



CROSS COUNTRY (CC)

HMS PRVENSTVO HRVATSKE

DODATAK CC – 13 - 2023.



SADRŽAJ

CC 13-1 TEMELJNE ODREDBE	1
CC 13-2 KALENDAR	1
CC 13-3 KLASA VOZAČA I TRAJANJE UTRKA	1
CC 13-4 UVJETI ZA VOZAČE	2
CC 13-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE	2
CC 13-6 SATNICA UTRKE	2
CC 13-7 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED	2
CC 13-8 STARTNI BROJEVI	2
CC 13-9 RADNI PROSTOR	2
CC 13-10 TEHNIČKA POMOĆ	3
CC 13-11 STAZA	3
CC 13-12 START	3
CC 13-13 MJERNO MJESTO	3
CC 13-14 PROLAZNA KONTROLA	3
CC 13-15 CILJ	3
CC 13-16 REDOSLIJED	4
CC 13-17 MJERNA SLUŽBA	4
CC 13-18 PRIJEPORI	5
CC 13-19 MJERNA MJESTA	5
CC 13-20 SUCI	5
CC 13-21 PODRUČJA ZA GLEDATELJE	5
CC 13-22 PODRUČJA OGRANIČENE BRZINE “ PLAVE TRAKE “	5
CC 13-23 OPSKRBA	5
CC 13-24 MEDICINSKA POMOĆ	5
CC 13-25 ISKLJUČENJA	5
CC 13-26 NAGRADE NA NATJECANJU I NA KRAJU SEZONE	6
CC 13-27 POZNAVANJE PRAVILNIKA	6
CC 13-28 ZAVRŠNE ODREDBE	6

CROSS COUNTRY
HMS PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK CC 13-2023

CC 13-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2 i 12. Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a, raspisuje: Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timove sponzora, kup Hrvatske Vilko Sever za sezonu 2023. i Kup HMS-a

U provođenju prvenstva primjenjivati će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Osnovnog tehničkog pravilnika i ovog Dodatka.

Cross Country su utrke gdje su presudni izdržljivost, pouzdanost i sposobnost vozača. Vozači će morati odvoziti što više krugova u vremenu koje je određeno od strane organizatora. Trajanje utrke će biti navedeno u Posebnom pravilniku natjecanja.

CC 13-2 KALENDAR

Kalendar će biti objavljen u biltenu CC 1/2023, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

CC 13-3 KLASE VOZAČA I TRAJANJE UTRKA

- klasa JUNIORI: klasa je predviđena za mlađe vozače, u starosnoj dobi od **min 16 do 21 godine**. Ova klasa Juniora nema ograničenja za snagu motora. Preporučeno trajanje utrke za ovu klasu je 2 x 60 min ili jedna od 120 min. Klasa se boduje za prvenstvo Hrvatske (PH). **Vozač ili vozačica koji tijekom godine dostigne maksimalnu dobnu granicu, završava u istoj klasi.**
- klasa MLADI JUNIORI: klasa je predviđena za mlade nade, vozače kojima je zanimljiva off-road disciplina, a ne voze motokros, klasa je predviđena za vozače u starosnoj dobi od navršениh 10 godina do 15 godina, maksimalne kubikaže motora od 125 kubika dvotaktni (125 2t) ili 250 kubika četverotaktni. (250 4t). Preporučeno trajanje utrke ove klase je 2 x 30 min ili 1 x po 60 min. Za ovu klasu preporučuje se organizatoru kraći krug staze. Klasa se ne boduje za prvenstvo Hrvatske (PH), već za Kup HMS-a. Vozač ili vozačica koji tijekom godine dostignu maksimalnu dobnu granicu, završava u istoj klasi.
- klasa GOLD – vozači bez ograničenja, klasa predviđena za vozače sa odličnim sposobnostima. Klasu GOLD mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl. Preporučeno trajanje utrka za ovu klasu je: 2 x 60 min ili jedna od 120 min. Poželjno je ako je moguće od strane organizatora da se staza za GOLD I SILVER razlikuju u težini. Dovoljno je 20 % razlike u težini staze.
- klasa SILVER – klasa je predviđena za vozače sa malo slabijim sposobnostima od klase GOLD . Klasu SILVER mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl. U klasi SILVER prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj klasi. Preporučeno trajanje utrka za ovu klasu je: 2 x 60 min ili jedna od 120 min.
- klasa BRONZE – vozači početnici i manje iskusni vozači neovisno o motoru i godinama starosti. U klasi BRONZE prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj klasi. Preporučeno trajanje utrka za ovu klasu je: 2 x 45 min, 60 min i 1x 90min.
- klasa VETERANI 40 – vozači iznad 40 godina (ili koji će napuniti 40 godina u godini nastupa), utrka traje 2 x 45 min, 60 min ili 1x 90min
- klasa VETERANI 50 – vozači iznad 50 godina (ili koji će napuniti 50 godina u godini nastupa) utrka traje 2 x 30min ili 1x 60

- klasa WOMEN: klasa predviđena za osobe ženskog roda. Ova klasa se ne boduje za PH, NE boduje se za Kup HMS-a već se rezultati pojedinačno izvlače iz klase u kojoj voze. Predviđeno vrijeme ove klase je 2 x 30 min ili 1 x 60min.

CC 13-4 UVJETI ZA VOZAČE

Vozač mora posjedovati:

1. valjanu vozačku licencu za tekuću godinu (dozvoljeno je izdavanje „dnevne licence“ ukoliko to organizator želi. Svaki vozač ima pravo na jednu dnevnu licencu u toku sezone)
2. uplaćenu startninu prema Posebnom pravilniku organizatora
3. liječnički karton
4. zaštitnu opremu,
5. Obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa
6. vozači stariji od 50 godina moraju imati potvrdu o obavljenom ergometrijskom testu.
7. Vozači mlađi od 18 godina moraju imati suglasnost roditelja ili staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika za izdavanje prve licence.

CC 13-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Na utrci mogu sudjelovati svi motocikli koji odgovaraju Tehničkim pravilnicima Motocrossa, Super Crossa i Endura.

Svaki vozač može na tehničkom pregledu prijaviti najviše dva motocikla.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Dozvoljene su sve off road gume, osim onih sa čavlima.

CC 13-6 SATNICA UTRKE

Verifikacija i tehnički pregled od 8:00 do 11:00 sati.

U 11:40 svečano otvaranje uz himnu i pozdravnu riječ.

U 12:00 start prve vožnje klase Gold.

U 17:30 podjela priznanja i nagrada

Dozvoljeno je i održati jednu zajedničku utrku za sve klase u iznimnim situacijama (vremenski uvjeti , broj vozača i sl.), ali je preporuka da se rade 2 vožnje u jednom danu za sve klase.

CC 13-7 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Verifikacija i tehnički pregled obavlja se istog dana prema satnici.

Svi vozači moraju obaviti Tehnički pregled tj. provjeru motocikla i opreme i tom prilikom dobivaju naljepnicu o ispravnosti kao potvrdu.

Direktor utrke može zatražiti kontrolu buke.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

U slučaju prekoračenja dozvoljene razine buke vozač će biti isključen.

CC 13-8 STARTNI BROJEVI

Brojeve određuje organizator prije prve utrke, kod prijave.

Organizator može osigurati brojeve i podloge za brojeve.

Brojevi su crni dimenzije: 14 cm visina x 8 cm širina x 2,5 cm debljina, razmak između brojeva 1,5 cm.

Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim podlogama.

Svaki vozač dužan je istaknuti naljepnice sponzora utrke na podlozi startnog broja, ukoliko to organizator utrke zahtijeva i najavi u Posebnom pravilniku utrke.

CC 13-9 RADNI PROSTOR

Obveza je organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći i dolijevanja goriva.

CC 13-10 TEHNIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć i dolijevanje goriva dozvoljena je u zoni popravaka određenoj od organizatora.

