

SUPERMOTO
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK SM 10–2020.

SM 10-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje HMS OTVORENO POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, HMS MEĐUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE ZA SENIORE I JUNIORE, PRVENSTVO HRVATSKE ZA EKIPJE KLUBOVA I TIMOVE SPONZORA, HMS KONSTRUKTORA, HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP OPĆINA, HMS MOTOCIKLISTIČKI KUP GRADOVA, HMS MOTOCIKLISTIČKI ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJE, HMS KUP HRVATSKE VILKO SEVER I TROFEJ HAK ZA 2020.

SM 10-2 VOZAČI I KLASJE

- S - SENIORI do 250 ccm 2T ili 450 ccm 4T, s jednim ili dva cilindra
i od 451 do 1000 ccm – dvotaktni ili četverotaktni sa jedan ili više cilindara
- S - JUNIOR do 80 ccm dvotaktni i do 150 ccm četverotaktni sa jednim cilindrom

Motocikli moraju udovoljavati odredbama HMS Tehničkog Pravilnika za Supermoto.

SM 10-3 KALENDAR

Kalendar utrka bit će objavljen u biltenu SM 10/01, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

SM 10-4 DOBNE GRANICE

- S - SENIOR - min. 16 godina
S- JUNIOR - min. 14 godina

SM 10-5 IZVRŠNE I NADZORNE DUŽNOSTI

Dužnosti Izvršnih i Nadzornih službenih osoba opisane su u odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

SM10-6 POSEBNI PRAVILNIK

Posebni pravilnik određen je člancima HMS Sportskog motociklističkog

pravilnika i HMS Pravidnika za Supermoto, a donosi ga organizator. Odobrava ga Sportski direktor Supermota i Glavni tajnik HMS-a.

SM10-7 TRAJANJE UTRKE

Trajanje pojedinih utrka određuje se na sljedeći način :

- S - SENIOR – 15 minuta ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 15 i 20 km.
- S - JUNIOR– 12 minuta ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 10 i 15 km.

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Startna mjesta formiraju se na osnovi vremena ostvarenih na službenom treningu.

Sastanak sa vozačima i sucima je obavezan.

SM 10-8 STARTNI BROJEVI I PODLOGE

Startne brojeve vozači dobivaju na početku sezone i ne mogu ih u toku sezone mijenjati. Startni brojevi dodjeljuju se na osnovi redosljeda iz protekle godine, a pravo na broj 1, 2 ili 3 , može imati isključivo prvak i redom u klasi prethodne godine.

Brojevi su:

- S - SENIOR od 1 do 100.....bijela podloga i crni broj
- S - JUNIOR od 1 do X.....bijela podloga i crveni broj

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim podlogama.

Podloga za brojeve veličine je 280mm širine i 200mm visine.

Brojevi su veličina: visina 140mm, širina 80mm, širina crte 25mm, razmak između brojeva 15mm.

Novi vozači dobivaju prve slobodne brojeve na prvoj utrci.

Vozači mogu zadržati prošlogodišnje broj, a za isto moraju dobiti odobrenje od Sportskog direktora Supermota.

Vozači mogu imati brojeve na leđima kombinezona, ali isti moraju odgovarati brojevima na motociklu.

Vozači mogu zatražiti i brojeve po želji ali iste mora odobriti Sportski direktor Supermota.

SM 10-9 BODOVANJE KLASA

Da bi se pojedina klasa bodovala za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 utrke, a boduju se sve održane utrke
- u klasi moraju nastupiti tijekom sezone najmanje 3 vozača.
- Da bi vozač nastupio na utrci mora odvoziti najmanje 2 kruga na službenim treninzima
- Nastupom se smatra najmanje dva mjerenja okruga na službenom treningu.

SM 10-10 DODATNE UTRKE

Na utrci koje se boduje samo za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske u program se mogu uključiti i druge dodatne utrke, Nacionalna ili HMS Međunarodna, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući.

Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga vozača. Ukoliko se bodovi HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske izvlače iz rezultata utrke višeg ranga, primjenjuju se sva pravila te utrke i vozači se prije početka utrke moraju upoznati s istima, te svojim potpisom na prijavnim listu potvrđuju.

SM 10-10 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

SM 10-11.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Veličine i boje zastavica bit će predmet kontrole prvoga dana utrke. Sudačka mjesta i zastavice bit će predmet Homologiranja staze, te pregled staze prije utrke, ta se mjesta ni u kom slučaju ne smiju mijenjati.

SM 10-11.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE
OBAVJESTI VOZAČIMA

NACIONALNA ZASTAVA	<ul style="list-style-type: none"> može se koristiti na startnoj crti za značavanje starta utrke
ZELENA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> na stazi je sve u redu, staza je prohodna mora biti istaknuta u mirovanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga zagrijavanja ("warm-up"), u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja mora biti istaknuta na sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice, a nakon što je staza u pot punosti očišćena i prohodna. zelenom zastavicom u mahanju starter daje znak za početak kruga zagrijavanja
ZELENO SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja
PLAVA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> vozač mora prepustiti vozača ispred sebe jer ga obilazi za cijeli krug staze
ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mahanju. označava ulje, vodu, sljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi. Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.
CRNO – BIJELA ŠAHOVNICA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti. označava završetak treninga ili utrke

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mahanju označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta
BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA	<ul style="list-style-type: none"> ističu se u mahanju označava kišu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

SM 10-11.3 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE
OBAVJESTI I OBEVEZA VOZAČIMA

ŽUTA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mahanju označava opasnost na stazi ili ne posredno uz stazu obvezno se ističu na najmanje dva Sudačka mjesta prije događanja
DVIJE ŽUTE ZASTAVICE	<ul style="list-style-type: none"> dviije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je dio ili cijela staza blokirana, vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila. svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke.

	<p>U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili utrke.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom postupio na način da je podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
ŽUTO TREPČUĆE SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ tijekom tranja treninga i utrka • vozači koji iz zaustavnog prostora-pit stopa izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ni na koji način ne smiju smetati vozačima na stazi
BIJELA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo • ova se zastavica ističe na sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja • pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila nije dozvoljeno. • pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno. • dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja) interventnog ili sporog vozila. • u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom Sudačkom mjestu ističe i žuta zastavica u mahanju

CRVENA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke • vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u „pit stop“
CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU „PIT STOPU“	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mirovanju • vozač/i se moraju odmah zaustaviti • vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica
CRVENO TREPČUĆE SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju
CRVENO SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju • ističe se na startnoj crti - svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je start utrke
CRNA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Direktora utrke • vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči, mora po završetku tog kruga skrenuti u zaustavni prostor „pit stop“ i zaustaviti se. • Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Direktora utrke.
CRNA ZASTAVICA S NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mirovanju po nalogu Direktora utrke na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača. • vozač mora odmah skrenuti van staze radi tehničkog kvara na motociklu

SM 10-11.4 PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI IOBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM	<ul style="list-style-type: none"> • crne boje sa bijelim brojem • broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.
PLOČE SUDACA REDOVA	<ul style="list-style-type: none"> • veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani
PLOČE STARTNE PROCEDURE	<ul style="list-style-type: none"> • veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima
ODGOĐEN START	<ul style="list-style-type: none"> • veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START" - "START DELAYED"

SM 10-12 ODORE SUDACA

Odore sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i (prozirnih i bezbojnih) kišnih kabanica.

