



TRIAL
MEĐUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE (MPH)
DODATAK TR 08 - 2022

TR 08-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS na temelju čl. 2. Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a raspisuje Međunarodno pojedinačno prvenstvo Hrvatske (MPH) za seniore, žene i amatere, Međunarodno prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timova sponzora, za bodovanje konstruktora, Kup Općina, Kup Gradova, Zlatni Trofej Županija i Trofej HAK za 2022.

TR 08-2 KALENDAR

Kalendar se objavljuje u Biltenu br. TR-01 koji postaje sastavni dio ovog Dodatka te na web stranici www.hms-moto.hr. Moguća je promjena ili dopuna kalendara.

TR 08-3 RASPISANE KLASE

Međunarodno prvenstvo Hrvatske raspisano je u sljedećim klasama:

HMS Trial seniori	TRIAL GP	crvena
HMS Trial žene	TRIAL GP W	žuta
HMS Trial Junior	TRIAL JUNIOR	žuta
HMS Trial T1	TRIAL T1	crvena
HMS Trial T2	TRIAL T2	plava
HMS Trial T3	TRIAL T3	žuta

Za svaku raspisanu klasu treba nastupiti najmanje 3 vozača/vozačica tijekom sezone da bi se bodovala.

Bodovanje se provodi zasebno za svaku klasu.

Vozači početnici u pravilu nastupaju u rekreativno-amaterskim bodovanjima. Mogu se opredijeliti i za nastup u MPH, ali se ne mogu natjecati i bodovati za jedno i drugo.

TR 08-4 VOZAČI

Na raspisanom Međunarodnom prvenstvu Hrvatske (MPH) mogu sudjelovati vozači u klasama kako je navedeno u članku TR 08-3.

Za nastup na MPH vozač mora imati:

1. valjanu vozačku licencu za tekuću godinu (dozvoljeno je izdavanje „dnevne licence“ ukoliko to organizator želi. Svaki vozač ima pravo na jednu dnevnu licencu u toku sezone)
2. uplaćenu startninu prema Posebnom pravilniku organizatora
3. ovjereni liječnički karton
4. zaštitnu opremu
5. vozači stariji od 50 godina moraju imati potvrdu o obavljenom ergometrijskom testu
6. strani vozači važeću licencu i startnu dozvolu svog nacionalnog saveza

Svi uvjeti za izdavanje vozačkih licenca navedeni su u HMS Pravilniku o licencama vozača, suvozača, klubova i timova.



08-4.1. Uvjeti za vozače za rekreativno-amaterska bodovanja

Pravo na sudjelovanje na rekreativno-amaterskim bodovanjima imaju vozači koji ispunjavaju sljedeće uvjete:

- osiguranje od nezgode regulirano po uvjetima Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a,
- maloljetnih vozači moraju imati dozvolu roditelja / staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika. Dozvola vrijedi do opoziva.

08-4.2. Dobna granica

Dobne granice su:

- Trial GP od navršenih 18 godina na dalje
- Trial GP W od navršenih 16 godina na dalje
- Trial JUNIOR do navršenih 18 godina (prije početka 1. natjecanja sezone)
- Trial T1 / od navršenih 18 godina na dalje
- Trial T2 / od navršenih 18 godina na dalje
- Trial T3 / od navršenih 18 godina na dalje

Vozač ili vozačica koji tijekom godine dostigne maksimalnu dobnu granicu, završava u istoj klasi.

08-4.3. Prelazi vozača

Vozač koji je u protekloj sezoni u klasi T3 osvojio prvo mjesto mora u sljedećoj sezoni prijeći u klasu više.

08-4.4. Startni brojevi

Startni brojevi dodjeljuju se na tehničkom pregledu. Startni broj određuje u kojoj je vozač klasi.

Startni broj moraju imati svi vozači na svojem motociklu i na odgovarajućem području vidljivosti na prednjoj strani. Startni broj mora imati i pomoćnik vozaču.

Startne brojeve osigurava organizator.

Svaki vozač je dužan na vidnom mjestu na motoru istaknuti naljepnice organizatora.

08-4.5. Oprema vozača

Obvezna uporaba sljedeće zaštitne opreme:

- ispravno namještena zaštitna kaciga; ispravno namještenu kacigu također treba imati i pomoćnik vozača
- zaštitne hlače
- zaštitna košulja
- zaštitne rukavice
- zaštitne čizme
- sigurnosni remen na zglobu za prisilno gašenje motocikla
- pun stražnji zupčanik ili naljepnica na stražnjem zupčaniku

Preporučuje se sva druga zaštitna oprema.

