radi o masovnom startu na utrci, startni prostor kao i startna procedura moraju biti objašnjeni u Posebnom pravilniku utrke.

Startni prostor mora biti vidljiv te posebno označen, poželjna je povišena rampa za start, zastave, vrata za napuhavanje.

EEN 17-9 PRAVILA UTRKE

Extreme Enduro je utrka koja se vozi po prirodnim stazama, sa prirodnim preprekama. Dozvoljeno je i postavljanje umjetnih prepreka u cilju savladavanja neprohodnih dijelova staze, ali one ne smiju ugrožavati sigurnost vozača.

Dozvoljene su sve vrste podloge, za Cross i Enduro motocikle.

Pobjednik utrke u određenoj klasi je vozač koji najbrže prođe zadanu stazu, te ima evidentiran prolaz kroz sve Kontrolne točke – KT - CP (Kontrolne točke - CP).

Startni redoslijed se određuje prema rezultatima Kvalifikacija i objavljuje putem Startne liste na oglasnoj ploči.

Vozač starta na znak koji daje Sudac starter s Naciobalnom zastavom.

Utrka se vozi po zadanom krugu.

Nacrt staze treba biti na Oglasnoj ploči na dan utrke, najmanje 2 sata prije starta.

Vozači moraju prolaziti stazom označenom markerima (trakom) kroz predviđene kontrolne točke KT (Check point – CP), te na svakoj stati radi ovjeravanja Putnog kartona. Prioritet ovjeravanja na KT - CP imaju vozači koji prije stignu na KT - CP.

Cilj utrke je na posljednjoj predviđenoj KT - CP.

Rezultat pojedinog vozača na utrci ovisi o vremenu za koji vozač prođe što više KT - CP u nizu. Pobjednik utrke je vozač koji u najkraćem vremenu prođe stazu od starta do cilja i ima ovjerene sve KT - CP.

Vozač može nastaviti utrku ukoliko prekine niz KT - CP koji je prošao, ali za njegov rezultat će predstavljati zadnji KT - CP koji je ovjeren u nizu. Primjer: ako vozač ima ovjerene KT - CP 1, 2, 4 i 5, a nema KT - CP 3, za njegov rezultat će se uzimati u obzir da je uredno prošao KT - CP 1 i 2.

Poredak onih koji su savladali isti broj KT - CP će ovisiti od vremena za koji su savladali tu KT - CP.

Nakon prolaska cilja, vozač mora predati sucu u cilju Putni karton radi obrade rezultata.

Vozači koji ne završe utrku u zadanom vremenu također MORAJU vratiti karton kako bi Organizatori znali da je vozač napustio stazu, te da su se svi

vozači vratili u Paddock.

Vozači koji ne vrate karton u cilju Sucu ili Timing službi biti će isključen s utrke i neće biti u rezultatima.

EEN 17-10 TEHNIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć je dozvoljena ili duž cijele staze ili na mjestima gdje je Organizator odredio Zone za pomoć - ZP (Help zone-HZ).

Organizator također može odrediti i Zone bez pomoći - ZPP (No help zone-NHZ) u kojima je pomoć dozvoljena samo vozačima međusobno.

U svim ovim slučajevima, Organizator to mora objasniti u Posebnom pravilniku i unijeti u nacrt staze.

Tehnička pomoć nije dozvoljena:

- na startnoj liniji.

U vrijeme pružanja Tehničke pomoći, zbog zadovoljavanja minimuma eko-standarda, obvezna je upotreba zaštitne prostirke ispod motocikla.

Zona Tehničke pomoći se preporučuje da bude predviđena minimalno na svakih 10 km.

EEN 17-11 Nadolijevanje goriva NG (Tank zone -TZ)

Mjesto za nadolijevanje goriva NG (Tank zone-TZ), ukoliko je to potrebno, određuje Organizator u Posebnom pravilniku i unosi ga u službenu nacrt staze.

Također, kroz Poseban pravilnik se određuje mjesto i vrijeme predaje karnistera (plastična posuda) s gorivom službi Organizatora. Služba obilježava svaki karnister i prevozi ga do NG - TZ. Vozači u NG - TZ sami dolijevaju gorivo. Vozači kao služba Organizatora su u dužni u NG- TZ poštivati ekološke HMS standarde.

EEN 17-12 ETAPA

Etapa je dio staze između kontrolnih točki KT - CP.

Cilj jedne etape je ujedno i start druge.

Nije dozvoljena utrka u suprotnom smjeru od zadanog.

EEN 17-13 EEN KRUG

Krug je skup svih etapa, tj zadana staza od starta do cilja, uključujući sve KT - CP predviđene Posebnim pravilnikom.

EEN 17-14 OZNAKE NA STAZI - KRUGU

EEN 17-14.1 Trake

Staza mora biti označena trakama postavljanim duž staze na vidljivim mjestima (poželjno na visini 1 do 2 m od tla), dužine 40-50 cm (vidni dio nakon vezanja).

Staza se obilježava trakama u jednoj kombinaciji boja, a dijelovi staze koji su zbog težine predviđeni za druge klase (B – Silver , C- Bronze) se obilježavaju u drugoj kombinaciji. Primjer: Cijela staza za klasu A - Gold je obilježena crvenom ili narančastom bojom trake, a dijelovi staze predviđene samo za klasu B –Silver i C – Bronze su obilježeni Plavom kombinacijom trake.

EEN 17-14.2 Enduro oznake

Enduro oznake se mogu koristiti u kombinaciji sa markerima-trakama da bi smjer utrke bio pregledniji.

Obavezna je bijela podloga te crvena boja oznake za klasu A – Gold, a plave boje za klase B – Silver i C - Bronze.

Oznaka za pravi smjer je krug, za krivi smjer-prekriženi krug slovom X, a za skretanje trokut okrenut u smjeru kretanja.

Oznake se postavljaju na 1-2 metra od tla, a iznimno i 0.5 metra više.

Preporuča se da oznake budu smještene samo na jednoj strani staze.

Ukoliko je to potrebno, sa ovim oznakama se obilježavaju križanja,pravi smjer i krivi smjer.

Na opasnim zavojima ili skretanjima, potrebno je postaviti dvije do tri oznake za skretanje, a pravi i krivi smjer osim na križanjima, potrebno je obilježiti na 10 metara nakon križanja.

Vozačima nije dozvoljeno pomicanje oznaka na stazi i oštećivanje istih.

Organizator je obvezan tijekom utrke kontrolirati oznake i voditi brigu da su cijelo vrijeme ispravno postavljene.

EEN 17-14.3 Putokazi

Putokazi su vrste oznaka u obliku ploča, koje se koriste na ključnim mjestima na utrci kao što su:

Putokazi su vrste oznaka u obliku ploča, koje se koriste na ključnim mjestima na utrci kao što su:

- važnija križanja,
- križanja na kojima se razdvajaju rute klasa, (strelice sa natpisom A - Gold , B – Silver , C - Bronze)
- Nadolijevanje goriva NG - Tank point (TP),
- Kontrolna točka KT - Check points (CP),
- Start,
- Cilj,
- itd..

EEN 17-15 KVALIFIKACIJE (Prologue, Prolog)

Kvalifikacija se u pravilu održavaju dan ili više dana ranije, ili iznimno ujutro prije utrke ukoliko se radi o jednodnevnom programu.

Kvalifikacije su utrka u prirodi na kojoj se vozači natječu za mjesto na utrci.

Kvalifikacija se daje na volju Organizatora utrke da je osmisli i da pravila Kvalifikacija točno navede u Posebnom pravilniku. Kvalifikacije se mogu napraviti u vidu slijedećih Specijalnih testova (ST):

- Cross test (CT),
- Enduro test (ET),
- Extreme test (XT),
- Cross country (CC),
- Clasic enduro (CE), ili
- kombinacija nekog od navedenih.

Vozač Kvalifikacije starta iz mjesta s upaljenim motociklom, vozi označenom stazom, a utrku završava po prolasku kroz cilj.

U slučaju nezgode na Kvalifikaciji dužnost je vozača koji nailazi na takav slučaj da najhitnije obavijesti Organizatora, pruži potrebnu pomoć, te se istom omogućava ponavljanje testa.

Suci uz stazu Kvalifikacije moraju biti tako raspoređeni da mogu raspoznati signalne zastavice, te upozoravati vozače u dolasku na svaku eventualnu promjenu na stazi (pretjecanje, opasnost i sl).

Starta se na znak Suca startera s nacionalnom zastavom.

Vrijeme na cilju mjeri se elektronički uz točnost mjernog uređaja od 1/100 sec., a ostvareno vrijeme testa određuje startni redoslijed na utrci (Startna lista).

Start na Kvalifikaciji je pojedinačni u razmaku od najmanje 15 sec. ili više između vozača (određuje se Posebnim pravilnikom).

72 sata prije početka nije dozvoljen bilo kakav trening na dionicama utrke.

Vozač može prije početka utrke jedino pješice proći dionice.

Minimalna širina staze je 2 metra i ista mora biti s lijeve i desne strane obilježena trakom, a preporuča se da je svaka strana različite boje.

Povlačenje, uništavanje ili prelaženje preko traka koje označavaju širinu staze smatra se kraćenjem ili izlaskom sa staze i podliježe isključenju, odnosno uvrštavanju na zadnje mjesto na Startnoj listi za utrku, ukoliko se vozač ne vrati na stazu na istom mjestu gdje je izašao.

Na opasnim mjestima za vozače mora se osigurati balama slame ili auto

gumama što mora biti uneseno u Zapisnik o licenciranju staze.

Na Kvalifikaciji su obvezni natpisi START i CILJ.

Na svakom pojedinom testu Kvalifikacije, Organizator utrke je obavezan osigurati Hitnu Pomoć

EEN 17-15.1 Cross Test (CT)

CT se odvija na postojećoj motocross stazi.

U dijelu CT-a ne smiju biti postavljene prepreke (balvani, gume i sl.).

Najmanja dopuštena dužina CT-a je 1,5 km.

Prosječna brzina CT ne smije prelaziti brzinu od 55 km/h.

Pristup CT mora biti dostupan osobnim vozilima.

CT ne smije biti nesavladiv za vozača.

EEN 17-15.2 Enduro Test (ET)

ET se odvija na prirodnom terenu, sa prirodnim i dodatno izrađenim preprekama (balvani, gume, rupe, zemljane prepreke-skokovi...).

ET može biti kombiniran sa CT.

Duljina ET-a ne smije biti manja od 1 km ili vremenski kraća od 1 min.

Pristup ET mora biti dostupan osobnim vozilima

EEN 17-15.3. Extrem Test (XT)

XT se odvija na posebnom poligonu pripremljenom tako da su na trasi kretanja postavljene-izrađene razne prepreke koje vozači savladavaju (balvani, auto-gume, kamenje i sl).

Duljina XT-a ne smije prelaziti 1 km.

Prosječna brzina XT ne smije prelaziti brzinu od 25 km/h.

Pristup XT-u mora biti dostupan osobnim vozilima.

EEN 17-16 PREDVOZAČ

Prohodnost staze i postavljenih oznaka, kontrolira predvozač (ili više njih) koji je obavezan na svakoj utrci.

U provjeru staze kreće tri sata prije starta utrke, a određuje ga Organizator utrke.

Predvozač o nedostacima izvještava Žiri i Direktora utrke koji ih je dužan otkloniti prije starta utrke.

EEN 17-17 KONTROLNA TOČKA (KT) - CHECK POINT (CP)

Kontrolna točka (KT) - Check point (CP) je mjesto gdje se vozaču ovjerava prolaz na stazi.

Kontrolne točke (KT –CP) imaju redosljed od starta do cilja (KT - CP-1, KT - CP-2.....).

Organizator mora kroz Poseban pravilnik navesti broj KT - CP na utrci i unijeti ih u nacrt staze,

Sudac na KT - CP u Putni karton kojeg vozač ima sa sobom potvrđuje prolaz te vodi Zapisnik o prolazima startnih brojeva vozača. U pravilu se prolaz evidentira vodootpornim markerom, a može se koristiti i pečat, ili alat za bušenje u slučaju kišnog vremena.

KT - CP se označava posebno izrađenim pločama (25 x 25 ili većim) sa numeriranom oznakom tog KT - CP te slovima KT - CP ili Check Point, a Suci trebaju imati reflektirajuće prsluke sa oznakom Organizatora i brojem KT - CP na kojem se nalaze, kako bi vozači mogli lakše pratiti na kojem dijelu staze se nalaze. Vozačima koji na KT - CP dođu iz pogrešnog smjera neće biti ovjeren karton na tom KT - CP.

Vozač se mora zautaviti na svakom CP / KT bez obzira da li je izgubio karton ili ga ima kod sebe. Ukoliko vozač odustaje dužan je o tome obavjestiti Suci. Vozač koji se ne zaustavi na CP / KT će biti kažnjem vremenskom kaznom od 20 minuta.

Na kraju utrke, tj. na kraju zadnjeg odvoženog kruga vozač mora predati Putni karton Suci u Cilju ili Timing službi.

EEN 17-18 PUTNI KARTON

Putni kartoni se dijeli prilikom preuzimanja brojeva kod prijave za utрку.

Na kartonu je naziv utrke, ime i prezime, startni broj vozača, te rubrike za ovjeru svih KT - CP, uključujući i ciljni KT - CP. Uz svaku KT - CP, minimalno treba biti predviđeno polje za unos ovjere ili potpisa.

Vozač je dužan čuvati putni karton, te ga predati na ovjeru kod svakog KT - CP.

Po završetku utrke, istog je dužan predati Suci ili Timing službi nakon prolaska cilja.

Vozači koji ne vrate karton mjestnoj službi maksimalno pola sata nakon isteka vremena utrke bit će isključen s utrke.

Putni karton treba biti izrađen od tvrdog papira (poželjno je da je plastificiran), veličine otprilike 100 x 140 milimetara (ovisno o broju KT - CP).

EEN 17-19 KAZNE

EEN 17-19.1. Kazneni bodovi

- Prekoračenje dozvoljene razine buke
- 1. upozorenje..... 1.min.
- 2. upozorenje..... isključenje
- Izgubljeni putni karton 20 minuta.
- Nezaustavljanje na CP / KT..... 20 minuta.

Kazneni bodovi-minute se dodaju vozaču nakon prolaska kroz cilj.

EEN 17-19.2. Isključenje

- Nedonošenje putnog kartona sudcu u Cilj ili Timing službi najkasnije 30 min nakon završetka utrke,
- Dolazak na KT - CP iz pogrešnog smjera,
- Pomicanje oznaka na stazi ili oštećenje istih,
- Ukupno zakašnjenje u cilju nakon vremena u kojem je predviđen kraj utrke,
- Ispuštanje ulja iz motocikla u prirodi,
- Napuštanje označene staze, posebno u predjelu šuma, polja, mladih nasada i sl.
- Fizičko obračunavanje sa sudionicima utrke,
- Ometanje sudaca i drugog službenog osoblja u radu,
- Bilo kakvo drugo neprimjereno ponašanje za koje Žiri nakon prijave utvrdi da remeti normalno odvijanje i šteti ugledu utrke.

EEN 17-20 BODOVANJE

Rezultati za bodovanje dobivaju se prolazom vozača kroz ciljnu liniju, pregledom Putnih kartona svakog pojedinog vozača.

Redoslijed može dijelom biti izmijenjen zbrajanjem kaznenih bodova.

Bodovanje pojedinaca u slučaju da se utrka boduje za prvenstvo ili kup, primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

U slučaju jednakog bodova na kraju HMS Prvenstva Hrvatske, bolje je plasiran vozač koji je ostvario bolji redoslijed na posljednjoj utrci.

U slučaju prekida utrke Žiri određuje uvjete bodovanja.

Za bodovanje Ekipe klubova, Seniora i Veterana zbrajaju se bodovi tri vozača kluba koji su osvojili najviše bodova u klasi A – Gold, B- Silver i C – Bronze , te posebno ekipa kluba Veterani.

U slučaju da je zbroj bodova jednak, primjenjuju se slijedeći kriteriji :

- bolji je onaj klub čiji vozači imaju više prvih mjesta,
- Ekipa kluba s boljim redoslijedom na posljednjoj utrci.

Tim sponzora Seniora ima 1-2 vozača iz klasa A – GOLD i B – SILVER , C - BRONZE, te posebni Tim sponzora Veterana. Sustav bodovanja isti je kao i kod Ekipe klubova.

Na kraju natjecateljske godine proglašava se Klub godine, Tim godine, Vozač godine, Organizator godine, Nagrada za zaštitu okoliša, Nagrada za Fair play, Sudac godine i druge nagrade i priznanja.

EEN 17-21 SLUŽBA ZA OBRADU REZULTATA I MJERENJE VREMENA

Služba za obradu rezultata i mjerenje vremena mora imati valjanu licencu HMS ili višeg sistema/sustava utrke, te mora biti prihvaćena od strane Sportskog direktora Extreme Enduro.

Mjerenje vremena na Hard Enduro utrkama se vrši na običnom digitalnom satu (preciznost u sekundama), te mjernim uređajem za vrijeme Kvalifikacija. Vrijeme od starta do cilja se mjeri elektronički uz točnost mjernog uređaja od 1/100 sec. Konačan poredak se određuje nakon pregleda Putnih kartona i unosa podataka sa CP-a.

EEN 17-22 NAGRAĐIVANJE

Organizator je dužan dodijeliti pehare, odmah po proglašenju službenih rezultata i to:

- Redosljed vozača po klasama pehare za 1. - 3. mjesto
- Redosljed Ekipe klubova, Seniora i Veterana pehare za 1.- 3. mjesto
- Redosljed Timova sponzora, Seniora i Veterana pehare za 1.- 3. mjesto

Organizator može dati i posebne nagrade koje mora propisati u Posebnom pravilniku i o tome upoznati vozače na sastanku.

EEN 17-23 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi vozači, mogu uložiti prigovor Žiriju u skladu s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

Ukoliko se prigovor prihvati, postupa se po odluci Žirija, a novac se vraća

podnositelju prigovora. Ukoliko se prigovor ne prihvati novac zadržava Organizator.

EEN 17-24 DISCIPLINSKE MJERE

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službene osobe koje sudjeluju na utrci mogu se izreći disciplinske mjere prema odredbama HMS Disciplinskog pravilnika.

EEN 17-25 TROŠKOVI KOJE SNOSI ORGANIZATOR

Organizator na utrci snosi slijedeće troškove:

- organizacijsko-tehnički troškovi,
- troškovi nagrada - priznanja,
- trošak angažiranja predvozača,
- troškovi Sudaca,
- troškovi angažiranja mjerne službe.
- troškovi osiguranja utrke sukladno SMPHMS
- troškovi hitne službe
- troškovi HGSS-a
- troškovi DVD
- troškovi najma Hrvatskih šuma ili najma staze na kojoj se odvija utrka
- troškovi najma kemijskih WC kabina (TOI TOI)
- osigurati službeno osoblje i gledatelje na minimalne iznose od 25.000 / 50.000 kn
- osigurati od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na minimalni iznos od 150.000 kn

EEN 17-26 POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora izraditi Posebni pravilnik usklađen s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

Posebni pravilnik organizator dostavlja u roku od 45 dana prije održavanja u HMS.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri i ovjeri Sportskog direktora Extreme Endura i Glavni tajnik HMS, a najkasnije 30 dana prije utrke dostavlja u Klubove.

EEN 17-27 SATNICA UTRKE

Satnica se objavljuje u Posebnom pravilniku.

U Satnici moraju minimalno biti navedeni: prijave, Verifikacija, Tehnički pregled, start Kvalifikacija, te start i kraj utrke.

Vozači su satnicu dužni poštovati, a nepoštivanje satnice podliježe novčanoj kazni, kaznenim bodovima ili neprihvatanjem prijave.

EEN 17-28 PRIJAVE

Prijave se šalju na propisanom obrascu u vremenu koje je Organizator predvidio Posebnim pravilnikom.

Obrazac prijave za utrku propisuje HMS, a priprema ga Organizator.

Pravo nastupa na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu potpuno ispunjenu prijavu za utrku isključivo na važećem obrascu, sa priložima koji se traže uz prijavu,
- valjanu sportsku vozačku HMS licencu važeću za 2020.g.
- potvrdu o uplaćenju startnini.

28.1. STARTNINE

Startnine su novčana sredstva koje uplaćuju vozači, a kojima Organizator pokriva dio svojih organizacijskih troškova.

Visinu i način uplate Startnine određuje Organizator, a visinu mora pisati u Posebnom pravilniku utrke.

Ukoliko se utrka odvija u sklopu neke HMS Međunarodne utrke, tada visina startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga

EEN 17-29 ZAVRŠNE ODREDBE

Obaveza je održati sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda.

Staza za Hard/Extreme Enduro mora biti sigurna kako za vozače i službena osobe, tako i za treća lica/osobe (gledatelje, prolaznike, ili osobe koje na bilo koji način u vrijeme utrke mogu koristiti trasu na kojoj se utrka odvija).

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport održanoj 25. 01. 2020. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Extrem Endura.

Sportski direktor
Extrem endura
Tomislav Marić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

SUPER ENDURO
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODACI SEN 18-2020.

SEN 18-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje pojedinačno Prvenstvo Hrvatske, za klase: Gold, Silver, Bronze, Veteran, Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova za Seniore i Veterane i Timove sponzora, Seniore i Veterane. HMS motociklistički Kup Općine, HMS motociklistički Kup Grada, HMS motociklistički Zlatni Trofej Županije, HMS Trofej HAK-a i HMS Konstruktora.