SM 10-13 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko vozilo ili vozila motaju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svijetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se utrke održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

SM 10-14 TRENINZI

Na svakoj utrci mogu se Organizirati slobodni treninzi, službeni treninzi i Warm up trening. Najkraće vrijeme trajanja svakog pojedinog treninga mora biti navedeno u Posebnom pravilniku Organizatora.

Za svaku klasu moraju biti organizirana najmanje dva službena treninga za startna mjesta, s mjerenjem vremena. Svaki službeni trening mora trajati najmanje 15 minuta. Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu, uz zvučni signal.

Na početku treninga na izlazu iz zaustavnog prostora "pit stopa" bit će upaljeno zeleno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upalit će se trepćuće plavo svjetlo. Na zidu zaustavnog prostora "pit stopa" mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz zaustavnog prostora "pit stopa" i sa staze.

Kraj treninga bit će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor "pit stop" će biti zatvoren. Mjerenje vremena bit će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom da je kraj treninga. Vozač koji je obaviješten o kraju treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u zaustavni prostor "pit stop". Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom više od jedanput.

Ukoliko je trening odlukom Direktora utrke prekinut zbog pada vozača ili bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor "pit stop". Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojanjem vremena do kraja treninga.

Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru "pit stopu", gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla.

Nakon što su započeli službeni treninzi, staza nesmije biti prana ili brušena, osim po nalogu Žiri-a ili po nalogu Direktora utrke u slučajima kada je potrebno sanirati oštećenja.

Kada se mjerenje vremena obavlja transponderima, vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema Homologaciji staze, Žiri odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

SM 10-15 NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator može prije početka utrke organizirati slobodni (neslužbeni) trening, sa ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 350 kn za najmanje 20 minuta treninga. Organizator za neslužbeni trening, startninu mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom organizatora.

SM 10-16 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak sa svim vozačima. Vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku Organizatora.

SM 10-17 SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sek, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i utrke, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening traje najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 2 (dva) mjerena okruža. Kvalifikacijsko vrijeme treninga, da bi se moglo pristupiti utrci, ne smije biti lošije od 120% u odnosu na najbolje ostvareno vrijeme u klasi.

Za sve klase organizator mora predvidjeti krug zagrijavanja ("Warm up") trening u trajanju od 10 minuta.

Ukoliko su dvije bodovne utrke, za startna mjesta uzima se najbolji rezultat iz oba službena treninga.

SM 10-18 UVJETI ZA START NA UTRCI

Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu na bilo kojem od dva službena treninga.

Ukoliko dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme za ta dva vozača uzet će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva

službena treninga itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga. Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, Organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon kraja treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača.

Iz toga razloga Organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima.

U Posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze za treninge i utrku posebno.

SM 10-19 STARTNI POSTUPAK

Startni postupak može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u razmacima za pojedince i grupe

SM 10-19.1 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START

Najbolje startno mjesto „Pole Position“ bit će određeno tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motociklom

Oko 30 minuta prije starta utrke

Vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru ili zaustavnom prostoru "pit stop"-u.

Vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu odvoziti krug upoznavanja niti otići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja

15 minuta ili manje prije starta utrke

Zaustavni prostor „Pit stop“ je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.

U predstartnom prostoru počinje se s odbrojanjem od 5 minuta (ploče 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

10 minuta ili manje prije starta utrke

Zaustavni prostor „Pit stop“ je zatvoren za izlaz na stazu

Krug „upoznavanja“ nije obavezan. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utrku iz zaustavnog prostora „pit stop“-a prema uputama Sudaca iz zaustavnog prostora „pit stopa“.

Vozači koji tijekom kruga upoznavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ i otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl.

Vozači na startu zauzimaju svoja startna mjesta te potom gase svoje motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primiti pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije.

Suci redova bit će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta. Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utrku; kao „suhu“ (dry race) ili kao „mokru utrku“ (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“. Ukoliko Direktor utrke proglaši „mokru utrku“ (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom „mokra utrka“ (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka proglašena kao „suha“ (dry race).

Vozači ili članovi tima na startu mogu obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala. Na startnim mjestima nije dozvoljeno dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 5 minuta, uz zvučni signal. Dok nije istaknuta ploča vozači mogu gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz boksovog prostora.

3 minute prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal. Grijači guma moraju se odmah skloniti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja ploče 3 minute.

Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta.

Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja ploče 3 minute. Nakon isticanja ploče 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz boksovog prostora, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe prostor pit-stop-a.

1 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal. Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motocikl i napustiti startni prostor uz kontrolu Sudaca, redara i službenih osoba.

30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal. Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motocikl moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje ga mogu pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

2 minute prije starta utrke - start kruga zagrijavanja

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane Suca starta, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače

prati Medicinsko vozilo Organizatora utrke s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi.

Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora "pit stopa". Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor "pit stop" je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu za utрку startaju iz zaustavnog prostora "Pit stopa".

Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoja startna mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima.

Na sredini staze na startnoj crti sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi preteće vozilo organizatora. Kada se popune sva startna mjesta, sudac napušta stazu.

Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora ući u boksove. Nije dozvoljeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl, te utрку startati iz pit stop-a.

Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravlini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta, suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji Sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da Sudac na sredini startne crte može napustiti stazu.

Vozači ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača i isticanja zelene zastavice iza posljednjeg vozača. Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po Direktoru utrke i Žiri utrke kaznom vožnje kroz boksove "Ride through" ili vremenskom kaznom.

SM 10 -20 START UTRKE

Vozači ili članovi Tima na startu mogu obaviti obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala.

SM 10-20.1 RANIJI START

Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa Žirijem utrke odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Vozač i njegov tim moraju biti obaviješteni o ranijem startu najkasnije 3 kruga od početka utrke. Svaki vozač koji ranije starta morat će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku 01.13.4 ovoga Dodatka pravilnika, ili će biti kažnjen vremenskom kaznom

SM 10-20.2 ODGOĐEN START

Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motocikl ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta starter može odlučiti da ne da znak za start utrke, te će tada Sudac na startno-ciljnoj crti istaknuti ploču "Odgođen start" (Start Delayed), a na semaforu se pali žuto trepćuće svjetlo. Sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu.

Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan.

Ako je već dan znak za start utrke (crveno svjetlo ugašeno) a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, Sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motocikl, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći.

Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz pit-stopa, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene

prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i biti će kažnjen vožnjom kroz boksove (Ride trough), ili vremenskom kaznom.

SM 10-21 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke.

Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojavanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“.

Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja. Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, a startna procedura se nastavlja od trenutka zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primjenjena ukoliko su svi treninzi i “warm up” održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

SM 10-22 “RIDE THROUGH” KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijet da mora odraditi “RIDE THROUGH” kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz „pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat.

Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča KROZ BOKSOVE ili “RIDE THROUGH” i NJEGOV STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, istaknut će se crna zastava i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke.

U slučaju da vozač pređe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke.

U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove “RIDE THROUGH” je ista. Ukoliko vozač nije doradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brijem i vozač će biti isključen iz utrke.

Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redosljedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obavještava o kazni biti će obavješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava. Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

SM 10-23 PONAŠANJE TIJEKOM UTRKE

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama. Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u.

Svako prekoračenje brzine bit će kažnjeno sa 200,00 kn. Kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke. Ako se u istom danu voze dvije utrke, kazna mora biti plaćena prije starta druge utrke. Osim novčane kazne za prekoračenje brzine tijekom utrke, vozač će morati odraditi i kaznu vožnje kroz boksove “RIDE THROUGH”.

Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravljaju, suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći Sudaca na stazi.

Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama Sudaca, a nije dozvoljeno sporom vožnjom pokušati doći do zaustavnog prostora „pit stop“-a.

Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ sporijom vožnjom moraju voziti izvan idealne crte i moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak.

Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boxova.

Dolijevanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su popravci, izmjene guma i dotankavanje goriva u prostoru pit stop-a.

Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop“-u dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima. Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu. Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera vožnje niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom Sudaca.

Vozačima nije dozvoljena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke. Vozačima nije dozvoljeno bilo kakovo zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke.

Vježbanje starta je dozvoljeno samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop“-a, ili u krugu usporenja nakon kraja treninga, ali obavezno izvan idealne crte. Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sati i 07.00 sati, osim ako to nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom Organizatora.

SM 10-24 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU PIT STOP-U

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru zaustavnom prostoru „pit stop“-a. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u pit stop-u. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru pit stopa i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boxova. Tijekom doljevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču prema odluci Direktora utrke.

SM 10-25 ZAMJENA MOTOCIKLA

Tijekom treninga svaki vozač može koristiti najviše dva motocikla, koji su Tehnički pregledani pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

SM 10-26 PREKID I PONOVI START UTRKE

SM 10-26.1 PREKID UTRKE

Ukoliko Direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači; crvena zastava biti će istaknuta na svim Sudačkim mjestima te će se istovremeno uključiti crvena trepćuća svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke.

Kad je dat znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u zaustavni prostor „pit-stop“. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni krug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redosljed na utrci vozač mora ući u pit stop najkasnije pet minuta nakon prekida utrke.

Redosljed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka. (uručen vozačima osobno ili izvješten na oglasne ploče).

SM 10-26.2 PONOVI START UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor „Pit stop“, Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke.

Stanka od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 20 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

SM 10-26.3 AKO SU DVA ILI MANJE KRUGA

- kreće se od propisanog startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim motociklom ili drugim koji je tehnički pregledan
- puna je utrka s osvojenih startnih mjesta, a mjesta vozača

- koji ponovo ne startaju ostaju slobodna
- ako je nemoguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo
- ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 40 minuta od trenutka zaustavljanja utrke

SM 10-26.4 AKO SU TRI ILI VIŠE KRUGA ALI MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj okruga
- mjesta na startu bit će kao u krugu koji je prethodio prekidu
- ako je ponovni start, mora uslijediti najkasnije 20 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka je do punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redoslijed daje službeni mjeritelj vremena prema redoslijedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati ili promijeniti, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati
- ako ponovni start nije moguć podijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redoslijed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke, a sve 18.1 ovoga Dodatka.

SM 10-26.5 AKO JE VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je odvožena puna utrka
- za redoslijed se računa redoslijed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

SM 27. KRAJ UTRKE I REZULTATI UTRKE SM 27.1 KRAJ UTRKE

Kada vodeći vozač posljednjeg kruga dođe do startno-ciljne crte bit će

obaviješten za kraj utrke, mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima.

Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se zaustavni prostor „pit stop“ i niti jedan vozač ne može više izaći na stazu. Na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ bit će upaljeno crveno svjetlo, a Sudac će dodatno zatvoriti izlaz iz zaustavnog prostora „pit stop“-a crvenom zastavicom.

SM 10-27.2 FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donešena odluka u korist onoga vozača čiji prednji rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u foto finišu dva vozača poravnata, i nije moguće odlučiti tko je prvi, biti će donešena odluka u korist vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

SM 10 -27.3 POGREŠAN KRAJ UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom crtom, pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, a prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom crtom, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno-ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice.

Ukoliko se kraj utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, krajem utrke smatrat će se trenutak kada se kraj utrke trebao dogoditi.

Ukoliko nastupi prekid utrke tijekom završetka utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno-ciljnom linijom, proglasiti će se rezultati na sljedeći način:

- 1) vozači koji su prošli startno- ciljnom crtom i kojima je označen završetak utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem
- 2) vozačima koji nisu prošli startno- ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno ciljnom crtom kao rezultat završetka utrke i pribrojiti će se u nastavku vozača pod 1)

SM 10-28 REDOSLIJED UTRKE

Rezultati utrke bit će uzeti prema redosljedu u kojim suvozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih krugova.

SM 10-29 UVJETI ZA KRAJ UTRKE

Da bi vozač ispunio uvjete za kraj utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke mora ispuniti slijedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, zaokruženo naniže, u odnosu na pobjednika utrke
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon pobjednika
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom u dodiru s motociklom i u kompletnoj opremi

SM 10-30 BODOVNI SUSTAV

SM 10-30.1 REDOSLIJED VOZAČA

Za redosljed vozača u svim klasama dobivaju bodove prema rezultatima i to:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redosljed vozača određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je osvojio na utrkama HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske.

Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, na kraju HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske bolji u redosljedu bit će:

vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta slijedeći je veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je broj bodova više vozača isti, bolji redosljed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem itd.

Na posljednjoj utrci u natjecateljskoj godini bodovati će se vozači bez obzira na broj u klasama.

Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u sve tri klase.

SM 10-30.2 REDOSLIJED EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Redosljed Ekipa klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci bez obzira na klase.

Vozači Ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redosljed Ekipa klubova uzima mu se rezultat samo iz jedne klase – bolji rezultat.

Ukoliko na utrci dvije ili više Ekipa klubova imaju isti broj bodova, za redosljed uzima se rezultat vozača iz jače klase.

Ukoliko na kraju sezone dvije ili više Ekipa klubova ima isti broj bodova, za redosljed se računa rezultat zadnje utrke.

Ekipe klubova i Timova sponzora ne prijavljuju se posebno.

Redosljed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima. Sastav Tima sponzora može činiti najviše dva, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Nositelj Timske sponzorske licence sponzora dužan je sastav Tima sponzora prijaviti Tajništvu HMS-a najkasnije 15 dana prije početka prve utrke. Uz zahtjev za izdavanje Timske sponzorske licence, nositelj je dužan priložiti pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristanku Timu sponzora, ako vozač nije član Kluba koji je nositelj zahtjeva za licencu.

Nositelji Timske sponzorskih licenci dužni su iste predočiti prilikom Verifikacije.

Na kraju sezone bit će proglašeni rezultati Ekipa klubova i Timova sponzora.

SM 10-31 PRIJAVE I PRIJEMNINA

Klubovi moraju poslati popis svojih vozača organizatoru sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana prije utrke.

