

**TRIAL**  
**HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE**  
**DODATAK TR 08 2020.**

**TR 08-1 TEMELJNE ODREDBE**

SM 1. TEMELJNE ODREDBE Odbor za sport HMS na temelju čl. 2. I 12. Amateri, Seniore i Žene. Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova i Timova sponzora, za Konstruktere, HMS Međunarodno pojedinačno prvenstvo Hrvatske za Seniore, Žene i Juniore, HMS motociklistički Kup Općina, HMS motociklistički Kup Gradova, HMS motociklistički Zlatni Trofej Županije i HMS Trofej HAK za 2020.

**TR 08-2 KALENDAR**

Kalendar se objavljuje u nacionalnim kalendaru utrka HMS-a, objavljenom na web stranici [www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr). Moguća je promjena ili dopuna kalendara.

**TR 08-3 SENIORSKA I JUNIORSKA NATJECANJA,  
NATJECANJA ŽENA, AMATERSKA NATJECANJA  
ZA SENIORE I ŽENE I KLASE**

HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske je raspisano u sljedećim klasama:

HMS Trial Državno Prvenstvo, Senior.....TRIAL GP.....crvena  
HMS Trial državno prvenstvo žene.....TRIAL GP W.....žuta  
HMS Trial Junior .....TRIAL JUNIOR.....žuta

Za svako raspisano natjecanje treba nastupiti najmanje 3 vozača/vozačica da bi se bodovalo.

Rekreativno-amatersko Prvenstvo raspisuje se u sljedećim klasama:

HMS Trial amatersko prvenstvo T1.....TRIAL T1 .....crvena  
HMS Trial amatersko prvenstvo T2 .....TRIAL T2 .....plava  
HMS Trial amatersko prvenstvo T3 .....TRIAL T3 .....žuta  
HMS Trial amatersko prvenstvo T4.....TRIAL T4 .....bijela  
HMS Trial amatersko prvenstvo T5 žene.....TRIAL T5 .....bijela

Za svaku raspisanu klasu amaterskog prvenstva na svakoj utrci da bi se bodovala treba nastupiti najmanje tri (3) vozača.

Bodovanje se provodi za svaku klasu.

## TR 08-4 VOZAČI

Na raspisanim prvenstvima mogu sudjelovati vozači u klasama:

Trial GP, GP W, Trial JUNIOR:

- važeću licencu Nacionalnog ili međunarodnog ranga izdanu od HMS-a ili stranom Nacionalnom savezu, članu FIM ili FIM Europa. Vozači sa stranom licencom moraju na Verifikaciji podnijeti i startnu dozvolu svog Nacionalnog saveza.

### TR 08-4.1

Ostale klase:

Pravo na sudjelovanje na Rekreativnim utrkama imaju vozači koji ispunjavaju sljedeće uvjete:

- osiguranje od nezgode regulirano po uvjetima HMS Sportskog motociklističkog pravilnika,
- imaju jednokratnu licencu, ta licenca se ne izdaje u fizičkom obliku,
- maloljetnih vozači moraju imati odobrenje oba roditelja / staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika. Dozvola vrijedi do opoziva.

Uvjeti za izdavanje vozačke licence su navedeni u HMS Pravilniku o licencama vozača – suvozača, Klubova i Timova i drugih dozvola u motociklističkom sportu.

### TR 08-4.2. Dobna granica

Dobna granica za nastupanje je:

- Trial GP .....od navršenih 18 godina na dalje
- Trial GP W .....od napunjenih 16 godina na dalje
- Trial JUNIOR.....do navršenih 18 godina (prije početka 1. utrke sezone)
- Trial T1 /
- Trial T2 /
- Trial T3 /
- Trial T4 /
- Trial T5 /

Vozač, ili vozačica koji tijekom godine dostigne maksimalnu dobnu granicu, završava u istoj klasi.

