



POSEBNI PRAVILNIK ZA DISCIPLINU EXTREME ENDURO

Naziv natjecanja: **Team Silber Race 2021**

Broj upisa u kalendar natjecanja: M-EEN-02

koja se održava u **Otočcu / Općina Otočac** od 22.05.2021 do 23.05.2021 dana/god.

i boduje se za Prvenstvo Hrvatske za klase GOLD , SILVER, BRONZE, VETERAN 40+.

1. ORGANIZATOR NATJECANJA

NAZIV **Hrvatski Moto Klub Otočac**
ADRESA **Čovići 107a 53220 Otočac**
TELEFON - TELEFAX **00385 98 744 220**
E- MAIL **hmk.otocac@gmail.com**

2. STAZA

NAZIV STAZE **TSR7**
LICENCA BROJ

3. ŽIRI NATJECANJA

3.1. PREDSJEDNIK **HMS (TBA)**
3.2. ČLAN: **Zoran Orešković**

4. IZVRŠNE DUŽNOSTI

4.1. DIREKTOR NATJECANJA **Željko Brlić**
4.2. DIREKTOR UTRKE **Emil Kotvica**
4.3. TAJNIK NATJECANJA **Zoran Orešković**
4.4. VODITELJ VERIFIK. I
TEH. KOMISIJE **Goran Bukovac**
4.5. VODITELJ SUDACA
NA STAZI **Ivica Beširević**
4.6. ŠEF STAZE **Dino Mileusnić**
4.7. SLUŽBA ZA IZRADU REZULTATA **Racebase PRO**

5. PRIJAVE

**Prijave vozača počinju 30.04. 2021 u 09:00 h i traju najkasnije do 10.05.2021.g. ili kraće u slučaju da se lista vozača popuni prije . Broj vozača je ograničen .
Prijavljene vozače nakon ovog roka organizator neće primiti na natjecanje.
Popis prijava vozača mora sadržavati sve podatke o vozaču i motoru koje sadrži i prijavni list.
Uplata startnine je u iznosu od: 820 kn prije 10.05.2021 .**

Link prijava biti će objavljen na www.hmko.hr i društvenim stranicama HMKO

Startnine se uplaćuju na:

- **Žiro račun : otvoren kod Privredne banke Zagreb**
- **IBAN: HR5823400091110060783; SWIFT: PBZGHR2X**

6. SATNICA NATJECANJA

Start PROLOGA u Subotu biti će u 10:00 sati (Start drugog Prologa će biti oko 13:00)
Start UTRKE će biti u Nedjelju u 9:00 sati.

7. OSIGURANJE

Vozač koji je prijavljen na utrku od strane svog kluba i kojem je HMS izdao licencu, ima osiguranje za 2021. godinu minimalno 25.000,00 kn u slučaju smrti i 50.000,00 kn u slučaju invaliditeta.

Organizator će posebno osigurati:

- službeno osoblje i gledatelje na iste iznose kao i vozače (25.000,00/50.000,00)
- od odgovornosti na iznos od 150.000,00 kn
- organizator ne odgovara za štete načinjene na motorima za vrijeme utrke ili u parku za vozače.

8. PRIGOVORI

Prigovori se podnose 30 min nakon verifikacije i tehničkog pregleda, nakon službenog treninga, nakon objave privremenih rezultata.

Prigovori se podnose žiriju (Članak 79. Sportskog motociklističkog pravilnika).

Na odluku žirija podnosi se apel s tim da se apel najavljuje unutar 60 min u pismenom obliku i predaje direktoru ili žiriju (Članak 81. Sportskog motociklističkog pravilnika).

9. CEREMONIJAL OTVARANJA

Ceremonijal otvaranja se sastoji od brifinga sa vozačima , pozdravnog govora i svečanog otvaranja utrke prema službenoj satnici.

10. POREDAK STARTANJA Prologa

Prolog će se startati prema brojevima dobivenim na prijavnici. Prvo će startati klase:

- 1- GOLD
- 2- SILVER
- 3- BRONZE (Klasa VETERAN vozi unutar klase Bronze ali se boduje odvojeno)

11. NATJECANJE

Natjecanje se održava dva dana

- **natjecanje prvog dana sastojati će se od 2 vožnje po PROLOGU , obe se mjere , rezultati iz prologa će određivati startne pozicije za nedjeljnu utrku. Dužina Prologa oko 5 km (15 minuta).**

- **natjecanje drugog dana sastojat će od 1 kruga vožnje od ukupno 30 km. Sveukupno će biti 8 ček pointa. Utrka će trajati 6 sati. Svaki vozač ima 6 sati od vremena kad je on startao.**

- **Za klasu GOLD će biti 1 no help zone**

- **Za klasu SILVER I BRONZE nema NO help zona**

Klasa SILVER će jednim dijelom voziti po stazi za Gold klasu a jednim dijelom po stazi za BRONZE vozače, koja ima obilasku najtežih dijelova označene plavim oznakama.

Staze GOLD, SILVER, BRONZE će biti dodatno označene posebnim tablama sa imenom klasa kako bi se vozači lakše snalazili.

Na NO HELP ZONAMA samo vozač može pomagati vozaču, nitko drugi nesmiije pomagati .

Na pola staze će biti TANK POINT.

Lokacija i dužina biti će prikazana na oglasnoj ploči najmanje 24 sata prije početka natjecanja.

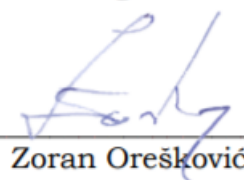
12. OSTALE NAPOMENE ORGANIZATORA

- **Utrka će se održavati po strogim pravilima vezanim za Covid 19, svi vozači i njihovi pratitelji su dužni pridržavati se pravila ili će u protivnom biti udaljeni sa natjecanja.**
- **Gledaocima nije dozvoljen pristup , a svaki vozač ima pravo na samo jednog pratitelja.**
- ORGANIZATOR ĆE VOZAČE DODATNO KONTROLIRATI SA GPS-UREĐAJIMA (gps-logeri) KOJI ĆE VOZAČIMA BITI DODJELJENI NEPOSREDNO PRIJE STARTA UTRKE.
- KLASA **VETERAN 40+** VOZI UNUTAR KLASSE **BRONZE** ALI SE BODUJE ZASEBNO
- VOZAČI MORAJU IMATI OVJERENE SVE ČEK POINTE , U SLUČAJU DA NIJE OVJEREN JEDAN ILI VIŠE ČEK POINTA VOZAČU SE REZULTAT UZIMA ZADNJI ČEK POINT KOJI JE OVJEREN U NIZU.
- DOZVOLJENO JE VRATITI SE PO STAZI U KONTRA SMJERU RADI OVJERE ČEK POINTA, ALI SAMO U SLUČAJU KAD SE NE OMETA DRUGE VOZAČE KOJI SE KREĆU U SMJERU UTRKE.
- DOZVOLJENO JE NASTAVITI UTRKU DO KRAJA BEZ OVJERENOG ČEK POINTA ALI REZULTAT ĆE BITI ZADNJI ČEK POINT KOJI STE OVJERILI U NIZU.
- NPR . (AKO NEMATE ČEK POINT 3 A IMATE SVE DRUGE ČEK POINTE VAŠ REZILTAT JE ČEK POINT 2)
- BRZINA KRETANJA UNUTAR PADDOCKA JE OGRANIČENA NA 15 KM/H A VRIJEDI ZA SVE VRSTE MOTORNIH VOZILA NATJECATELJA I SUDACA.
- GUME SE MOGU KORISTITI: ENDURO FIM , MX , TRIAL.
- MOTOCIKLI KOJI MOGU VOZITI : ENDURO , MX , TRIAL , FREERIDE
- **GUME SA ČAVLIMA NISU DOZVOLJENE**
- VOZAČI MORAJU SAMI SEBI OSIGURATI GORIVO I KANTE NA „TANK POINTU“ TE IH ADEKVATNO OZNAČITI A ZA PRIJEVOZ KANTI JE ODGOVORAN ORGANIZATOR .
- TOČENJE GORIVA JE DOZVOLJENO SAMO SA UGAŠENIM MOTOROM
- PUŠENJE NIJE DOZVOLJENO NA TANK POINTU
- **NIJE DOZVOLJENA VOŽNJA PO STAZI U ČETVRTAK , PETAK KAO NI U SUBOTU NAKON PROLOGA . VOZAČI KOJI SE NE PRIDRŽAVAJU PRAVILA BIT ĆE DISKVALIFICIRANI I NEĆE MOĆI STARTATI NA UTRCI .**

U **Otočcu** dana **25.04.2021.** godine.



Za organizatora:



Zoran Orešković

Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je elektroničkom poštom i validan je bez žiga i potpisa. Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je u HMS dana 26.04. 2021. godine i odobren od Sportskog direktora za extreme enduro pod brojem 016/EEN/2021.

U Zagrebu, dana 05.05.2021. . godine.

Sportski direktor za
Extreme enduro:

m.p.

Tomislav Marić, v.r.

Glavni Tajnik HMS-a:

Ivan Lafter, ing., v.r.