

MOTO SLALOM
HMS PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK MS 09 /2020.

MS 09 -1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport raspisuje prvenstvo Hrvatske u MOTO SLALOMU za 2020., temeljem članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, a po odredbama ovog Dodatka.

HMS Prvenstvo Hrvatske u Moto slalomu bodovat će se za:

1. Vozače po klasama
2. Ekipe klubova
3. Timove sponzora
4. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever
5. HMS motociklistički Kup Općina
6. HMS motociklistički Kup Gradova
7. HMS motociklistički Zlatni Trofej županija
8. HMS Trofej HAK-a
9. HMS konstruktore

MS 09 -2 KALENDAR

Sportski direktor MOTO SLALOM utvrdit će kalendar HMS Prvenstva Hrvatske za 2020. godinu.

Kalendar Prvenstva Hrvatske za tekuću godinu bit će objavljen na web stranicama HMS-a u biltenu MS 09-01, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

MS 09 -3 UVJETI – SPORTSKI ELEMENTI

U sportskim elementima mora se ispunjavati ispit koji se sastoji od dva ispita spretnosti (IS) i ispit brzine (IB) (mini brzina). Ispiti se ne smiju voziti na makadamu.

Ozvučenje:

Organizator je obavezan na prostoru utrke osigurati za vrijeme posebnih ispita i proglašenja rezultata razglas ili megafon

MS 09-4 SUSTAV BODOVANJA

Sustav bodovanja obavlja se unutar klasa kako slijedi:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Navedeni bodovi zbrajaju se sa svih održanih vožnji da bi se dobio konačni redoslijed vozača, Ekipa klubova, Timova sponzora.

U slučaju da po završetku svih utrka u prvenstvu dva ili više vozača u klasi imaju isti broj bodova, bolji rezultat imat će onaj koji na zadnjoj utrci osvoji bolje mjesto u klasi.

Tim sponzora sastoji se od 1 – 2 vozača.

Uvjeti stjecanja Timske sponzorske licence sukladne su HMS Sportskom motociklističkom pravilniku.

Za Ekipu kluba boduju se 1-3 vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač vozi dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat klase.

Ako dvije ili više Ekipe kluba imaju isti broj bodova na utrci bolja je Ekipa kluba čiji vozači imaju bolje rezultate u jačim klasama. Ako na kraju sezone dva ili više Ekipe kluba imaju isti broj bodova, bolja je Ekipa kluba koja ima bolji redoslijed u zadnjoj utrci.

MS 09 -5 NAGRADE I PRIZNANJA ORGANIZATORA

Organizator će na osnovi službenih rezultata, najboljim Vozačima, Ekipama klubova i Timovima sponzora podijeliti slijedeće nagrade:

- za pojedinačni redoslijed vozača po klasama.. I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Ekipe klubova..... I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Timova I. - III. mjesto

Organizator može dodjeliti i druge nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku i o tome upoznati vozače na sastanku.

MS 09 -6 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Sudjelovati mogu motocikli s gumama za cestovnu upotrebu DOT i dubinom profila gazne površine prema važećem zakonu RH koji se razvrstavaju po klasama prema radnoj zapremini motora, za klase od 1.1. – do 5. iz članka 9.7.A.

Na jednom motociklu može nastupiti više vozača.

MS 09 -7 UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja imaju vlasnici važeće licence.

Licenca može biti godišnja i jednokratna. Jednokratna licenca može se izdati na utrci kod prijave vozača.

Organizator naplaćuje jednokratnu licencu 100,00 kuna, u koje je uključeno i osiguranje.

Organizator je dužan osigurati da vozač može izvršiti osiguranje sukladno odredbama HMS-a na minimalne iznose od 25.000,00 i 50.000,00 kuna.

Policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 150.000,00 kn (radi se o odgovornosti vozača prema trećim osobama), osiguranje gledatelja i službenih osoba na 25.000,00/50.000,00 kn.

Za vrijeme obavljanja posebnih ispita (PI), na motociklu se smije nalaziti samo verificirani vozač.

Zamjena motocikla se ne dozvoljava, za vrijeme utrke.