Svako prijavljivanje za utрку izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200 Kn.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu ispunjenu prijavu za utrku isključivo na obrascu HMS-a (www.hms-moto.hr)
- važeću vozačku licencu za Supermoto sukladno HMS Pravilniku o licencama i drugim dozvolama
- važeći Zdravstveni karton
- potvrdu o uplaćenju startnini od 200,00 kuna za prijavu u jednoj klasi za jednu utrku,
- Ukoliko se rezultati za Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata međunarodne utrke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.
- pri Verifikaciji i Tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja 2 mehaničara.
- za njih Organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- mehaničari su osigurani od strane Organizatora, zajedno sa sucima na utrci.
- samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u pit-line prostoru.

SM 10 -32 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih i natjecateljskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke uz uplatu jamčevine od 400,00 kn.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Verifikacijske i Tehničke komisije organizatora podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga

- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- prigovori na redosljed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije službenih proglašenja konačnih rezultata. Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne na utrci ne mogu se podnositi. Prigovore rješava Žiri neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Prigovor na tehničku neispravnost motocikla

Prigovor se podnosi najkasnije 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj. Uz pisani prigovor prilaže se jamčevina u gotovini u iznosu od 1.000,00 kn.

Prigovor kojim se zahtijeva pregled motocikla podnosi se najkasnije do 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj i jamčevinu koja iznosi:

- 1.500,00 kn (materijal uključen) ukoliko se utrka vozi granice RH za dvotaktne motocikle i 3.500,00 kn za četverotaktne motocikle. Žiri može odrediti i veći iznos jamčevine, ukoliko procijeni da propisani iznos neće biti dovoljan za podmirenje troškova ponovnog slaganja motocikla, potrebnih dijelova, troškova potrebnih za podmirenje službenih osoba i sl.
- 7.500,00 kn za kemijsku analizu goriva

Jamčevina će biti vraćena podnosiocu prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost.

U slučaju otvaranja motocikla i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje Organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motocikl otvaran.

Ukoliko je otvaranje motora na motociklu prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu, strana koja je izgubila u slučaju prigovora dužna je podmiriti sve prouzročene troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu.

Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i pokrenut disciplinski postupak od strane Žirija utrke. Vozač će na utrci biti kažnjen prema odluci Žirija utrke.

Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci Žirija:

- podmićenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
- dodatnom kaznom u iznosu od 4.500,00 kn.
- u slučaju ponovljenog prekršaja isključenjem iz Otvorenog prvenstva Hrvatske u kalendarskoj godini.

Ukoliko vozač bude, zbog tehničke neispravnosti, isključen iz utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, vozač će biti odmah isključen iz daljnjeg sudjelovanja u Prvenstvu Hrvatske u tekućoj godini.

SM 10-33 PODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti pehare vozačima, odmah po završetku svake utrke za pojedinu klasu i to:

- u svakoj klasi u redosljedju vozača za.....I – III mjesto
- u redosljedju ekipa klubova.....I – III mjesto
- u redosljedju timova sponzora.....I – III mjesto
- Za utrke upisane u FIM kalendar vozačima iz drugih zemalja na kojima su nastupili, Organizator je dužan podijeliti nagrade po postignutim rezultatima od 1. – 3. mjesta, te posebno nagrade za Prvenstvo Hrvatske od 1. – 3. mjesta.
- Organizator može dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti počasne nagrade:

- vozačima.....I – III mjesto
- ekipama klubova.....I – III mjesto
- timovima sponzora.....I – III mjesto

HMS će na kraju natjecateljske godine proglasiti Klub godine, Tim sponzora, Vozača godine, Suca godine, Organizator godine, Nagrada za Fair play, Nagrada za očuvanje okoliša i druge nagrade i priznanja.

Prilikom primanja počasnih nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji će kasniti na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

SM 10-34 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo Direktor utrke po nalogu Žirija. Po završetku utrke svake klase, tri prva vozača u redosljedju dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu “parc ferme”.

Osim službenih osoba Zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara kazneno i materijalno za nastalu štetu prčinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta “parc ferme”.

SM 10-35 PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i Ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara.

Gledateljima Organizator mora osigurati mogućnost da mogu ući u prostor gdje se nalaze vozači i njihova pratnja, a da vozači i mehaničari mogu obavljati svoje poslove.

SM 10-36 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti vozača prema trećim osobama na minimalan iznos od 150.000 kn. te službeno osoblje i gledatelje na minimalan iznos od 25.000 i 50.000 kuna.
- licenciranje staze
- pregled staze
- počasne nagrade
- posebne nagrade

SM 10-37 ZAVRŠNE ODREDBE

Obaveza je održati sastanak s vozačima nakon službenog treninga. Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Supermota.

Sportski direktor
supermota
Jadranko Dika

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

SUPERMOTO PRAVILNIK O STAZAMA

Temeljem članka 14. do 21. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport donio je Pravilnik o stazama za Supermoto.

SM 10 -1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se potrebni zahtjevi za pripremu i opremanje staza Supermota.

SM 10 - 2.

STAZA :

Staza se sastoji od cca 70 do 90 % asfaltnog dijela i 10 do 30 % prirodnih dijelova takozvanih prljavih. Staza ne smije prelaziti preko blatnih bara, i na njoj nikada ne smiju biti prepreke poput: drveće, stijene i slično. Prirodni dio staze mora biti očišćen od kamenja te uključivati barem jedan do dva skoka u koliko je izrada istih moguća. U iznimnim slučajevima Komisija za licenciranje staze može licencirati prirodni dio bez skokova, dok u slučajevima kada zbog više sile postoji opravdana opasnost po sigurnost vozača organizator može uz suglasnost delegata HMS-a održati utrku bez prirodnog dijela staze. Sve teže štete koje se dogode na stazi tijekom vožnje moraju biti otklonjene prije početka druge vožnje. Ukoliko postoji ispučenje na spoju između asfaltnog i prirodnog dijela staze ona ne smiju biti veća od 10 cm, te ista moraju imati zaobljene rubove a nikako ne smiju biti u obliku stepenice. Isto se ne smije prijelaz koristiti u koliko je to rubnjak čija visina prelazi 15 cm..Ploče koje pokazuju udaljenost do zavoja moraju biti postavljene na vidne dijelove prateći duljinu ravnog dijela u koliko su ravni dijelovi duži od 150 metara te se na istima dostižu brzine za koje postoji potreba obavješćivanja vozača o udaljenosti do zavoja.

Objekti na kojima se mogu održavati utrke Supermoto su:

- kartodromi
- velika parkirališta bez rubnjaka koja svojim dimenzijama dozvoljavaju siguran razvoj staze za zadovoljenje uvjeta iz ovog Pravilnika.
- aerodromi
- ostale prometnice koje zadovoljavaju uvjete iz ovog Pravilnika,

Osoba koja obavlja pregled staze za licenciranje može odobriti utrke na stazama van navedenih ukoliko svi elementi za sigurno odvijanje utrke zadovoljavaju uvjetima iz ovog pravilnika.

Najmanja duljina staze za održavanje utrke Supermoto je 800 metara dok najveća nije striktno određena mada ista nebi smjela prelaziti 1750 metara. Dozvoljeno odstupanje je +/- 20 % . Najmanja širina staze je 4 metra dok na startnom dijelu mora imati minimalno 6 metara širine. Startni dio mora biti na asfaltnom dijelu i mora zadovoljavati sljedeće zahtjeve:

- širina staze gdje je startna crta mora biti min. 6 metara , svi prilazi moraju biti čisti , a rubovi staze moraju biti omeđeni bojom.
- broj motocikala na prvoj crti se određuje u Posebnom pravilniku ,a isti mora odgovarati jednoj od ponuđenih verzija startnih rasporeda prema ovom pravilniku a preporuča se 3-2-3 raspored.
- pozicije motocikala na startnim crtama moraju biti označene brojevima i bijelom crtom dimenzija 80 *8 cm u čijem središtu je broj označen isto bijelom bojom.
- vozač sa prvom startnom pozicijom smješta se na stranu povoljnog prvog zavoja ovisno o konfiguraciji staze tj. u koliko zavoj zakreće u desno prva startna pozicija nalazi se na lijevoj strani i obrnuto kod zavoja drugog smjera.
- na istom pravcu prostor od 1 metar mora biti između svake pozicije u istom startnom redu , a svaka pozicija mora biti 1 metar jedna iza druge tj. udaljena od prethodne. Parne startne crte moraju biti smještene tako da su između neparnih startnih crta kako bi omogućile nesmetan prolaz.
- prostor od 4 metra mora biti između redova , a misli se na prostor između prve pozicije u jednom i iste u drugom startnom redu.
- crta 8 cm širine i 80 cm duljine mora biti ucrtana 4 metra iza posljednje startne pozicije po sredini staze , a crta je to koja označava liniju penalizacije.

Startna ravnina nakon starta

- duljina startne ravnine nakon starta mora biti najmanje 60 metara i ne smije prelaziti 100 metara(misli se na udaljenost od prve startne pozicije i točke gdje unutrašnji dio startne ravnine ide u prvi zavoj.)
- svi zavoji moraju imati uređene i osigurane zone izljetanja, a u koliko ih je nemoguće izvesti takove dijelove na stazama potrebno je posebno osigurati sa balama slame , gumama i sličnim zaštitnim materijalima

koji osiguravaju amortizaciju kod udarca kako bi se izbjegle povrede vozača .U slučaju da na stazi postoje dijelovi koje je nemoguće maknutu iste je potrebno zaštititi na isti način kao i prethodno.

- nailazak većim brzinama na opasne zavoje i prepreke na stazi označava se pločama sa oznakom udaljenosti od prepreke ili zavoja.
- asfaltni dijelovi moraju biti temeljito očišćeni i odmašćeni , kako bi pružali maksimalnu sigurnost vozačima, a u slučaju kiše staza mora biti označena da se ili će se odvijati kišna utrka.

Prepreke

- skokovi su predviđeni i dopušteni isključivo na prirodnom dijelu staze i to da najmanja udaljenost između uzletnog dijela i zone doskoka mora biti udaljena od asfaltnog dijela minimalno 15 metara.
- ispupčenja za skokove moraju biti 1 metar visine tako da uzletna zona mora biti ravna i imati pravilnu kosinu bez grba duljine min.4 metra , a zona doskoka mora također imati pravilnu i ravnu kosinu duljine min.6 metara.
- kod skokova koji imaju veću visinu sa svakih 0,5 metara visine zone uzleta i doskoka moraju biti po 2 metra duže.
- razmak između dva skoka mora biti min. 30 metara tako da se izbjegnju vezani skokovi i slični koji su na stazama za Supermoto nisu dozvoljeni.Vezanim skokovima smatraju se svi skokovi kod kojih zona doskoka bude u zoni uzleta sljedećeg skoka.

SM 10 - 3 Prostor za izvođenje utrke

A) Vodstvo utrke

Prostor za Vodstvo utrke mora biti zaštićen od pristupa osobama koje nisu ovlaštene prisustvovati istim prostorima, isti mora imati radio vezu sa Sudačkim mjestima,Redarskom službom, Zdravstvenom i Vatrogasnom službom. Radio veza može izostati u koliko komunikacije sa navedenim službama mogu biti zadovoljene bez radio veze. Telefon za vanjske pozive se preporučuje. Sa prostora Vodstva utrke mora postojati dobra preglednost i vidljivost događanja na stazi a ponajprije startnog prostora.

Prostor ili objekt može biti i montažni, ali mora biti zaštićen od vremenskih utjecaja. Prostor mora imati mogućnost komunikacije sa službenim spikerom kako bi Vodstvo utrke moglo dati važne obavijesti ili upozorenja.

B) Startni prostor, podij za startera i podij za dodjelu priznanja
Podij mora biti viši od okolnog terena minimalno 1 metar. Sa tog zaštićenog mjesta izvodi se sva potrebna signalizacija vozačima, kao što je startanje signalizacija zastavicama ili pločama, finišenje i slično. Mjesto mora imati radio vezu sa Direktorom utrke, a sa istog se službama kao što su pokazivači okruga ili vremena do isteka vožnje, Sudačka mjesta i slično daju sve potrebne obavijesti. U sklopu starterskog prostora potrebno je postaviti startni semafor sa crvenim svijetlom i displej ili ploče kojima se pokazuje preostalo vrijeme ili broj okruga do završetka vožnje. Prostor mora biti opremljen sa odgovarajućim brojem vatrogasnih aparata kojima rukuje vatrogasac (vidi članak 4 a,b) Startno – ciljni prostor mora biti ozvučen ali ne suviše bučan kako nebi ugrožavao službenu komunikaciju. Na startno – ciljnom dijelu mora biti osigurana podjela priznanja i nagrada i proglašenje pobjednika. U tu svrhu potrebno je imati podij sa tri stepenice za proglašenje po tri prvoplasirana uz prigodnu dekoraciju na prostoru gdje ne smiju biti osobe bez posebne akreditacije.

C) Prostor PIT LINE I STOP LINE

Mora biti postavljen tako da ulaz u njega sa staze bude siguran, a to se odnosi i na izlaz iz njega gdje mora dodatno postojati semafor ili Sudac sa zastavicama .Vozači u PIT –STOP LINE-u kao i mehaničari i pratnja moraju imati nesmetane uvjete za rad. Uz navedeni prostor potrebno je osigurati mjesto za pokazivače krugova i ostalih obavijesti vozačima od strane prateće ekipe i sekundanata.

U vrijeme startne procedure (od starta kruga zagrijavanja do ulaska vozača u prvi zavoj nakon službenog starta) u PIT –STOP LINE prostoru vladaju posebna pravila sigurnosti koji je Organizator dužan objasniti vozačima i pratnji na obaveznom sastanku (briefingu).U prostoru PIT –STOP LINE –a (opisom u Elaboratu staze i Posebnom pravilniku) nalaze se omeđen prostor za izvođenje STOP AND GO kazne vozačima. Prostor mora biti označen i zaštićen od svih osoba koje ne smiju biti u navedenom prostoru i utjecati na izvršenje kazne osim Sudaca zaduženih za isto. Prostor se iznimno može nalaziti na startno – ciljnoj ravnini u strani koja ne utječe na nesmetano održavanje utrke. Prostor mora biti opremljen Vatrogasnim aparatima (vidi članak 4a), i mora biti ozvučen.