Vozač je obavezan sam dolijevati gorivo bez tuđe pomoći uz obvezno korištenje nepropusne zaštitne prostirke ispod motocikla (2 x 1 m) na kojoj su dozvoljeni i eventualni tehnički zahvati.

CC 13-11 STAZA

Mora biti 'off-road' cijeli zatvoreni krug.

Ukoliko se koristi motokros staza preporučuje se vožnja na stazi u kontra smjeru od MX discipline.

Dužina kruga ne smije biti manja od 3 km ni duža od 15 km. Zabranjena je vožnja stazom u suprotnom smjeru od zadanog. Minimalna širina staze je 2 metra, a preporuka je 8 metara i ista mora biti s lijeve i desne strane obilježena trakom na mjestima gdje je moguće kraćenje, na dijelovima kao što su livade i sl., a sugerira se da je svaka strana različite boje.

Propusnost staze iznosi najviše 30 vozača na 1 km staze.

Organizator može koristiti „gps trekere“ na utrci kako bi se provjerili vozači u slučaju kraćenja staze.

CC 13-12 START

Vozač stoji iza motora, rukama drži upaljen motor za zadnji blatobran, i na znak startera vozač sjeda na motor i kreće. U iznimnim slučajevima može se dozvoliti start sa upaljenim motorima, na način da sjede na motoru, drže sa obadvije ruke za kacigu dok je motocikl upaljen, ali on mora biti navedem u Posebnom pravilniku.

Start mora biti postavljen tako da vozači startaju u grupama.

Ove grupe određuju se u Posebnom pravilniku utrke prema klasama.

Širina pojedinog startnog mjesta je najmanje 1.5 m.

Vozači na prvu utrku dolaze na startni prostor prema prijavama, a na slijedeću prema generalnom redoslijedu. Vozači ostavljaju motocikle na predviđena mjesta u redovima 10 minuta prije starta i zauzimaju poziciju na liniji.

Na znak startera vozači kreću u prvi krug.

CC 13-13 MJERNO MJESTO

Znakom starta grupe započinje vrijeme svih vozača grupe.

Mjerno mjesto kruga/cilja mora biti postavljeno tako da je jasno uočljivo svakom vozaču, gdje će mu se mjeriti vrijeme svakog kruga.

Organizator može tražiti od vozača i da se zaustave na mjernom mjestu.

U svakom slučaju mjerno mjesto je područje "Plave trake" i tako mora biti označeno.

CC 13-14 PROLAZNA KONTROLA

Prolazna kontrola (P.K.) je mjesto gdje se vozačima može kontrolirati prolaze.

P.K. se obilježava plavim trakama .

CC 13-15 CILJ

Nakon isteka određenog vremena/broja krugova, vozači će biti skrenuti kroz mjerno mjesto, a zatim sa staze.

Cilj mora biti označen crno bijelom zastavicom (šahovnicom).

Kraj utrke je nakon isteka zadanog vremena i prolaska kroz cilj svih vozača koji su na stazi u trenutku isteka zadanog vremena (ili krugova) predviđenog za utrku, što znači da se vozaču koji prijeđe crtu mjerenja krugova/vremena netom prije isteka predviđenog vremena utrke broji i taj započeti zadnji krug. Svi vozači koji su uspjeli ući u novi krug prije isteka vremena moraju odvoziti i taj krug do cilja u vremenu ne dužem od najsporiyeg vremena (najsporiyeg vozača) ostvarenog na toj utrci. Ukoliko vozač ili više njih ne prođu ciljem u tom vremenu utrka se proglašava završenom i poništava im se taj krug.

CC 13-16 REDOSLIJED

Pobjednik utrke u klasi biti će vozač koji izveze najviše krugova neovisno je li prošao ciljnu zastavu.

U slučaju istog broja krugova pobjednika odlučuje bolje pojedinačno vrijeme svakog vozača.

Za Prvenstvo Hrvatske boduju se sve održane utrke.

Predviđeno je "Za klasu Veteran 50 + je moguće bodovati utrku za prvenstvo Hrvatske samo ako ima minimalno 2 ili više vozača." Ako je manje od 3 vozača, na kraju godine se proglašava najbolji u klasi i drugi najbolji u klasi.

Bodovanje pojedinaca primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Svaki organizator dužan je najkasnije 60 min. nakon prolaska pobjednika objaviti rezultate po klasama.

Za bodovanje **ekipa klubova** zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača bez obzira na klase (Gold, Junior, Silver, Bronze)

U slučaju istih bodova više Ekipa klubova, bolja je ona Ekipa kluba koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi JUNIOR, SILVER, BRONZE. **Ako je i to isto, bolja je Ekipa kluba čiji vozač ima bolji rezultat u klasi GOLD, zatim JUNIOR, SILVER, zatim BRONZE.**

Za ekipe **klubova Veterana** zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasi Veteran 40 i Veteran 50.

U slučaju istih bodova više Ekipa klubova Veterana, bolja je ona Ekipa kluba Veterana koja ima veći zbroj bodova u klasi Veteran 40. **Ako je i to isto, bolja je Ekipa kluba čiji vozač ima bolji rezultat u klasi Veteran 40, zatim Veteran 50.**

Za bodovanje **Timova sponzora** zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima sponzora (bez obzira na klasu Gold, JUNIOR, Silver, Bronze).

U slučaju istih bodova više **Timova sponzora**, bolji je onaj Tim koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi JUNIOR, SILVER, BRONZE. **Ako je i to isto, bolji Tim sponzora čiji vozač ima bolji rezultat u klasi GOLD, zatim SILVER, zatim JUNIOR zatim BRONZE.**

Za bodovanje Timova Veterana zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima Veterana.

U slučaju istih bodova više **Ekipa Timova Veterana**, bolja je ona Ekipa Tima Veterana koja ima već izbroj bodova u klasi Veteran 40. **Ako je i to isto, bolji je Tim veterana čiji vozač ima bolji rezultat u klasi Veteran 40, zatim Veteran 50.**

U jednoj godini vozač može nastupati samo za jedan Tim sponzora.

Timove sponzora mogu sačinjavati vozači iz više klubova, a mora brojiti najviše 3 vozača.

Dobivanje Timske sponzorske licence, te sva prava i obaveze regulirana su Sportskim motociklističkim pravilnikom HMS-a.

Na kraju prvenstva bit će proglašeni rezultati trojice najboljih vozača u pojedinim klasama, 3 najbolje Ekipe kluba, te 3 najbolja ekipe klubova Veterana i 3 najbolja Tima sponzora te tima Veterana.

Ako su kod jednog organizatora dvije vožnje, svaka vožnja se boduje posebno. Pobjednik je vozač koji je zbrajanjem dviju vožnji osvojio najviše bodova. Ako je broj bodova isti, bolji je vozač koji je bio bolje plasiran u drugoj vožnji dana.

U slučaju jednakog broja bodova na kraju pojedinačnog HMS Prvenstva Hrvatske, bolje je plasiran vozač koji je ostvario bolji redoslijed na posljednjoj utrci, (ako su na toj utrci u istom danu vožene 2 vožnje bolji je onaj vozač koji ima bolji rezultat zbrajanjem obje vožnje).

CC 13-17 MJERNA SLUŽBA

Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati valjanu licencu HMS-a, a osigurava ju organizator.

CC 13-18 PRIJEPORI

Na objavljene rezultate vozači imaju pravo prigovora prema članku 79. SMP-a.

CC 13-19 MJERNA MJESTA

Start/cilj je jedino mjerno mjesto.

Potrebno je osigurati adekvatne kontrole na stazi da bi se spriječilo kraćenje staze (više sudaca ili korištenje gps trekera i sl.).

CC 13-20 SUCI

Organizator je dužan postaviti sudce na važna mjesta po stazi da paze na sigurnost i da kontroliraju natjecanje te označavaju opasnost sa žutim zastavicama.

CC 13-21 PODRUČJA ZA GLEDATELJE

Posebni Pravilnik mora kao prilog imati skicu staze sa naznačenim mjestima na kojima se mogu nalaziti gledatelji.

Znakovi upozorenja moraju biti postavljeni da bi spriječili prilaz gledatelja samoj stazi i ostalim prostorima dozvoljenim samo sucima i vozačima.

CC 13-22 PODRUČJA OGRANIČENE BRZINE “ PLAVE TRAKE “

Ove zone moraju se napraviti na prilazu mjernom mjestu i svim zonama tehničke pomoći .

U zoni “Plave trake” brzina je ograničena na brzinu hoda, pod prijetnjom isključenja.

Ako je potrebno, Direktor utrke iz sigurnosnih razloga može i druga mjesta na stazi označiti “Plavom trakom”.

CC 13-23 OPSKRBA

Prigodno i ograđeno područje označava se kao “Zona tehničke pomoći”.

Nalazi se u zoni “Plave trake” .

Pristup ovom području regulira sudac, koji dozvoljava ulaz samo vozačima, sucima i ovlaštenim mehaničarima. Organizator je obvezan uspostaviti protupožarnu zaštitu sa dovoljnim brojem vatrogasnih aparata i obučanim osobljem za rukovanje.

Svaki vozač mora brinuti da njegovi mehaničari imaju vatrogasni aparat kada se vrši dolijevanje goriva.

U ovoj zoni zabranjeno je pušenje kod dolijevanja goriva, motor mora biti ugašen kada se obavlja dolijevanje ili popravci, u “Zoni tehničke pomoći” obavezna je upotreba prostirke 2 x 1 metar.

Vozači su obvezni ukloniti prostirku nakon upotrebe.

CC 13-24 MEDICINSKA POMOĆ

Na svim natjecanjima obvezno je prisustvo ekipe “Hitne pomoći”, sa potrebnom opremom za pružanje prve pomoći uključujući nosila.

Najmanje je prisustvo dvaju kola “Hitne pomoći” ili jedne sa dodatnim specijalno osposobljenim i označenim kolima opremljenih da prime nosila.

Jedno vozilo uvijek mora biti na utrci.

CC 13-25 ISKLJUČENJA

- Pušenje u „Zoni tehničke pomoći“.
- Tuđa pomoć osim u „zoni tehničke pomoći“.
- Dolijevanje goriva/ulja dok motor radi.
- Dolijevanje goriva/ulja na nedozvoljenim mjestima.
- Neprolazak prolazne kontrole.
- Kraćenje staze.
- Neprolazak kontrole buke. Vožnja suprotnim smjerom na stazi.
- Nesportsko ponašanje.
- Prevelika brzina u zoni“Plave trake“.

CC 13-26 NAGRADE NA NATJECANJU I NA KRAJU SEZONE

Na svakoj utrci organizator dodjeljuje nagrade vozačima:

- prema klasi (Juniori mlađi, Juniori, Gold, Silver, Bronze, Vet40, Vet50, WOMEN) I – III mjesta. Organizator može dodijeliti nagrade vozačima za ostvareno IV i V mjesto ali ih mora navesti u Posebnom pravilniku
- Timovima sponzora I - III mjesta
- Timova Veterana..... I - III mjesta

HMS će na kraju sezone za 2023. dodijeliti nagrade:

- prema klasi: (juniori mlađi, juniori, Gold, Silver, Bronze, Veterani, women) I - III mjesta
- Ekipama klubova I - III mjesta
- Ekipama klubova Vet I - III mjesta
- Timovima sponzora I - III mjesta
- Timova Veterana..... I - III mjesta

Organizator može dodijeliti i novčane ili druge nagrade, ali ih mora navesti u Posebnom pravilniku.

CC 13-27 POZNAVANJE PRAVILNIKA

Vozač svojim potpisom na verifikaciji potvrđuje da je upoznat s HMS Pravilnicima i HMS Posebnim pravilnikom.

CC 13-28 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Dodatak pravilnika je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 28.01.2023 godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Cross Country Hrvatskog Motociklističkog saveza.

Sportski direktor za Cross Country
Ivica Platužić

Direktor Odbora za sport
Miro Papec