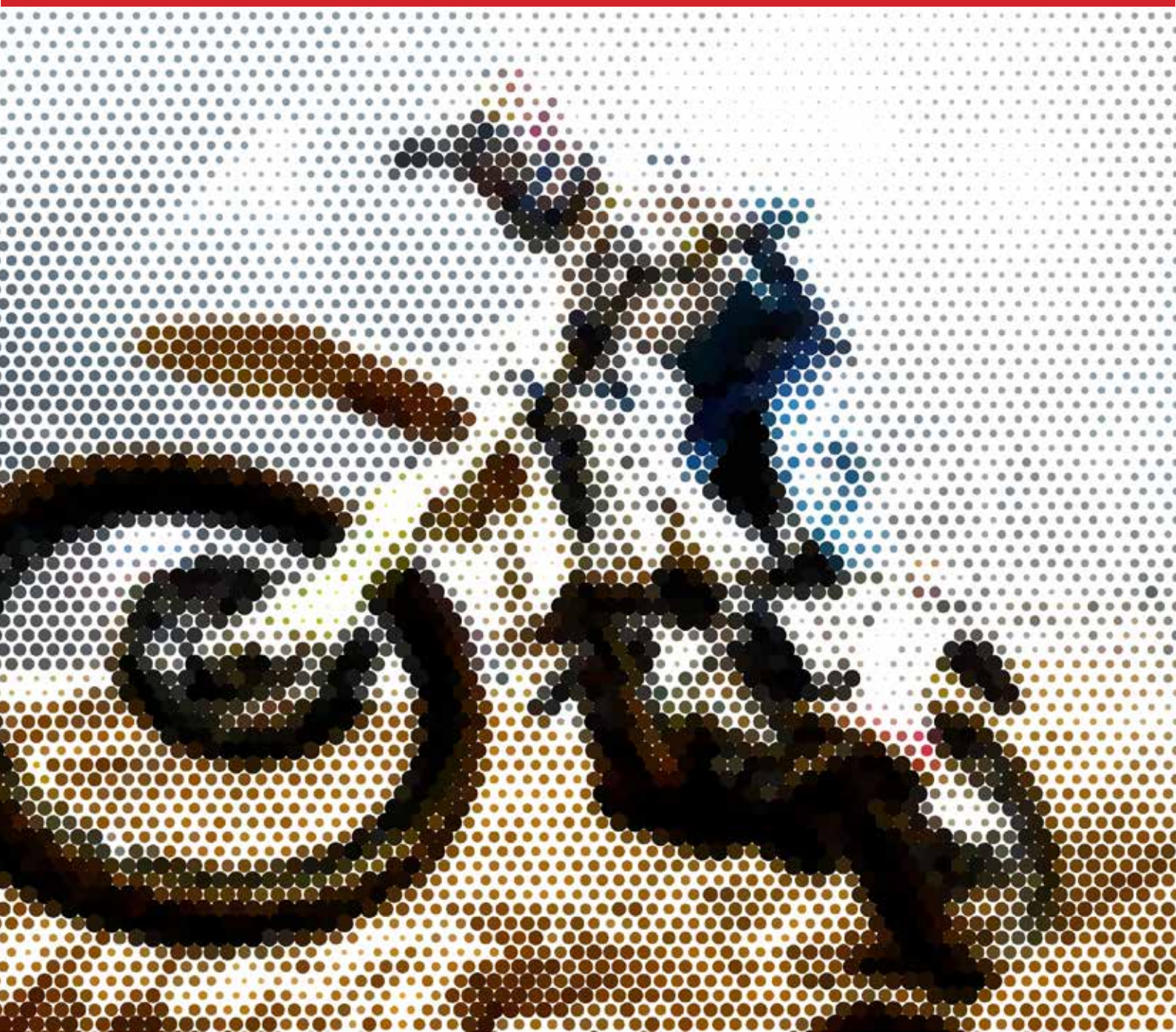




SUPER ENDURO (SEN)

PRVENSTVO HRVATSKE

DODATAK SEN – 18 - 2023.



SADRŽAJ

SEN 18-1 TEMELJNE ODREDBE	1
SEN 18-2 KALENDAR.....	1
SEN 18-3 VOZAČI I DOBNE GRANICE	1
SEN 18-4 UVJETI VOZAČA	1
SEN 18-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE	1
SEN 18-6 STARTNI BROJEVI	1
SEN 18-7 UTRKA	2
SEN 18-8. VERIFIKACIJA VOZAČA.....	2
SEN 18-9. TEHNIČKI PREGLED MOTOCIKALA I OPREME	2
SEN 18-10 SASTANAK SA VOZAČIMA	2
SEN 18-12 STARTNA PROCEDURA	2
SEN 18-13 UTRKA	2
SEN 18-14 BODOVANJE	2
SEN 18-15 SLUŽBENE OZNAKE.....	3
SEN 18-16. STAZA, OBJEKTI I OBVEZE ORGANIZATORA.....	3
SEN 18-17. POSEBNI PRAVILNIK	4
SEN 18-18 NAGRADE I PRIZNANJA.....	4
SEN 18-19 MJERNA SLUŽBA	4
SEN 18-20 PRIGOVORI	4
SEN 18-21 DISCIPLINSKE MJERE.....	4
SEN 18-22 ZAVRŠNE ODREDBE	4

SUPER ENDURO
PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK SEN 18- 2023

SEN 18-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje pojedinačno Prvenstvo Hrvatske, za klase: Gold, Silver, Bronze, Veteran 40, Veteran 50. Prvenstvo Hrvatske za Ekipe i Timove sponzora. U provođenju prvenstva Hrvatske primjenjivati će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Tehničkog pravilnika i ovog Dodatka.

SEN 18-2 KALENDAR

Kalendar utrka biti će objavljen u biltenu SEN 01/2023, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

SEN 18-3 VOZAČI I DOBNE GRANICE

- klasa GOLD – vozači bez ograničenja, klasa predviđena za vozače sa odličnim sposobnostima. Klasu GOLD mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl.
- klasa SILVER – klasa je predviđena za vozače sa malo slabijim sposobnostima od klase GOLD . Klasu SILVER mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl. U klasi SILVER prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj klasi.
- klasa BRONZE – vozači početnici i manje iskusni vozači neovisno o motoru i godinama starosti. U klasi BRONZE prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj klasi.
- klasa VETERANI 40– vozači iznad 40 godina (ili koji će napuniti 40 godina u godini nastupa).
-
- **klasa VETERANI 50 – vozači iznad 50 godina (ili koji će napuniti 50 godina u godini nastupa).** Vozačke licence mogu biti godišnje ili jednodnevne (dozvoljeno je izdavanje „dnevne licence“ ukoliko to organizator želi. Svaki vozač ima pravo na jednu dnevnu licencu u toku sezone.)

SEN 18-4 UVJETI VOZAČA

Na verifikaciji priložiti :

Prijavni list

Vozačku licencu i liječnički karton

Uplaćenu startninu prema organizatoru

Maloljetne/malodobne osobe pismenu dozvolu roditelja ili staratelja

Zaštitnu opremu i kaciga

vozači stariji od 50 godina moraju imati potvrdu o obavljenom ergometrijskom testu

SEN 18-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Na Tehničkom pregledu, bojom otpornom na temperaturu ili markerom upisuje se startni broj na sljedeće dijelove motocikla:

Prednji i zadnji kotač (glavčine)

Blok motora(s desne strane motocikla)

Označeni dijelovi ne smiju biti zamijenjeni tijekom utrke. Neoznačene dijelove motocikla dozvoljeno je mijenjati.

SEN 18-6 STARTNI BROJEVI

Startne brojeve određuje Direktor discipline Super enduro. Vozačima kojima nije dodijeljen startni broj organizator utrke dodjeljuje prvi slobodan startni broj u kojoj vozač nastupa.

Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim podlogama.

a). Prednja podloga i broj:

Podloga startnog broja je bijela dimenzije: 29cm x 24cm. Brojevi su crni dimenzije: 14 cm visina x 8 cm širina x 2,5 cm debljina, razmak između brojeva 1,5 cm.

b). Bočne podloge mogu biti manjih dimenzija, ali brojevi moraju biti kao i prednji.

Svaki vozač dužan je istaknuti naljepnice sponzora organizatora utrke na podlozi startnog broja, ukoliko to organizator zahtijeva i najavi u Posebnom pravilniku utrke.

SEN 18-7 UTRKA

Broj vozača u grupnoj utrci odrediti će Žiri utrke.

SEN 18-8. VERIFIKACIJA VOZAČA

Vozač je dužan prilikom verifikacije predati na uvid vozačku licencu, liječnički karton, prijavni list i potvrdu o uplaćenju startnini.

SEN 18-9. TEHNIČKI PREGLED MOTOCIKALA I OPREME

Vozač pristupa na tehnički pregled sa motociklom, rezervnim motociklom i kacigom.

SEN 18-10 SASTANAK SA VOZAČIMA

Direktor utrke i Delegat HMS-a dužni su prije početka utrke održati sastanak s vozačima radi upoznavanja s Pravilnicima i Dodatkom za tu utрку.

Prisustvovanje sastanku je obvezno za sve vozače.

SEN 18-11 SLUŽBENI TRENING Službeni trening je obavezan.

Maksimalni broj vozača na treningu u grupi je 20. U slučaju većeg broja vozača, žrijebom se određuju skupine za trening i utрку.

Službeni trening je poseban za Gold i Silver klasu, a poseban za Bronze i Veteran klasu. Službeni trening se vozi u trajanju od 10 minuta.

SEN 18-12 STARTNA PROCEDURA

Predstartni prostor zatvara se 4 minute prije starta i vozači započinju izlazak na start. Start ima 10 pojedinačnih mjesta, a dozvoljava se start iz dva reda.

15 sekundi prije starta se pokazuje ploča „15 sekundi“, nakon toga ploča 5 sekundi, i start može uslijediti na znak nacionalne zastave ili semafora.

SEN 18-13 UTRKA

U danu se voze dvije utrke u trajanju 6 minuta + 1 krug za sve klase.

U slučaju više od 20 vozača, Žiri će odrediti sustav utrka i o tome vozače obavijestiti na sastanku.

SEN 18-14 BODOVANJE

Bodovanje za Prvenstvo Hrvatske primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Vozači se boduju za pojedinačno Prvenstvo Hrvatske, za ekipe klubova i timova sponzora.

U slučaju kada se voze dvije vožnje u jednom danu, a više vozača ima isti broj bodova bolje je plasiran vozač koji je ostvario bolji redoslijed na posljednjoj vožnji.

U slučaju jednakog broja bodova na kraju pojedinačno HMS Prvenstva Hrvatske, bolje je plasiran vozač koji je ostvario bolji redoslijed na posljednjoj utrci, (ako su u istom danu vožene 2 vožnje bolje je onaj vozač koji ima bolji rezultat zbrajanjem obe vožnje).

Za bodovanje ekipa klubova zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača bez obzira na klase (Gold, Silver, Bronze)

U slučaju istih bodova više Ekipa klubova, bolja je ona Ekipa kluba koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi SILVER, BRONZE. Ako je i to isto, bolja je Ekipa kluba čiji vozač ima bolji rezultat u klasi GOLD, zatim SILVER, zatim Bronze.

Za ekipe klubova Veterana zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasi veteran 40 i veteran 50 .

U slučaju istih bodova više Ekipe klubova Veterana , bolja je ona Ekipe kluba Veterana koja ima veći zbroj bodova u klasi Veteran 40. Ako je i to isto, bolja je Ekipe kluba čiji vozač ima bolji rezultat u klasi Veteran 40, zatim Veteran 50.

Za bodovanje Timova sponzora zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima sponzora (bez obzira na klasu Gold, Silver, Bronze).

U slučaju istih bodova više Timova sponzora, bolji je onaj Tim koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi SILVER, BRONZE. Ako je i to isto, bolji Tim sponzora čiji vozač ima bolji rezultat u klasi GOLD, zatim SILVER, zatim Bronze

Za bodovanje Timova Veterana zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima Veterana .

U slučaju istih bodova više Ekipe Timova Veterana , bolja je ona Ekipe Tima Veterana koja ima veći zbroj bodova u klasi Veteran 40. Ako je i to isto, bolji je Tim veterana čiji vozač ima bolji rezultat u klasi Veteran 40, zatim Veteran 50.

Redosljed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrojem bodova sa svih održanih utrka.

Ako na kraju godine dvije ili više Ekipe klubova imaju isti broj bodova, bolja je Ekipe kluba koja ima bolji redosljed u posljednjoj utrci u sezoni (zbrajaju se dvije vožnje).

Ako na kraju godine dva ili više Tima imaju isti zbroj bodova, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redosljed na posljednjoj utrci (zbrajaju se dvije vožnje).

SEN 18-15 SLUŽBENE OZNAKE

Službene ploče su bijele sa obostranim crnim brojevima jasno vidljivim sa starta, na kojoj mogu biti oznake HMS-a ili promotora. Veličina ploča je 600x400 mm.

Ploča 4 minute do starta – zatvara se ulazak u predstartni prostor izapočinje startna procedura Ploča 15 sekundi do starta

Ploča 5 sekundi do starta

Zelena zastava – staza slobodna za start utrke

Nacionalna zastava se koristi za označavanje starta

Žuta zastava u mirovanju označava opasnost, vozi oprezno

Žuta zastava u mahanju označava neposrednu opasnost, pripremi se za zaustavljanja, zabranjeno pretjecanje

Plava zastava u mahanju -upozorenje, pretjecanje vozača za krug

Crna zastava uz ploču sa brojem vozača – označeni vozač se mora zaustaviti te se isključuje iz utrke.

Crvena zastava – svi vozači moraju se zaustaviti, prekid utrke na znak Direktora utrke, i svi suci ističu crvene zastave

Ploča +1 ističe se nakon isteka predviđenog vremena utrke, a nakon isteka tog kruga ističe se crno-bijela šahovnica koja označava kraj utrke.

Kraj treninga označava se šahovnicom crno-bijele boje.

SEN 18-16. STAZA, OBJEKTI I OBVEZE ORGANIZATORA

Staza je dužine od 300 do 500 m, vremenskog trajanja minimalno 30 sekundi do maksimalno 1 minute.

Širina staze je minimalno 4 m, a razmak između staza je minimalno 1 m. Staza se sastoji od prirodnih prepreka od kamena, drva, betona, automobilskih guma, vodenih prepreka itd., a koja mora biti omeđena sa obje strane trakom.

Staza mora imati odgovarajuću licencu HMS-a, a koja može biti jednodnevna ili na osnovu zapisnika trogodišnja.

Organizator je dužan osigurati prostor za rad Žirija i Mjerne službe. Organizator je dužan osigurati dovoljno velik parkirališni prostor (prema broju prijavljenih vozača) za vozače i prateće osoblje.

U parku vozača obavezan WC, te tekuća voda.

Organizator je dužan organizirati odgovarajući broj WC-a za gledatelje. Organizator je dužan osigurati službeno osoblje, gledatelje na najmanje iznose od 3.300,00 i 6.600,00 eura i odgovornosti vozača na najmanji iznos od 20.000,00 eura.

SEN 18-17. POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora za svaku utrku imati Posebni pravilnik sastavljen u skladu s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom i Godišnjim dodatkom SEN-18.

Posebni pravilnik se dostavlja Tajništvu HMS-a u roku od 45 dana prije održavanja. Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije dana održavanja utrke, HMS može otkazati.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri Spotski direktor discipline SEN i ovjeri Glavni tajnik HMS-a. Tako potvrđeni Posebni pravilnik objavljuje se na web stranici HMS-a www.hms-moto.hr čime se podrazumijeva da su sve zainteresirane strane pravodobno obaviještene o natjecanju.

SEN 18-18 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade, odmah po proglašenju službenih rezultata i to:

Redosljed vozača za	1 – 3 mjesta
Ekipama klubova za	1 – 3 mjesta
Timovima sponzora za	1 – 3 mjesta

HMS će dodijeliti nagrade sukladno HMS Pravilniku o dodjeli nagrada i priznanja na kraju godine i to za Klub godine, Team godine, nagrada za očuvanje okoliša, nagrada za Fair play i druge nagrade i Priznanja.

SEN 18-19 MJERNA SLUŽBA

Rezultati za grupni i pojedinačni start određuju se mjernom službom.

Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati valjanu licencu HMS-a koju osigurava organizator.

SEN 18-20 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke i Žiriju u skladu sa HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

SEN 18-21 DISCIPLINSKE MJERE

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službenim osobama koje sudjeluju na natjecanjima mogu se izreći disciplinske mjere prema odredbama Disciplinskog pravilnika HMS.

SEN 18-22 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 28.01.2023. i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora discipline Super Enduro.

Sportski direktor Super Endura
Tomislav Marić

Direktor Odbora za sport
Miro Papec