D) Sudačka mjesta

Sudačka mjesta moraju biti tako postavljena da pružaju najveću moguću sigurnost Sucima, a da svojim položajem imaju kvalitetan pregled staze i događanja na istoj, te da su vidljivi vozačima radi signalizacije. Najveća udaljenost između dva suca ne smije biti veća od 150 metara. Sudačka mjesta moraju biti postavljena tako da na stazi ne postoji niti jedan dio koji nije pokriven vidljivošću barem jednog Suca. Glavni Sudac na zavoju i njegovi možebitni pomoćnici moraju na sebi imati takovu odjeću koja nije u boji signalnih zastavica kako nebi bila zbunjujuća za vozače. Preporučuje se narandasta jakna ili prsluk i brojeva oznaka Suca (važi za sve suce i Službe)
Oprema sudačkog mjesta mora sadržavati

- komplet zastavica žuta , plava i crvena
- vatrogasni aparat (vidi članak SM 10-4a)
- prašak za posipanje staze suho – mokro min. 5kg.
- metlu, četku i u dovoljnom broju radio vezu

Oprema slučajevima dio opreme se može povezati na više sudačkih mjesta u koliko se procjeni da su zadovoljeni sigurnost vozača i službenih osoba na stazi.

Sudačko mjesto mora imati obrazac ,olovku za bilježenje događanja za vrijeme utrke koji nisu bili u skladu sa pravilnicima kako bi se isti preočili na sjednicama Žirija , kao i startnu listu sudionika u utrci. Organizator mora u pričuvi imati dovoljan broj metli, četki i praška za posipanje ili fine piljevine.

E) Park vozača

Predmetni prostor služi za parking i rad na motociklima.

Vozačima mora biti omogućen ulaz i parking njegova pratećeg servisnog vozila. Parking za osobna vozila vozača organizator nije dužan osigurati u parku vozača. Park vozača mora biti zaštićen od nekontroliranog ulaska osoba bez posebnog ovlaštenja. Park vozača mora imati barem 2 WC-a , osigurano pitku vodu na 5 slavina (ako je moguće), priključke na el.energiju i to 10 kw snage trenutno. Ako nije moguće osigurati el.energiju organizator mora to naznačiti u Posebnom pravilniku. Prostor mora biti asfaltiran, očišćen mora imati dovoljan broj kanti za odlaganje otpada te starog ulja. Ugostiteljski objekt je obavezan i maksimalno udaljen od parka vozača do 300 metara. U parku vozača mora postojati dovoljan broj Vatrogasnih aparata, požarni put i po mogućnosti hidrant. Park vozača mora imati oglasnu ploču i mora imati ozvučenje ili razglas.

F) Zatvoreni prostor (Park ferme)

Prostor služi za parkiranje vozila koja podliježu završnoj Tehničkoj kontroli po završetku utrke. Prostor mora biti ograđen zaštitnom ogradom, mora biti čuvan i kontroliran od osoba zaduženih za Park ferme.

G) Tehnički prijem

Prostor mora biti natkriven ograđen i čuvan. Preporučuje se zatvoreni prostor za izvođenje Tehničkog prijema, a isti se može izraditi kao šator. U prostoru Tehničkog prijema smiju se kretati isključivo za to predviđene osobe sa ovlaštenjima, te vozači na prijemu.

H) Prostor za novinare

Prostor PRESS centra organizator je dužan osigurati u blizini odvijanja utrke, mora biti natkriven, zaštićen od vremenskih uvjeta te po mogućnosti opremljen telefonom i fax uređajem. U prostoru moraju postojati stolovi i stolice za nesmetan rad, a mora postojati i služba za dostavu rezultata i svih ostalih obavijesti. Prostor mora biti čuvan za pristup i kretanje samo akreditiranim novinarima i službenim osobama kao i snimateljima i novinarima u pratnji. Preporučuje se da novinari i snimatelji budu posebno označeni sa bojevnim oznakama.

I) Prostor za mjeritelje vremena i obradu podataka

Predmetni prostor mora biti ograđen zaštićen i natkriven te osiguran od utjecaja osoba neovlaštenih za mjernu službu i izradu rezultata. Položaj mora biti takav da mjeritelji imaju nesmetan pregled startno – ciljne ravnine. Vodstva utrke mora biti u neposrednoj blizini, a preporučuje se i radio veza.

J) Prijemni ured

Prostor prijemnog ureda Organizator je dužan osigurati za prijem vozača sa pratnjom, novinara i snimatelja, gostiju, uzvanika i sl. U predmetnom prostoru vrši se akreditacija i time omogućuje ulaz i kretanje u određenom prostoru. Prostor mora biti natkriven sa stolovi i stolicama opremljen svom potrebnom dokumentacijom i vezom sa Vodstvom utrke. Mjesto gdje se nalazi prostor mora biti naveden u Posebnom pravilniku.

K) Prostor za verifikaciju, liječnik

Prostor mora biti u zatvorenom dijelu, zaštićen od vremenskih uvjeta

i mora biti čuvan od pristupa neovlaštenih osoba. U prostoru mora postojati vidno istaknuta satnica navedena Posebnim pravilnikom. Prostor liječnika mora biti odijeljen barem paravanom od ostalog dijela prostora u koliko organizator nema mogućnost odvojiti prostorije. Prostor mora biti opremljen stolovima i stolicama. Iznimno se može dozvoliti rad na otvorenom, ali natkrivenom prostoru.

L) Prostor Tajništva – Žiri

Prostor mora biti u neposrednoj blizini Vodstva utrke u zatvorenom prostoru i zaštićen od vremenskih prilika. Prostor mora imati osiguranu komunikaciju sa Vodstvom utrke i mora biti zaštićen od pristupa neovlaštenih osoba. Stolovi i stolice, fotokopirni aparat kao i PC uređaj za izradu izvješća sastavni su dio opreme prostora. Preporuča se i Internet veza.

M) Prostor za sastanak sa vozačima

Mora biti zatvoren i dovoljno velik za prijem svih vozača. Mora biti osiguran od pristupa neovlaštenih osoba. Kontrola osoba koje prisustvuju sastanku potrebna je iz razloga izrade evidencije prisustva, te eventualnog kažnjavanja vozača koji ne prisustvuju sastanku.

N) Tribine

Na prostoru Starta i Cilja Organizator može postaviti kao i na sve druge prostore tribine za uzvanike i sve ostale posjetitelje. Iste ne smiju biti u blizini staze do udaljenosti koja omogućuje nesmetano odvijanje utrke i osigurava sigurnost gledateljima u slučaju izlijetanja. Kod montažnih tribina treba voditi računa o sigurnosnim mjerama, statičkoj stabilnosti i čvrstoći istih.

SM 10 - 4 INTERVENTNE SLUŽBE

Za vrijeme održavanja treninga i utrke na odgovarajućim mjestima uz stazu Organizator mora osigurati dežurstvo Vatrogasnog i Medicinskog osoblja sa odgovarajućom opremom.

A) Vatrogasna služba

Kao prva intervencija na stazi, parku vozača ili PIT-STOP-u smatra se intervencija Suca na stazi koji moraju za to biti opremljeni najmanje sa : Vatrogasni aparat S6 na svakih max.300 metara

Vatrogasni aparati u PIT-STOP-umin 4 kom S6
Vatrogasni aparati u parku vozačamin 4 kom S6
Vatrogasni aparati u prostoru startamin.4kom S6

Suci ili druge osobemoraju biti osposobljeni za rad sa aparatima na suhi prah
Služba druge intervencije sastoji se od Vatrogasnog vozila sa pjenom i vodom, 2 Vatrogasca na startnoj liniji sa S50 aparatima.
Vodstvo utrke uz suglasnost delegata HMS-a može broj aparata reducirati na osnovu procjene sigurnosnih uvjeta na samoj stazi. Svi aparati moraju biti atestirani.

B) Hitna medicinska služba

Kao treća intervencija na stazi , parku vozača ili PIT-STOP-a smatra se intervencija Hitne medicinske službe. Ista mora biti opremljena i obučena za rad prema medicinskom pravilniku HMS-a. Organizator mora osigurati minimalno jedno vozilo HMP-i i ekipe službeni liječnik na utrci, kao Voditelj Hitne medicinske službe. Za hitne intervencije u gledalištu može se koristiti HMP sa staze, ali isključivo za vrijeme stanke utrka ili u slučajevima direktne životne ugroženosti.

C) Redarska služba

Organizacija rada Redarskih službi donosi organizator utrke. Predmetne službe ne mogu i ne smiju imati nikakav upliv u sportsko provođenje utrke. Sve aktivnosti na utrci potrebno je koordinirati sa Direktorom utrke. Specifičnosti dogovora sa redarstvom organizator je dužan objaviti Žiriju u svim zainteresiranima.

SM 10 - 5.

A) Šikane , usporenja

Ako je staza sa dugim ravnim pravcima , zbog smanjenja prosječne brzine i krajnje maksimalne brzine potrebno je izvesti usporenja (šikane).

Usporenja se izvode na mjestima i na način kako propiše komisija za licenciranje staze, ali najmanje i obavezno :

- prepreka u usporenju mora biti izvedena od gumenih pasica pričvršćenih u asfalt
- nailazak na usporenja mora biti vidno označen sa pločama
- usporenje mora biti obojeno sa minimalno dvije boje različitih tonova tako da su sve lijeve prepreke označene istim tonom, a desne istim ali

različitim tonom

- u blizini mora postojati interventno vozilo
- povezane gume, koje moraju biti obojene

B) Pravac

Na pravcima gdje je širina veća od 15 metara (aerodromi) potrebno je rubne dijelove obilježiti. Za isto se preporuča izvesti gumama ili cestarskim plastičnim čunjevima. U slučaju jako vjetrovitog vremena čunjevi se isključuju. Automobilске gume moraju biti obojene, a potrebno ih je staviti na svakih maksimalno 30 metara jednu od druge.

SM 10 - 6.

C) Gledatelji

Gledatelji moraju biti na mjestima odakle ne ometaju odvijanje utrke te zone na kojima se nalaze moraju biti ograđene i zaštićene. Gledatelji moraju od staze biti odvojeni čvrstom zaštitnom ogradom. Organizaator je dužan izraditi elaborat o zonama za gledatelje u smislu njihove najveće sigurnosti. Predmetni elaborat sastavni je dio elaborata za licenciranje staze. Gledateljima Organizator mora osigurati korištenje ugostiteljstva i sanitarija.

SM 10 - 7.

D)Elaborat staze

Elaborat staze izrađuje se prije licenciranja i sastavni je dio zahtjeva za licenciranjem staze. Elaborat mora sadržavati :

- skicu staze u mjerilu 1 : 1000 najmanje.
- skicu staze sa objektima za izvođenje natjecanja (čl. 3)
- skicu starta , PIT-STOPA, prostora za STOP AND GO kaznu, prostor vodstva natjecanja u mjerilu 1 : 500 najmanje.
- skicu parka vozača sa prostorom Park fermea , sanitarnim objektima, ugostiteljskim objektima, hidrantima, tekućom vodom , priključcima el.energije , požarnim putem i slično.
- skicu staze sa zonama za gledatelje usklađenu prema elaboratu MUP-a
- opisni dio uz elaborat
- potrebne prethodne suglasnosti ili mišljenja nadležnih tijela o mogućnostima izdavanja dozvola, uvjerenja MUP-a , Hrvatske ceste, Uprava za zračni promet u slučaju utrke na aerodromu , Hrvatske vojske i slično, ovisno gdje se utrka održava.

SM 10 - 8.

E) Licenciranje staze

Temeljem zamolbe organizatora i uplaćene pristojbe, te dostavljenog elaborata staze, osoba za pregled staze obaviti će pregled i o tome sačiniti Zapisnik.

Zapisnik o licenciranju staze mora sadržavati opis potrebnih radova koje je Organizator eventualno obavezan odraditi .Ako su Zahvati na stazi takove prirode da je potreban naknadni pregled radi kontrole izvedenoga isti pregled moraju obaviti Predsjednik Žirija i predstavnik Organizatora. Takav pregled mora se obaviti najkasnije 8 dana prije zakazane utrke. U slučaju da uslijed neobavljenih radova treba otkazati utrku izradit će se Zapisnik o istom i prosljediti HMS-u na daljnje razmatranje. Po obavljenom pregledu i temeljem Zapisnika o licenciranju staze Tajništvo HMS-a izdaje privremenu licencu za stazu ili istu odbija. Delegat na utrci dužan je dan prije početka treninga, a po potrebi i na sam dan obaviti provjeru obavljenog, te u pisanom obliku izdati dozvolu za odvijanje utrke ili o otkazu.

Licenca za staze za Supermoto koje su stalno postavljene (kartodromi ili posebne piste) vrijedi 3 godine odnosno ako je izdana od međunarodnih tijela na rok koji ista predviđaju. Na mjestima gdje se povremeno održavaju utrke (aerodromi , grad i sl.) licenca se izdaje isključivo za utrke i potrebno ju je svaki puta opetovano obnavljati. Ako se na stalnim stazama izvođe dodatni radovi kojima se mijenja konfiguracija staze licenciranje je potrebno ponovno obaviti. Ako se na samoj utrci uoče elementi kojima je ugrožena sigurnost vozača, gledatelja ili službenih osoba Žiri utrke dužan je učiniti izmjene tih dijelova te o tome putem oglasne ploče obavijestiti sudionike utrke.

SM 10 - 9.

Suglasnosti i osiguranje vozača, službenih osoba i gledatelja

Organizator je dužan prikupiti sve potrebne suglasnosti, dozvole i odobrenja te osigurati sve sudionike utrke prema Pravilnicima HMS-a. Tajnik utrke odgovoran je za provedbu istog.

SM 10 - 10.

Ekologija , zaštita okoline

Organizatoru se nalaže da uloži sav napor kako bi zaštitio područje izvođenja utrke od onečišćenja

Posebnu pažnju treba obratiti na onečišćenje motornim uljem , uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti

posude , adekvatno ih označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. Nastojati koristiti biološki razgrađive masti i materijale za jednokratnu upotrebu ili materijale za recikliranje. Nastojati prigodnim obavijestima uputiti sudionike utrke o potrebi očuvanja okoline.

SM 10 - 11.

