



POSEBNI PRAVILNIK ZA DISCIPLINU EXTREME ENDURO

Naziv natjecanja: **Team Silber Race 2019**

Broj upisa u kalendar natjecanja: M-17-01 **IMN: 37/217**

koja se održava u **Otočac / Općina Otočac** od 18.05.2019 do 19.05.2019 dana/god.

i boduje se za Prvenstvo Hrvatske za klase GOLD , SILVER, BRONZE, VETERAN 40+.

1. ORGANIZATOR NATJECANJA

NAZIV **Hrvatski Moto Klub Otočac**
ADRESA Čovići 107a 53220 Otočac
TELEFON - TELEFAX **00385 98 744 220**
E- MAIL hmk.otocac@gmail.com

2. STAZA

NAZIV STAZE **TSR5**
LICENCA BROJ

3. ŽIRI NATJECANJA

3.1. PREDSJEDNIK **Tomislav Marić**
3.2. ČLAN: Zoran Orešković

4. IZVRŠNE DUŽNOSTI

4.1. DIREKTOR NATJECANJA Ivan Kotvica
4.2. DIREKTOR UTRKE Ivan Kotvica
4.3. TAJNIK NATJECANJA Zoran Orešković
4.4. VODITELJ VERIFIK. I
TEH. KOMISIJE Emil Kotvica
4.5. VODITELJ SUDACA
NA STAZI Tino Ostović
4.6. SLUŽBA ZA IZRADU
REZULTATA **Grabar Sport**

5. PRIJAVE

**Prijave vozača počinju 15.04. 2019 u 08:00 h i traju najkasnije do 01.05.2019.g. ili kraće u slučaju da se lista vozača popuni prije . Broj vozača je ograničen .
Prijavljene vozače nakon ovog roka organizator neće primiti na natjecanje.
Popis prijava vozača mora sadržavati sve podatke o vozaču i motoru koje sadrži i prijavni list.
Uplata startnine je u iznosu od: 450 kn prije 01.05.2019 ili 600 kn od 01.05.2019 do 18.05.2019.**

Prijava se vrši na:

- <http://bit.ly/2019TSR5>
- **Žiro račun** : 5823400091 – 110060783 **PRIVREDNA BANKA ZAGREB**
 - **IBAN** : HR5823400091110060783

6. SATNICA NATJECANJA

Start PROLOGA u Subotu biti će u 11:00 sati (Start drugog Prologa će biti oko 14:00)
Start UTRKE biti će u 10:00 sati.

7. OSIGURANJE

Vozač koji je prijavljen na utrku od strane svog kluba i kojem je HMS izdao licencu, ima osiguranje za 2019. godinu minimalno 25.000,00 kn u slučaju smrti i 50.000,00 kn u slučaju invaliditeta.

Organizator će posebno osigurati:

- službeno osoblje i gledatelje na iste iznose kao i vozače (25.000,00/50.000,00)
- od odgovornosti na iznos od 150.000,00 kn
- organizator ne odgovara za štete načinjene na motorima za vrijeme utrke ili u parku za vozače, osim u zatvorenom prostoru (park terme).

8. PRIGOVORI

Prigovori se podnose 30 min nakon verifikacije i tehničkog pregleda, nakon službenog treninga, nakon objave privremenih rezultata.

Prigovori se podnose žiriju (Članak 79. Sportskog motociklističkog pravilnika).

Na odluku žirija podnosi se apel s tim da se apel najavljuje unutar 60 min u pismenom obliku i predaje direktoru ili žiriju (Članak 81. Sportskog motociklističkog pravilnika).

9. CEREMONIJAL OTVARANJA

Ceremonijal otvaranja se sastoji od brifinga sa vozačima , pozdravnog govora i svečanog otvaranja utrke u 10:00 sati.

10. NATJECANJE

Natjecanje se održava DVA dana

- natjecanje prvog dana sastojati će se od 2 vožnje po PROLOGU , obe se mjere , rezultati iz prologa će određivati startne pozicije za nedjeljnu utrku.

Dužina Prologa oko 7 km (15 minuta).

