

**SUPER ENDURO**  
**HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE**  
**DODACI SEN 18-2020.**

**SEN 18-1 TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje pojedinačno Prvenstvo Hrvatske, za klase: Gold, Silver, Bronze, Veteran, Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova za Seniore i Veterane i Timove sponzora, Seniore i Veterane. HMS motociklistički Kup Općine, HMS motociklistički Kup Grada, HMS motociklistički Zlatni Trofej Županije, HMS Trofej HAK-a i HMS Konstruktora.

**SEN 18-2 KALENDAR**

Kalendar utrka biti će objavljen u biltenu SEN 01/2020, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

**SEN 18-3 VOZAČI, KLASI I DOBNE GRANICE**

- klasa GOLD – vozači bez ograničenja, klasa predviđena za vozače sa odličnim sposobnostima. Klasu GOLD mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl.
- klasa SILVER – klasa je predviđena za vozače sa malo slabijim sposobnostima od klase GOLD. Klasu SILVER mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl. U klasi SILVER prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj klasi.
- klasa BRONZE – vozači početnici i manje iskusni vozači neovisno o motociklu i godinama starosti.  
U klasi BRONZE prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj klasi.  
Vozač mora imati 16 godina na prvoj utrci u sezoni.
- klasa VETERANI – vozači iznad 40 godina (ili koji će napuniti 40 godina u godini nastupa).

Vozačke licence mogu biti godišnje ili jednodnevne (Svaki vozač ima pravo na dvije jednodnevne licence u sezoni).

**SEN 18-4 UVJETI VOZAČE**

Na Verifikaciji priložiti :

1. Prijavni list
2. Vozačku licencu HMS-a i liječnički karton

3. Uplaćenu startninu prema organizatoru
4. Maloljetne/malodobne osobe pismenu dozvolu roditelja ili staratelja
5. Zaštitnu opremu i kaciga

#### SEN 18-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A. Na Tehničkom pregledu, bojom otpornom na temperaturu ili markerom upisuje se startni broj na sljedeće dijelove motocikla:

- Prednji i zadnji kotač (glavčine)
- Blok motora (s desne strane motocikla)
- Prigušivač auspuha

Označeni dijelovi ne smiju biti zamijenjeni tijekom utrke. Neoznačene dijelove motocikla dozvoljeno je mijenjati.

#### SEN 18-6 STARTNI BROJEVI

Startne brojeve određuje Direktor discipline Super enduro. Vozačima kojima nije dodijeljen startni broj Organizator utrke dodjeljuje prvi slobodan startni broj u kojoj vozač nastupa.

Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim podlogama.

a). Prednja podloga i broj:

Podloga startnog broja je bijela dimenzije: 29cm x 24cm. Brojevi su crni dimenzije: 14 cm visina x 8 cm širina x 2,5 cm debljina, razmak između brojeva 1,5 cm.

b). Bočne podloge mogu biti manjih dimenzija, ali brojevi moraju biti kao i prednji.

Svaki vozač dužan je istaknuti naljepnice Sponzora Organizatora utrke na podlozi startnog broja, ukoliko to Organizator zahtijeva i najavi u Posebnom pravilniku utrke.

#### SEN 18-7 UTRKA

Broj vozača u grupnoj utrci određiti će Žiri utrke.

#### SEN 18-8. VERIFIKACIJA VOZAČA

Vozač je dužan prilikom Verifikacije predati na uvid vozačku licencu, liječnički karton, prijavni list i potvrdu o uplaćenju startnini.

#### SEN 18-9. TEHNIČKI PREGLED MOTOCIKALA I OPREME

Vozač pristupa na Tehnički pregled sa motociklom, rezervnim motociklom ili rezervnim ispušnim loncem i kacigom.

#### SEN 18-10 SASTANAK SA VOZAČIMA

Direktor utrke i Delegat HMS-a dužni su prije početka utrke održati sastanak s vozačima radi upoznavanja sa svim pojedinostima utrke. Prisustvovanje sastanku je obvezno za sve vozače.

#### SEN 18-11 SLUŽBENI TRENING

Službeni trening je obavezan.

Maksimalni broj vozača na treningu u grupi je 20. U slučaju većeg broja vozača, žrijebom se određuju skupine za trening i utrku.

Službeni trening je poseban za Gold i Silver klasu , a poseban za Bronze i Veteran klasu. Službeni trening se vozi u trajanju od 10 minuta.

#### SEN 18-12 STARTNA PROCEDURA

##### 12.1. STARTNA PROCEDURA GRUPNOG STARTA

Predstartni prostor zatvara se 4 minute prije starta i vozači započinju izlazak na start.

Start ima 10 pojedinačnih mjesta, a dozvoljava se start iz dva reda.

15 sekundi prije starta se pokazuje ploča „15 sekundi“, nakon toga ploča 5 sekundi, i start može uslijediti na znak Nacionalne zastave ili semafora.

#### SEN 18-13 UTRKA

U danu se voze dvije utrke u trajanju 6 minuta + 1 krug za sve klase.

U slučaju više od 20 vozača, Žiri će odrediti sustav utrka i o tome vozače obavijestiti na sastanku.

#### SEN 18-14 BODOVANJE

Bodovanje Prvenstva Hrvatske primjenjuje se po sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Vozači se boduju za pojedinačno Prvenstvo Hrvatske, za Ekipe klubova, Seniora i Veterana i Timova sponzora za Seniore i Veterane.

Za bodovanje Ekipa klubova Seniora zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača bez obzira na klase (Gold, Silver, Bronze)

Za Ekipe klubova Veterana zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasi veteran.

U slučaju istih bodova više Ekipa klubova, bolja je ona Ekipa kluba koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi SILVER, BRONZE.

Za bodovanje Timova sponzora zbrajaju se bodovi 1 – 2 vozača Tima Sponzora kod Seniora i Veterana.

#### SEN 18-15 SLUŽBENE OZNAKE

Službene ploče su bijele sa obostranim crnim brojevima jasno vidljivim sa starta, na kojoj mogu biti oznake HMS-a ili promotora. Veličina ploča je 600x400 mm.

Ploča 4 minute do starta – zatvara se ulazak u predstartni prostor izapočinje startna procedura Ploča 15 sekundi do starta

Ploča 5 sekundi do starta

Zelena zastava – staza slobodna za start utrke

Nacionalna zastava se koristi za označavanje starta

Žuta zastava u mirovanju označava opasnost, vozi oprezno

Žuta zastava u mahanju označava neposrednu opasnost, pripremi se za zaustavljanja, nije dozvoljeno pretjecanje

Plava zastava u mahanju -upozorenje, pretjecanje vozača za krug

Crna zastava uz ploču sa brojem vozača – označeni vozač se mora zaustaviti te se isključuje iz utrke.

Crvena zastava – svi vozači moraju se zaustaviti, prekid utrke na znak Direktora utrke, i svi suci ističu crvene zastave

Ploča +1 ističe se nakon isteka predviđenog vremena utrke, a nakon isteka tog kruga ističe se crno-bijela šahovnica koja označava kraj utrke.

Kraj utrka i treninga označava se šahovnicom crno-bijele boje.

#### SEN 18-16. STAZA, OBJEKTI I OBVEZE ORGANIZATORA

Staza je dužine od 300 do 500 m, vremenskog trajanja minimalno 30 sekundi do maksimalno 1 minute.

Širina staze je minimalno 4 m, a razmak između staza je minimalno 1 m. Staza se sastoji od prirodnih prepreka od kamena, drva, betona, automobilskih guma, vodenih prepreka itd., a koja mora biti omeđena sa obje strane trakom.

Staza mora imati odgovarajuću licencu HMS-a, a koja može biti jednodnevna ili na osnovu Zapisnika trogodišnja.

Organizator je dužan osigurati prostor za rad Žirija i Mjerne službe.

Organizator je dužan osigurati dovoljno velik parkirališni prostor (prema

broju prijavljenih vozača) za vozače i prateće osoblje.

U parku vozača obavezan WC, te tekuća voda

Organizator je dužan kod jednodневnih licenca osigurati vozače na minimalne iznose od 25.000.00 i 50.000.00 kuna.

Organizator je dužan organizirati odgovarajući broj WC-a za gledatelje.

Organizator je dužan osigurati službeno osoblje, gledatelje na najmanje iznose od 25.000,00 i 50.000,00 kuna i odgovornosti vozača na najmanji iznos od 150.000,00 kuna.

#### SEN 18-17. POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora za svaku utrku imati Posebni pravilnik sastavljen u skladu s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom i Godišnjim Dodatkom SEN-18.

Posebni pravilnik se dostavlja Tajništvu HMS-a u roku od 45 dana prije održavanja. Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije dana održavanja utrke, HMS može otkazati.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri Sportski direktor discipline SEN i ovjeri Glavni tajnik HMS-a. Tako potvrđeni Posebni pravilnik objavljuje se na web stranici HMS-a [www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr) čime se podrazumijeva da su sve zainteresirane strane pravodobno obaviještene o utrci.

#### SEN 18-18 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade, odmah po proglašenju službenih rezultata i to:

- Redosljed vozača za ..... 1 – 3 mjesta
- Ekipama klubova, za seniore i veterane..... 1 – 3 mjesta
- Timovima sponzora za seniore i veterane ... 1 – 3 mjesta

Organizator može dodijeliti i druge nagrade i o tome upoznati vozače na sastanku.

HMS će dodijeliti nagrade sukladno HMS Pravilniku o dodjeli nagrada i priznanja na kraju godine i to za Klub godine, Team godine, Organizator godine, Sudac godine, Vozač godine, Nagrada za očuvanje okoliša, Nagrada za Fair play i druge Nagrade i Priznanja.

#### SEN 18-19 MJERNA SLUŽBA

Rezultati za grupni i pojedinačni start određuju se mjernom službom. Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati valjanu licencu HMS-a koju osigurava Organizator.

#### SEN 18-20 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke i Žiriju u skladu sa HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

#### SEN 18-21 DISCIPLINSKE MJERE

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službenim osobama koje sudjeluju na natjecanjima mogu se izreći disciplinske mjere prema odredbama HMS Disciplinskog pravilnika.

#### SEN 18-22 ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezno je održati sastanak s vozačina nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine, i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora discipline Super Enduro.

Sportski direktor  
super endura  
Tomislav Marić

Direktor  
Odbora za sport  
Miro Papec