



HMS SUPER ENDURO DODACI SEN 18-2018.

SEN 18-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport na temelju članka 2. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a raspisuje Otvoreni pojedinačni kup HMS-a, KUP HMS-a za Ekipe i Timove sponzora.

U provođenju Kupa HMS-a primjenjivati će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Tehničkog pravilnika i ovog Dodatka. U ovom sistemskom natjecanju natječu se vozači.

SEN 18-2 KALENDAR

Kalendar utrka biti će objavljen u biltenu SEN 01/2017, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

SEN 18-3 DOBNE GRANICE VOZAČA

- SENIOR – vozači bez ograničenja
 - VETERAN – vozači iznad 40 godina (ili koji će napuniti 40 godina u godini natjecanja)
 - A1 vozači početnici, i manjeiskusni vozači neovisno o motoru i godinama starosti.
- Vozačke licence mogu biti sezonske ili jednodnevne, ishodovane na dan utrke.

SEN 18-4 UVJETI ZA VOZAČE:

1. Vozačku licencu i liječnički karton
2. Uplaćenu startninu prema organizatoru
3. Zaštitnu opremu i kaciga

SEN 18-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Na tehničkom pregledu, bojom otpornom na temperaturu ili markerom upisuje se startni broj na sljedeće dijelove motocikla:

- Prednji i zadnji kotač (glavčine)
- Blok motora(s desne strane motocikla)
- Prigušivač auspuha

Označeni dijelovi ne smiju biti zamijenjeni tijekom utrke. Neoznačene dijelove motocikla dozvoljeno je mijenjati.

SEN 18-6 STARTNI BROJEVI

Startne brojeve određuje Direktor discipline Super enduro.

Vozačima kojima nije dodijeljen startni broj organizator natjecanja dodjeljuje prvi slobodan startni broj i dobne skupine u kojoj vozač nastupa. U slučaju većeg broja prijavljenih u pojedinim dobnim skupinama, određuju se brojevi od 500 na dalje bez obzira na dobnu skupinu.

Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim podlogama.

a. Prednja podloga i broj:

Podloga startnog broja je žuta dimenzije: 29cm x 24cm.

Brojevi su crni dimenzije: 14 cm visina x 8 cm širina x 2,5 cm debljina, razmak između brojeva 1,5 cm.

b. Bočne podloge mogu biti manjih dimenzija, ali brojevi moraju biti kao i prednji.

Svaki vozač dužan je istaknuti naljepnice sponzora natjecanja na podlozi startnog broja, ukoliko to organizator natjecanja zahtijeva i najavi u posebnom pravilniku natjecanja.

SEN 18-7 UTRKA

Utrka je pojedinačna i u grupi.

Žiri će donijeti odluku o grupnoj utrci. Na grupnoj utrci boduju se vozači za Ekipu kluba i Tim sponzora.

Broj vozača u grupnoj utrci odrediti će žiri utrke.



SEN 18-7.1 VERIFIKACIJA

Vozač je dužan prilikom verifikacije predati na uvid vozačku licencu, liječnički karton, prijavni list i potvrdu o uplaćenju startnini.

SEN 18-7.2 TEHNIČKI PREGLED

Vozač pristupa na tehnički pregled sa motociklom, rezervnim motociklom ili rezervnim ispušnim loncem i kacigom.

SEN 18-7.3. SASTANAK SA VOZAČIMA

Direktor utrke i delegat HMS-a dužni su prije početka utrke održati sastanak sa svim vozačima te ih upoznati s Pravilnicima i Dodatkom kao i sastavom utrke sistemom natjecanja.

Prisustvovanje sastanku je obvezno za sve vozače.

SEN 18-7.4 SLUŽBENI TRENING

Službeni trening je obavezan.

Maksimalni broj vozača na treningu u grupi je 14. U slučaju većeg broja vozača, žrijebom se određuju skupine za trening i utрку.

Grupni službeni trening je poseban za Seniore, Veterane i A1 klase.

Službeni trening svaka dobna skupina vozi zasebno, u trajanju od 10 minuta.

U slučaju manjeg broja vozača za grupni start SENIOR i VETERAN dozvoljen je zajednički trening, dok klasa A1 ima samostalni.

SEN 18-7.5. STARTNA PROCEDURA

SEN 18-7.5.1 STARTNA PROCEDURA GRUPNOG STARTA

4 minute prije starta zatvara se predstartni prostor i vozači započinju izlazak na start. Start ima 7 pojedinačnih mjesta, a dozvoljava se start iz dva reda.

15 sekundi prije starta se pokazuje ploča 15 sekundi, nakon toga ploča 5 sekundi, te start može uslijediti 5-10 sekundi nakon toga na znak nacionalne zastave.

SEN 18-7.5.2 STARTNA PROCEDURA POJEDINAČNOG STARTA

U pojedinačnom startu starta se na znak nacionalnom zastavom, a nakon starta prethodnog vozača, slijedeći vozač mora biti spreman na startnoj poziciji.

SEN 18-7.6 UTRKA

SEN 18-7.6.1 UTRKA SA GRUPNIM STARTOM

U slučaju manje od 14 vozača vozi se dvije utrke u trajanju 6 minuta + 1 krug.

U slučaju više od 14 vozača, žiri će odrediti sustav utrka i o tome vozače obavijestiti na sastanku.

SEN 18-7.6.2 UTRKA SA POJEDINAČNIM STARTOM

Utrka se vozi u trajanju od dva kruga za koje se pojedinačno mjeri vrijeme.

Redoslijed starta se određuje na sjednici žirija žrijebom.

Žiri može donijeti i drugu odluku, a to ovisi o broju vozača. Vozači prije starta moraju biti o tome upoznati.

SEN 18-7.7 BODOVANJE

Bodovanje za Kup HMS-a primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



Kod pojedinačnog starta zbrajanjem bodova proglašava se pobjednik Kupa HMS-a u Super enduru za 2018.

Za Ekipe klubova i Timova sponzora boduje se grupni start.

Ekipa kluba se sastoji od 1 – 3 vozača i svi se boduju za Ekipu kluba.

Tim sponzora se sastoji od 1 – 3 vozača, a boduju se dva najbolja.

U slučaju istog broja bodova i kod Ekipe klubova u Timova sponzora bolji je koji ima više boljih plasmana vozača.

SEN 18-8 SLUŽBENE OZNAKE

Službene ploče su bijele sa obostranim crnim brojevima jasno vidljivim sa starta, na kojoj mogu biti oznake HMS-a ili promotora. Veličina ploča je 600x400 mm.

Ploča 4 minute do starta – zatvara se ulazak u predstartni prostor i započinje startna procedura

Ploča 15 sekundi do starta

Ploča 5 sekundi do starta

Zelena zastava – staza slobodna za start utrke

Nacionalna zastava se koristi za označavanje starta

Žuta zastava u mirovanju označava opasnost, vozi oprezno

Žuta zastava u mahanju označava neposrednu opasnost, pripremi se za zaustavljanja, zabranjeno pretjecanje

Plava zastava u mahanju -upozorenje, pretjecanje vozača za krug

Crna zastava uz ploču sa brojem vozača – označeni vozač se mora zaustaviti te se isključuje iz utrke.

Crvena zastava – svi vozači moraju se zaustaviti, prekid utrke na znak Direktora utrke, i svi suci ističu crvene zastave

Ploča +1 ističe se nakon isteka predviđenog vremena utrke, a nakon isteka tog kruga ističe se crno-bijela šahovnica koja označava kraj utrke.

Kraj treninga označava se šahovnicom crno-bijele boje.

SEN 18-9 STAZA, OBJEKTI I OBEVEZE ORGANIZATORA

Staza je dužine od 300 do 500 m, vremenskog trajanja minimalno 40 sekundi do maksimalno 1 minute.

Širina staze je minimalno 4 m, a razmak između staza je minimalno 2 m.

Staza se sastoji od prirodnih prepreka od kamena, drva, betona, automobilskih guma, vodenih prepreka itd., a koja mora biti omeđena sa obje strane trakom.

Staza mora imati odgovarajuću licencu HMS-a, a koja može biti jednodnevna ili na osnovu zapisnika trogodišnja.

Organizator je dužan osigurati prostor za rad žirija i mjerne službe.

Organizator je dužan osigurati dovoljno velik parkirališni prostor (prema broju prijavljenih vozača) za vozače i prateće osoblje. U parku vozača obavezan WC, te tekuća voda.

Organizator je dužan organizirati odgovarajući broj WC-a za gledatelje.

Organizator je dužan osigurati službeno osoblje, gledatelje i od odgovornosti vozača.

SEN 18-2.0 POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora za svaku utrku imati Posebni pravilnik sastavljen u skladu s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom i Godišnjim dodatkom SEN-18.

Posebni pravilnik se dostavlja Tajništvu HMS-a u roku od 45 dana prije održavanja. Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije dana održavanja utrke,

HMS može otkazati.



Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri Direktor discipline Enduro i ovjeri Tajništvo HMS-a. Tako potvrđeni Posebni pravilnik objavljuje se na web stranici HMS-a www.hms-moto.hr čime se podrazumijeva da su sve zainteresirane strane pravodobno obaviještene o natjecanju.

SEN 18-3.0 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade, odmah po proglašenju službenih rezultata i to:

- Poredak vozača po klasama za 1 – 3 mjesta

Ekipama klubova za 1 – 3 mjesta

Timovima sponzora za 1 – 3 mjesta

HMS će dodijeliti nagrade sukladno HMS Pravilniku o dodjeli nagrada i priznanja na kraju godine.

SEN 18-4.0 MJERNA SLUŽBA

Rezultati se mogu za grupni i pojedinačni start određivati mjernom službom ili ručnim vođenjem.

Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati valjanu licencu HMS-a koju osigurava

organizator. Kod ručnog mjerenja štopericom, rezultat se dobiva mjerenjem s tom štopericom.

SEN 18-5.0 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke i žiriju u skladu sa HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

SEN 18-6.0 DISCIPLINSKE MJERE

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službenim osobama koje sudjeluju na natjecanjima mogu se izreći disciplinske mjere prema odredbama Disciplinskog pravilnika HMS.

SEN 18-7.0 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 27.01.2018. i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora discipline Enduro.

**Sportski direktor
Super endura**

**Direktor
Odbora za sport
Miro Papec**