

**MOTO RALLY**  
**HMS PRVENSTVO HRVATSKE**  
**DODATAK PRAVILNIKA M16-2020.**

**MR 16-1 TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, a po odredbama ovog Dodatka raspisuje HMS Prvenstvo Hrvatske u moto rallyu za:

1. Vozače Seniore i Juniore po klasama
2. Ekipe klubova
3. Timove sponzora
4. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever
5. HMS motociklistički Kup Općina
6. HMS motociklistički Kup Gradova
7. HMS motociklistički Zlatni Trofej Županija
8. HMS Trofej CVH
9. HMS Trofej HAK-a
10. HMS Konstruktore

**MR 16-2 KALENDAR UTRKA**

Sportski direktor moto rallya će utvrditi će kalendar utrka HMS Prvenstva Hrvatske za 2020. godinu.  
Kalendar utrka Prvenstva Hrvatske za 2020. godinu biti će objavljen na web stranicama HMS-a, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

**MR 16-3 UVJETI – SPORTSKI ELEMENTI**

Svaka pojedina utrka mora u sportskim elementima ispunjavati slijedeće uvjete:

- Poseban ispit sporosti (PIS) u dužini od 10 metara, širina 1 metar, a rubne crte min. 5 cm
- Prolazna kontrola (PK) na etapi itinerera
- Ispit spretnosti (IS) - jedan ili dva. Odluku donosi Organizator utrke najavom u Posebnom pravilniku.

Posebni ispit sporosti (PIS) i Ispit spretnosti (IS) ne smije biti na makadamu.

Najveća dužina itinerera smije biti 40 km.

## MR 16-4 SUSTAV BODOVANJA

Sustav bodovanja obavlja se unutar klasa kako slijedi:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Navedeni bodovi zbrajaju se sa svih održanih utrka da bi se dobio konačni redoslijed na kraju natjecateljske godine 2020.

Isti bodovi služe i za izračunavanje redoslijeda Ekipe klubova, Timova sponzora.

Za pojedinačni redoslijed vozača, svaki vozač koji je poredan iza 15-tog mjesta dobiva po jedan bod, a prvih petnaest prema redoslijedu.

U slučaju da po završetku svih utrka u HMS Prvenstvu Hrvatske dva ili više vozača u klasi imaju isti broj bodova, bolji rezultat imaće onaj vozač koji ima više boljih mjesta.

Uvjeti stjecanja Timske sponzorske licence sukladno Pravilniku o licencama.

Ekipe klubova čine 1 - 3 vozača bez obzira na klase koji su na utrci osvojili najviše bodova. Ukoliko dvije ekipe imaju isti broj bodova, boljim će se proglasiti ona Ekipe kluba čiji vozači imaju bolje rezultate u jačim klasama. Ako vozač vozi više klasa, u rezultat mu se računa bolji rezultat iz jedne klase.

Tim sponzora čine 1 -2 vozača upisanih u Timsku licencu sponzora.

## MR 16-7 NAGRADE I PRIZNANJA NA UTRCI

Organizator će na osnovi službenih rezultata, najboljim vozačima, Timovima sponzora, Ekipe klubova podijeliti slijedeće nagrade:

- za pojedinačni redoslijed vozača po klasama .I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Ekipe klubova .....I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Timova sponzora.....I. - III. mjesto

## MR 16-6 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Mogu sudjelovati samo registrirani motocikli.

Motocikli s probnim pločicama mogu sudjelovati uz odgovarajuću dokumentaciju.

Registrirani motocikli u inozemstvu mogu nastupati uz uvjete koji vrijede u zemlji registracije.

Motocikli moraju biti s gumama za cestovnu upotrebu (gume koje vrijede kod registracije motocikla). DOT i dubinom profila gazne površine prema Zakonu u Hrvatskoj.

Motocikli se razvrstavaju u klase prema članku MR 16-9. ovog Dodatka.

## MR 16-7 UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja imaju vlasnici vozačke licence za moto rally koji posjeduju vozačku dozvolu, A kategorije, u odnosu za kategoriju motocikla s kojim nastupaju.

Za klasu Junior, juniorsku licencu, vozačka dozvola za A kategoriju.

Za vrijeme obavljanja Posebnog ispita sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS), na motociklu se smije nalaziti samo vozač koji je obavio Verifikaciju i Tehnički pregled.

Licenca može biti godišnja ili jednokratna za jednu utрку.

Jednokratna licenca se izdaje na prijemu na utrci uz obvezu organizatora da je vozač osiguran na iznose najmanje 25.000,00 i 50.000,00 kuna. Cijena licence je prema cjeniku HMS-a, a osiguranje prema cjeniku osiguravatelja. Zamjena motocikla se ne dozvoljava.

Tijekom vožnje na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS), obvezatna je upotreba kacige, rukavica, jakne dugih rukava i dugih hlača bez kojih se ne može započeti vožnja.

## MR 16-8 UVJETI ZA EKIPE KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Ekipe kluba sastoji se od 1 - 3 vozača bez obzira na klase.

Tim sponzora se sastoji od 1 – 2 vozača. Licenca Tima izdaje se od strane HMS-a, a prema odredbama HMS Pravilnika o licencama.

## MR 16-9 KLASA

Klasa 1.1 s mjenjačem

Klasa 1.2 bez mjenjača

## MR6-10. STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE MOTOCIKLA

Organizator dodjeljuje brojeve prema redosljedu prijava na Tehnički pregled i Verifikaciju. Startne brojeve osigurava organizator i predaje ih prilikom verifikacije. Veličina startnih brojeve je A5. Vozači su obvezni istaknuti startne brojeve, a mogu se staviti na motocikl ili nositi na prsima ili leđima vozača. Organizatoru se omogućuje da iznad startnog broja stavi naziv svog sponzora.

Startni broj nosi se samo na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS).

## MR 16-11 PRIJAVLJIVANJE, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Klubovi šalju prijavnu listu najkasnije 7 dana prije utrke.

Prijave moraju biti popunjene isključivo na posebnom obrascu HMS-a "Prijavni list". Uz prijavu je potrebno priložiti potvrdu o uplati startnine (pojedinačnu ili skupnu).

Startnina se uplaćuje za svako pojedinu utrku na žiro-račun organizatora ili izravno prije Verifikacije u prijavnom uredu.

Startnina iznosi 100,00 kuna.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti. Prijavljanje, Verifikacija i Tehnički pregled se obavljaju istovremeno, na dan utrke, a prema satnici iz Posebnog pravilnika organizatora.

## MR 16-12 SIGNALIZACIJA

Signalizacija na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS): Suci na pojedinim elementima signaliziraju nepravilno izvođenje elementa podizanjem zastavice, javlja greške učinjene u članku 15 ovog Dodatka. U tijeku vožnje na itinereru, vozač smije na cilj zakasniti najviše trideset minuta. Svako veće zakašnjenje, povlači za sobom isključenje s utrke

## MR 16-13 POSEBNI ISPITI

Posebni ispiti sastoje se od:

- Posebni ispita sporosti (PIS)
- prolazna kontrola (PK)
- Ispit spretnosti (IS)

Posebni ispit sporosti (PIS) i Ispit spretnosti (IS) održava se na asfaltiranom poligonu.

Vozač na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS) ne smije zaustaviti motocikl i mora biti u sjedećem položaju. Svako zaustavljanje motocikla, doticanje nogom tla i izlaženje iz obilježenog prostora se kažnjava. Na prolaznoj kontroli (kojih može biti više), vozač je obavezan dati na ovjeru putni karton.

Za neovjeren ili izgubljen putni karton vozač se isključuje s utrke.

Ispit spretnosti (IS) može biti u obliku slaloma ili osmice, ovisno o prostoru gdje se održava.

Ispit spretnosti (IS) je samo jedan i poželjno je da bude u centrima grada ili na prostorima gdje to mogu vidjeti veći broj gledatelja. Preporuča se Organizatorima da u tom slučaju radi prisutnih gledatelja, proglase pobjednika Ispita spretnosti prema klasama. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sek. Bodovanje Ispita spretnosti je prema MR 16 - 4 ovog Dodatka.

## MR 16-14 MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavljaće se na Posebno ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS) elektronski, na prostoru za utrku. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sekunde. Obvezna je upotreba kvalitetnih mjernih instrumenata s ispisom rezultata mjerenja.

Rezultate nakon utrke Delegat HMS-a je dužan dostaviti u HMS. Mjeritelj vremena je dužan HMS-u dostaviti u elektronskom obliku (Excel ili PDF).

## MR 16-15 KAZNE

- za doticanje tla nogom ili pad na IS.....50 KB
- za zaustavljanje motocikla na ispitu sporost.....50 KB
- za izlazak iz obilježenog dijela staze.....100 KB
- za svaku započetu minutu kasnijeg dolaska na Ispit sporosti klase 600 KB
- za započeti IS a ne prolazak kroz ciljnu ravninu.....20000 KB
- za gubitak startnog broja.....novčano 100 kuna
- za gubitak putnog kartona.....sključenje s utrke

#### MR 16-16 OBRADA I IZRADA REZULTATA

Kompjuterska obrada i izrada rezultata je obvezna.

#### MR 16-17 REDOSLIJED

Redoslijed vozača u klasama odredit će se oduzimanjem kaznenih bodova (KB).

Bolji vozač je onaj koji ima manje kaznenih bodova (KB). U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KB, bolji vozač je onaj koji ima najmanje kaznenih bodova (KB) na ispitu sporosti (IS), pa na predzadnjem i tako redom.

#### MR 16-18 PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori na organiziranje utrke ili objavljene neslužbene rezultate primaju se samo u pisanom obliku, a uručuju Direktor utrke najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja neslužbenih rezultata uz polog prema "Članarine i pristojbe HMS".

Polog se u slučaju opravdanosti prigovora vraća vozaču.

Apel na odluke Žirija utrke podnose se prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Prijave o prekršiteljima discipline podnose se HMS Disciplinskom sudu.

#### MR 16-19 ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za može bitne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

#### MR 16-20 VODSTVO UTRKE I ŽIRI UTRKE

Vodstvo utrke čine:

- Direktor utrke
- Tajnik
- Voditelj Voditelj verifikacije
- Voditelj Tehničkog pregleda

Žiri utrke čine:

- Predsjednik žirija - delegat HMS-a
- član Žirija - iz kluba Organizatora

Članovi Vodstva utrke i Žirija moraju imati Sudačku licencu specijalističkog ranga.

Vozači ne mogu biti istodobno u službi izvršnih ili nadzornih sudaca.

Sastanku Žirija uz osobe predviđene HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom može prisustvovati najviše po jedan predstavnik klubova, ali uz predočenje natjecateljske licence.

Prva sjednica Žirija održava se 30 minuta nakon završetka Verifikacije i Tehničkog pregleda, a druga nakon utrke. U slučaju potrebe, Predsjednik Žirija može u toku sazvati izvanrednu sjednicu.

#### MR 16-21 REZULTATI I NJIHOVA OBJAVA

Neslužbeni rezultati objavljuju se na oglasnoj ploči do 30 minuta nakon završetka utrke sa točnom naznakom vremena objavljivanja.

Službeni rezultati objavljuju se 30 minuta poslije neslužbenih.

Posebnim pravilnikom mora biti određeno vrijeme i mjesto objavljivanja i proglašenja rezultata.

#### MR 16-22 POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora izdati Posebni pravilnik koji najmanje 45 dana prije utrke mora dostaviti u Tajništvo HMS-a kojeg odobrava Sportski Direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a.

Sastavni dio Posebnog pravilnika je etapa i itinerer.

Objavom na web stranici HMS-a, smatra se da su svi zainteresirani upoznati.

#### MR 16-23 PRAVA I OBVEZE ORGANIZATORA

Organizator zadržava pravo da zbog sigurnosti sudionika, a zbog "više sile", u dogovoru s Direktorom utrke izmjeni ili izostavi pojedine elemente. Utrka se može otkazati djelomično ili u cjelini uz odobrenje Žirija.

O možebitnim promjenama, Organizator mora obavijestiti vozače najkasnije do početka utrke.

Organizator mora svim klubovima, sudionicima poslati službene rezultate, a slijedećem Organizatoru, tri dana nakon utrke dostaviti službene rezultate i zapisnike sjednica Žirija utrke.

Troškove koje snosi Organizator:

- organizacijsko-tehničke
- prijava u kalendar HMS-a (prema Članarinama i pristojbama HMS-a)
- naknada za policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama

i tuđim stvarima na minimalan iznos od 150.000,00 kn (radi se o odgovornosti vozača prema trećim osobama)

- službene osobe i gledatelje na minimalan iznos 25.000,00 i 50.000,00 kn
- podij za pobjednike
- nagrade

#### MR 16-25. ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezan je sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda. Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, primjenjivat će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Sportski direktor MOTO RALLY.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport održanoj 25.01.2020. i stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim medijima i tuđim stvarima na minimalan iznos od 150.000,00 kn (radi se o odgovornosti vozača prema trećim osobama)

- službene osobe i gledatelje na minimalan iznos 25.000,00 i 50.000,00 kn
- podij za pobjednike
- nagrade

#### MR 16-25. ZAVRŠNE ODREDBE

Obavezan je sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda. Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, primjenjivat će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Sportski direktor MOTO RALLY.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport održanoj 25.01.2020. i stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim medijima

Sportski direktor  
moto rally  
Đuro Žličar

Direktor  
Odbora za sport  
Miro Papec