

**MOTO SLALOM**  
**HMS PRVENSTVO HRVATSKE DODATAK MS 09 /2022.**

**MS 09 -1 TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport raspisuje prvenstvo Hrvatske u MOTO SLALOMU za 2022., temeljem članka 2. i 12. Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a, a po odredbama ovog Dodatka.

U Moto slalomu vozi se samo Prvenstvo Hrvatske (PH) te se boduje za :

1. Vozače po klasama
2. Ekipe klubova
3. Timove sponzora
4. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever
5. HMS motociklistički Kup Općina
6. HMS motociklistički Kup Gradova
7. HMS motociklistički Zlatni Trofej županija
8. HMS Trofej HAK-a
9. HMS konstruktore
10. Trofej CVH

**MS 09 -2 KALENDAR**

Sportski direktor MOTO SLALOM utvrdit će kalendar HMS Prvenstva Hrvatske za 2022. godinu. Kalendar Prvenstva Hrvatske za tekuću godinu bit će objavljen na web stranicama HMS-a u biltenu MS br 01/2022, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

**MS 09 -3 UVJETI – SPORTSKI ELEMENTI**

U sportskim elementima mora se ispunjavati ispit koji se sastoji od dva ispita spretnosti (IS) i ispita brzine (IB) (mini brzinač). Ispiti se ne smiju voziti na makadamu.

Ozvučenje: Organizator je obavezan na prostoru utrke osigurati za vrijeme posebnih ispita i proglašenja rezultata razglas ili megafon.

**MS 09-4 SUSTAV BODOVANJA**

Sustav bodovanja obavlja se unutar klasa kako slijedi:

<b>Mjesto</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Bodovi</b>	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Navedeni bodovi zbrajaju se sa svih održanih vožnji kako bi se dobio konačni redoslijed vozača, Ekipe klubova, Timova sponzora.

U slučaju, da po završetku svih utrka u prvenstvu dva ili više vozača u klasi imaju isti broj bodova, bolji rezultat imat će onaj koji na zadnjoj utrci osvoji bolje mjesto u klasi.

Tim sponzora sastoji se od 1 – 2 vozača.

Uvjeti stjecanja Timske sponzorske licence sukladne su HMS Sportskom motociklističkom pravilniku.

Za Ekipu kluba boduju se 1-3 vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač vozi dvije klase, za Ekipu kluba računa mu se bolji rezultat klase.

Ako dvije ili više Ekipa kluba imaju isti broj bodova na utrci, bolja je Ekipa kluba čiji vozači imaju bolje rezultate u jačim klasama.

Ako na kraju sezone dva ili više Ekipa kluba imaju isti broj bodova, bolja je Ekipa kluba koja ima bolji redoslijed u zadnjoj utrci.

Da bi se natjecanje bodovalo za PH mora se tijekom sezone održati najmanje tri (3) natjecanja . Ukoliko u pojedinoj klasi ne bude najmanje tri (3) natjecatelja na pojedinom natjecanju, ta klasa se neće bodovati za PH.

### **MS 09 -5 NAGRADE I PRIZNANJA ORGANIZATORA**

Organizator će na osnovi službenih rezultata, najboljim Vozačima, Ekipama klubova i Timovima sponzora podijeliti slijedeće nagrade:

- za pojedinačni redoslijed vozača po klasama I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Ekipa klubova. I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Timova I. - III. mjesto

Organizator može dodijeliti i druge nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku i o tome upoznati vozače na sastanku.

### **MS 09 -6 UVJETI ZA MOTOCIKLE**

Sudjelovati mogu motocikli s gumama za cestovnu upotrebu DOT i dubinom profila gazne površine prema važećem zakonu RH koji se razvrstavaju po klasama prema radnoj zapremini motora, za klase od 1.1. – do 5. iz članka 9.7.A.

Na jednom motociklu može nastupiti više vozača.

### **MS 09 -7 UVJETI ZA VOZAČE**

Pravo sudjelovanja imaju vlasnici važeće licence.

Licenca može biti godišnja i jednokratna. Jednokratna licenca može se izdati na utrci kod prijave vozača.

Jednokratna licenca izdaje se putem obrasca Zahtjev za izdavanje jednokratne vozačke/suvozačke licence, ispunjeni, potpisani i ovjereni Zahtjev se predaje organizatoru na dan utrke s priložima kao i za godišnju licencu.

U tijeku jedne kalendarske godine vozač/suvozač može zatražiti jednokratnu licencu samo jednom u svakoj disciplini.