08-4.6. Motocikli

Vozači nastupaju na trial motociklima na kojima su trial gume.

Nakon tehničkog pregleda nije dozvoljena zamjena okvira i / ili agregata.

08-4.6.1. Buka

Buka motocikla je ograničena, a može doći do mjerenja konvencionalnom statičkom metodom, najviše dozvoljeno je 96 dB / A za dovtaktne i 94 dB / A za četverotaktne motore, kada se mjeri postupkom 2 m max 115 dB / A. Voditelj tehničkog pregleda može na dan natjecanja na tehničkom pregledu obaviti mjerenja kontrole buke. Buka mjerena nakon natjecanja, može odstupati +2dB / A.



Mjerenja buke prije natjecanja i poslije natjecanja mora biti provedena točno prema FIM pravilima. Ako se mjeri buka po natjecanju i premašuje gornju granicu, vozač se kažnjava oduzimanjem 5 bodova za svaki započeti dB iznad dozvoljenog.

08-4.6.2. Gorivo

Obvezno korištenje bezolovnog goriva.

TR 08-5 STAZA

Staza se može postaviti na cesti, makadamu, potoku, livadi ili šumi, uzimajući u obzir zaštitu okoliša. Pravci između pojedinih sekcija moraju biti jasno označeni strelicama ili zastavama. Maksimalna dužina kruga je 15 km.

08-5.1. Sekcije

08-5.1.1. Broj sekcija

Minimalni broj sekcija je 5, najveći broj je 15. Preporučeni broj prevezenih sekcija na pojedinom natjecanju je između 30 i 40 (npr. 8 sekcija * 4 kruga = 32 odvoženih sekcija). Broj sekcija također može biti prikladno smanjen u slučaju promjene vremenskih uvjeta tijekom natjecanja.

08-5.1.2. Duljina sekcije

Idealna dužina svake sekcije je 40-50 sekundi pri vožnji bez grešaka.

08-5.1.3. Širina sekcije

Minimalna širina dijela (između dviju traka) je 200 cm. Minimalna širina na početku odjeljka (oznaka "START") je 120 cm.

08-5.1.4. Označavanje sekcija

Sekcije moraju biti brojčano označene. Svaki pojedinačni dio mora biti označen na početku (START) i na kraju (CILJ). Vanjski krug sekcije mora biti označen s vrpcom na visini između 10 i 30 cm iznad tla. Unutar svake sekcije može se usmjeravati natjecatelja sa strelicama (min. veličine 150 x 100 mm).

08-5.1.5. Ocjenjivanje sekcije

Početak ocjenjivanja sekcije započinje na znak suca (podignuta ruka), kada prednji kotač motocikla prijeđe oznaku „START”, a završava kada je prednji kotač prijeđe oznaku „CILJ”. Vozači pojedinačno započinju sekcije.

08-5.1.6. Stupanj težine sekcije

Poželjno je da se sekcija sastoji za svaki nivo tako da je 30% maksimalnog teška, 30% srednje teška i ostalo laka. Sekcija se mora pripremiti tako da se lako može promijeniti u slučaju promjene vremenskih uvjeta.

08-5.2. Sudačka mjesta

Duž cijele staze moraju biti postavljena sudačka mjesta tako da je vidljiva cijela staza.

08-5.3. Parking-boks

Parkiralište za vozače - boks treba biti, ako je to moguće, smješten na ravnoj površini, čvrstoj dovoljno. Prostor mora biti dovoljno velik i racionalno korišten. Prolazi moraju uvijek biti slobodni, da je moguće svakom vozaču izaći u svakom trenutku.

Boks mora imati sljedeću opremu:

- prostor za tehnički pregled i verifikaciju
- sanitarije



- pitku vodu,
- oglasnu ploču za objavljivanje rezultata i informacije
- spremnike za odlaganje smeća (posebice označenih spremnik za odlaganje otpadnog ulja i derivata)
- vatrogasne aparati
- odgovarajući ozvučenje;

U boksu je obavezna upotreba nepropusne zaštitne prostirke ispod motocikla, minimalna veličina 2 x 1 metar za svaki motocikl. Nepoštivanje tog pravila kažnjivo je novčanom kaznom od 400 kuna.

08-5.4. Ostalo

Staza još mora imati:

- zatvoreni prostor - park ferme (put do njega trebao bi biti dobro označen)
- prostor za novinare (telefonska linija / Internet)
- prostor za žiri sa fotokopirnim aparatom i računalom,
- razglas za gledatelje i vozače
- parking za gledatelje
- sanitarije za gledatelje
- ostalo:
 - o zdravstvenu službu
 - o vatrogasnu službu
 - o redarsku službu
 - o ugostiteljske usluge

TR 08-6 VODSTVO NATJECANJA I ŽIRI

08-6.1. Vodstvo natjecanja

Utrku vodi direktor utrke sa svim službama i sportskim sucima. Za svoj rad odgovoran je žiriju.

08-6.2. Direktor utrke

Direktor utrke imenovan je od strane organizatora. On je izravno odgovoran žiriju za zakonito obavljanje svih izvršnih dužnosti na natjecanju. Direktor utrke ne smije biti član žirija.

Direktor utrke mora prije početka sezone sudjelovati na odgovarajućem seminaru. Dužnosti direktora utrke su opisane HMS Pravilniku za suce u motociklističkom sportu.

08-6.3. Žiri

Nadzor nad utrkom provodi žiri u sastavu:

- predsjednik
- član

Članovi žirija moraju prije početka sezone sudjelovati na odgovarajućem seminaru.

Predsjednike žirija imenuje Odbor za sport HMS-a, a člana predlaže organizator utrke.

Predsjednik žirija mora s Direktorom utrke pregledati stazu, usporedite usklađenost iste s licencom i zatražiti potrebne izmjene.

Žiri mora imati najmanje 3 sjednice sa sljedećim dnevnim redom:

1. sjednica

- konstituiranje žirija
- pregled dokumentacije organizatora (dozvola, osiguranja..)

2. sjednica

- izvješće verifikacijske i tehničke komisije organizatora



- potvrda startne liste
- potvrda liste izlazaka na start
- razno

3. sjednica – na kraju utrke

- razmatranje mogućih protesta
- izvješće Direktora utrke
- potvrda rezultata
- ocjena utrke
- razno

Predsjednik žirija prije početka treninga treba pregledati dokumentaciju za utrku (prijava javnog skupa, ovjeren Posebni pravilnik, police osiguranja za službeno osoblje i gledatelje na minimalan iznos od 25.000 i 50.000 kuna, te policu od odgovornosti vozača prema trećim osobama na iznos od 150.000 kuna)

Za svaku sjednicu potrebno je voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisničar imenovan od strane organizatora.

U potpunosti vrijedi odluka žirija, ako su prisutna oba člana.

U slučaju izjednačenog glasovanja, uzima se odluka za koju je glasovao predsjednik žirija.

Sjednice su obično otvorene, u određenim slučajevima može biti zatvorena prema odluci predsjednika žirija.

Na svim sastancima žirija mora biti prisutan pored članova žirija Direktor utrke i voditelji službi o kojima se raspravlja na sjednici.

Na sastancima također mogu biti prisutni predstavnici klubova (po jedan predstavnik iz svakog kluba), koji se moraju organizator prijaviti najkasnije na prvom sastanku žirija i moraju za to imati odobrenje svoga kluba. Oni moraju biti suci specijalisti. Na sastancima žirija oni su bez prava glasa. Žiri može donijeti odluku o provjeri vozača na alkohol i odrediti stručni pregled radi prisustva zabranjenih supstanci.

Troškove predsjednika žirija (Delegat HMS-a) podmiruje HMS.

08-6.4. Suci

Suci moraju imati najmanje 16 godina i imati valjanu licencu suca za trial.

08-6.5. Ostalo

Organizator je odgovoran za nesmetano odvijanje utrke te je dužan imenovati sve potrebne osobe da bi se to provelo.

08-6.6. Oznake (akreditacije)

Organizator je dužan osigurati za sportske djelatnika na dužnosti i novinare posebne oznake – akreditacije kako bi se osiguralo nesmetano kretanje oko staze.

Svaki vozač mora dobiti od organizatora akreditaciju za jednog mehaničar i jednog pratioca.

TR 08-7 POSEBNI PRAVILNIK

Svaki organizator je dužan za svaku utrku napraviti Posebni pravilnik prema predloženom uzorku.

Posebni pravilnik organizator mora poslati u tajništvo HMS-a najmanje 30 dana prije utrke na ovjeru. Posebni pravilnik ovjerava sportski direktor discipline i glavni tajnik HMS-a.

Posebni pravilnik se po ovjeri objavi na web stranicama HMS-a. Organizatorima se preporučuje da odobreni Posebni pravilnik pošalje svim klubovima koje imaju vozače. Sastavni dio Posebnog pravila je prijavni listi.



TR 08-8 PRIJAVA VOZAČA

Startnina za vozače s licencom je 100 kuna.

Vozači bez licence plaćaju iznos od 100 kuna u kojem je sadržano minimalno osiguranje od nezgode na 25.000 i 50.000 kuna (za smrt i trajni invaliditet) i startninu 100 kuna.

Startnina se može platiti na verifikaciji.

TR 08-9 TIJEK NATJECANJA

08-9.1. Satnica utrke

Satnica:

Kontrola staze	3 sata prije tehničkog pregleda
Tehnički pregled i verifikacija	3 sata prije početka natjecanja
1. sjednica žirija	2 sata prije početka utrke
Sastanak vozača	30 minuta prije početka utrke
Start	je određen u Posebnom pravilniku
Trajanje	4 sata
2. sjednica žirija	nakon završetka verifikacije i tehničkog pregleda
3. sjednica žirija	nakon objave rezultata
Dodjela nagrada	30 minuta nakon vožnje

08-9.2. Tehnički pregled i verifikacija

Organizator je dužan na verifikaciji i tehničkom pregledu pregledati slijedeće dokumente i opremu:

- vozačku licencu
- potvrđen zdravstveni karton
- trkaći motocikl
- kacigu koja je homologirana u skladu s odredbama FIM pravilnika
- kod nelicenciranih vozača provjeriti policu osiguranja od nezgode
- obavezna uporaba i pregled switch-off prekidača za gašenje motora u slučaju pada vozača

Potrebno je voditi evidenciju o pregledanoj opremi i dokumentaciji.

Svaki vozač na svoje ime može prijaviti jedan motocikl.

08-9.3. Trening i razgledavanje sekcija

08-9.3.1. Trening

Na već postavljenim sekcijama je trening zabranjen, u slučaju nepoštivanja toga kazna je isključenje. Organizator mora omogućiti primjeren prostor za trening i zagrijavanje. Vozači moraju tijekom treninga imati kacigu.

08-9.3.2. Razgledavanje sekcija

Vozačima je omogućeno razgledavanje sekcija pješice prije utrke, gdje može vidjeti sve detalje svake sekcije.

08-9.4. Tehnička pomoć na stazi

Bilo koji oblik tehničke pomoći, vanjske pomoći i primanje rezervnih dijelova i alata dopušteno je samo izvan sekcije. Od starta do cilja svake sekcije zabranjena je bilo kakva pomoć. Kazna za nepoštivanje tog pravila je isključenje.

08-9.5. Dolijevanje goriva

Dolijevanje goriva se može obaviti samo kada je motor ugašen.



TR 08-10 REZULTATI

08-10.1. Kazneni bodovi

Kazneni bodovi se dodjeljuju po svakoj učinjenoj grešci s podignutom rukom.

Kazneni bodovi za svaku sekciju:

- 0 kaznenih bodova - Vožnja bez greške (na cijeloj sekciji)
- 1 kazneni bod - jedan greška (jedan doticaj noge s tlom)
- 2 kaznena boda - dvije greške (dva doticaja noge s tlom, ali ne istovremeno)
- 3 kaznena boda - više od dvije greške (više od dva doticanja tla nogom tla ili istodobni doticanje tla s obje noge)
- 5 kaznenih bodova – neuspješno odvožena sekcija. Ako vozač dobije u sekciji 5 kaznenih bodova, mora napustiti sekciju najbližim mogućim putem
- 20 kaznenih bodova – propuštanje sekcije

08-10.2. Opis grešaka

1 kazneni bod: jedan doticaj noge s tlom. Naslanjanje (dodir se ne računa kao greška) na prepreku (npr.drvo, stijenu) s bilo kojim dijelom tijela ili motora (osim zaštite podvozja, ručki za odmaranje nogu i guma)

3 kaznena boda:

- istodobno dodirivanje tla s obje noge

5 kaznenih bodova:

- vozač prijeđe označeni prostor za sekciju, ali strga traku (dodir trake se ne smatra greškom)
- vozač pomakne motocikl unazad (pomicanje unazad motocikla u slučaju da je vozač s obje noge na motoru ne broji se kao greška)
- vozač ne prijeđe sekciju na motociklu ili tiska motocikl uz bok
- vozač ne prijeđe sekciju samostalno (prima pomoć izvana)
- vozač ne napusti sekciju na označenom dijelu
- vozač propusti dio označen na sekciji
- vozač napravi „petlju“ (krug)
- motocikl se ugasi, u međuvremenu, dok vozač dotiče tlo (ponovno paljenje bez dodirivanja tla se ne smatra greškom)
- provози vrata u pogrešnoj kategoriji

08-10.3. Redosljed vozača, klubova i timova sponzora

Redosljed vozača se radi temeljem postignutih kaznenih bodova. Pobjednik je onaj vozač koji ima najmanje kaznenih bodova. U slučaju istog broja bodova bolji je onaj koji je postigao bolji poredak na pojedinim sekcijama. Ako je i dalje isto, bolji je onaj koji imaju bolji poredak u zadnjoj sekciji. Ako je rezultat i dalje isti, dolazi do podjele mjesta.

Svi vozači koji su startali moraju biti u redosljedu.

Organizator je dužan objaviti sve neslužbene rezultate odmah nakon zadnje utrke, a najkasnije u roku od 10 minuta nakon završetka zadnje utrke. Rezultati postaju službeni čim ih odobri žiri.

Organizator mora napraviti rezultate za svaku klasu posebno.

Iz rezultata mora biti jasno:

- redosljed vozača
- ime i prezime vozača
- klub vozača, odnosno državljanstvo stranih vozača
- motocikl
- broj kaznenih bodova
- broj bodova osvojen za prvenstvo



Za ekipu kluba se boduju 1 do 2 najbolje plasirana vozača bez obzira na klasu u MPH.

Ako su izjednačeni bodovi na utrci, treba gledati vrijeme prolaska kroz sekcije, odnosno onaj tko prvi sve odvozi, taj je bolji u poretku.

Team se sastoji od 1 do 2 vozača. Team mora imati licencu HMS-a.

U rekreativno-amaterskom bodovanju nema bodovanja klubova i timova.

08-10.4. Podjela nagrada

Za prva tri vozača iz svake klase mora biti proglašenje koj će se provesti odmah ili najkasnije 15 minuta nakon završetka utrke. Organizator je dužan dodjeliti pehare ili priznanja za prva tri vozača.

Organizatorima se preporučuje i dodjela praktičnih nagrada.

08-10.5. Upute za suce

Upute za suce:

- uvijek biti uljudan i prijazan prema sportašima i gledateljima
- mora biti jasno identificiran (narančasti prsluk s oznakom sudac) da bi se prepoznao
- označava da je staza pripremljena (zviždaljka)
- kada vozač završi sekciju, sudac mora jasno pokazati broj kaznenih bodova (podignutom rukom)
- sudac ne može razgovarati o rezultatu s vozačem ili gledateljima (odluka suca je konačna)
- mora se osigurati da svi vozači voze po istim uvjetima
- pijenje alkohola je zabranjeno za vrijeme natjecanja
- ako je na određenoj sekciji potreban veći broj sudaca, međusobno si pomažu, a glavni sudac je taj koji donosi odluke

TR 08-11 PROTESTI

Protesti moraju biti uloženi Direktor utрке u roku od 30 minuta od nastanka ili mogućih nalaza nepravilnosti. Direktor utrke ih može sam riješiti ukoliko su pod njegovom nadležnošću ili ga uputiti žiriju na rješavanje. Taksa za protest je 400 kuna, a pripada organizatoru. U slučaju sporazumnog rješenja protesta, naknada se vraća podnositelju protesta. Polog za otvaranje motocikla je 3500 kuna. Ako je nepravilni volumen, polog se vraća ulagatelju, inače ga dobiva vozač kao naknadu za montažu i rastavljanje motora. Ako vozač odbije otvarati motocikl ili se nađe nepravilna zapremina, automatski se isključuje iz utrke, žiri ga može prijaviti disciplinskom sucu HMS-s.

TR 08-12. SUSTAV BODOVANJA

U redosljedu su svi vozači koji su uspješno prevezli cijelu trasu.

Dodjela bodova na svakoj utrci:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Svi vozači koji su startali moraju biti i raspoređeni u rezultatima.



TR 08-13 NAGRADE I PRIZNANJA

Na svakom natjecanju organizator je dužan podijeliti nagrade od 1. do 3. mjesta vozačima u klasama, ekipama klubova i timovima.

Na kraju sezone nagrađuju se 3 prvoplasirana vozača u klasama, ekipama klubova i timovima sponzora.

HMS će dodijeliti nagrade: klubu godine, timu godine, organizatoru godine, vozaču godine, sudcu godine, nagradu za okoliš godine, nagradu za fair play godine i drugim pojedincima i sponzorima.

TR 08-14. ZAVRŠNE ODREDBE

Pravo tumačenja ovog Pravilnika ima Sportski direktor Triala HMS-a.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport održanog dana 05.03.2022. godine.

Sportski direktor za Trial
Alex Vencel

Direktor Odbora za sport
Miro Papec