



OLDTIMER MOTO UTRKE
HMS MEĐUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK OMU 12-2022.

OMU 12.1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika (u daljnjem tekstu SMP), raspisuju :

1. HMS Međunarodno Prvenstvo Hrvatske za vozače
2. Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova,
3. Prvenstvo Hrvatske za Timove sponzora,
4. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever za klubove,
5. HMS motociklistički Kup Općina za klubove,
6. HMS motociklističk Kup Gradova za klubove,
7. HMS motociklističk Trofej Županije za klubove,
8. HMS Trofej HAK-a za klubove, i
9. HMS bodovanje konstruktora

OMU 12.2 UTRKE

Utrke mogu biti kružnog i brdskog tipa. Utrke se mogu sastojati iz više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održat će se zasebno. Dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline.

Organizator utrke koja nije ušla u kalendar za PH, istu mogu održati pozivnu, memorijalnu ili sličnog naziva utрку.

OMU 12.3 KALENDAR UTRKA

Kalendar utrka je poseban prilog ovom Dodatku.

OMU 12.4 POSEBNI PRAVILNIK

Posebni pravilnik izrađuje organizator i njegova primjena može uslijediti kada ga odobri Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a.

OMU 12.5 VOZAČI

Svi vozači moraju posjedovati licencu za tekuću godinu. Vozači koji su navršili 50 godina starosti da bi ostvarili pravo na licencu moraju obaviti liječnički pregled prema uvjetima iz Zdravstvenog pravilnika HMS-a.

Dozvoljava se vozačima kategorije B, vozačima sa prikolicom nastup u dvije klase kategorije A solo motocikala.

OMU 12.6. OPREMA VOZAČA

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu, i to:

- a) motociklistički jednodijelni ili dvodijelni kožni kombinezon, preporuča se debljina min 1,2 mm
- b) dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme
- c) preporuča se upotreba štitnika za leđa
- d) rukavice i motociklističke čizme za cestovni motociklizam
- e) zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- f) kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju
- g) kaciga iz više dijelova se ne dozvoljava
- h) Voditelj tehničkog pregleda mora prije treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, mora sa nje ukloniti oznake homologacije i zadržati je do kraja utrke. Vozač mora donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju
- i) Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- j) Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tearoff's» koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Voditelj ili sudac tehničkog pregleda mora provjeriti prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču



- da nije moguće povući povezu preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

OMU 12.7. KLASA

Međunarodno prvenstvo Hrvatske raspisuje se za kategoriju "A1" solo motocikli i "B" motocikli sa prikolicom u slijedećim klasama:

1. KLASA 1 SPORT do 60 ccm do 31.12.1986.
2. KLASA 2 OLDTIMER 175, 2T I 4T do 31.12.1969.
3. KLASA 3 OLDTIMER 250, 2T I 4T do 31.12.1969.
4. KLASA 4 OLDTIMER 500, 2T do 350 do 31.12.1967. 4T do 500 ccm do 31.12.1969.
5. KLASA 5 OLDTIMER 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm do 31.12.1974.
6. KLASA 6 CLASSIC 250, 2T I 4T do 31.12.1980.
7. KLASA 7 CLASSIC 500, 2T I 4T do 31.12.1980.
8. KLASA 8 CLASSIC 1000, 2T do 750, 4T do 1000 ccm do 31.12.1980.
9. KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm, do 31.12.1987.
10. KLASA 10 SPECIAL 1200, 2T do 750, 4T do 1200 ccm do 31.12.1987.

KATEGORIJA "B"

11. KLASA prikoličari 1000, 2T do 500, 4T do 1000 ccm do 31. 12. 1985.
12. KLASA prikolicari 1000, 2T do 750, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985.

Dozvoljeno je spajati klase 1,2,3,4,5 i klase 6,7,8,9,10 klasa 11 ne može se spajati.

BRITISH CUP

- motocikli proizvedeni u Velikoj Britaniji do 31. 12.1974. godine
- zapremina do 750 ccm
- kočnice, diskovi do 280 mm ili doboš
- kotači 18 cola do 3,0 širine, žbicani ili ljevani, isključivo iz godine proizvodnje
- dozvoljeni uljni ili plinski amortizeri, isključivo iz godine proizvodnje i bez ventila za podešavanje.
- prednja vilica Ø 38 max. ili Rickman, isključivo iz godine proizvodnje.
- kočiona klješta sa dva klipa max. isključivo iz godine proizvodnje.
- karboratori, isključivo iz godine proizvodnje.
- dozvoljen belt drive, primarni.
- platinsko ili elektronsko paljenje.

British Cup je utrka zajedno s klasom 5, a treba biti najmanje 3 prijavljena vozača.

British Cup ima žutu podlogu, crni broj/okviri crni.

OMU 12.8. BODOVANJE VOZAČA

Da bi se pojedina klasa bodovala za HMS Međunarodno Prvenstvo Hrvatske:

- moraju se održati najmanje 3 utrke od upisanih u kalendar
 - boduju se sve održane utrke
 - za bodovanje Ekipe klubova, boduje se 1-3 vozača bez obzira na klasu. Ako vozač nastupa u više klasa, za Ekipu kluba uzima se jedan najbolji rezultat.
- Na zadnjoj utrci boduju se vozači bez obzira na njihov broj u klasi.
- za bodovanje timova sponzora boduju se 2 vozača od 3 prijavljena.