Organizator može naplatiti izdavanje jednokratne licence 100,00 kuna.

Polisu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od najmanje 50.000,00 kn (radi se o odgovornosti vozača prema trećim osobama), osiguranje gledatelja i službenih osoba na 25.000,00/50.000,00 kn.

Za vrijeme obavljanja posebnih ispita (PI), na motociklu se smije nalaziti samo verificirani vozač.

Zamjena motocikla se ne dozvoljava, za vrijeme utrke.

Tijekom vožnje na PI obvezatna je upotreba kacige, rukavica, jakne dugih rukava i dugih hlača, bez kojih se ne može započeti vožnja.

Vozač može nastupiti u najviše dvije klase.

Vozač mora napomenuti u kojim klasama će nastupiti, za Ekipu kluba i Tim sponzora uzimaju mu se najbolji rezultat jedne klase.

#### **MS 09 -8 UVJETI ZA EKIPE KLUBOVA**

Za Ekipu kluba boduje se 1-3 vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač nastupa u dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat klase.

#### **MS 09 -9. UVJETI ZA TIMOVE**

Licenca Tima sponzora izdaje se od strane HMS-a, a prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Tim sponzora sastoji se 1-2 vozača bez obzira na klase.

#### **MS 09-10. KLASE**

<b>KLASA 1.1</b> s mjenjačem	Do 125 ccm
<b>KLASA 1.2</b> bez mjenjača	Do 125 ccm
<b>KLASA 2.1</b> s mjenjačem	126 ccm do 500 ccm
<b>KLASA 2.2</b> bez mjenjača	126 ccm do 500 ccm
<b>KLASA 3</b>	501ccm do 750 ccm
<b>KLASA 4</b>	751 ccm i više

#### **MS 09-11. STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE MOTOCIKLA**

Organizator dodjeljuje brojeve prema redoslijedu prijave na Tehnički pregled i Verifikaciju a brojevi ne moraju nužno biti u nizu.

Startne brojeve osigurava Organizator i predaje ih prilikom Verifikacije.

Vozači su obvezni istaknuti startne brojeve, a oni se mogu staviti na motocikl, nositi na prsima ili leđima vozača.

Organizatoru se omogućuje da iznad startnog broja stavi naziv svog sponzora.

#### **MS 09 -12. PRIJAVLJIVANJE, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED**

Klubovi šalju prijavnu listu vozača Organizatoru najkasnije 7 dana prije utrke.

Prijave moraju biti popunjene isključivo na posebnom obrascu HMS-a "Prijavni list".

Uz prijavu je potrebno priložiti potvrdu o uplati startnine (pojedinačnu ili skupnu).

Startnina iznosi 150,00 kuna.

U slučaju da vozač vozi dvije (2) ili više klasa u Motoslalomu startnina za drugu i svaku slijedeću klasu iznosi 50,00 kn.

U slučaju nedolaska na start, Organizator zadržava iznos startnine u cijelosti.

Prijavljivanje, Verifikacija i Tehnički pregled se obavljaju istovremeno i to na dan utrke, a prema satnici u Posebnom pravilniku organizatora.

Nastupom/sudjelovanjem se smatra kada se zadovolje uvjeti verifikacije, tehničkog pregleda i plaćene startnine.

### **SM 09 -13. SIGNALIZACIJA**

Signalizacija na posebnim ispitima (PI):

Suci na pojedinim elementima signaliziraju nepravilno izvođenje elementa podizanjem žute zastavice.

### **MS 09 -14. ISPITI SPRETNOSTI (IS)**

Ispiti spretnosti voze se na posebnom poligonu ili odgovarajućoj prometnoj površini.

Na svim skicama (IS) točkama ili križevima označena su mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Ispit spretnosti (IS) svaki vozač vozi dva puta, a svaka vožnja mjeri se posebno.

OBAVEZNI ispitni elementi (IS) su slijedeći:

1. Slalom
2. Osmica
3. Krug (360 stupnjeva oko čunja)
4. Ravni prolaz
5. Dvostruki prolaz
6. Dva kruga u istom smjeru
7. Dva kruga u različitim smjerovima

Ispitni elementi od 1 do 7 mogu se koristiti više puta.

Razmak od crte starta do prvog elementa kao i svi razmaci između ispitnih elemenata moraju biti najmanje 8 metara.

Razmak čunjeva u **slalomu** ne smije biti manji od 5 metara, ne veći od 6 m. Najviše je dozvoljeno 6 čunjeva po slalomu.

Razmak čunjeva kod izvođenja **osmice** treba iznositi najmanje 6 metara. Smatra se da je vozilo pomaknulo čunj kada je srušen ili toliko izmaknut od središta da je vidljivo sjecište križa (debljina crta 1 cm) na kojem čunj stoji, a po obavljenoj radnji.

**Noga na cilju** može se spustiti tek kada prednji kotač pređe ciljnu crtu. Noga se spušta obavezno na ciljnu crtu, a vozilo se mora zaustaviti.

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, uočljive boje, po mogućnosti crveno- bijele, od gume ili plastike, visine 30 - 50 centimetara, s bazom kvadratnog oblika čije stranice su između 15 i 25 centimetara. Crta starta i cilja mora biti označena uočljivom bojom i njihova širina iznosi 5 centimetara.

**Dvostruki prolaz** postavlja se na način da se u kvadrat širine 1,5 m i dužine 1,5 m slože 4 čunja i tako dobiju vanjski čunjevi na kutovima kvadrata. U prvom prolazu se mora proći kroz dva lijeva i dva desna čunja, a zatim isto tako sa ulazom pod 90 stupnjeva u smjeru kojim je naznačio Organizator utrke.

**Ravni prolaz** postavlja se na način da se u pravokutnik širine 1,5 m i dužine najmanje 3 m, a najviše 4,5 m, slože čunjevi po dužim stranicama pravokutnika, na udaljenosti od 1 do 1,5 m.

**Dva kruga u istom smjeru** voze se uzastopno oko dva čunja sa razmakom od najmanje 6 m (kao kod osmice).

**Dva kruga u različitim smjerovima** voze se uzastopno oko dva čunja sa razmakom od najmanje 6 m (kao kod osmice).

Svaka specifičnost koja nije obuhvaćena ovim pravilnikom, mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Broj Sudaca određuje Organizator, ali tako da jedan Sudac "pokriva" najviše dva ispitna elementa.

Ako Sudac za vrijeme izvođenja Posebnih ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obavezno se mora poštivati zadana crta kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru ako nije čak ni prijeđeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Posebni ispit može se ponoviti samo u slučaju da u prethodnom pokušaju nije bilo moguće izmjeriti točno vrijeme (greška na mjernim uređajima, nehotični prekid foto-čelijske od "treće" osobe, ometanje vozača u vožnji).

Mjerodavan za dopuštenje ponavljanja je Direktor utrke. U slučaju ponavljanja vožnje svi elementi iz poništene vožnje se poništavaju i vozač starta kao da poništenu vožnju nije ni vozio.

U slučaju da vozač na dan utrke vježba na od Organizatora postavljenom poligonu, dolazi do isključenja vozača.

## **MS 09 -15 ISPIT BRZINE**

Ispit brzine (IB) vozi se na istom prostoru kao i ispit spretnosti (IS), samo bez elemenata. Ispit brzine (IB) je jedan.

## **MS 09 -16 MJERENJE VREMENA**

Mjerenje vremena obavljat će se elektronski, na svim ispitima. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sekunde. Obavezna je upotreba kvalitetnih mjernih instrumenata s ispisom rezultata mjerenja. Organizator je dužan rezultate poslati HMS u elektronskom obliku.

## **MS 09 -17 KAZNE**

Svaka 1/100 sekunda na IS	1 KB
Srušeni čunj	300 KB
Nepravilno pređena ciljna crta	500 KB
Krivi smjer	2000 KB
Svaka započeta minuta kašnjenja dolaska na IS	600 KB
Doticanje tla nogom ili pad na IS	300 KB
Nezavršetak jednog od posebnih ispita IS ili IB	novčana 100 kuna
Gubitak startnog broja	novčana 1000 kuna
Nezavršetak pojedinog zadanog elementa	1000 KB

Novčane kazne izriče Direktor utrke prema cjeniku HMS-a.

## **MS 09 -18 OBRADA I IZRADA REZULTATA**

Obrada i izrada rezultata pomoću računala je obvezna.

## **MS 09 -19 REDOSLIJED VOZAČA, EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA**

Redoslijed vozača u klasama odredit će se zbrajanjem kaznenih bodova KB.

Bolje poredani vozač je onaj koji ima manje KB. U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KB, bolje poredani je onaj koji ima manji broj KB na zadnjem posebnom ispitu, pa na predzadnjem i tako redom.

Ako dva ili više vozača imaju isti broj KB na svim PI, redoslijed ćemo dobiti tako da je bolji onaj vozač koji je bio bolji na posljednjem PI, odnosno pretposljednem i tako redom.

Za Ekipu kluba boduju se 1-3 vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač nastupa u dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat.

Ako dvije ili više Ekipe kluba imaju isti broj bodova na utrci, bolja je Ekipe kluba čiji vozači imaju bolje rezultate u jačim klasama.

Ako na kraju sezone dvije ili više Ekipe kluba imaju isti broj bodova, bolja je Ekipe kluba koja ima bolji redoslijed u zadnjoj utrci.

Redoslijed Tima sponzora dobiva se zbrajanjem vozača Tima sponzora, koji se sastoji se od 1 – 2 vozača.

## **MS 09 -20 PRIGOVORI I ŽALBE**

Prigovori na održavanje utrke ili objavljene neslužbene rezultate primaju se samo u pisanom obliku, a uručuju Direktoru utrke najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja neslužbenih rezultata uz polog prema „članarine i pristojbe HMS“.

Polog se u slučaju opravdanosti prigovora vraća vozaču.

Apel na odluke Žirija utrke podnose se prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Prijave o prekršiteljima discipline podnose se imenovanom Disciplinskom sucu HMS-a.

### **MS 09 -21 ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI**

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu što potvrđuju potpisom prijave.

Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za možebitne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

### **MS 09 -22 VODSTVO I ŽIRI UTRKE**

Vodstvo utrke čine:

- Direktor utrke
- Tajnik
- Voditelj Verifikacije
- Voditelj Tehničkog pregleda

Žiri čine:

- Predsjednik Žirija -Delegat HMS-a
- član Žirija – kojeg imenuje Organizator

Članovi Vodstva utrke i Žirija utrke moraju imati Sudačku licencu specijalističkog ranga.

Vozači na utrci ne mogu biti istodobno u službi izvršnih ili nadzornih sudaca.

Sastanku Žirija uz osobe predviđene HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom može prisustvovati najviše po jedan predstavnik kluba, ali uz predočenje natjecateljske licence.

Prva sjednica Žirija održava se 30 minuta nakon završetka Verifikacije i Tehničkog pregleda, a druga nakon utrke.

U slučaju potrebe, Predsjednik Žirija može sazvati izvanrednu sjednicu.

### **MS 09 -23 REZULTATI I OBJAVA**

Neslužbeni rezultati objavljuju se na oglasnoj ploči do 30 minuta nakon završetka utrke, sa točnom naznakom vremena objavljivanja.

Službeni rezultati objavljuju se 30 minuta poslije neslužbenih.

Posebnim pravilnikom mora biti određeno vrijeme i mjesto objavljivanja i proglašenja rezultata.

## **MS 09 -24 POSEBNI PRAVILNIK**

Organizator mora izdati Posebni pravilnik koji najmanje 45 dana prije utrke mora dostaviti u Tajništvo HMS-a, a odobravaju ga Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a .

Sastavni dio Posebnog pravilnika je skica ispita spretnosti (IS) i ispita brzine (IB).

## **MS 09 -25 PRAVA I OBVEZE ORGANIZATORA**

O promjenama, Organizator mora obavijestiti vozače najkasnije do početka utrke.

Troškove koje snosi Organizator:

- organizacijsko-tehničke
- prijava utrke u kalendar HMS-a (prema članarinama i pristojbama HMS-a)
- nagrade
- osiguranje službenih osoba i gledatelja na najmanje iznose 25.000,00 i 50.000,00 kuna
- osiguranje vozača od odgovornosti prema trećim osobama ili stvarima na 150.000,00 kuna

## **MS 09 -26 OBVEZE HMS-a**

Na kraju sezone HMS će podijeliti slijedeće nagrade:

- Pojedincima po klasama 1-3 mjesto
- Ekipama klubova 1-3 mjesto
- Timovima sponzora 1-3 mjesto

HMS će proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine, Organizatora godine, Sudac godine, Vozač godine, Nagrada za očuvanje okoliša, Nagrada za Fair Play i druge Nagrade i Priznanja sukladno HMS Pravilnika o dodjeli Nagrada i Priznanja.

## **MS 09 -27 ZAVRŠNE ODREDBE**

Obavezan je sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda.

Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Sportski direktor moto slaloma.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport 05.03.2022. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Sportski direktor moto slaloma  
Nino Čeredar

Direktor Odbora za sport  
Miro Papec