- natjecanje drugog dana sastojat će od 1 kruga vožnje od ukupno 55 km. Sveukupno će biti 8 ček pointa. Utrka će trajati 6 sati. Svaki vozač ima 6 sati od vremena kad je on startao.

- Za sve klase GOLD, SILVER I BRONZE nema NO help zona

Klasa SILVER od Starta do CP 4 vozi BRONZE stazu koja ima obiliske najtežih dijelova označene plavim oznakama. Nakon CP 4 do Finisha klasa SILVER vozi GOLD stazu.

Staze GOLD, SILVER, BRONZE će biti dodatno označene posebnim tablama sa imenom klasa kako se vozači lakše snalazili.

Na NO HELP ZONAMA samo vozač može pomagati vozaču, nitko drugi nesmije pomagati .

Na pola staze će biti TANK POINT.

Lokacija i dužina biti će prikazana na oglasnoj ploči najmanje 24 sata prije početka natjecanja.

11. OSTALE NAPOMENE ORGANIZATORA

- **KLASA VETERAN 40+ VOZI UNUTAR KLASA SILVER ALI SE BODUJE ZASEBNO**
 - **VOZAČI MORAJU IMATI OVJERENE SVE ČEK POINTE , U SLUČAJU DA NIJE OVJEREN JEDAN ILI VIŠE ČEK POINTA VOZAČ JE AUTOMATSKI DISKVALIFICIRAN KAO DNF (DID NOT FINISH) , A ZA REZULTAT SE UZIMA ZADNJI ČEK POINT KOJI JE OVJEREN U NIZU .**
-

- DOZVOLJENO JE VRATITI SE PO STAZI U KONTRA SMJERU RADI OVJERE ČEK POINTA , ALI SAMO U SLUČAJU KAD SE NE OMETA DRUGE VOZAČE KOJI SE KREČU U SMJERU UTRKE .
- DOZVOLJENO JE NASTAVITI UTRKU DO KRAJA BEZ OVJERENOG ČEK POINTA ALI REZULTAT ĆE BITI ZADNJI ČEK POINT KOJI STE OVJERILI U NIZU .
- NPR . (AKO NEMATE ČEK POINT 3 A IMATE SVE DRUGE ČEK POINTE VAŠ REZILTAT JE ČEK POINT 2)
- BRZINA KRETANJA UNUTAR PADDOCKA JE OGRANIČENA NA 15 KM/H A VRIJEDI ZA SVE VRSTE MOTORNIH VOZILA NATJECATELJA , SUDACA I GLEDAOCA .
- GUME SE MOGU KORISTITI: ENDURO FIM , MX , TRIAL.
- MOTOCIKLI KOJI MOGU VOZITI : ENDURO , MX , TRIAL , FREERIDE
- **GUME SA ČAVLIMA NISU DOZVOLJENE**
- VOZAČI MORAJU SAMI SEBI OSIGURATI GORIVO I KANTE NA „TANK POINTU“ TE IH ADEKVATNO OZNAČITI A ZA PRIJEVOZ KANTI JE ODGOVORAN ORGANIZATOR .
- TOČENJE GORIVA JE DOZVOLJENO SAMO SA UGAŠENIM MOTOROM
- PUŠENJE NIJE DOZVOLJENO NA TANK POINTU
- NIJE DOZVOLJENA VOŽNJA PO STAZI U PETAK , I NIJE DOZVOLJENA VOŽNJA PO STAZI U SUBOTU NAKON PROLOGA . VOZAČI KOJI SE NE PRIDRŽAVAJU PRAVILA BIT ĆE DISKVALIFICIRANI I NEĆE MOĆI STARTATI NA UTRCI .

U **Otočcu** dana **14.04.2019.** godine.

Za organizatora:

M.P.

Ivan Kotvica

Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je elektroničkom poštom i validan je bez žiga i potpisa. Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je u HMS dana 15.04.2019. godine i odobren od Sportskog direktora za extreme enduro pod brojem 009/EEN/2019.

U Zagrebu, dana 16.04.2019. . godine.

Sportski direktor za
Extreme enduro:

Glavni Tajnik HMS-a:

m.p.

Tomislav Marić, v.r.

Ivan Lafter, ing., v.r.