Označavanje

Svaki od bitnih prostora za izvođenje utrke mora biti prigodno označeni i obilježeni natpisom. Preporučuje se natpis na Hrvatskom i za Međunarodne utrke na engleskom jeziku za prostore i službe kako slijedi:

- * URED UTRKE.....OFFICE
- * PRIJEMADMITTANCE , ENTRIES
- * TEHNIČKI PRIJEMSCRUTINEERING
- * VERIFIKACIJAADMINISTRATIVE CHEKING
- * NOVINARI.....PRESS
- * LIJEČNIK.....DOCTOR
- * OGLASNA PLOČAOFFICIAL NOTICE BOARD
- * ŽIRI.....STEWARDS
- * ZATVORENO PARKIRALIŠTE .PARC – FERME
- * INFORMACIJE INFORMATION

SM 10 - 12.

Završne odredbe

Izmjene, dopune i tumačenje ovog pravilnika u isključivom su tumačenju i nadležnosti Sportskog direktora supermota. Svi organizatori dužni su se pridržavati ovog pravilnika i svoje elaborate staze prilagoditi ovom pravilniku i poslati ih Sportskom direktoru Supermota na uvid najkasnije 15 dana prije utrke bez obzira na valjanost licence.

Nove staze koje do sada nisu licencirane ili im je ista istekla licenciraju se po ovom pravilniku.

Ovaj pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS 25.01.2020.

Sportski direktor
supermota
Jadranko Dika

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



HMS TEHNIČKI PRAVILNIK SUPERMOTO – SM 10.1. 2020.

SM 10.1.1 TEMELJNE ODREDBE

U provođenju ovog Pravilnika primjenjivat će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Osnovnog Tehničkog pravilnika i HMS Dodatka za Supermoto 2020.

SM 10.1.2 MOTOCIKLI

Klasa S -Senior – otvorena za sve vrste solo motocikla do 250ccm 2T (dvotaktni) ili 450 ccm 4T (četverotaktni), s jednim ili dva cilindra i 251 ccm do 500 ccm 2T ili 451 ccm – 1000 ccm 4T, da su u suglasju sa sigurnosnim standardima propisanim HMS Osnovnim Tehničkim pravilnikom.

Klasa S -Junior od 80 ccm dvotaktni do 150 ccm četverotaktni s jednim cilindrom.

SM 10.1.3 VERIFIKACIJSKA KOMISIJA

Svi vozači koji sudjeluju u utrkama PH ili OPH, moraju proći Verifikaciju koja će se održati prema rasporedu navedenom u Posebnom pravilniku. Vozači koji se ne pojave na Verifikaciji i Tehničkom pregledu do isteka vremena predviđenog za isti, bit će odbijeni osim u slučaju da telefonom obavijeste spriječenost dolaska uzrokovanu nepredviđenim događajima. Broj telefona, mobitela ili email-a mora biti objavljen u Posebnom pravilniku, a njihova obavijest mora stići u vremenu predviđenom za Tehnički pregled i Verifikaciju.

Verifikacijska komisija obavlja:

- pregled licence, koju zadržava organizator do kraja utrke,
- provjeriti je li prijavni list ispunjen i vlastoručno potpisan, i
- pregledati karton liječničkog pregleda, kojeg zadržava Organizator do kraja utrke.



SM 10.1.4 TEHNIČKA KOMISIJA

Tehnička komisija obavit će:

- pregled motocikala
- pregled kacige (atest prema odredbi HMS Osnovnog tehničkog pravilnika)
- pregled vozačeve odjeće (kožno odijelo; HMS Osnovni tehnički pravilnik FIM-e – čizme, rukavice i obavezna zaštitna leđa).

Tijekom kontrole, svaki vozač mora dati na pregled barem jedan ili dva motocikla pod svojim imenom i brojem. Za drugi motocikl postoje dvije mogućnosti:

- a) ako ima i drugi motocikl, mora ga dati;
- b) tim ili grupa vozača mogu dati na pregled i druge motocikle koje bi eventualno moglo koristiti više vozača. U tom slučaju, na Tehničkom pregledu treba dati popis vozača koji bi mogli koristiti te motocikle.

SM 10.1.5 UVJETI MOTOCIKLA

- Startni broj: 3 pločice određene boje pozadine i boje brojeva. Brojevi moraju biti napisani sukladno HMS Dodatku za natjecateljsku godinu.
- Mora biti sigurnosni dio za fiksaciju kočionih pločica (štift ili vijak).
- Mora biti vidljiva sigurnosna žica upotrijebljena kočionim klijestima.
- Mora biti sigurnosni dio na poprečnoj poluzi upravljača te sigurnosni jastučić na pričvršćenju volana bez poprečne poluge. Krajevi upravljača moraju na krajevima biti zatvoreni čvrstim materijalom – začepljeni.
- Mora biti prihvatni spremnik ulja minimalnog kapaciteta 0,5l, uredno pričvršćen ili spojen u zatvoreni odušni sistem.
- Sigurnosna žica se mora upotrijebiti na čepu spremnika za ulje i vodu, kao i na svim ostalim čepovima tekućina.
- Jedan ili više prihvatnih spremnika koji moraju biti ispražnjeni prije svake vožnje, a predviđaju se za rashladnu vodu i gorivo.
- Zaštita na prednjem lančaniku.
- Jedina autorizirana tekućina za hlađenje je voda ili voda pomiješana sa etilnim alkoholom.
- Maksimalna dubina šare na upotrijebljenim gumama mora biti 10mm na sredini prednje i zadnje gume.
- Zabranjene su cross, enduro i trial gume.

SM 10.1.6 KONTROLA BUKE

Poslije svake utrke, ukoliko je Organizator u mogućnosti, poslije svake finalne utrke može napraviti kontrolu buke na motociklima i to tako da Žiri ždrijebom odluči i odredi tri motocikla koji će biti pregledani. Vozač čijem motociklu gornja granica prelazi dB 98 + 2, bit će kažnjen kažnjen od 1 minute dodane na ostvareno vrijeme. Vozač ima mogućnost podesiti svoj motocikl prije početka druge utrke, o čemu obavještava Voditelja Tehničkog pregleda.

SM 10.1.7 FINALNI PREGLED

Odmah nakon zadnje utrke, prva tri motocikla plus jedan odabran ždrijebom, moraju biti smješteni u PARK FERME radi Tehničke kontrole i tu moraju ostati 30 minuta po dolasku pobjednika na cilj, u slučaju protesta ili ako se zatraži pregled.

SM 10.1.8 PRIGOVORI

Prigovori se predaju u formi kako je propisano, te Dodatkom pravilnika. Za prigovor na kemijski sastav goriva, jamčevina iznosi 10.000,00kn i bit će vraćena podnositelju ukoliko je prigovor opravdan, a ukoliko nije, za isti iznos teretit će se vozač na čijem je motociklu utvrđena nepravilnost. Vozač na čijem se motociklu utvrde nedozvoljene prerade bit će isključen sa utrke, predan disciplinskom sudu i bodovi s te utrke neće mu biti priznati. Vozač čije gorivo ne udovoljava zahtjevima i propisanim kemijsko-fizikalnim karakteristikama, tereti će se da nadoknadi sve troškove nastale analizom, a minimalno u iznosu 5.000,00 kn.

SM 10.1.9 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine.

Sportski direktor
supermota
Jadranko Dika

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec