



POSEBNI PRAVILNIK
MEĐUNARODNOG PRVENSTVA HRVATSKE
U OLDTIMER MOTO UTRKAMA (OMU)
28.-29. svibnja 2022.

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

UDRUGA ZA RAZVOJ I PROMICANJE MOTO SPORTA „SOKOL“ iz POŽEGE organizira Međunarodno prvenstvo Hrvatske u OMU na kružnim stazama za 2022. godinu.

Za ovu utrku vrijede odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika FIM Europe/HMS-a, Tehničkog pravilnika FIM/HMS-a, Dodatka 12-2022 HMS-a u OMU i ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Utrke su upisane u kalendar natjecanja pod brojem M-12-02 održavaju se od **28. do 29. svibnja 2022.** godine na vojnom poligonu "Glavica" i boduju se za pojedinačni redoslijed vozača, ekipa klubova i timova.

Međunarodni broj kalendara: EMN 70/614

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik:	Ino Galić
Članovi:	Antonija Jozić
	Krešimir Pavelić
	Darko Radić
	Igor Zubić
	Nenad Jagodić

Članak 4.

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke:	Miro Papec
Delegat utrke:	Vladimir Pavlina
Tajnik utrke:	Renata Suchy
Voditelj verifikacije:	Zdenka Pavelić
Voditelj tehničke komisije:	Marko Benko

Članak 5.

NADZOR nad utrkom obavlja delegat HMS-a i
predsjednik žirija: Vladimir Pavlina
Član žirija: Krešimir Pavelić

Članak 6.

Dužnost klubova i vozača:

Klubovi su dužni ovjereni popis svojih vozača sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju na natjecanju poslati na adresu organizatora:

URPMS „SOKOL“
EUGENA KVATERNIKA 47, 34 000 požega

mob. 091 271 5300
e-mali: mksokol.pozega@gmail.com

najkasnije 14 dana prije utrke, odnosno najkasnije do **14.svibnja 2022.** godine.

Vozač/klub je dužan uplatiti startninu na račun organizatora IBAN: HR9724020061100911616 najkasnije 10 dana prije utrke (najkasnije do **18. svibnja 2022.**) kako bi izbjegao plaćanje zakasnine. Zakašnjele prijave naplaćuju se dodatnom pristojbom od 500,00 kuna.

Potvrdu o uplaćenju kotizaciji i vlastoručno potpisanu prijavu vozač je dužan donijeti osobno na verifikaciju.

Organizator će objaviti listu prijavljenih vozača po klasama najkasnije 7 dana prije utrke, odnosno **21. svibnja 2022.**, na službenim stranicama HMS-a.

Članak 7.

Opis staze:

Staza je poligon sa 6 zavoja, dužine 1 500 m, s najmanjom širinom od 6m. Staza je izgrađena od kvalitetnog asfalta. Vozi se lijevi krug.

Članak 8.

Parkiralište za vozače:

Park vozača nalazi se u sklopu poligona.

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima (licenca, važeći liječnički karton i **potvrdu o uplaćenju kotizaciji**, a vozači iznad 50 godina starosti dužni su priložiti i liječničku potvrdu o obavljenom pregledu ergometrije) i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **27.svibnja 2022.** (petak) od 15,30 - 20,00 sati.

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu plaćaju **300,00 kn** za jednu utrku i klasu za PH, a za dvije utrke **600,00 kuna**. Prikolice 400,00 kuna za jednu utrku i posadu .

Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala iz članka 01.6.0 Dodatka 12-2022 HMS-a u OMU za 2022. godinu : - klase 1 – 10
- klasa PRIKOLICE

VAŽNO: Za sve klase obvezna je upotreba bezolovnog benzina, isključivo prema Tehničkom pravilniku FIM-e.

Članak 10.

Službeni treninzi:

Za svaku klasu voze se 2 (dva) službena treninga po 15 minuta.

Treninzi će se održati **28. svibnja 2022.** (subota) prema satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Vozači neće biti posebno pozvani na trening, već će prema satnici iz parka vozača izlaziti na stazu i obavljati trening.

Članak 11.

Utrka:

Utrke se voze **28. i 29. svibnja 2022.** godine prema priloženoj satnici.

Članak 12.

Start utrke voziti će se u formaciji: 3 – 2 – 3 ...

1	2	3	
	4	5	
6	7	8	...

Članak 13.

Startna procedura na utrci obaviti će se u skladu s odredbama Dodatka 12-2022 HMS-a u OMU za 2022. godinu.

Članak 14.

Signalizacija:

Službena signalizacija upotrebljavati će se prema odredbama Dodatka PH 12-01 PH u OMU za 2022. godinu.

Članak 15.

Propusna moć staze:

U svakoj klasi dozvoljava se pustiti na start:	na treningu	25 vozača
	na utrci	22 vozača

Članak 16.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača odmah nakon njihove izrade, najkasnije 30 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 17.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani Sportskim pravilnikom HMS-a.

Članak 18.

Zatvoreni prostor za vozila (PARK FERMÉ):

Po završetku utrke tri prva vozača iz svake klase u redoslijedu dužni su svoje motocikle ostaviti u zatvorenom parkiralištu (PARK FERMÉ).

Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što prvi vozač završi utrku.

Službena osoba u zatvorenom parkiralištu, obavijestit će vozače kada mogu svoje motore preuzeti iz tog prostora.

Članak 19.

Nagrađivanje:

Organizator je obvezan uručiti nagrade:

- u svakoj klasi u redoslijedu vozača/suvozača I - III mjesto pehar

Podjela nagrada:

- odmah nakon utrke svake klase na podiju za proglašenje.

Organizator može dati i druge nagrade.

Članak 20.

Utrka se održava po svakom vremenu.

Organizator natjecanja može utrku otkazati isključivo u slučaju više sile.

Članak 21.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

Prilog: - satnica

Ovaj Posebni pravilnik u skladu je s odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a i Dodatka 12-2022 HMS-a u OMU za 2022. godinu

DIREKTOR UTRKE
Miro Papec

Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja
uvedenog pod brojem: 008/OMU/2022

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
Glavni tajnik : Ivan Lafter

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
ZA OLDTIMER MOTO UTRKE

Sportski Direktor: Miljenko Gereš

Požega, 15.04.2022. godine