



POSEBNI PRAVILNIK

OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE I PRVENSTVA HRVATSKE U OLD-TIMER MOTO UTRKAMA
13. - 15. 09. 2019.

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Motociklistički klub "POŽEGA PROMET" iz POŽEGE organizira Otvoreno prvenstvo Hrvatske I Prvenstvo Hrvatske u OT moto utrka na kružnim stazama za 2019. godinu.

Za ovu utrku vrijede odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika FIM Europe/HMS-a, Tehničkog pravilnika FIM/HMS-a, Dodatka 12-01 PH u OT moto utrka i ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Utrke su upisane u kalendar natjecanja pod brojem M12-05, , M12-06, održavaju se od **13 do 15.09.2019.** godine na vojnom poligonu "Glavica" i boduju se za pojedinačni redoslijed vozača, ekipa klubova i timova.

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik: Branko Šutalo
Članovi: Alojz Tomašević
Darko Puljašić
Leo Pandžić
Dinko Orešković
Željko Murar
Zlatko Jaroš

Članak 4.

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke: Željko Murar
Tajnik utrke: Gordana Orešković
Voditelj verifikacije: Adrijana Jaroš
Voditelj tehničke komisije: Dinko Orešković, Nikola Orešković

Članak 5.

NADZOR nad utrkom obavlja delegat HMS-a i predsjednik žirija:

Član žirija: Branko Majstorović

Članak 6.

Dužnost vozača:

Vozači su dužni da **propisno ispunjene i vlastoručno potpisane, a po matičnim klubovima ovjerene prijave** za natjecanje, pošalju na adresu organizatora:

M. K. "Požega Promet"

Industrijska 28, 34 000 Požega

Tel: 034 274 560 , mob. 098 956 35 79

Fax: 034 274 560

e-mail: zlatko.jaros@po.t-com.hr

najkasnije do **08.09.2019.** godine. Zakašnjele prijave naplaćuju se dodatnom pristojbom od **200,00 kuna.**

Članak 7.

Opis staze:

Staza je poligon sa 6 zavoja, dužine 1 500 m, s najmanjom širinom od 6m. Staza je izgrađena od kvalitetnog asfalta. Vozi se lijevi krug.

Članak 8.**Parkiralište za vozače:**

Park vozača nalazi se u sklopu poligona.

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **13.09.2019.** (petak) od 17,00 - 21,00 sati.

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu plaćaju **300,00 kn** za jednu utrku i klasu za PH, a za dvije utrke **600,00 kuna**. A prikoličari 400,00 kuna za jednu utrku i klasu, a za dvije 800,00 kn.

Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala iz članka 01.6.0 Dodatka 12-01 PH u OT moto utrkama za 2019. godinu : - klase 1 – 10

- klasa PRIKOLICE

VAŽNO: Za sve klase obavezna je upotreba bezolovnog benzina, isključivo prema Tehničkom pravilniku FIM-e.

Članak 10.**Službeni treninzi:**

Za svaku klasu voze se 2 (dva) službena treninga po 15 minuta.

Treninzi će se održati **14.09.2019.** (subota) prema satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Vozači neće biti posebno pozvani na trening, već će prema satnici iz parka vozača izlaziti na stazu i obavljati trening.

Članak 11.**Utrka:**

Utrke se voze **14. i 15. 09. 2019.** godine prema priloženoj satnici.

Članak 12.

Start utrke voziti će se u formaciji: 3 – 2 – 3 ...

1	2	3	
	4	5	
6	7	8	...

Članak 13.

Startna procedura na utrci obaviti će se u skladu s odredbama Dodatka 12-01 PH u OT moto utrkama za 2019. godinu.

Članak 14.**Signalizacija:**

Službena signalizacija upotrebljavati će se prema odredbama Dodatka PH 12-01 PH u OT moto utrkama za 2019. godinu.

Članak 15.**Propusna moć staze:**

U svakoj klasi dozvoljava se pustiti na start:	na treningu	25 vozača
	na utrci	22 vozača

Članak 16.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača odmah nakon njihove izrade, najkasnije 30 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 17.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani Sportskim pravilnikom HMS-a.

Članak 18.

Zatvoreni prostor za vozila (PARK FERMÉ):

Po završetku utrke tri prva vozača iz svake klase u redoslijedu dužni su svoje motocikle ostaviti u zatvorenom parkiralištu (PARK FERMÉ).

Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što prvi vozač završi utrku.

Službena osoba u zatvorenom parkiralištu, obavijestit će vozače kada mogu svoje motore preuzeti iz tog prostora.

Članak 19.

Nagrađivanje:

Organizator je obavezan uručiti nagrade:

- prvoj trojici	I - III mjesto	pehar
- u redoslijedu ekipa klubova	I - III mjesto	pehar
- u redoslijedu timova	I - III mjesto	pehar

Podjela nagrada:

- vozačima, ekipama klubova i timova nagrade će se uručiti 30 minuta po završetku svih utrka na podiumu za proglašenje.

Članak 20.

Utrka se održava po svakom vremenu.

Organizator natjecanja može utrku otkazati isključivo u slučaju više sile.

Članak 21.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

Prilog: - satnica

Ovaj Posebni pravilnik u skladu je s odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a i Dodatka 12 / 01 PH u OT moto utrkama za 2019. godinu.

DIREKTOR UTRKE
Željko Murar

Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja
uvedenog pod brojem: **042 /OT/2019**

Požega, 10. 08. 2019.

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
ZA OLDTIMER MOTO UTRKE
Direktor: Miljenko Gereš