Tijekom vožnje na PI obvezatna je upotreba kacige, rukavica, jakne dugih rukava i dugih hlača bez kojih se ne može započeti vožnja.

Vozač može nastupiti u najviše dvije klase. Vozač mora napomenuti u kojim klasama će nastupiti, za Ekipu kluba i Tim sponzora uzimaju mu se najbolji rezultat jedne klase.

MS 09 -8 UVJETI ZA EKIPE KLUBOVA

Za Ekipu kluba boduje se 1-3 vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač nastupa u dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat klase.

MS 09 -9. UVJETI ZA TIMOVE

Licenca Tima sponzora izdaje se od strane HMS-a, a prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Tim sponzora sastoji se 1-2 vozača bez obzira na klase.

MS 09-10. KLASJE

Klasa 1.1 s mjenjačem	do 125 ccm
Klasa 1.2 bez mjenjača	do 125 ccm
Klasa 2.1 s mjenjačem	od 126 ccm do 500 ccm
Klasa 2.2 bez mjenjača	od 126 ccm do 500 ccm
Klasa 3.....	od 501 ccm do 750 ccm
Klasa 4.....	od 751 ccm na više

MS 09-11. STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE MOTOCIKLA

Organizator dodjeljuje brojeve prema redosljedu prijave na Tehnički pregled i Verifikaciju. Startne brojeve osigurava Organizator i predaje ih prilikom Verifikacije. Vozači su obvezni istaknuti startne brojeve, a mogu se staviti na motocikl ili nositi na prsima ili leđima vozača. Organizatoru se omogućuje da iznad startnog broja stavi naziv svog sponzora.

MS 09 -12. PRIJAVLJIVANJE, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Klubovi šalju prijavnu listu vozača Organizatoru najkasnije 7 dana prije utrke.

Prijave moraju biti popunjene isključivo na posebnom obrascu HMS-a "Prijavni list". Uz prijavu je potrebno priložiti potvrdu o uplati startnine (pojedinačnu ili skupnu).

Startnina iznosi 100,00 kuna za svaku klasu.

U slučaju nedolaska na start, Organizator zadržava iznos startnine u cijelosti.

Prijavlivanje, Verifikacija i Tehnički pregled se obavljaju istovremeno i to na dan utrke, a prema satnici u Posebnom pravilniku organizatora.

SM 09 -13. SIGNALIZACIJA

Signalizacija na posebnim ispitima (PI):

Suci na pojedinim elementima signaliziraju nepravilno izvođenje elementa podizanjem žute zastavice

MS 09 -14. ISPITI SPRETNOSTI (IS)

Ispiti spretnosti voze se na posebnom poligonu ili odgovarajućoj prometnoj površini.

Na svim skicama (IS) točkama ili križevima označena su mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Ispit spretnosti (IS) svaki vozač vozi dva puta, a svaka vožnja mjeri se posebno.

OBAVEZNI ispitni elementi (IS) su sljedeći:

1. Slalom
2. Osmica
3. Krug (360 stupnjeva oko čunja)
4. Ravni prolaz
5. Dvostruki prolaz
6. Dva kruga u istom smjeru
7. Dva kruga u različitim smjerovima

Ispitni elementi od 1 do 7 mogu se koristiti više puta.

Razmak od crte starta do prvog elementa kao i svi razmaci između ispitnih elemenata moraju biti najmanje 8 metara. Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 5 metara, ne veći od 6 m. Najviše je dozvoljeno 6 čunjeva po slalomu.

Razmak čunjeva kod izvođenja osmice treba iznositi najmanje 6 metara.

Smatra se da je vozilo pomaknulo čunj kada je srušen ili toliko izmaknut od središta da je vidljivo sjecište križa (debljina crta 1 cm) na kojem čunj stoji, a po obavljenoj radnji. Noga na cilju može se spustiti tek kada prednji kotač pređe ciljnu crtu. Noga se spušta obvezno na ciljnu crtu, a vozilo se mora zaustaviti.

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, uočljive boje, po mogućnosti crvenobijele, od gume ili plastike, visine 30 - 50 centimetara, s bazom kvadratnog oblika čije stranice su između 15 i 25 centimetara. Crta starta i cilja mora biti označena uočljivom bojom i njihova širina iznosi 5 centimetara.

Dvostruki prolaz postavlja se na način da se u kvadrat širine 1,5 m i dužine 1,5 m slože 4 čunja i tako dobije vanjske čunjeve na kutovima kvadrata. U prvom prolazu se mora proći kroz dva lijeva i dva desna čunja a zatim isto tako sa ulazom pod 90 stupnjeva u smjeru kojim je naznačio Organizator utrke.

Ravni prolaz postavlja se na način da se u pravokutnik širine 1,5 m i dužine najmanje 3 m a najviše 4,5 m, slože čunjevi po dužim stranicama pravokutnika, na udaljenosti od 1 do 1,5 m.

Dva kruga u istom smjeru voze se uzastopno oko dva čunja sa razmakom od najmanje 6 m (kao kod osmice).

Dva kruga u različitim smjerovima voze se uzastopno oko dva čunja sa razmakom od najmanje 6 m (kao kod osmice).

Svaka specifičnost koja nije obuhvaćena ovim pravilnikom, mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Broj Sudaca određuje Organizator, ali tako da jedan Sudac "pokriva" najviše dva ispitna elementa.

Ako Sudac za vrijeme izvođenja Posebnih ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obvezno se mora poštivati zadana crta kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru ako nije čak ni prijedeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Posebni ispit može se ponoviti samo u slučaju da u prethodnom pokušaju nije bilo moguće izmjeriti točno vrijeme (greška na mjernim uređajima, nehoteći prekid foto-čelije od "treće" osobe, ometanje vozača u vožnji). Mjerodavan za dopuštenje ponavljanja je Direktor utrke. U slučaju ponavljanja vožnje svi elementi iz poništene vožnje se poništavaju i vozač starta kao da poništenu vožnju nije ni vozio.

U slučaju da vozač na dan utrke vježba na od Organizatora postavljenom poligonu, dolazi do isključenja vozača.

MS 09 -15 ISPIT BRZINE

Ispit brzine (IB) vozi se na istom prostoru kao i ispit spretnosti (IS), samo bez elemenata.

Ispit brzine (IB) je jedan.

MS 09 -16 MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavlja se elektronski, na svim ispitima. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sekunde. Obvezna je upotreba kvalitetnih mjernih instrumenata s ispisom rezultata mjerenja.

Rezultate Organizator je dužan poslati HMS u elektronskom obliku.

MS 09 -17 KAZNE

- svaka 1/100 sekunda na IS 1 KB
- srušeni čunj..... 300 KB
- nepravilno predena ciljna crta 500 KB
- krivi smjer.....2000 KS
- za doticanje tla nogom ili pad na IS 300 KS
- za svaku započetu minutu kasnijeg dolaska na Ispit spretnosti Klase 600 KB
- za slučaj da vozač ne završi jedan od posebnih ispita, ispit spretnosti (IS) ili ispit brzine (IB) dodjeljuje mu se kazna od novčano 100 kuna
- za gubitak startnog broja1.000 kuna
- u slučaju da vozač ne izvrši pojedine zadane elemente, ili ih namjerno preskoči, dodjeljuje mu se kazna po svakom preskočenom elementu 1.000 kaznenih bodova.

Novčane kazne izriče Direktor utrke prema cjeniku HMS-a.

MS 09 -18 OBRADA I IZRADA REZULTATA

Kompjuterska obrada i izrada rezultata je obvezna.

MS 09 -19 REDOSLIJED VOZAČA, EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Redoslijed vozača u klasama odredit će se zbrajanjem kaznenih bodova KB. Bolje poredani vozač je onaj koji ima manje KB. U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KB, bolje poredani je onaj koji ima manji broj KB na zadnjem posebnom ispitima, pa na predzadnjem i tako redom.

Ako dva ili više vozača imaju isti broj KB na svim PI, redosljed ćemo dobiti tako da je bolji onaj vozač koji je bio bolji na posljednjem PI, odnosno pretposljednem i tako redom.

Za Ekipu kluba boduju se 1-3 vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač nastupa u dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat.

Ako dvije ili više Ekipe kluba imaju isti broj bodova na utrci, bolja je Ekipe kluba čiji vozači imaju bolje rezultate

u jačim klasama. Ako na kraju sezone dve ili više Ekipe kluba imaju isti broj bodova, bolja je Ekipe kluba koja ima bolji redosljed u zadnjoj utrci.

Redosljed Tima sponzora dobiva se zbrajanjem vozača Tima sponzora, koji se sastoji se od 1 – 2 vozača.

MS 09 -20 PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori na održavanje utrke ili objavljene neslužbene rezultate primaju se samo u pisanom obliku, a uručuju Direktor utrke najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja neslužbenih rezultata uz polog prema „članarine i pristojbe HMS“.

Polog se u slučaju opravdanosti prigovora vraća vozaču.

Apel na odluke Žirija utrke podnose se prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Prijave o prekršiteljima discipline podnose se imenovanom Disciplinskom sucu HMS-a.

MS 09 -21 ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za možebitne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

MS 09 -22 VODSTVO I ŽIRI UTRKE

Vodstvo utrke čine:

- Direktor utrke
- Tajnik
- Voditelj Verifikacije
- Voditelj Tehničkog pregleda

Žiri čine:

- Predsjednik Žirija -Delegat HMS-a
- član Žirija – kojeg imenuje Organizator

Članovi Vodstva utrke i Žirija utrke moraju imati Sudačku licencu specijalističkog ranga.

Vozači na utrci ne mogu biti istodobno u službi izvršnih ili nadzornih sudaca. Sastanku Žirija uz osobe predviđene HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom može prisustvovati najviše po jedan predstavnik kluba, ali uz predočenje natjecateljske licence.

Prva sjednica Žirija održava se 30 minuta nakon završetka Verifikacije i Tehničkog pregleda, a druga nakon utrke. U slučaju potrebe, Predsjednik Žirija može sazvati izvanrednu sjednicu.

MS 09 -23 REZULTATI I OBJAVA

Neslužbeni rezultati objavljuju se na oglasnoj ploči do 30 minuta nakon završetka utrke, sa točnom naznakom vremena objavljivanja.

Službeni rezultati objavljuju se 30 minuta poslije neslužbenih.

Posebnim pravilnikom mora biti određeno vrijeme i mjesto objavljivanja i proglašenja rezultata.

MS 09 -24 POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora izdati Posebni pravilnik koji najmanje 45 dana prije utrke mora dostaviti u Tajništvo HMS-a, a odobravaju ga Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a .

Sastavni dio Posebnog pravilnika je skica ispita spretnosti (IS) i ispita brzine (IB).

MS 09 -25 PRAVA I OBVEZE ORGANIZATORA

O promjenama, Organizator mora obavijestiti vozače najkasnije do početka utrke.

Troškove koje snosi Organizator:

- organizacijsko-tehničke
- prijava utrke u kalendar HMS-a (prema članarinama i pristojbama HMS-a)
- nagrade
- osiguranje službenih osoba i gledatelja na najmanje iznose

25.000,00 i 50.000,00 kuna

- osiguranje vozača od odgovornosti prema trećim osobama ili stvarima na 150.000,00 kuna

Organizator je obavezan osigurati za vrijeme ispita i proglašenja rezultata razglas ili megafon.

MS 09 -26 OBVEZE HMS-a

Na kraju sezone HMS će podijeliti slijedeće nagrade:

- Pojedincima po klasama 1-3 mjesto
- Ekipama klubova 1-3 mjesto
- Timovima sponzora 1-3 mjesto

HMS će proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine, Organizatora godine, Sudac godine, Vozač godine, Nagrada za očuvanje okoliša, Nagrada za Fair Play i druge Nagrade i Priznanja sukladno sukladno HMS Pravilnika o dodjeli Nagrada i Priznaja.

MS 09 -27 ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezan je sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda. Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Sportski direktor moto slaloma.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport 25.01.2020. i stupa na snagu danom donošenja.

Sportski direktor
moto slaloma
Mladen Weingartner

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec