



**MOTO RALLY (MR)**  
**PRVENSTVO HRVATSKE (PH)**  
**DODATAK M – 16 - 2022.**

**MR 16-1. TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2 i 12. Sportskog motociklističkog pravilnika, a po odredbama ovog Dodatka raspisuje Prvenstvo Hrvatske u moto rallyu za:

1. Vozače po klasama
2. Ekipe klubova
3. Timove sponzora
4. Kup Hrvatske "Vilko Sever"
5. Kup općina
6. Kup gradova
7. Trofej županija
8. Trofej CVH
9. Trofej HAK-a
10. Konstruktore

**MR 16-2. KALENDAR UTRKA**

Sportski direktor za MOTO RALLY HMS-a će utvrditi kalendar utrka PH za 2022. godinu.

Kalendar utrka PH za 2022. godinu biti će objavljen na web stranicama HMS-a, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka pravilnika.

**MR 16-3. UVJETI – SPORTSKI ELEMENTI**

Svaka pojedina utrka mora u sportskim elementima ispunjavati slijedeće uvjete:

- Posebni ispiti sporosti (PIS) u dužini od 10 metara, širine 1 metar, širina rubne crte min.  
5 cm – dvije vožnje
- Prolazna kontrola (PK) na etapi itinerera
- Ispit spretnosti (IS) jedan ili dva. Odluku donosi Organizator utrke najavom u Posebnom pravilniku.

Posebni ispit sporosti (PIS) i Ispit spretnosti (IS) ne smije biti na makadamu.

Najveća dužina itinerera smije biti 40 km.

**MR 16-4. SUSTAV BODOVANJA**

Sustav bodovanja obavlja se unutar klasa kako slijedi:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Navedeni bodovi zbrajaju se sa svih održanih utrka da bi se dobio konačni redoslijed na kraju natjecateljske godine 2022.

Isti bodovi služe i za izračunavanje redoslijeda Ekipe klubova i Timova sponzora.



Za pojedinačni redoslijed vozača, svaki vozač koji je poredan iza 15-tog mjesta dobiva po jedan bod, a prvih petnaest prema redoslijedu.

U slučaju da po završetku svih utrka HMS prvenstva Hrvatske dva ili više vozača u klasi imaju isti broj bodova, bolji rezultat imat će onaj vozač koji ima više boljih mjesta.

Uvjeti stjecanja Timske sponzorske licence sukladno Pravilniku o licencama.

Ekipe klubova čine 1 - 3 vozača bez obzira na klase koji su na utrci osvojili najviše bodova. Ukoliko dvije ekipe imaju isti broj bodova, boljim će se proglasiti ona Ekipe kluba čiji vozači imaju bolje rezultate u jačim klasama. Ako vozač vozi više klasa, u rezultat mu se računa bolji rezultat iz jedne klase.

Tim sponzora čine 1 -2 vozača upisanih u Tamsku licencu sponzora.

#### **MR 16- 5. NAGRADE I PRIZNANJA NA UTRCI**

Organizator će na osnovi službenih rezultata, najboljim vozačima, Timovima sponzora, Ekipe kluba podijeliti slijedeće nagrade:

- za pojedinačni redoslijed vozača unutar klase. I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Ekipe klubova..... I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Timova sponzora ..... I. - III. mjesto

#### **MR 16-6. UVJETI ZA MOTOCIKLE**

Mogu sudjelovati samo registrirani motocikli.

Motocikli s probnim pločicama mogu sudjelovati uz odgovarajuću dokumentaciju.

Registrirani motocikli u inozemstvu mogu nastupati uz uvjete koji vrijede u zemlji registracije.

Motocikli moraju biti s gumama za cestovnu upotrebu (gume koje vrijede kod registracije motocikla). DOT i dubinom profila gazne površine prema Zakonu u Hrvatskoj.

Motocikli se razvrstavaju u klase prema članku MR 16-9. ovog Dodatka.

#### **MR 16-7. UVJETI ZA VOZAČE**

Pravo sudjelovanja imaju vlasnici vozačke licence za moto rally koji posjeduju vozačku dozvolu A kategorije, u odnosu za kategoriju motocikla s kojim nastupaju.

Za klasu Junior, juniorsku licencu, vozačku dozvolu.

Za vrijeme obavljanja Posebnog ispita sporosti (PIS), na motociklu se smije nalaziti samo vozač koji je obavio verifikaciju i tehnički prijem.

Licenca može biti godišnja ili jednokratna za jednu utrku.

Jednokratna licenca se izdaje na prijemu na utrci uz obvezu organizatora da je vozač osiguran na iznose najmanje 25.000,00 i 50.000,00 kuna. Cijena licence je prema cjeniku HMS-a, a osiguranje prema cjeniku osiguravatelja.



Jednokratna licenca može se upotrijebiti samo na jednom natjecanju u disciplini.  
Zamjena motocikla se ne dozvoljava.

Tijekom vožnje na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS) obvezatna je upotreba kacige, rukavica, jakne dugih rukava i dugih hlača bez kojih se ne može započeti vožnja.

#### **MR 16-8. UVJETI ZA EKIPE KLUBOVA I TIMOVE SPONZORA**

Ekipa kluba sastoji se od 1 – 3 vozača bez obzira na klase.

Tim sponzora se sastoji od 1 – 2 vozača. Licenca tima izdaje se od strane HMS-a, a prema odredbama HMS Pravilnika o licencama.

#### **MR 16-9. KLASE**

Klasa 1.1 s mjenjačem

Klasa 1.2 bez mjenjača

#### **MR 16-10. STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE MOTOCIKLA**

Organizator dodjeljuje brojeve prema redoslijedu prijave na tehnički pregled i verifikaciju. Startne brojeve osigurava organizator i predaje ih prilikom verifikacije. Veličina startnih brojeve je A5. Vozači su obvezni istaknuti startne brojeve, a mogu se staviti na motocikl ili nositi na prsima ili leđima vozača. Organizatoru se omogućuje da iznad startnog broja stavi naziv svog sponzora.

Startni broj nosi se samo na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS).

#### **MR 16-11. PRIJAVLJIVANJE, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED**

Klubovi šalju prijavnu listu najkasnije 7 dana prije utrke.

Prijave moraju biti popunjene isključivo na posebnom obrascu HMS-a "Prijavni list". Uz prijavu je potrebno priložiti potvrdu o uplati startnine (pojedinačnu ili skupnu).

Startnina se uplaćuje za svako pojedino natjecanje na žiro-račun organizatora ili pak izravno prije verifikacije u prijavnom uredu.

Startnina iznosi 150,00 kuna.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti.

Prijavljivanje, verifikacija i tehnički pregled se obavljaju istovremeno, na dan utrke, a prema satnici iz Posebnog pravilnika organizatora.

#### **MR 16-12. SIGNALIZACIJA**

Signalizacija na posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS):

Suci na pojedinim elementima signaliziraju nepravilno izvođenje elementa podizanjem zastavice, javlja greške učinjene u članku 15 ovog Dodatka vožnje na itinereru.



U tijeku vožnje na itinereru, vozač smije na cilj zakasniti najviše trideset minuta. Svako veće zakašnjenje povlači za sobom isključenje s utrke.

### **MR 16-13. POSEBNI ISPITI**

Posebni ispiti sastoje se od:

- posebnog ispita sporosti (PIS) – 2 vožnje - boduju se obadvije vožnje
- prolazna kontrola (PK)
- Ispit spretnosti (IS)

Posebni Ispit sporosti (PIS) i Ispit spretnosti (IS) održava se na asfaltiranom poligonu.

Vozač na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS) ne smije zaustaviti motocikl i mora biti u sjedećem položaju. Svako zaustavljanje motocikla, doticanje nogom tla i izlaženje iz obilježenog prostora se kažnjava.

Na prolaznoj kontroli (kojih može biti više), vozač je obavezan dati na ovjeru putni karton.

Za neovjeren ili izgubljen putni karton vozač se isključuje s utrke.

Ispit spretnosti (IS) je samo jedan i poželjno je da bude u centrima grada ili na prostorima gdje to mogu vidjeti veći broj gledatelja. Preporuča se organizatorima da u tom slučaju radi prisutnih gledatelja proglase pobjednika Ispita spretnosti prema klasama. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sek. Bodovanje Ispita spretnosti (IS) je prema članku MR 16-4 ovog Dodatka.

### **MR 16-14. MJERENJE VREMENA**

Mjerenje vremena obavljat će se na Posebnom ispitu sporosti (PIS) i Ispitu spretnosti (IS) elektronski, na prostoru za utrku. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sekunde. Obvezna je upotreba kvalitetnih mjernih instrumenata s ispisom rezultata mjerenja.

Rezultate nakon utrke Delegat HMS-a je dužan dostaviti u HMS.

Mjeritelj vremena je dužan HMS-u dostaviti u elektronskom obliku (Excel ili PDF).

### **MR 16-15. KAZNE**

- za doticanje tla nogom ili pad na IS.....50 KB
- za zaustavljanje motocikla na ispitu sporosti.....50 KB
- za izlazak iz obilježenog dijela staze.....100 KB
- za svaku započetu minutu kasnijeg dolaska na Ispit sporosti klase.....600 KB
  - za započeti IS a ne prolazak kroz ciljnu ravninu..... 20000 KB
- za gubitak startnog broja.....novčano 100 kuna
- za gubitak putnog kartona.....isključenje s utrke

### **MR 16-16. OBRADA I IZRADA REZULTATA**

Kompjuterska obrada i izrada rezultata je obvezna.

### **MR 16-17. REDOSLIJED**

Redoslijed vozača u klasama odredit će se oduzimanjem kaznenih bodova (KB).



Bolji vozač je onaj koji ima manje kaznenih bodova (KB). U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KB, bolje poredani je onaj koji ima najmanje kaznenih bodova (KB) na ispitu sporosti (IS), pa na predzadnjem i tako redom.

#### **MR 16-18. PRIGOVORI I ŽALBE**

Prigovori na organiziranje utrke ili objavljene neslužbene rezultate primaju se samo u pisanom obliku, a uručuju Direktor utrke najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja neslužbenih rezultata uz polog prema "Članarine i pristojbe HMS".

Polog se u slučaju opravdanosti prigovora vraća vozaču.

Apel na odluke žirija utrke podnose se prema odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a.

Prijave o prekršiteljima discipline podnose se imenovanom Disciplinskom sudu HMS-a.

#### **MR 16-19. ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI**

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu što potvrđuju potpisom prijave.

Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za možebitne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

#### **MR 16-20. VODSTVO I ŽIRI UTRKE**

##### **Vodstvo utrke čine:**

- Direktor utrke
- Tajnik
- Voditelj tehničkog pregleda i
  - Voditelj verifikacije

##### **Žiri utrke čine:**

- Predsjednik žirija - delegat HMS-a
- član žirija – iz kluba organizatora

Članovi vodstva utrke i žirija moraju imati sudačku licencu specijalističkog ranga.

Vozači ne mogu biti istodobno u službi izvršnih ili nadzornih sudaca.

Sastanku žirija uz osobe predviđene HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom može prisustvovati najviše po jedan predstavnik klubova, ali uz predočenje natjecateljske licence.

Prva sjednica žirija održava se 30 minuta nakon završetka verifikacije i tehničkog pregleda, a druga nakon utrke. U slučaju potrebe, predsjednik žirija može u toku sazvati izvanrednu sjednicu.

#### **MR 16-21. REZULTATI I NJIHOVA OBJAVA**

Neslužbeni rezultati objavljuju se na oglasnoj ploči do 30 minuta nakon završetka natjecanja, sa točnom naznakom vremena objavljivanja.

Službeni rezultati objavljuju se 30 minuta poslije neslužbenih.



Posebnim pravilnikom mora biti određeno vrijeme i mjesto objavljivanja i proglašenja rezultata.

#### **MR 16-22. POSEBNI PRAVILNIK**

Organizator mora izdati Posebni pravilnik koji najmanje 45 dana prije natjecanja i mora dostaviti u tajništvo HMS-a kojeg odobravaju sportski direktor discipline i glavni tajnik HMS-a.

Sastavni dio Posebnog pravilnika je etapa i itinerer.

Objavom na web stranici HMS-a, smatra se da su svi zainteresirani upoznati.

#### **MR 16-23. PRAVA I OBVEZE ORGANIZATORA**

Organizator zadržava pravo da zbog sigurnosti sudionika, a zbog "više sile", u dogovoru s Direktorom utrke izmjeni ili izostavi pojedine elemente. Utrka se može otkazati djelomično ili u cjelini uz odobrenje žirija.

O možebitnim promjenama, organizator mora obavijestiti vozače najkasnije do početka utrke.

Organizator mora svim klubovima sudionicima poslati službene rezultate, a slijedećem organizatoru, tri dana nakon utrke dostaviti službene rezultate i zapisnike sjednica žirija utrke.

Troškove koje snosi organizator:

- organizacijsko-tehničke
- prijava u kalendar HMS-a (prema članarinama i pristojbama HMS-a)
- naknada za policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 50.000,00 kn (radi se o odgovornosti vozača prema trećim osobama), osiguranje gledatelja i službenih osoba na 25.000,00/50.000,00 kn.
- podij za pobjednike
- nagrade

#### **MR 16-24. ZAVRŠNE ODREDBE**

Obavezan je sastanak s vozačima nakon verifikacije i tehničkog pregleda.

Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, primjenjivat će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a.

Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Sportski direktor za MOTO RALLY.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport održanoj 05.03.2022. i stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim medijima

Sportski direktor za moto rally  
Đuro Žličar

Direktor Odbora za sport  
Miro Papec