SEN 18-2 KALENDAR

Kalendar utrka biti će objavljen u biltenu SEN 01/2020, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

SEN 18-3 VOZAČI, KLASI I DOBNE GRANICE

- klasa GOLD – vozači bez ograničenja, klasa predviđena za vozače sa odličnim sposobnostima. Klasu GOLD mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl.
- klasa SILVER – klasa je predviđena za vozače sa malo slabijim sposobnostima od klase GOLD. Klasu SILVER mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl. U klasi SILVER prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj klasi.
- klasa BRONZE – vozači početnici i manje iskusni vozači neovisno o motociklu i godinama starosti.
U klasi BRONZE prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj klasi.
Vozač mora imati 16 godina na prvoj utrci u sezoni.
- klasa VETERANI – vozači iznad 40 godina (ili koji će napuniti 40 godina u godini nastupa).

Vozačke licence mogu biti godišnje ili jednodnevne (Svaki vozač ima pravo na dvije jednodnevne licence u sezoni).

SEN 18-4 UVJETI VOZAČE

Na Verifikaciji priložiti :

1. Prijavni list
2. Vozačku licencu HMS-a i liječnički karton

3. Uplaćenu startninu prema organizatoru
4. Maloljetne/malodobne osobe pismenu dozvolu roditelja ili staratelja
5. Zaštitnu opremu i kaciga

SEN 18-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Na Tehničkom pregledu, bojom otpornom na temperaturu ili markerom upisuje se startni broj na sljedeće dijelove motocikla:

- Prednji i zadnji kotač (glavčine)
- Blok motora (s desne strane motocikla)
- Prigušivač auspuha

Označeni dijelovi ne smiju biti zamijenjeni tijekom utrke. Neoznačene dijelove motocikla dozvoljeno je mijenjati.

SEN 18-6 STARTNI BROJEVI

Startne brojeve određuje Direktor discipline Super enduro. Vozačima kojima nije dodijeljen startni broj Organizator utrke dodjeljuje prvi slobodan startni broj u kojoj vozač nastupa.

Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim podlogama.

a). Prednja podloga i broj:

Podloga startnog broja je bijela dimenzije: 29cm x 24cm. Brojevi su crni dimenzije: 14 cm visina x 8 cm širina x 2,5 cm debljina, razmak između brojeva 1,5 cm.

b). Bočne podloge mogu biti manjih dimenzija, ali brojevi moraju biti kao i prednji.

Svaki vozač dužan je istaknuti naljepnice Sponzora Organizatora utrke na podlozi startnog broja, ukoliko to Organizator zahtijeva i najavi u Posebnom pravilniku utrke.

SEN 18-7 UTRKA

Broj vozača u grupnoj utrci odrediti će Žiri utrke.

SEN 18-8. VERIFIKACIJA VOZAČA

Vozač je dužan prilikom Verifikacije predati na uvid vozačku licencu, liječnički karton, prijavni list i potvrdu o uplaćenju startninu.

SEN 18-9. TEHNIČKI PREGLED MOTOCIKALA I OPREME

Vozač pristupa na Tehnički pregled sa motociklom, rezervnim motociklom ili rezervnim ispušnim loncem i kacigom.

SEN 18-10 SASTANAK SA VOZAČIMA

Direktor utrke i Delegat HMS-a dužni su prije početka utrke održati sastanak s vozačima radi upoznavanja sa svim pojedinostima utrke. Prisustvovanje sastanku je obvezno za sve vozače.

SEN 18-11 SLUŽBENI TRENING

Službeni trening je obavezan.

Maksimalni broj vozača na treningu u grupi je 20. U slučaju većeg broja vozača, žrijebom se određuju skupine za trening i utrku.

Službeni trening je poseban za Gold i Silver klasu, a poseban za Bronze i Veteran klasu. Službeni trening se vozi u trajanju od 10 minuta.

SEN 18-12 STARTNA PROCEDURA

12.1. STARTNA PROCEDURA GRUPNOG STARTA

Predstartni prostor zatvara se 4 minute prije starta i vozači započinju izlazak na start.

Start ima 10 pojedinačnih mjesta, a dozvoljava se start iz dva reda.

15 sekundi prije starta se pokazuje ploča „15 sekundi“, nakon toga ploča 5 sekundi, i start može uslijediti na znak Nacionalne zastave ili semafora.

SEN 18-13 UTRKA

U danu se voze dvije utrke u trajanju 6 minuta + 1 krug za sve klase.

U slučaju više od 20 vozača, Žiri će odrediti sustav utrka i o tome vozače obavijestiti na sastanku.

SEN 18-14 BODOVANJE

Bodovanje Prvenstva Hrvatske primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Vozači se boduju za pojedinačno Prvenstvo Hrvatske, za Ekipe klubova, Seniora i Veterana i Timova sponzora za Seniore i Veterane.

Za bodovanje Ekipe klubova Seniora zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača bez obzira na klase (Gold, Silver, Bronze)

Za Ekipe klubova Veterana zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasi veteran.

U slučaju istih bodova više Ekipe klubova, bolja je ona Ekipe kluba koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi SILVER, BRONZE.

Za bodovanje Timova sponzora zbrajaju se bodovi 1 – 2 vozača Tima Sponzora kod Seniora i Veterana.

SEN 18-15 SLUŽBENE OZNAKE

Službene ploče su bijele sa obostranim crnim brojevima jasno vidljivim sa starta, na kojoj mogu biti oznake HMS-a ili promotora. Veličina ploča je 600x400 mm.

Ploča 4 minute do starta – zatvara se ulazak u predstartni prostor izapočinje startna procedura Ploča 15 sekundi do starta

Ploča 5 sekundi do starta

Zelena zastava – staza slobodna za start utrke

Nacionalna zastava se koristi za označavanje starta

Žuta zastava u mirovanju označava opasnost, vozi oprezno

Žuta zastava u mahanju označava neposrednu opasnost, pripremi se za zaustavljanja, nije dozvoljeno pretjecanje

Plava zastava u mahanju -upozorenje, pretjecanje vozača za krug

Crna zastava uz ploču sa brojem vozača – označeni vozač se mora zaustaviti te se isključuje iz utrke.

Crvena zastava – svi vozači moraju se zaustaviti, prekid utrke na znak Direktora utrke, i svi suci ističu crvene zastave

Ploča +1 ističe se nakon isteka predviđenog vremena utrke, a nakon isteka tog kruga ističe se crno-bijela šahovnica koja označava kraj utrke.

Kraj utrka i treninga označava se šahovnicom crno-bijele boje.

SEN 18-16. STAZA, OBJEKTI I OBVEZE ORGANIZATORA

Staza je dužine od 300 do 500 m, vremenskog trajanja minimalno 30 sekundi do maksimalno 1 minute.

Širina staze je minimalno 4 m, a razmak između staza je minimalno 1 m. Staza se sastoji od prirodnih prepreka od kamena, drva, betona, automobilskih guma, vodenih prepreka itd., a koja mora biti omeđena sa obje strane trakom.

Staza mora imati odgovarajuću licencu HMS-a, a koja može biti jednodnevna ili na osnovu Zapisnika trogodišnja.

Organizator je dužan osigurati prostor za rad Žirija i Mjerne službe.

Organizator je dužan osigurati dovoljno velik parkirališni prostor (prema

broju prijavljenih vozača) za vozače i prateće osoblje.

U parku vozača obavezan WC, te tekuća voda

Organizator je dužan kod jednodnevnih licenca osigurati vozače na minimalne iznose od 25.000,00 i 50.000,00 kuna.

Organizator je dužan organizirati odgovarajući broj WC-a za gledatelje.

Organizator je dužan osigurati službeno osoblje, gledatelje na najmanje iznose od 25.000,00 i 50.000,00 kuna i odgovornosti vozača na najmanji iznos od 150.000,00 kuna.

SEN 18-17. POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora za svaku utrku imati Posebni pravilnik sastavljen u skladu s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom i Godišnjim Dodatkom SEN-18.

Posebni pravilnik se dostavlja Tajništvu HMS-a u roku od 45 dana prije održavanja. Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije dana održavanja utrke, HMS može otkazati.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri Sportski direktor discipline SEN i ovjeri Glavni tajnik HMS-a. Tako potvrđeni Posebni pravilnik objavljuje se na web stranici HMS-a www.hms-moto.hr čime se podrazumijeva da su sve zainteresirane strane pravodobno obaviještene o utrci.

SEN 18-18 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade, odmah po proglašenju službenih rezultata i to:

- Redosljed vozača za 1 – 3 mjesta
- Ekipama klubova, za seniore i veterane..... 1 – 3 mjesta
- Timovima sponzora za seniore i veterane ... 1 – 3 mjesta

Organizator može dodijeliti i druge nagrade i o tome upoznati vozače na sastanku.

HMS će dodijeliti nagrade sukladno HMS Pravilniku o dodjeli nagrada i priznanja na kraju godine i to za Klub godine, Team godine, Organizator godine, Sudac godine, Vozač godine, Nagrada za očuvanje okoliša, Nagrada za Fair play i druge Nagrade i Priznanja.

SEN 18-19 MJERNA SLUŽBA

Rezultati za grupni i pojedinačni start određuju se mjernom službom. Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati valjanu licencu HMS-a koju osigurava Organizator.

SEN 18-20 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke i Žiriju u skladu sa HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

SEN 18-21 DISCIPLINSKE MJERE

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službenim osobama koje sudjeluju na natjecanjima mogu se izreći disciplinske mjere prema odredbama HMS Disciplinskog pravilnika.

SEN 18-22 ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezno je održati sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda. Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine, i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora discipline Super Enduro.

Sportski direktor
super endura
Tomislav Marić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

**PRVENSTVO HRVATSKE
ZEMLJANE DISCIPLINE
ZEM - 19-2020.**

Temeljem 2 i 12 HMS Sportskog motociklističkog pravilnika Odbor za sport je raspisao: Prvenstvo hrvatske za vozače zemljanih disciplina.

ZEM – 1 BODOVANJE

Bodovat će se vozači u klasama: Gold, Silver, Bronze, Veteran, MX 2, MX Open, MX B 250, MX B Open i MX Veterani A, MX Veterani B.

Sve utrke boduju se:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Boduju se utrke disciplina:

Motocross 2 utrke

- za vozače klase GOLD utrke MX2 i MX Open
- za vozače klase SILVER utrke MX B-Open
- za vozače klase BRONZE utrke MX B-250
- za vozače klase VETERAN utrke Veteran 40

Cross country 2 utrke:

- za vozače Gold (vozači MX2 i MX Open)
- za vozače Silver (vozači MX B-Open)
- za vozače Bronze (vozači MX B-250)
- za vozače Veteran (vozači MX Veteran)

Extreme Enduro 2 utrke :

- za vozače Gold (vozači MX2 i MX Open)
- za vozače Silver (vozači MX B-Open)
- za vozače Bronze (vozači MX B-250)
- za vozače Veteran (vozači MX Veteran)

Super Enduro 2 utrke :

- za vozače Gold (vozači MX2 i MX Open)
- za vozače Silver (vozači MX B-Open)
- za vozače Bronze (vozači MX B-250)
- za vozače Veteran (vozači MX Veteran)

Sve utrke boduju se po sistemu bodovanja samo vozača s licencom HMS-a. Motocross (50 bodova) sastoji se od dvije utrke koje se boduju po redosljedu vozača s licencom Hms-a. U slučaju da se vozi samo jedna utrka onda je maksimaln broj bodova 25.

Cross country (50 bodova) sastoji se od dvije utrke koje se boduju po redosljedu vozača licencom HMS-a. U slučaju da je samo jedna utrka onda je maksimaln broj bodova 25.

Extreme Enduro (50 bodova) sastoji se od utrke Prolog i utrke Extreme. Utrka Prolog ima dva starta u kojoj se za ukupni redosljed uzima bolje vrijeme od dvije utrke, a boduju se po ukupnom redosljedu licenciranih vozača HMS-a iz ovog HMS Pravilnika.

Extreme utrka sastoji se od jednog starta te se po redosljedu licenciranih vozača HMS-a boduje po sustavu bodovanja iz ovog HMS Pravilnika. Superenduro utrka (50 bodova) sastoji se od dvije utrke koje se boduju po redosljedu vozača licencom HMS-a. U slučaju da je samo jedna utrka onda je maksimaln broj bodova 25.

Maksimalan broj bodova u zemljanoj disciplini u sezoni 2020. je 200 bodova po vozaču. Najbolji vozač zemljanih disciplina je vozač koji ostvari najveći zbroj bodova. U slučaju da više vozača imaju isti broj bodova, onda je bolji onaj koji ima više boljih redosljeda iz svih utrka, koji su uzete u obzir za bodove. Ako je i to isto onda je bolji vozač koji ima bolji redosljed na posljednjoj utrci. Nagrade se dodjeljuju u disciplinama EEN, EN i SEN za 1, 2, 3 mjesto, a na Noći prvaka pobjednicima u disciplinama.

ZEM - 2 KALENDAR

1. MX Savski Marof
2. Extreme Enduro Lika (Prolog + Utrka)
3. Crosscountry Jastrebarsko
4. Superenduro Jastrebarsko

ZEM – 3 ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezno je na sastanku upoznati vozače sa svim pojedinostima. Pravo tumačenja ovog HMS Pravilnika je u nadležnosti Odbora za sport. Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport održanog dana 25.01.2020.godine.

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



**SIGURNO
DO CILJA**

700 kn

**uz HAK Obiteljsko
članstvo EUROPA**



HAK
PARTNER ZA CIJELU OBITELJ



PREDSJEDNIK

IGOR KLARIĆ

e-mail: igor.klaric@klex.hr

01 4580 088 tel

01 4572 749 fax

098 490 051



ZAMJENIK PREDSJEDNIKA

DAMIR NOVAK

(Hrvatski autoklub)

e-mail: novak@hak.com

099 310 6847



ZAMJENIK PREDSJEDNIKA

ANTE HARI RAKO

(Ministarstvo unutarnjih poslova)

e-mail: arako@mup.hr



TAJNIK

STJEPKO VARGA

e-mail: stjepko@gmail.com

091 215 0009



ČLANOVI

TOMISLAV FRIGANOVIĆ

(Centar za vozila Hrvatske)

e-mail: tomislav.friganovic@cvh.hr

098 305 113



IVAN MATAČIN

e-mail: Ivan.Matacin@ri.t-com.hr

091 423 4755



SILVIO LOKAR

+385 98 818 050

e-mail: silvio.lokar@zg.ht.hr

silvio.lokar@gmail.com



DAJANA MARIN

Ministrastvo turizma

e-mail: dajana.marin@mint.hr



SAŠA VLAKIĆ

Ministrastvo prometa

e-mail: sasa.vlagic@minpr.hr

Odbor za motociklizam HMS je Izvršno tijelo Upravnog odbora koje provodi aktivnosti vezane za motociklizam, a koje se ne odnose na sportsku aktivnost. Samostalan je u svom djelokrugu rada koji je propisan Poslovníkom o radu.)

HMS TOURING KUP - PRAVILNIK 1. 3. 2020.

- Definitivna i službena verzija ovog dokumenta se nalazi na <http://hmstouring.surogat.net/node/5>
- Natjecanje počinje 1.3.2020. a završava 15.11.2020. (23:59h)
- Proglasit će se ukupna kilometraža HMS-a za 2020. godinu (zbroy svih prijavljenih km) i nagradit će se prva tri natjecatelja(ice) i kluba peharima a pobjednici će se proglasiti na svečanosti HMS-a. Prvak(inja) i klub pobjednik ove discipline će biti sudionik "Noći prvaka HMS-a" i tamo dobiti dodatno priznanje.
- Natjecati se mogu samo članice i članovi moto klubova koji su članovi Hrvatskog motociklističkog saveza (HMS) za tekuću godinu natjecanja.
- Natjecati se ne mogu osobe koje se bave iznajmljivanjem motocikala.
- Ako je druga osoba vozila motocikl natjecatelja više od 50 km, natjecatelj je dužan te kilometre oduzeti od svoje prijave krajnjih km. Dakle, u tom slučaju, broj krajnjih km može biti manji od stanja koje treba biti vidljivo na fotografiji.
- HMS će tražiti verifikaciju članskih podataka od strane matičnih klubovaza sve natjecatelje.
- Prijava se izvodi ispunjavanjem formulara za prijavu i slanjem fotografije brojača km sa motora.
- Razlikujemo dvije vrste prijava - prijava početnih km i prijava krajnjih km. Obje se prijave za isti motor rade na istom formularu, samo ne u isto vrijeme.
- Ako motor ima pokazatelj u miljama, natjecatelj to mora naznačiti u formularu te izračunati iznos u km ($mi \cdot 1,6 = km$) i u formular unijeti iznos u km. Na fotografiji će biti vidljiv broj milja.
- Datum fotografije mora biti unutar 30 dana od datuma ispunjavanja formulara
- Prijava početnih km se MORA napraviti prije prijave krajnjih km (dakle datum prijave početnih km mora biti prije prijave krajnjih km), naknadne prijave se neće uzimati u u obzir.
- Prijava se može napraviti ispunjavanjem formulara, prilaganjem fotografije i slanjem na adresu HMS-a ili se može napraviti e-prijava na ovom webu.
- prihvatiti i podatak o broju km iz servisne knjižice koja mora biti ovjerena sa vidljivim datumom i žigom serviser. Stranicu servisne knjižice treba priložiti kao fotografiju ili fotokopiju. Takvu prijavu mora odobriti komisija natjecanja, bez toga se ne smatra valjanom i službenom.

- Svaki natjecatelj(ica) može u konkurenciji imati proizvoljan broj motora.
- Ako prijavljuje više motora, svaki motor mora prijaviti posebno. Ako natjecatelj(ica) tokom godine prestane voziti neki motor (prodaja, prestanak iznajmljivanja, ili sl.) mora izvršiti prijavu krajnjih km tog motora sa fotografijom koja mora biti unutar 30 dana od datuma prijave.
- Prijave krajnjih km za motore koje natjecatelj(ica) više ne posjeduje, a posjedovanja ili korištenja tog motora.
- Ako se natjecatelj(ica) natjecao(la) u protekloj godini i izvršio(la) prijavu finalnih km, i ako su podaci i motori ostali isti kao i u konkurenciji na isti način kao i prijava početnih, samo se treba
- Komisija HMS Touring kupa ima pravo zatražiti provjeru unesenih podataka od svakog natjecatelja(ce).
- Ako natjecatelj(ica) ne omogući provjeru komisija će taj motor izbaciti iz konkurencije.
- Pitanja i primjedbe / žalbe molimo mailom na hrv.moto.savez@zg.t-com.hr ili pismeno na adresu/fax saveza.



ODBOR ZA MOTOCIKLIZAM

MEMO - HMS TOURING KUP 2020

Od	HMS - Odbor za motociklizam
Za	HMS - Svi članovi
Datum	01.03.2020.
Predmet	HMS Touring kup 2020.

HMS TOURING KUP

“HMS Touring kup” je natjecanje vozačica i vozača motocikala i skutera u broju prevaljenih kilometara tijekom sezone.

Natjecati se mogu sve vozačice i vozači koji su članovi nekog od moto klubova članica Hrvatskog motociklističkog saveza (HMS).

Natjecanje se provodi tako da vozači(ce) prijave svoje:

- Osobne podatke
- Podatke o motoru ili skuteru (moguće prijaviti više motora/skutera)
- Podatke o početnoj kilometraži i fotografiju instrumenata na kojima je ta kilometraža vidljiva – na početku sezone
- Podatke o završnoj kilometraži i fotografiju instrumenata na kojima je ta kilometraža vidljiva – na završetku sezone

Nagrade:

- Dodjeljuju se priznanja za prva 3 mjesta za natjecateljice/natjecatelje i klubove sudionike
- Pobjednici (osoba i klub) dobivaju priznanje na noći prvaka HMS-a

Kako se prijaviti?

Detalji o natjecanju (pravilnik, formulari za prijavu,...) se nalaze na web stranici: hmstouring.surogat.net

Ako ne želite koristiti elektronsku prijavu, možete se prijaviti koristeći formular koji je priložen ovoj email poruci.

Prijavu možete obaviti slijedeći upute na -hmstouring.surogat.net ili koristeći priloženi formular.

Pitanja:

Email: hrv.moto.savez@zg.t-com.hr

ili pismeno na adresu HMS-a

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ (HMS)

n.p. HMS Touring Kup

Trg Krešimira Čosića 11

HR-10000 Zagreb

ODBOR ZA MOTOCIKLIZAM

MEMO - FIM TOURING 2020.

Od	HMS - Odbor za motociklizam
Za	HMS - Svi člani
Datum	01.03.2020.
Predmet	HMS Touring kup 2020.

FIM TOURING DOGAĐAJI U 2020. GODINI

40. FIM Motocamp – Goralský dvor, Haligovce, Slovačka

Termin: 29. 7. – 31.7. 2020.

Info: <http://fim-motocamp2020.com/>

Krajnji rok za prijavu je 15.04.2020.

Dokumenti: na webu

Program: na webu

Pravila: na webu

75. FIM Rally – Foligno, Italija

Termin: 24.06. – 26.06. 2020.

Info: <http://fim-rally2020.com/>

Krajnji rok za prijavu je 30.03. 2020.

Dokumenti: na webu

Program: na webu

Pravila: na webu

38. FIM Rendez - Vous Meritum – Faaker See, Austrija

Termin: 17.06. – 19.06. 2020.

Info: <https://www.fim-rendezvous2020.com/>

Krajnji rok za prijavu je 15.03.2020.

Dokumenti: na webu

Program: na webu

Pravila: na webu

8. FIM Mototour of Nations - Kusadasi, Turska

Termin: 22.09. – 26.09. 2020.