### TR 08-4.3. Prelazi vozača

Vozač koji je u protekloj sezoni u klasi T4 osvojio prvo mjesto mora u sljedećoj sezoni prijeći u klasu više.

## TR 08-4.4 Startni brojevi

Startni brojevi dodjeljuju se na Tehničkom pregledu. Startni broj određuje u kojoj je vozač klasi. Startni broj moraju imati svi vozači na svojem motociklu i na odgovarajućem području vidljivosti na prednjoj strani. Startni broj mora imati i pomoćnik vozača.

Startne brojeve osigurava Organizator.

Svaki vozač je dužan na vidnom mjestu na motociklu istaknuti naljepnice Organizatora.

## TR 08-4.5 Oprema vozača

Obvezna uporaba sljedećem zaštitne opreme:

- ispravno namještena zaštitna kacige; ispravno namještenu kacigu kacigu također treba imati i pomoćnika vozača
  - zaštitne hlače
  - zaštitna košulja
  - zaštitne rukavice
  - zaštitne čizme
  - sigurnost remen na zglobu za prisilno gašenje motocikla
  - pun stražnji zupčanik ili naljepnica na stražnjem zupčaniku
- Preporučuje se sva druga zaštitna oprema.

## TR 08-4.6 Motocikli

Vozači se natječu na Trial motociklima, na kojima su tTrial gume. Nakon Tehničkog pregleda nije dozvoljena zamjena okvira i / ili agregat.

## TR 08-4.7 Buka

Buka motocikala je ograničena, a može doći do mjerenja konvencionalnom statičkom metodom, najviše dozvoljeno je 96 dB / A za dovtaktne i 94 dB / A za četverotaktne motocikle, kada se mjeri postupkom 2 m max 115 dB / A. Voditelj Tehničkog pregleda može na dan natjecanja na Tehničkom pregledu obaviti mjerenja kontrole buke. Buka mjerena nakon natjecanja, može odstupati +2dB / A. Mjerenja buke prije natjecanja i poslije natjecanja mora biti provedena točno prema FIM pravilima. Ako se mjeri buka po natjecanju i premašuje gornju granicu, vozač se kažnjava oduzimanjem 5 bodova za svaki započeti dB iznad dozvoljenog.

## TR 08-4.8 Gorivo

Obvezno korištenje bezolovnog goriva.

## TR 08 - 5 STAZA

Staza se može postaviti na cesti, makadamu, potoku, livadi ili šumi, uzimajući u obzir zaštitu okoliša. Pravci između pojedinih sekcija moraju biti jasno označeni strelicama ili zastavama. Maksimalna dužina kruga je 15 km.

### TR 08-5.1 Sekcije

#### 5.1.1. Broj Sekcija

Minimalni broj Sekcija je 5, najveći broj je 15. Preporučeni broj prevezenih Sekcija na pojedinom natjecanju je između 30 i 40 (npr. 8 Sekcija \* 4 kruga = 32 odvoženih sekcija). Broj sekcija također može biti prikladno smanjen u slučaju promjene vremenskih uvjeta tijekom natjecanja.

#### TR 08-5.2. Duljina Sekcije

Idealna dužina svake Sekcije je 40-50 sekundi pri vožnji bez grešaka.

#### TR 08-5.3. Širina sekcije

Minimalna širina dijela (između dviju traka), je 200 cm. Minimalna širina na početku odjeljka (oznaka START) je 120 cm.

#### TR 08-5.4 Označavanje Sekcija

Sekcije moraju biti brojčano označene. Svaki pojedinačni dio mora biti označen na početku (START) i na kraju (CILJ). Vanjski krug Sekcije mora biti označen s vrpcom na visini između 10 i 30 cm iznad tla. Unutar svake Sekcije može se usmjeravati vozača sa strelicama (min. veličine 150 x 100 mm).

#### TR 08-5.5 Ocjenjivanje Sekcije

Početak ocjenjivanja Sekcije započinje na znak suca (podignuta ruka), kada je prednji kotač motocikla prijede oznaku „START“; a završava kada je prednji kotač prijede oznaku „CILJ“. Vozači pojedinačno započinju Sekcije.

#### TR 08-5. 6. Stupanj težine Sekcije

Poželjno je da se Sekcija sastoji za svaki nivo tako da je 30% maksimalnog teška, 30% srednje teška i ostalo laka. Sekcija se mora pripremiti tako da se lako može promijeniti u slučaju promjene vremenskih uvjeta.

#### TR 08-5. 7 Sudačka mjesta

Duž cijele staze moraju biti postavljena Sudačka mjesta tako da je vidljiva cijela staza.

## TR 08-5. 8 Parking-boks

Parkiralište za vozače - boks treba biti, ako je to moguće, biti smješten na ravnoj površini, čvrstoj dovoljno. Prostor mora biti dovoljno velik i racionalno korišten. Prolazi moraju uvijek biti slobodni, da je moguće svakom vozaču izaći u svakom trenutku.

Boks mora imati sljedeću opremu:

- prostor za Tehnički pregled i Verifikaciju
- sanitarije
- pitku vodu,
- oglasnu ploču za objavljivanje rezultata i informacije
- spremnike za odlaganje smeća (posebice označenih spremnik za odlaganje otpadnog ulja i derivata)
- vatrogasne aparati
- odgovarajući ozvučenje;

U bosku je obavezna upotreba nepropusne zaštitne prostirke ispod motocikla, minimalna veličina 2 x 1 metar za svaki motocikl. Nepoštivanje ovog pravila kažnjivo je novčanom kaznom od 400 kuna.

## TR 08-5. 9 Ostalo

Staza još mora imati:

- zatvoreni prostor - park ferme (put do njega trebao bi biti dobro označen)
- prostor za novinare (telefonska linija / Internet)
- prostor za žiri sa fotokopirnim aparatom i računalom,
- razglas za gledatelje i vozače
- parking za gledatelje
- sanitarije za gledatelje
- zdravstvenu službu
- vatrogasnu službu
- redarsku službu
- ugostiteljske usluge

## TR 08- 6. VODSTVO NATJECANJA I ŽIRI

### TR 08-6.1. Vodstvo natjecanja

Natjecanje vodi Direktor sa svoji službama i Sucima. Za svoj rad odgovoran je Žiriju.

#### TR 08-6.2. Direktor natjecanja

Direktor natjecanja imenovan je od strane organizatora. On je izravno odgovoran Žiriju za zakonito obavljanje svih izvršnih dužnosti na utrci. Direktor natjecanja ne smije biti član Žirija.

Direktor natjecanja mora prije početka sezone sudjelovati na odgovarajućem seminaru. Dužnosti Direktora natjecanja su opisane u HMS Pravilniku za Suce u motociklističkom sportu.

#### TR 08-6.3. Žiri

Nadzor nad utrkom provodi Žiri u sastavu:

- predsjednik
- član

Članovi Žirija moraju prije početka sezone sudjelovati na odgovarajućem seminaru.

Predsjednike Žirija imenuje Odbor za sport HMS-a, a člana predlaže Organizator natjecanja.

Predsjednik Žirija mora s Direktorom natjecanja pregledati stazu, usporedite usklađenost iste s licencom i zatražiti potrebne izmjene.

Žiri mora imati najmanje 3 sjednice sa sljedećim Dnevnom redom:

1. sjednica:

- Konstatiranje Žirija
- Pregled dokumentacije (dozvole, osiguranja, ...)
- Razno

2. sjednica:

- Izvješće Verifikacijske i Tehničke komisije
- Potvrda startne liste
- Potvrda liste izlaska na start
- Razno

3. sjednica - nakon natjecanja

- Razmatranje mogućih protesta
- Izvješće Direktora natjecanja
- Potvrda rezultata
- Ocjena natjecanja
- Razno

Predsjednik Žirija prije početka treninga treba pregledati dokumentaciju za natjecanje(prijava javnog skupa, ovjeren Posebni pravilnik, police osiguranja za službeno osoblje i gledatelje na minimalan iznos od 25.000 i 50.000 kuna, te policu od odgovornosti vozača prema trećim osobama na iznos od 150.000 kuna)

Za svaku sjednicu potrebno je voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisničar imenovan od strane Organizatora.

U potpunosti vrijedi odluka Žirija, ako su prisutna oba člana.

Predsjednik Žirija.

Sjednice su obično otvorene, u određenim slučajevima može biti zatvoren prema odluci Predsjednika Žirija.

Na svim sastancima Žirija mora biti prisutan pored članova Žirija, Direktor natjecanja i Voditelji službi o kojima se raspravlja na sjednici.

Na sastancima također mogu biti prisutni predstavnici Klubova (po jedan predstavnik iz svakog kluba), koji se moraju organizator prijaviti najkasnije na prvom sastanku Žirija i moraju za to imati odobrenje svoga Kluba. Oni moraju biti Suci specijalisti. Na sastancima Žirija oni su bez prava glasa.

Žiri može donijeti odluku o provjeri vozača na alkohol i odrediti stručni pregled radi prisustva zabranjenih supstanci.

Troškove Predsjednika Žirija (Delegat HMS-a) podmiruje HMS.

#### TR 08-6.4. Suci

Suci moraju imati najmanje 16 godina i imati valjanu licencu suca za Trial.

#### TR 08-6.5. Ostalo

Organizator je odgovoran za nesmetano odvijanje natjecanja, te je dužan imenovati sve potrebne osobe da bi se to provelo.

#### TR 08-6.6 Oznake (akreditacije)

Organizator je dužan osigurati za sportske djelatnika na dužnosti i novinare posebne oznake – akreditacije kako bi se osiguralo nesmetano kretanje oko staze.

Svaki vozač mora dobiti od Organizatora akreditaciju za jednog mehaničar i jednog pratioca

#### TR 08-7 POSEBNI PRAVILNIK

Svaki Organizator je dužan za svako natjecanje napraviti Posebni pravilnik prema predloženom uzorku. Posebni pravilnik organizator mora poslati

u Tajništvo HMS-a najmanje 45 dana prije natjecanja za potvrdu. Ovjeru Posebnog pravilnika ovjerava Sporski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a.

Posebni pravilnik se po ovjeri objavi na web stranicama HMS-a. Organizatorima se preporučuje da odobreni Posebni pravilnik pošalje svim Klubovima koje imaju vozače. Sastavni dio Posebnog pravila je prijavni listi.

#### TR 08-8 PRIJAVA VOZAČA

Startnina za vozače s licencom je 100 kuna. Vozače bez licence plaćaju licencu 100 kuna u kojoj je sadržano minimalno osiguranje od 25.000 i 50.000 kuna i startninu 100 kuna.

Startnina se može platiti na Verifikaciji.

Vozač, koji je platio startninu, ali se zbog dokazane više sile nije u mogućnosti natjecati, startnina se vraća u cijelosti.

#### TR 08 - 9 TIJEK NATJECANJA

##### TR 08-9.1 Satnica utrke

Satnica natjecanja je predložena:

Kontrola staze.....3 sata prije Tehničkog pregleda

Tehnički pregled i verifikacija.....3 sata prije početka natjecanja

1. sjednica Žirija.....2 sat prije početka natjecanja

Sastanak vozača.....30 minuta prije početka natjecanja

Start natjecanja.....je određen u Posebnom pravilniku

Trajanje natjecanja .....4 sata

2. sjednica Žirija.....nakon završetka Verifikacije i

Tehničkog pregleda

3. sjednica Žirija.....nakon objave službenih rezultata

Dodjela nagrada.....30 min. nakon vožnje

##### TR 08 9.2 Tehnički pregled i verifikacija

Organizator je dužan na Verifikaciji i Tehničkom pregledu pregledati slijedeće dokumente i opremu:

- vozačku licencu
- potvrđen zdravstveni karton
- trkaći motocikl
- kaciga koja je homologirana, u skladu s odredbama FIM pravilnika

- kod nelicenciranih vozača provjeriti policu osiguranja od nezgode
- obavezna uporaba i pregled switch-off prekidača za gašenje motora u slučaju pada vozača

Potrebno je voditi evidenciju o pregledanoj opremi i dokumentaciji.

Svaki vozač na svoje ime može prijaviti jedan motocikl.

#### TR 08-9.3 Trening i razgledavanje Sekcija

##### TR 08-9.3.1 Trening

Na već postavljenim Sekcijama trening nije dozvoljen, u slučaju nepoštivanja toga kazna je isključenje.

Organizator mora omogućiti primjeren prostor za trening i zagrijavanje.

Vozači moraju tijekom treninga imati kacigu.

##### TR 08-9.3.2 Razgledavanje sekcija

Vozačima je omogućeno razgledavanje Sekcija pješice prije natjecanja, gdje može vidjeti sve detalje svake Sekcije.

##### TR 08-9.3.3 Tehnička pomoć na stazi

Bilo koji oblik tehničke pomoći, vanjske pomoći i primanje rezervnih dijelova i alata dopušteno je samo izvan Sekcije. Od starta do cilja Sekcije nije dozvoljena bilo kakva pomoć. Kazna za nepoštivanje tog pravila je isključenje

##### TR 08-9.3.4 Dolijevanje goriva

Dolijevanje goriva se može obaviti samo kada je motocikl ugašen.

#### TR 08-10 REZULTATI

##### 10.1. Kazneni bodovi

Kazneni bodovi se dodjeljuju po svakoj učinjenoj grešci s podignutom rukom.

Kazneni bodovi za svaku Sekciju:

- 0 kaznenih bodova - Vožnja bez greške (na cijeloj sekciji)
- 1 kazneni bod - jedan greška (jedan doticaj noge s tlom)
- 2 kaznena boda - dvije greške (dva doticaja noge s tlom, ali ne istovremeno)
- 3 kaznena boda - više od dvije greške (više od dva doticala nogom tla ili istodobni doticanje tla s obje noge)
- 5 kaznenih bodova –neuspješno osvožena Sekcija. Ako vozač dobije u sekciji 5 kaznenih bodova, mora napustiti Sekciju najbližim mogućim putem
- 20 kaznenih bodova –propuštanje Sekcije

### TR08-10.2 Opis grešaka

- 1 kazneni bod: jedan doticaj noge s tlom. Naslanjanje (dodir se ne računa kao greška) na prepreku (npr. drvo, stijenu) s bilo kojim dijelom tijela ili motocikla (osim zaštite podvozja, ručki za odmaranje nogu i guma)

#### 3 kaznenih boda:

- istodobno dodirivanje tla s obje noge

#### 5 kaznenih bodova:

- vozač prijeđe označeni prostor za Sekciju, ali strga traku (dodirtrake se ne smatra greškom)
- vozač pomakne motocikl unazad (pomicanje unatrag motocikla u slučaju da je vozač s obje noge na motociklu ne broji se kao greška)
- vozač ne prijeđe Sekciju na motociklu ili tiska motocikl uz bok
- vozač ne prijeđe Sekciju samostalno (prima pomoć izvana)
- vozač ne napusti Sekciju na označenom dijelu
- vozač propusti dio označen na Sekciji
- vozač napravi „petlju“ (krug)
- motocikl se ugasi, u međuvremenu, dok vozač dotiče tlo (ponovno paljenje bez dodirivanja tla se ne smatra greškom)
- provodi vrata u pogrešnoj kategoriji

### TR08-10.3 Redosljed vozača

Redosljed vozača se radi temeljem postignutih kaznenih bodova. Pobjednik je onaj vozač koji ima najmanje kaznenih bodova. U slučaju istog broja bodova bolji je onaj koji je postigao bolji redosljed na pojedinim Sekcijama. Ako je i dalje isto, bolji je onaj koji imaju bolji redosljed u zadnjoj Sekciji. Ako je rezultat i dalje isti, dolazi do podjele mjesta. Svi vozači koji su startali moraju biti u redosljedu.

Organizator je dužan objaviti sve neslužbene rezultate odmah nakon zadnje vožnje, a najkasnije u roku od 10 minuta nakon završetka zadnje vožnje. Rezultati postaju službeni čim ih odobri Žiri natjecanja.

Organizator mora napraviti rezultate za svaku klasu posebno.

Iz rezultata mora biti jasno:

- redosljed vozača
- ime i prezime vozača
- klub vozača, odnosno državljanstvo stranih vozača
- motocikl
- broj kaznenih bodova
- broj bodova osvojen za prvenstvo

### TR08-10.4 Podjela nagrada

Za prva tri vozača iz svake klase mora biti proglašenje koj će se provesti odmah ili najkasnije 15 minuta nakon završetka natjecanja. Organizator je dužan dodijeliti pehare ili priznanja za prva tri vozača. Organizatorima se preporučuje i dodjela praktičnih nagrada.

### TR08-10.5 Upute za suce

Upute za Suce:

- uvijek biti uljudan i prijazan prema sportašima i gledateljima
- mora biti jasno identificiran (narančasti prsluk s oznakom sudac) da bi se prepoznao
- označava da je staza pripremljena (zviždaljka)
- kada vozač završi sekciju, sudac mora jasno pokazati broj kaznenih bodova (podignutom rukom)
- sudac može razgovara o rezultatu s vozačem ili gledateljima (odluka suca je konačna)
- mora osigurati da svi vozači voze po istim uvjetima
- pijenje alkohola je zabranjeno za vrijeme natjecanja
- Ako je na određenoj sekciji potreban veći broj Sudaca, međusobno si pomažu, a Glavni Sudac je taj koji donosi odluke

### TR 08 - 11 PROTESTI

Protesti moraju biti uloženi Direktoratu natjecanja u roku od 30 minuta od nastanka ili mogućih nalaza nepravilnosti. Direktor natjecanja ih može sam riješiti ukoliko su pod njegovom nadležnošću ili ga uputiti Žiriju na rješavanje. Taksa za protest je 400 kuna, a pripada organizatoru. U slučaju sporazumnog rješenja protesta, naknada se vraća podnositelju protesta. Polog za otvaranje motocikla je 3500 kuna. Ako je nepravilni volumen, polog se vraća ulagatelju, inače ga dobiva vozač kao naknadu za montažu i rastavljanje motocikla. Ako vozač odbije otvarati motocikl ili se nađe nepravilna zapremina, automatski se isključuje iz natjecanja, Žiri ga može prijaviti HMS Disciplinskom Sucu.

### TR 08 - 12 SUSTAV BODOVANJA

U redosljedu su svi vozači koji su uspješno prevezli cijelu trasu. Dodjela bodova na svakoj utrci:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

#### TR 08-13 NAGRADE I PRIZNANJA

Na svakom natjecanju Organizator je dužan dodjeliti nagrade od 1 do 3. mjesta Vozačima u klasi, Ekipama klubova i Timovima.

Na kraju sezone nagrađuju se 3 prvoplasirana vozača u klasama, Ekipa klubova i Timovi.

HMS će dodjeliti i Nagrade:

Klubu godine, Timu godine, Organizatoru godine, Vozaču godine; Sucu godine, Nagrada za okoliš godine, Nagrada za Fair play godine kao i drugim pojedincima i Sponzorima.

#### TR 08-14 ZAVRŠNE ODREDBE

Pravo tumačenja ovog Pravilnika ima Sportski direktor Triala. Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport održanog dana 25.01.2020. godine.

Sportski direktor  
triala  
Ante Margetić

Direktor  
Odbora za sport  
Miro Papec