OMU 12.9 MOTOCIKLI

1. TEHNIČKA PRIPREMA ILI UVJETI ZA MOTOCIKLE
2. Pravo sudjelovanja na utrci imaju motocikli, serijski ili prerađeni za utrke, originali ili kopije, a koji posjeduju ovjereni Tehnički karton, izdan od HMS-a, a prema tehničkim uvjetima po klasama. Godište motocikla i dozvoljene tehničke preinake dokazuju se tvorničkim podacima ili slikama iz moto-magazina toga vremena.



Tehnički karton dobiva se ispunjenjem obrasca (na web adresi HMS-a) uz uplatu od 70,00 Kn, uz priložene fotografije veličine 9x12 i to desne strane motocikla (po dvije s oklopom i dvije bez). Nadležno tijelo discipline izdaje Tehnički karton na tehničkom pregledu utrke uz ispunjenje navedenih uvjeta. Tehnički karton Oldtimer određuje klasu kojoj pripada pojedini motocikl. Startni broj je sastavni dio Tehničkog kartona. Tehnički karton ima trajnu vrijednost ako nisu izvršene izmjene koje mijenjaju sadržaj Tehničkog kartona. Vozač je dužan prije prijave na utru sve promjene (promjena klase ili tehničkih karakteristika motocikla) prijaviti nadležnom tijelu ili osobi

A. MOTOCIKL

Zabranjeno je mijenjati u odnosu na original ili motora iz serije koji je prerađen:

- Oblik cilindra, glave, kartera i mjenjača
- Promjer cilindra za više od 1,5 mm
- Upotrebljavati materijale koji nisu iz zadanog vremena kao: titan, bojani ergal, carbonfiber, osim stakloplastike koja se dozvoljava.

Motocikli moraju odgovarati podacima iz tehničkog kartona. Ako postoji potreba za izmjenom originalnih dijelova, moraju se upotrijebiti slični porijeklom iz zadanog vremena. Za G.B. motore dozvoljava se upotreba drugačijeg prvog prijenosnog sustava.

B. OKVIR I OVJES

Uz serijske mogu se koristiti i specijalni ako su iz tog vremena, za taj model. Dozvoljena su manja pojačanja. Prednja vilica prema tehničkim uvjetima klase, iz vremena proizvodnje.

Upravljač mora biti spušten iz dva dijela. Širine najmanje 450 mm i najveće 600mm ili originalni tvornički.

UP-DOWN prednja vilica nije dozvoljena

C. KOTAČI

Prema tehničkim uvjetima klase. Zabranjena je upotreba slick ili narezanih slick guma. Dozvoljene su isključivo gume sport ili racing sa šarama koje su u slobodnoj prodaji (katalog proizvođača).

D. KOČNICE

Su propisane godištem I klasom motocikla.

Sve klase motocikala koji koriste disk kočnice smiju koristiti tzv. poluplivajuće diskove u zadanoj mjeri.

E. RASPLINJAČ

Moraju se koristiti rasplinjači iz vremena za određenu Grupu, veličine su slobodne. Ne dozvoljavaju se rasplinjači sa ravnim ventilom ili sa membranom osim ako su tvorničke ugradnje.

F. BUKA

Obvezna ugradnja prigušivača. Dozvoljena buka najviše 105 dB.

G. PALJENJE

Slobodan izbor, osim onih koji upotrebljavaju druge parametre osim broja okretaja kao (tem. plinova, otvor gasa, temp. motora i sl.)

Nije dozvoljeno korištenje quick shiftera ni drugih elektronskih uređaja vezanih uz mjenjač i prekidanje paljenja.

H. HLAĐENJE

Zadržati izvorni oblik i sustav.

OBAVEZNA KADA ZA SKUPLJANJE ULJA

OBAVEZNE DORADE I IZMJENE

- Upotreba bezolovnog benzina.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela.
- Osigurati rostfrei žicom promjera najmanje 1 mm za osiguranje: vijke za ispušni sistem i ispušni sistem.



- Imati ispravne graničnike okretanja upravljača.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača (ako postoji) mora se sama vraćati u početni položaj.
- Nitijedan dio motocikla ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Na upravljaču je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji).
- Obvezna ugradnja sakupljača uljnih para (posuda plastična min. 0,5L).

2. TEHNIČKI UVJETI PO KLASAMA

2.1. KLASA 1 SPORT 50, DO 60ccm DO 31.12.1986.

- **Isključivo motocikli sa zračnim hlađenjem.**
- **Vilica max promjera 30 mm, uljni amortizeri.**
- **Kotači 17,18 ili 19 cola ili originalni maksimalno do 2,50 širine.**
- **Dvodijelni upravljač, zakošen prema dolje. Silueta motocikla.**
- **Dozvoljene gume iz slobodne prodaje. Slick i slično nije dozvoljeno.**

2.2 KLASA 2 OLD TIMER 175, 2T I 4T DO 31.12.1969.

- Vilica \varnothing 35 mm max, uljni amortizeri (s oprugama bezuljnih ili zračnih ventila za regulaciju).
- Kotači 18 cola ili original do 2.50 širine max., isključivo žbice, kočnice doboš