Info: <http://fim-mototour2020.com/>

Krajnji rok za prijavu je (bit će objavljen uskoro)

Dokumenti: web

Program: web

Pravila: web



PRIJAVA

Ime	
Prezime	
e-mail adresa	
Datum rođenja	
Spol	
Telefon	
Adresa	
Poštanski broj	
Grad	
Moto klub u kojem sam član	
Datum prijave	
Motor/Skuter - podaci	
Vrsta prijave (zaokruži)	Početni km
	Završni km
Marka motora	
Tip motora	
Ccm	Godina proizvodnje
Registarska oznaka	
Stanje kilometara	
Potvrđujem da sam upoznat s pravilima HMS Touring kupa (zaokruži ili stavi x)	<input type="checkbox"/>
Prilažem fotografiju koja prikazuje stanje km koje sam naveo u formularu	<input type="checkbox"/> Obavezno priložiti fotografiju!
Potpis:	

**** Uz prijavu početnih km, morate dostaviti i fotografiju motora kojeg prijavljujete!**

Ovu stranicu nije potrebno uključiti u pošiljku, na njoj se nalaze samo upute.

OVU PRIJAVU MORATE POSLATI POŠTOM, NE E-MAILOM!

Prijava mora sadržavati:

Prijava početnih KM:

- Pravilno ispunjena tablica (str. 1 ovog dokumenta)
- Fotografija motora
- Fotografija brojača km na kojoj su jasno vidljivi km koje prijavljujete

Prijava završnih KM;

- Pravilno ispunjena tablica (str. 1 ovog dokumenta)
- Fotografija brojača km na kojoj su jasno vidljivi km koje prijavljujete

Ovaj skenirani formular poslan na e-mail adresu HMS-a ne predstavlja važeću prijavu!!!!

Ako želite koristiti elektronsku registraciju, onda se prijavite na:

<http://hmstouring.surogat.net/>

Upute za korištenje su na:

<http://hmstouring.surogat.net/node/7>

Ako prijavu šaljete poštom, adresa je: HRVATSKI

MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ (HMS) n.p.

Prijava za HMS Touring Kup

Trg Krešimira Ćosića 11

HR-10000 Zagreb



GRB
1. HRVATSKOG MOTOCIKLISTIČKOG
KLUBA U ZAGREBU
Utemeljenog u proljeće 1921. godine

26. 4. 2020.
26. 4. 2020.

PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO SLALOM - Zagreb
PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO RALLY- Zagreb



**REZULTATI
PRVENSTVA HRVATSKE
U MOTOCIKLISTIČKOM
SPORTU
U 2019.**

SADRŽAJ

CMU.....	451
SK	455
MX.....	459
SX	485
TR.....	489
QX	493
SM	494
OMU.....	595
CC	503
MU	513
MR	517
EEN.....	519
SEN.....	522

2019

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CESTOVNE MOTO UTRKE 2019. 1000 SST

Rnk	Vozac/ca	Klub	Team	Motocikli	Points	Križevci	Križevci 1	Požega 2	Požega 3	Požega 4
1	HORVAT Dario	ŠK 1. HMK Zagreb	Dva Potoka	Yamaha	100	25	25	0	25	25
2	PETRIC Denis	MK Križevci	Migo Moto	Kawasaki	89	13	20	25	20	11
3	MATUŠENSKI Mario	MK Križevci		BMW	65	11	13	20	11	10
4	VIŠAK Ivan	MK Križevci	Trgo Prijevoz	Yamaha	55	-	10	16	13	16
5	MOČIBOB Vedran	ŠK 1. HMK Zagreb	Dva Potoka	KTM	52	-	16	13	10	13
6	KRZNARIĆ Goran	MK Požega Promet		Honda	42	8	7	10	8	9
7	KOSSI Antonio	MCK Jaska		Honda	36	0	-	-	16	20
8	KOPRIĆ Danijel	MK Križevci		Aprilia	34	0	8	11	7	8
9	HEHET Goran	MK Križevci		BMW	34	9	9	0	9	7
10	KOLJNREKAJ Bernard	MK Križevci	Trgo Prijevoz	Honda	27	16	11	0	-	-
11	NERVO Luka	MK Križevci		Suzuki	20	20	-	-	-	-
12	SOKOLA Steven	Srbija		BMW	10	10	-	-	-	-
13	KRANJEVIĆ Marko	MK Križevci		BMW	7	7	-	-	-	-
	ŠTERN Albin	MK Classic Racing		Yamaha	0	-	-	-	0	0
	VADLA Boris	MK Križevci	Migo Moto	BMW	0	0	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CESTOVNE MOTO UTRKE 2019. 600 SST

1	VIŠAK Ivan	MK Križevci	Trgo Prijevoz	Yamaha	125	25	25	25	25	25	25
2	FLORIČIĆ Deni	HMK Otočac		Yamaha	90	10	20	20	20	20	20
3	PINTARIĆ Vedran	MK Križevci		Yamaha	75	11	16	16	16	16	16
4	TOMMASINI Luca	MK Križevci		Triumph	20	20	-	-	-	-	-
5	MAJCAN Loris	ŠK 1. HMK Zagreb	Dva Potoka	Yamaha	16	16	-	-	-	-	-
6	ZANUTTO Luca	MK Križevci		Honda	13	13	-	-	-	-	-
7	PROŽEK Robert	MK Križevci		Honda	9	9	-	-	-	-	-
	MOCIBOB Vedran	ŠK 1. HMK Zagreb	Dva Potoka	Kawasaki	0	0	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CESTOVNE MOTO UTRKE 2019. 300 SST

1	DILENARDO Davide	MK Križevci	Trgo Prijevoz	KTM	100	25	25	25	25	-	25
2	DILENARDO Marin Ian	MK Križevci		Aprilia	25	-	-	-	-	25	-
3	DILENARDO Mario	MK Matulji Racing		KTM 390	20	-	-	-	-	20	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CESTOVNE MOTO UTRKE 2019. 125 SP

1	BUNTAK Davor	MK Križevci	Migo Moto	Aprilia	115	25	20	25	20	20	25
2	VELIĆ Dorian	ŠK 1. HMK Zagreb	Dva Potoka	Aprilia	86	16	25	20	25	25	0
3	DILENARDO Marin Ian	MK Križevci		Aprilia	65	13	16	16	16	-	20

4	BUNTAK Hrvoje	MK Križevci	Aprilia	55	0	13	13	13	16
5	RADIČEK Robert	MK Križevci	Aprilia	20	20	-	-	-	-
6	DILENARDO Davide	Trgo Prijevoz	KTM 390	16	-	-	-	16	-
7	LEŠIČKI Petra	MK Križevci	Aprilia	11	11	-	-	-	-
	GOTIĆ Marko	MK Križevci	Aprilia	0	0	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CESTOVNE MOTO UTRKE 2019. EKIPA KLUBA

1	MK Križevci			365	75	70	75	70	75
2	ŠK 1. HMK Zagreb			238	41	66	33	60	38
3	HMK Občac			70	10	20	20	20	-
4	MK Požega Promet			42	8	7	10	8	9
5	MCK Jaska			36	-	-	-	16	20
6	MK Matulji Racing			20				20	

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CESTOVNE MOTO UTRKE 2019. TIMOVI

1	Trgo Prijevoz			365	75	70	75	70	75
2	Dva Potoka			238	41	66	33	60	38
3	Migo Moto			70	10	20	20	20	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CESTOVNE MOTO UTRKE 2019. 1000 VETERANI

Rnk	Vozач/ica	Klub	Team	Motocikli	Points	Križevci	Križevci 1	Požega 2	Požega 3	Požega 4
1	MIOČIBOB Vedran	ŠK 1. HMK Zagreb		Kawasaki	100	-	25	25	25	25
2	JOVANOVAČ Siniša	MK Križevci	Kemoto RT	Suzuki	71	16	13	13	16	13
3	KOLJNREKAJ Bernard	MK Križevci	Kemoto RT	Honda	61	25	20	16	0	-
4	TURKOVIĆ Boris	MK Križevci		Yamaha	44	11	10	10	13	-
5	GRGAN Davor	ŠK 1. HMK Zagreb		Kawasaki	42	20	11	11	-	-
6	OREŠKI Mario	MK Kvarner		Aprilia	40	-	-	-	20	20
7	MARINČIĆ Davor	Moto Sport Grip		Honda	36	-	16	20	0	-
8	LESIČKI Miroslav	MK Križevci		Suzuki	35	13	-	-	11	11
9	VRDOLJAK Alen	MK Križevci		Honda	16	-	-	-	0	16
10	LJILJA Nenad	MCK Cetina		BMW	0	-	-	-	0	-
11	VULETA Pero	MK Požega Promet		Honda	0	-	-	-	0	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CESTOVNE MOTO UTRKE 2019. EKIPA KLUBA - VETERANI

1	MK Križevci			216	54	43	39	40	40
2	ŠK 1. HMK Zagreb			142	20	36	36	25	25
3	MK Kvarner			40	-	-	-	20	20
4	Moto Sport Grip			36	-	16	20	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CESTOVNE MOTO UTRKE 2019. TIMOVI - VETERANI

1	Kemoto RT			139	41	33	29	16	20
---	-----------	--	--	-----	----	----	----	----	----

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SKUTERI - NO LIMIT

Rnk	Vozač/ica	Klub	Team	Motocikli	Bodyi	Krško 1	Krško 2	Križevci	N.Rača 1	N.Rača 2	Požega 1	Požega 2	Požega 3	Požega 4	Požega 5	Požega 6
1	KOPRIČ Danijel	MK Križevci		Piaggio	295	25	25	50	25	-	25	25	20	0	50	50
2	ANTOLIĆ Domagoj	MK Bjelovar		Piaggio	192	16	16	26	13	-	13	13	13	20	40	22
3	MAZALOVIĆ Mario	ŠK 1.HMK Zagreb		Piaggio	191	20	20	0	20	-	16	16	16	25	26	32
4	VALKAI Žolt	ŠK 1. HMK Zagreb			121	-	-	-	-	-	20	20	25	16	0	40
5	FILIPAŠIĆ Ivan	MK Križevci		Piaggio ZIP	104	-	-	40	16	-	-	-	-	-	22	26
6	MARIČIĆ Dalibor			Gilera	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	20
7	HORVAT Matija	MK Križevci		Piaggio ZIP	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SKUTERI - OPEN

1	MULIČIĆ Ivica	MK Križevci		Gilera	295	20	20	40	25	-	25	25	25	25	50	40
2	GEREŠ Marko	MCK Jaska	Jaska Mladina Team	Piaggio	203	25	25	50	13	-	16	16	16	16	0	26
3	OGNJANOVIĆ Branko	MK Križevci		Piaggio ZIP	164	-	-	0	20	-	20	20	20	20	32	32
4	ŽEGREC Mario			Suzuki	100	-	-	-	-	-	13	13	13	13	26	22
5	BUBALO Ivan	MK Križevci		Piaggio	91	16	16	32	16	-	11	0	0	0	-	-
6	DI LENARDO Marin Ian	MK Križevci		Piaggio	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	50
7	GEREŠ Miljenko	MCK Jaska		Suzuki	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SKUTERI - 50

Rnk	Vozadž/ca	Klub	Team	Motocikl	Body	Krško 1	Krško 2	Križevci	N.Rača 1	N.Rača 2	Požega 1	Požega 2	Požega 3	Požega 4	Požega 5	Požega 6
1	SADRIĆ Luka	MK Iron Ghosts		Piaggio	275	20	25	50	-	-	25	25	25	25	40	40
2	KNAPIĆ Valentin	MK Križevci		Piaggio	270	25	20	40	25	-	11	13	20	16	50	50
3	ŠPOPER Marko	MK Križevci		Piaggio ZIP	179	-	-	26	13	-	20	20	16	20	32	32
4	BABIĆ Vilim	MK Križevci		Aprilia	136	16	16	32	16	-	16	16	11	13	-	-
5	MOSTEČAK Mario	MK Križevci		Piaggio	48	13	13	22	-	-	0	0	0	0	-	-
6	DI LENARDO Marin Ian	MK Križevci		Piaggio	46	-	-	20	-	-	13	0	13	0	-	-
7	PROŽEK Mihael	MK Križevci		Piaggio	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
8	ŠTEFANIĆ Antonij	MK Križevci		Piaggio	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
	DI LENARDO Davide	MK Križevci		Aprilia	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SKUTERI - EKIPE KLUBOVA

1	MK Križevci				760	70	65	130	75	-	70	70	65	65	150	0
2	ŠK 1. HMK Zagreb				240	20	20	-	20	-	36	36	41	41	26	0
3	MK Iron Ghosts				235	20	25	50	-	-	25	25	25	25	40	0
4	MCK Jaska				188	25	25	50	24	-	16	16	16	16	-	0
5	MK Bjelovar				170	16	16	26	13	-	13	13	13	20	40	0
1	Jaska Team Mladina				177	25	25	50	13	-	16	16	16	16	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SKUTERI - TIM

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - OPH MX OPEN

Pos	Vozač	FINN	Klub	Moto-cikl	Bod.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	CRNKOVIĆ Luka	HIMS	MCK Zagreb	Honda	151	-	-	20	18	-	22	22	-	-	-	-	18	15	18	18	-	-	-	-	-	-
2	JAROŠ Matej	HIMS	MK Požega Promet	Kawa- saki	126	-	-	16	15	-	20	18	-	-	-	-	13	13	15	16	-	-	-	-	-	-
3	KELAVA Matija	HIMS	MK Kelava 97	KTM	117	-	-	-	-	-	14	20	-	-	-	-	20	18	20	25	-	-	-	-	-	-
4	ZVER Dejan	HIMS	MK Bede- kovčina	KTM	112	-	-	15	14	-	16	15	-	-	-	-	12	12	13	15	-	-	-	-	-	-
5	MARTINIAC Janko	HIMS	MK Krašić	Yama- ha	87	-	-	14	13	-	18	16	-	-	-	-	-	-	16	10	-	-	-	-	-	-
6	GERČAR Klemen	AMZS	AMD Brežice	Husq- varna	86	-	-	22	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-	-	-	-	-
7	IRT Peter	AMZS	ŠD APJ MŠK	Yama- ha	85	-	-	18	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	20	-	-	-	-	-	-
8	SOKOLOVIĆ Renato	HIMS	MK MŠ Šipek	Yama- ha	74	-	-	12	11	-	15	14	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-
9	KUNDID Petar	HIMS	MCK Cetina	Kawa- saki	69	-	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-	10	10	11	12	-	-	-	-	-	-
10	KRUK Oieħ	FMU	UKR	Yama- ha	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14	-	-	-	-	-	-
11	BUBNIĆ Miha	AMZS	Društvo 3 Kraji	Yama- ha	54	-	-	13	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	13	-	-	-	-	-	-
12	GAJSER Tim	AMZS	Motocross-Ski Gajser T.	Honda	50	-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	PANČAR Jan	AMZS	AMD Šentvid pri Stični	Yama- ha	50	-	-	-	-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - OPH MX OPEN

Pos	Vozač	FINI	Klub	Moto- cikli	Bod.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
14	MICHEK Martin	ACCR	CZE	KTM	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-
15	BARTOŠ Petr	ACCR	CZE	KTM	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-
16	MICHALEC Petr	ACCR	CZE	Honda	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	20	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NEDVED Jonaš	ACCR	CZE	KTM	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-
18	PANDIĆ Filip	HMS	MK Požega Promet	Yama- ha	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	10	11	-	-	-	-	-	-
19	ERMAKORA Igor	HMS	MK Pakrac Lipik	Honda	24	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ŽITNIK Matic	AMZS	AMD 507 Moto Team	Honda	23	-	-	-	11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	VIRANT Rok	AMZS	AMD Šentvid pri Stični	Honda	20	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	ŠPEHAR Marko	AMZS	AMD Koja Team	Honda	18	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - OPH MX2

1	HRANIĆ Nikola	HMS	MK Bede- kovčina	KTM	268	-	-	-	20	20	25	-	-	-	-	25	20	-	20	18	25	25	-	-	20	50
2	VRAĀOTUK Filip	HMS	MK MX Šipek	Yama- ha	260	-	-	-	18	14	20	-	-	-	-	22	22	-	14	16	20	20	-	-	50	44
3	KARAS Hrvoje	HMS	MK Karas Team	Yama- ha	249	-	-	-	16	18	22	-	-	-	-	20	25	-	18	20	22	22	-	-	26	40

1 - 2 = Požega; 3 - 4 = Brežice; 5 = S.Marof; 6 - 7 = Pakrac; 8 - 9 = Kozarevac; 10 - 11 = R.Potok; 12 - 13 = Madina; 14 - 15 = Zabok; 16 - 17 = Krašić; 18 - 19 = Petrinja; 20 - 21 = G.Petrička

4	JAKOPEC Kristijan	HMS	IMK Požega Promet	Kawa-saki	212	-	-	11	8	18	-	-	-	16	-	14	16	16	-	44	36
5	UJČIĆ Patrik	HMS	MCK Kvarner	Yama-ha	188	-	15	15	16	16	-	-	13	13	-	10	18	18	-	40	20
6	PETANJEK David	HMS	MCK 97	Yama-ha	159	-	5	7	15	15	-	-	14	14	-	8	15	13	-	32	28
7	FILIPAJ Mischel	HMS	MŠD Zabok	Yama-ha	144	-	8	10	11	11	-	-	15	15	-	9	13	14	-	18	22
8	PANCAR Jan	AMZS	AMD Šentvid pri Stični	Yama-ha	100	-	25	25	0	0	-	-	-	-	-	25	25	-	-	-	-
9	STERPIN Matija	FMI	Manzano	Husq-varna	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	15	-	30
10	MILEC Luka	AMZS	Društvo AMD Vurberk	Husq-varna	88	-	22	22	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-	-	-
11	HRIBAR Jan	AMZS	AMD Šentvid pri Stični	Yama-ha	85	-	12	13	-	-	-	-	16	18	-	13	13	-	-	-	-
12	TESSARI Matija	HMS	MK Pakrac Lipik	Yama-ha	77	-	-	-	13	-	-	-	0	0	-	0	12	0	-	28	24
13	KUNIĆ Luka	HMS	MK MX Šipek	Yama-ha	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	32
14	OSEK Jaka	AMZS	SLO	Husq-varna	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	26
15	ZAVRŠAN Jaka	AMZS	Športno Društvo Myteam	Husq-varna	49	-	14	4	-	-	-	-	-	-	-	16	15	-	-	-	-
16	JAKŠA Denis	AMZS	MK Bela Krajina	Yama-ha	48	-	9	16	-	-	-	-	-	-	-	12	11	-	-	-	-
17	RAŽMAN Urban	AMZS	MSK Notranjska	Kawa-saki	47	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	11	12	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - OPH MX2

Pos	Vozač	FINN	Klub	Moto-cikli	Bod.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
18	PAPAK Luka	HMS	MK Pakrac Lipik	Kawasaki	43	-	-	4	5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0
19	PISKOR Domink	HMS	MK Karas Team	Yamaha	32	-	-	6	12	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	TIĆ Tilen	AMZS	AMD Slovenske Konjice	Yamaha	19	-	-	10	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	DOMAĐENIK Luka	AMZS	AMD Orehova Vas	Honda	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-
22	FERENČIĆ Branimir	HMS	MKK Calderiva	Yamaha	13	-	-	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	PAŽIĆ Borna	HMS	MOK Sv Ivan Zelina	Yamaha	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	KOTARSKI Tihomir	HMS	MK Azalea	KTM	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 - 2 = Požega; 3 - 4 = Brežice; 5 - 6 = S.Marof; 6 - 7 = Pakrac; 8 - 9 = Kozarevac; 10 - 11 = R.Potok; 12 - 13 = Mladina; 14 - 15 = Zabok; 16 - 17 = Krašić; 18 - 19 = Petrinja; 20 - 21 = G.Petrička

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - OPH MX85

Pos	Vozač	FINN	Klub	Moto-cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	KUNIĆ Luka	HMS	MK MX Šipek	Yamaha	391	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	22	22	22	25	22	-	-	-	-	-	-
2	RIBIĆ Mla	HMS	SMK Savski Marof	KTM	286	18	18	13	15	18	16	20	22	22	22	22	16	16	16	12	14	-	-	-	-	-	-
3	LONČAR Dino	HMS	MŠD Zabok	Yamaha	286	20	20	18	7	16	18	18	20	20	20	20	20	20	20	16	13	-	-	-	-	-	-
4	OJEK Jaka	AMZS	Motocross-Ski Gajser T.	Husqvarna	217	22	22	4	18	20	20	22	18	-	-	18	18	-	-	20	15	-	-	-	-	-	-

1 - 2 = Požega; 3 - 4 = Brežice; 5 - 6 = S.Marof; 7 - 8 = Pakrac; 9 - 10 = Kozarevac; 11 - 12 = R.Potok; 13 - 14 = Mladina; 15 - 16 = Zabok; 17 - 18 = Krašić; 19 - 20 = Petrinja; 21 - 22 = G.Petrička

5	ŠAMU Enola	HMS	MK Požega Promet	KTM	206	15	15	7	8	14	14	15	15	16	18	15	14	15	5	5	-	-	-	-	-	-
6	PERNAR Bruno	HMS	MCK 97	KTM	192	16	16	5	9	15	15	16	16	18	16	16	16	-	9	9	-	-	-	-	-	-
7	IVANOVIĆ Lea	HMS	MK Požega Promet	KTM	155	11	12	-	-	12	13	13	13	13	13	14	14	13	14	-	-	-	-	-	-	-
8	ŠRAJBER Nika Lucija	HMS	MK Požega Promet	Yamaha	96	12	13	-	-	13	0	12	12	14	14	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
9	PEKLAJ Jaka	AMZS	AMD Šenvid pri Stični	Husq-varna	91	-	-	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	25	-	-	-	-	-	-	
10	VIDAK Ivano	BI-HAM	BIH	Kawa-saki	83	14	11	-	-	-	-	14	14	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	ŠTERPIN Marija	FMI	Manzano	KTM	66	-	-	-	-	22	22	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	DEMSIČ Tilen	AMZS	ŠD MX Akademija SK	Husq-varna	65	-	-	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-	13	16	-	-	-	-	-	-	
13	PODOBNIK Nik	AMZS	AMD Radovljica	KTM	58	-	-	15	16	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	-	-	-	-	-	-	
14	GAJSER Alen	AMZS	ŠD MX Akademija SK	Husq-varna	55	-	-	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-	18	20	-	-	-	-	-	-	
15	BREJČ Bor	AMZS	MK Fire Group	Husq-varna	52	-	-	20	0	-	-	-	-	-	-	-	-	14	18	-	-	-	-	-	-	
16	TECSI Laszlo Mark	MAMS	HUN	KTM	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	-	
17	NOVAK Tine	AMZS	AMD Radovljica	KTM	46	-	-	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7	-	-	-	-	-	-	
18	KRANJČ Luka	AMZS	AMD Radovljica	TM	40	-	-	11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	-	-	-	-	-	-	

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - OPH MX85

Pos	Vozáč	FMN	Klub	Moto-cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
19	NUČIĆ Mih	AMZS	MK Team Fortuna	Husq- varna	37	-	-	10	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8	-	-	-	-	-	-
20	KUNDID Jelena	HMS	MCK Cetina	Yama- ha	35	13	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
21	ALMAGOR Ben	MEM- SI	ISR	KTM	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	DROLČ Jaka	AMZS	AMD Radovljica	KTM	19	-	-	8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	MEJAŠKI Nikola	HMS	MX Šipek	KTM	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11	-	-	-	-	-	-	-
24	LANCINI Alessan- dro	AMZS	ŠD MYTeam Motocross	Husq- varna	19	-	-	9	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	BORIS- LALOV Viktor	BMF	BUL	KTM	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	BELŠAK Tjaz	AMZS	AMD Orehova Vas	KTM	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	-	-	-	-	-	-
27	PETRIČ Rudi	AMZS	AMD Šentvid pri Stični	Yama- ha	12	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	ŠKETELJ Maja	AMZS	SLO	KTM	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 - 2 = Požega; 3 - 4 = Brežice; 5 - 6 = S.Mariovi; 7 - 8 = Pakrac; 9 - 10 = Kozarevac; 11 - 12 = R.Potok; 13 - 14 = Mladina; 15 - 16 = Zabok; 17 - 18 = Krašić; 19 - 20 = Petrinja; 21 - 22 = G.Petička

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - OPH MX85

Pos	Vozač	FINN	Klub	Moto- cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
14	VRH Miha	AMZS	ŠD MX MD Bistrac	KTM	82	-	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-	-	-	-	-
15	POLANEC Bian Marcus	AMZS	Društvo AMD Vurbek	Husq- varna	75	22	22	6	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	-	-	-	-	-
16	SLAVEC Val	AMZS	ŠD APJ MŠK	KTM	52	-	-	11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	15	-	-	-	-	-
17	JAKOB Jan	AMZS	Motocross-Ski Gajser T.	KTM	49	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	12	-	-	-	-	-
18	JELENC Nace	AMZS	AMD Radovljica	KTM	45	-	-	12	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-
19	ORLOV Ferenc	MAMS	HUN	KTM	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-
20	PLESTEN- JAK Rok	AMZS	ŠD MX MD Bistrac	KTM	39	-	-	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-
21	TSANKOV Dani	BMF	BUL	Yama- ha	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	18	-	-	-	-	-	-	-	-
22	TOSHEV Vencislav	BMF	BUL	KTM	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	16	-	-	-	-	-	-	-	-
23	SAVIĆ Bartul	HMS	MCK Cetina	KTM	31	-	-	-	-	16	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	JIGMOND Ljilju	FRM	ROM	Yama- ha	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-
25	ROZMAN Klemen	AMZS	AMD Radovljica	Yama- ha	20	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	KOTARC Maj	AMZS	ŠD MYTeam Motocross	Husq- varna	14	-	-	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1-2 = Požežga; 3-4 = Brežice; 5-6 = S.Marof; 7-8 = Pakrac; 9-10 = Kozarevac; 11-12 = R.Potok; 13-14 = Mladina; 15-16 = Zabok; 17-18 = Krašić; 19-20 = Petrinja; 21-22 = G.Petrička

27	FERFOLJA Thomas	AMZS	MX Race MK	KTM	11	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	MANCUSO Oliver	AMZS	MX Race MK	Kawa- saki	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	FURLAN Dominik	AMZS	ŠD MX MD Bistric	KTM	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - OPH MX50

1	NOVAK Alex	HMS	MCK 97	KTM	185	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	
2	GRACER Rok	HMS	MCK 97	KTM	137	-	-	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44	
3	LENČE Stefan	HMS	MK Pakrac Lipik	KTM	109	-	-	12	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	40	
4	PRANČIĆ Jurica	HMS	MK Bede- kovčina	KTM	106	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	36	
5	JURIĆ Luka	AMZS	Društvo AMD Vurbek	KTM	87	-	-	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	ŠUKLJAN Teo	AMZS	DRUŠTVO 3 KRAJI	Husq- varna	85	-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	VIDOVIĆ Tai	AMZS	Društvo Ljubitelji terenских v	Husq- varna	80	-	-	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	KRALJ Nejc	AMZS	AMD Šentvid pri Slični	KTM	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	
9	DOŠEN Dominik	HMS	MK Požega Promet	KTM	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
10	DOLINŠEK Jernej	AMZS	AMD Šentvid pri Slični	KTM	65	-	-	15	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	GAJŠER Leo	AMZS	ŠD MX Aka- demija SK	Husq- varna	55	-	-	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - OPH MX50

Pos	Vozač	FINN	Klub	Moto- cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
12	PRAŠNIKAR Jan	AMZS	AMD Lukovica	Husq- varna	50	-	-	13	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	12	-	-	-	-	-	-
13	PODBOJ Rok	AMZS	Društvo Ljubitelji terenskih v	Husq- varna	49	-	-	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	13	-	-	-	-	-	-
14	VIZINTIN Svit	AMZS	Društvo Ljubitelji terenskih v	KTM	47	-	-	7	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	15	-	-	-	-	-	-
15	KRANJČ May	AMZS	AMD Slovenske Konjice	Husq- varna	35	-	-	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10	-	-	-	-	-	-
16	KUŠAR Mark	AMZS	AMD Lukovica	Husq- varna	34	-	-	8	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	-	-	-	-	-
17	NOVAK Amadej	AMZS	TRK Taj- fun-Sport	KTM	22	-	-	10	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	BALDE Mattia	AMZS	MX Race MK	KTM	18	-	-	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8	-	-	-	-	-	-
19	IVANDIĆ Roko	AMZS	Motocross-Ski Gajser T.	Husq- varna	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9	-	-	-	-	-	-
20	CHERMAZ Sofia	AMZS	MX Race MK	Kawa- saki	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-

1 - 2 = Požega; 3 - 4 = Brežice; 5 - 6 = S.Mariof; 7 - 8 = Pakrac; 9 - 10 = Kozarevac; 11 - 12 = R.Potok; 13 - 14 = Mladina; 15 - 16 = Zabok; 17 - 18 = Krašić; 19 - 20 = Petrinja; 21 - 22 = G.Petrička

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS VTERANI - OPH VETERANI A

Pos	Vozač	FIN	Klub	Motocikl	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	KRAGELJ Saso	AMZS	ŠD MX Akademija SK	Yamaha	100	-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	-	-	-	-	-	-
2	KOŠČAK Borut	HMS	MCK 97	Yamaha	88	-	-	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-	-	-	-	-
3	FERŠ Leon	AMZS	Društvo AMD Vurberk	Yamaha	68	-	-	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	14	-	-	-	-	-	-
4	BRAIM Danko	HMS	MCK Jaska	Yamaha	66	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	18	-	-	-	-	-	-
5	JAKOPEC Ivica	HMS	EK Malino	Kawasaki	60	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	16	-	-	-	-	-	-
6	KLANUČIĆ Mario	HMS	MŠD Zabok	Yamaha	57	-	-	13	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-
7	BRANISELJ Boštjan	AMZS	MSK Notranjska	Yamaha	53	-	-	14	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-	-	-
8	TEŠIĆ Aleksandar Sasha	HMS	MCK TRP Marović	KTM	43	-	-	12	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-
9	LAVRIN Simon	AMZS	MK Team Fortuna	Honda	40	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BRAJDIĆ Luka	HMS	MCK 97	Kawasaki	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-
11	VLAHOVAČ Ivica	HMS	MCK Petrinja	Kawasaki	35	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-	-	-	-	-
12	BIŠČAN Ivica	HMS	MK Požega Promet	Yamaha	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-

ne proglašava se - članak MX 36 Dodatak

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS VTERANI - OPH VETERANI A

Pos	Vozač	FMN	Klub	Moto- cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
13	FER- MOLŠEK Danijel	AMZS	AMID Orehova Vas	Hon- da	23	-	-	11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	HAFNER Darko	AMZS	TRK Taj- fun-Sport	Hon- da	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-
15	ŠRAJBER Mario Nino	HMS	MK Požega Promet	KTM	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-
16	TEŠIĆ Dominic	HMS	MCK TRP Marović	KTM	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS VTERANI - OPH VETERANI B

Pos	Vozač	FMN	Klub	Moto- cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	FORTUNA Alojzij	AMZS	MK Team Fortuna	KTM	482	0	0	20	20	25	25	25	25	-	-	25	25	25	25	22	20	25	25	25	25	25	50	50
2	BESEDNİK Krešimir	HMS	MCK Jaska	Hon- da	359	-	-	12	12	22	20	18	18	-	-	18	18	18	18	12	13	22	20	18	20	40	40	
3	MAROVIĆ Dragutin	HMS	MCK TRP Marović	Yama- ha	347	-	-	-	-	20	22	20	20	-	-	20	20	20	20	13	14	20	22	22	22	36	36	
4	HRIBAR Drago	AMZS	AMID Šentvid pri Slični	Yama- ha	282	-	-	16	15	-	-	22	22	-	-	22	22	22	22	15	16	-	-	-	-	44	44	
5	SAFTIĆ Dean	HMS	MCK Kvarner	Su- zuki	257	-	-	-	-	0	0	16	16	-	-	16	16	16	16	11	12	18	18	20	18	32	32	

1 - 2 = Požega; 3 - 4 = Briežci; 5 - 6 = S.Marof; 7 - 8 = Pakrac; 9 - 10 = Kozarevac; 11 - 12 = R.Potok; 13 - 14 = Mladina; 15 - 16 = Zabok; 17 - 18 = Krašić; 19 - 20 = Petrinja; 21 - 22 = G.Petrička

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - MX OPEN

Pos	Vozač	Klub	Tim	Moto- cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6	MAR- TINAC Janko	MX Krašić		Yama- ha	204	20	20	18	18	22	-	20	18	20	14	-	-	-	-	20	14	-	-	-	-	-	-
7	KUNDID Petar	MCK Cetina		Kawa- saki	160	13	12	-	-	15	-	14	14	14	15	-	-	-	-	15	16	16	16	-	-	-	-
8	PANDIĆ Filip	MX Požega Promet		Yama- ha	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	16	-	-	14	15	15	15	-	-	30	30
9	ERMAKO- RA Igor	MX Pakrac Lipik	MCK Popovača Team	Hori- da	69	14	15	-	-	14	-	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	MIKULIĆ Alen	MKK Calderiva		Hori- da	26	12	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	JELOVIĆ Frano	MCK Cetina		KTM	24	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	MAROVIĆ Ivan	MCK TRP Marović		Yama- ha	21	10	11	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	PANDŽIĆ Leo	MX Požega Promet		Yama- ha	15	15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - MX2

Vozač	Klub	Tim	Moto- cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	HRANIĆ Nikola	MX Bede- kovčina	Kreator Racing Team	KTM	522	25	25	25	25	-	25	22	22	22	25	20	20	20	25	22	25	25	25	25	24	50
2	KARAS Hrvoje	MX Karas Team	MX Academy Rens#1 Team	Yama- ha	498	22	22	20	22	22	-	20	25	25	20	25	25	22	22	25	22	22	22	22	28	40
3	VRAGO- TUK Filip	MX Sipek		Yama- ha	483	20	20	22	18	20	-	22	20	20	20	22	22	22	25	18	20	20	18	20	50	44

4	UČIĆ Patrik	MCK Kvamer	Tim	Yama- ha	390	18	15	18	20	16	-	18	18	15	18	14	14	18	18	18	16	16	18	18	20	18	40	24
5	JAKOPEC Krisijan	MK Požega Promet	Kreator Racing Team	Kawa- saki	389	18	18	14	18	18	-	16	16	16	18	18	16	16	16	16	20	18	16	16	15	16	44	36
6	PETANJEK David	MCK 97	MX Acade- my Rems#1 Team	Yama- ha	323	10	12	13	15	15	-	14	15	14	12	15	14	14	14	14	14	14	15	14	14	14	32	30
7	FILIPAJ Mischel	MSD Zabok		Yama- ha	318	11	14	15	15	11	-	13	12	12	15	16	16	15	15	15	15	15	14	15	16	15	22	26
8	TESSARI Matija	MK Pakrac Lipik		Yama- ha	193	15	12	-	13	-	13	15	14	13	14	0	0	-	-	0	0	0	13	0	13	13	30	28
9	PAPAK Luka	MK Pakrac Lipik	MCK Popovača Team	Kawa- saki	132	14	13	11	11	12	-	12	13	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0
10	PISKOR Domink	MK Karas Team		Yama- ha	104	16	16	13	16	14	-	-	18	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	KUNIĆ Luka	MK MX Šipek		Yama- ha	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	32
12	PAŽIĆ Borna	MOK Sv Ivan Zelina		Yama- ha	68	12	11	-	-	10	-	11	0	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	FERENČIĆ Branimir	MKK Caldeniva		Yama- ha	26	-	-	14	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	RAKOVIĆ Antonio	MCK 97	MX Acade- my Rems#1 Team	Hon- da	18	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	KOTARSKI Tihomir	MK Azalea		KTM	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PREMUŽIĆ Dejan	MK Bjelovar		Husq- varna	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - KLUB

Rnk	Klub - Tim	Bodovi	Požega	Brežice	Savski Marof	Pakrac	Koza-revac	Rakov Polok	Mladina	Zabok	Krašić	Petrinja	G.Petrić-ka
1	MK Požega Promet	1033	87	74	36	74	70	108	98	105	102	71	208
2	MK Bedekovčina	964	86	90	45	81	78	87	76	81	94	92	154
3	MK MX Šipek	865	72	72	36	73	71	82	77	38	76	38	230
4	MK Karas Team	602	76	71	36	45	79	45	47	47	44	44	68
5	MCK Zagreb	540	50	50	25	50	44	50	44	44	50	45	88
6	MK Pakrac Lipik	394	83	22	39	80	47	-	-	0	13	26	84
7	MCK Kvarner	390	33	38	16	36	33	28	36	32	36	38	64
8	MK Kelava 97	349	19	-	-	37	50	-	50	50	-	43	100
9	MCK 97	341	41	25	15	29	26	30	28	28	29	28	62
10	MŠD Zabok	318	25	30	11	25	27	32	30	30	29	31	48
11	MCK Četina	212	49	-	15	28	29	-	28	31	32	-	-
12	MK Krašić	204	40	36	22	38	34	-	-	34	-	-	-
13	MOK Sv Ivan Zelina	68	23	-	10	11	24	-	-	-	-	-	-
14	MKK Calderiva	52	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	MCK TRP Marovič	21	21	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	MK Azalea	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS SENIORI - TIM

1	Kreator Racing Team	988	86	90	45	81	78	87	76	85	94	92	174
2	MX Academy Rens#1 Team	821	67	67	37	74	76	75	75	75	73	72	130
3	MCK Popovača Team	123	-	-	26	51	20	-	-	-	-	-	26

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS JUNIORI - MX85

Pos	Vozač	Klub	Tim	Moto- cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	KUNIĆ Luka	MX Šipek		Yama- ha	600	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	50	50
2	RIBIĆ Mia	SMK Savski Marof		KTM	504	20	20	20	22	22	20	22	22	22	22	22	22	20	20	20	22	20	20	18	20	44	44	
3	LONČAR Dino	MŠD Zabok		Yama- ha	498	22	22	22	16	20	22	20	20	20	20	20	20	22	22	22	22	22	22	22	22	22	40	40
4	ŠAMIU Enola	MX Požeга Promet		KTM	399	16	16	18	18	16	16	16	16	16	16	18	16	18	18	15	15	15	16	15	16	16	36	36
5	IVANOVIĆ Lea	MX Požeга Promet		KTM	293	13	-	-	14	15	15	15	15	14	14	15	15	15	15	-	-	14	14	14	14	32	32	
6	PERNAR Bruno	MCK 97	MX Academly Valvoline Team	KTM	286	18	18	16	20	18	18	18	18	18	16	18	18	-	-	18	16	-	-	20	18	-	-	
7	ŠRAJBER Lucija	MX Požeга Promet		Yama- ha	217	14	14	-	-	15	0	14	14	15	15	-	-	-	-	13	13	-	-	15	15	30	30	
8	KUNDID Jelena	MCK Četina		Yama- ha	121	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	14	14	15	16	-	-	-		
9	MEJAŠKI Nikola	MX Šipek		KTM	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	18	18	19	-	-	-	

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS JUNIORI - MX65

Pos	Vozač	Klub	Tim	Moto- cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	TROHA Tin	MK Gajs tim	MX Academy Imunosal Team	Kawa- saki	528	25	25	25	25	25	25	25	25	20	22	22	20	18	0	22	22	22	22	22	22	22	44	50
2	JANKOVIĆ Jan	MK MX Šipek		Yama- ha	472	-	-	-	18	16	22	22	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	50	44
3	TO- POLOVEC Marko	MK Bede- kovčina		Kawa- saki	424	22	22	22	20	22	20	20	20	15	15	20	18	22	22	20	20	20	20	20	-	30	32	
4	VOREL Nika	MCK 97	MX Academy Valvoline Team	Yama- ha	407	-	-	20	15	18	15	15	16	16	18	18	22	20	20	16	18	18	18	20	20	40	40	
5	JURINIĆ Karlo	MK Bede- kovčina	MX Academy Valvoline Team	Kawa- saki	378	20	18	18	-	16	18	22	20	15	16	16	18	16	18	15	16	16	16	18	16	36	30	
6	POLENUS Noa	MK Pakrac Lipik		KTM	335	18	20	16	16	15	18	16	18	16	16	15	-	-	-	18	15	-	-	16	18	32	36	
7	SAVIĆ Bartul	MCK Cetina		KTM	42	-	-	-	22	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS JUNIORI - MX50

1	NOVAK Alex	MCK 97	MX Academy Imunosal Team	KTM	588	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	16	22	25	25	25	25	25	25	50	50	
2	GRACER Rok	MCK 97	MX Academy Imunosal Team	KTM	522	20	22	18	22	22	22	22	22	22	22	20	22	25	25	25	22	22	20	22	20	44	44	

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS VETRANI - VETERANI A

Pos	Vozač	Klub	Tim	Moto- cikli	Bo d.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
5	BRAIM Danke	MCK Jaska		Yama- ha	330	20	20	22	22	20	20	20	20	22	20	22	22	20	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-	
6	BIŠČAN Ivica	IMK Požeга Promet		Yama- ha	289	16	15	-	-	16	15	14	15	18	15	18	15	16	15	15	15	15	-	-	-	-	-	32	36
7	TEŠIĆ Aleksan- dar Susha	MCK TRP Marović	Jedvaj obrt	KTM	253	13	12	16	16	12	13	12	11	12	14	14	0	13	13	14	14	-	-	-	-	-	-	28	26
8	TEŠIĆ Dominic	MCK TRP Marović	Jedvaj obrt	KTM	218	14	14	-	-	13	8	13	12	13	12	15	16	14	14	12	0	-	-	-	-	-	-	26	22
9	DREŠAR Igor	MCK TRP Marović		Kawa- saki	212	15	16	-	-	15	16	11	14	14	13	16	0	-	-	-	-	-	-	-	16	16	16	22	28
10	ILC Uroš	MUB PK Team		Kawa- saki	172	-	-	-	-	11	0	15	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	20	18	30	30
11	ŠRAJBER Mario Nino	IMK Požeга Promet		KTM	140	12	13	-	-	10	9	0	0	11	11	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-	-	24	24	
12	VLA- HOVAC Ivica	MCK Petrijnja		Kawa- saki	139	10	11	15	15	7	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	11	12	-	-	14	14	-	-	-
13	SPEHN- JAK Igor	SMK Savski Marof		Yama- ha	71	11	11	-	-	8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-	-
14	KOVAČIĆ Igor	SMK Savski Marof		Yama- ha	21	-	-	-	-	9	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 - 2 = Požeга; 3 - 4 = Brežice; 5 - 6 = S.Marof; 7 - 8 = Pakrac; 9 - 10 = Kozarevac; 11 - 12 = R.Potok; 13 - 14 = Mladina; 15 - 16 = Zabok; 17 - 18 = Krašić; 19 - 20 = Petrijnja; 21 - 22 = G.Petrijnja

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS VETERANI - KLUB

Rnk	Klub - Tim	Bodyvi	Požega	Brežice	Savski Marof	Pakrac	Koza-revac	Rakov Potok	Mladina	Zabok	Krašić	Petrinja	G.Petrić-ka
1	MCK TRP Marović	1042	85	32	107	98	104	97	104	90	47	82	196
2	MCK 97	989	94	50	94	94	87	50	94	94	94	50	188
3	MCK Jaska	786	40	44	84	87	86	88	84	84	47	42	100
4	EK Malino Oriovac	456	36	40	36	36	38	40	36	34	36	44	80
5	MK Požega Promet	404	31	-	50	29	55	36	31	56	-	-	116
6	MCK Kvarner	362	-	-	40	0	40	40	40	40	40	42	80
7	MŠD Zabok	336	-	36	28	29	32	-	31	34	40	38	68
8	MUB PK Team	172	-	-	11	31	-	-	-	-	32	38	60
9	MCK Petrinja	140	22	30	17	20	-	-	-	23	-	28	-
10	SMK Savski Marof	94	24	-	40	-	-	-	-	-	-	30	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. - MOTOCROSS VETERANI - TIM

1	MCK 97 Brajdić Racing Team	989	94	50	94	94	87	50	94	94	94	50	188
2	Jedvaj obrt	763	54	32	76	48	77	81	78	78	47	50	142
3	Jaska Team Mladina	531	-	-	-	-	86	88	84	84	47	42	100
4	RP Racing MX Team	468	-	-	53	56	38	40	36	57	36	72	80

B LIGA 2019. - B-OPEN

Rnk	Vozac	Klub	Tim	Motocikl	Bod.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	CVITKOVIĆ Roman	MUB PK Team		Kawasaki	437	-	-	22	25	20	25	22	25	22	22	25	22	14	16	20	20	15	22	50	50
2	PETAJ Roberto	MK Bedelovčina		Kawasaki	401	16	18	13	20	16	18	18	18	16	18	14	16	20	22	22	22	14	16	44	40
3	FOLNOVIĆ Dinko	MŠD Zabok		Honda	395	22	20	25	22	18	20	25	20	20	16	16	15	16	20	13	13	13	13	32	36
4	LAVRIN Simon	SLO		Honda	292	25	22	-	-	-	-	-	-	25	25	20	15	11	25	25	18	25	36	0	
5	BRLETIĆ Josip	MCK TRP Marovič	MCK TRP Marovič	Kawasaki	262	8	7	10	11	10	12	12	12	14	15	13	13	11	13	14	15	11	11	24	26
6	IVANOVIĆ Krunoslav	MK Požega Promet		Honda	257	15	16	18	8	-	-	15	15	15	14	15	14	-	-	16	16	12	12	26	30
7	VRHOVEC Gašper	SLO		Kawasaki	239	-	-	-	-	-	-	16	22	18	20	18	18	18	12	18	18	25	14	22	0
8	ANDRAŠEK Davor	MUB PK Team		Yamaha	228	20	25	-	-	22	22	-	-	-	-	22	25	25	25	-	-	22	20	-	-
9	OPET Dejan	MUB PK Team		Yamaha	140	18	15	-	-	7	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
10	KELHAR Janez	MK MX Šipek		Yamaha	139	-	-	14	13	-	-	13	14	-	-	-	-	-	-	15	14	-	-	28	28
11	GROŠ Vedran	MK MX Šipek		Yamaha	84	-	-	-	-	14	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	32
12	KOVAČČEK Tomislav	SMK Savski Marof		Honda	84	11	11	11	12	9	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-
13	DUMANČIĆ Dario	MŠ OSijek		KTM	72	10	12	-	-	12	11	14	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	MILAT Boštjan	AMID Brzčice		KTM	67	-	-	-	20	18	15	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

B LIGA 2019. - B-OPEN

Rnk	Vozac	Klub	Tim	Motocikl	Bod.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
15	MARTINAC Peter	MK Azalea	t	KTM	67	-	-	9	9	-	-	-	-	11	11	14	13	-	-	-	-	-	-	-	-
16	VLAHOVAC Martin	MCK Petrinja		Kawasaki	65	7	7	8	10	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-
17	BRZENDA Marko	MKK Calderiva		Husq- vama	60	14	14	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	RADOČAJ Ivan	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	Yamaha	55	-	-	15	14	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	KUDLEK Mateo	MCK Petrinja		KTM	52	12	13	12	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ŠTAJČER David	MK Krasčić		Kawasaki	40	-	-	-	-	25	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	LEDINEK Timotej	SLO		Kawasaki	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	18	-	-	-	-	-	-	-
22	KOLIČ Franjo	MS Osijek		Kawasaki	38	9	9	-	-	11	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KRČELIĆ Valentino	MCK Petrinja		Yamaha	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	18	-	-
24	POLGAR Gergely	HUN			36	-	-	-	-	-	-	20	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	MUIČ Matej	MS Osijek		Kawasaki	35	6	8	-	-	-	-	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	BARIĆ Mario	MCK Petrinja		Honda	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	15	-
27	DESPIČ Danijel	CRO		Yamaha	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	14	-	-	-	-	-	-	-
28	ŠEKLIČ Klemen	SLO		Husq- vama	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	15	-	-	-	-	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE - MOTOCROSS 2019. - JUNIORI - B-250

Rnk	Vozac	Klub	Tim	Motocikl	Bod.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
14	MRAZ Igor	MŠD Zabok		Honda	112	-	-	18	18	11	11	13	16	-	-	-	-	12	13	-	-	-	-	-	-
15	TISANIĆ Mario	MŠD Zabok		Honda	109	13	10	10	11	16	14	15	12	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
16	DUILO Martin	MK MX Šipek		Yamaha	101	-	-	14	20	-	-	18	18	13	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	JAJETIĆ Luka	MCK 97		Kawasaki	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10	16	15	22	20
18	VIDAK Teo	BIH		Kawasaki	87	15	15	-	-	13	13	16	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	PINTARIĆ Ivan	Individual		Honda	80	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	26
20	CELJAK Mislav	MŠD Zabok		Honda	78	18	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-
21	GRGAS Matija	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	Kawasaki	62	-	-	-	-	15	15	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	PALADIN Damir	MKK Calderiva		Yamaha	47	12	13	13	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	VUKOMANOVIĆ Marko	MS Osijek		Husqvarna	42	-	-	-	-	9	9	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	JANŽEK Leon	SLO		Yamaha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
25	PAVLAKOVIĆ Ivan	CRO		Honda	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
26	CVILJAK Dominik	MCK TRP Marović		Kawasaki	32	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0	-	-	-	-	10	12	-	-	-	-
27	MAJSEČ Marino	CRO		Kawasaki	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	16	-	-	-	-	-
28	KRVARIĆ Domagoj	MCK TRP Marović		Yamaha	24	-	-	-	-	-	-	-	-	14	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 - 2 = Požežac; 3 - 4 = S.Marof; 5 - 6 = Pakrac; 7 - 8 = Kozarevac; 9 - 10 = R.Pobik; 11 - 12 = Mladina; 13 - 14 = Zabok; 15 - 16 = Krašić; 17 - 18 = Perinja; 19 - 20 = G.Perinča

29	VLANJEŠEVIĆ Nebojša	MS Osijek	Kawasaki	21	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	ĐURĐAN Dario	CRO	Yamaha	19	-	-	-	-	-	-	-	-	10	9	-	-	-	-	-
31	KOTVIČA Ivan	HMK Otočac	KTM	10	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	BROZOVIĆ Ivan	MCK Jaska	KTM	10	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	MILINOVIĆ Dejan	MK Požega Promet	Yamaha	8	-	-	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

B LIGA MOTOCROSS EK 2019.- KLUB

Rnk	Klub - Tm	Bodovi	Požega	Brežice	Savski Marof	Pakrac	Koza- revac	Rakov Potok	Mladina	Zabok	Krašić	Petrinja	G.Petrić- ka
1	MCK TRP Marović	905	49	76	98	24	97	110	80	101	106	164	196
2	MK MX Šipek	825	50	108	69	113	105	50	62	100	-	168	188
3	MUB PK Team	810	83	47	112	47	44	94	80	40	79	184	100
4	MŠD Zabok	753	108	104	90	101	36	31	101	26	26	130	80
5	MK Bedekovčina	536	61	51	54	36	59	59	58	44	30	84	116
6	MCK 97	477	-	24	30	-	30	67	36	79	67	144	80
7	MK Požega Promet	442	74	73	55	70	29	29	-	32	24	56	68
8	MK Pakrac Lipik	303	28	29	24	28	23	29	18	25	31	68	60
9	MS Osijek	198	65	-	61	72	-	-	-	-	-	-	-
10	MCK Petrinja	189	42	45	15	-	-	-	-	-	87	-	-

B LIGA MOTOCROSS EK 2019. - KLUB

Rnk	Klub - Tim	Bodovi	Požega	Brežice	Savski Marof	Pakrac	Koza-revac	Rakov Potok	Mladina	Zabok	Krašič	Petrinja	G.Petrička
11	MCK Jaska	127	-	39	56	-	32	-	-	-	-	-	196
12	MKK Calderiva	109	55	54	-	-	-	-	-	-	-	-	188
13	SMK Savski Marof	86	24	23	19	-	-	-	-	-	20	-	100
14	MK Azalea	67	-	18	-	-	22	27	-	-	-	-	80
15	MK Krašič	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	116
16	MCK Cetina	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
17	MK Karas Team	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	68
18	HMK Otočac	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	60

B LIGA MOTOCROSS EK 2019. - TIM

1	MCK TRP Marović	706	49	61	76	24	73	84	57	72	84	126	196
2	Jaska Team Mladina	117	-	29	56	-	32	-	-	-	-	-	188

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - SENIORI - MX OPEN

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikli	Bodovi	1	2	3	4	5
1	JAROŠ Matej	MK Požega Promet		Kawasaki	107	20	20	20	17	30
2	MARTINAC Janko	MK Krašić		Yamaha	104	17	17	15	15	40
3	ZVER Dejan	MK Bedekovčina	Kreator RT	KTM	101	15	15	17	20	34

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - SENIORI - MX2

1	HRANIĆ Nikola	MK Bedekovčina	Kreator RT	KTM	117	20	17	20	20	40
2	JAKOPEC Kristijan	MK Požega Promet	Kreator RT	Kawasaki	97	17	20	15	15	30
3	VRAGOTUK Filip	MK MX Šipek		Yamaha	93	10	15	17	17	34
4	FILIPAJ Mischel	MSD Zabok		Yamaha	80	15	13	13	13	26
5	PETANJEK David	MCK 97		Yamaha	65	11	10	11	11	22
6	UJIĆ Patrik	MCK Kvarner		Yamaha	24	13	11	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - SENIORI - EKIPE KLUBOVA

1	MK Bedekovčina				218	35	32	37	40	74
2	MK Požega Promet				204	37	40	35	32	60
3	MK Krašić				104	17	17	15	15	40
4	MK MX Šipek				93	10	15	17	17	34
5	MSD Zabok				80	15	13	13	13	26
6	MCK 97				65	11	10	11	11	22
7	MCK Kvarner				24	13	11	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - SENIORI - TIMOVI

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikl	Bodovi	1	2	3	4	5
1	Kreator RT				225	37	37	37	40	74

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - JUNIORI - MX85

1	KUNIĆ Luka	MK MX Šipek		Yamaha	120	20	20	20	20	40
2	LONČAR Dino	MŠD Zabok		Yamaha	100	17	17	15	17	34
3	RIBIĆ Mla	SMK Savski Marof		KTM	92	15	15	17	15	30
4	TZEMACH Ofir Casey	Israel		Yamaha	24	11	13	-	-	-
5	PERNAR Bruno	MCK 97		KTM	24	13	11	-	-	-
6	ŠAMU Enola	MK Požeška Promet		KTM	20	10	10	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - JUNIORI - MX65

1	JANKOVIĆ Jan	MK MX Šipek		Yamaha	111	20	20	20	17	34
2	TROHA Tin	MK Gajs Iim		Kawasaki	111	17	17	17	20	40
3	VOREL Nilka	MCK 97		Yamaha	86	15	15	15	11	30
4	JURINIĆ Karlo	MK Bedekovčina		Kawasaki	73	13	10	13	15	22
5	TOPOLOVEC Marko	MK Bedekovčina		Kawasaki	70	10	13	11	10	26
6	POLENUS Noa	MK Pakrac Lipik		KTM	65	11	11	10	13	20

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - JUNIORI - MX50

1	NOVAK Alex	MCK 97		KTM	111	11	20	20	20	40
2	GRACER Rok	MCK 97		KTM	105	20	17	17	17	34
3	LENCE Stefan	MK Pakrac Lipik		KTM	92	17	15	15	15	30

4	PRANČIĆ Jurica	MK Bedekovčina		KTM	80	15	13	13	13	26
5	DOŠEN Dominik	MK Požega Promet		KTM	68	13	11	11	11	22

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - JUNIORI - EKIPE KLUBOVA

1	MCK 97				304	48	52	52	48	104
2	MK MX Šipek				231	40	40	40	37	74
3	MK Bedekovčina				223	38	36	37	38	74
4	MK Pakrac Lipik				177	38	36	25	28	50
5	MK Gajs tim				111	17	17	17	20	40
6	MŠD Zabok				100	17	17	15	17	34
7	SMK Savski Marof				92	15	15	17	15	30
8	MK Požega Promet				90	24	22	11	11	22

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - VETERANI - VETERANI A

1	BRAIM Danko	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	Yaamaha	108	20	20	17	17	34
2	JAKOPEC Iva	EK Malino Oriovac		Kawasaki	88	17	17	13	15	26
3	KLANUČIĆ Mario	MŠD Zabok		Yamaha	88	15	15	15	13	30
4	BRAJDIĆ Luka	MCK 97		Kawasaki	80	-	-	20	20	40

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - VETERANI - VETERANI A

1	BESEDNIK Krešimir	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	Honda	40	-	-	0	0	40
---	-------------------	-----------	--------------------	-------	----	---	---	---	---	----

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - VETERANI - EKIPE KLUBOVA

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikl	Bodovi	1	2	3	4	5
1	MCK Jaska				148	20	20	17	17	74
2	MŠD Zabok				88	15	15	15	13	30
3	EK Malino Oriovac				88	17	17	13	15	26
4	MCK 97				80	-	-	20	20	40

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPERCROSS - VETERANI - TIMOVI

1	Jaska Team Mladina				148	20	20	17	17	74
---	--------------------	--	--	--	-----	----	----	----	----	----

SUPERCROSS KUP HMS-a 2019. - B OPEN

1	LEDINEK Timotej	SLO		Kawasaki	120	20	20	20	20	40
2	LAVRIN Simon	SLO		Honda	102	17	17	17	17	34
3	VRHOVEC Gašper	SLO		Kawasaki	90	15	15	15	15	30
4	VEHOVAR Tadej	SLO		Yamaha	50	-	-	11	13	26
5	KELHAR Janez	MK MX Šipek		Yamaha	46	-	-	13	11	22
6	DUMANČIĆ Dario	MS Osijek		KTM	26	13	13	-	-	-

SUPERCROSS KUP HMS-a 2019. - B 250

1	PETAJ Roberto	MK Bedekovičina		Yamaha	115	15	20	20	20	40
2	ŽNIDERSIĆ Aljaž	SLO		Suzuki	92	17	15	15	15	30
3	BENKO Blaž	SLO		Honda	68	-	-	17	17	34
4	FUČKAR Dominik	MŠD Zabok		Yamaha	65	13	13	10	9	20
5	GAJSKI Vili	MCK 97		Yamaha	52	-	-	13	13	26
6	PAVLAKOVIĆ Ivan	jednodnevna		Honda	44	-	-	11	11	22
7	POPOVIĆ Klemen	MK MX Šipek		Yamaha	37	20	17	-	-	-
8	JAJETIĆ Luka	MCK 97		Kawasaki	37	-	-	9	10	18

SUPERCROSS KUP HMS-a 2019. - EKIPE KLUBOVA

Red	Vozáč	Klub	Tim	Bodovi	Lukovića	Mladina 1	Mladina 2	20	20	20	40
1	MK Bedekovićina					115	15	20	20	20	40
2	MCK 97					89	-	-	22	23	44
3	MK MX Šipek					83	20	17	13	11	22
4	MŠD Zabok					65	13	13	10	9	20
5	MS Osijek					26	13	13	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. TRIAL - GP

Red	Vozáč	Klub	Tim	Bodovi	Lukovića	Mladina 1	Mladina 2	Verd
T	VENCĀ Alex	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	91	22	25	22	22
2	SAJEVEC Severin	SLO		72	25	22	-	25
3	ZORMAN Lan	SLO		25	-	-	25	-
4	HIASAT Ali	SLO		20	-	-	-	20

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. TRIAL - JUNIORI

1	ČRNKOVIĆ Gal	SLO		47	-	22	-	25
2	SETNIKAR Lovro	SLO		45	-	25	-	20
3	PEVEC David	SLO		42	-	20	-	22
4	VRHOVNIK Matej	SLO		18	-	-	-	18

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. TRIAL - T2

Red	Vozač	Klub	Tim	Bodovi	Lukovica	Mladina 1	Mladina 2	Verd
1	ULJANIĆ Franko	MCK Kvarner		97	25	25	25	22
2	KUKURIN Vedran	MCK Kvarner		76	22	16	22	16
3	PRIMOŽIĆ Davor	SLO		47	-	22	-	25
4	PAHOR Matijaž	SLO		38	-	18	-	20
5	PRISTOVNIK Uroš	SLO		35	-	20	-	15
6	MISKIĆ Dino	MCK Jaska		34	20	-	-	14
7	SKOL Franc	SLO		18	-	-	-	18

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. TRIAL - T3

1	PAVLOVIĆ Silvester	MCK Jaska		74	22	16	22	14
2	ČRNKOVIĆ Andrej	SLO		50	-	25	-	25
3	ČATER Darko	SLO		44	-	22	-	22
4	SMOLIĆ Siniša	MCK Kvarner		37	25	-	-	12
5	BAJČ Božidar	SLO		36	-	18	-	18
6	ŠKAPER Andrej	SLO		34	-	14	-	20
7	HLIŠ Gašper	SLO		29	-	20	-	9
8	MISKIĆ Dino	MCK Jaska		25	-	-	25	-
9	POKLIČ Frand	SLO		24	-	-	20	4
10	KOZARIĆ Marko	CRO		21	-	15	-	6
11	ŠVEDIĆ Igor	CRO		18	-	-	18	-
12	ZORKO Damijan Max	SLO		16	-	-	-	16
13	KOZARIĆ Luka	CRO		16	-	-	16	-
14	DEŽNAK Maks	SLO		15	-	-	-	15

15	SMERIH Aleš	SLO	13	-	-	-	13
16	PODOBNIK Nik	SLO	11	-	-	-	11
17	JORDAN Janez	SLO	10	-	-	-	10
18	KERMAVNER Matej	SLO	8	-	-	-	8
19	PODOBNIK Toni	SLO	7	-	-	-	7
20	DEŽNAK Miloš	SLO	5	-	-	-	5
21	SETNIKAR Klemen	SLO	3	-	-	-	3
22	STANOVNIK Gal	SLO	2	-	-	-	2

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. TRIAL - T5

1	ČATER Helena	SLO	47	-	22	-	25
2	BEŠIĆ Samira	SLO	25	-	25	-	-
3	DEŽNAK Barbara	SLO	22	-	-	-	22
4	ZORMAN Maja	SLO	20	-	-	-	20

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. TRIAL - EKIPE KLUBA

1	MCK Jaska		100	25	25	25	25
2	MCK Kvarner		88	22	22	22	22

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. TRIAL - TIM

1	Jaska Mladina Team		100	25	25	25	25
---	--------------------	--	-----	----	----	----	----

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. TRIAL - T4 (nema ostvarenih mogućnosti za Prvenstvo)

1	TOJUNKO Srećko	SLO	47	-	22	-	25
2	KOZARIĆ Luka	CRO	47	-	25	-	22

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO SLALOM - 1/1

Red	Vozač	Klub	Tim	Bodovi	Zagreb	Križevci	N. Gradiška	Mladina	Oroslavje
1	KOREN Ljubomir	MK Križevci	Auto Koren	106	20	16	20	25	25
2	GROS Marin - stariji	MCK Jaska		85	16	13	16	20	20
3	PROŽEK Mihael	MK Križevci	Auto Koren	75	25	25	25	-	-
4	VRBANČIĆ Matija	MK Križevci		20	-	20	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO SLALOM - 1/2

1	GROS Marin	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	120	25	20	25	25	25
2	PROŽEK Mihael	MK Križevci	Auto Koren	65	20	25	20	-	-
3	KNEŽEVIĆ Mateo	SMK Nova Gradiška		52	16	-	16	-	20
4	VRBANČIĆ Matija	MK Križevci		16	-	16	-	-	-
5	KNAPIĆ Valentin	MK Križevci		13	-	13	-	-	-
6	MULI Ivica	MK Križevci		11	-	11	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO SLALOM - 2/1

1	GROS Marin	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	125	25	25	25	25	25
2	GROS Marin - stariji	MCK Jaska		88	16	20	16	16	20
3	PUŽ Sanjin	MK Martulji Racing	Jaska Team Mladina	72	-	16	20	20	16
4	OREŠKI Ivan	ŠK 1. HMK Zagreb		20	20	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. QUADCROSS - SENIOR

Red	Vozac	Nacija	Klub	Tim	Motocikl	Bodovi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	BRDARIĆ Ivan	HMS	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	Yamaha	340	22	25	18	16	16	18	25	25	25	25	25	25	25	25	25
2	GALIĆ Marin	HMS	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	Yamaha	268	15	16	22	15	20	20	20	22	15	0	22	22	22	22	22
3	NOZINIĆ Tin	HMS	EK Malino - Orivac	DTS Racing Team	KTM	221	13	18	18	16	22	22	16	20	20	18	16	0	0	0	0
4	ERŠEK Ivan	HMS	MK MX Špek		WTEC	149	10	-	15	18	-	15	15	-	18	18	20	20	20	20	20
5	KARAI Kristof	MAMS	Devils Sports-gyresulet		Yamaha	130	25	-	14	25	25	25	-	16	0	-	-	-	-	-	-
6	LEŠNIK Tomaz	HMS	EK Malino - Orivac	DTS Racing Team	Can-Am	120	18	20	20	-	-	-	18	0	22	22	-	-	-	-	-
7	PŠAKER Aleš	HMS	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	Yamaha	112	11	16	15	-	-	-	14	18	18	20	-	-	-	-	-
8	KOVAČ Damjan	HMS	EK Malino - Orivac	RP Racing QX Team	KTM	86	16	-	25	14	15	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	SZILAGYI Daniel	MAMS	Devils Sports-gyresulet		Yamaha	83	14	-	20	20	14	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	GONCZOL Richard	MAMS	Devils Sports-gyresulet		KTM	52	20	-	-	-	18	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	JERNEJŠEK Tomaz	HMS	EK Malino - Orivac		Suzuki	44	-	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	NOZINIĆ Sven	HMS	EK Malino - Orivac		V-Tek	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-
13	NAGY Laszlo	HMS	EK Malino - Orivac		Honda	38	-	-	-	-	-	-	22	16	-	-	-	-	-	-	-
14	BUSZ Patrick	MAMS	Devils Sports-gyresulet		Yamaha	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MUHLBURGER Markus	HMS	EK Malino - Orivac	DTS Racing Team	Yamaha	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. QUADRCROSS - EKIPE KLUBA - PH

Red	Vozac	Nation	Klub	Tim	Motocikli	Bodovi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	MCK Jaska					750	58	56	56	42	38	42	42	59	65	59	45	47	47	47	47
2	EK Malino Oriovac					578	58	60	60	43	41	43	43	56	36	42	40	36	20	0	0
3	MK MX Šipek					158	14	-	-	16	22	-	-	15	15	-	-	18	18	20	20

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. QUADRCROSS - TIM - PH

1	Jaska Team Mladina					750	58	56	56	42	38	42	42	59	65	59	45	47	47	47	47
2	DTS Racing Team					578	58	60	60	43	41	43	43	56	36	42	40	36	20	0	0
3	RP Racing QX Team					158	14	-	-	16	22	-	-	15	15	-	-	18	18	20	20

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. QUADRCROSS - VETERAN

1	BRINOŠEK Damjan	HMS	EK Malino - Oriovac	RP Racing Team	Yamaha	114	22	0	0	20	25	25	22	0	0	0	0	-	-	-	-
2	BALOG László	MAMS	Center Motorsport Clu		Quad	107	18	-	-	22	22	20	25	-	-	-	-	-	-	-	-
3	FABIANI Igor	HMS	EK Malino - Oriovac	RP Racing Team	Yamaha	47	25	-	-	-	-	22	0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	FERENCZ Zoltan	MAMS	Langer Motorsport Zo		Honda	45	20	-	-	25	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	PETJAK Dieter	HMS	EK Malino - Oriovac		Husqvarna	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. QUADRCROSS - EKIPA KLUBA VETERANI - PH

1	EK Malino Oriovac					184	67	-	-	20	25	47	25	0	0	0	0	-	-	-	-
---	-------------------	--	--	--	--	-----	----	---	---	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. QUADROSS - TIM VETERANI - PH

1	EK Malino Oriovac			184	67	-	-	20	25	47	25	0	0	0	0	-	-	-
---	-------------------	--	--	-----	----	---	---	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 1

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikli	Points	SR	KŽ	NR	PŽ 1	PŽ 2	GR 1	GR 2	PŽ 3	PŽ 4
1	JURENEC Matej	MK Krizevd	"Stari i mladi" Krizevci	Tomos	133	25	25	25	13	25	-	-	20	-
2	LEŠKO Morion	MCK Nova Rača		Tomos 50	119	20	10	13	20	20	-	-	16	20
3	PEKLIĆ Mario	MK Požega Promet		Tomos	115	-	20	20	25	0	-	-	25	25
4	BADJUN Matija	MK Krizevci		Tomos 60	98	16	13	16	16	13	-	-	11	13
5	BUNTAK Hrvoje	MK Krizevci		Tomos	62	11	11	11	9	0	-	-	10	10
6	USMIANI Frano	MCK Cetina		Tomos 60	57	0	6	0	11	16	-	-	13	11
7	RILJE Josip	MCK Cetina		Tomos	46	13	9	6	10	0	-	-	-	8
8	VARGA Dario	Jednodneva		Tomos	43	-	-	8	8	11	-	-	0	16
9	VIŠAK Luka	MK Krizevci		Tomos	27	9	-	9	-	-	-	-	9	0
10	SEGIN Dario	MK Krizevci		Tomos	17	-	7	10	-	-	-	-	-	-
11	HUZJAK Luka	MK Krizevci		Tomos	17	-	8	-	-	-	-	-	0	9
12	VUKOVIĆ Andrija	MK Krizevci		Tomos	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 1

Red	Vozáč	Klub	Tim	Motocikl	Points	SR	KŽ	NR	PŽ 1	PŽ 2	GR 1	GR 2	PŽ 3	PŽ 4
13	HANŽEK Branimir	MK Križevci		Tomos	12	-	5	7	-	-	-	-	-	-
14	LONČAR Blaž	ŠK 1. HMK Zagreb		Tomos T12	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-
15	KOKALJ Tom	MK Oroslavje		Minarelli P6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 2

1	POCRNIĆ Mateo	MCK Nova Rača	Moto 55 Racing Team	MZ 175	180	20	20	16	20	25	25	25	13	16
2	PREDAN Drago	ŠK 1. HMK Zagreb		ČZ 175	171	25	25	20	25	16	20	20	20	0
3	FRANGEŽ Marjan	ŠK 1. HMK Zagreb		CZ 175	130	0	13	13	16	20	16	16	16	20
4	FABJAN Heidi	MK Classic Racing	Hay Team	MZ175	104	0	16	25	-	13	-	-	25	25
5	PAVLINIĆ Stanko			MZ	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 3

1	RONČEVIĆ Andrija	MK Križevci	"Stari i mladi" Križevci	MZ250	215	25	25	20	25	25	20	25	25	25
2	MERTELJ Slavko	MK Classic Racing		Honda 249	177	20	16	25	20	20	16	20	20	20
3	PEKLIĆ Miroslav	MK Požega Promet		MZ250	110	13	20	16	16	16	-	-	13	16
4	ŠEGA Franc	ŠK 1. HMK Zagreb		MZ 250	79	0	-	13	13	0	13	16	11	13
5	BARTOLEC Zoran	MK Križevci		MZ 250	32	16	-	-	0	0	-	-	16	0
6	TURK Irtok	ŠK 1. HMK Zagreb		Suzuki TR 250	25	0	-	-	-	-	25	0	-	-
7	VIDOVIĆ Tihomir	OTIMK Karlovac		ČZ 250	24	0	13	11	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. ODTIMERI - TKLASA 4

1	BIZJAN Franc	MK Classic Racing	Big@Fast Team	Honda 500	215	25	25	20	25	25	20	25	25	25	25
2	MAROLT Janez	MK Classic Racing	Hay Team	Honda Twin 350	25	20	25	25	25	25	16	20	20	20	20
3	USMANI Frano	MCK Cetina		ČZ 250	128	25	-	25	20	25	0	13	20	-	-
4	FABJAN Heidi	MK Classic Racing	Hay Team	Honda 250	118	0	-	16	13	13	20	20	16	20	20
5	REPOVŠ Andrej	MK Classic Racing	Hay Team	Aermacchi 350	107	11	20	20	0	16	11	0	13	16	16
6	OBLAK Matej	MK Classic Racing		Honda 444	58	13	16	-	-	-	13	16	-	-	-
7	PULEZ Davor	SMK Karlovac	Jaska Team Mladina	BMW	48	16	-	-	16	0	16	0	-	-	-
8	CERAR Jožef	ŠK 1. HMK Zagreb		Triumph 500	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-

L

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 5

1	JAGODIĆ Nenad	MK Požega Promet		Honda 500 Four	190	13	25	25	25	25	16	16	20	25	25
2	MANDL Žan	ŠK 1. HMK Zagreb		Yamaha 250	143	16	20	20	20	20	11	0	16	20	20
3	HEIDER Bert	MK Classic Racing		Moto Guzzi 750 S	100	25	-	-	-	-	25	25	25	0	0
4	WARONIG Vlatko	MK Požega Promet	Projekt inženjering Požega	Yamaha RD350	95	11	16	16	13	16	10	13	-	-	-
5	PERKOVIĆ Dražen	SMK Karlovac	Jaska Team Mladina	Moto Morini	71	-	11	-	10	10	8	9	10	13	13
6	BARTOLEC Tomislav	MK Križevci		Suzuki T 500	66	10	-	0	9	11	7	0	13	16	16
7	POCRNIĆ Mateo	MCK Nova Rača	Moto 55 Racing Team		64	9	13	13	16	13	-	-	-	-	-
8	BIJELIĆ Drago	MK Križevci		Yamaha 500	53	0	-	-	11	0	9	11	11	11	11
9	PRISTOV Andrej	MK Classic Racing		Yamaha XS 650	40	20	-	-	-	-	20	0	-	-	-
10	ŠKIBIN Darko	ŠK 1. HMK Zagreb		Honda	33	-	-	-	-	-	13	20	-	-	-
11	PROSTRAN Branko	ŠK 1. HMK Zagreb		Yamaha	16	-	-	-	-	-	6	10	-	-	-
12	LISJAK Robert	MK Oroslavje		Yamaha 350RD	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 6

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikli	Points	SR	KŽ	NR	PŽ 1	PŽ 2	GR 1	GR 2	PŽ 3	PŽ 4
1	RONČEVIĆ Andrija	MK Križevci	"Stari i mladi" Križevci	MZ250	182	25	25	20	16	20	20	20	16	20
2	FAJFAR Vladimir	MK Classic Racing	Big@Fast Team	Honda 250	164	13	20	16	20	25	25	25	20	0
3	VUKOVIĆ Andrija	MK Križevci		MZ	144	16	16	13	25	13	16	16	13	16
4	PANKOVIĆ Igor	ŠK 1. HMK Zagreb	Projekt inženjering Požeга	Honda	75	9	11	-	13	16	13	13	-	-
5	PAVELIĆ Krešimir	MK Požeга Promet		Yamaha RD250	70	20	-	-	-	-	-	-	25	25
6	RONČEVIĆ Robert	MK Križevci		MZ	25	-	0	25	-	-	-	-	-	-
7	PREDAN Drago	ŠK 1. HMK Zagreb		Suzuki 250	23	10	13	0	0	0	-	-	-	-
8	GUBIJAN Krunoslav	MK Križevci		MZ250	11	11	-	0	-	-	-	-	-	-
9	KOZARIĆ Darko	MK Križevci		Suzuki	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-
10	VRANIĆ Borko	SU Tanasko Rajić		Yamaha	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 7

1	REČNIK Luka	ŠK 1. HMK Zagreb		Honda 500	211	25	25	16	25	25	25	25	25	20
2	BIZJAN Franc	MK Classic Racing	Big@Fast Team	Honda 500	154	13	16	13	20	16	20	20	20	16
3	REČNIK Drago	ŠK 1. HMK Zagreb		Honda 500	85	9	20	-	-	-	16	16	11	13
4	FRANJEŽ Marian	ŠK 1. HMK Zagreb	Projekt inženjering Požeга	Yamaha	85	11	13	11	0	0	13	13	13	11
5	NEMETH Mihály	MK Požeга Promet		Yamaha RD350	71	10	0	20	0	0	-	-	16	25
6	BRUMEN Niko	ŠK 1. HMK Zagreb		Honda	68	0	11	10	16	11	-	-	10	10
7	ČURKOVIĆ Viliam	MK Arbanasi		Yamaha	57	-	-	-	13	13	11	11	9	0

8	MAROLT Janez	MK Classic Racing	Hay Team	Honda 500 Four	36	16	-	-	0	20	-	-	-
9	BIŠČAN Ivica	MK Požega Promet		Yamaha	25	-	-	25	-	-	-	-	-
10	PAHOVEC Robert	ŠK 1. HMK Zagreb		Yamaha	20	20	-	-	-	-	-	-	-
11	TURK Iztok	ŠK 1. HMK Zagreb		Honda 400 F	8	8	-	-	-	0	0	-	-
12	RATEJ Ivan Janez	ŠK 1. HMK Zagreb		Honda	8	-	-	-	-	-	-	8	0

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 8

1	TKALČEVIĆ Željko	MCK Jaska	Jaska Team Mladina	Suzuki	205	20	25	25	25	25	25	20	20
2	ŠEČIĆ Edin	MK Blatnjavi Muddy		Suzuki	200	25	20	20	20	20	20	25	25
3	POCRNIĆ Mateo	MCK Nova Rača	Moto 55 Raing Team	Yamaha	64	-	-	-	-	16	16	16	16
4	PROSTRAN Branko	ŠK 1. HMK Zagreb		Yamaha	26	-	-	-	-	-	-	13	13
5	PEJIĆ Franjo	MK Classic Racing		Kawasaki Z 1000	16	16	0	-	-	-	-	-	-
6	ŠTEFOVIĆ Dominik	MCK Nova Rača		Honda	16	-	-	16	0	0	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 9

1	BORKO Karlo	MK Križevci	"Stari i mlađi" Križevci	Honda 750	215	20	25	25	25	25	20	25	25
2	DUMBOVIĆ Zdeslav	MK Kvarner		Suzuki	146	10	9	13	13	16	25	20	20
3	KREŠO LOVRIĆ Domagoj	MK Blatnjavi Muddy		R750	131	11	16	20	20	0	16	16	16
4	GRGAN Davor	ŠK 1. HMK Zagreb		Honda	108	16	20	10	16	20	13	13	-
5	MAROLT Janez	MK Classic Racing	Hay Team	Honda	45	-	-	-	-	9	10	13	13
6	PEKLIĆ Miroslav	MK Požega Promet		WFR750	40	8	10	-	-	-	-	11	11
7	RUMENOVIĆ Domagoj	MK Požega Promet		R750	36	9	11	16	0	0	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 9

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikli	Points	SR	KŽ	NR	PŽ 1	PŽ 2	GR 1	GR 2	PŽ 3	PŽ 4
8	ŠTERN Albin	MK Classic Racing	Big@Fast Team	MZ250	182	25	25	20	16	20	20	20	16	20
9	Kawasaki 500	25			-	-	-	-	-	-	-	25	20	0
10	BATTISTONI Donato	Vladana		Ducati 640	21	-	-	-	-	-	10	11	-	-
11	RITTER Marcus	MK Classic Racing		Ducati	20	-	-	-	-	-	11	9	-	-
12	HEIDER Bert	MK Classic Racing		FZR 400	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-
13	FEGUŠ Denis	ŠK 1. HMK Zagreb		Suzuki	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-
	MAJČAN Zoran	ŠK 1. HMK Zagreb		Kawasaki	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 10

1	SALOPEK Zoran	MK Kvarner		Ducati 851	225	25	25	25	25	25	25	25	25	25
2	CMRK Bruno	AMK Bilogora	Moto 55 Racing Team	Yamaha FZR 1000	172	20	20	20	16	16	20	20	20	20
3	ĐUKIĆ Dragan	MK Classic Racing		Kawasaki GPZ 900	122	0	16	16	13	13	16	16	16	16
4	SARAC Christian	ROM		Suzuki	40	-	-	-	20	20	-	-	-	-
5	MENDAN Dejan	ŠK 1. HMK Zagreb		Kawasaki GPZ 900	35	0	-	13	11	11	-	-	-	-
6	CARADJOV Josif	Lupo Racing		Suzuki	26	-	-	-	-	-	13	13	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 11 VOZAČ

1	PEKLIĆ Miroslav	MK Požega Promet		Yamaha	107	11	-	16	20	20	-	-	20	20
2	FRANGEŽ Marjan	ŠK 1. HMK Zagreb		BMW	99	13	-	20	25	25	-	-	16	0
3	REČNIK Drago	ŠK 1. HMK Zagreb		BMW	50	0	-	-	-	-	-	-	25	25

4	MANDL Žan	ŠK 1. HMK Zagreb	Yamaha	25	0	-	25	0	0	-	-	-
5	KOKALJ Aleš	MK Oroslavje	Suzuki	25	25	-	-	-	-	-	-	-
6	SREBOČAN Alen	ŠK 1. HMK Zagreb	BMW	20	20	-	-	-	-	-	-	-
7	LESJAK Matjaž	ŠK 1. HMK Zagreb	BMW	16	16	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TKLASA 11 SUVOVOZAČ

1	BRUMEN Niko	ŠK 1. HMK Zagreb	Yamaha	103	11	-	16	16	20	-	-	20	20
2	MANDL Tin	ŠK 1. HMK Zagreb	BMW	94	13	-	20	20	25	-	-	16	0
3	REČNIK Luka	ŠK 1. HMK Zagreb	BMW	75	0	-	-	25	0	-	-	25	25
4	ŽURAJ Jure	ŠK 1. HMK Zagreb	Yamaha	25	0	-	25	-	-	-	-	-	-
5	KOKALJ Tom	MK Oroslavje	Suzuki	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-
6	PAHOVEC Robert	ŠK 1. HMK Zagreb	BMW	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-
7	LUZER Silvo	ŠK 1. HMK Zagreb	BMW	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - EKIPA KLUBA

1	MK Classic Racing			645	75	65	75	65	75	75	75	75	75	70
2	MK Križevci			628	70	75	75	75	75	56	66	70	66	66
3	ŠK 1. HMK Zagreb			620	70	70	65	75	70	65	70	65	70	65
4	MK Požeška Promet			512	46	65	70	70	61	26	29	70	75	75
5	MK Kvarner			371	35	34	38	38	41	50	45	45	45	45
6	MK Blatnjavi Muddy			331	36	36	40	40	20	36	41	41	41	41
7	MCK Nova Rača			311	49	30	29	40	45	25	25	32	36	36
8	MCK Jaska			205	20	25	25	25	25	25	25	20	20	20
9	AMK Billogora			180	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - EKIPA KLUBA

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikli	Points	SR	KŽ	NR	PŽ 1	PŽ 2	GR 1	GR 2	PŽ 3	PŽ 4	
10	MCK Cetina				172	13	15	22	23	16	20	20	15	28	
11	SMK Karlovac				84	-	24	-	10	10	8	9	10	13	
12	MK Arbanasi				57	-	-	-	13	13	11	11	9	-	
13	MK Oroslavje				33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	OTMK Karlovac				24	-	13	11	-	-	-	-	-	-	
OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2019. OLDTIMERI - TIM															
1	Stari i mladi - Križevci				390	-	50	50	50	50	40	50	50	50	
2	Moto 55 Racing Team				381	40	40	36	40	45	45	45	45	45	
3	Big@Fast Team				379	45	45	29	45	45	50	50	45	25	
4	Hay Team				321	38	36	50	20	41	24	29	45	38	
5	Jaska Team Mladina				278	20	38	25	35	35	33	29	30	33	
6	Projekt inženjering Požega				226	31	16	36	13	16	10	13	41	50	

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. CROSS COUNTRY - PRO

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikli	Bodovi	Buzet	R. Potok	Mladina	Ribnik
1	KOTARSKI Timimir	MK Azalea	Azalea Gibson tyres RT	KTM	72	16	18	16	22
2	FERENČIĆ Branimir	MKY Calderiva		Yamaha	71	20	12	14	25
3	ZEC Matija	EMK Buzet		Beta	68	18	25	25	-
4	TOMIŠIĆ Aleks	MK Azalea		KTM	66	22	22	22	-
5	PREMUŽIĆ Dejan	MK Bjelovar		Husqvarna	44	-	13	11	20
6	ROBEK Gregor	Jednokratna Ilicecna		KTM	38	-	20	18	-
7	KESIĆ Ranko	MK Bjelovar		KTM	29	-	16	13	-
8	PAULIĆ Andrea	MKY Calderiva			25	25	-	-	-
9	MLEKUŽ Aleks	Jednokratna Ilicecna			20	-	-	20	-
10	ČERNE Anđraž	Jednokratna Ilicecna			15	-	-	15	-
11	PRŠA Nino	MCK TRP Marović		Honda	15	-	15	-	-
12	KELEČIĆ Tomislav	MCK TRP Marović		Yamaha	14	-	14	-	-
13	MALKIĆ Leo	MK Azalea			12	-	-	12	-
14	NEMANIĆ Paolo	MCK TRP Marović		Yamaha	11	-	11	-	-
15	MAROVIĆ Jurica	MCK TRP Marović		Honda	10	-	10	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. CROSS COUNTRY - AMATERI

1	CVITKOVIĆ Antonio	HMK Otočac		KTM	95	20	25	25	25
2	TRTICA Ivan	MK Azalea	Azalea Gibson tyres RT	KTM	69	18	16	15	20
3	MARTINEC Petar	MK Azalea		KTM	67	16	20	16	15
4	RUPIĆ Marin	MK Bjelovar		KTM	60	13	13	12	22

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. CROSS COUNTRY - AMATERI

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikl	Bodovi	Buzet	R. Potok	Mladina	Ribnik
5	KOTVIČA Ivan	HMK Otočac		KTM	44	12	18	14	-
6	KOLESARIĆ Danijel	MK Azalea		KTM	40	-	22	18	-
7	GLAVIČ Tomislav	Jednokratna licecna	Azalea Gibson Tyres RT	KTM	39	-	12	11	16
8	SLAVICA Jerko	MK Bjelovar		KTM	35	-	15	20	-
9	GALOIĆ Davor	MK Azalea		Sherco	25	25	-	-	-
10	ŠPANJOL Borjan	EMK Buzet			24	-	-	10	14
11	VRCIĆ Zoran	Jednokratna licecna			22	-	-	22	-
12	KOVAČIĆ Matija	MK Azalea	Jaska Team Mladina		22	22	-	-	-
13	MISKIĆ Dino	MCK Jaska			14	-	14	-	-
14	SAČER Matija	Jednokratna licecna		Honda	14	14	-	-	-
15	ČOGLIJA Dominik	Jednokratna licecna			10	-	10	-	-
16	BEŽIK Dalibor	Jednokratna licecna		KTM	9	-	9	-	-
17	KUREN Dragan	Jednokratna licecna		Yamaha	8	-	8	-	-
18	GALIĆ Kristijan	Jednokratna licecna		KTM	7	-	7	-	-
19	SAČER Juraj	Jednokratna licecna		Husaberg	6	-	6	-	-
20	BALAŠKO Dino	AMK Bilogora		KTM	5	-	5	-	-
21	HEBRATOVIĆ Valentino	MK Bjelovar		KTM					

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. CROSS COUNTRY - EKIPE KLUBOVA

1	MK Azalea	237	56	60	64	57
2	HMK Otočac	152	35	36	38	43
3	MK Bjelovar	136	-	42	36	58
4	IMKK Calderiva	96	45	12	14	25
5	EMK Buzet	93	43	25	25	-
6	MCK TRP Marović	40	-	40	-	-
7	MCK Jaska	22	22	-	-	-
8	AMK Billogora	6	-	6	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. CROSS COUNTRY - TIMOVI

1	Azalea Gibson tyres RT	139	32	38	32	37
2	Jaska Team Mladina	22	22	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. CROSS COUNTRY - VETERANI

1	PAVLIĆ Tomislav	MK Azalea	KTM	90	25	20	20	25
2	HORAČEK Dario	MK Bjelovar	KTM	60	-	22	18	20
3	KOTVIČA Emil	HMK Otočac	KTM	50	-	18	14	18
4	VOZILA Robert	MK Azalea	KTM	50	-	25	25	-
5	UROIĆ Patrik	MK MX Šipek		44	-	-	22	22
6	SAMARŽIJA Igor	EMK Buzet		35	20	-	15	-
7	ĐURAK Antonio	MK MX Šipek		22	22	-	-	-
8	MARAČIĆ Ivo	Jednokratna licecna		16	-	-	16	-
9	RADULOVIĆ Zoran	Jednokratna licecna	KTM	16	-	16	-	-
10	MAROVIĆ Dragutin	MCK TRP Marović	Yamaha	15	-	15	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. CROSS COUNTRY - EKIPE KLUBOVA - VETERANI

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikli	Bodovi	Buzet	R. Potok	Mladina	Ribnik
1	MK Azalea				140	25	45	45	25
2	MK MK Šipek				66	22	-	22	22
3	MK Bjelovar				60	-	22	18	20
4	HMK Otočac				50	-	18	14	18
5	EMK Buzet				35	20	-	15	-
6	MCK TRP Marović				15	-	15	-	-



PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO UBRZANJE - SERIJA 600

Red	Vozač	Klub/Tim	Motocikli	Bodovi	Sl. Brod	Osjiek	Grobnik Sub/Ned	Goričan	Osjiek
1	ANTUN MIKIĆ	MK GRIP	KAWASAKI ZX6R	150	20	7	20/20	25/25	20/13
2	MLADEN BIČANIĆ	MK DOCDYNO	YAMAHA R6	110	4	20	25/25	-/11	P/25
3	DANUEL POSAVEC	MK METALNI RACING	KAWASAKI	88	3	3	9/10	20/20	13/10
4	PETAR BEŠKER		YAMAHA R6	75	9	10	11/13	18	16/16
5	FILP KOMLJENOVIĆ		KAWASAKI	60	-	-	13/11	-	25/11
6	SINIŠA ŠPORALJIĆ	MK METALNI RACING	KAWASAKI	50	2	4	10/9	16/9	-
7	ANTONIO MARIĆ	MK GRIP	KAWASAKI ZX6R	38	25	13	-	-	-
8	JURICA DEVČIĆ		KAWASAKI	37	5	-	16/16	-	-
9	MATEJ VUKOVIĆ	MK DOCDYNO	HONDA CBR	25	-	25	-	-	-
10	SLAVKO KELIĆ		HONDA CBR	25	13	11	-	-	-
11	IVAN ŽIGOLIĆ		YAMAHA R6	24	-	-	-	-	11
12	MIHAEL VUKOVIĆ		KAWASAKI 636	23	-	-	-	-	-
13	DANIJEL KLJAJIĆ	MK GRIP	HONDA CBR	20	-	P	P	P	P/20
14	BOJAN LISJAK	MK METALNI RACING	SUZUKI	16	-	-	-	-	-
15	JOSIP RUPČIĆ		KAWASAKI ZX6R	16	16	-	-	-	-
16	ANTONIO KNEŽEVIĆ		HONDA CBR	16	16	8	-	-	-
17	MARKO ZOVKO	MK DOCDYNO	KAWASAKI ZX6R	11	11	-	-	-	-
18	MLADEN STEFANOVIĆ		KAWASAKI	10	10	-	-	-	-
19	ANDRO KOMLJENOVIĆ		KAWASAKI	9	-	9	-	-	-
20	NIKOLA KOVAČEVIĆ		KAWASAKI	7	7	-	-	-	-
21	TOMISLAV NIKŠIĆ		KAWASAKI	6	6	-	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO UBRZANJE - SERIJA 600

Red	Vozač	Klub/Tim	Motocikl	Bodovi	Sl. Brod	Osjek	Grobnik Sub/Netd	Goričan	Osjek
22	BENJAMIN PONGRAC		KAWASAKI	6	-	-	-	-	-
23	JOSIP DRLIĆ		SUZUKI	6	-	6	-	-	-
24	ANTONIO BRDAREVIĆ		KAWASAKI	1	1	5	-	-	-
	VEDRAN ŠRAJBER	MK METALNI RACING	YAMAHA R6	-	-	-	-	-	-

P - probjanje klase - vrijeme motora ¼ ET ispod 10.800 sek

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO UBRZANJE - SERIJA OPEN

1	KRISTIJAN ŠNUR	MK METALNI RACING	KAWASAKI	131	8	16	25/11	13/13	25/20
2	LUKA KONČAREVIĆ	MK DOCDYNO	DUCATI	121	20	11	13/25	25/11	P/16
3	IGOR DROPUJIĆ		SUZUKI GSXR	114	P	P	20/20	20/2	16/13
4	SANJIN RAJAK	MK DOCDYNO/ALIEN RT	KAWASAKI	100	9	8	16/13	16/20	9/9
5	RENATO ŠTAUBER		SUZUKI GSXR	63	10	13	11/16	-P	13/P
6	MARKO ŠEKERLIJA	MK GRIP	BMW S1000RR	50	25	25	-	-	-
7	ANTONIO MARIĆ	MK GRIP	KAWASAKI ZX10R	30	-	-	-	-	20/10
8	MARKO ŠEKERLIJA		SUZUKI	25	-	-	-	-	-/25
9	MARKO BUNOZA	MK DOCDYNO	SUZUKI GSXR	24	13	-	-	-	-/11
10	DARIO GAVRAN		KAWASAKI	22	2	20	-	-	-
11	JOSIP ĐOČIĆ	MK DOCDYNO	SUZUKI	20	-	-	-	-	11/P
12	MIROSLAV GOMAZ	MK METALNI RACING	YAMAHA R1	19	-	-	-	11/-	8/-
13	MARKO PINTARIĆ	MK METALNI RACING	KAWASAKI ZX10R	19	-	-	-	10/9	-
14	SAŠA MARČEĆ	MK METALNI RACING	YAMAHA R1	16	-	-	-	8/8	-

15	DUŠAN POLJAK	MK METALNI RACING	SUZUKI	16	-	-	-	-	-	-16	-
16	IGOR ŠKVIORC		KAWASAKI	12	7	5	-	-	-	25/11	-
17	PETAR KEŠIĆ	MK DOCDYNO	KAWASAKI	11	-	3	-	-	-	20/2	-8
18	FIDAN COLLAKAJ		KAWASAKI	11	-	2	-	-	-	16/20	-
19	DEJAN TODOROVIĆ		HONDA CBR	11	11	-	-	-	-	-P	-
20	MARKO ŠEKERIJA		SUZUKI	10	-	-	-	-	-	-	-
21	MARIJA DUGONJIĆ		SUZUKI	10	-	10	-	-	-	-	10,
22	MARIJAN ŠKROBAR	SLO	SUZUKI	10	-	-	-	-	-	-	-
23	MATEJ VUKOVIĆ	MK DOCDYNO	HAIABUSA	5	5	-	-	-	-	-	-
24	KREŠO VIDAKOVIĆ		YAMAHA R1	4	-	4	-	-	-	-	-
25	DRAŽEN ZOVKO		SUZUKI GSXR	3	3	-	-	-	-	-	-
26	IVAN TUZLAK		KAWASAKI	1	1	-	-	-	-	11/-	-
	PAVO JELUŠIĆ	MK DOCDYNO	KAWASAKI	0	P	P	-	-	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO UBRZANJE - PRO 600

1	DOMINIK NIKŠIĆ	MK GAJS RACING	KAWASAKI	195	20	25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25
2	DEAGAN DUVAŃIĆ	MK METALNI RACING	SUZUKI	137	16	13	20/20	20/20	20/20	13/16	13/16
3	PETAR KEŠIĆ	MK DOCDYNO/ ALIEN RT	YAMAHA R6	69	13	16	-	-	-	-	-20/20
4	KREŠIMIR RIBIĆ	MK METALNI RACING	KAWASAKI	61	-	-	-	-	16/16	16/16	16/13
5	ELVIS HRŠTĆ	MK GRIP	HONDA CBR	45	20	-	-	-	-	-	-
6	SENAD BEKIĆ		SUZUKI	32	-	-	16/16	-	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO UBRZANJE - PRO OPEN

Red	Vozač	Klub/Tim	Motocikl	Bodovi	Sl. Brod	Osjjek	Grobnik Sub/Ned	Goričan	Osjjek
1	SITAR MARKO	MK DOCDYNO/ALIEN RT	BMW S 1000RR	200	25	25	25/25	25/25	25/25
2	JMARKO HORVAT	MK METALNI RACING	SUZUKI GSXR	124	11	13	16/6	16/20	16/16
3	DOMAGOJ BEGIĆ	MK DOCDYNO	SUZUKI GSXR	116	20	16	20/20	-	20/20
4	ALEN MAJSTORVIĆ	MK METALNI RACING	KAWASAKI	36	-	-	-	20/16	-
5	ALBERT ZSOLT HOSSZU	HUN	SUZUKI	20	-	20	-	-	-
6	NIKOLA GRUJIĆ		BMW S 1000RR	16	16	-	-	-	-
7	RENATO STAUBER		SUZUKI	13	-	-	-	-	-13
8	DARGAN JOVIĆ	MK DOCDYNO	DUCATI	13	13	-	-	-	13,
9			BMW S 1000RR		-	-	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO UBRZANJE - PRO DRAG

1	ZVONKO PETRIČEVIĆ	MK DOCDYNO	ZX12R SUPER-CHARGER	200	25	25	25/25	25/25	25/25
---	-------------------	------------	---------------------	-----	----	----	-------	-------	-------

KLASA PRO DRAG - ne ispunjava uvjete iz članka MU 15-12. Pravilnika bodovanja u prvenstvu

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO UBRZANJE - EKIPE KLUBOVA - POBJEDNICI

1	MK DOCDYNO		528	65	61	70/70	66,56	65/75
2	MK METALNI RACING		408	33	42	61/47	56/60	57/72
3	MK MOTO SPORT GRIP		309	75	61	20/20	25/25	40/43
4	MK GAJS RACING TEAM		228	20	25	25/25	45/38	25/25

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO UBRZANJE - EKIPE TIMOVA - POBJEDNICI

1	ALIEN RACING TEAM		357	55	47	41/38	41/45	45/45
2	NIKI RACING TEAM		228	20	25	25/25	45/38	25/25

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO RALLY - 1

Red	Vozáč	Klub	Tim	Motocikl	Bodovi	Zagreb	Križevci	N. Gradiška	Mladina	Oroslavje
1	GROS Marin	MCK Jaska	Jaska Team Mladina		125	25	25	25	25	25
2	KOREN Mario	MK Križevci	Auto Koren		80	20	20	20	20	-
3	KNEŽEVIĆ Mateo	SMK Nova Gradiška			36	16	-	-	-	20
4	MARŠANIĆ Edi	MCK Kvarner	Jaska Team Mladina		32	-	-	-	16	16
5	PUŽ Sanjin	MK Matujji Racing	Jaska Team Mladina		16	-	16	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO RALLY - 2

1	KOREN Ljubomir	MK Križevci	Auto Koren		102	25	11	16	25	25
2	GROS Marin - stariji	MCK Jaska			101	20	16	25	20	20
3	PROŽEK Mihael	MK Križevci	Auto Koren		49	16	13	20	-	-
4	PUŽ Sanjin	MK Matujji Racing	Jaska Team Mladina		45	-	-	13	16	16
5	VRBANIĆ Matija	MK Križevci			25	-	25	-	-	-
6	KNAPIĆ Valentin	MK Križevci			20	-	20	-	-	-
7	KNEŽEVIĆ Mateo	SMK Nova Gradiška			11	-	-	11	-	-
	MULI Ivica	MK Križevci			0	-	0	-	-	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO RALLY - EKIPA KLUBA

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikl	Bodovi	Zagreb	Križevci	N. Gradiška	Mladina	Oroslavje
1	MK Križevci				252	61	65	56	45	25
2	MCK Jaska				226	45	41	50	45	45
3	MK Matulji Racing				61	-	16	13	16	16
4	SMK Nova Gradiška				47	16	-	11	-	20
5	MCK Kvarner				32	-	-	-	16	16
PRVENSTVO HRVATSKE 2019. MOTO RALLY - TIM										
1	Auto Koren				188	45	33	40	45	25
2	Jaska Team Mladina				186	25	41	38	41	41



PRVENSTVO HRVATSKE 2019. EKSTREME ENDURO - GOLD

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikl	Bodovi	Zagreb	Križevci	N. Gradiška	Mladina	Oroslavje
1	LOLIĆ Borna	MCK Kvarner		KTM XC 300	40	20	20	56	45	25
2	ZEC Matija	EMK Buzet		Beta 300 RR	39	14	25	50	45	45
3	MALKIĆ Leo	MK Azalea		KTM EXC 300	37	15	22	13	16	16
4	SMOLIĆ Sandi	MCK Kvarner		Sherco 300	34	16	18	11	-	20
5	KOTARSKI Tihomir	MK Azalea		KTM EXC	29	13	16	-	16	16
6	TOMISIC Aleks	MK Azalea			25	25	-			
7	RABAR Mirjan	MK MX Šipek			22	22	-			
8	PLATUŽIĆ Ivica	MK Azalea			18	18	-			

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. EKSTREME ENDURO - SILVER

1	KESIĆ Ranko	MK Bjelovar			45	25	20	56	45	25
2	VIVODA Daniel	MK Azalea			38	20	18	50	45	45
3	MILEUSIĆ Dino	HMK Otočac		KTM EXC 250	25	-	25	13	16	16
4	PLATUŽIĆ Ivica	MK Azalea		KTM EXC 250	22	-	22	11	-	20
5	KOLESARIĆ Danijel	MK Azalea			22	22	-	-	16	16
6	MISKIĆ Dino	MCK Jaska	Jaska Mladina Team		18	18	-			

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. EKSTREME ENDURO - BRONZE

1	CVITKOVIĆ Antonio	HMK Otočac		KTM EXC 300	50	25	25	56	45	25
2	KOTVIČA Ivan	HMK Otočac		Husqvarna FE 350	42	22	20	50	45	45
3	GALOVIĆ Davor	MK Azalea		Sherco Šer 250	40	18	22	13	16	16

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. EKSTREME ENDURO - BRONZE

Red	Vozač	Klub	Tim	Motocikli	Bodovi	Zagreb	Križevci	N. Gradiška	Mladina	Oroslavje
4	RUPIĆ Marin	MK Bjelovar		KTM EXC 300	35	20	15	56	45	25
5	OŠTOIĆ Tomislav	MK Azalea		KTM EXC 300	31	15	16	50	45	45
6	KOVAČIĆ Marija	MK Azalea		KTM EXC 250	30	12	18	13	16	16
7	IVANČIĆ Marko	MK Azalea		Husqvarna	28	14	14	11	-	20
8	MARTINEC Petar	MK Azalea		KTM	26	13	13	-	16	16
9	TRTICA Ivan	MK Azalea			16	16	-			
10	BALAŠKO Dino	AMK Bilogora		KTM EXC 300	12	-	12			
11	TEŠIĆ Dominik	MCK TRP Marović		KTM	11	-	11			

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. EKSTREME ENDURO - EKIPE KLUBA

1	MK Azalea							133	67	66
2	HMK Oločac							117	47	70
3	MK Bjelovar							96	45	51
4	MCK Kvarner							74	36	38
5	EMK Buzet							39	14	25
6	MK MX Šipek							22	22	-
7	MCK Jaska							18	18	-
8	AMK Bilogora							12	-	12
9	MCK TRP Marović							11	-	11
2	Jaska Team Mladina							18	18	-

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. EKSTREME ENDURO - TIMOVI

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. EKSTREME ENDURO - VETERANI 40+

1	VOZILA Robert	MK Azalea	KTM EXC 250F	50	25	25	133	67	66
2	ĐURAK Antonijo	MK MX Šipek	KTM EXC 300	42	22	20	117	47	70
3	UROIĆ Patrik	MK MX Šipek		40	18	22	96	45	51
4	DOLAČKI Josip	MCK Jaska	BETA 300	34	16	18	74	36	38
5	HORACEK Dario	MK Bjelovar		31	15	16	39	14	25
6	SAMARŽIJA Igor	EMK Buzet	KTM EXC 300	29	14	15	22	22	-
7	MARIĆ Tomislav	MK Azalea	Husqvarna 300	20	20	-	18	18	-
8	HRASTOVIĆ Mario	MK MX Šipek		13	13	-	12	-	12

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. EKSTREME ENDURO - EKIPA KLUBA VETERANI

1	MK MX Šipek			95	53	42	133	67	66
2	MK Azalea			70	45	25	117	47	70
3	MCK Jaska			34	16	18	96	45	51
4	MK Bjelovar			31	15	16	74	36	38
5	EMK Buzet			29	14	15	39	14	25

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. EKSTREME ENDURO - TIMOVI - VETERANI

2	Jaska Team Mladina						34	16	18
---	--------------------	--	--	--	--	--	----	----	----

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPER ENDURO - PRO

Red	Vozač	Klub	Bodovi	Mladina 1	Mladina
1	TOMIŠIĆ Aleks	MK Azalea	45	20	25
2	KESIĆ Ranko	MK Bjelovar	42	22	20
3	ZEC Matija	EMK Buzet	41	25	16
4	MALKIĆ Leo	MK Azalea	38	18	20
5	KOTARSKI Tihomir	MK Azalea	34	16	18
PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPER ENDURO - AMATERI					
1	CVITKOVIĆ Antonio	HMK Otočac	43	25	18
2	TRTICA Ivan	MK Azalea	41	16	25
3	GALOIĆ Davor	MK Azalea	40	20	20
4	RUPIĆ Marin	MK Bjelovar	37	15	22
5	KOLESARIĆ Danijel	MK Azalea	34	22	12
6	GLAVIČ Tomislav	Jednokratna licenca	33	18	15
7	KOTVICA Ivan	HMK Otočac	30	14	16
8	SLAVICA Jerko	MK Bjelovar	26	12	14
9	KOVAČIĆ Matija	MK Azalea	24	11	13
10	MARTINEC Peter	MK Azalea	24	13	11

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPER ENDURO - VETERAN

1	UROIĆ Patrik	MK MX Šipek	50	25	25
2	HORAČEK Dario	MK Bjelovar	44	22	22
3	KOTVICA Emil	HMK Otočac	40	20	20

PRVENSTVO HRVATSKE 2019. SUPER ENDURO - EKIPE KLUBOVA

1	MK Azalea	132	62	70
2	MK Bjelovar	123	59	64
3	HMK Otočac	113	59	54
4	MK MX Šipek	50	25	25
5	EMK Buzet	41	25	16





2019

**HRVATSKOG
MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA**

Jastrebarsko, 25. siječnja 2020.

CESTOVNE MOTO UTRKE

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE



CMU



YAMAHA

SK. L. HUNGARVED - TEAM DVA FURINA


 Dario Horvat

CMU 1000 SST



YAMAHA

MK VIKTORIJA - TRIGO PROJEKT


 Ivan Višak

CMU 600 SST



KTM

MK VIKTORIJA - TRIGO PROJEKT

 Davide Di Lenardo

CMU 300 SST



MK KRILICA - MISO MOTO



aprilia

 Davor Buntak

CMU 125 SP

CMU

CESTOVNE MOTO UTRKE



Kawasaki

 Vedran Močibob **CMU 1000 VETERANI**

SK

SKUTERI

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE




SK

 Ivica Muli **SK OPEN**



SK

 Danijel Koprić **SK NO LIMIT**



MIROSLAV GHOSTS

 Luka Sadrčić **SK 50**

MOTOCROSS PRVENSTVO HRVATSKE

JUNIORI



MX



MX 50



Alex Novak

MX 50



MX 65S TEAM



Tin Troha

MX 65



MX 85S FIP



Luka Kunić


MX 85

MOTOCROSS SENIORI



MX OPEN



 Luka Crnković

MX OPEN



MX BELEKOVINA TEAM KREATIV RACING RD




 Nikola Hranić

MX 2



MX TRP MAROVIĆ TEAM M. TRP MAROVIĆ



 Dragutin Marović

VETERANI B

SUPERCROSS

PRVENSTVO HRVATSKE

JUNIORI



SX



 Alex Novak

SX 50



 Jan Janković

SX 65



 Luka Kunić

SX 85

SUPERCROSS SENIORI




MR. PROJEKCIJA

 Matej Jaroš

SX OPEN




MR. SREBRNOSTI

 Nikola Hranić

SX 2



MR. TAJNA

 Danko Braim

VETERANI A


CROSS COUNTRY

PRVENSTVO HRVATSKE



33



 Antonio Cvitković **CC AMATER**



TEAM AZALEA GIBSON, TYRČA RI, MK AZALEA

 Tihomir Kotarski **CC PRO**



 Tomislav Pavlič **CC VETERAN**

EXTREME ENDURO

PRVENSTVO HRVATSKE



 Borna Lolić

EEN GOLD



 Ranko Kesic

EEN SILVER



 Antonio Cvitkovic

EEN BRONZE



 Robert Vozila

EEN BRONZE VETERAN

MOTO SLALOM

PRVENSTVO HRVATSKE



MS



MK PRČEVO TRAMMAGRE KOREN



Ljubomir Koren

MS 1



MK JASKA - JASKA TEAM MLADINA



Marin Gros ml.

MS 1/2



MK JASKA - JASKA TEAM MLADINA



Marin Gros ml.

MS 2/1



MOTO UBRZANJE

PRVENSTVO HRVATSKE



MKI-MOTO SPORT CLUB - TEAM GEMO



 Antun Mikić

MU SERIJA 600



MKI-GMS RACING - TEAM GMS RACING



 Dominik Nikšić

MU PRO 600



MKI-COLLETTI - TEAM ALIEN 119



 Marko Sitar

MU PRO OPEN


MOTO UBRZANJE



UW



TEAM METAL W RACING - TEAM METAL RACING

 Kristijan Šnur

MU SERIJA OPEN

SUPERMOTO

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

MS



TEAM BWA - BWA TEAM Mladina

 Antonio Kossi


SM SENIOR

OLDTIMERI MOTO UTRKE

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE



MR KRIZEVO – TEAM STARO MLADI KRIZEVO

 Matej Jurenc

OMU KLASA 1



MR POKUPKA RUKA – TEAM MOTO POKUPKA

 Mateo Pocrnić

OMU KLASA 2




MR KRIZEVO – TEAM STARO MLADI KRIZEVO

 Andrija Rončević

OMU KLASA 3



MR KLASIK TRACING – TEAM BIZJAN

 Franc Bizjan

OMU KLASA 4


OLDTIMERI MOTO UTRKE



OMU



TM POŽEGA PROMET

 Nenad Jagodić **OMU KLASA 5**


NENAD JAGODIĆ
PRVAK HRVATSKE 2019
OLDTIMERI MOTO UTRKE
OMU KLASA 5



ANDRIJA RONČEVIĆ
PRVAK HRVATSKE 2019
OLDTIMERI MOTO UTRKE
OMU KLASA 6



JKP RONČEVIĆ - TEAM STRIPI I MLADI KRČEVIĆ

 Andrija Rončević **OMU KLASA 6**

LUKA REČNIK
PRVAK HRVATSKE 2019
OLDTIMERI MOTO UTRKE
OMU KLASA 7




SKLUPNIK ZAGREB

 Luka Rečnik **OMU KLASA 7**

ŽELJKO TKALČEVIĆ
PRVAK HRVATSKE 2019
OLDTIMERI MOTO UTRKE
OMU KLASA 8




MOK IJASKA - IJASKA TEAM MLADINA

 Željko Tkalčević **OMU KLASA 8**

OLDTIMERI MOTO UTRKE




MIRKO ŽEVIĆ - TEAM STARI MALAZI KRČEVCI

 **Karlo Borko** **OMU KLASA 9**



MIRKO ŽEVIĆ

 **Zoran Salopek** **OMU KLASA 10**



MIRKO ŽEVIĆ PROJEKT

 **Miroslav Pekljić** **OMU KLASA 11**
VIZIČAC



SKLUPNIK JACIČEVIĆ


 **Niko Broman** **OMU KLASA 11**
SLOVITZAC

TRIAL OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE



TR



 Alex Venc

MX 50



 Franko Uljanić

MX 65



 Silvestar Pavlović

MX 85



TRIAL


AMZ SLOVENIJA

 Helena Čater

TR 5



AMZ SLOVENIJA

 Gal Črnkovič

TR JUNIOR



HMS PRVACI OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE 2019

MOTOCROSS

-  ALEX NOVAK **MX 50**

-  LUKAS OSEK **MX 65**

-  LUKA KUNIĆ **MX 85**

-  NIKOLA HRANIĆ **MX 2**

-  LUKA CRNKOVIĆ **MX OPEN**

-  ALOJZIJ FORTUNA **VETERAN B**





**AUTOKLUB
NOVA GRADIŠKA**



Koļarska 2, 35400 Nova Gradiska

Telefon: 035/361-658

Fax: 035/362-284

Mobilni: 098/308-775

e-mail: ak-nova-gradiska@hak.hr

www.ak-novogradiska.com

Radno vrijeme:

Pon-Pet: 07,00 h - 19,00 h

Sub: 07,00 h - 12,00 h



HMS PRVACI HRVATSKE 2019

EKIPE KLUBOVA

	MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIŽEVCI	CESTOVNE MOTO VTRNAE - SENIORI
	MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIŽEVCI	CESTOVNE MOTO VTRNAE - VETERANI
	MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIŽEVCI	ŠKUTERI
	MOTOCROSS KLUB 87	MOTOCROSS - JUNIORI
	MOTO KLUB POŽEGA PROMET	MOTOCROSS - SENIORI
	MOTOCROSS KLUB TRP MAROVIĆ	MOTOCROSS - VETERANI
	MOTOCROSS KLUB 87	SUPERCROSS - JUNIORI
	MOTO KLUB BEDEN KRIVINA	SUPERCROSS - SENIORI
	MOTOCROSS KLUB JASKA	SUPERCROSS - VETERANI
	MOTO KLUB AZALEA	CROSS COUNTRY - SENIORI
	MOTO KLUB AZALEA	CROSS COUNTRY - VETERANI
	MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIŽEVCI	MOTO SLALOM
	MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIŽEVCI	MOTO NALLY
	MOTOCROSS KLUB JASKA	SUPERMOTO
	MOTO KLUB CLASSIC RACING	OLDTIMER MOTO VTRNAE
	MOTO KLUB DOCYNO	MOTO UBRZANJE
	MOTO KLUB AZALEA	EXTREME ENDURO - SENIORI
	MK MX ŠIPEK	EXTREME ENDURO - VETERANI
	MOTOCROSS KLUB JASKA	TRIAL
	MOTOCROSS KLUB JASKA	QUADCROSS - SENIORI

HMS PRVACI HRVATSKE 2019

TIMOVI



TRGO PRAJEVOZ TEAM

CESTOVNE MOTO UTRKE



MX ACADEMY I MUNDAL TEAM

MOTOCROSS - JUNIORI



KREATOR RACING TEAM

MOTOCROSS - SENIORI



MCK 97 BRAJOIĆ RACING TEAM

MOTOCROSS - VETERANI



AUTO KOREN TEAM

MOTO SLALOM



AUTO KOREN TEAM

MOTO RALLY



ALIEN RACING TEAM

MOTO UBRZANJE



STAR I MLADI TEAM HRIZEVCI

BLOTIMER MOTO UTRKE



JASKA TEAM MLADINA

TRIAL



AZALEA GIBSON TYRES AT TEAM

CROSS COUNTRY - SENIORI

Sever

POBJEDNICI HMS KUPA HRVATSKE VILKO SEVER 2019



	MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIŽEVCI	CELEOVNI MOTO-BIKER - SENIORI
	MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIŽEVCI	CELEOVNI MOTO-BIKER - VETERANI
	MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIŽEVCI	SKUTERI
	MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIŽEVCI	BLITZMER MOTO-BIKER
	MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIŽEVCI	MOTO STALOM
	MOTO KLUB RARAS TEAM	MOTOCROSS - SENIORI
	MOTOCROSS KLUB 97	MOTOCROSS - JUNIORI
	MOTOCROSS KLUB 97	SUPERCROSS - JUNIORI
	MOTO KLUB POŽEGA PROMET	SUPERCROSS - SENIORI
	MOTOCROSS TRIP MAROVIC	MOTOCROSS - VETERANI
	MOTOCROSS KLUB JASKA	SUPERMOTO
	MOTOCROSS KLUB JASKA	SUPERCROSS - VETERANI
	MOTOCROSS KLUB JASKA	ČETVEROCIKLI - SENIORI
	MOTOCROSS KLUB JASKA	MOTORALLY
	MOTOCROSS KLUB JASKA	TRIAL
	MOTO KLUB AZALEA	CROSS COUNTRY - SENIORI
	MOTO KLUB AZALEA	CROSS COUNTRY - VETERANI
	MOTO KLUB DUGO SELO	MOTO PORZANJE
	HRVATSKI MOTO KLUB OTOČAC	EXTREME ENDURO - SENIORI
	MOTO KLUB MX ŠUPEK	EXTREME ENDURO - VETERANI
	MOTO KLUB AZALEA	SUPER ENDURO



HMS KONSTRUKTOR GODINE 2019



HMS KONSTRUKTORI U DISCIPLINI



CESTOVNE MOTO UTRKE



SKUTERI



MOTOCROSS



SUPERCROSS



MOTO SLALOM



SUPERMOTO



OLDTIMER MOTO UTRKE



CROSS COUNTRY



MOTO RALLY



EXTREME ENDURO



TRIAL



MOTO UBRZANJE



SUPER ENDURO



QUADCROSS



HMS MOTOCIKLISTIČKI ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJA 2019

POBJEDNICI

ZLATNI TROFEJ GRADA ZAGREBA	MK KRIŽEVCI
ZLATNI TROFEJ ZAGREBAČKE ŽUPANIJE	MCK 97
ZLATNI TROFEJ POZESKO-SLAVONSKE ŽUPANIJE	MK KRIŽEVCI
ZLATNI TROFEJ KOPRIVNIČKO-KRIŽEVACKE ŽUPANIJE	MK KRIŽEVCI
ZLATNI TROFEJ ZADARSKE ŽUPANIJE	MK AZALEA
ZLATNI TROFEJ PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE	MK CLASSIC RACING
ZLATNI TROFEJ OSTEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE	MK DOCDYNO
ZLATNI TROFEJ BIELOVARSKO-ILIGORSKE ŽUPANIJE	MK KRIŽEVCI
ZLATNI TROFEJ BRANJSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE	MCK 97
ZLATNI TROFEJ MEĐIMORSKE ŽUPANIJE	MK DOCDYNO
ZLATNI TROFEJ SISACKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE	MCK 97
ZLATNI TROFEJ BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE	MK BEDEKOVČINA
ZLATNI TROFEJ BILČIČKO-SENISKE ŽUPANIJE	MK AZALEA
ZLATNI TROFEJ ISTARSKE ŽUPANIJE	MK AZALEA
ZLATNI TROFEJ KARLOVAČKE ŽUPANIJE	MK AZALEA

HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP GRADOVA 2019

POBJEDNICI



KUP GRADA BIJETA	MK AZALEA
KUP GRADA JASTREBARSKOG	MCK 97
KUP GRADA KRIŽEVCA	MK KRIŽEVCI
KUP GRADA NOVE GRADISKE	MK KRIŽEVCI
KUP GRADA OROSLAVLJA	MCK JASKA
KUP GRADA OSIEKA	MK DOCDYNO
KUP GRADA OTOČCA	MK AZALEA
KUP GRADA PAKRACA	MK AZALEA
KUP GRADA PETRINJE	MCK 97
KUP GRADA POŽIJE	MK KRIŽEVCI
KUP GRADA SAMOBORA	MK MX ŠIPEK
KUP GRADA SLAVONSKOG BRODA	MK DOCDYNO
KUP GRADA ZABOKA	MCK 97

HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP OPĆINA 2019



KUP OPĆINE BRDOVEC	MCK 97
KUP OPĆINE IVANSKE	MK MX SIPEK
KUP OPĆINE KLOSTAR PODBAVAC	MK MX SIPEK
KUP OPĆINE KRASIC	MK MX SIPEK
KUP OPĆINE LAŽE	MK CLASSIC RACING
KUP OPĆINE NOVAK	MK KRIZEVCI
KUP OPĆINE ORIOVAČ	MK BEDEKOVCINA
KUP OPĆINE GORICAN	MK DOCDYNO
KUP OPĆINE GRACAC	MK AZALEA
KUP OPĆINE RIBNIK	MK AZALEA

TROFEJ CENTRA ZA VOZILA HRVATSKE



MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIZEVCI



TROFEJ HRVATSKOG AUTO KLUBA



MOTOCIKLISTIČKI KLUB KRIZEVCI



HMS ORGANIZATOR GODINE
2019
MOTOCROSS KLUB JASKA



HMS NAGRADA GODINE ZA FAIR PLAY
2019



TIN NOŽINIĆ

HMS NAGRADA GODINE ZA OČUVANJE OKOLIŠA
2019
SK MILENIUM



HMS PRIZNANJA ORGANIZATORIMA UTRKA ZA PRVENSTVO EUROPE I SVIJETA 2019

MOTO KLUB KVARNER

PRVENSTVO EUROPE I SVIJETA



MOTOCROSS KLUB JASKA

PRVENSTVO EUROPE - MOTOCROSS I QUAD



SPEEDWAY KLUB MILENIUM

PRVENSTVO EUROPE I SVIJETA



**HMS KLUB GODINE
2019**
MOTOCROSS KLUB JASKA



**HMS TEAM GODINE
2019**
JASKA TEAM MLADINA



OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

MOTOCROSS

20./21. LIPNJA
2020.



TOMBOLA - ULAZNICA - 30,00 KN

STAZA "GORNJI GRAD"

BRZINCI 100 CCM, 150 CCM, 1000 CCM, 800 BOYS-VETERANI
SKUTERI ROOKIE, OPEN, NOLEJET
OLDTIMER KLASA I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX

SUBOTA 20. LIPNJA 2020.

10.00 - 20.00 ... tehnički pregled i verifikacija

NEDELJA 21. LIPNJA 2020.

7.30 ... razgovor s direktorima utika sa vokalima
7.00 ... razgovor s članovima i stručnjacima kampinga
za neprijateljske članove

I. TRENING

- 8.00 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV
- 8.15 ... SKUTER KLASA ROOKIE - OPEN - NOLEJET
- 8.30 ... BRZINCI KLASA 1000 SET - BIG BOYS-VETERANI
- 8.45 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII - VIII
- 9.00 ... BRZINCI KLASA 150 SP
- 9.15 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X
- 9.30 ... BRZINCI KLASA 1000 SET

II. TRENING

- 10.00 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV
- 10.15 ... SKUTER KLASA ROOKIE - OPEN - NOLEJET
- 10.30 ... BRZINCI KLASA 800 SET - BIG BOYS-VETERANI
- 10.45 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII - VIII
- 11.00 ... BRZINCI KLASA 125 SP
- 11.15 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X
- 11.30 ... BRZINCI KLASA 1000 SET

UTRKA

- 14.00 ... BRZINCI OTVORENO I II KLASA
- 14.30 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV (3 kretanja)
- 14.45 ... SKUTER KLASA ROOKIE - OPEN - NOLEJET (3 kretanja)
- 15.00 ... BRZINCI KLASA 1000 SET (3 kretanja)
- 15.15 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII (3 kretanja)
- 15.45 ... BRZINCI KLASA 125 SP (3 kretanja)
- 15.50 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X (3 kretanja)
- 16.00 ... BRZINCI KLASA 1000 SET (3 kretanja)
- 16.15 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X (3 kretanja)
- 16.30 ... BRZINCI KLASA 150 SP (3 kretanja)
- 16.45 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X (3 kretanja)
- 16.50 ... BRZINCI KLASA 1000 SET (3 kretanja)
- 17.00 ... BRZINCI KLASA 1000 SET (3 kretanja)
- 17.15 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X (3 kretanja)
- 17.30 ... BRZINCI KLASA 1000 SET (3 kretanja)
- 17.45 ... OLDTIMER KLASA VIII - IX - X (3 kretanja)
- 17.50 ... BRZINCI KLASA 1000 SET (3 kretanja)
- 18.00 ... PROKLAS I II ULAZNA KLASA

HMS TOURING KUP 2019



ZVONKO JURIĆ

POBJEDNIK HMS TOURING KUPA

PRIJEĐENO 83.211 km

**HMS TOURING VOZAČ GODINE
2019**



BMW MOTO KLUB ZAGREB

PRIJEĐENO 821.596 km

**POBJEDNIK GODINE
HMS TOURING KUPA
2019**

**HMS
MEDIJ GODINE
2019
RADIO VALLIS AUREA**



**HMS
MOTOCIKLISTIČKI
SUDAC GODINE
2019**

BRANKO MAJSTOROVIĆ

**HMS
NOVINAR GODINE
2019**

IGOR ŠESTAK



FIM MERITUM



**FIM MERITUM
BRONZE MERITUM 3**

BRANIMIR GLUHINIĆ



**FIM MERITUM
BRONZE CO-MERITUM 5**

BOSILJKA GLUHINIĆ



**FIM MERITUM
SILVER CO-MERITUM 10**

ZORA GLUHAK

HMS DOBITNICI ZLATNE KACIGE 2019



DARIO HORVAT

CESTOVNE MOTO UTRKE - 100 SST

PRVAK HRVATSKE
2012, 2013, 2014, 2018, 2019.



MARIN GROS

MOTO SLALOM - KLASA II

PRVAK HRVATSKE
2017, 2018, 2019.



ŽELJKO TKALČEVIĆ

OLDTIMER MOTO UTRKE - KLASA 8

PRVAK HRVATSKE
2017, 2018, 2019.



MATEJ JURENEC

OLDTIMER MOTO UTRKE - KLASA I

PRVAK HRVATSKE
2017, 2018, 2019.



ZORAN SALOPEK

OLDTIMER MOTO UTRKE - KLASA 10

PRVAK HRVATSKE
2017, 2018, 2019.



DRAGUTIN MAROVIĆ

MOTOCROSS - VETERAN B

PRVAK HRVATSKE
2013, 2014, 2017, 2018, 2019.

HMS MOTOCIKLIST GODINE 2019



MATKO JABOŠ

HMS MOTOCIKLISTICA GODINE 2019



NELA TRIBIĆ

**HMS NAJSVESTRANIJI
MOTOCIKLIST GODINE
2019**



MARTIN GEŠIĆ ml.

**HMS NAJSVESTRANIJA
MOTOCIKLISTICA GODINE
2019**



ZVEZDA FABJAN

**HMS
TOURING VOZAČ GODINE
2019**



STANKO JURČIĆ

HMS DOBITNICI ZLATNE PLAKETE 2019



EUROPSKA I SVJETSKA PRVENSTVA U HRVATSKOJ 2020.

MOTO KLUB KVARNER
CESTOVNE MOTO UTRKE

29/30. 8. 2020.

Automotodrom Grobniak

SVJETSKO PRVENSTVO

PIKOLICE

28/30. 8. 2020.

EUROPSKI KUP SUPER SPORT 300

EUROPSKI KUP SUPER STOCK 1000

MOTOCROSS KLUB JASKA

MOTOCROSS

6/7. 8. 2020.

Motociklistički centar Mladina - Jastrebarsko

EUROPSKO PRVENSTVO JUNIORI (ZONA)

EUROPSKI KUP MOTOCROSS VINTAGE

QUAD CROSS

19./20.9. 2020.

Motociklistički centar Mladina - Jastrebarsko

EUROPSKO PRVENSTVO

JESTE LI SVJESNI DA
U MINUTI MOŽE
NESTATI SVE ŠTO
STE STVARALI
CIJELI ŽIVOT?



DOMOS

Kako biste se zaštitili od neželjenih rizika ugovorite DOMOS - jedinstven paket osiguranja imovine koji pruža potpuno i kvalitetno osiguranje Vašeg doma, apartmana ili vikendice.

www.euroherc.hr



EUROHERC
OSIGURANJE d.d.



AUTOKLUB JASTREBARSKO



Preventivno sigurnosna akcija

DANI TEHNIČKE ISPRAVNOSTI MOTOCIKALA 2020.

Razdoblje

trajanja akcije:

27 - 30. 4. 2020.



Pozivaju se vozači da u četvrtom tjednu mjeseca travnja sa svojim motociklima pristupe besplatnom tehničkom pregledu u bilo kojoj stanici za redovni tehnički pregled u Republici Hrvatskoj.

Tehnička ispravnost vozila jedan je od ključnih čimbenika sigurnosti cestovnog prometa!

Sretnu i sigurnu vožnju žele Vam



STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Pravo na besplatni tehnički pregled motocikala nemaju vozači koji u razdoblju provođenja akcije moraju svoj motocikl podvignuti redovnom tehničkom pregledu radi produženja valjanosti prometne dozvole, odnosno registracije motocikla.

FOTOGALERIJA

NOĆ PRVAKA

FOTO JASKA

25.12.2019. · JASTREBARSKO



























































**AUTOKLUB
NOVA GRADIŠKA**



Kolarška 2, 35400 Nova Gradiška

Telefon: 095/361-633

Fax: 095/362-284

Mobilni: 098/308-775

e-mail: ak-nova-gradiska@hsk.hr

www.ak-nova-gradiska.com

Radno vrijeme:

Pon-Pet: 07,00 h - 19,00 h

Sub: 07,00 h - 12,00 h