2.3. KLASA 3 OLDTIMER 250, 2T I 4T DO 31.12.1969.

- Vilica \varnothing 35 mm max, uljni amortizeri (s oprugama, bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju).
- Kotači 18" ili original do 3,0" širine max, isključivo žbice, kočnice doboš

2.4. KLASA 4 Oldtimer 500, 2T do 350 do 31.12.1967. 4T do 500 ccm do 31.12.1969.

- Vilica do \varnothing 35 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni
- Kotači 18" ili original do 3,0" širine max, žbice
- Kočnice doboš

2.5. KLASA 5 Oldtimer 750, 2T do 500 4T do 750 ccm

- Motocikli 2T i 4T hlađeni zrakom
- Vilica \varnothing 38 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni,
- Kotači 18" ili original do 3,5" širine max, žbice ili lijevani,
- kočnice fiksni diskovi do 300 mm max, kočiona klijesta s 2 (dva) klipa max ili doboš kočnice

2.6. KLASA 6 Classic 250 2T i 4T do 250 ccm do 31.12.1980.

- Vilica \varnothing 37 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni,
- Kotači 18" ili original do 3,0" širine max, žbice ili lijevani,
- kočnice fiksni diskovi do 300 mm max, kočiona klijesta s 2 (dva) klipa max ili doboš kočnice
- motocikli MZ do 1984. g, kotači 17 cola

2.7. KLASA 7 Classic 500, 2T I 4T do 31.12.1980.

- vilica \varnothing 38 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni
- kotači 18 cola ili original do 3.0 širine max, žbice ili lijevani
- kočnice fiksni diskovi do 300 mm max, kočiona klijesta s 2 (dva) klipa max

2.8. KLASA 8 Classic 1000, 2T do 750 ccm, 4T do 1000 ccm

- Vilica do \varnothing 41 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni.
- Kotači 18 cola ili original do 4.0 širine max, žbice ili lijevani



- Kočnice fiksni ili poluplivajući diskovi do 320mm max.
- Kočiona kliješta sa 2 (dva) klipa max.
- Dozvoljena upotreba kišnih guma
- Vozači stariji od 40 g. mogu koristiti superbike upravljač kroz cijelu sezonu

2.9. KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750, 2T do 500 ccm, 4T do 750 ccm do 31.12.1987.

- vilica \varnothing 43 mm max dozvoljeni uljni i plinski amortizeri
- kotači 17,18 cola ili original do 5,5 širine max, žbice ili lijevani
- kočnice poluplivajući diskovi do 320mm, kočiona kliješta sa 4 klipa max
- dozvoljeni FCR karburatori i upotreba kišnih guma
- vozači stariji od 40 g. mogu koristiti superbike upravljač kroz cijelu sezonu

2.10. KLASA 10 SPECIAL 1200, 2T do 750 ccm, 4T do 1200 ccm do 31.12.1987.

- vilica \varnothing 43 mm max dozvoljeni uljni i plinski amortizeri
- kotači 17,18 cola ili original do 5,5 širine max, žbice ili lijevani
- kočnice poluplivajući diskovi do 320mm, kočiona kliješta sa 4 klipa max
- dozvoljeni FCR karburatori i upotreba kišnih guma
- vozači stariji od 40 g. mogu koristiti superbike upravljač kroz cijelu sezonu

KATEGORIJA B

Motocikli sa prikolicom

Klasa 11 do 1000 ccm, 2T do 500, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985

- Vilica do \varnothing 47, teleskopska ili trokut, dozvoljeni uljni ili plinski amortizeri
- kotači 16 do 19 cola, žbice ili lijevani
- kočnice obični ili poluplivajući diskovi do fi 320 mm ili doboš kočnice
- kočiona kliješta sa 4 klipa max, radialno montirana nisu dozvoljena
- fcr karburatori dozvoljeni, paljenje slobodan izbor
- dozvoljena upotreba kišnih guma, slikova ili intermedija
- hlađenje zračno ili vodeno

Klasa 12 do 1000 ccm 2T do 750, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985

-kotaci velicine max. do 15 cola

Ostali tehnički uvjeti su isti kao u klasi 11 kategorije B

2.11. Tvornički motocikli u klase bi se svrstavali po zapremini, jačini i godini proizvodnje.

O tome odlučuje Sportski direktor discipline.

2.12. Smiju se koristiti grijači guma u svim klasama.

OLD 12.10. STARTNI BROJEVI

Startne brojeve osiguravaju vozači. Startne brojeve određuje Sportski direktor discipline na osnovi postojeće liste. Brojevi su od 1-101, te ih vozači nose cijele godine. Gledajući ukupno sve grupe, dva vozača ne mogu imati isti broj. Iznimno na međunarodnim utrkama koriste brojeve koje im dodijeli organizator. Vozači mogu zatražiti od Sportskog direktora discipline broj po njihovoj želji. Zahtjev će biti odobren uz uplatu pristojbe. Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim podlogama, prema odredbama HMS Osnovnog tehničkog pravilnika. Podloga za brojeve je 280 mm širine i 200 mm visine. Brojevi su visina 140 mm, širina 80 mm, širina crte 25 mm, razmak između brojeva 15 mm.

BOJE

KLASA 1 : bijela podloga crni broj

KLASA 2 : bijela podloga crni broj

KLASA 3 : zelena podloga bijeli broj

KLASA 4 : žuta podloga crni broj



KLASA 5 : žuta podloga crni broj / okvir crni
KLASA 6: žuta podloga crveni broj
KLASA 7: žuta podloga crveni broj
KLASA 8:..... bijela podloga crni broj
KLASA 9: bijela podloga crni broj
KLASA 10: crna podloga..... bijeli broj
KATEGORIJA B - kl 11: .. bijela podloga crni broj
KATEGORIJA B- kl 12: ... crna podloga..... bijeli broj
BRITISH CUP: bijela podloga crni broj

OMU 12.11. DODATNE UTRKE

Na utrkama koje se boduju samo za HMS Prvenstvo Hrvatske, u program se mogu uključiti i druge utrke, nacionalna ili međunarodna, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za HMS Prvenstvo Hrvatske. Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga domaćih i stranih vozača. Strani vozači posebno se nagrađuju. Ukoliko se bodovi HMS Prvenstva Hrvatske izvlače iz rezultata utrke višeg ranga, primjenjuju se sva pravila teutške i vozači se prije početka utrke moraju upoznati s istim, te svojim potpisom prijavnog lista isto i potvrđuju.

OMU 12.12. STAZE

Staza za održavanje cestovne moto utrke mora biti u potpunosti zatvorena za javni promet tijekom održavanja utrke. Staza ne smije biti kraća od 750 metara. Za sve ostalo vrijedi dodatak 01.04. za staze do 110 km/h, odnosno 200 km/h.

OMU 12.13. ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe ističu zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

OMU 12.14. VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Suci na stazi i ostale službene osobe ističu zastavice, svjetla i table za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

OMU 12.15 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA

NACIONALNA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none">može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke u mahanju
ZELENA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none">na stazi je sve u redu, staza je prohodnamora biti istaknuta u mirovanju na svakom sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga zagrijavanja ("warm-up",) u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanjamora biti istaknuta na sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna.zelenom zastavicom u mahanju starter daje znak za početak kruga zagrijavanja



ZELENO SVJETLO	<ul style="list-style-type: none">• označava početak treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja
PLAVA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none">• vozač mora propustiti vozača iza sebe radi toga što ga obilazi za cijeli krug staze
ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA	<ul style="list-style-type: none">• označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi. Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije događanja.
CRNO – BIJELA ŠAHOVNICA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none">• ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti• označava završetak treninga ili utrke
CRNO-BIJELA ŠAHOVNICA ZASTAVICA U KOMBINACIJI S PLAVOM ZASTAVICOM	<ul style="list-style-type: none">• istaknut će se u mahanju na ciljnoj crti kada vozač koji je najbrži u zadnjem krugu neposredno prije ciljne crte prestigne prethodnog vozača/e za krug.
BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM	<ul style="list-style-type: none">• ističe se u mirovanju• označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta
BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA	<ul style="list-style-type: none">• ističu se u mahanju• označava kišu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

OMU 12.16 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBEVZA VOZAČIMA

ŽUTA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none">• ističe se u mahanju• označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu• obvezno se ističu na najmanje dva Sudačka mjesta prije događanja
----------------	---



DVIJE ŽUTE ZASTAVICE	<ul style="list-style-type: none">• dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je dio ili cijela staza blokirana,• vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje• pretjecanjenje dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug• svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo kršenje pravila• svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. <p>U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili utrke.</p> <ul style="list-style-type: none">• ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom shvatio nepoštivanje pravila žutim zastavicama, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
ŽUTO TREPĆUĆE SVJETLO	<ul style="list-style-type: none">• vrijede sva pravila kao i za žutu zastavicu
PLAVO TREPĆUĆE SVJETLO	<ul style="list-style-type: none">• ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ tijekom trajanja treninga i utrka• vozači koji iz zaustavnog prostora- pitstopa izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ni na koji način ne smiju smetati vozačima na stazi
BIJELA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none">• ističe se u mahanju• na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje

	<p>drugo interventno vozilo</p> <ul style="list-style-type: none"> • ova se zastavica ističe na Sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja • pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila nije dozvoljeno. • pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno. • dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja) interventnog ili sporog vozila. • u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom Sudačkom mjestu ističe i žuta zastavica u mahanju
CRVENA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU „ PIT STOPU“	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mirovanju • vozač/i se moraju odmah zaustaviti • vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica.
CRVENO TREPĆUĆE SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju
CRVENO SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> • vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
CRNA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po



	<p>nalogu Žirija utrke</p> <ul style="list-style-type: none">• vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči, mora po završetku tog okruga skrenuti u zaustavni prostor „pit stop“ i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Žirija utrke.
CRNA ZASTAVICA S NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)	<p>Direktora na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača.</p> <ul style="list-style-type: none">• vozač mora odmah skrenuti van staze radi Tehničkog kvara na motociklu

OMU 12.17. PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM	<ul style="list-style-type: none">• crne boje sa bijelim brojem• broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.
PLOČE SUDACA REDOVA	<ul style="list-style-type: none">• veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani
PLOČE STARTNOG POSTUPKA	<ul style="list-style-type: none">• veličine min 50 cm ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima
ODGOĐEN START	<ul style="list-style-type: none">• veličine min 50cm x 50cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima <p>”ODGOĐEN START” - ”START DELAYED”</p>

OMU 12.18 SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno vozilo ili vozila moraju biti opremljena sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - ”SAFETY CAR” moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.

OMU 12.19 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko vozilo ili vozila moraju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO’ - ”MEDICAL CAR” moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.



OMU 12.20. SATNICA UTRKE

U Posebnom pravilniku mora biti navedena satnica utrke

OMU 12.21. DUŽINA UTRKA

Utrke se moraju voziti prema slijedećim dužinama:

KLASA 1 najmanje 10 km, najviše 20 km

SVE OSTALE najmanje 15 km, najviše 40 km

OMU 12.22. PRIJAVE NA UTRKU

Klubovi moraju fax-om ili elektronskom poštom poslati ovjereni popis svojih vozača organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana prije utrke. Svako prijavljivanje za utrku izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200,00 Kn.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priložen ispunjen i potpisan Prijavni list za utrku isključivo na obrascu HMS-a,
 - licencu za tekuću godinu,
 - liječnički pregled koji vrijedi 6 mjeseci,
 - ovjereni tehnički karton motocikla za tekuću godinu,
 - potvrdu o uplaćenju startnini od:
 - za OPH za jednu klasu 300,00 kuna, 600,00 kuna za dvije klase
 - vozači motocikala sa prikolicom MPH 400 kuna po posadi
 - za AARRC, startnina za sve klase iznosi prema Pravilniku AARRC, plativa u kunama u Hrvatskoj
 - **Kod verifikacije i tehničkog pregleda, vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari.**
 - samo ovako verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom "pit-line" prostoru. Organizator može ograničiti broj članova pratećih ekipa koje imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom "pit-line" prostoru. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će organizator izdati pojedinom vozaču mora biti upisan u Posebnom pravilniku.
- Jednodnevna licenca može se koristiti samo jednom u jednoj sezoni utrka.

Najkasnije 5 dana prije utrke organizator može utrku pojedine klase odjaviti s utrke ako nema dovoljno prijavljenih vozača da se utrka može bodovati za MPH.

OMU 12.23 TRENINZI

Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu na izlazu iz "pit stopa", uz zvučni signal. Na početku treninga na izlazu iz zaustavnog prostora "pit stopa" bit će upaljeno crveno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upalit će se trepćuće plavo svjetlo. Na zidu zaustavnog prostora "pit stopa" mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojavanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz zaustavnog prostora "pit stopa" i sa staze. Završetak treninga biti će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor "pit stop" će biti zatvoren. Mjerenje vremena biti će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom da trening završava.

Vozač koji je obaviješten o završetku treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u zaustavni prostor "pit stop". Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom više od jedanput. Ukoliko je trening odlukom direktora utrke prekinut zbog pada ili bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor "pit stop". Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojavanjem vremena do kraja treninga. Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru "pit stopu", gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla. Nakon što su započeli službeni treninzi, staza nesmije biti prana ili brušena, osim po nalogu žiri-a ili po nalogu direktora u slučajevima kada je potrebno sanirati oštećenja.

Kada se mjerenje vremena obavlja transponderima, vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema homologaciji staze, žiri odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.



OMU 12.24 NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator utrke može prije početka utrke organizirati slobodni (neslužbeni) trening, sa ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 150 kn za najmanje 20 minuta treninga. Neslužbeni trening mora biti organiziran prije službenog početka. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom te isti mora biti odobren od strane Sportskog direktora discipline ovjeren od Tajništva HMS-a

OMU 12.25 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak s vozačima koji nastupaju na utrci, a vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku. Vozači koji prvi put nastupaju na PH moraju kroz cijelu sezonu utrka nositi reflektirajući prsluk.

OMU 12.27 SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sek, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu. Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i utrku što ovisi o mogućnostima organizatora, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening vozi se najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 2 (dva) mjerena okruga. Za sve klase organizator mora predvidjeti krug zagrijavanja "Warmup" trening u trajanju od 10 minuta prije utrke. Ukoliko se rezultati utrke za Međunarodno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke za Alpe Adria Championship, a vozač/i se zbog propusne moći staze nije/ su kvalificirao/li za utrku, organizator mora za te vozače organizirati posebnu utrku.

OMU 12.28 UVJETI ZA START NA UTRCI

Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu. Ako dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme za ta dva vozača uzet će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva službena treninga itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga. Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon završetka treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača. Iz toga razloga organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima. U posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze za treninge i utrku posebno.

OMU 12.29. STARTNI POSTUPAK

Startni postupak može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u razmacima za pojedince i grupe

OMU 12.30 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START

Najbolja startna pozicija „Pole Position“ bit će određena tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motorom

- vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru ili zaustavnom prostoru "pit stop"-u 30 minuta prije utrke
- vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu ići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja 15 minuta ili manje prije starta utrke
- zaustavni prostor „Pitstop“ je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.
- u predstartnom prostoru počinje se sa odbrojavanjem od 5 minuta (table 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

10 minuta ili manje prije starta utrke

• zaustavni prostor „Pitstop“ je zatvoren za izlaz na stazu, krug "upoznavanja" nije obavezan. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utrcu iz zaustavnog prostora "pit stop"-a prema uputama sudaca iz zaustavnog prostora "pit stopa". Vozači koji tijekom kruga upoznavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor "pit stop" i otkloniti kvar ili zamijeniti motocikle. Vozači na startu zauzimaju svoja startna mjesta te potom gase svoje motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primati pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije. Suci redova biti će smješteni uz rub staze, nositi će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta. Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora "pit stopa". Ukoliko



Direktor utrke proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana tabla smatra se da je utrka proglašena kao "suha" (dry race). Vozači ili članovi tima na startu mogu izvršiti obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala. Na startnim mjestima zabranjeno je dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 5 minuta, uz zvučni signal Dok nije istaknuta ta ploča vozači mogu gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz boksovog prostora

3 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal Grijači guma moraju se odmah skinuti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja table 3 minute. Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta. Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja table 3 minute. Nakon isticanja table 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz boksovog prostora, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe prostor pit-stop-a.

1 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motor i napustiti startni prostor uz kontrolu sudaca redova i službenih osoba.

30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motor moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje ga mogu pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

2 minute prije starta utrke – start kruga zagrijavanja

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane startera, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače prati medicinsko vozilo organizatora utrke s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi. Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora "pit stopa". Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor "pit stop" je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu na utrku startaju iz zaustavnog prostora "Pit stopa". Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoje startne mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motorima. Na sredini staze na startnoj crti sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo organizatora. Kada se popune sve startna mjesta, sudac napušta stazu. Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora skrenuti u boksove. Strogo je zabranjeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl te utrku startati iz pit stop-a. Ako vozač kasni na svoju startno mjesto i u trenutku njegova dolaska nalazi se iza pratećeg vozila dužan se zaustaviti iza vozila i u utrku startati sa tog mjesta. Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravni svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta u svome redu, suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da sudac na sredini startne crte može napustiti stazu. Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača. Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po Direktoru utrke i žirija kaznom vožnje kroz boksove "Ride through" ili vremenskom kaznom.

OMU 12.31 START UTRKE

Crveno svjetlo je upaljeno, dvije do pet sekundi nakon paljenja, svjetlo se gasi, što označava start utrke i vozači mogu krenuti. Vozačima koji startaju iz pit-stop-a bit će dat znak za start utrke upaljenim zelenim svjetlom na semaforu ili mahanjem zelenom zastavicom na izlazu iz pit-stop-a, ali tek nakon što svi ostali vozači prođu crtu pit-stop-a. Medicinsko vozilo sa liječnikom prati vozače u prvome okrugu utrke.

OMU 12.32 RANIJI START



Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa žirijem utrke odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Svaki vozač koji ranije starta morat će odrediti kaznu Ride through opisanu u članku OMU 12.28 ovoga Dodatka pravilnika.

OMU 12.33 ODGOĐEN START

Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motor ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta, starter može odlučiti da ne da znak za start utrke te će tada sudac na startno-ciljnoj crti istaknuti tablu "Odgođen start" (Start Delayed), a na semaforu se pali žuto trepćuće svjetlo, a sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu. Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan. Ako je već dan znak za start utrke (crveno svjetlo ugašeno) a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motor, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći. Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz boksova, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i kažnjavat će se penalizacijom.

OMU 12.34 MOKRA I SUHA UTRKA

Direktor utrke u odlučuje kako će objaviti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz pit stopa. Ukoliko Direktor utrke proglaši "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem table s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka "suha" (dry race). "Suha utrka" (dry race) – utrka proglašena kao "Suha utrka" (dry race) bit će prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do slabijeg prianjanja na stazi i vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima. "Mokra utrka" (wet race) – utrka proglašena kao "Mokra utrka" (wet race) neće (nije čvrsto pravilo) biti prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do promjene prianjanja na stazi. Vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima moraju to izvesti tijekom trajanja utrke.

OMU 12.35 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke. Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“. Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja. Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, startna procedura se nastavlja od trenutka zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primijenjena ukoliko su svi treninzi i warmup održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

OMU 12.36 "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijest da mora odrediti "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz „pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat. Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča VOŽNJA KROZ BOKSOVE ili "RIDE THROUGH" i NJEGOVI STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, istaknut će se crna zastava i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke. Prolazeći kroz boks, vozač mora poštivati ograničenje brzine od 60 km/h. U slučaju da vozač prijeđe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke. U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije odradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brojem i vozač će biti isključen iz utrke. Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redoslijedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obavještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava. Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odrediti kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odrediti kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

OMU 12.37 PONAŠANJE TIJEKOM UTRKE

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama. Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Brzina u pit stop-u ograničena je na 60 km/sat za



vrijeme trajanja svih treninga ili utrke. Kazna mora biti uplaćena najkasnije prije početka utrke, ili ukoliko je kazna kao posljedica kršenja prekoračenja brzine tijekom utrke, kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke. Osim novčane kazne za prekoračenje brzine tijekom utrke, vozač će morati odraditi i kaznu vožnje kroz boksove "RIDE THROUGH". Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravljaju, suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći sudaca na stazi. Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama sudaca. Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak. Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boksova. Dolijevanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke, a nakon prolaska vodećeg vozača startno ciljnom crtom po završetku prvoga okruga. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su prepravke, popravke, izmjene guma i dolijevanje goriva u prostoru pit stop-a. Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop“-u dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima. Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu. Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera utrke niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom sudaca. Vozačima je zabranjena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke. Vozačima je zabranjeno svako zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke. Trening starta je dozvoljen samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop“-a, ili u krugu usporenja nakon završetka treninga, ali obavezno izvan idealne crte. Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sata i 07.00 sati, osim ako to nije drugačije propisano posebnim pravilnikom.

OMU 12.38 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-U

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru zaustavnog prostora „pit stop“-a. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u pit stop-u. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru pit stopa i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boksova. Tijekom dolijevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču.

OMU 12.39 ZAMJENA MOTOCIKLA

Tijekom treninga svaki vozač može koristiti najviše dva motocikla, koji su tehnički pregledani pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

OMU 12.40 PREKID I PONOVI START UTRKE

40.1. PREKID UTRKE

Ukoliko Direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost **vozači; crvena zastava biti će istaknuta na svim sudačkim mjestima te će** se istovremeno uključiti crvena trepćuća svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke. Kad je dat znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u zaustavni prostor „pit-stop“. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni krug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redosljed na utrci vozač mora ući u pit stop najkasnije pet minuta nakon prekida utrke. Redosljed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka (uručen vozačima osobno ili izvješten na oglasne ploče).

40.2. PONOVI START UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor „Pit stop“, Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Stanke od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 20 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

OMU 12.41. PONOVI START UTRKE, AKO SU BILA ODRŽANA DVA ILI MANJE KRUGA

- Kreće se od propisanog startnog postupka: svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim motociklom ili drugim koji je Tehnički pregledan.
- Vozi se puna utrka s osvojenih startnih pozicija, a mjesta vozača koji ponovo ne startaju ostaju slobodna.
- Ako nije moguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo.

OMU 12.42. PONOVI START UTRKE, AKO SU ODRŽANA TRI ILI VIŠE KRUGA, ALI MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži puni broj okruga
- mjesta na startu će biti kao u krugu koji je prethodio prekidu
- ako se izvodi ponovni start, mora uslijediti najkasnije 20 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni



- utrka se vozi do odvoženih punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redoslijed daje službeni mjeritelj vremena prema redoslijedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati ili promijeniti, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati
- ako ponovni start nije moguć, podijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redoslijed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke, a sve prema članku OLD 20.1 ovoga Dodatka.

OMU 12.43. AKO JE ODRŽANO VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je održana puna utrka
- za redoslijed se računa redoslijed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

OMU 12.44. ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE

44.1. ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte, bit će obaviješten da utrka završava, mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica bit će pokazana i svim ostalim vozačima. Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se zaustavni prostor „pit stop“ i niti jedan vozač ne može više izaći na stazu. Na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ bit će upaljeno crveno svjetlo, a sudac će dodatno zatvoriti izlaz iz zaustavnog prostora „pit stop“-a crvenom zastavicom.

OMU 12.45. FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednju rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u slučaju foto finiša dva vozača poravnata, bit će donesena odluka u korist onoga vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

OMU 12.46. POGREŠAN ZAVRŠETAK UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom crtom, pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno-ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice. Ukoliko se kraj utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, krajem utrke smatrat će se trenutak kada se završetak trebao dogoditi. Ukoliko nastupi prekid utrke, prije kraja utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno - ciljnom linijom, proglasiti će se rezultati na slijedeći način:

- 1) vozači koji su prošli startno-ciljnom crtom i kojima je označen kraj utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem
- 2) vozačima koji nisu prošli startno-ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno-ciljnom crtom kao rezultat kraja utrke i pribrojiti će se u nastavku vozača pod 1)

OMU 12.47 REDOSLIJED UTRKE

Rezultati utrke bit će uzeti prema redoslijedu kojim suvozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih okruga.

OMU 12.48 UVJETI UTRKE

Da bi vozač ispunio uvjete za završetak utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke, mora ispuniti sljedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, zaokruženo na niže, u odnosu na pobjednika utrke
- Vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon pobjednika
- Vozač mora proći startno-ciljnom crtom u dodiru s motociklom i u kompletnoj opremi

OMU 12.49 BODOVNI SUSTAV

49.1 REDOSLIJED VOZAČA

Za redoslijed na utrci vozači u svim klasama dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:



Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25.	20.	16	13.	11.	10.	9.	8	7.	6	5.	4.	3	2.	1.

Naslov prvaka HMS određuje na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na utrkama koja se boduju za Međunarodno Prvenstvo Hrvatske. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redoslijedu bit će: vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj bodova slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na prethodnoj, itd. Ukoliko se održe manje od tri utrke, proglašenje prvenstva u isključivoj je nadležnosti Upravnog odbora HMS-a. Na kraju HMS Međunarodnog Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama. Da bi se utrka bodovala moraju nastupiti najmanje 3 (tri) vozača u svakoj klasi.

Zadnja utrka u natjecateljskoj godini boduje se bez obzira na broj vozača u klasama.

Nastupom vozača na utrci smatra se kada je vozač obavio verifikaciju i tehnički pregled.

49.2 REDOSLIJED ZA EKIPE KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Redoslijed Ekipe klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 1-3 najbolja vozača kluba. Ako se u jednom danu održe dvije utrke, bodovi se zbrajaju i za Ekipu klubova i za Tim sponzora. Ako vozač nastupa u više klasa, za Ekipu kluba uzima mu se bolji rezultat. Vozači Ekipe klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko na kraju sezone dvije Ekipe klubova ili više Ekipe klubova imaju isti broj bodova, za bolji redoslijed se računa kao za redoslijed vozača. Ekipe klubova i Timovi sponzora ne prijavljuju se posebno na utrku. Redoslijed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima sponzora.

Tim sponzora sastoji se od 1-3 vozača koji se upisuju u Timsku sponzorsku licencu, a boduju se 2 najbolja vozača.

Ako se u jednom danu održavaju dvije utrke, bodovi se zbrajaju i za Ekipe kluba i za Tim sponzora.

Nositelj Timske sponzorske licence dužan je sastav Tima sponzora prijaviti Tajništvu HMS-a najkasnije 15 dana prije početka prve utrke. Uz zahtjev za izdavanje Timske sponzorske licence, nositelj je dužan priložiti pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristanku Timu sponzora. Ako vozač nije član kluba koji prijavljuje Tim sponzora.

Nositelji Timskih sponzorskih licenci dužni su iste predložiti prilikom verifikacije na utrci. Na kraju sezone bit će proglašeni rezultati redoslijeda Ekipe klubova i Timova sponzora.

Ako je broj bodova u bodovanju ekipa klubova i timova jednak klase 10 i 11 imaju jednaku vrijednost u visini klase u daljnjem vrednovanju za pobjednika

OMU 12.50 DODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti pehare vozačima, odmah na kraju svake utrke za pojedinu klasu i to:

U svakoj klasi u redoslijedu vozača zaI – III mjesto

U redoslijedu Ekipe klubovaI – III mjesto

U redoslijedu Timova sponzoraI – III mjesto

Organizator može na pojedinom natjecanju dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti počasne nagrade:

VozačimaI - III mjesto

Ekipama klubovaI - III mjesto

Timovima sponzoraI - III mjesto

HMS na kraju godine proglašava klub godine u disciplini oldtimer i Tim sponzora u disciplini oldtimer, vozača godine u disciplini, organizatora godine, nagradu zaštita okoliša u disciplini, nagradu za fair play u disciplini i druge nagrade i priznanja.

Prilikom primanja počasnih nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje odjeveni u vozački kožni kombinezon. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.



OMU 12.51. ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo Direktor utrke po nalogu Predsjednika žirija. Po završetku utrke svake klase, tri prva vozača u redosljedu dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu. Osim službenih osoba Zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu pričinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta "park ferme-a".

OMU 12.52. PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci, svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih i natjecateljskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci, mogu uložiti prigovor direktoru utrke i žiriju. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora. Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije i Verifikacijske komisije podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke.
- prigovori na redosljed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne na utrkama ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava žiri. Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovor na tehničku neispravnost motocikla podnosi se najmanje 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj. Uz pisani prigovor, prilaže se vozačka licenca, jamčevina u gotovini u iznosu od 400 kuna.

Prigovor kojim se zahtijeva pregled (otvaranje) motora podnosi se najkasnije do 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj uz licencu i dodatnu jamčevinu koja iznosi:

- 1.000,00 kuna (materijal uključen) za dvotaktne motocikle, 3.500,00 kuna (materijal uključen) za četverotaktne motocikle. Tehnički delegat može odrediti i veći iznos jamčevine, ukoliko procijeni da propisani iznos neće biti dovoljan za podmirenje troškova ponovnog slaganja motocikla, potrebnih dijelova, troškova potrebnih za podmirenje službenih osoba i sl.
- 7.500,00 kuna za pregled kemijske analize goriva

Jamčevina će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost. U slučaju otvaranja motora i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motor otvaran. Ukoliko je otvaranje motocikla prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima žirija ili Delegatu, strana koja je izgubila dužna je podmiriti sve prouzročene troškove. Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i bit će pokrenut disciplinski postupak.

Vozač će na utrci biti kažnjen prema odluci žirija.

Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci žirija te će biti dodatno kažnjen: •podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva

- u slučaju ponovljenog prekršaja, isključenjem iz HMS Prvenstva Hrvatske za tekuću godinu.

Ukoliko vozač bude, zbog tehničke neispravnosti, isključen s utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, vozač će biti odmah isključen iz daljnjeg sudjelovanja u HMS Prvenstvu Hrvatske za tekuću godinu.

OMU 12.53. MJERENJE VREMENA

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sec, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

Vozači moraju prihvatiti svaki oblik mjerenja vremena koje je odobrio HMS.

OMU 12.54. PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara na vozilima za utрку.



OMU 12.55. TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava u kalendar (po cjeniku HMS-a)
- polica osiguranja od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na minimalan iznos 150.000,00 kn i polica osiguranja službenih osoba i gledatelja na minimalne iznose 25.000,00/50.000,00 kn
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- nagrade
- posebne nagrade

OMU 12.56. ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezno je nakon Verifikacije, Tehničkog i Službenog treninga održati sastanak s vozačima.

Ovaj Dodatak je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 05.03.2022. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora za oldtimer moto utrke Hrvatskog motociklističkog saveza i bit će objavljen na internet stranicama HMS-a.

Sportski direktor
Oldtimer moto utrka
Miljenko Gereš

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec